



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 334

14 Φεβρουαρίου 2012

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 4113.297/01/2012

Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οργανισμού που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 2 παρ. 1 και 39 παρ. 1 (α) του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει,
2. Τις διατάξεις του ν. 2522/1997 "Περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων δημοσίων έργων και κρατικών προμηθειών και υπηρεσιών" (Α' 178).
3. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ.: 63/2005 (Α' 98).
4. Του άρθρου 4 του π.δ. 65/2011 "Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς (Α'147)", του π.δ.: 96/2010 "Σύσταση Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (Α'170) και του π.δ.: 127/2010 "Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και

Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας" (Α' 214).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 242/1999 "Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (Α'201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 60/2007 "Προσαρμογή Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου «Περί συντονισμού των διαδικασιών έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» (Α'64).

7. Την αριθμ. 5221.1/14/2011/25.11.2011 "Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας" (ΦΕΚ 2741/Β').

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Ανακοινώνουμε το κείμενο της Πρότυπης συμφωνίας και των τριών (3) Προσαρτημάτων αυτής μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας που εκπροσωπείται από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οργανισμού που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία.

"ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ, ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΚ 391/2009 ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ, ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΟΠΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ, ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΚ 391/2009 ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ, ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ, ΟΠΩΣ ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ.

Η παρούσα συμφωνία συνομολογείται, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 39 παρ. 1(α) του ν.δ.: 187/1973 «Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261) μεταξύ του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας που εκπροσωπείται από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και εφεξής αναφέρεται ως «Αρχή» και του Οργανισμού που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία, όπως νομίμως εκπροσωπείται, εδρεύει και φέρει την επωνυμία του στην Ελλάδα, ο οποίος εφεξής αναφέρεται ως «Οργανισμός».

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας συμφωνίας είναι ο καθορισμός του πλαισίου εξουσιοδότησης από την Αρχή Οργανισμού που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 Πλοία κατά την έννοια του παρόντος νοούνται τα πλοία που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1 του Προσαρτήματος 1 του παρόντος.

2.2 Εφαρμοζόμενα όργανα: Οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, νοούμενες αποκλειστικά για τους σκοπούς της παρούσης συμφωνίας, οι αναφερόμενες στην παρ. 1.2 του Προσαρτήματος 1 αυτής.

2.3 Οργανισμός: Ο οργανισμός - νηογνώμονας που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Αρχή σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια που έχουν καθοριστεί και περιληφθεί στο άρθρο δεύτερο της υ.α..... για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία.

2.4 Πιστοποιητικά: Τα πιστοποιητικά των υπό ελληνική σημαία πλοίων που εκδίδονται από την Αρχή και δεν είναι θεσμοθετημένα σύμφωνα με τον ΕΚ 391/2009 και τις συναφείς αυτού διατάξεις.

2.5 ΚΕΕΠ: Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.

2.6 ΤΚΕΠ: Τοπικά Κλιμάκια Επιθεωρήσεων Πλοίων.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

3.1. Οι υπηρεσίες επιθεώρησης, έκδοσης, θεώρησης,

παρακολούθησης των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικών περιλαμβάνουν την αξιολόγηση των πλοίων με ελληνική σημαία για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους προς τις απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων οργάνων όπως παρατίθενται στην παράγραφο 1.2 του Προσαρτήματος 1 της παρούσας συμφωνίας. Η έκδοση, θεώρηση των σχετικών πιστοποιητικών διενεργείται όπως προβλέπεται στη σχετική νομοθεσία.

3.2. Σε ό,τι αφορά τις υπηρεσίες επιθεώρησης, έκδοσης, θεώρησης πιστοποιητικών και παρακολούθησής τους που καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία, ο Οργανισμός συμφωνεί να συνεργάζεται με τα αρμόδια όργανα του ΚΕΕΠ και των ΤΚΕΠ στους λιμένες, ώστε να διευκολύνει την αποκατάσταση για λογαριασμό της Αρχής, εφόσον του ζητηθεί, των ελλείψεων που του έχουν γνωστοποιηθεί αναφέροντας σχετικά προς την Αρχή (ΚΕΕΠ).

3.3. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα παράγραφο υπηρεσίες που παρέχονται και τα προβλεπόμενα από αυτή πιστοποιητικά που εκδίδονται από τον Οργανισμό γίνονται αποδεκτά ως υπηρεσίες που παρέχονται ή πιστοποιητικά που εκδίδονται από την Αρχή, εφόσον πληρούν τις σχετικές από τα εφαρμοζόμενα όργανα απαιτήσεις.

3.4. Εξουσιοδοτήσεις για υπηρεσίες πέραν του πλαισίου του Προσαρτήματος 1 της παρούσας δεν παρέχονται δια της παρούσης συμφωνίας.

3.5. Από τον Οργανισμό θα αποφεύγεται η ανάληψη δραστηριοτήτων που μπορούν να καταλήξουν σε σύγκρουση συμφερόντων.

3.6. Ο Οργανισμός έχει έδρα στην Ελλάδα, νομική προσωπικότητα, επωνυμία, εκπροσώπηση σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας και υπόκειται στη δικαιοδοσία των ελληνικών δικαστηρίων.

3.7. Ο Οργανισμός υποχρεούται κατά την παροχή των υπηρεσιών επιθεώρησης, έκδοσης, θεώρησης πιστοποιητικών και παρακολούθησής τους που προβλέπονται από την παρούσα συμφωνία, να λαμβάνει κατάλληλη μέριμνα, έτσι ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων. Για το λόγο αυτό πρέπει να εξασφαλίζει επαρκές δίκτυο αποκλειστικών επιθεωρητών του σε όλες τις παράκτιες και νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες ανταπόκρισης σε έκτακτες περιπτώσεις το ταχύτερο δυνατόν. Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται με τη συνεχή διαθεσιμότητα ενός τουλάχιστον επιθεωρητή του Οργανισμού για όλους τους τομείς επιθεώρησης. Ιδιαιτέρη προσοχή θα δίνεται στις περιπτώσεις επιβατηγών πλοίων τα οποία εξυπηρετούν δρομολογιακές συγκοινωνιακές ανάγκες ενδομεταφορών στην Ελλάδα, εξασφαλίζοντας την έγκαιρη και χωρίς καθυστέρηση ανταπόκριση σε περίπτωση που απαιτείται η μετάβαση επιθεωρητή του Οργανισμού στο πλοίο.

3.8. Η έκδοση των πιστοποιητικών που προβλέπονται από την παρούσα συμφωνία θα διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

3.9. Ο Οργανισμός δηλώνει απεριφραστα δια της προ-υπογραφής της παρούσης συμφωνίας ότι αποδέχεται την εξουσιοδότηση για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα

αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία.

4. ΕΡΜΗΝΕΙΣ, ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ, ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

4.1. Οι εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις των εφαρμοζομένων οργάνων, όπου προβλέπονται, αποτελούν προνόμιο της Αρχής και πρέπει να εγκρίνονται από την Αρχή, πριν εκδοθούν πιστοποιητικά εξαίρεσης από τον Οργανισμό για πρώτη φορά. Ανανεώσεις των πιστοποιητικών εξαίρεσης δεν απαιτείται να επανεγκρίνονται από την Αρχή, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν επέλθει μεταβολές σχετικές με τους αρχικούς όρους χορήγησης της έγκρισης της Αρχής για την έκδοση της αρχικής εξαίρεσης από τον Οργανισμό.

4.2. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, ο επιθεωρητής του Οργανισμού θα καθορίζει ισοδύναμα μέτρα ή συμπληρωματικό εξοπλισμό, αν είναι διαθέσιμος, ώστε να εξασφαλίζει την τεχνική καταλληλότητα του πλοίου, προκειμένου να είναι σε θέση να καταπλεύσει σε κατάλληλο λιμένα για μόνιμη επισκευή ή αποκατάσταση ή αντικατάσταση εξοπλισμού. Ο Οργανισμός στις περιπτώσεις αυτές λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, τα τηρούμενα από αυτόν αρχεία του πλοίου, την πραγματική κατάσταση του πλοίου και τις ειδικότερες συνθήκες και αναφέρει σχετικά στην Αρχή με επαρκώς αιτιολογημένη εισήγηση για σχετική έγκριση.

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

5.1. Ο Οργανισμός αναφέρει στην Αρχή όλες τις πληροφορίες για τις υπηρεσίες της εξουσιοδότησης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Προσάρτημα 2 της παρούσας συμφωνίας.

5.2. Η Αρχή διατηρεί το αποκλειστικό δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα σχέδια, τα έγγραφα και τις εκθέσεις επιθεωρήσεων / παρακολούθησεων, βάσει των οποίων εκδίδονται ή θεωρούνται τα πιστοποιητικά από τον Οργανισμό κατ' εξουσιοδότηση της Αρχής, καθώς και στα μέσω του διαδικτύου ηλεκτρονικά αρχεία ελληνικών πλοίων που τηρεί ο Οργανισμός.

5.3.1. Η Αρχή παρέχει στον Οργανισμό όλα τα απαραίτητα στοιχεία για το σκοπό της παροχής υπηρεσιών έκδοσης από τον Οργανισμό των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικών.

5.4. Ο Οργανισμός και η Αρχή, αναγνωρίζοντας την σπουδαιότητα της τεχνικής συνεργασίας συμφωνούν να συνεργάζονται για το σκοπό αυτό και να διατηρούν αποτελεσματικό διάλογο. Η Αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό για την έκδοση ή την τροποποίηση οδηγιών που εκδίδει οι οποίες σχετίζονται με την παρεχόμενη εξουσιοδότηση. Ο Οργανισμός ενημερώνει την Αρχή για την έκδοση ή τροποποίηση των εσωτερικών κανονισμών του, κανόνων ή σχετικών οδηγιών του και διαθέτει δωρεάν στην Αρχή πέντε αντίτυπα αυτών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Η υποβολή των ανωτέρω δεν συνεπάγεται την έγκρισή τους από την Αρχή. Σε περίπτωση διοργάνωσης εκπαιδευτικών σεμιναρίων / προγραμμάτων στην Ελλάδα, σχετιζομένων με τα αντικείμενα της παρούσας εξουσιοδότησης και συμφωνίας, τόσο η Αρχή, όσο και ο Οργανισμός αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προσκαλούν αμοιβαία και χωρίς οικονομική επιβάρυνση διδάκτρων δύο τουλάχιστον εκπροσώπους τους, για να συμμετάσχουν σε αυτά, αναλόγως της υφισταμένης διαθεσιμότητας.

5.5. Αλληλογραφία θα διενεργείται στην ελληνική γλώσσα μέσω ταχυδρομείου ή τηλεμοιοτυπίας δια αναφοράς του Οργανισμού νομίμως υπογεγραμμένης ή θεωρημένης. Κανονισμοί, κανόνες, οδηγίες και έντυπα εκθέσεων, παρατηρήσεις και αναφορές μη συμμόρφωσης που αφορούν σε πλοία τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού στην Ελλάδα θα συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

5.6. Σε περίπτωση που ο Οργανισμός πρόκειται να εκδώσει πιστοποιητικά που καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία και των οποίων η αμέσως προηγούμενη θεώρηση ή έκδοση είχε διενεργηθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΑΑΝ τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

1. Ο Οργανισμός αποστέλλει γραπτή ειδοποίηση στην Αρχή εντός δύο εργάσιμων ημερών από την υποβολή του αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας στην οποία θα αναφέρονται τα στοιχεία του πλοίου [όνομα του πλοίου, αριθμός IMO (όπου προβλέπεται), Λιμένας και Αριθμός Νηολογίου] και τα πιστοποιητικά των οποίων την έκδοση προτίθεται να αναλάβει.

2. Αντίγραφα εγκεκριμένων σχεδίων, εγχειριδίων, εκθέσεων επιθεώρησης, πιστοποιητικών εξοπλισμού / υλικών που διατίθενται στο αρχείο των αρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΠΑΑΝ διαβιβάζονται, εφόσον ζητηθούν, στον Οργανισμό με μέριμνα της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας εταιρείας.

3. Ο Οργανισμός δύναται να εκδίδει νέα πιστοποιητικά βάσει των προηγούμενων σε ισχύ πιστοποιητικών μέχρι την ημερομηνία λήξεως ή ετήσιας θεωρήσεώς τους.

5.7.1 Ο Οργανισμός παρέχει άμεση πρόσβαση στον ΚΕΕΠ και στα ΤΚΕΠ στο σύστημα τεκμηρίωσης, περιλαμβανομένων των συστημάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών που χρησιμοποιεί για παρακολούθηση των επιθεωρήσεων που εκτελούνται και όλων των εγγράφων/πληροφοριών/στοιχείων σχετικά με πλοία που καλύπτονται από την εξουσιοδότηση.

Περαιτέρω ο Οργανισμός παρέχει πρόσβαση στην Αρχή στο μητρώο των πλοίων που για πλοία τα οποία καλύπτονται από την εξουσιοδότηση. Το μητρώο περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία του πλοίου αναφορικά με αυτή την εξουσιοδότηση και τηρείται για λογαριασμό της Αρχής στην οποία και το παραδίδει δαπάνη του σε περίπτωση λήξης της εξουσιοδότησης. Το μητρώο πλοίων τηρείται πάντοτε σύμφωνα με τις οδηγίες της Αρχής. Το μητρώο πλοίων τηρείται και σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο Οργανισμός τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο με τους εσωτερικούς του κανονισμούς και το προσωπικό του καθώς και των επιθεωρητών άλλου εξουσιοδοτημένου Οργανισμού παραγράφου 7.3.2 στο οποίο έχει άμεση πρόσβαση η Αρχή. Το αρχείο αυτό ενημερώνεται με ευθύνη του Οργανισμού.

Τα ηλεκτρονικά αρχεία που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο τηρούνται αδιαλείπτως, πλήρως ενημερωμένα και είναι προσβάσιμα στην Αρχή μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Οργανισμού στο διαδίκτυο. Με μέριμνα του Οργανισμού παρέχονται στην Αρχή τόσο η ηλεκτρονική διεύθυνση στην οποία τηρούνται τα ανωτέρω ηλεκτρονικά αρχεία όσο και οι αντίστοιχοι κωδικοί πρόσβασης σε αυτά.

Ο Οργανισμός μπορεί να ζητήσει να εφαρμόσει συμφωνία εμπιστευτικότητας / μη αποκάλυψης σε περιπτώσεις όπου αποκλειστικές πληροφορίες του Οργανισμού

ή των πελατών του δεν μπορούν να διαχωριστούν αποτελεσματικά από τις πληροφορίες που λαμβάνονται. Σε αυτήν την περίπτωση οι πληροφορίες δίδονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις οδηγίες της Αρχής.

5.7.2 Οσάκις ο Οργανισμός λαμβάνει αναφορά κράτησης ή αντίγραφο έκθεσης επιθεώρησης της Αρχής του Κράτους λιμένα που αφορά σε κράτηση ελληνικού πλοίου, η οποία σχετίζεται με το αντικείμενο της παρούσας συμφωνίας, ενημερώνει την πλοιοκτήτρια ή την διαχειρίστρια εταιρεία και μεταβαίνει επί του πλοίου, προκειμένου να διαπιστώσει την αποκατάσταση των ελλείψεων και να διευκολύνει τη διαδικασία άρσης της κράτησης. Ο Οργανισμός ενημερώνει αμελλητί την Αρχή. Στατιστικά δεδομένα αναφορικά με τις κρατήσεις και τα ατυχήματα των ελληνικών πλοίων υποβάλλονται στην Αρχή. Ειδικότερα υποβάλλονται ετησίως απολογιστικά συγκεντρωτικά στοιχεία του προηγούμενου έτους ως ακολούθως:

1 Πίνακας στοιχείων των κρατηθέντων ελληνικών πλοίων με όνομα, αριθμό IMO, διαχειρίστρια-πλοιοκτήτρια εταιρεία, λιμένα κράτησης, από τις Αρχές ελέγχου του κράτους λιμένα, για τις οποίες έλαβε γνώση και επελήφθη ο Οργανισμός.

2 Ποσοστό κρατήσεων ελληνικών πλοίων στο σύνολο των κρατηθέντων πλοίων του Οργανισμού κατά περιοχή εφαρμογής μνημονίου συνεννόησης χωρών λιμένα (Paris MOU, Tokyo MOU, Vina Del Mar MOU, Caribbean MOU, Mediterranean MOU, Indian Ocean MOU, Black Sea MOU, κλπ) καθώς και στην περιοχή αρμοδιότητας της Αμερικανικής Ακτοφυλακής (US Coast Guard), για τις περιοχές όπου υφίστανται στοιχεία.

5.7.3 Σε κάθε περίπτωση κράτησης ελληνικού πλοίου διαβιβάζεται από τον Οργανισμό στην Αρχή (ΚΕΕΠ), μόλις ληφθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, συνοπτική αναφορά εσωτερικής διερεύνησης του περιστατικού για τα πιθανά αίτια της κράτησης. Ειδικά στις περιπτώσεις κράτησης πλοίων του Οργανισμού όπου δεν είχε μεσολαβήσει τρίμηνο από την αμέσως προηγούμενη επιβίβαση επιθεωρητού ή ελεγκτού του Οργανισμού, για ετήσια, ενδιάμεση ή επιθεώρηση ανανέωσης πιστοποιητικού του πλοίου, θα κοινοποιείται στην Αρχή (ΚΕΕΠ) συνοπτική αναφορά αποτελεσμάτων εσωτερικής διερεύνησης του περιστατικού από τον Οργανισμό για εντοπισμό και ανάληψη διορθωτικών ενεργειών έναντι του ενδεχομένου ευθύνων οργάνων του, κατά τα επιμέρους προβλεπόμενα στο τηρούμενο σύστημα διαχείρισης ποιότητας του Οργανισμού.

5.7.4 Στις περιπτώσεις κρατήσεων ελληνικών πλοίων όπου δεν κατέστη δυνατή η επιβίβαση επιθεωρητού του Οργανισμού στον λιμένα κράτησης άνευ υπαιτιότητάς του, η επιθεώρηση οριστικής αποκατάστασης των παρατηρήσεων θα διενεργείται σε προσεχή λιμένα προσέγγισης του πλοίου το συντομότερο δυνατόν και θα ενημερώνεται σε κάθε περίπτωση η Αρχή.

6. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

6.1. Η Αρχή δύναται κατ' επιλογήν της να αναγνωρίζει ελέγχους οι οποίοι διενεργούνται στον Οργανισμό από αρμόδια Αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον παρίστανται και συμμετέχουν εκπρόσωποί της.

6.2. Η συχνότητα παρακολούθησης του έργου του Οργανισμού από την Αρχή μέσω του συστήματος ποι-

ότητας του και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας συμφωνίας δεν πρέπει, κατά κανόνα, να υπερβαίνει το έτος. Η Αρχή (ΚΕΕΠ) θα καθορίζει την έκτασή της. Ο Οργανισμός οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα την Αρχή (ΚΕΕΠ) για τους ελέγχους στα γραφεία της έδρας του που διενεργούνται περιοδικά στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης ποιότητάς του από τον φορέα διαπίστευσης και τον φορέα πιστοποίησής του.

6.3. Ο Οργανισμός δεσμεύεται να διαθέτει στην Αρχή οδηγίες, κανονισμούς και εσωτερικές εγκυκλίους, καθώς και άλλες πληροφορίες που αποδεικνύουν ότι τα ανατεθέντα καθήκοντα εκτελούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τις οδηγίες της Αρχής και τους κανονισμούς του. Όλες οι υπηρεσίες που παρέχονται από τον Οργανισμό με την εξουσιοδότηση τελούν υπό τον έλεγχό του.

6.4. Η Αρχή (ΚΕΕΠ) δύναται να διαπιστώνει ότι τα ανατεθέντα στον Οργανισμό καθήκοντα εκτελούνται αποτελεσματικά διενεργώντας προγραμματίστες επιθεωρήσεις .

Ο τοπικός εκπρόσωπος του Οργανισμού στους λιμένες καλείται να παρίσταται στην επιθεώρηση, εφόσον ο χρόνος και οι περιστάσεις το επιτρέπουν.

Ο πλοίαρχος και ο Οργανισμός θα παραλαμβάνουν κατάλογο παρατηρήσεων. Απαιτείται επίσης από τον πλοίαρχο να αναφέρει στον Οργανισμό σχετικά με την αποκατάσταση των παρατηρήσεων εκείνων που σχετίζονται με την εξουσιοδότηση του Οργανισμού εντός της χρονικής προθεσμίας που καθορίστηκε.

Ο Οργανισμός θα διαπιστώνει την αποκατάσταση των παρατηρήσεων ή τον βαθμό αποκατάστασης αυτών σε περίπτωση μη πλήρους αποκατάστασης και θα αναφέρει σχετικά στην Αρχή (ΚΕΕΠ).

Ο Οργανισμός αναλαμβάνει να υποβοηθήσει τους επιθεωρητές της Αρχής (ΚΕΕΠ) ή των ΤΚΕΠ στους λιμένες στη διεξαγωγή τυχόν προγραμματίστων επισκέψεων στα τοπικά γραφεία επιθεωρήσεων του Οργανισμού, στα πλοία και στα ναυπηγεία για την παρακολούθηση των υπηρεσιών της εξουσιοδότησης.

Ο ΚΕΕΠ διενεργεί καθετοποιημένους ελέγχους (VCAs) σε πιστοποιούμενα από τον Οργανισμό πλοία για αξιολόγηση της επίδοσης του Οργανισμού για τις υπηρεσίες για τις οποίες εξουσιοδοτείται. Ο Οργανισμός αποστέλλει εγκαίρως και σύμφωνα με τις οδηγίες της Αρχής (ΚΕΕΠ) προγραμματισμό επιθεωρήσεων του επί πλοίου.

7. ΑΛΛΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Αμοιβή

Η αμοιβή για την παροχή υπηρεσιών επιθεώρησης και έκδοσης των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικών από τον Οργανισμό για λογαριασμό της Αρχής χρεώνεται από τον Οργανισμό απ' ευθείας στον αιτούντα τις υπηρεσίες αυτές. Η αμοιβή αυτή πρέπει να βρίσκεται σε αντιστοιχία με την αντιπαροχή της συγκεκριμένης προσφερόμενης υπηρεσίας.

7.2. Εμπιστευτικότητα

Σε ό,τι αφορά τις δραστηριότητες που σχετίζονται με αυτή την Συμφωνία τόσο ο Οργανισμός, όσο και η Αρχή εφαρμόζουν την ισχύουσα νομοθεσία.

7.3. Επιθεωρητές

7.3.1. Οι επιθεωρητές του Οργανισμού που δραστηριοποιούνται σε έργο εντός του εύρους εξουσιοδότησής

του πρέπει να διαθέτουν επαρκή γνώση της αγγλικής γλώσσας και να κατέχουν κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα τυπικά προσόντα:

α. Πτυχίο ή δίπλωμα σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, αντικειμένου σχετικού με το έργο του Οργανισμού, ειδικότητας μηχανικού ή θετικών επιστημών, ή

β. Δίπλωμα Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή σχολής Ναυτικών Δοκίμων με θαλάσσια υπηρεσία ως αξιωματικός σε εμπορικά ή πολεμικά πλοία.

Τα ειδικότερα προσόντα, εκπαίδευση και επιμόρφωση των ανωτέρω επιθεωρητών, αναλόγως του έργου το οποίο διενεργούν, πρέπει να είναι σύμφωνα τουλάχιστον με τις σχετικές απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας, για το πεδίο εξουσιοδότησης του Οργανισμού. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να παρέχεται από τον Οργανισμό επαρκής τεκμηρίωση τόσο για τα τυπικά όσο και για τα ειδικότερα προσόντα των επιθεωρητών του καθώς και για την εκπαίδευση, επιμόρφωση, αξιολόγηση και εξουσιοδότησή τους, αναφορικά με το έργο το οποίο διενεργούν στο πλαίσιο του πεδίου εξουσιοδότησης του Οργανισμού.

7.3.2. Ως αποκλειστικοί επιθεωρητές του Οργανισμού νοούνται και οι αποκλειστικοί επιθεωρητές άλλου Οργανισμού, εξουσιοδοτημένου από την ελληνική Αρχή με αυτή τη συμφωνία, εφόσον υπάρχει διμερής συμφωνία αμοιβαιότητας (bilateral agreement) μεταξύ των διοικήσεων των δύο Οργανισμών. Σε αυτή την περίπτωση ο Οργανισμός υποβάλλει στην Αρχή κατάσταση επιθεωρητών με τα στοιχεία τους και τις υπηρεσίες που θα διενεργήσουν για λογαριασμό και κατ' εξουσιοδότησή του.

7.4. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία.

Η συμφωνία διέπεται και ερμηνεύεται σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο. Αρμόδια δικαστήρια για τη συμφωνία είναι τα ελληνικά δικαστήρια.

7.5. Οικονομική ευθύνη

1. Σύμφωνα με την παρούσα συμφωνία, εφόσον καταλογιστεί δικαστικά ευθύνη οριστικά και τελεσίδικα στην Αρχή ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για περιουσιακή απώλεια ή ζημία ή ατομική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από σκόπιμη πράξη ή παράλειψη ή βαρεία αμέλεια του εξουσιοδοτημένου Οργανισμού, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του εξουσιοδοτημένου Οργανισμού, η Αρχή δικαιούται πλήρους οικονομικής αποζημίωσης από τον εξουσιοδοτημένο Οργανισμό, στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια, ζημία, προσωπική βλάβη ή ο θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από υπαιτιότητα του Οργανισμού.

2. Σύμφωνα με την παρούσα συμφωνία, εφόσον καταλογιστεί ευθύνη οριστικά και τελεσίδικα στην Αρχή ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του Οργανισμού, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του Οργανισμού, η Αρχή δικαιούται οικονομική αποζημίωση από τον Οργανισμό, στο βαθμό που η ανωτέρω προσωπική βλάβη ή

θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από υπαιτιότητα του Οργανισμού, η οποία δεν θα υπερβαίνει τα πέντε [5] εκατομμύρια ΕΥΡΩ.

3. Σύμφωνα με την παρούσα συμφωνία, εφόσον καταλογιστεί ευθύνη οριστικά και τελεσίδικα στην Αρχή ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για περιουσιακή απώλεια ή ζημία, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του Οργανισμού, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του Οργανισμού, η Αρχή δικαιούται οικονομική αποζημίωση από τον Οργανισμό, στο βαθμό που η ανωτέρω περιουσιακή απώλεια ή ζημία προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από υπαιτιότητα του Οργανισμού, η οποία δεν θα υπερβαίνει τα δύομισι [2,5] εκατομμύρια ΕΥΡΩ.

4. Ο Οργανισμός θα διατηρεί ασφαλιστική κάλυψη αντίστοιχη των απαιτήσεων των παρ. 7.5.2 και 7.5.3 έναντι των ως άνω περιπτώσεων ευθύνης καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας συμφωνίας και υποχρεούται στην υποβολή εγγράφων αποδεικτικών στοιχείων πιστοποίησης της συγκεκριμένης ασφαλιστικής κάλυψης, οποτεδήποτε ζητηθεί από την Αρχή.

5. Εάν το ελληνικό κράτος κλητευθεί ή αναμένεται να κλητευθεί, για να απαντήσει για μία τέτοια ευθύνη, όπως αναφέρεται πιο πάνω στην παρούσα παράγραφο, ο Οργανισμός θα ενημερώνεται χωρίς καθυστέρηση. Η Αρχή, για σκοπούς πληροφόρησης, θα αποστέλλει όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία που αφορούν εγείρομενες απαιτήσεις στον Οργανισμό.

6. Το Ελληνικό Κράτος δεν θα προχωρεί σε συμβιβασμό που συνεπάγεται αποδοχή μιας τέτοιας ευθύνης όπως αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο χωρίς την συναίνεση του Οργανισμού.

7.6. Λήξη

1. Η παρούσα συμφωνία συνομολογείται και γίνεται αποδεκτή από τα συμβαλλόμενα μέρη δια της υπογραφής των νομίμων εκπροσώπων αυτών και λήγει αυτοδικαίως, εφόσον δεν τηρηθούν οι διατάξεις της που αποτελούν και όρους αυτής, εκτός της παρ. 7.7 στην οποία ακολουθείται ειδική διαδικασία, καθώς και οι προϋποθέσεις χορήγησης αναγνώρισης και εξουσιοδότησης του Οργανισμού. Επίσης ο Οργανισμός δύναται για οποιοδήποτε λόγο να αιτηθεί την λήξη της παρούσας συμφωνίας και στην περίπτωση αυτή η λήξη της συμφωνίας επέρχεται σε ένα μήνα από την αποδοχή της από την Αρχή.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Οργανισμού με τις διατάξεις της συμφωνίας εφαρμόζονται οι διατάξεις του αρθ. 45 του ν.δ. 187/1973 "Περί Κ.Δ.Ν.Δ." (Α'261).

2. Εφόσον για οποιονδήποτε από τους λόγους της προηγούμενης παραγράφου επέλθει η λήξη της παρούσας συμφωνίας το μητρώο πλοίων και όλα τα στοιχεία, έγγραφα, πληροφορίες και αρχεία που σχετίζονται με την παρασχεθείσα εξουσιοδότηση του Οργανισμού υποβάλλονται από τον Οργανισμό αμελλητί στην Αρχή (ΚΕΕΠ). Επίσης ο Οργανισμός οφείλει να ενημερώσει αμέσως και εγγράφως τους πλοιοκτήτες περί της λήξης της παροχής αναγνώρισης / εξουσιοδότησης του Οργανισμού.

3. Με τη λήξη της παρούσας συμφωνίας αίρεται η αναγνώριση και εξουσιοδότηση από την Αρχή του Ορ-

γανισμού. Κατ' εξαίρεση πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό, πριν την ημερομηνία λήξης της παρούσης συμφωνίας εξακολουθούν να αναγνωρίζονται από την Αρχή μέχρι την ημερομηνία λήξεώς τους. Ο Οργανισμός στην περίπτωση αυτή αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται μόνο για τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις, θεωρήσεις πιστοποιητικών και παρακολούθησεις τους καθώς και για επιθεωρήσεις επί βλαβών ή ζημιών και αποκαταστάσεις αυτών και για θεωρήσεις αποκατάστασης παρατηρήσεων - μη συμμορφώσεων και όχι πέραν της ημερομηνίας λήξης των πιστοποιητικών αυτών. Επίσης κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα ο Οργανισμός δεσμεύεται από τις ειδικότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας.

7.7. Σε περίπτωση διαπίστωσης από την Αρχή μη συμμόρφωσης του έργου του Οργανισμού μέσω του εφαρμοζόμενου συστήματος ποιότητας και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας θα τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

(α) Η μη συμμόρφωση θα γνωστοποιείται εγγράφως στον Οργανισμό από την Αρχή (ΚΕΕΠ) ζητώντας την υποβολή των αποτελεσμάτων διερεύνησης των αιτιών της εντός 30 ημερών, εκτός και εάν η σπουδαιότητα της μη συμμόρφωσης συνιστά άμεση λήψη διορθωτικών μέτρων/ ενεργειών.

(β) Οι απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες θα σχεδιάζονται και θα υλοποιούνται από τον Οργανισμό, ενώ θα εγκρίνονται από την Αρχή, η οποία θα επιβεβαιώνει και την αποκατάσταση της μη συμμόρφωσης εντός του ορισθέντος χρονικού διαστήματος.

7.8. Στην περίπτωση που ένα πλοίο για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείψει έναν Αναγνωρισμένο Οργανισμό του ΕΚ 391/2009 και απευθυνθεί στον Οργανισμό, με σκοπό την επιθεώρηση και έκδοση από αυτόν των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, ο Οργανισμός δύναται να εκδίδει νέα πιστοποιητικά βάσει των προηγούμενων σε ισχύ πιστοποιητικών που εκδόθηκαν από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό μέχρι την ημερομηνία λήξεως ή ετήσιας θεωρήσεώς τους.

7.9. Απαγορεύεται η εκχώρηση σε τρίτους δικαιωμάτων που παρέχονται στον οργανισμό με την παρούσα συμφωνία χωρίς προηγούμενη άδεια της Αρχής.

7.10. Σε κάθε περίπτωση ο Οργανισμός θα συμμορφώνεται με τις Οδηγίες της Αρχής.

7.11. Αυτή η συμφωνία και τα τρία (3) Προσαρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία συνυπογραφής της από την Αρχή και τον Οργανισμό όπως νομίμως εκπροσωπούνται.

Τα υπογράφοντα μέρη

για το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας	για τον Οργανισμό
ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας	ο νόμιμος / εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

στη

“ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ, ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΚ 391/2009 ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ, ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΟΠΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ, ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΚ 391/2009 ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ, ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ, ΟΠΩΣ ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ”.

Με ημερομηνίακαι εφαρμογή απόέως..... σχετικά με:

ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΟΡΓΑΝΑ

και

ΒΑΘΜΟΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Ο Οργανισμός εξουσιοδοτείται με την παρούσα συμφωνία να παρέχει υπηρεσίες επιθεώρησης και έκδοσης των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους για λογαριασμό της Αρχής αναφορικά με πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία όπως πιο κάτω:

1.1 Τύποι και μεγέθη πλοίων και ειδικών κατασκευών ως κατωτέρω:

Η παρούσα συμφωνία ανάθεσης αρμοδιοτήτων καλύπτει:

Πλοία που φέρουν την Ελληνική σημαία και δεν εμπύπτουν στον ΕΚ 391/2009 και τις συναφείς αυτού διατάξεις.

1.2 Συμβάσεις και άλλα όργανα:

1.2.1 Σύμβαση περί Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων στην θάλασσα, όπως έχει υιοθετηθεί και ισχύει στην ελληνική νομοθεσία.

Πεδίο εφαρμογής: όπως περιγράφεται στη Σύμβαση υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.2 Διεθνής Σύμβαση περί καταμέτρησης χωρητικότητας πλοίων, 1969, όπως έχει υιοθετηθεί και ισχύει στην ελληνική νομοθεσία.

Πεδίο εφαρμογής: όπως περιγράφεται στην Σύμβαση και μόνο για τα πλοία για τα οποία ο Οργανισμός εκδίδει το ΠΓΕ υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.2.1 Ελληνική νομοθεσία περί καταμέτρησης χωρητικότητας πλοίων (Κανόνας I και II, ν.δ. 973/71).

Πεδίο εφαρμογής: όπως περιγράφεται στην ανωτέρω νομοθεσία υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.3 Διεθνής σύμβαση γραμμών φόρτωσης, 1966 και Πρωτόκολλο αυτής 1988, όπως έχει υιοθετηθεί και ισχύει στην ελληνική νομοθεσία.

Πεδίο εφαρμογής: Ελληνική νομοθεσία περί γραμμών φόρτωσης, όπως ισχύει, και μόνο για τα πλοία για τα

οποία ο Οργανισμός εκδίδει το ΠΓΕ υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.4 Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 όπως έχει υιοθετηθεί και ισχύει στην ελληνική νομοθεσία.

Πεδίο εφαρμογής: Ελληνική νομοθεσία, όπως ισχύει, και μόνο για τα πλοία για τα οποία εκδίδεται το ΠΓΕ υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

Οι διαδικασίες επιθεώρησης θα είναι σύμφωνες με τη Σύμβαση MARPOL 73/78, όπως έχει υιοθετηθεί στην εθνική νομοθεσία και ισχύει, και σύμφωνα με τις Οδηγίες που εκδίδονται από τον IMO και καλύπτουν τα πιστοποιητικά που περιλαμβάνονται στην πιο κάτω παράγραφο 1.5.

1.2.5 Εθνικοί Κανονισμοί ενδιαίτησης πλοίαρχου και πληρώματος των ελληνικών εμπορικών πλοίων, όπως ισχύουν κάθε φορά.

Πεδίο εφαρμογής: Όπως ορίζεται στους πιο πάνω Κανονισμούς υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.5.1. Κανονισμοί ενδιαίτησης επιβατών των ελληνικών επιβατηγών πλοίων, όπως ισχύουν κάθε φορά.

Πεδίο εφαρμογής: Επιβατηγά πλοία όπως ορίζεται στους πιο πάνω Κανονισμούς υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.6 Εθνικός Κανονισμός για την επιθεώρηση των ανυψωτικών μέσων των πλοίων, όπως ισχύει κάθε φορά.

Πεδίο εφαρμογής: Επιβατηγά και φορτηγά πλοία όπως ορίζεται στον πιο πάνω Κανονισμό υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.7 Κανονισμοί περί επιθεωρήσεων πλωτών δεξαμενών ανέλκυσης πλοίων, όπως ισχύουν κάθε φορά.

Πεδίο εφαρμογής: Κανονισμοί περί επιθεωρήσεων πλωτών δεξαμενών ανέλκυσης πλοίων υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.2.8 Διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για την επιθεώρηση των πλοίων και την έκδοση πιστοποιητικών ασφαλείας και προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, τα οποία αναφέρονται στην κατωτέρω παράγραφο 3.

Πεδίο εφαρμογής: Όπως ορίζεται στις σχετικές διατάξεις υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.3 Έγκριση σχεδίων κατασκευής, και πιστοποίησης υλικών και εξοπλισμού.

Η παρούσα ανάθεση καλύπτει την αρμοδιότητα έγκρισης σχεδίων και προδιαγραφών αναφορικά με απαιτήσεις συμβάσεων και άλλων οργάνων που περιλαμβάνονται στην πιο πάνω παράγραφο 1.2, εφόσον προβλέπονται στην ελληνική νομοθεσία και σχετίζονται με τα πιστοποιητικά της πιο κάτω παραγράφου 1.5.

Η παρούσα ανάθεση καλύπτει τις αρμοδιότητες:

- έγκρισης υλικού και εξοπλισμού,
- έγκρισης στοιχείων ευστάθειας,
- έγκρισης υπολογισμών,
- έγκρισης διαδικασιών, σχεδίων, εγχειριδίων, κλπ.,

όπως απαιτείται τόσο από συμβάσεις και άλλα όργανα, εφόσον προβλέπονται στην ελληνική νομοθεσία της παραγράφου 1.2 και σχετίζονται με τα πιστοποιητικά της πιο κάτω παραγράφου 1.5, όσο και από λοιπές διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για τον έλεγχο, την επιθεώρηση και την πιστοποίηση της τεχνικής καταλληλότητας των ελληνικών πλοίων και του εξοπλισμού τους υπό τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1.

1.4 Επιθεωρήσεις

Ο Οργανισμός εξουσιοδοτείται να διενεργεί επιθεωρήσεις όπως απαιτείται από την ελληνική νομοθεσία

που περιλαμβάνεται στην πιο πάνω παράγραφο 1.2 και σχετίζονται με τα πιστοποιητικά που περιλαμβάνονται στην πιο κάτω παράγραφο 1.5. Οι επιθεωρήσεις περιγράφονται και πρέπει να διενεργούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.

1.5 Έκδοση πιστοποιητικών

1. Ο Οργανισμός εξουσιοδοτείται να εκδίδει πιστοποιητικά της παραγράφου 3 όπως απαιτείται από την ελληνική νομοθεσία που περιλαμβάνεται στην πιο πάνω παράγραφο 1.2.

2. Ο Οργανισμός εξουσιοδοτείται όπως παρατείνει την ισχύ των εκδιδόμενων πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας, ενημερώνοντας άμεσα τη βάση δεδομένων του μητρώου πλοίων του.

1.6 Ενέργειες για συμμόρφωση ή αποκατάσταση ελλείψεων

Σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες κατόπιν εξουσιοδότησης σύμφωνα με την παρούσα συμφωνία, ο Οργανισμός, οι υπάλληλοι του και άλλοι που ενεργούν για λογαριασμό του Οργανισμού, εξουσιοδοτούνται να λαμβάνουν τα μέτρα που είναι αναγκαία, ώστε να εξασφαλίζουν ότι θέματα επιθεωρήσεων ανταποκρίνονται ουσιαστικά προς τα στοιχεία των πιστοποιητικών του πλοίου και/ ή τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας.

Όταν η γενική κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του σε σημαντικά θέματα δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά με τα στοιχεία οποιουδήποτε εκ των πιστοποιητικών ή εάν η κατάστασή του διαπιστωθεί να είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μην είναι κατάλληλο για θαλάσσιο πλου, χωρίς να δημιουργεί κίνδυνο στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες ή αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο θαλάσσιο περιβάλλον, ο εντεταλμένος επιθεωρητής του Οργανισμού, εφ' όσον δεν αποκατασταθούν οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν και γνωστοποιήθηκαν στον πλοίαρχο του πλοίου με την επισήμανση ότι η μη αποκατάστασή τους επισύρει ανάκληση των πιστοποιητικών, ανακαλεί αμέσως τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά και ενημερώνει αμελλητί την Αρχή και την πλοιοκτήτρια εταιρεία.

1.7 Ανάκληση πιστοποιητικών

Ο Οργανισμός έχει δικαίωμα και υποχρέωση να επιθεωρεί, εκδίδει, θεωρεί, παρακολουθεί και να ανακαλεί τα σχετικά πιστοποιητικά. Εάν δεν αναληφθούν ενέργειες συμμόρφωσης ή αποκατάστασης των ελλείψεων, όπως περιγράφεται στην πιο πάνω παράγραφο 1.6, το σχετικό πιστοποιητικό ανακαλείται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σε κάθε περίπτωση ανάκλησης πιστοποιητικού ο Οργανισμός αποστέλλει στην πλοιοκτήτρια/ διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου και στον πλοίαρχο του πλοίου μέσω της εταιρείας επιστολή που θα αναφέρει ότι το πιστοποιητικό ακυρούται και ανακαλείται και ζητεί την παράδοση του εν λόγω πιστοποιητικού.

Αντίγραφο της επιστολής διαβιβάζεται αμέσως με το αποτελεσματικότερο μέσο προς την Αρχή. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι άλλου Κράτους, ο Οργανισμός εξασφαλίζει ότι έχει ειδοποιηθεί σχετικά η Αρχή του Κράτους λιμένα.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η Αρχή (ΚΕΕΠ), εφόσον συντρέχουν λόγοι, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης, ακύρωσης ή αναστολής οποιουδήποτε πιστοποιητικού, εγγράφου ή έγκρισης που εκδόθηκε από τον Οργανισμό

κατ' εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας, επιφυλασσομένης παράλληλα και της εφαρμογής της παραγράφου 7.6 της πρότυπης συμφωνίας.

1.8 Αναγνώριση πλοίων ως ελληνικών επιβατηγών (των οποίων τα πιστοποιητικά εκδίδει ο Οργανισμός).

1.8.1 Η διαδικασία της αναγνώρισης πλοίων ως ελληνικών επιβατηγών διενεργείται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 364/88 όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 101/99 και με τους περιορισμούς της παρ. 1.1.1. του παρόντος Προσαρτήματος.

1.9 Άδεια ναυπήγησης - μετασκευής (για πλοία τα οποία ναυπηγούνται / μετασκευάζονται στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά των οποίων εκδίδει ο Οργανισμός και τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του β.δ. 135/68 (ΦΕΚ 37Α) σύμφωνα με το άρθρο 3 αυτού, όπως ισχύει).

1.9.1 Ο Οργανισμός εκδίδει, μετά από την υποβολή των αναφερομένων παρακάτω δικαιολογητικών, άδεια ναυπήγησης ή μετασκευής, για τα πλοία τα πιστοποιητικά των οποίων εκδίδει σύμφωνα με την παρούσα συμφωνία.

1.9.2 Για την έκδοση της άδειας ναυπήγησης ή μετασκευής ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στον Οργανισμό σχετική αίτηση, στην οποία θα επισυνάπτεται έντυπο περιγραφής του σκάφους, σχέδιο γενικής διάταξης κατάλληλα υπογεγραμμένο, τα αποδεικτικά καταβολής των τελών και εισφορών ή τυχόν άλλων κρατήσεων όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, τα κατασκευαστικά στοιχεία μέσης τομής του υπό ναυπήγηση ή μετασκευή σκάφους, δήλωση αποδοχής διορισμού ως υπευθύνου Τεχνικού για την επίβλεψη ναυπήγησης ή μετασκευής. Επίσης ανάλογα με τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου υποβάλλονται και τα απαιτούμενα από την νομοθεσία (β.δ. 135/68) πρόσθετα σχέδια, στοιχεία και μελέτες.

Υποδείγματα του εντύπου περιγραφής του σκάφους και της δήλωσης αποδοχής διορισμού ως υπευθύνου Τεχνικού για την επίβλεψη ναυπήγησης ή μετασκευής παρέχονται κάθε φορά από τον ΚΕΕΠ στον Οργανισμό.

1.9.3 Απαραίτητη προϋπόθεση, σύμφωνα με την αριθμ. Υ.Γ. 213092/22.04.91/ ΥΕΝ Μ-1347 Β' ΚΑΤ/24/91/22.04.91 Κοινή Μόνιμη Εγκύκλιο ΥΕΝ και Υπουργείου Γεωργίας, για την έκδοση άδειας ναυπήγησης ή μετασκευής Α/Κ σκάφους είναι η έγκριση της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας Αλιείας.

1.9.4 Ο Οργανισμός παρακολουθεί την καλή εκτέλεση των εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής καθώς και την υποβολή, τροποποίηση και θεώρηση των σχεδίων και μελετών και θα θεωρεί την άδεια ναυπήγησης ή μετασκευής όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του β.δ. 135/68 όπως ισχύει.

1.9.5 Ειδικά για την έγκριση έναρξης εργασιών εγκατάστασης των μηχανών πρόωσης επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους 6 μέτρων και άνω, καθώς και Φ/Γ πλοίων 10μ. και άνω, πρέπει να υποβάλλονται στον οργανισμό τα παρακάτω:

(α) Στοιχεία που προσδιορίζουν ακριβώς την μηχανή και την προέλευσή της.

(β) Τιμολόγιο αγοράς (επισημαίνεται ότι αυτό δεν αποτελεί έγγραφο για τον καθορισμό της ισχύος της μηχανής).

(γ) Εγκριτική απόφαση αντικατάστασης μηχανής, για

Α/Κ σκάφη, της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας Αλιείας.

(δ) Παραστατικό είσπραξης απαιτούμενου τέλους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

(ε) Στοιχεία για το βάρος της νέας και παλαιάς μηχανής. (Μόνον εφόσον το πλοίο εμπίπτει στις διατάξεις των κανονισμών περί ευσταθείας, και θα πρέπει να εξετάζεται η επίδραση της αλλαγής του βάρους της μηχανής στην ευστάθεια του πλοίου και στο μέγιστο βύθισμα).

1.10 Για τα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία ο Οργανισμός υποβάλλει στον ΚΕΕΠ γνωμοδότηση περί των δικαιολογούντων τυχόν ακινησία του πλοίου λόγων και της εκτιμώμενης διάρκειας αυτής σε κάθε περίπτωση που έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 173 ΚΑΝΔ και 6 του νόμου 2932/2001(Α'145).

2. Οι ακόλουθοι βαθμοί εξουσιοδοτήσεων εφαρμόζονται:

Π: Πλήρης εξουσιοδότηση σύμφωνα με την παρ. 3.1 της συμφωνίας.

Μ: Περιορισμένη εξουσιοδότηση.

3. Αναλυτική κατάσταση των υπηρεσιών για τις οποίες εξουσιοδοτείται ο Οργανισμός και βαθμός εξουσιοδότησης:

(Τα εφαρμοζόμενα όργανα καθορίζονται στην παράγραφο 1.2 του παρόντος Προσαρτήματος).

Όπου στην παρακάτω κατάσταση αναφέρεται Διεθνής Σύμβαση ή Διεθνές Πιστοποιητικό, νοείται ως έχει υιοθετηθεί στην ελληνική νομοθεσία.

1	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ, 1972	
1.1	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ	Π
2	ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 1969	
2.1	ΜΕΤΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ	Π
2.2	ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΩΝ (ΔΣ 69)	Π
3	ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (LL) 1966	
3.1	ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	Π
3.2	ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΘΙΚΤΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 10.2 ΚΑΙ 27)	Π
3.3	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ	Π
3.4	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ, ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π
4.	ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ MARPOL 73/78	
4.1	ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	Π
4.1.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ	Π
4.1.2	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π
4.1.3	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ, ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π

4.2	ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ				
4.2.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.2.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.3	ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ ΣΕ ΠΛΟΙΟ				
4.3.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.3.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.4	ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΥΓΡΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΧΥΔΗΝ				
4.4.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ	Π			
4.4.2	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π			
4.4.3	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ, ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π			
4.5	ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ				
4.5.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.5.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.6	ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ				
4.6.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ	Π			
4.6.2	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π			
4.6.3	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π			
4.7	ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ				
4.7.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ	Π			
4.7.2	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π			
4.7.3	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ, ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π			
4.8	ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ				
4.8.1	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π			
4.8.2	ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ	Π			
4.9	ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ				
4.9.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.9.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π			
4.10	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤ. Ι ΔΣ MARPOL				
4.10.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Π			
5	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ				
5.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΜΕΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / Π.Γ.Ε			Π	
5.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΜΕΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / Π.Γ.Ε			Π	
6	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ				
6.1	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ / ΒΙΒΛΙΟΥ			Π	
6.2	ΕΤΗΣΙΑ, ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ/ ΒΙΒΛΙΟΥ			Π	
7	ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ (Παράγρ. 2 του Άρθρου 7 του Π.Δ. 542/68 (ΦΕΚ 181Α) "περί εφαρμογής του Ν.4473/65 περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων" όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 175/88 (ΦΕΚ 159 Α))				
7.1	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΛΩΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ			Π	
8	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΝΟΝΑ Ι			Π	
9	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΝΟΝΑ ΙΙ			Π	
10	ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ			Π	
10.1	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ			Π	
10.2	ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ/ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ			Π	
11	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ			Π	
11.1	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ			Π	
11.2	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ, ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ			Π	
12	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			Π	
12.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ			Π	
12.2	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ			Π	
12.3	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ, ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ			Π	
13	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ			Π	
13.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ			Π	
13.2	ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ			Π	
13.3	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ, ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ			Π	

14	ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΩΝ	Π
15	ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Δ.Σ. AFS	Π
15.1	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	Π
16	ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 1 ΠΔ 405/96	
16.1	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	Π
17	ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΩΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ.	Π
18	ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ Η΄ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΝΑΥΠΗΓΟΥΝΤΑΙ Η΄ ΜΕΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.	Π

4. Τα πιστοποιητικά που περιλαμβάνονται στην ως άνω κατάσταση εκδίδονται με τον τύπο του Προσαρτήματος 3.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 στη

“ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ, ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΚ 391/2009 ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ, ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΟΠΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ, ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΚ 391/2009 ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ, ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ, ΟΠΩΣ ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ”.

Με ημερομηνίακαι εφαρμογή απόέως..... σχετικά με:

ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΚΕΕΠ)

Ο Οργανισμός συμφωνεί να αναφέρει προς την Αρχή (ΚΕΕΠ) στοιχεία σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες σύμφωνα με την παρούσα συμφωνία όπως πιο κάτω:

1. Διαδικασίες αναφοράς:

Ο Οργανισμός τηρεί ενήμερη την Αρχή για το έργο το οποίο επιτελεί σύμφωνα με την παρασχεθείσα εξουσιοδότηση.

2. Αναφορά σχετικά με την έκδοση / θεώρηση πιστοποιητικών.

Ο Οργανισμός ενημερώνει το μητρώο πλοίων του, όταν λαμβάνεται οριστική απόφαση σχετικά με την έκδοση / θεώρηση ή /και ανανέωση πιστοποιητικών σε πλοία. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν οποιουσδήποτε περιορισμούς και ουσιαστικές προϋποθέσεις σε εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας επί πιστοποιητικών που αφορούν στην λειτουργία και στην περιοχή άσκησης της εμπορικής δραστηριότητας του πλοίου.

3. Αναφορά περιπτώσεων όπου το πλοίο δεν είναι κατάλληλο από κάθε άποψη για θαλάσσιο πλο, χωρίς να δημιουργεί κίνδυνο στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες ή αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο Οργανισμός ενημερώνει αμέσως την Αρχή, όταν διαπιστώνεται ότι ένα πλοίο λειτουργεί με ελλείψεις ή αποκλίσεις τέτοιες ώστε η κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του να μην ανταποκρίνεται ουσιαστικά προς τα στοιχεία των πιστοποιητικών του ή των απαιτήσεων της κείμενης νομοθεσίας έτσι ώστε το πλοίο να μην είναι κατάλληλο για θαλάσσιο πλο, χωρίς να δημιουργεί κίνδυνο στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες, ή αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο περιβάλλον και εφόσον δεν αναληφθούν οι προβλεπόμενες ενέργειες αποκατάστασης, τότε ο Οργανισμός ανακαλεί τα σχετικά πιστοποιητικά και ενημερώνει αμελλητί την Αρχή, τον πλοίαρχο του πλοίου μέσω της πλοιοκτήτηρας / διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου και τις αρμόδιες αρχές του Κράτους του λιμένα.

4. Αναφορά (Γενικώς)

Ο Οργανισμός θα αποστέλλει γραπτή ειδοποίηση προς τους πλοιοκτήτες:

-αμέσως σε περίπτωση λήξης ισχύος πιστοποιητικών - χωρίς καθυστέρηση, όταν δεν έχουν διενεργηθεί οι κανονικές επιθεωρήσεις ή έχει παρέλθει η προθεσμία αποκατάστασης τυχόν ελλείψεων που εκκρεμούν και δεν επηρεάζουν την ισχύ ενός πιστοποιητικού.

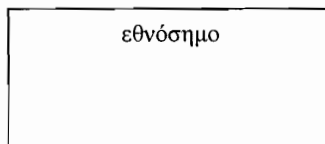
Εάν οι παραπάνω ελλείψεις δεν αποκατασταθούν, Οργανισμός υποβάλλει στην Αρχή αντίγραφο της ειδοποίησης μαζί με σχετική αναφορά που θα εξηγεί τις περαιτέρω ενέργειες του Οργανισμού.

Ο Οργανισμός ενημερώνει αμελλητί την Αρχή εγγράφως μέσω αγγελιοφόρου ή τηλετυπήματος ή τηλεομοιοτυπίας, όταν ένα προβλεπόμενο από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικό παρακρατείται ή ανακαλείται ή αναστέλλεται, καθώς και τους λόγους παρακράτησης ή ανάκλησης ή αναστολής”.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

Αύξων Αριθμός
 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ
 Κωδικός Αυθεντικότητας

Ελληνική
 Hellenic



Δημοκρατία
 Republic

(bar code)

Τίτλος Πιστοποιητικού (Ελληνικά/ Αγγλικά)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της ν.α. μετά από αναγνώριση και
 εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας στον Οργανισμό «επωνυμία
του Οργανισμού»

Με συμφωνία που ισχύει από υπογραφής της (ημερομηνία υπογραφής)

Issued under the provision of the

Under the authority of the Government of the Hellenic Republic by the
 Organization«.....» της ν.α.

Περιεχόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας που μνημονεύονται
 παραπάνω

Εκδόθηκε στο / Issued at:.....τόπος.....

Ημερομηνία έκδοσης/Date of issue:.....

Υπογράφεται :

(στοιχεία – θέση υπογράφοντος)

ως νόμιμος εκπρόσωπος του «επωνυμία του Οργανισμού»

ή για λογαριασμό και κατ' εξουσιοδότησή
 του.....

δυνάμει τηςανάθεσης καθηκόντων.

Signature of the duly authorized official issuing the certificate

Καταβλήθηκαν τα απαιτούμενα τέλη εισφοράς

<p>• Σφραγίδα Οργανισμού της ν.α.....</p> <p>Organization's Seal or Stamp</p>	<p>ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ</p>
--	---------------------

Άρθρο δεύτερο

1. Η εξουσιοδότηση - αναγνώριση Οργανισμού από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την Ελληνική σημαία, παρέχεται δια της συνυπογραφής της πρότυπης συμφωνίας από την Αρχή.

2. Η εξουσιοδότηση / αναγνώριση της παραγράφου 1 ισχύει αρχομένη από την ημερομηνία υπογραφής της διμερούς συμφωνίας του άρθρου πρώτου μεταξύ της Αρχής και του Οργανισμού. Κατ' εξαίρεση πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό, πριν την ημερομηνία λήξης της παρούσης συμφωνίας εξακολουθούν να αναγνωρίζονται από την Αρχή μέχρι την ημερομηνία λήξεώς τους. Ο Οργανισμός στην περίπτωση αυτή αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται μόνο για τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις, θεωρήσεις πιστοποιητικών, παρακολουθήσεις

τους καθώς και για επιθεωρήσεις επί βλαβών ή ζημιών και αποκαταστάσεις αυτών και για θεωρήσεις αποκατάστασης παρατηρήσεων - μη συμμορφώσεων και όχι πέραν της ημερομηνίας λήξης των πιστοποιητικών αυτών. Επίσης κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα ο Οργανισμός δεσμεύεται από τις ειδικότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του άρθρου πρώτου.

3. Η αναγνώριση του Οργανισμού παρέχεται μόνο μετά από προηγούμενη συμμόρφωση αυτού προς τα ελάχιστα κριτήρια που ορίζονται στην επόμενη παράγραφο.

4. Κριτήρια αναγνώρισης Οργανισμού προς παροχή εξουσιοδότησης για τη διενέργεια των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων:

α) Αίτηση του Οργανισμού υπογεγραμμένη από το νόμιμο κατά το καταστατικό του εκπρόσωπο αυτού και θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής.

β) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου κατά το καταστατικό εκπροσώπου του Οργανισμού ότι ο Οργανισμός εξασφαλίζει επαρκές δίκτυο αποκλειστικών επιθεωρητών του σε όλες τις παράκτιες και νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες ανταπόκρισης σε έκτακτες περιπτώσεις το ταχύτερο δυνατόν και ότι διαθέτει για το σκοπό αυτό συνεχώς έναν τουλάχιστον επιθεωρητή του για όλους τους τομείς επιθεώρησης σε κάθε λιμένα της παρ. 3.7.

γ) Ο Οργανισμός δεν πρέπει να είναι υπό τον έλεγχο πλοιοκτητών ή ναυπηγών ή άλλων οι οποίοι αναπτύσσουν εμπορική δραστηριότητα στην κατασκευή, τον εξοπλισμό, την επισκευή ή την εκμετάλλευση πλοίων. Οι επιθεωρητές δεν πρέπει να ασκούν δραστηριότητες που μπορεί να δημιουργήσουν σύγκρουση συμφερόντων. Η Αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη ότι ο Οργανισμός και οι επιθεωρητές δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση με την υποβολή σχετικής ένορκης βεβαίωσης του νομίμου, κατά το καταστατικό, εκπροσώπου του.

δ) Ο Οργανισμός έχει έδρα στην Ελλάδα, νομική προσωπικότητα, επωνυμία, εκπροσώπηση σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας και υπόκειται στη δικαιοδοσία των ελληνικών δικαστηρίων, και πρέπει το αργότερα δώδεκα (12) μήνες από της υπογραφής της συμφωνίας να αναπτύσσει / εφαρμόζει και διατηρεί αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης ποιότητας με βάση τα κατάλληλα μέρη διεθνώς αναγνωρισμένων προτύπων ποιότητας και σύμφωνα προς τα πρότυπα EN ISO/IEC 17020 (φορείς επιθεώρησης) και EN ISO 9001 (σύστημα διαχείρισης της ποιότητας) στην πλέον επίκαιρη και ισχύουσα έκδοσή τους. Η Αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη την εμπρόθεση (έως δώδεκα (12) μήνες από της υπογραφής της συμφωνίας) προσκόμιση πιστοποίησής του σύμφωνα με τα ως άνω πρότυπα.

ε) Εφόσον ο Οργανισμός είναι:

(i) Α.Ε.

Υποβάλλεται με την αίτηση κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο) και Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).

(ii) Ε.Ε. & Ο.Ε.

Υποβάλλεται με την αίτηση:

1. Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

(iii) Ε.Π.Ε.

Υποβάλλεται με την αίτηση:

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).

2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

Σε κάθε περίπτωση για την αναγνώριση και εξουσιοδότηση θα πρέπει ο σκοπός του Οργανισμού όπως προκύπτει από το καταστατικό αυτού να είναι η εξέταση και διενέργεια επιθεωρήσεων πλοίων.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από το νόμιμο, κατά το καταστατικό, εκπρόσωπο του Οργανισμού και νομίμως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, με την οποία εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των επιθεωρητών, υπαλλήλων, βοηθών εκπλήρωσης και λοιπού προσωπικού του Οργανισμού σε σχέση με τις υπηρεσίες της συμφωνίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με τα πλήρη στοιχεία τους (ονοματεπώνυμο, στοιχεία επικοινωνίας) και δείγμα υπογραφής τους. Στην ως άνω δήλωση θα γίνεται ειδικότερη μνεία για το είδος της επιθεώρησης που δύναται να εκτελεί κάθε επιθεωρητής του Οργανισμού καθώς και τα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να υπογράψουν τα πιστοποιητικά αυτού.

η) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο νόμιμος αντιπρόσωπος, κατά το καταστατικό, του Οργανισμού, ο διευθύνων σύμβουλος, τα μέλη του διοικητικού του συμβουλίου, και οι επιθεωρητές του δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π. δ/τος 60/2007, καθώς και σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας ή της δόλιας χρεοκοπίας. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά δύναται να υποβληθούν στην Αρχή εντός τριών μηνών από την ημερομηνία εξουσιοδοτήσεως του Οργανισμού από την ελληνική Αρχή.

θ) Ο Οργανισμός διατηρεί φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

ι) Ο Οργανισμός να έχει λάβει τουλάχιστον δέκα (10) εξουσιοδοτήσεις από αλλοδαπές ναυτιλιακές Αρχές για την επιθεώρηση και πιστοποίηση πλοίων που φέρουν τη σημαία των χωρών υπαγωγής τους και κατά τη χρονική περίοδο υποβολής αίτησης από τον Οργανισμό για την εξουσιοδότησή του από την Αρχή να είναι καταταγμένος στην κατάσταση επίδοσης Νηογνωμόνων η οποία εκδίδεται από το Μνημόνιο των Παρισίων (Paris MOU) με συντελεστή επίδοσης μικρότερο του αριθμού ένα (1).

Άρθρο τρίτο

Η υ.α. 4113.289/01/2011/01-04-2011 (ΦΕΚ 504 Β') καταργείται από την δημοσίευση της παρούσας απόφασης.

Άρθρο τέταρτο

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Φεβρουαρίου 2012

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004



* 0 2 0 0 3 3 4 1 4 0 2 1 2 0 0 1 2 *