

ΥΝΑΝΠ	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	Ε2
-------	---	----

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Τεχνικών Προδιαγραφών και θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία 24/04/2019	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Α.Ε.
Έδρα:	ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΤΡΥΦΩΝ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ
Τηλέφωνο:	2117056184 - 2102533950
Φαξ:	
Email:	tryfonk@dimitriadis.gr
Web:	www.dimitriadis.com.gr

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)		
Τίτλος:	Προμήθεια Καταδυτικού και Επιχειρησιακού/Τακτικού εξοπλισμού της ΜΥΑ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.	
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ	
	Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ
	01	ΗΛΕΚΤΡΟΪΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΘΥΡΩΝ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ
	02	ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΙΑΛΩΝ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ
	03	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ – ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
	04	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΥΤΩΝ – ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ
	05	ΠΑΝΕΛ ΑΕΡΙΩΝ
	06	ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΜΕΙΓΜΑΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ
	07	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ – ΚΑΤΑΡΡΙΧΗΣΗΣ
	08	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΦΑΚΟΙ ΚΕΦΑΛΗΣ –

		ΚΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΣ
	09	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΑΚΟΙ
	10	ΦΙΑΛΕΣ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ
	11	ΚΟΝΤΑΡΙΣ ΝΗΟΨΙΩΝ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ
	12	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
	13	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ
	14	ΡΥΘΜΙΣΤΕΣ ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ
	15	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Τμηματική Υποβολή:	ΝΑΙ
---------------------------	-----

Προϋπολογισμός:	Συνολικός Προϋπολογισμός: 974.820,00 Ευρώ(ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΦΠΑΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ)	
	A/A	Προϋπολογισμός
	01	38.600,00€
	02	28.500,00€
	03	48.400,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
	04	18.000,00€
	05	7.000,00€
	06	1.500,00€
	07	94.660,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
	08	54.700,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
	09	180.150,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
	10	60.340,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
	11	140.000,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
	12	51.640,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
	13	68.880,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
14	32.000,00€	

	15	150.450,00€ (Ακολουθεί επιμέρους προϋπολογισμός στις Τεχνικές Προδιαγραφές)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Τ.Ε.Σ 2014-2020	
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοιχτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής	
Κριτήριο Κατακύρωσης:	ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ (ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ)	
Χρόνος Παράδοσης:	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
Τόπος Παράδοσης:	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Επί των τεχνικών προδιαγραφών θα ήθελα να παρατηρήσω τα εξής

7.3 ΚΡΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΣΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ:

Με τον όρο κρίκος ταχείας απασφάλισης εννοείται ειδικό κρίκο που μπορεί να απασφαλιστεί ενώ είναι υπό τάση φορτίου;

Ζητάτε:

7.3.2 Να είναι αντοχής τουλάχιστο 22 kN.

Η αντοχή αυτή αναφέρεται στον κρίκο ταχείας απασφάλισης **μόνο** και όχι στο σύνολο κρίκος – ιμάντας, **σωστά**; Καθότι παρακάτω αναφέρετε την αντοχή του ιμάντα (υποθέτω το τελικό προϊόν με τις ραφές) κατ' ελάχιστο 15kN.

Στην κατασκευή του κρίκου ασφαλείας θα ήταν χρήσιμο να προσθέσετε στην απαίτηση τα παρακάτω

Το υλικό κατασκευής του κρίκου θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ευνόητο για χρήση σε συνθήκες θαλάσσιου περιβάλλοντος και αντοχή από διάβρωση στο χρόνο.

Επίσης η ασφάλεια απασφάλισης του κρίκου θα πρέπει να φέρει ιμάντα για να μπορεί κάποιος με γάντια να χειριστεί την ασφάλεια. Ο ιμάντας πρέπει να ασφαλίσει με αυτοκόλλητη ταινία τύπου Velcro στον κεντρικό ιμάντα για να αποφευχθεί η τυχαία απασφάλιση στην περίπτωση που το ιμαντάκι απασφάλισης εάν είναι ελεύθερο πιαστεί σε άλλον εξοπλισμό.

Παραθέτω παράδειγμα υλικού

<http://yatesgear.com/en/heavy-duty-qr-personal-retention-lanyard>

7.4 ΜΠΟΝΤΡΙΕ:

Το είδος που ζητάτε ανήκει στην κατηγορία Μέσων Ατομικής Προστασίας κατηγορία 3 (PPECat 3) είναι απολύτως επιβεβλημένο να φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με την προδιαγραφή EN για μποντριέ EN12277 ή EN813. Δεν προσδιορίζετε κάποιο είδος πιστοποίησης.

Επίσης η ελάχιστη αντοχή 1300kg που προσδιορίζετε είναι χαμηλότερη από τις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

7.4.4 Να φέρει διπλό στρώμα υλικού το οποίο να έχει σκληρυνθεί για να αποφευχθεί η φθορά της ζώνης.

Εννοείτε διπλό ιμάντα ή να φέρει επένδυση στον κεντρικό ιμάντα;

7.4.5 Να διαθέτει ανθεκτική πόρπη γρήγορης αποδέσμευσης, 4 εκατοστών τουλάχιστο, αυτόματου κλειδώματος τύπου "καραμπίνερ" στην κύρια ζώνη του, και γλωττίδα τύπου Velcro.

Η πόρπη γρήγορης αποδέσμευσης στη ζώνη μέσης δεν μπορεί να είναι τύπου καραμπίνερ. Η πιο διαδεδομένη πόρπη ταχείας απελευθέρωσης για ζώνες μέσης είναι ο τύπος Cobraόπως φαίνεται παρακάτω και αποτελεί την κεντρική πόρπη που ασφαλίσει τη ζώνη. Εννοείτε αυτό τον τύπο;

<http://austrialpin.net/product-information/military-buckles-carabiners/>

7.4.3 Να φέρει μπροστινούς και πίσω ενισχυμένους βρόχους (θηλιές σύνδεσης) προσάρτησης, οπίσθιο ελαστικό βρόχο και βρόχο εργαλείων μόνο στην μπροστά αριστερή πλευρά.

Σχετικά με την θηλιά σύνδεσης μπροστά, αποδέχστε να είναι μεταλλικός κρίκος DRing; Ή πρέπει οπωσδήποτε να είναι κατασκευασμένος από ιμάντα; Παρακάτω παράδειγμα με κρίκο Dκαι ιμάντα



Ο βρόγχος για ανάρτηση υλικών είναι δεσμευτικό να είναι στην αριστερή πλευρά μόνο;

Τι εννοείτε με τον **οπίσθιο ελαστικό βρόγχο**;

7.5 ΚΡΙΚΟΙ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ:

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση η υποχρεωτική πιστοποίηση (είδος PPEcategory 3) για κρίκους ασφαλείας είναι σύμφωνα με το **EN362**/Βσυμπληρωματικά μπορείτε να ζητήσετε και άλλες πιστοποιήσεις οι οποίες όμως δεν μπορεί να είναι υποχρεωτικές καθόσον αφορούν οδηγίες που εκδίδονται από αρχές τρίτων χωρών. Πχ

ANSIAmericanNationalStandardsInstitute

Συγκεκριμένα η πιστοποίηση ANSI Z133.1-2000 αφορά τις εργασίες σε δενδροκομία, που μάλλον δεν έχει συνάφεια με της δράσεις της ΜΥΑ

<https://www.fs.fed.us/treeclimbing/resources/ansi-z133/>

Σχετικά με το ANSI Z359.1-1992 που αφορά στην προστασία από πτώση παρακαλώ λάβετε υπόψη σας ότι από το 1992 έχουν γίνει πολλές αναθεωρήσεις με την τελευταία αναθεώρηση να είναι το 2016 ANSI/ASSP Z359.1 - 2016

The Fall Protection Code. Οπότε η πιστοποίηση που ζητάτε είναι παρωχημένη δεν ισχύει πλέον.Σας

αποστέλλωσυνημμένα έγγραφο με πληροφορίες σχετικά με το ANSIZ359

ΓιακρίκουςασφαλείαςαπότοAmericanNationalStandardsInstitutetoισχύονstandard είναιτο Z359.12

Σχετικά με τα χαρακτηριστικά του κρίκου είναι σημαντικό να προσδιοριστεί ελάχιστη αντοχή στον εγκάρσιο άξονα καθώς δεν είναι σπάνιο ένας κρίκος κατά τη χρήση να αλλάξει προσανατολισμό και να φορτιστεί στον εγκάρσιο άξονα. Η αντοχή με ανοιχτή την πύλη έχει κάποια σημασία όμως δεν είναι ιδιαίτερα χρήσιμη σε κρίκους ασφαλείας διότι η πύλη είναι πάντα ασφαλισμένη και δεν μπορεί ο κρίκος να βρεθεί σε τέτοια κατάσταση. Είναι όμως ένα στοιχείο που μπορεί να ζητηθεί.

Επίσης καλό είναι να προσδιοριστεί το γενικό σχήμα που θέλετε (συμμετρικό οβάλ ή ασύμμετρο τύπου Dή συμμετρικό αχλαδωτόH.M.S.)

Να προσδιοριστεί το ελάχιστο μήκος άνοιγμα πύλης και το γενικό μέγεθος του κρίκου.

7.5.2 Να διατίθεται με μηχανισμό διπλής βαθμίδας αυτόματου κλειδώματος.

Πως εννοείτε την διπλή βαθμίδα; Να πρέπει να γίνονται 2 εκούσιες κινήσεις, μετά τις 2 κινήσεις η πύλη θα παραμένει κλειστή αλλά όχι κλειδωμένη και με τρίτη κίνηση να μπορεί να ανοίγει η πύλη;

Το μέγιστο βάρος που έχετε προσδιορίσει περιορίζει σημαντικά τις επιλογές και οδηγούν σε μικρού μεγέθους κρίκο που συνήθως δεν είναι εύχρηστος. Προτείνω το βάρος να μπορεί να φτάσει τα 105 grέτσι ώστε να μπορούν να συμμετέχουν περισσότεροι προμηθευτές και να μπορούν να προσφερθούν μεγαλύτερα μεγέθη κρίκων.

7.6 ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΙ ΚΡΙΚΟΙ ΚΑΤΑΡΡΙΧΗΣΗΣ:

7.7 ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΙ ΚΡΙΚΟΙ ΚΑΤΑΡΡΙΧΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αναμφισβήτητα είναι ένας ειδικός κρίκος και μόνο ένας κατασκευαστής στον κόσμο κατασκευάζει με το συγκεκριμένο είδος ασφάλισης πύλης (μαγνητικό) Υπάρχουν ενδεχομένως περιορισμοί σε συνθήκες θαλάσσιου περιβάλλοντος και αμμώδεις περιοχές καθότι μικρά ψήγματα κόκκων άμμου θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία των μικρών μαγνητικών κινητών τμημάτων.

Ως προς τον χαρακτηρισμό θα ήθελα να επισημάνω ότι και οι 2 τύποι χαρακτηρίζονται ως κρίκοι ασφαλείας.

7.8 ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΟΧΤΑΡΙ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ:

Υποθέτω ότι στο μεγάλο βρόγχο στην περιφέρεια του, φέρει επιπλέον 2 προεξοχές (εκτός από την ακίδα στην κορυφή). Παρακαλώ να αναφερθεί ξεκάθαρα στις προδιαγραφές.

7.9 ΟΧΤΑΡΙ ΡΑΠΕΛ:

Σχετικά με το είδος αυτό εννοείτε τις συσκευές ασφάλισης τύπου «κουβαδάκι»;

Που έχουν 2 υποδοχές από την κάθε μία περνά ένα σχοινί;

Η ασφάλιση 2 ατόμων την εννοείτε με σχοινί από πάνω; Μόνο σε αυτή την περίπτωση επιτρέπεται ασφάλιση ταυτόχρονα 2 ατόμων.

Παραθέτω παράδειγμα του είδους παρακαλώ διευκρινίστε εάν ζητάτε κάτι ανάλογο με το παρακάτω.

http://www.blackdiamondequipment.com/en/climbing-belay-rappel/atc-belay-rappel-device-BD620046_cfg.html#start=3

Εάν ναι, παρακαλώ να προστεθεί ότι ο καταβατήρας πρέπει να διαθέτει εκτός από τις 2 κύριες σχισμές που περνά το σχοινί και επιπλέον δακτυλίδι στην περιφέρεια της κατασκευής για την ανάρτηση του από σταθερό σημείο κατά την ασφάλιση αναρριχητή/των που ανεβαίνει από κάτω.

Πρέπει να ζητηθεί πιστοποίηση κατά EN 15151-2 είναι το επίσημο πρότυπο της ΕΕ για τα είδη αυτά και είναι δεσμευτικό να φέρουν την πιστοποίηση αυτή. Σε περίπτωση που δεν φέρουν την παραπάνω πιστοποίηση σημαίνει ότι δεν έχουν γίνει οι σχετικοί έλεγχοι ως προς τις προδιαγραφές κατασκευής.

7.10 ΟΧΤΑΡΙ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟΥ:

Αναφέρετε τον όρο «αναβατήρας» μήπως εννοείτε καταβατήρας;

http://www.blackdiamondequipment.com/en/climbing-belay-rappel-BD620072_cfg.html#start=16

Η ζήτηση είναι για το απλό οχτάρι ασφάλισης/ καταρρίχησης;

Πρέπει να ζητηθεί πιστοποίηση κατά EN 15151-2 είναι το επίσημο πρότυπο της ΕΕ για τα είδη αυτά και είναι

δεσμευτικό να φέρουν την πιστοποίηση αυτή. Σε περίπτωση που δεν φέρουν την παραπάνω πιστοποίηση σημαίνει ότι δεν έχουν γίνει οι σχετικοί έλεγχοι ως προς τις προδιαγραφές κατασκευής σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές απαιτήσεις.

7.12 ΑΓΚΥΡΙΟ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ:

Θα ήταν χρήσιμο να ζητηθεί να υπάρχει κατάλληλο μέγεθος ώστε στον κάθε βρόγχο της συσκευής στο κάθε ένα άκρο να μπορούν να συνδεθούν ταυτόχρονα τουλάχιστον 3 κρίκοι ασφαλείας. Είναι απαραίτητο σε πολλά σενάρια διασωστικών συστημάτων.

7.13 ΦΡΕΝΟ ΑΝΑΒΑΣΗΣ:

Το μέγιστο βάρος 150gr είναι χαμηλό. Θα ήταν σκόπιμο για να υπάρχει μεγαλύτερη προσφορά το όριο να ανέβει στα 180gr.

7.15 ΣΧΟΙΝΙ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΑΤΑΡΡΙΧΗΣΗΣ:

Αναφέρετε το παρακάτω

7.15.4 Να είναι κατασκευασμένο από υλικό τύπου 12 StrandDyneema SK78 ή παρόμοιο, υλικό το οποίο ακόμα και αν βραχεί, δεν επηρεάζει την ταχύτητα καθόδου και είναι ευκολότερο να φρενάρεις με τα χέρια (φορώντας τα ειδικά γάντια) και να επιβραδύνεις.

Το κυρίως σχοινί από όλους τους κατασκευαστές είναι από υλικό nylon (polyamide) Το υλικό που αναφέρετε (12 StrandDyneema SK78) είναι υλικό που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής Marlow στην κατασκευή της θηλιάς ανάρτησης **μόνο** (Dynalite Termination). Οπότε πρέπει να αλλάξετε την διατύπωση.

<https://www.marlowropes.com/product/dynalite-termination-dlt>

Η ελάχιστη αντοχή που ζητάτε 7600kg αναφέρεται στο σχοινί ή στο σύνολο που περιλαμβάνει τη θηλιά ανάρτησης η αντοχή της οποίας είναι συνήθως διαφορετική (χαμηλότερη).

7.15.5 Το κάθε τεμάχιο σχοινοῦ να έχει ελάχιστο μήκος τα 18 μέτρα, στο ένα τελείωμα του να φέρει μιας μεγάλης διαμέτρου θηλιά από ελαφρύ υλικό κλωστοῦφαντουργίας ώστε να είναι κατάλληλο για τα περισσότερα συστήματα αγκύρωσης και το άλλο άκρο να φέρει προσαρμοσμένο έναν μεταλλικό κρίκο που να επιτρέπει στο σχοινί να στερεωθεί στη βάση ενός ελικόπτερου.

Ζητάτε το άνω άκρο να φέρει θηλιά ανάρτησης από ελαφρύ υλικό υφασμάτινο είναι το υλικό που αναφερθήκαμε παραπάνω (12 StrandDyneema SK78)

Ζητάτε στο κάτω άκρο να φέρει μεταλλικό κρίκο μόνιμα συνδεδεμένο στο σχοινί FastRope;

7.16 ΣΤΑΤΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ:

Παρακαλώ διευκρινίστε τα παρακάτω

Όταν αναφέρετε σχεδιασμένο για άνοδο και κάθοδο προσωπικού εννοείτε ότι το προσωπικό θα είναι απλά κρεμασμένο στο σχοινί ή θα κάνει καταρρίχηση με καταβατήρα;

Ποια πιστοποίηση πρέπει να έχει το σχοινί;

7.17 ΣΧΟΙΝΙ ΚΑΤΑΡΡΙΧΗΣΗΣ ΡΑΠΕΛ:

Εάν απαιτείται να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τεχνικές καταρρίχησης και να αναρτάται προσωπικό πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά CEEN1891/A σχοινιά ημιστατικά.

Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που ζητάτε παρακάτω είναι για δυναμικά σχοινιά κατά EN892 τα οποία δεν θεωρούνται κατάλληλα για ταχεία καταρρίχηση

Εάν η ζήτηση είναι για σχοινί που γίνεται ταχεία καταρρίχηση με καταβατήρες οχτάρια ή άλλου τύπου η κατασκευή πρέπει να είναι ειδική. Πρέπει να είναι τυπου kernmantel (πυρήνας και εξωτερικό περίβλημα, που

είναι η συνήθης κατασκευή) με το εξωτερικό περίβλημα από aramidώστε να αντέχει στις υψηλές θερμοκρασίες που αναπτύσσονται από την ταχεία καταρρίχηση. Όπως αυτό που ζητάτε στο σχοινί 7.18 Το υλικό κατασκευής του πυρήνα είναι πάντοτε σε αυτού του είδους τα σχοινιά από polyamide ή Polyester. Σε κάθε άλλη περίπτωση που το περίβλημα είναι επίσης από polyamide ή Polyester το σχοινί δεν αντέχει σε ταχεία καταρρίχηση με καταβατήρες οχτάρια ή παρόμοιου τύπου.

7.17.5 Να έχει αντοχή σε δύναμη κρούσης τουλάχιστο 8,0 kN.

Ο όρος δύναμη κρούσης (impact force) είναι η μέγιστη δύναμη που επιτρέπεται να αναπτυχθεί σε περίπτωση πτώσης και ανάσχεσης της πτώσης από το σχοινί. Όσο μεγαλύτερη είναι αυτή η δύναμη σημαίνει ότι το σχοινί δεν αποσβάνει επαρκώς τις αναπτυσσόμενες δυνάμεις κατά το σταμάτημα μίας πτώσης και μεταφέρονται μεγάλες δυνάμεις στις αγκυρώσεις και τον χρήστη. Συνεπώς το 8 kN πρέπει να αποτελεί το μέγιστο επιτρεπόμενο όχι το ελάχιστο. Σε σχοινιά ημιστατικά η μέγιστη δύναμη (Impact Force) που επιτρέπεται σε πτώσεις με συντελεστή 0,3 σύμφωνα με το πρότυπο δεν μπορεί να υπερβαίνει το 6kN. 8kN είναι πολύ υψηλό και αναφέρεται στην περίπτωση των δυναμικών σχοινιών κατά EN892.

7.17.6 Να έχει Δυναμική επιμήκυνση τουλάχιστο 37%.

Σχοινιά για καταρρίχηση – ραπελ είναι τύπου ημιστατικά. Το χαρακτηριστικό που ορίζετε στο 7.17.6 είναι για σχοινιά δυναμικά EN892 που ο σκοπός κατασκευής είναι η αναρρίχηση με την τεχνική του επικεφαλής αναρριχητή. Εφόσον ο κύριος σκοπός είναι ταχεία καταρρίχηση ο τύπος του δυναμικού σχοινοῦ δεν θεωρείται κατάλληλος.

7.18 ΗΜΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙ ΚΑΤΑΡΡΙΧΗΣΗΣ:

Τα σχοινιά 7.17 & 7.18 τα ζητάτε για τον ίδιο σκοπό. Ζητάτε όμως να έχουν διαφορετικές προδιαγραφές. Οι κατάλληλες προδιαγραφές για ταχεία καταρρίχηση είναι αυτές του σχοινοῦ 7.18 η αντοχή του περιβλήματος σε υψηλές θερμοκρασίες καλύπτει ταυτόχρονα και τις θερμοκρασίες που αναπτύσσονται κατά την ταχεία καταρρίχηση και την περίπτωση επαφής του σχοινοῦ με θερμή επιφάνεια.

Για το σχοινί αυτό η πιστοποίηση είναι EN1891/B

7.19 ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ:

Να προσδιοριστεί η πιστοποίηση που στο είδος αυτό είναι σύμφωνα με το EN565

7.20 ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΟΣ:

7.21 ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟΣ:

Αποδέχστε το υλικό να είναι polyamide; Υποθέτω πως ναι εφόσον αποδέχστε υλικό ισοδύναμο του polyester.

Να γνωρίζετε ότι υπάρχουν και ιμάντες πολύ πιο ενισχυμένοι με αντοχή 30kN όμως το κυριότερο σε αυτούς τους ιμάντες είναι ότι είναι διπλοί (2 ιμάντες ο ένας μέσα στον άλλον) που σημαίνει ότι εάν κοπεί μερικά σε κάποιο σημείο εξωτερικά ο εσωτερικός ιμάντας παραμένει άθικτος και διατηρείται η αντοχή των 22kN παρόλο που ιμάντας είναι μερικά κομμάτια.

https://pro.beal-planet.com/index.php?id_product=1280&controller=product&id_lang=1#/205-colors-black

Υπάρχουν και σχοινιά δυναμικά για την ίδια χρήση αυτασφάλιση με πολύ μεγαλύτερη αντοχή σε συνθήκες πτώσης

https://sport.beal-planet.com/index.php?id_product=1426&controller=product&id_lang=1&search_query=dynaloop&results=1

7.22 ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟΣ ΑΤΟΜΙΚΟΣ:

Ο στόχος είναι ο ιμάντας να διατηρεί την αντοχή των 22kN αλλά να έχει χαμηλό βάρος

7.22.7 Το βάρος του (για τα 120 εκ.) να μην ξεπερνά τα 35gr.

Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο εάν το υλικό είναι τύπου Ultra-High Molecular Weight Polyethylene (UHMWPE) ή αλλιώς High Modulus Polyethylene που επιτρέπει να είναι ο ιμάντας με μικρό πλάτος 10mm

Όποτε οποιοδήποτε άλλο υλικό δεν επιτυγχάνει αυτό το χαμηλό βάρος.

Όμως το υλικό UHMWPE (dyleneema) σε μορφή ιμάντα δεν το έχω συναντήσει μέχρι σήμερα σε χρώμα μαύρο. Έχετε παραδείγματα ιμάντα τύπου dyleneema σε μαύρο χρώμα;

7.23 ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟΥ:

Το κορδονέτο που περιγράφετε με τις προδιαγραφές στο 7.23 είναι κατασκευασμένο από πυρήνα aramid αλλά το περίβλημα του είναι από Polyamide.

https://sport.beal-planet.com/index.php?id_product=1421&controller=product&id_lang=1

Παρακαλώ να διευκρινιστεί η σύνθεση αναλυτικά διότι όπως είναι διατυπωμένο η ζήτηση είναι για κορδονέτο από ένα υλικό (τύπου Kevlar ή παρόμοιο)

Να ζητηθεί και η σχετική πιστοποίηση EN564

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

7.4 ΜΠΟΝΤΡΙΕ: Ο προϋπολογισμός €690 ανά τεμάχιο μποντριέ είναι πολύ υψηλός. Δεν έχω βρει στην παγκόσμια αγορά μποντριέ σε αυτό το επίπεδο κόστους. Μπορείτε να μου δώσετε μερικά παραδείγματα μποντριέ της παγκόσμιας αγοράς που έχουν τέτοιο κόστος;

7.5 ΚΡΙΚΟΙ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ: Ο προϋπολογισμός €44 ανά τεμάχιο είναι πολύ υψηλός. Οι κρίκοι ασφαλείας με αυτόματο κλείσιμο λιανική με ΦΠΑ για ένα τεμάχιο δεν ξεπερνούν στην αγορά τα €35

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 3 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)