



02001010202010040



1201

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 101

2 Φεβρουαρίου 2001

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2122/02/2001

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 24 «Χορήγηση αδειών παρασιτοκτονίας σε χώρους φορτίου πλοίων».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

α) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου»), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 37α του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/95 (Α' 172) «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις».

γ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469 (Α' 38).

δ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (Α' 117) «Κανονισμός για την ασφαλή χρήση παρασιτοκτόνων στα πλοία».

ε) Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 24 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 24.

#### ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθ. 24

«Χορήγηση αδειών παρασιτοκτονίας σε χώρους φορτίου πλοίων».

#### Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (Α' 162) «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών», συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ.

187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α' 261).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

δ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

ε) Τις διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (Α' 117) «Κανονισμός για την ασφαλή χρήση παρασιτοκτόνων στα πλοία».

στ) Το αριθ. πρωτ.: 3002399/91/2000/30.3.2000 έγγραφο του Γενικού Χημείου του Κράτους.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

#### Άρθρο 1 Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, στους όρμους καθώς και στα χωρικά ύδατα της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

#### Άρθρο 2 Όροι και ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την προσδιοριζόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 246/86 (Α' 117) έννοια.

#### Άρθρο 3 Μέθοδοι παρασιτοκτονίας

1. Οι εργασίες παρασιτοκτονίας σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου, που βρίσκεται σε λιμένα διεξάγονται, ανάλογα με την περίπτωση, με τις ακόλουθες μεθόδους και τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (Α' 117), κατά περίπτωση:

α) Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό σε κενούς χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

β) Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμ-

φορτους χώρους υπό εκφόρτωση φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

γ) Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν σε λιμένα και συνεχίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Οι εργασίες αυτές διακρίνονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(i) Εργασίες υποκαπνισμού που διεξάγονται σε καλά στεγανούς έμφορτους χώρους φορτίου χωρίς να έχει γίνει εξαερισμός προ του απόπλου.

(ii) Εργασίες υποκαπνισμού που διεξάγονται σε καλά στεγανούς έμφορτους χώρους φορτίου με μερικό εξαερισμό προ του απόπλου του πλοίου, χωρίς την έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια, λόγω ύπαρξης υπολείμματος αερίου στους χώρους φορτίου, οι οποίοι επανασφραγίζονται προ του απόπλου.

δ) Εργασίες παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής, με την επιφύλαξη της ισχύος της επόμενης παραγράφου του άρθρου αυτού, σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που βρίσκεται σε λιμένα.

2. Απαγορεύονται οι εργασίες παρασιτοκτονίας με τη χρήση εντομοκτόνου λάκκας (βερνίκι) σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου.

#### Άρθρο 4

Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό σε κενούς χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό σε κενούς χώρους φορτίου πλοίου, που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα που χορηγούν οι αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για εργασίες υποκαπνισμού.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα, στην οποία δηλώνει ότι προίσταται «ειδικού συνεργείου» ειδικευμένου στη χρήση υποκαπνιστικών, ότι το προσωπικό που θα ασχοληθεί στις εργασίες υποκαπνισμού έχει εφοδιασθεί με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και αναπνευστικές συσκευές και ότι, ως προϊστάμενος του «ειδικού συνεργείου», είναι υπεύθυνος για την καλή χρήση των υποκαπνιστικών και την αποφυγή παρενεργειών κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση τους. Στην ίδια υπεύθυνη δήλωση δηλώνει ότι θα καταβληθεί ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή ρύπανσης και καταστροφής των επόμενων φορτίων του πλοίου.

γ) Κατάσταση των εργαζομένων στο «ειδικό συνεργείο» θεωρημένη από την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

δ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) Ι του Παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους κενούς χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό

και ολοκληρώθηκαν στον ίδιο λιμένα, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, με ευθύνη του πλοίαρχου του πλοίου, πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE) του ειδικού επιστήμονα.

3. Οι εργασίες υποκαπνισμού που ρυθμίζει το άρθρο αυτό διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο.

4. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη, για τη διεξαγωγή των εργασιών αυτών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 5

Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους υπό εκφόρτωση φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους υπό εκφόρτωση φορτίου πλοίου, που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (α), (β) και (γ) της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου.

β) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) ΙΙ του Παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό που ολοκληρώθηκαν στον ίδιο λιμένα και ακολούθως εκφορτώθηκε το φορτίο, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, με ευθύνη του πλοίαρχου του πλοίου, πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE) του ειδικού επιστήμονα.

3. Οι εργασίες υποκαπνισμού που ρυθμίζει το άρθρο αυτό διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο.

4. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη, για τη διεξαγωγή των εργασιών αυτών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 6

Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν σε λιμένα και συνεχίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου, που αρχίζουν σε λιμένα και συνεχίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (α), (β) και (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού αυτού.

β) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) III του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό που θα συνεχισθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή:

α) Βεβαίωση του ειδικού επιστήμονα με την οποία βεβαιώνεται ότι:

(i) Το πλοίο είναι σε ασφαλή κατάσταση να αποπλεύσει και δεν υπάρχουν διαρροές αερίων.

(ii) Τα αέρια στους χώρους φορτίου έχουν φθάσει σε αρκετά υψηλή συγκέντρωση για να μπορεί να ανιχνευθεί κάθε πιθανή διαρροή.

(iii) Οι χώροι, γύρω από τους υποκαπνιζόμενους χώρους φορτίου, έχουν ελεγχθεί και βρεθεί απαλλαγμένοι από επικίνδυνα αέρια.

(iv) Ο αξιωματικός και τα δύο μέλη πληρώματος του πλοίου, που έχουν ορισθεί από τον πλοίαρχο, γνωρίζουν απόλυτα τη χρήση του εξοπλισμού ανίχνευσης αερίων που φέρει το πλοίο.

β) Βεβαίωση υπογεγραμμένη από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον οριζόμενο από αυτόν αξιωματικό, με την οποία βεβαιώνουν ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη διατήρησης ασφαλών συνθηκών στο πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.

γ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) IV του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

3. Οι εργασίες υποκαπνισμού που ρυθμίζει το άρθρο αυτό διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο.

4. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη για τη διεξαγωγή των εργασιών αυτών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 7

Εργασίες παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που βρίσκεται σε λιμένα.

1. Οι εργασίες παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που βρίσκεται σε λιμένα, που δεν είναι μικρής κλίμακας ή «τοπικές επεμβάσεις», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 246/86, διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο κατόπιν άδειας της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή, αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

(α) Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (α) και (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού αυτού.

(β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα, στην οποία δηλώνει ότι προΐσταται «ειδικού συνεργείου» ειδικευμένου στη χημική απεντό-

μωση με χρήση εντομοκτόνων επαφής, ότι το προσωπικό που θα ασχοληθεί με τη χημική απεντόμωση έχει εφοδιασθεί με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και αναπνευστικές συσκευές και ότι, ως προϊστάμενος του «ειδικού συνεργείου», είναι υπεύθυνος για την καλή χρήση των παρασιτοκτόνων και την αποφυγή παρενεργειών κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση τους. Στην ίδια υπεύθυνη δήλωση και εφόσον πρόκειται για χρήση εντομοκτόνου επαφής σε κενούς χώρους φορτίου, δηλώνει ότι θα καταβληθεί ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή ρύπανσης και καταστροφής των επόμενων φορτίων του πλοίου.

(γ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) V του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα. Στην περίπτωση αυτή συμπληρώνονται μόνο οι ερωτήσεις που αφορούν σε εργασίες που διεξάγονται από ειδικό συνεργείο.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου, διεξήχθησαν οι εργασίες της προηγούμενης παραγράφου του άρθρου αυτού, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, με ευθύνη του πλοίαρχου του πλοίου, πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE) του ειδικού επιστήμονα.

3. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη για τη διεξαγωγή των εργασιών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 8

Εκφόρτωση σε λιμένα υποκαπνισθέντος φορτίου πλοίου

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η εκφόρτωση σε λιμένα φορτίου πλοίου, στους έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν, σε άλλο λιμένα, εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και συνεχίστηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Ο Πίνακας Ελέγχου VI του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα.

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα που χορηγούν οι αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για εργασίες υποκαπνισμού.

3. Η ίδια κατά τα ανωτέρω διαδικασία απαιτείται και για την εκφόρτωση φορτίου στον ίδιο λιμένα στον οποίο έχουν διεξαχθεί εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου.

#### Άρθρο 9

Φόρτωση μονάδων μεταφοράς

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η φόρτωση σε πλοίο μονάδων μεταφοράς που έχουν υποστεί υποκαπνισμό χωρίς εξαερισμό.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 4 του Παραρτήματος του Κανονισμού

αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Επικυρωμένο αντίγραφο της βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα που χορηγούν οι αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για εργασίες υποκαπνισμού.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα, στην οποία δηλώνει ότι έχει παρέλθει ο απαραίτητος χρόνος για να επιτευχθεί ομοιόμορφη συγκέντρωση αερίων σε όλο το φορτίο που περιέχουν οι μονάδες μεταφοράς και ότι ο χρόνος αυτός έχει καθορισθεί ανάλογα με τον τύπο και την ποσότητα του υποκαπνιστικού και του εμπορεύματος και δεν υπερβαίνει τις εικοσιτέσσερις (24) ώρες.

γ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) VII του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο του πλοίου.

2. Σε περίπτωση που η στοιβασία των μονάδων μεταφοράς γίνει κάτω από το κατάστρωμα (χώρος φορτίου πλοίου), ο πλοίαρχος του πλοίου συνυποβάλλει με τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου Υ.Δ. του Ν. 1599/86, στην οποία δηλώνει ότι η στοιβασία δεν μπορεί να γίνει στο ανοικτό κατάστρωμα και ότι ο χώρος φορτίου που θα τοποθετηθεί η μονάδα μεταφοράς είναι εξοπλισμένος με μηχανικό εξαερισμό ικανό να προλάβει τη δημιουργία συγκέντρωσης υποκαπνιστικού πάνω από την οριακή τιμή (TLV) και ο οποίος (μηχανικός εξαερισμός) παρέχει δύο (2) τουλάχιστον εναλλαγές την ώρα, λογιζόμενες σε κενό κλειστό χώρο φορτίου.

#### Άρθρο 10

##### Διάθεση μέσω συσκευασίας-πολειμμάτων υποκαπνιστικών

Σε κάθε περίπτωση μετά τη διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας τα μέσα συσκευασίας των παρασιτοκτόνων και τα κατάλοιπά τους ή τα υπολείμματα υποκαπνιστικού, απομακρύνονται από το πλοίο και από τους χώρους λιμένα και καταστρέφονται/διατίθενται σε κατάλληλους χώρους, με μέριμνα και ευθύνη του ειδικού επιστήμονα.

#### Άρθρο 11

##### Υποχρεώσεις υπευθύνων για την παρασιτοκτονία

Ο ειδικός επιστήμονας, το ειδικό συνεργείο, ο πλοίαρχος του πλοίου και τα οριζόμενα απ'αυτόν, όπου προβλέπεται, μέλη πληρώματος του πλοίου, οφείλουν να τηρούν, σε κάθε περίπτωση, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και του Π.Δ. 246/86 (Α' 117), με το οποίο τέθηκε σε εφαρμογή ο Κανονισμός για την ασφαλή χρήση παρασιτοκτόνων στα πλοία.

#### Άρθρο 12

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα Παραρτήματα:

α. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : Υποδείγματα αιτήσεων που υποβάλλουν οι κατά περίπτωση υπεύθυνοι προς την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

β. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ : ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (CHECK LISTS).

γ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: Υποδείγματα χορήγησης αδειών από τις Λιμενικές Αρχές.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι****ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ**

Επώνυμο: .....

Όνομα: .....

Πατρώνυμο: .....

Μητρώνυμο: .....

Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Αριθ. Διαβ.: .....

Τόπος γέννησης: .....

Ημ/νία γέννησης: .....

Δ/ση κατοικίας: .....

Τηλ.: .....

(Τόπος - Ημ/νία)

**ΘΕΜΑ: "ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ΜΕ  
ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΥ-  
ΝΕΡΓΕΙΟ"**

**Επισυνάπτονται:**

1. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα
2. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα
3. Κατάσταση εργαζομένων στο ειδικό συνεργείο
4. Πίνακας ελέγχου αριθ.: .....  
(ο κατά περίπτωση πίνακας ελέγχου ανάλογα με τη μέθοδο παρασιτοκτονίας που θα χρησιμοποιηθεί)

**Παρατηρήσεις:**

- (1) Διαγράφεται ανάλογα
- (2) Ακριβής περιγραφή των χώρων
- (3) Πλήρη στοιχεία
- (4) Ονοματεπώνυμο
- (5) Αναγράφεται η μέθοδος

**ΠΡΟΣ**

Λιμενική Αρχή.....

1. Σας επισυνάπτω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια διεξαγωγής εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό στους ακόλουθους κενούς ή έμφορτους (1).....

(2) .....

χώρους φορτίου του υπό την πλοιαρχία μου

πλοίου..... σημαίας.....

νηολογίου..... αριθ. ....

Δ.Δ.Σ.....

2. Οι εργασίες παρασιτοκτονίας θα διεξαχθούν από το ειδικό συνεργείο (3).....

με επικεφαλής τον ειδικό επιστήμονα (4).....

3. Η μέθοδος παρασιτοκτονίας που θα εφαρμοστεί είναι (5)....

**Ο Πλοίαρχος****(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα πλοίου)**

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

## ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Επώνυμο: .....

Όνομα: .....

Πατρώνυμο: .....

Μητρώνυμο: .....

Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Αριθ. Διαβ.: .....

Τόπος γέννησης: .....

Ημ/νία γέννησης: .....

Δ/ση κατοικίας: .....

Τηλ.: .....

(Τόπος - Ημ/νία)

**ΘΕΜΑ: "ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ΜΕ ΕΝΤΟΜΟΚΤΟΝΑ ΕΠΑΦΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ"**

**Επισυνάπτονται:**

1. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα
2. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα
3. Κατάσταση εργαζομένων στο ειδικό συνεργείο
4. Πίνακας ελέγχου V

**Παρατηρήσεις:**

- (1) Διαγράφεται ανάλογα
- (2) Ακριβής περιγραφή των χώρων
- (3) Πλήρη στοιχεία
- (4) Ονοματεπώνυμο
- (5) Ονομασία και είδος

**ΠΡΟΣ**

Λιμενική Αρχή.....

1. Σας επισυνάπτω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια διεξαγωγής εργασιών παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής στους ακόλουθους κενούς ή έμπορτους (1).....  
(2).....  
χώρους φορτίου του υπό την πλοιαρχία μου πλοίου..... σημαίας.....  
νηολογίου ..... αριθ. ....  
Δ.Δ.Σ.....
2. Οι εργασίες χημικής απεντόμωσης θα διεξαχθούν από το ειδικό συνεργείο (3).....  
με επικεφαλής τον ειδικό επιστήμονα (4).....
3. Τα εντομοκτόνα επαφής που θα χρησιμοποιηθούν είναι (5).....

**Ο Πλοίαρχος**

(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα πλοίου)

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

## ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Επώνυμο: .....

Όνομα: .....

Πατρώνυμο: .....

Μητρώνυμο: .....

Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Αριθ. Διαβ.: .....

Τόπος γέννησης: .....

Ημ/νία γέννησης: .....

Δ/ση κατοικίας: .....

Τηλ.: .....

(Τόπος - Ημ/νία)

## ΠΡΟΣ

Λιμενική Αρχή.....

1. Στη συνέχεια της αίτησης για την είσοδο στο λιμένα, σας επισυνάπτω τα αιαιτούμενα δικαιολογητικά και παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια εκφόρτωσης (1) ..... φορτίου (2) ..... από του έμφορτους (3)..... χώρους φορτίου του πλοίου..... σημαίας..... νηολογίου..... αριθ. .... Δ.Δ.Σ.....
2. Καθόλη τη διάρκεια των ανωτέρω εργασιών θα παρίσταται ο ειδικός επιστήμονας (4).....

**ΘΕΜΑ: "ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΥΠΟΚΑΙΝΙΣΘΕΝΤΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ"**

## Επισυνάπτονται:

1. Πίνακας ελέγχου VI
2. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα

## Παρατηρήσεις:

- (1) Ποσότητα φορτίου
- (2) Είδος φορτίου
- (3) Ακριβής περιγραφή των χώρων
- (4) Ονοματεπώνυμο

Ο Πλοίαρχος

(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα πλοίου)

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

## ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Επώνυμο: .....

Όνομα: .....

Πατρώνυμο: .....

Μητρώνυμο: .....

Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Αριθ. Διαβ.: .....

Τόπος γέννησης: .....

Ημ/νία γέννησης: .....

Δ/ση κατοικίας: .....

Τηλ.: .....

(Τόπος - Ημ/νία)

**ΘΕΜΑ: "ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗ  
ΜΟΝΑΔΑΣ/ΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ"**

**Επισυνάπτονται:**

1. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα
2. Πίνακας ελέγχου VII
3. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 του πλοίαρχου (απαιτείται μόνον εφόσον η στοιβασία της/των μονάδας/ων μεταφοράς γίνει στους χώρους φορτίου του πλοίου)

**Παρατηρήσεις:**

- (1) Στοιχεία
- (2) Είδος φορτίου
- (3) Ακριβής θέση των χώρων στοιβασίας
- (4) Πλήρη στοιχεία
- (5) Ονοματεπώνυμο
- (6) Ημ/νία που διεξήχθη ο υποκαπνισμός
- (7) Τύπος υποκαπνιστικού

**ΠΡΟΣ**

Λιμενική Αρχή.....

1. Σας επισυνάπτω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και παρακαλώ όπας μου χορηγήσετε άδεια φόρτωσης της/των μονάδας/ων μεταφοράς (1).....  
.....  
που περιέχουν (2).....  
και θα φορτωθεί/ούν στ (3).....  
.....  
του πλοίου ..... σημαίας.....  
νηολογίου ..... αριθ. ....  
Δ.Δ.Σ.....
2. Η/Οι ως άνω μονάδα/ες μεταφοράς έχουν υποστεί εργασίες υποκαπνισμού, χωρίς εξαερισμό, στην ξηρά από το ειδικό συνεργείο (4).....  
.....  
με επικεφαλής τον ειδικό επιστήμονα (5).....  
.....  
την (6)..... με το υποκαπνιστικό (7).....  
.....

**Ο Πλοίαρχος**

(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή - Σφραγίδα πλοίου)



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ Ι**

**Για να επιτραπεί η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό σε κενούς χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.**

(Ο πίνακας αυτός συμπληρώνεται και υπογράφεται, σε τρία αντίγραφα, από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα προκειμένου επιτραπεί η έναρξη διεξαγωγής των εργασιών παρασιτοκτονίας.

Μετά την εκτέλεση της παρασιτοκτονίας προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια προκειμένου να επιτραπεί ο απόπλους του πλοίου)

Λιμένας ..... Προβλήτας ή Αγκυροβόλιο .....

Είδος και Όνομα Πλοίου ..... Σημαία .....

Νηολογίου ..... Αριθ. .... ΔΔΣ .....

Στοιχεία βεβαίωσης Ειδικού Επιστήμονα .....

Στοιχεία Ειδικού Συνεργείου .....

Ονομάτεπώνυμο και λοιπά στοιχεία των μελών του Ειδικού Συνεργείου .....

.....

Τύπος υποκαπνιστικού (εγκεκριμένο από το ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ σύμφωνα με Π.Δ. 246/86 για χρήση στην Ελλάδα) .....

.....

Ο Πλοίαρχος και ο Ειδικός Επιστήμονας πρέπει να συμπληρώνουν μαζί τον πίνακα ελέγχου. Η ασφάλεια των διαδικασιών απαιτεί ότι όλες οι ερωτήσεις πρέπει να απαντούνται **καταφατικά** συμπληρώνοντας την ένδειξη "X" στα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Εάν μια ερώτηση κρίνεται ότι δεν έχει εφαρμογή τότε αναγράφεται στο οικείο τετραγωνίδιο η ένδειξη "O" **με πλήρη αιτιολόγηση** στη στήλη των παρατηρήσεων.

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟΥ**

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ	
<b>1. ΓΕΝΙΚΑ</b>			
1.1 Πριν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε υποκαπνιστικό είστε βέβαιοι ότι για τη συγκεκριμένη περίπτωση τα εντόμοκτόνα επαφής δεν είναι αποτελεσματικά;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2 Γνωρίζετε καλά τις ισχύουσες διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ 117Α' & 161 Α'/86), του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα και τις συστάσεις του IMO (RECOMMENDATIONS ON THE SAFE USE OF PESTICIDES IN SHIPS);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3 Γνωρίζετε ότι ο υποκαπνισμός κενών χώρων φορτίου πρέπει να γίνεται ΠΑΝΤΑ στο λιμένα και δεν επιτρέπεται ο απόπλους μέχρις ότου ο ειδικός επιστήμονας εφοδιάσει το πλοίο με πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4 Γνωρίζετε ότι ο υποκαπνισμός για την καταπολέμηση τρωκτικών διεξάγεται ΜΟΝΟ στο λιμένα, με μηχανικό εξαερισμό, με την επίβλεψη των αρμοδίων Υγειονομικών Αρχών;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 Γνωρίζετε ότι σε περίπτωση ασθένειας λόγω έκθεσης σε παρασιτοκτόνα πρέπει να ζητηθεί άμεση ιατρική βοήθεια και ότι σχετικές πληροφορίες παρέχονται στον οδηγό MFAG του IMO ή στη συσκευασία των οικίων αυτών;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p><b>2. ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ</b></p> <p>2.1 Έγινε έλεγχος της αεροστεγανότητας των φρακτών και καταστρωμάτων που διαχωρίζουν χώρους φορτίου με χώρους ενδίαίτησης ή εργασίας πληρώματος;</p> <p>Σε περίπτωση που στις ανωτέρω φρακτές ή καταστρώματα υπάρχουν ανοίγματα επικοινωνίας θα ληφθούν μέτρα αποκατάστασης αεροστεγανότητας κατά το χρόνο της έκθεσης;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.2 Εφοδίασε ο ειδικός επιστήμονας τον πλοίαρχο με γραπτές οδηγίες:</p> <p>για το υποκαπνιστικό που θα χρησιμοποιηθεί;</p> <p>τους κινδύνους που προέρχονται απ' αυτό;</p> <p>την οριακή τιμή (TLV) του υποκαπνιστικού;</p> <p>τις προφυλάξεις που πρέπει να ληφθούν;</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<p>2.3 Οι χώροι φορτίου που πρόκειται να υποκαπνιστούν καθώς και όποιοι άλλοι χώροι κρίνει ο ειδικός επιστήμονας έχουν εκκενωθεί (π.χ. από ανθρώπους, άχρηστα αντικείμενα, από φορτίο) και οι χώροι που δεν έχουν βρεθεί κατάλληλοι έχουν σφραγισθεί;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.4 Ενημερώθηκε το πλήρωμα του πλοίου ότι πρέπει να απομακρυνθεί από το πλοίο κατά τον υποκαπνισμό (εκτός των περιπτώσεων των παρ. 2.7 και 2.9) και μέχρι να πιστοποιηθεί από τον ειδικό επιστήμονα ότι το πλοίο είναι απαλλαγμένο από επικίνδυνα αέρια;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.5 Ο πλοίαρχος μερίμνησε για την τοποθέτηση φύλακα κατά τη διεξαγωγή του υποκαπνισμού ώστε να αποφευχθεί η χωρίς άδεια είσοδος στο πλοίο κάθε ατόμου καθώς και για την τοποθέτηση σε εμωανή σημεία των κλιμάκων ή των εισόδων στους χώρους ενδίαίτησης προειδοποιητικών πινακίδων;</p>	<input type="checkbox"/>		
<p>2.6 Γνωρίζει ο ειδικός επιστήμονας ότι έχει την ευθύνη ασφαλείας και υγιεινής καθόλη τη διάρκεια του υποκαπνισμού και μέχρις ότου πιστοποιηθεί ότι το πλοίο είναι απαλλαγμένο από τα επικίνδυνα αέρια του υποκαπνιστικού;</p>		<input type="checkbox"/>	
<p>2.7 Υπάρχουν επαρκείς και κατάλληλες αναλνευστικές συσκευές (τουλάχιστον 4 σετ) για να φορεθούν από μέλη του πληρώματος που τυχόν απαιτηθεί να βοηθήσουν σε εργασίες ή και απαιτηθεί για την ασφάλεια του πλοίου (π.χ. στο άνοιγμα των κυτών) και στην περίπτωση αυτή ο ειδικός επιστήμονας γνωρίζει ότι πρέπει να δώσει πλήρεις και σαφείς οδηγίες στα μέλη του πληρώματος για την ασφάλειά τους;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.8 Γνωρίζει καλά ο ειδικός επιστήμονας ότι μετά το πέρας του υποκαπνισμού πρέπει να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για να βεβαιωθεί ότι το υποκαπνιστικό διασκορπίστηκε;</p>		<input type="checkbox"/>	
<p>2.9 Ο ειδικός επιστήμονας γνωρίζει ότι πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τον πλοίαρχο για το ποιόι χώροι του πλοίου είναι ασφαλείς για τυχόν επανεγκατάσταση των βασικών μελών του πληρώματος (βλ. παραπάνω παρ. 2.7) πριν τον εξαερισμό του πλοίου;</p> <p>Στην παραπάνω περίπτωση γνωρίζει ο ειδικός επιστήμονας ότι πρέπει να ελέγχει καθ' όλη την διάρκεια του υποκαπνισμού και του εξαερισμού τους χώρους στους οποίους έχει επιτραπεί η εγκατάσταση προσωπικού για να είναι βέβαιο ότι η τιμή του υποκαπνιστικού δεν έχει υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο και ότι σε αντίθετη περίπτωση τα μέλη του πληρώματος πρέπει να απομακρυνθούν από τους χώρους αυτούς μέχρις ότου η επανεγκατάσταση είναι ασφαλής;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	

2.10 Έχουν ορισθεί τα μέλη του πληρώματος που πιθανόν να απαιτηθεί να επιβιβασθούν στο πλοίο;	<input type="checkbox"/>		
2.11 Γνωρίζετε καλά ότι η άνοδος μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στο πλοίο δεν επιτρέπεται μέχρις ότου πιστοποιηθεί ότι οι χώροι όπου πιθανόν να υπάρχει υποκαπνιστικό είναι απαλλαγμένοι από επικίνδυνα αέρια, έχουν αφαιρεθεί οι προειδοποιητικές πινακίδες και εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.12 Γνωρίζει καλά ο ειδικός επιστήμονας ότι το πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια εκδίδεται όταν όλες οι δοκιμές δείξουν ότι δεν υπάρχει υποκαπνιστικό στους χώρους φορτίου, τους γειτονικούς τους και γενικά σε όλο το πλοίο και ότι οι δοκιμές πρέπει να γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή στις περιπτώσεις αργής απελευθέρωσης υπολειμμάτων υποκαπνιστικού ειδικά εάν οι θερμοκρασίες του χώρου φορτίου είναι μικρότερες ή ίσες των 10°C;		<input type="checkbox"/>	
2.13 Γνωρίζετε καλά ότι η είσοδος ατόμων σε χώρους φορτίου που βρίσκονται υπό υποκαπνισμό επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και ότι στην περίπτωση αυτή ο ειδικός επιστήμονας και τουλάχιστον άλλο ένα άτομο εισέρχονται φορώντας ο καθένας, ειδικό προστατευτικό εξοπλισμό και εξάρτηση, κατάλληλο για το χρησιμοποιούμενο υποκαπνιστικό και σχοινί ασφαλείας συγκρατούμενο από πρόσωπο που βρίσκεται έξω από το χώρο και το οποίο φέρει τον ίδιο εξοπλισμό;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.14 Γνωρίζετε καλά ότι σε περίπτωση που μετρηθούν συγκεντρώσεις αερίων πάνω από την τιμή TLV, σε χώρο όπου βρίσκεται προσωπικό, πρέπει να ληφθούν μέτρα άμεσης αντιμετώπισης όπως η χρήση αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών για την προστασία του προσωπικού, ή εκκένωση και ο εξαερισμός του χώρου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## ΒΕΒΑΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΛΕΓΧΩΝ

## Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα - Ωρα - Ημερομηνία)

## Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Ωρα - Ημερομηνία)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ II

Για να επιτραπεί η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμπορτους χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

(Ο πίνακας αυτός συμπληρώνεται και υπογράφεται, σε τρία αντίγραφα, από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα προκειμένου επιτραπεί η έναρξη διεξαγωγής των εργασιών παρασιτοκτονίας.

Μετά την εκτέλεση της παρασιτοκτονίας προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια προκειμένου να επιτραπεί ο απόπλους του πλοίου)

Λιμένας..... Προβλήτας ή Αγκυροβόλιο .....

Είδος και Όνομα Πλοίου ..... Σημαία .....

Νηολογίου ..... Αριθ. .... ΔΔΣ .....

Στοιχεία βεβαίωσης Ειδικού Επιστήμονα.....

Στοιχεία Ειδικού Συνεργείου .....

Όνοματεπώνυμο και λοιπά στοιχεία των μελών του Ειδικού Συνεργείου .....

.....

Είδος φορτίου .....

Τύπος υποκαπνιστικού (εγκεκριμένο από το ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ σύμφωνα με Π.Δ. 246/86 για χρήση στην Ελλάδα) .....

.....

Ο Πλοίαρχος και ο Ειδικός Επιστήμονας πρέπει να συμπληρώνουν μαζί τον πίνακα ελέγχου. Η ασφάλεια των διαδικασιών απαιτεί ότι όλες οι ερωτήσεις πρέπει να απαντούνται **καταφατικά** συμπληρώνοντας την ένδειξη "X" στα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Εάν μια ερώτηση κρίνεται ότι δεν έχει εφαρμογή τότε αναγράφεται στο οικείο τετραγωνίδιο η ένδειξη "O" με **πλήρη αιτιολόγηση** στη στήλη των παρατηρήσεων.

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ	
<b>1. ΓΕΝΙΚΑ</b>			
1.1 Πριν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε υποκαπνιστικό είστε βέβαιοι ότι για τη συγκεκριμένη περίπτωση τα εντομοκτόνα επαφής δεν είναι αποτελεσματικά;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2 Γνωρίζετε καλά τις ισχύουσες διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ 117Α' & 161 Α' /86), του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα και τις συστάσεις του IMO (RECOMMENDATIONS ON THE SAFE USE OF PESTICIDES IN SHIPS);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3 Γνωρίζετε ότι σε περίπτωση ασθένειας λόγω έκθεσης σε παρασιτοκτόνα πρέπει να ζητηθεί άμεση ιατρική βοήθεια και ότι σχετικές πληροφορίες παρέχονται στον οδηγό MFAG του IMO ή στη συσκευασία των ουσιών αυτών;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2. ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ</b>			
2.1 Έγινε έλεγχος της αεροστεγανότητας των φρακτών και καταστρώματων που διαχωρίζουν χώρους φορτίου με χώρους ενδίαιτησης ή εργασίας πληρώματος;  Σε περίπτωση που στις ανωτέρω φρακτές ή καταστρώματα υπάρχουν ανοίγματα επικοινωνίας θα ληφθούν μέτρα αποκατάστασης αεροστεγανότητας κατά το χρόνο της έκθεσης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>2.2 Εφοδιάσε ο ειδικός επιστήμονας τον πλοίαρχο με γραπτές οδηγίες:</p> <p>για το υποκαπνιστικό που θα χρησιμοποιηθεί;</p> <p>τους κινδύνους που προέρχονται απ' αυτό;</p> <p>την οριακή τιμή (TLV) του υποκαπνιστικού;</p> <p>τις προφυλάξεις που πρέπει να ληφθούν;</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<p>2.3 Οι χώροι φορτίου που πρόκειται να υποκαπνιστούν καθώς και όποιοι άλλοι χώροι κρίνει ο ειδικός επιστήμονας έχουν εκκενωθεί (π.χ. από ανθρώπους, άχρηστα αντικείμενα) και οι χώροι που δεν έχουν βρεθεί κατάλληλοι έχουν σφραγισθεί;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.4 Ενημερώθηκε το πλήρωμα του πλοίου ότι πρέπει να απομακρυνθεί από το πλοίο κατά τον υποκαπνισμό (εκτός των περιπτώσεων των παρ. 2.7 και 2.9) και μέχρι να πιστοποιηθεί από τον ειδικό επιστήμονα ότι το πλοίο είναι απαλλαγμένο από επικίνδυνα αέρια;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.5 Ο πλοίαρχος μερίμνησε για την τοποθέτηση φύλακα κατά τη διεξαγωγή του υποκαπνισμού ώστε να αποφευχθεί η χωρίς άδεια είσοδος στο πλοίο κάθε ατόμου καθώς και για την τοποθέτηση σε εμφανή σημεία των κλιμάκων ή των εισόδων στους χώρους ενδιαίτησης προειδοποιητικών πινακίδων;</p>	<input type="checkbox"/>		
<p>2.6 Γνωρίζει ο ειδικός επιστήμονας ότι έχει την ευθύνη ασφαλείας και υγιεινής καθόλη τη διάρκεια του υποκαπνισμού και μέχρις ότου πιστοποιηθεί ότι το πλοίο είναι απαλλαγμένο από τα επικίνδυνα αέρια του υποκαπνιστικού;</p>		<input type="checkbox"/>	
<p>2.7 Υπάρχουν επαρκείς και κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές (τουλάχιστον 4 σετ) για να φορεθούν από μέλη του πληρώματος που τυχόν απαιτηθεί να βοηθήσουν σε εργασίες ή και απαιτηθεί για την ασφάλεια του πλοίου (π.χ. στο άνοιγμα των κυτάν) και στην περίπτωση αυτή ο ειδικός επιστήμονας γνωρίζει ότι πρέπει να δώσει πλήρεις και σαφείς οδηγίες στα μέλη του πληρώματος για την ασφάλειά τους;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.8 Γνωρίζει καλά ο ειδικός επιστήμονας ότι μετά το πέρας του υποκαπνισμού πρέπει να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για να βεβαιωθεί ότι το υποκαπνιστικό διασκορπίστηκε;</p>		<input type="checkbox"/>	
<p>2.9 Ο ειδικός επιστήμονας γνωρίζει ότι πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τον πλοίαρχο για το ποιοί χώροι του πλοίου είναι ασφαλείς για τυχόν επανεγκατάσταση των βασικών μελών του πληρώματος (βλ. παραπάνω παρ. 2.7) πριν τον εξαερισμό του πλοίου;</p> <p>Στην παραπάνω περίπτωση γνωρίζει ο ειδικός επιστήμονας ότι πρέπει να ελέγχει καθ' όλη την διάρκεια του υποκαπνισμού και του εξαερισμού τους χώρους στους οποίους έχει επιτραπεί η εγκατάσταση προσωπικού για να είναι βέβαιο ότι η τιμή του υποκαπνιστικού δεν έχει υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο και ότι σε αντίθετη περίπτωση τα μέλη του πληρώματος πρέπει να απομακρυνθούν από τους χώρους αυτούς μέχρις ότου η επανεγκατάσταση είναι ασφαλής;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	
<p>2.10 Έχουν οριστεί τα μέλη του πληρώματος που πιθανόν να απαιτηθεί να επιβιβασθούν στο πλοίο;</p>	<input type="checkbox"/>		
<p>2.11 Γνωρίζετε καλά ότι η άνοδος μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στο πλοίο δεν επιτρέπεται μέχρις ότου πιστοποιηθεί ότι οι χώροι όπου πιθανόν να υπάρχει υποκαπνιστικό είναι απαλλαγμένοι από επικίνδυνα αέρια, έχουν αφαιρεθεί οι προειδοποιητικές πινακίδες και εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2.12 Γνωρίζει καλά ο ειδικός επιστήμονας ότι το πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια εκδίδεται όταν όλες οι δοκιμές δείξουν ότι δεν υπάρχει υποκαπνιστικό στους χώρους φορτίου, τους γειτονικούς τους και γενικά σε όλο το πλοίο και ότι οι δοκιμές πρέπει να γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή στις περιπτώσεις αργής απελευθέρωσης υπολειμμάτων υποκαπνιστικού ειδικά εάν οι θερμοκρασίες του χώρου φορτίου είναι μικρότερες ή ίσες των 10°C;		<input type="checkbox"/>	
2.13 Γνωρίζετε καλά ότι η είσοδος ατόμων σε χώρους φορτίου που βρίσκονται υπό υποκαπνισμό επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και ότι στην περίπτωση αυτή ο ειδικός επιστήμονας και τουλάχιστον άλλο ένα άτομο εισέρχονται φορώντας ο καθένας, ειδικό προστατευτικό εξοπλισμό και εξάρτηση, κατάλληλο για το χρησιμοποιούμενο υποκαπνιστικό και σχοινί ασφαλείας συγκρατούμενο από πρόσωπο που βρίσκεται έξω από το χώρο και το οποίο φέρει τον ίδιο εξοπλισμό;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.14 Γνωρίζετε καλά ότι σε περίπτωση που μετρηθούν συγκεντρώσεις αερίων πάνω από την τιμή TLV, σε χώρο όπου βρίσκεται προσωπικό, πρέπει να ληφθούν μέτρα άμεσης αντιμετώπισης όπως η χρήση αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών για την προστασία του προσωπικού, ή εκκένωση και ο εξαερισμός του χώρου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.15 Γνωρίζεται ότι κατά τα τελευταία στάδια της εκφόρτωσης για να επιτραπεί η είσοδος στους χώρους φορτίου που υπέστησαν υποκαπνισμό, οι χώροι αυτοί πρέπει να επιθεωρηθούν από ειδικό επιστήμονα ο οποίος θα χορηγήσει σχετικό πιστοποιητικό απαλλαγής από τα επικίνδυνα αέρια του υποκαπνιστικού;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.16 Γνωρίζει καλά ο πλοίαρχος του πλοίου ότι μετά το πέρας της εκφόρτωσης ο ειδικός επιστήμονας πρέπει να του χορηγήσει πιστοποιητικό απαλλαγής από τα επικίνδυνα αέρια του υποκαπνιστικού για όλο το πλοίο οπότε αφαιρούνται όλες οι προειδοποιητικές πινακίδες και γίνεται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## ΒΕΒΑΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΛΕΓΧΩΝ

## Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα - Ωρα - Ημερομηνία)

## Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Ωρα - Ημερομηνία)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙ

Για να επιτραπεί η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε εφόρτους χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν στο λιμένα και συνεχίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

(Ο πίνακας αυτός, που περιλαμβάνει γενικούς και ειδικούς ελέγχους, συμπληρώνεται και υπογράφεται, σε τρία αντίγραφα, από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα, προκειμένου επιτραπεί η έναρξη διεξαγωγής των εργασιών παρασιτοκτονίας.)

Λιμένας..... Προβλήτας ή Αγκυροβόλιο .....

Είδος και Όνομα Πλοίου ..... Σημαία .....

Νηολογίου ..... Αριθ. .... ΔΔΣ .....

Στοιχεία βεβαίωσης Ειδικού Επιστήμονα.....

Στοιχεία Ειδικού Συνεργείου .....

Ονοματεπώνυμο και λοιπά στοιχεία των μελών του Ειδικού Συνεργείου.....

.....

Είδος φορτίου .....

Τύπος υποκαπνιστικού\* (εγκεκριμένο από το ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ σύμφωνα με Π.Δ. 246/86 για χρήση στην Ελλάδα) .....

.....

Ο Πλοίαρχος και ο Ειδικός Επιστήμονας πρέπει να συμπληρώνουν μαζί τον πίνακα ελέγχου. Η ασφάλεια των διαδικασιών απαιτεί ότι όλες οι ερωτήσεις πρέπει να απαντούνται **καταφατικά** συμπληρώνοντας την ένδειξη "X" στα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Εάν μια ερώτηση κρίνεται ότι δεν έχει εφαρμογή τότε αναγράφεται στο οικείο τετραγωνίδιο η ένδειξη "O" **με πλήρη αιτιολόγηση** στη στήλη των παρατηρήσεων.

\* Απαγορεύεται η χρήση ΜΕΘΥΛΟΒΡΩΜΙΔΙΟΥ

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ	
<b>Ι. ΓΕΝΙΚΑ</b>			
1.1 Πριν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε υποκαπνιστικό είστε βέβαιοι ότι για τη συγκεκριμένη περίπτωση τα εντομοκτόνα επαφής δεν είναι αποτελεσματικά;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2 Γνωρίζετε καλά τις ισχύουσες διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ 117Α & 161 Α /86), του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα και τις συστάσεις του IMO (RECOMMENDATIONS ON THE SAFE USE OF PESTICIDES IN SHIPS);			
1.3 Γνωρίζετε ότι ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ο υποκαπνισμός για την καταπολέμηση τρωκτικών να συνεχίζεται στο ταξίδι και ότι ο υποκαπνισμός στις περιπτώσεις αυτές διεξάγεται ΜΟΝΟ στο λιμένα, με μηχανικό εξαερισμό με την επίβλεψη των αρμοδίων Υγειονομικών Αρχών;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4 Γνωρίζετε ότι ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ο υποκαπνισμός χώρων φορτίου που είναι κοντά (γεινιάζουν άμεσα) σε χώρους ενδιαίτησης ή το μηχανοστάσιο;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>1.5 Γνωρίζετε ότι για να επιτραπεί ο απόπλους του πλοίου θα πρέπει ο ειδικός επιστήμονας να εφοδιάσει τον πλοίαρχο με βεβαίωση στην οποία θα βεβαιώνεται ότι:</p> <p>(α) Τα αέρια στους χώρους φορτίου έχουν φθάσει σε αρκετά υψηλή συγκέντρωση για να μπορεί να ανιχνευθεί κάθε πιθανή διαρροή</p> <p>(β) Οι χώροι γύρω από τους υποκαπνιζόμενους χώρους φορτίου έχουν ελεγχθεί και βρέθηκαν απαλλαγμένοι από επικίνδυνα αέρια και</p> <p>(γ) Ο αξιωματικός και τα δύο ικανοποιητικά ενημερωμένα μέλη του πληρώματος που ορίστηκαν από τον πλοίαρχο γνωρίζουν απόλυτα τη χρήση του εξοπλισμού ανίχνευσης αερίων.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p><b>2. ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ</b></p> <p>2.1 Έγινε έλεγχος της αεροστεγανότητας των φρακτών και καταστρώματων που διαχωρίζουν χώρους φορτίου με χώρους ενδίαιτησης ή εργασίας πληρώματος;</p> <p>Σε περίπτωση που στις ανωτέρω φρακτές ή καταστρώματα υπάρχουν ανοίγματα επικοινωνίας θα ληφθούν μέτρα αποκατάστασης αεροστεγανότητας κατά το χρόνο της έκθεσης;</p> <p>Ειδικότερα τα δίκτυα σωληνώσεων φορτίου και σεντινών απομονώνονται κατάλληλα προς αποφυγή διαφυγής αερίων μέσω αυτών;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.2 Εφοδίασε ο ειδικός επιστήμονας τον πλοίαρχο με γραπτές οδηγίες:</p> <p>για το υποκαπνιστικό που θα χρησιμοποιηθεί;</p> <p>τους κινδύνους που προέρχονται απ' αυτό;</p> <p>την οριακή τιμή (TLV) του υποκαπνιστικού;</p> <p>τις προφυλάξεις που πρέπει να ληφθούν;</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<p>2.3 Οι χώροι που πρόκειται να υποκαπνιστούν καθώς και οι όποιοι άλλοι χώροι κρίνει ο ειδικός επιστήμονας, έχουν εκκενωθεί (π.χ. από ανθρώπους, άχρηστα αντικείμενα) και οι χώροι που δεν έχουν βρεθεί κατάλληλοι έχουν σφραγισθεί;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.4 Εξασφαλίσθηκε με ευθύνη του ειδικού επιστήμονα η στεγανότητα στους χώρους που πρόκειται να διενεργηθεί ο υποκαπνισμός προς αποφυγή διαρροής επικινδύνων αερίων προς τους χώρους διαμονής και εργασίας του πληρώματος και γνωρίζει ο πλοίαρχος ότι η παραπάνω στεγανότητα πρέπει να διατηρείται με ευθύνη του στο ταξίδι;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.5 Ενημερώθηκε γραπτά και προφορικά το πλήρωμα του πλοίου από τον ειδικό επιστήμονα για τα μέτρα προστασίας που πρέπει να ληφθούν πριν, κατά και μετά τον υποκαπνισμό;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.6 Υπάρχει ειδική έγκριση του ειδικού επιστήμονα για συνέχιση του υποκαπνισμού κατά το ταξίδι χωρίς να γίνει μερικός εξαερισμός προ του απόπλου;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	





<p>2.7 Ορίσθηκε από τον πλοίαρχο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ένας έμπειρος αξιωματικός του πλοίου με επαρκή ενημέρωση σαν υπεύθυνος για την τήρηση ασφαλών συνθηκών στους χώρους ενδιαίτησης, το μηχανοστάσιο και τους άλλους χώρους εργασίας, μετά την μεταβίβαση της ευθύνης από τον ειδικό επιστήμονα στον πλοίαρχο για τη διατήρηση της στεγανότητας στους χώρους που διενεργείται υποκαπνισμός;</li> <li>- δύο ικανοποιητικά ενημερωμένα μέλη του πληρώματος για υποβοήθηση του έργου του παραπάνω αξιωματικού του πλοίου;</li> </ul>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>		<p>Ονόματα αξιωματικού, μελών πληρώματος:</p>
<p>2.8 Βεβαιώθηκε ο πλοίαρχος ότι ο αξιωματικός και τα μέλη του πληρώματος που έχει ορίσει γνωρίζουν καλά:</p> <p>(α) τις οδηγίες που περιέχονται στην ετικέτα ή τη συσκευασία του υποκαπνιστικού;</p> <p>(β) τις συστάσεις του παρασκευαστή του υποκαπνιστικού σχετικά με τις μεθόδους ανίχνευσής του στον αέρα, τη συμπεριφορά του, τις επικίνδυνες ιδιότητές του τα συμπτώματα δηλητηρίασης, τις σχετικές πρώτες βοήθειες και τις διαδικασίες ειδικής ιατρικής θεραπείας;</p>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>		
<p>2.9 Οι χώροι φορτίου προ της φόρτωσης και χωρίς να περιέχουν υπολείμματα φορτίου, επιθεωρήθηκαν από τον ειδικό επιστήμονα και τους ορισθέντες από τον πλοίαρχο αξιωματικό και δύο μέλη πληρώματος για να διαπιστωθεί η καταλληλότητά τους και ότι μπορεί να γίνουν ικανοποιητικά αεροστεγείς;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.10 Μετά το πέρας της παραπάνω επιθεώρησης ο ειδικός επιστήμονας παρέδωσε στον πλοίαρχο βεβαίωση ότι έγινε επιθεώρηση και οι χώροι φορτίου είναι κατάλληλοι ή όχι για υποκαπνισμό και στη περίπτωση που ο χώρος του φορτίου δεν είναι ικανοποιητικά στεγανός αναγράφει στη παραπάνω βεβαίωση τις εργασίες που πρέπει να γίνουν ώστε ο χώρος να μπορεί να υποκαπνισθεί;</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.11 Έχει γίνει κατανοητό από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα ότι απαγορεύεται ο υποκαπνισμός κατά το ταξίδι σε συχνά επισκεπτόμενους χώρους και αποθήκες (π.χ το πρόστεγο);</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.12 Φέρει το πλοίο:</p> <p>(α) Εξοπλισμό ανίχνευσης αερίων, με επαρκή ανταλλακτικά που να καλύπτουν όλο το ταξίδι (τουλάχιστον δύο σετ δειγματοληψίας με 50 σωληνίσκους μέτρησης και τουλάχιστον τέσσερις ανιχνευτές αερίου με συναγερμό) και οδηγίες για τη χρήση τους και την οριακή τιμή (TLV);</p> <p>(β) Οδηγίες για τη διάθεση των υπολειμμάτων του υποκαπνιστικού;</p> <p>(γ) Τουλάχιστον 4 σετ ολόκληρου προστατευτικού εξοπλισμού κατάλληλου για το υποκαπνιστικό που χρησιμοποιείται;</p> <p>(δ) Τα απαραίτητα φάρμακα και ιατρικό εξοπλισμό που προβλέπονται από τον Ιατρικό Οδηγό Πρώτων Βοηθειών ή υποδεικνύονται από τον ειδικό επιστήμονα ή καθορίζονται στις οδηγίες του υποκαπνιστικού;</p>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	
<p>2.13 Ο ειδικός επιστήμονας ενημέρωσε γραπτά τον πλοίαρχο του πλοίου για τους χώρους που περιέχουν φορτίο και πρέπει να υποκαπνιστούν και τους χώρους που θεωρείται επικίνδυνη η</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>2.20 Ο Πλοίαρχος του πλοίου ο αξιωματικός και το πλήρωμα που όρισε έχουν:</p> <p>(α) ενημερωθεί ότι ακόμα και εάν ο αρχικός έλεγχος δεν δείξει την ύπαρξη διαρροών, είναι υποχρεωτικό ο έλεγχος να συνεχίζεται στους χώρους ενδιαίτησης, στο μηχανοστάσιο, κ.λπ. γιατί οι συγκεντρώσεις αερίων μπορεί να φτάσουν στα υψηλότερα επίπεδα μετά από μερικές ημέρες;</p> <p>(β) ενημερωθεί για τη πιθανότητα εξάπλωσης του αερίου διαμέσου της σήραγγας των ενδιαμέσων αξόνων (τουνέλι) ή/και των δεξαμενιών έρματος;</p>			
---	--	--	--

**ΒΕΒΑΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΛΕΓΧΩΝ****Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ**

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα - Ωρα - Ημερομηνία)

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ**

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Ωρα - Ημερομηνία)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ IV

Για να επιτραπεί ο απόπλους του πλοίου στους έμφορτους χώρους του οποίου διεξήχθησαν εργασίες υποκαπνισμού στο λιμένα και θα συνεχιστούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

(Ο πίνακας αυτός, συμπληρώνεται και υπογράφεται, σε τρία αντίγραφα, από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους του πλοίου.)

Λιμένας..... Προβλήτας ή Αγκυροβόλιο .....

Είδος και Όνομα Πλοίου ..... Σημεία .....

Νηολογίου ..... Αριθ. .... ΔΔΣ .....

Στοιχεία βεβαίωσης Ειδικού Επιστήμονα.....

Στοιχεία Ειδικού Συνεργείου .....

Αριθμός αδείας που χορηγήθηκε από τη Λιμενική Αρχή για τη διεξαγωγή των εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό .....

Είδος φορτίου .....

Τύπος υποκαπνιστικού\* (εγκεκριμένο από το ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ σύμφωνα με Π.Δ. 246/86 για χρήση στην Ελλάδα) .....

Ο Πλοίαρχος και ο Ειδικός Επιστήμονας πρέπει να συμπληρώνουν μαζί τη λίστα ελέγχου. Η ασφάλεια των διαδικασιών απαιτεί ότι όλες οι ερωτήσεις πρέπει να απαντούνται **καταφατικά** συμπληρώνοντας την ένδειξη "X" στα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Εάν μια ερώτηση κρίνεται ότι δεν έχει εφαρμογή τότε αναγράφεται στο οικείο τετραγωνίδιο η ένδειξη "O" με πλήρη αιτιολόγηση στη στήλη των παρατηρήσεων.

\* Απαγορεύεται η χρήση ΜΕΘΥΛΟΒΡΩΜΙΑΙΟΥ

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙ-ΣΤΗΜΟΝΑΣ	
1. Κατά τη διάρκεια του υποκαπνισμού οι γύρω χώροι ελέγχονταν (με μετρήσεις για τυχόν διαρροές) για ασφάλεια;			
2. Μετά τη χρήση του υποκαπνιστικού το πλοίο παρέμεινε στο λιμένα για όσο χρόνο απαιτείται ώστε το αέριο στο χώρο φορτίου να φθάσει σε αρκετά υψηλές συγκεντρώσεις και έτσι κάθε πιθανή διαρροή να ανιχνεύεται εύκολα;			
3. Ο ειδικός επιστήμονας παρέμεινε στο πλοίο μετά τη χρήση του υποκαπνιστικού για όσο χρόνο απαιτείται ώστε το αέριο στο χώρο φορτίου να φθάσει σε αρκετά υψηλές συγκεντρώσεις και έτσι κάθε πιθανή διαρροή να ανιχνεύεται εύκολα ή μέχρις ότου το υποκαπνισμένο φορτίο να εκφορτωθεί (ολότε εφαρμόζονται τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται για την εκφόρτωση), οποιοδήποτε γίνει συντομότερα;			
4 Γνωρίζετε ότι ΑΠΑΙΤΟΥΕΤΑΙ κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ο υποκαπνισμός χώρων φορτίου που <b>είναι κοντά (γειτνιάζουν άμεσα)</b> σε χώρους ενδίαιτησης ή το μηχανοστάσιο;			

<p>5. Πριν την αναχώρησή του από το πλοίο ο ειδικός επιστήμονας βεβαιώθηκε ότι το πλοίο είναι σε ασφαλή κατάσταση και δεν υπάρχουν διαρροές (Σε περίπτωση που ανιχνεύθηκαν διαρροές το πλοίο δεν θα αποπλέει μέχρις ότου εντοπισθεί η πηγή τους και εκλείψουν) και εφοδίασε τον πλοίαρχο με σχετική βεβαίωση στην οποία βεβαιώνεται ότι:</p> <p>(α) Τα αέρια στους χώρους φορτίου έχουν οθάσει σε αρκετά υψηλή συγκέντρωση για να μπορεί να ανιχνευθεί κάθε πιθανή διαρροή</p> <p>(β) Οι χώροι γύρω από τους υποκαπνιζόμενους χώρους φορτίου έχουν ελεγχθεί και βρέθηκαν απαλλαγμένοι από επικίνδυνα αέρια και</p> <p>(γ) Ο αξιωματικός και τα δύο ικανοποιητικά ενημερωμένα μέλη του πληρώματος που ορίστηκαν από τον πλοίαρχο γνωρίζουν απόλυτα τη χρήση του εξοπλισμού ανίχνευσης αερίων.</p>		☐	
<p>6. Σε περίπτωση υποκαπνισμού φορτίου με μερικό εξαερισμό προ του απόπλου, επανασφραγίσθηκε ο χώρος αυτός ώστε να διατηρηθεί αεροστεγής κατά το ταξίδι:</p>	☐	☐	
<p>7. Ο ειδικός επιστήμονας μετά τη χρήση του υποκαπνιστικού, συνοδευόμενος από τον αξιωματικό που ορίστηκε από τον πλοίαρχο, έλεγξε αν οι χώροι ενδιαίτησης, το μηχανοστάσιο και οι άλλοι χώροι εργασίας παραμένουν ελεύθεροι από επικίνδυνα αέρια:</p>	☐	☐	
<p>8. Γνωρίζει καλά ο πλοίαρχος του πλοίου ότι πρέπει να καταχωρούνται στο ημερολόγιο του πλοίου, καθ' όλη την διάρκεια του ταξιδιού οι μετρήσεις αερίων στους γύρω χώρους που μπορεί να συγκεντρωθούν και σε χώρους όπως ενδιαίτησης, προορισμένους για χρήση κατά τη ναυσιπλοΐα, συχνά επισκεπτόμενους χώρους αποθήκης (π.χ το πρόστεγο) και όπου κρίνεται απαραίτητο:</p>	☐		

**ΒΕΒΑΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΛΕΓΧΩΝ**

**Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ**

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα - Ώρα - Ημερομηνία)

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ**

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Ώρα - Ημερομηνία)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ V

Για να επιτραπεί η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας σε πλοία με χρήση εντομοκτόνων επαφής (π.χ. με ψεκασμό για ταχεία δράση ή για χρήση εναντίον ειδικών παρασίτων) σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που βρίσκεται σε λιμένα\*.

(Ο πίνακας αυτός συμπληρώνεται και υπογράφεται, σε τρία αντίγραφα, από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα προκειμένου επιτραπεί η έναρξη διεξαγωγής των εργασιών παρασιτοκτονίας, και δεν απαιτείται για τον ψεκασμό μακριά από τρόφιμα, από το πλήρωμα, μικροποσοτήτων εντομοκτόνων σε φιαλίδια που επιτρέπεται να κυκλοφορούν στο εμπόριο για οικιακή χρήση).

Λιμένας..... Προβλήτας ή Αγκυροβόλιο .....

Είδος και Όνομα Πλοίου ..... Σημαία .....

Νηολογίου ..... Αριθ. .... ΔΔΣ .....

Στοιχεία βεβαίωσης Ειδικού Επιστήμονα.....

Στοιχεία Ειδικού Συνεργείου .....

Όνοματεπώνυμο και λοιπά στοιχεία των μελών του Ειδικού Συνεργείου.....

.....

Τύπος παρασιτοκτόνου (εγκεκριμένο από το ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ σύμφωνα με Π.Δ. 246/86 για χρήση στην Ελλάδα).....

.....

Είδος φορτίου (για έμφορτους χώρους).....

Ο Πλοίαρχος και ο Ειδικός Επιστήμονας πρέπει να συμπληρώνουν μαζί τον πίνακα ελέγχου. Η ασφάλεια των διαδικασιών απαιτεί ότι όλες οι ερωτήσεις πρέπει να απαντούνται **καταφατικά** συμπληρώνοντας την ένδειξη "X" στα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Εάν μια ερώτηση κρίνεται ότι δεν έχει εφαρμογή τότε αναγράφεται στο οικείο τετραγωνίδιο την ένδειξη "O" με πλήρη αιτιολόγηση στη στήλη των παρατηρήσεων.

\* Στις περιπτώσεις εκτέλεσης εκτεταμένης επέμβασης παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής σε προηγούμενο λιμένα του εξωτερικού χωρίς να έχει εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια, ο πλοίαρχος του πλοίου που πρόκειται να καταπλεύσει σε Ελληνικό λιμένα πρέπει να ενημερώνει την αρμόδια Λιμενική Αρχή λιμένος τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του για τη λήψη τυχόν επιπροσθέτων οδηγιών.

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ	
1. Γνωρίζετε καλά τις ισχύουσες διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ 117Α & 161 Α/86), του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα και τις συστάσεις του IMO (RECOMMENDATIONS ON THE SAFE USE OF PESTICIDES IN SHIPS);			
2. Γνωρίζετε καλά ότι, με ευθύνη του πλοίαρχου, τα μέλη του πληρώματος μπορούν να εκτελέσουν ΜΟΝΟ τοπικές παρασιτοκτονίες μικρής κλίμακας, μακριά από τρόφιμα σύμφωνα με τις οδηγίες των παρασκευαστών και συγκεκριμένα απεντομώσεις χώρων ενδιαίτησης, αποθηκών τροφίμων(χωρίς τρόφιμα ή μακριά από τρόφιμα και ύστερα από έγγραφη σύμφωνη γνώμη του ειδικού επιστήμονα) και μαγειρείων και να χρησιμοποιούν δολώματα με δηλητήρια χρόνιας δράσης (οι παραπάνω επεμβάσεις κοντά σε τρόφιμα ανατίθενται ΜΟΝΟ σε ειδικό συνεργείο που πρέπει να ενημερώνει τον πλοίαρχο για τους κινδύνους που εγκυμονούν και τις προφυλάξεις που πρέπει να ληφθούν);	Γ	Γ	

3. Γνωρίζετε καλά ότι, κατά τη διάρκεια χρήσης εντομοκτόνων επαφής με οποιαδήποτε μέθοδο και αν γίνεται ΟΛΟ το προσωπικό το οποίο δεν έχει άμεση σχέση με την εργασία αυτή πρέπει να απομακρύνεται από την περιοχή στην οποία γίνεται η επέμβαση για χρόνο ίσο με εκείνο που συστήνεται από τον παρασκευαστή του συγκεκριμένου παρασιτοκτόνου και που αναγράφεται στην ετικέτα ή συσκευασία του;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Γνωρίζετε ότι οι εντομοκτόνες λάκκες (βερνίκια) θα χρησιμοποιούνται ΜΟΝΟ στις ενώσεις των επενδύσεων στους χώρους ενδιάμεσης και στα μαγειρεία σύμφωνα με τις οδηγίες του παρασκευαστή και απαγορεύεται αυστηρά η χρήση τους σε χώρους φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Γνωρίζει ο πλοίαρχος ότι σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις πρέπει να τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες σε εμφανή σημεία των χώρων που διεξάγεται η παρασιτοκτονία που να πληροφορούν το πλήρωμα για τους κινδύνους που εγκυμονούν;	<input type="checkbox"/>		
6. Γνωρίζετε καλά ότι η χρήση δραστικών δηλητηρίων σε δολώματα ή υγρά, επιτρέπεται να γίνεται ΜΟΝΟ από ειδικό συνεργείο με την επίβλεψη των αρμοδίων Υγειονομικών Αρχών, πάντα μέσα στο λιμένα και στην περίπτωση αυτή τα δολώματα πρέπει να συλλέγονται και να καταστρέφονται όταν έχει ολοκληρωθεί η επεξεργασία;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Γνωρίζετε καλά ότι τα δηλητήρια χρόνιας δράσης πρέπει να χρησιμοποιούνται με αυστηρότητα σύμφωνα με τις οδηγίες του παρασκευαστή που περιέχονται στην ετικέτα ή στη συσκευασία;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Γνωρίζετε καλά ότι σε περίπτωση ασθένειας, λόγω έκθεσης σε παρασιτοκτόνα, πρέπει να ζητηθεί άμεση ιατρική βοήθεια και ότι σχετικές πληροφορίες παρέχονται στον οδηγό MFAG του IMO ή τη συσκευασία των ουσιών αυτών;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Γνωρίζετε ότι κατά τη χρήση των παραπάνω παρασιτοκτόνων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ή ευφλεκτικότητα τους και να αποφεύγονται το κάπνισμα, το φαγητό και η πόση στους χώρους αυτούς;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Εφοδίασε ο ειδικός επιστήμονας τον πλοίαρχο με γραπτές οδηγίες: για τα εντομοκτόνα που θα χρησιμοποιηθούν; τους κινδύνους που προέρχονται απ' αυτά; την οριακή τιμή (TLV) των εντομοκτόνων; τις προφυλάξεις που πρέπει να ληφθούν;	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
11. Κατά τον ψεκασμό χώρων και επιφανειών τηρούνται τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:  (α) Υπάρχει κατάλληλος προστατευτικός ιματισμός, γάντια, αναπνευστικές συσκευές και προστατευτικά γυαλιά ανάλογα με το είδος του παρασιτοκτόνου που θα χρησιμοποιηθεί,  (β) Δεν θα αφαιρεθεί ο προστατευτικός ιματισμός, τα γάντια, οι αναπνευστικές συσκευές και τα προστατευτικά γυαλιά κατά τον χρόνο χρήσης των παρασιτοκτόνων ακόμα και σε υψηλές θερμοκρασίες και  (γ) Αποφεύγεται ο υπερβολικός ψεκασμός και η μόλυνση των τροφίμων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>12. Γνωρίζετε ότι σε περίπτωση που ο προστατευτικός εξοπλισμός μολυνθεί εσωτερικά πρέπει:</p> <p>(α) Να σταματήσει η εργασία αμέσως και εγκαταλειφθεί ο χώρος;</p> <p>(β) Να αφαιρεθεί ο ιματισμός και τα υποδήματα;</p> <p>(γ) Να πλένονται επαρκώς τα άτομα που μολύνθηκε ο ιματισμός των;</p> <p>(δ) Να πλένονται επαρκώς τα υποδήματα και ο ιματισμός;</p> <p>(ε) Να ζητούνται ιατρικές οδηγίες;</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	
<p>13. Γνωρίζετε ότι, μετά τη διεξαγωγή παρασιτοκτονίας, πρέπει να αφαιρείται και πλένεται ο ιματισμός, τα υποδήματα και ο υπόλοιπος προστατευτικός εξοπλισμός;</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>14. Πριν την χρησιμοποίηση εντομοκτόνων επαφής κατά την διάρκεια φόρτωσης σιτηρών σε πλοίο, ο πλοίαρχος έχει εσοδιασθεί από τον φορτωτή με γραπτές οδηγίες για τον τόπο και την ποσότητα εντομοκτόνου που θα χρησιμοποιηθεί και για τα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να ληφθούν;</p>	<p><input type="checkbox"/></p>		
<p>15. Γνωρίζει ο πλοίαρχος ότι πρέπει να ενημερώσει το προσωπικό του πλοίου και εκείνους που ασχολούνται με την εκφόρτωση ότι δεν πρέπει να εισέλθουν στους χώρους φορτίου που περιέχουν σιτηρά με εντομοκτόνο χωρίς να λάβουν τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από τον παρασκευαστή του εντομοκτόνου και τους κανονισμούς που ισχύουν;</p>	<p><input type="checkbox"/></p>		
<p>16. Γνωρίζετε καλά ότι κατά την χρήση των παρασιτοκτόνων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τυχόν περιορισμοί που αναγράφονται στα φορτωτικά έγγραφα. Τις οδηγίες της πλοιοκτήτριας εταιρείας καθώς και το ενδεχόμενο τα παρασιτοκτόνα να μολύνουν ή καταστρέψουν ευαίσθητα εμπορεύματα;</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	
<p>17. Για εκτεταμένες επεμβάσεις (δηλ. αυτές που διεξάγονται από ειδικό συνεργείο) φέρει το πλοίο:</p> <p>(α) Οδηγίες για τη διάθεση των υπολειμμάτων του παρασιτοκτόνου;</p> <p>(β) Τουλάχιστον 2 σετ ολόκληρου προστατευτικού εξοπλισμού (να περιλαμβάνει και αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές) κατάλληλου για το εντομοκτόνο που χρησιμοποιείται με ψεκασμό;</p> <p>(γ) Τα απαραίτητα φάρμακα και ιατρικό εξοπλισμό που προβλέπονται από τον Ιατρικό Οδηγό Πρώτων Βοηθειών ή υποδεικνύονται από τον ειδικό επιστήμονα ή καθορίζονται στις οδηγίες του υποκαπνιστικού;</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	
<p>18. Γνωρίζετε καλά ότι η είσοδος ατόμων χωρίς προστατευτικό εξοπλισμό σε χώρους που έχουν υποστεί εκτεταμένη επέμβαση παρασιτοκτονίας με ψεκασμό (δηλ. από ειδικό συνεργείο) και τους χειτονικούς τους και ο απόπλους του πλοίου από Ελληνικούς λιμένες απαγορεύεται χωρίς την λήψη πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια που εκδίδει ο ειδικός επιστήμονας;</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	

## ΒΕΒΑΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΛΕΓΧΩΝ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα - Ώρα - Ημερομηνία)

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Ώρα - Ημερομηνία)



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ VI

Για την εκφόρτωση φορτίου πλοίου που έχει υποστεί υποκαπνισμό που άρχισε σε λιμένα και συνεχίσθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

(Ο πίνακας αυτός συμπληρώνεται και υπογράφεται σε τρία αντίγραφα, από τον Πλοίαρχο και τον Ειδικό Επιστήμονα προκειμένου να επιτραπεί η εκφόρτωση υποκαπνισθέντος φορτίου).

Λιμένας ..... Προβλήτας ή Αγκυροβόλιο .....

Είδος και Όνομα Πλοίου ..... Σημεία .....

Νηολογίου ..... Αριθ. .... ΔΔΣ .....

Στοιχεία Ειδικού Επιστήμονα της περιοχής του λιμένα εκφόρτωσης.....

Ο Πλοίαρχος και ο Ειδικός Επιστήμονας πρέπει να συμπληρώνουν μαζί τον πίνακα ελέγχου. Η ασφάλεια των διαδικασιών απαιτεί ότι όλες οι ερωτήσεις πρέπει να απαντούνται **καταφατικά** συμπληρώνοντας την ένδειξη "X" στα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Εάν μια ερώτηση κρίνεται ότι δεν έχει εφαρμογή τότε αναγράφεται στο οικείο τετραγωνίδιο την ένδειξη "Ο" με πλήρη αιτιολόγηση στη στήλη των παρατηρήσεων.

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙ-ΣΤΗΜΟΝΑΣ	
<p>1. Ο πλοίαρχος του πλοίου, στους έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου συνεχίσθηκαν εργασίες υποκαπνισμού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ενημέρωσε την αρμόδια Λιμενική Αρχή και τον ειδικό επιστήμονα, σε οποιοδήποτε λιμένα καταπλέει το πλοίο, για να λάβει τυχόν οδηγίες;</p> <p>Η ενημέρωση αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το είδος του υποκαπνιστικού που χρησιμοποιήθηκε</li> <li>- την ημερομηνία έναρξης του υποκαπνισμού και τους χώρους που υποκαπνίσθηκαν</li> <li>- τις συστάσεις του παρασκευαστή του υποκαπνιστικού σχετικά με τις μεθόδους ανάχνευσής του στον αέρα, τη συμπεριφορά του, τις επικίνδυνες ιδιότητές του, τα συμπτώματα δηλητηρίασης, τις σχετικές πρώτες βοήθειες και τις διαδικασίες ειδικής ιατρικής θεραπείας</li> <li>- Οδηγίες για τη διάθεση των υπολειμμάτων του υποκαπνιστικού</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Γνωρίζετε ότι η εκφόρτωση του φορτίου του πλοίου που έχει υποστεί υποκαπνισμό επιτρέπεται αποκλειστικά και ΜΟΝΟ με μηχανικά μέσα ώστε να μην εισέρχονται άτομα σε χώρους φορτίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Γνωρίζετε ότι το αρμόδιο προσωπικό που θα χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα των κυτών πρέπει να φοράει κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές και να εκτελεί μετρήσεις αερίου στους υποκαπνισμένους χώρους φορτίου, οι οποίες καταγράφονται στο ημερολόγιο του πλοίου για να εξασφαλισθεί η ασφάλεια του προσωπικού κατά την εκφόρτωση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Γνωρίζετε ότι για την εκφόρτωση φορτίου από ένα κύτος που έχει υποστεί υποκαπνισμό και ύστερα από τις πιο πάνω μετρήσεις, εφόσον κρίνεται ότι πρέπει να γίνει εξαερισμός του χώρου, πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας ώστε το υποκαπνιστικό να μη διασκορπισθεί στους χώρους ενδιαίτησης και εργασίας και οι χώροι αυτοί να ελέγχονται συνεχώς για διαρκώς επικίνδυνων αερίων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. Γνωρίζετε ότι, όταν είναι αναγκαία η παρουσία προσωπικού, πλησίον των κυτών που έχουν υποστεί υποκαπνισμό, για την εκφόρτωση του φορτίου, αυτό πρέπει να φοράει κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές και να εκτελεί μετρήσεις αερίου στους υποκαπνισμένους χώρους φορτίου οι οποίες καταγράφονται στο ημερολόγιο του πλοίου, για να εξασφαλισθεί η ασφάλεια του προσωπικού κατά την εκφόρτωση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Γνωρίζεται ότι κατά τα τελευταία στάδια της εκφόρτωσης για να επιτραπεί η είσοδος στους χώρους φορτίου που υπέστησαν υποκαπνισμό, οι χώροι αυτοί πρέπει να επιθεωρηθούν από ειδικό επιστήμονα ο οποίος θα χορηγήσει σχετικό πιστοποιητικό απαλλαγής από τα επικίνδυνα αέρια του υποκαπνιστικού;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Γνωρίζει καλά ο πλοίαρχος του πλοίου ότι μετά το πέρας της εκφόρτωσης ο ειδικός επιστήμονας πρέπει να του χορηγήσει πιστοποιητικό απαλλαγής από τα επικίνδυνα αέρια του υποκαπνιστικού για όλο το πλοίο οπότε αφαιρούνται όλες οι προειδοποιητικές πινακίδες και γίνεται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## ΒΕΒΑΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΛΕΓΧΩΝ

## Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα - Ωρα - Ημερομηνία)

## Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ

(Όνοματεπώνυμο - Υπογραφή - Ωρα - Ημερομηνία)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ VII

Για να επιτραπεί η φόρτωση σε πλοίο μονάδων μεταφοράς που δεν έχουν υποστεί εξαερισμό μετά τη διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό στη ξηρά.

(Ο πίνακας αυτός συμπληρώνεται και υπογράφεται, σε δύο αντίγραφα, από τον πλοίαρχο του πλοίου προκειμένου επιτραπεί η φόρτωση/εκφόρτωση.)

Λιμένας..... Προβλήτας ή Αγκυροβόλιο .....

Είδος και Όνομα Πλοίου..... Σημεία .....

Νηολογίου..... Αριθ..... ΔΔΣ.....

Στοιχεία των μονάδων μεταφοράς που έχουν υποστεί υποκαπνισμό χωρίς εξαερισμό .....

.....

Στοιχεία Ειδικού Συνεργείου που διενήργησε τον υποκαπνισμό.....

.....

Στοιχεία φορτωτή.....

.....

Τύπος υποκαπνιστικού (εγκεκριμένο από το ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ σύμφωνα με Π.Δ. 246/86 για χρήση στην Ελλάδα) .....

.....

Είδος φορτίου .....

Η ασφάλεια των διαδικασιών απαιτεί ότι όλες οι ερωτήσεις πρέπει να απαντούνται **καταφατικά από τον Πλοίαρχο του πλοίου** συμπληρώνοντας την ένδειξη "X" στα αντίστοιχα τετραγωνίδια. Εάν μια ερώτηση κρίνεται ότι δεν έχει εφαρμογή τότε αναγράφεται στο οικείο τετραγωνίδιο η ένδειξη "O" **με πλήρη αιτιολόγηση** στη στήλη των παρατηρήσεων.

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΠΛΟΙΟ ΜΟΝΑΔΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟ ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟ**

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. Γνωρίζετε καλά τις ισχύουσες διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ 117Α' & 161 Α'/'86), του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα και τις συστάσεις του IMO (RECOMMENDATIONS ON THE SAFE USE OF PESTICIDES IN SHIPS);	<input type="checkbox"/>	
2. Γνωρίζετε καλά ότι <u>απαγορεύεται η έναρξη υποκαπνισμού</u> του περιεχομένου εμπορευματοκιβωτίων, φορτηγίδων και γενικά των μονάδων μεταφοράς μετά τη φόρτωσή τους στο πλοίο;	<input type="checkbox"/>	
3. Γνωρίζετε καλά ότι οι φορτηγίδες, τα εμπορευματοκιβώτια και γενικά οι μονάδες μεταφοράς δεν πρέπει να φορτωθούν μέχρις ότου παρέλθει ο απαραίτητος χρόνος, για να επιτευχθεί λογικά ομοίμορφη συγκέντρωση αερίων σ' όλο το φορτίο και ότι ο χρόνος αυτός καθορίζεται από τον ειδικό επιστήμονα ανάλογα με τον τύπο, την ποσότητα του υποκαπνιστικού, του περιεχομένου φορτίου και τη θερμοκρασία, χωρίς να υπερβαίνει τις 24 ώρες;	<input type="checkbox"/>	
4. Φέρουν οι φορτηγίδες τα εμπορευματοκιβώτια και γενικά οι μονάδες μεταφοράς προειδοποιητικά σήματα όπως, η ταυτότητα του υποκαπνιστικού, η ημερομηνία και ώρα εκτέλεσης του υποκαπνισμού κ.λπ.;	<input type="checkbox"/>	
5. Αναγράφεται στα φορτωτικά έγγραφα των εμπορευματοκιβωτίων φορτηγίδων και γενικά των μονάδων μεταφοράς καθώς και στο ημερολόγιο γεφύρας η ημερομηνία υποκαπνισμού καθώς ο τύπος και η ποσότητα του υποκαπνιστικού που χρησιμοποιήθηκε;	<input type="checkbox"/>	
6. Γνωρίζετε καλά ότι η στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα των εμπορευματοκιβωτίων, φορτηγίδων και γενικά των μονάδων μεταφοράς πρέπει να γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον 6 μέτρων από αεραγωγούς, διαμερίσματα πληρώματος και τους χώρους που συνήθως χρησιμοποιεί το πλήρωμα;	<input type="checkbox"/>	

7. Έχετε ενημερωθεί εγγράφως από το φορτωτή και τον ειδικό επιστήμονα, ότι τα εμπορευματοκιβώτια, οι φορτηγίδες και γενικά οι μονάδες μεταφοράς που βρίσκονται υπό υποκαπνισμό πρέπει να διατηρούνται αεραστεγείς κατά το χρόνο της μεταφοράς;	<input type="checkbox"/>	
8. Σας εφοδίασε ο ειδικός επιστήμονας με γραπτές οδηγίες: - για το υποκαπνιστικό που χρησιμοποιήθηκε; - τους κινδύνους που προέρχονται απ' αυτό; - την οριακή τιμή (TLV); - τις προφυλάξεις που πρέπει να ληφθούν;	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
9. Γνωρίζετε ότι η στοιβασία κάτω από το κατάρτημα των φορτηγίδων και γενικά των μονάδων μεταφοράς (εκτός των εμπορευματοκιβωτίων που απαγορεύεται σε όλες τις περιπτώσεις) πρέπει να γίνεται μόνο όταν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά και μόνο σε χώρο φορτίου εξοπλισμένο με μηχανικό εξαερισμό, ικανό για να αποφεύγονται επικίνδυνες συγκεντρώσεις υποκαπνιστικού (άνω του TLV), που να παρέχει τουλάχιστον 2 εναλλαγές αέρα την ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου(εάν δεν μπορεί να τηρηθεί η προϋπόθεση αυτή εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των παρ. 4 έως 14 του άρθρου 8 του ΠΔ 246/86)	<input type="checkbox"/>	
10. Γνωρίζετε καλά ότι σε περίπτωση ασθένειας λόγω έκθεσης σε παρασιτοκτόνα πρέπει να ζητηθεί άμεση ιατρική βοήθεια και ότι σχετικές πληροφορίες παρέχονται στον οδηγό MFAG του IMO ή τη συσκευασία των ουσιών αυτών;	<input type="checkbox"/>	
11. Φέρει το πλοίο: (α) Εξοπλισμό ανίχνευσης αερίων, με επαρκή ανταλλακτικά που να καλύπτουν όλο το ταξίδι (τουλάχιστον δύο σετ δειγματοληψίας με 50 σωληνίσκους μέτρησης και τουλάχιστον δύο ανιχνευτές αερίου με συναγερμό) και οδηγίες για τη χρήση τους και την TLV; (β) Οδηγίες για τη διάθεση των υπολειμμάτων του υποκαπνιστικού; (γ) Τουλάχιστον 4 σετ ολόκληρου προστατευτικού εξοπλισμού(π.χ. κατάλληλες αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές) κατάλληλου για το υποκαπνιστικό που χρησιμοποιείται; (δ) Τα απαραίτητα φάρμακα και ιατρικό εξοπλισμό που προβλέπονται από τον Ιατρικό Οδηγό Πρώτων Βοηθειών ή υποδεικνύονται από τον ειδικό επιστήμονα ή καθορίζονται στις οδηγίες του υποκαπνιστικού;	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
12. Γνωρίζετε καλά ότι η μετάβαση ατόμων πλησίον των εμπορευματοκιβωτίων φορτηγίδων και γενικά των μονάδων μεταφοράς που βρίσκονται υπό υποκαπνισμό επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και με κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό (π.χ. αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές, ανιχνευτές αερίου με συναγερμό) και ότι στην περίπτωση αυτή τα άτομα που μεταβαίνουν είναι τουλάχιστον δύο εκ των οποίων το ένα αξιωματικός που ορίζεται από τον πλοίαρχο;	<input type="checkbox"/>	
13. Γνωρίζετε καλά ότι σε περίπτωση που μετρηθούν συγκεντρώσεις αερίων πάνω από την τιμή TLV, σε χώρο όπου βρίσκεται προσωπικό, πρέπει να ληφθούν μέτρα άμεσης αντιμετώπισης όπως ενδεικτικά, η χρήση αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών για την προστασία της αναπνοής του προσωπικού, η εκκένωση και ο εξαερισμός του χώρου;	<input type="checkbox"/>	

## ΒΕΒΑΙΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΛΕΓΧΩΝ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή - Σφραγίδα - Ώρα - Ημερομηνία)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

( Τόπος, ημερομηνία )

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ:.....

ΔΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

**ΑΔΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ΜΕ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟ****ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ**

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του άρθρου 4 της αριθ. Φ. 2122/02/2001/10-01-2001 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ.....).
- β. Την από ..... αίτηση του .....(Όνοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της.....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου.....(συμπληρώνεται ανάλογα) Πλοίαρχου του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....
- γ. Το επικυρωμένο φωτο/φο βεβαίωσης της Χημικής Υπηρεσίας..... του Γενικού Χημείου του Κράτους του Ειδικού Επιστήμονα .....(Όνοματεπώνυμο), ο οποίος είναι υπεύθυνος του ειδικού συνεργείου που θα αναλάβει τη διεξαγωγή των εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό.
- δ. Την Υ.Δ. του ν. 1599/86 του ανωτέρω Ειδικού Επιστήμονα.
- ε. Τη θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κατάσταση των εργαζομένων στο συνεργείο.
- στ. Τον Πίνακα Ελέγχου (CHECK LIST) Ι του Παραρτήματος ΙΙ της ως άνω Υ.Α., που έχει προσυπογραφεί από τον πλοίαρχο και τον υπεύθυνο του ειδικού συνεργείου Ειδικό Επιστήμονα.

**ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ**

Άδεια εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό στους κενούς χώρους φορτίου .....(ακριβής περιγραφή των χώρων φορτίου) του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....(κοχ) στον Πλοίαρχο.....(Όνοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της.....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου..... (συμπληρώνεται ανάλογα).

Οι εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό πλήρη στοιχεία συνεργείου) με τη χρήση του υποκαπνιστικού .....( θα διεξαχθούν και ολοκληρωθούν από το ειδικό συνεργείο ..... (τύπος υποκαπνιστικού) εγκεκριμένου από το Υπουργείο Γεωργίας, σύμφωνα με το Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ Α' 117), για χρήση στην Ελλάδα.

Ως κατάλληλος χώρος διεξαγωγής των εργασιών καθορίζεται ο .....(ακριβής περιγραφή του προβλήτα, όρμου ή άλλης απομακρυσμένης θέσης ) ή στο αγκυροβόλιο (διαγράφεται ανάλογα).

Η άδεια αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β' ) και του Π.Δ. 246/86 (Α' 117).

**Ο ΔΙΜΕΝΑΡΧΗΣ**

**( Βαθμός – Ονοματεπώνυμο )**

**Τ. Σ. Υ.**

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

( Τόπος, ημερομηνία )

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ:.....

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

## ΑΔΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ΜΕ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟ

## ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του άρθρου 5 της αριθ. Φ. 2122/02/2001/10-01-2001 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ.....).
- β. Την από .....αίτηση του .....(Όνοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της.....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου.....(συμπληρώνεται ανάλογα) Πλοίαρχου του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....
- γ. Το επικυρωμένο φωτ'φο βεβαίωσης της Χημικής Υπηρεσίας ..... του Γενικού Χημείου του Κράτους του Ειδικού Επιστήμονα .....(Όνοματεπώνυμο), ο οποίος είναι υπεύθυνος του ειδικού συνεργείου που θα αναλάβει τη διεξαγωγή των εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό.
- δ. Την Υ.Α. του ν. 1599/86 του ανωτέρω Ειδικού Επιστήμονα.
- ε. Τη θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κατάσταση των εργαζομένων στο συνεργείο.
- στ. Τον Πίνακα Ελέγχου (CHECK LIST) II του Παραρτήματος II της ως άνω Υ.Α., που έχει προσυπογράφεται από τον πλοίαρχο και τον υπεύθυνο του ειδικού συνεργείου Ειδικό Επιστήμονα.

## ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

**Άδεια** εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό στους έμφαρτους χώρους φορτίου ..... (ακριβής περιγραφή των χώρων φορτίου) του πλοίου.....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....(κοχ)..... **στον Πλοίαρχο** ..... (Όνοματεπώνυμο) του .....(Πατρώνυμο) και της .....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου .....(συμπληρώνεται ανάλογα).

Οι εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό θα διεξαχθούν και ολοκληρωθούν από το ειδικό συνεργείο ..... (πλήρη στοιχεία συνεργείου) με τη χρήση του υποκαπνιστικού .....(τύπος υποκαπνιστικού) εγκεκριμένου από το Υπουργείο Γεωργίας, σύμφωνα με το Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ Α' 117), για χρήση στην Ελλάδα.

Ως κατάλληλος χώρος διεξαγωγής των εργασιών καθορίζεται ο.....(ακριβής περιγραφή του προβλήτα, όρμου ή άλλης απομακρυσμένης θέσης.) ή στο αγκυροβόλιο (διαγράφεται ανάλογα).

Η άδεια αυτή ανακαλείται ατοδίκαια σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β' ) και του Π.Δ. 246/86 (Α' 117).

**Ο ΔΙΜΕΝΑΡΧΗΣ**

**( Βαθμός – Ονοματεπώνυμο )**

**Τ. Σ. Υ.**



## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

( Τόπος, ημερομηνία )

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ:.....

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

## ΑΔΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ΜΕ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΟ

## ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του άρθρου 6 της αριθ. Φ. 2122/02/2001/10-01-2001 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ.....).
- β. Την από .....αίτηση του .....(Ονοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της.....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου.....(συμπληρώνεται ανάλογα) Πλοίαρχου του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....
- γ. Το επικυρωμένο φωτ/φο βεβαίωσης της Χημικής Υπηρεσίας ..... του Γενικού Χημείου του Κράτους του Ειδικού Επιστήμονα .....(Ονοματεπώνυμο), ο οποίος είναι υπεύθυνος του ειδικού συνεργείου που θα αναλάβει τη διεξαγωγή των εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό.
- δ. Την Υ.Α. του ν. 1599/86 του ανωτέρω Ειδικού Επιστήμονα.
- ε. Τη θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κατάσταση των εργαζομένων στο συνεργείο.
- στ. Τον Πίνακα Ελέγχου (CHECK LIST) III του Παραρτήματος II της ως άνω Υ.Α., που έχει προσυπογραφεί από τον πλοίαρχο και τον υπεύθυνο του ειδικού συνεργείου Ειδικό Επιστήμονα.

## ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

**Άδεια** εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό στους έμπορτους χώρους φορτίου .....(ακριβής περιγραφή των χώρων φορτίου) του πλοίου ..... (Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας..... (κοχ) και οι οποίες θα συνεχισθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού **στον Πλοίαρχο**..... (Ονοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της ..... (Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου..... (συμπληρώνεται ανάλογα).

Οι εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό που θα συνεχισθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού θα διεξαχθούν από το ειδικό συνεργείο ..... (πλήρη στοιχεία συνεργείου) με τη χρήση του υποκαπνιστικού .....(τύπος υποκαπνιστικού) εγκεκριμένου από το Υπουργείο Γεωργίας, σύμφωνα με το Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ Α' 117), για χρήση στην Ελλάδα.

Ως κατάλληλος χώρος διεξαγωγής των εργασιών καθορίζεται ο.....(ακριβής περιγραφή του προβλήτα, όρμου ή άλλης απομακρυσμένης θέσης.) ή στο αγκυροβόλιο (διαγράφεται ανάλογα).

Η άδεια αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β' ) και του Π.Δ. 246/86 (Α' 117).

**Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ**

**( Βαθμός – Ονοματεπώνυμο )**

**Τ. Σ. Υ.**

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

( Τόπος, ημερομηνία )

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ:.....

ΔΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

## ΑΔΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ΜΕ ΕΝΤΟΜΟΚΤΟΝΑ ΕΠΑΦΗΣ

## ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του άρθρου 7 της αριθ. 2122/02/2001/10-01-2001 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ.....).
- β. Την από .....αίτηση του .....(Όνοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της.....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου.....(συμπληρώνεται ανάλογα) Πλοίαρχου του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....
- γ. Το επικυρωμένο φωτ/φο βεβαίωσης της Χημικής Υπηρεσίας ..... του Γενικού Χημείου του Κράτους του Ειδικού Επιστήμονα .....(Όνοματεπώνυμο), ο οποίος είναι υπεύθυνος του ειδικού συνεργείου που θα αναλάβει τη διεξαγωγή των εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό.
- δ. Την Υ.Δ. του ν. 1599/86 του ανωτέρω Ειδικού Επιστήμονα.
- ε. Τη θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κατάσταση των εργαζομένων στο συνεργείο.
- στ. Τον Πίνακα Ελέγχου (CHECK LIST) V του Παραρτήματος II της ως άνω Υ.Δ., που έχει προσυπογραφεί από τον πλοίαρχο και τον υπεύθυνο του ειδικού συνεργείου Ειδικό Επιστήμονα.

## ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

**Άδεια** εκτεταμένων\* εργασιών παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής στους κενούς ή έμφορτους (διαγράφεται ανάλογα) χώρους φορτίου .....(.....ακριβής περιγραφή των χώρων φορτίου.....) του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας .....(κοχ) **στον Πλοίαρχο** .....(Όνοματεπώνυμο) του .....(Πατρώνυμο) και της .....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου .....(συμπληρώνεται ανάλογα).

Οι εκτεταμένης κλίμακας εργασίες παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής (όπως π.χ. ψεκαστικά για ταχεία δράση, δραστικά δηλητήρια σε υγρή μορφή ή δολώματα ) θα διεξαχθούν από το ειδικό συνεργείο ..... (πλήρη στοιχεία συνεργείου) με τη χρήση του παρασιτοκτόνου.....(τύπος παρασιτοκτόνου ) εγκεκριμένου από το Υπουργείο Γεωργίας, σύμφωνα με το Π.Δ. 246/86 (ΦΕΚ Α' 117), για χρήση στην Ελλάδα.

Ως κατάλληλος χώρος διεξαγωγής των εκτεταμένων εργασιών παρασιτοκτονίας με τη χρήση εντομοκτόνων επαφής καθορίζεται ο.....(ακριβής περιγραφή του προβλήτα, όρμου ή άλλης απομακρυσμένης θέσης.) ή στο αγκυροβόλιο (διαγράφεται ανάλογα).

Η άδεια αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β' ) και του Π.Δ. 246/86 (Α' 117).

#### Ο ΑΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

( Βαθμός – Ονοματεπώνυμο )

Τ. Σ. Υ.

\*Ως εκτεταμένες επεμβάσεις με εντομοκτόνα επαφής θεωρούνται οι εργασίες παρασιτοκτονίας που δεν είναι μικρής κλίμακας ή «τοπικές επεμβάσεις» (όπως π.χ. απεντομώσεις χώρων ενδιαίτησης, αποθηκών τροφίμων, χωρίς τρόφιμα ή μακριά από τρόφιμα κ.λπ.) και οι οποίες μπορούν να διεξαχθούν από μέλη του πληρώματος του πλοίου με ευθύνη του πλοιάρχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του Π.Δ. 246/86 (Α 117).

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

( Τόπος, ημερομηνία )

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ.:.....

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ .....

## ΑΔΕΙΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΘΕΝΤΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 8 της αριθ. Φ. 2122/02/2001/10-01-2001 Υπουργικής Απόφασης (Φ.Ε.Κ.....).

β. Την από ..... αίτηση του .....(Όνοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της.....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου.....(συμπληρώνεται ανάλογα) Πλοίαρχου του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κύρων ολικής χωρητικότητας.....

γ. Το επικυρωμένο φωτ/φο βεβαίωσης της Χημικής Υπηρεσίας ..... του Γενικού Χημείου του Κράτους του Ειδικού Επιστήμονα .....(Όνοματεπώνυμο).

στ. Τον Πίνακα Ελέγχου (CHECK LIST) VI του Παραρτήματος II της ως άνω Υ.Α., που έχει προσυπογραφεί από τον πλοίαρχο και τον Ειδικό Επιστήμονα.

## ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

**Άδεια** εκφόρτωσης του υποκαπνισθέντος στο λιμένα .....(αναγράφεται ο λιμένας στον οποίο άρχισαν οι εργασίες υποκαπνισμού και συνεχίσθηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού)\* φορτίου .....(ποσότητα-είδος φορτίου) του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κύρων ολικής χωρητικότητας.....(κοχ) **στον Πλοίαρχο** .....(Όνοματεπώνυμο) του .....(Πατρώνυμο)..... και της .....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου .....(συμπληρώνεται ανάλογα)

Η άδεια αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β´ ) και του Π.Δ. 246/86 (Α´ 117).

## Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

( Βαθμός – Όνοματεπώνυμο )

Τ. Σ. Υ.

\* Το ίδιο υπόδειγμα αδείας συμπληρώνεται και στην περίπτωση που το υποκαπνισθέν φορτίο εκφορτώνεται στον ίδιο λιμένα στον οποίο διεξήχθησαν εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό στους έμφορτους χώρους φορτίου του πλοίου.

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

( Τόπος, ημερομηνία )

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ.:.....

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

## ΑΔΕΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 9 της αριθ. Φ. 2122/02/2001/10-01-2001 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ.....).

β. Την από .....αίτηση του .....(Όνοματεπώνυμο) του.....(Πατρώνυμο) και της.....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου.....(συμπληρώνεται ανάλογα) Πλοιάρχου του πλοίου .....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....

γ. Το επικυρωμένο φωτ/φο βεβαίωσης της Χημικής Υπηρεσίας ..... του Γενικού Χημείου του Κράτους του Ειδικού Επιστήμονα .....(Όνοματεπώνυμο)

δ. Τα φορτωτικά έγγραφα της/των μονάδας/ων μεταφοράς στα οποία αναγράφεται η ημερομηνία υποκαπνισμού, ο τύπος και η ποσότητα του υποκαπνιστικού που χρησιμοποιήθηκε.

ε. Την Υ.Δ. του ν. 1599/86 του ανωτέρω Ειδικού Επιστήμονα.

στ. Την Υ.Δ.\* του ν. 1599/86 του πλοιάρχου του πλοίου.

ζ. Τον Πίνακα Ελέγχου (CHECK LIST) VII του Παραρτήματος II της ως άνω Υ.Α., που έχει προσυπογραφεί από τον πλοίαρχο του πλοίου.

## ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

Άδεια φόρτωσης της/των μονάδας/ων μεταφοράς.....(αναγράφονται πλήρη στοιχεία της/των μονάδων) που περιέχει/ουν.....(είδος – ποσότητα φορτίου) στον Πλοίαρχο .....(Όνοματεπώνυμο) του .....(Πατρώνυμο) και της .....(Μητρώνυμο) Α.Δ.Τ. ή Μ.Ε.Θ. ή Διαβατηρίου .....(συμπληρώνεται ανάλογα) του πλοίου.....(Όνομα πλοίου) σημαίας ..... νηολογίου..... αριθ..... ΔΔΣ..... ολικού μήκους.....μ. κόρων ολικής χωρητικότητας.....(κοχ)

Η/Οι μονάδα/ες μεταφοράς έχει/ουν υποστεί εργασίες υποκαπνισμού στην ξηρά χωρίς εξαιρισμό την .....(ημερομηνία) με τη χρήση του υποκαπνιστικού.....(είδος – ποσότητα χρησιμοποιηθέντος υποκαπνιστικού) και θα φορτωθεί/ούν στ.....(αναγράφεται η ακριβής θέση των χώρων στοιβασίας) του ανωτέρω πλοίου.

Η άδεια αυτή ανακαλείται αυτοδικαίως σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του αριθ. 24 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β´ ) και του Π.Α. 246/86 (Α´ 117).

## Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

( Βαθμός – Όνοματεπώνυμο )

Τ. Σ. Υ.

\* Απαιτείται μόνον εφόσον η στοιβασία της/των μονάδας/ων μεταφοράς δεν γίνει στο κατάστρωμα αλλά στους χώρους φορτίου του πλοίου.

**Άρθρο 13  
Κυρώσεις**

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) , όπως το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου, τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

Πειραιάς, 2 Ιανουαρίου 2001  
Ο ΑΡΧΗΓΟΣ Λ.Σ.  
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΥΡΙΓΟΣ

β) Για την έκδοση των αδειών που προβλέπουν οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού καταβάλλεται τέλος δέκα χιλιάδων (10.000) δρχ. υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της εκδούσας Λιμενικής Αρχής.

γ) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα (01) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιανουαρίου 2001  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* TELEX 223211 YPET GR \* FAX 52 21 004  
 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr>  
 e-mail: [webmaster@et.gr](mailto:webmaster@et.gr)

**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ**

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 - 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 - 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	4135 228
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 638 109 - 110
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
		ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
		ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

**ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή**

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσυαξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

**Σε μορφή CD:****Τεύχος**

Α'

Β'

Δ'

Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)

Α', Β', Δ' (τριμηνιαίο)

**ΔΡΧ.****EURO**

60.000

176,08

70.000

205,43

50.000

146,74

20.000

58,69

30.000

88,04

Η τιμή των CD's παρελθόντων ετών προσυαξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.**

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή				Από το Internet			
	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσυαξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

- \* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- \* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
- \* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
- \* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- \* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου.  
Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- \* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- \* Αντίγραφα διπλότυπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

**Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'**

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**