



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
181

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 542

Περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Νόμου 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 14, 17 καὶ 18 τοῦ Νόμου 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὸ ἄρθρον 2 καὶ 5 παράγρ. (1) (στ) τοῦ Ν.Δ. 4258/1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὴν μεταφορὰν μεταναστῶν».

3. Τὴν ἀπὸ 3-4-1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 355/1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Τρόπος ἐνεργείας ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοεῖται :

Ὑπουργός :

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ε. Ε. Π. :

Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Τ.Κ.Ε.Ε.Π. :

Τὸ εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος Β.Δ. καθοριζομένης Λιμενικῆς Ἀρχῆς συνιστώμενον τοπικῶν κλιμάκιον Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ. :

Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα, ἐὰν δὲν ὀρίζεται ἄλλως, Διεθνὴς Σύμβασις περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ.

Πλοῖον :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν ἢ φορτηγὸν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπηγῆμα καὶ μέσον, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

Ἐπιβατηγόν :

Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγόν :

Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως :

Τὸ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἐκδιδόμενον πιστοποιητικὸν δι' οὗ ἐμφαίνεται ὅτι τὸ πλοῖον ἐπιθεωρήθη συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας Κανονισμούς.

Πιστοποιητικὸν ΠΑΖΕΘ :

Τὸ ὑπὸ τῆς ΠΑΖΕΘ προβλεπόμενον πιστοποιητικὸν δι' οὗ ἐφοδιάζονται τὰ εἰς τὴν Διεθνή ταύτην Σύμβασιν ὑπαγόμενα πλοῖα ἀναλόγως τῆς κατηγορίας αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 3 ἕως 11 τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐλληνικῶν φορτηγῶν πλοίων ὑπαγομένων εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως ΠΑΖΕΘ καὶ ἐντεταγμένων εἰς κλάσιν ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος νηογνώμονος, παρ' οὗ ἐκδίδονται τὰ κατὰ τὴν ἐν λόγω Δ. Σύμβασιν πιστοποιητικά.

2. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Ε.Ε.Π. ἀνήκει ὁ ἐλεγχος καὶ παρακολούθησις τοῦ ἔργου τῶν νηογνώμωνων ἐν σχέσει μὲ τὰ ἐκδιδόμενα παρ' αὐτῶν ὡς ἄνω πιστοποιητικά.

Ἄρθρον 3.

1. Πᾶν ἐλληνικὸν πλοῖον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ὑπόκειται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐλεγχον καὶ ἐπιθεώρησιν πρὸς διαπίστωσιν, τόσον κατὰ τὴν θέσιν αὐτοῦ ἐν ὑπηρεσίᾳ ὅσον καὶ μεταγενεστέρως, ὅτι τοῦτο συμμορφῶται, διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ προορισμοῦ του, πρὸς τὰς ἰσχύουσας διατάξεις, κατὰ τὰς διακρίσεις τῶν ἐπομένων παραγράφων.

2. Πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἐν λόγω Συμβάσεως καὶ τοὺς εἰς ἐκτέλεσιν ταύτης ἐκδιδόμενους Κανονισμούς.

3. Πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας Κανονισμούς. Εἰς ὅσους τομεῖς ἐπιθεωρήσεως δὲν ὑφίστανται Κανονισμοὶ ἐφαρμόζονται οἱ ἰσχύοντες Βρεταννικοὶ Κανονισμοὶ οἱ ἀφορώντες πλοῖα ἀναλόγων κατηγοριῶν, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ λογικοῦ καὶ πρακτικῶς δυνατοῦ.

4. Εἰδικῶς διὰ τὴν ἐνέργειαν ἐπιθεωρήσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ ἐκδοσιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος πιστοποιητικῶν ἀνεξαρτήτως τῶν ἐν παραγράφῳ 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων δέον ὅπως :

α) Έχουν κατατεθῆ εἰς τὴν Ε.Ε.Π. τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν. 6059/1934, σχέδια, μελέται καὶ στοιχεῖα.

β) Εἶναι ταῦτα ἐντεταγμένα καὶ διατηροῦν τὴν ἀνωτάτην κλάσιν ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος Νηογνώμονος. Τῆς παρούσης ὑποχρέωσης ἐξαιροῦνται τὰ κάτω τῶν χιλίων κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος πλοῖα ὡς ἐπίσης τὰ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Β.Δ. νηολογημένα ὡς καὶ τὰ ἐφωδιασμένα διὰ προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων πλοῖα.

5. Πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 5 κόρων ἢ, ὀλικοῦ μήκους ἕως ἐξ (6) μέτρων ἐλέγχονται καὶ παρακολουθοῦνται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἐνέργεια τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων, πλὴν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Β. Δ. ἀποδεικνύεται :

α) Προκειμένου περὶ πλοίων ὑπαγομένων εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ διὰ τῶν ὑπὸ τῆς Συμβάσεως ταύτης προβλεπομένων πιστοποιητικῶν, ἐκδιδομένων ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

β) Προκειμένου περὶ πλοίων μὴ ὑπαγομένων εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ διὰ τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 5.

1. Πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ ὑποβάλλονται εἰς τὰς ἐν αὐτῇ ὀριζόμενας ἐπιθεωρήσεις.

2. Πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ ὑποβάλλονται εἰς τὰς κατωτέρω ἀναφερομένας ἐπιθεωρήσεις.

α) Ἀρχικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὑπηρεσίᾳ.

β) Τακτικὴν - περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ἀνὰ δώδεκα μῆνας μετὰ τὴν ἀρχικὴν.

γ) Ἐκτακτὸν ἢ συμπληρωματικὴν ἐπιθεώρησιν ὡςάκις παρίσταται ἀνάγκη.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις ἀφορᾷ ὅλους τοὺς ἐπὶ μέρους τομεῖς ἐπιθεωρήσεως ἥτοι τὸ ναυπηγικόν, μηχανολογικόν, ηλεκτρολογικόν, ναυτιλιακόν, τηλεπικοινωνιακόν καὶ ὕγειονομικόν μέρος, εἰδικώτερον δὲ περιλαμβάνει πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ σκάφους τῶν μηχανῶν καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τῆς γάστρας.

2. Ἡ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐπιθεώρησις δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ διασφαλίζῃ ὅτι αἱ διατάξεις, ἡ ποιότης καὶ αἱ διαστάσεις τοῦ ὕλικου τοῦ σκάφους, οἱ λέβητες καὶ τὰ λοιπὰ σκευῆ πίεσεως καὶ τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν, αἱ κύριαι μηχαναί, τὰ δίκτυα καὶ τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, αἱ ηλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις, τὰ ὄργανα καὶ μέσα ναυσιπλοίας, αἱ ραδιοτηλεγραφικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ πλοίου καὶ τῶν μετὰ κινήτης σωσιβίων λέμβων, αἱ φορηταὶ ραδιοτηλεγραφικαὶ συσκευαὶ τῶν σωσιβίων μέσων, τὰ σωστικὰ μέσα, τὰ μέσα ἐντοπισμοῦ καὶ σβέσεως πυρκαϊᾶς, αἱ κλίμακες πλοηγῶν, καὶ τὰ λοιπὰ ἐφόδια, ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἰσχυόντων Κανονισμῶν ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν ἕκαστον πλοῖον ὑπάγεται.

3. Ἡ ἐπιθεώρησις περὶ ἧς τὸ παρὸν ἄρθρον δέον νὰ διασφαλίζῃ κατάστασιν πάντων τῶν μερῶν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ εἰς ἐπίπεδον ἱκανοποιητικόν καὶ ἐφοδιασμὸν τοῦ πλοίου διὰ πλοικῶν φώτων, μέσων ἐκπομπῆς ἡχητικῶν σημάτων καὶ σημάτων κινδύνου συμφώνως πρὸς τὸν ἰσχύοντα ἐκάστοτε Διεθνή Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν Συγκρούσεων.

Ἄρθρον 7.

1. Ἡ τακτικὴ - περιοδικὴ ἐπιθεώρησις ἀφορᾷ ὅλους τοὺς ἐπὶ μέρους τομεῖς ἐπιθεωρήσεως ἥτοι τὸ Ναυπηγικόν, Μηχανολογικόν, Ἡλεκτρολογικόν, Ναυτιλιακόν, Τηλεπικοινωνιακόν καὶ Ὑγειονομικόν, περιλαμβάνει δὲ εἰδικώτερον ἐπι-

θεώρησιν τοῦ σκάφους, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τῆς γάστρας, τῶν μηχανῶν καὶ λεβήτων, τοῦ ἐξαρτισμοῦ, καὶ τῶν ἡλεκτρονικῶν καὶ λοιπῶν ὀργάνων ναυσιπλοίας.

2. Ἡ τακτικὴ - περιοδικὴ ἐπιθεώρησις τοῦ ἐξωτερικοῦ τῆς γάστρας πλοίων κινουμένων ἀποκλειστικῶς ἐντὸς γλυκέων ὕδατων ἢ μονίμως ἡγκυροβολημένων, δυνατόν νὰ ἐνεργῇται κατὰ διαστήματα μείζονα τοῦ δωδεκαμήνου, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. μὴ ὑπερβαίνουσα πάντως τοὺς 60 μῆνας.

3. Ἡ τακτικὴ - περιοδικὴ ἐπιθεώρησις δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζῃ ὅτι τὸ πλοῖον ἀπὸ ἀπόψεως σκάφους, λεβήτων καὶ λοιπῶν σκευῶν πίεσεως καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν, κυρίων μηχανῶν λεβήτων, βοηθητικῶν μηχανημάτων, σκευῶν πίεσεως καὶ ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, ὀργάνων καὶ μέσων ναυσιπλοίας, ραδιοτηλεγραφικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πλοίου καὶ τῶν μετὰ κινήτης σωσιβίων λέμβων, φορητῶν ραδιοτηλεγραφικῶν συσκευῶν σωστικῶν μέσων, μέσων ἐντοπισμοῦ καὶ σβέσεως πυρκαϊᾶς, κλιμάκων πλοηγῶν καὶ λοιπῶν ἐφοδίων, εὐρίσκεται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ εἶναι κατάλληλον διὰ τὴν ὑπηρεσίαν δι' ἣν προορίζεται καὶ ὅτι πληροῖ τὰς προϋποθέσεις τῶν διατάξεων τῶν ἰσχυόντων Κανονισμῶν.

4. Ἡ τακτικὴ - περιοδικὴ ἐπιθεώρησις τῶν πλοικῶν φώτων καὶ τῶν μέσων ἐκπομπῆς ἡχητικῶν σημάτων καὶ σημάτων κινδύνου τῶν φερομένων ἐπὶ τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐξασφαλίζῃ πλήρη ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Διεθνοῦς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν Συγκρούσεων.

Ἄρθρον 8.

1. Μεθ' ἐκάστην ἀρχικὴν ἢ τακτικὴν - περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ὅπερ περιέχει συγκεντρωτικῶς ἅπαντα τὰ στοιχεῖα τῶν ἐπὶ μέρους ἐπιθεωρήσεων ὡς αὐταὶ προβλέπονται εἰδικώτερον ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

2. Τὸ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως συντάσσεται κατὰ τοὺς παρατιθεμένους ἐν τῷ τέλει τοῦ παρόντος τύπους ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως εἶναι 12μηνος δυναμένη νὰ παραταθῇ μέχρι 2 μηνῶν. Ἡ παράτασις χορηγεῖται ἐφ' ὅσον αὕτη κρίνεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀναγκαῖα καὶ λογικῇ.

2. Ἡ πρᾶξις τῆς παρατάσεως καταχωρεῖται ἐπὶ τοῦ σώματος τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

3. Χορηγηθεῖσα παράτασις τοῦ Γενικοῦ Πρωτοκόλλου Ἐπιθεωρήσεως λήγουσα καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ ἑξακολουθεῖ ἰσχύουσα μέχρι κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸν πρῶτον λιμένα.

Ἄρθρον 10.

1. Ἡ ἐκτακτὸς ἢ συμπληρωματικὴ ἐπιθεώρησις εἶναι γενικὴ ἢ μερικὴ ἀναλόγως τῶν περιστάσεων καὶ ἀφορᾷ ἓνα ἢ πλείονας ἢ καὶ ἅπαντας τοὺς ἐπὶ μέρους τομεῖς τῆς ἐπιθεωρήσεως, ἥτοι τὸ ναυπηγικόν, μηχανολογικόν, ηλεκτρολογικόν, τηλεπικοινωνιακόν, ὕγειονομικόν καὶ τὸ ναυτιλιακόν.

2. Ἐκτακτὸς ἢ συμπληρωματικὴ ἐπιθεώρησις δέον νὰ ἐνεργῇται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀτυχήματος ἢ διαπιστώσεως ἐλαττώματος ἐπηρεάζοντος τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου ἢ τὴν ἀποδοτικότητα ἢ πληρότητα τῶν σωστικῶν αὐτοῦ μέσων ἢ ἄλλων ἐφοδίων ὡς ἐπίσης εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἐνεργείας σοβαρῶν μετασκευῶν, ἀντικαταστάσεων ἢ ἐπισκευῶν.

3. Ἡ ἐκτακτὸς ἢ συμπληρωματικὴ ἐπιθεώρησις δέον νὰ ἐξασφαλίζῃ ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐνεργηθειῶν ἀπαραιτήτων ἐπισκευῶν ἢ ἀντικαταστάσεων καὶ ἰδιαίτερος ὅτι τὸ ὕλικόν καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῆς ἐργασίας τῶν τοιούτων

ἐπισκευῶν ἢ ἀντικαταστάσεων εἶναι ἀπὸ πάσης ἀπόψεως ἱκανοποιητικὴ ὥς καὶ συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἰσχυόντων Κανονισμῶν καὶ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ πρὸς Ἀποφυγὴν Συγκρούσεων.

Ἄρθρον 11.

1. Μεθ' ἐκάστην ἔκτακτον ἢ συμπληρωματικὴν ἐπιθεώρησιν ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. βεβαίωσις προσαρτωμένη εἰς τὸ Π.Γ.Ε. αὐτοῦ.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ ἔκτακτος ἐπιθεώρησις εἶναι γενικὴ ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. νέον Π.Γ.Ε.

Ἄρθρον 12.

1. Παρ' ἐκάστῳ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ, Λιμεναρχεῖῳ, καὶ Ὑπολιμεναρχεῖῳ, πλὴν τοῦ Πειραιῶς, συγκροτεῖται Τοπικὸν Κλιμάκιον Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Ε.Π.) ἀποτελούμενον ἐκ :

α) Τοῦ Λιμενάρχου ἢ ἐνὸς ἐκ τῶν παρ' αὐτῷ Ἀξιωματικῶν.

β) Ἐνὸς ἀξιωματικοῦ (Τ) Β.Ν. (τῆς ἐν τῇ περιοχῇ Ὑπηρεσίας τοῦ Β.Ν.) ἢ ἐν ἐλλείψει τούτου ἐνὸς Μηχανικοῦ, ἐν ἐνεργείᾳ ἢ συνταξιούχου, κατόχου οἰασθῆποτε τάξεως διπλώματος Μηχανικοῦ Ε.Ν. ἢ ἐλλείψει τούτου ἐνὸς διπλωματούχου μηχανολόγου ἐκ τῶν ὑπηρετούντων εἰς Δημοσίαν ἢ Νομικὴν Προσώπου Δημοσίου Δικαίου θέσιν.

γ) Τοῦ ἀρχιπλοηγοῦ ἢ πλοηγοῦ τοῦ λιμένος ἢ ἐλλείψει τούτων ἐνὸς πλοιάρχου ἐν ἐνεργείᾳ ἢ συνταξιούχου κατόχου οἰασθῆποτε τάξεως διπλώματος πλοιάρχου Ε.Ν.

δ) Ἐνὸς Ραδιοτηλεγραφιστοῦ Β.Ν. ἢ Ε.Ν. καὶ ἐν ἐλλείψει τούτων ἐνὸς εἰδικοῦ τεχνικοῦ, διὰ τὰς περιπτώσεις ἐπιθεωρήσεως τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων.

2. Προκειμένου περὶ ἐπιθεωρήσεως ξυλίνων πετρελαιοκινήτων πλοίων ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διπλωματοῦχος Μηχανικός Ε.Ν. ὡς καὶ ὁ διπλωματοῦχος Πλοιάρχος Ε.Ν. ἐπιτρέπεται ἐν ἐλλείψει νὰ ἀντικαθίσταται διὰ πτυχιούχου Μηχανοδηγοῦ Α' ἢ Β' τάξεως Ε.Ν. ὁ πρῶτος καὶ διὰ πτυχιούχου Κυβερνήτου Α' ἢ Β' τάξεως Ε.Ν. ὁ δεύτερος.

3. Οἱ μετέχοντες κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς τὸ Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Προϊσταμένου τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 13.

1. Τὸ Τ.Κ.Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐνεργῇ τακτικὴν - περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρις 100 κόρων καὶ ἔκτακτον ἢ συμπληρωματικὴν τοιαύτην πλοίων οἰασθῆποτε χωρητικότητος κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

2. Εἰς περιπτώσιν βλάβης πλοίου οἰασθῆποτε χωρητικότητος τὸ Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ἐνεργεῖ ἀπαραιτήτως ἔκτακτον ἢ συμπληρωματικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἐκτάσεως ἢ ἀποκαταστάσεως αὐτῆς καὶ εἰσηγεῖται διὰ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐπὶ τῶν προϋποθέσεων ὅφ' ἃς δύναται νὰ παρασχεθῇ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἡ συγκατάθεσις διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ πλοῦ.

3. Μεθ' ἐκάστην τακτικὴν - περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ἐνεργουμένην ὑπὸ τοῦ Τ.Κ.Ε.Ε.Π. συντάσσεται παρ' αὐτοῦ ἔκθεσις, ἣτις ὑποβάλλεται ὑπὸ τοῦ Λιμενάρχου δεόντως ὑπογεγραμμένη εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πρὸς ἔκδοσιν τοῦ οἰκείου Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

Μεθ' ἐκάστην ἔκτακτον ἢ συμπληρωματικὴν ἐπιθεώρησιν ἐνεργουμένην ὑπὸ τοῦ Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ἐκδίδεται παρ' αὐτοῦ βεβαίωσις περιλαμβανούσα τὰς ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τῆς ἐπιθεωρήσεως διαπιστώσεις του. Ἡ βεβαίωσις παραδίδεται εἰς τὸν πλοιάρχον τοῦ πλοίου, ἀντίγραφον δὲ ταύτης ὑποβάλλεται διὰ τοῦ Λιμενάρχου εἰς τὴν Ε.Ε.Π., πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ φακέλλου τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 14.

Ἡ Ε.Ε.Π. καὶ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ὡς καὶ οἱ εἰς λιμένας τῆς ἁλλοδαπῆς ἀσχοῦντες καθήκοντα Διοι-

κήσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ Ἀξιωματικοὶ Λ.Σ. καθίστανται ἀρμόδιοι ὅπως ἐπισκέπτονται τὰ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς δικαιοδοσίας των καταπλέοντα ἑλληνικὰ πλοῖα καὶ προβαίνουν εἰς ἔλεγχον :

α) Τῆς ἰσχύος καὶ κανονικότητος τῶν συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας Διεθνεῖς Συμβάσεις καὶ τοὺς Ἑλληνικοὺς Νόμους ἐκδοθέντων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας καὶ Πρωτοκόλλων Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

β) Τῆς ἀνταποκρίσεως τῶν πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας καὶ τῶν Πρωτοκόλλων Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 15.

Αἱ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ Ἀρχαὶ διὰ πᾶσαν παράβασιν διαπιστουμένην ἐκ τοῦ ἐλέγχου ἐπιβάλλουν κυρώσεις καὶ ἀπαγορεύουν τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 16.

1. Ἡ Ε.Ε.Π. καὶ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καθίστανται ἀρμόδιοι διὰ τὸν ἔλεγχον παντὸς πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν ὅσον ἀφορᾷ :

α) Τὴν ἰσχὺν καὶ κανονικότητα τῶν συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχύουσας Διεθνεῖς Συμβάσεις ἐκδοθέντων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας καὶ γραμμῆς φορτώσεως.

β) Τὴν ἀνταπόκρισιν τῶν πιστοποιητικῶν τούτων πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

2. Αἱ ἀνωτέρω Ἀρχαί, ὡς αἱ διαπιστώνουν παραβάσεις τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ μνημονευμένων Διεθνῶν Συμβάσεων ἐπιβάλλουν κυρώσεις καὶ ἀπαγορεύουν τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 17.

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καθίστανται ἀρμόδιοι διὰ τὸν ἔλεγχον παντὸς πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν μὴ ὑπαγομένου εἰς τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας Διεθνεῖς Συμβάσεις ΠΑΖΕΘ καὶ Γραμμῶν Φορτώσεως, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

α) Τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἐκδοθέντος παρὰ ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει ἢ παρὰ ἐξουσιοδοτημένου παρ' αὐτῆς Νηργνώμονος καὶ

β) Ἡ κατάσταση τοῦ πλοίου ἀνταποκρίνεται οὐσιωδῶς πρὸς τὴν ἐν τῷ πιστοποιητικῷ περιγραφομένην τοιαύτην.

2. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν πλοῖον τοῦ παρόντος ἄρθρου :

α) Στερεῖται παντελῶς πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας, ὁ ἀπόπλους του ὡς καὶ ἡ κατὰ προορισμὸν χρῆσις του ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις αἰτινες ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἀντιστοίχου κατηγορίας πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν.

β) Δὲν ἐμφανίζει κατάστασιν ἥτις ἀνταποκρίνεται οὐσιωδῶς πρὸς τὴν ἐν τῷ πιστοποιητικῷ περιγραφομένην τοιαύτην ὁ ἀπόπλους καὶ ἡ κατὰ προορισμὸν χρῆσις του ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποκαταστάσεως τῶν παρατηρηθεισῶν ἐλλείψεων.

3. Ἡ διαπίστωσις τῆς ἐλλείψεως τῶν προϋποθέσεων ἀσφαλοῦς πλοῦ δέον νὰ εἶναι βεβαία καὶ ἀνεπίδεκτος ἀμφισβήτησεως ἐν ἀμφιβολίᾳ δὲ δέον ὅπως ζητῆται ἡ γνώμη τῆς Ε.Ε.Π. Εἰς περιπτώσιν ἀπαγορεύσεως τοῦ ἀπόπλου ἁλλοδαποῦ πλοίου εἰδοποιεῖται σχετικῶς ὁ Πρόξενος τῆς Χώρας ἣς τὴν σημαίαν φέρει τοῦτο.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Ὁργάνωσις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων
Κατανομὴ Ὑπηρεσίας εἰς Τμήματα

Ἄρθρον 18.

1. Ἡ Ὑπηρεσία τῆς Ε.Ε.Π. κατανέμεται εἰς τὰ κάτωθι

Τμήματα :

1. Ναυτιλιακόν.
2. Ναυπηγικόν.
3. Μηχανολογικόν - 'Ηλεκτρολογικόν.
4. Τηλεπικοινωνιών.
5. 'Υγειονομικόν.
6. Συντονιστικόν.
7. Γραμματείας.

2. Παρ' εκάστου τῶν ἀνωτέρω Τμημάτων ἀσκεῖται κατ' ἀρχήν :

α) 'Ο ἑλεγχος τῶν πλοίων κατὰ τομεῖς ἀρμοδιότητος πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κειμένων ἐκάστοτε διατάξεων ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν ταῦτα ὑπάγονται, ἢ σύνταξις τῶν σχετικῶν ἐκθέσεων καὶ ἡ ἐκδοσις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.

β) 'Η ἐκδοσις πρὸς τὰς ἐνδιαφερομένας Ἀρχάς, Ὁργανισμοὺς καὶ ἰδιώτας ὁδηγιῶν πρὸς ὁμοιόμορφον ἐφαρμογὴν τῶν ὡς ἄνω κειμένων διατάξεων.

γ) 'Η μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ παντὸς θέματος σχετικοῦ μὲ τὸ ἀντικείμενον τοῦ Τμήματος.

δ) 'Η ἐφαρμογὴ τῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος κυρουμένων ἐκάστοτε Διεθνῶν Συμβάσεων ἐπὶ θεμάτων ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας, τῶν πλοίων καὶ τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐπιβαίνοντων.

ε) 'Ο ἑλεγχος τῶν ὑποβαλλομένων μελετῶν πλοίων.

στ) 'Η τήρησις τῶν προβλεπομένων βιβλίων, στοιχείων καὶ φακέλλων τῶν πλοίων καὶ λοιπῶν δικαιολογητικῶν τοῦ Τμήματος.

ζ) 'Η εἰσήγησις διὰ τὴν ἐπιβολὴν τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων κυρώσεων ἐπὶ διαπιστωμένων παραβάσεων.

η) Πᾶσα ἄλλη ὑπηρεσία διατασσομένη ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ.

Ναυτιλιακόν Τμήμα.

"Ἀρθρον 19.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Ναυτιλιακοῦ Τμήματος ἀνήκει εἰδικώτερον :

α) 'Ο ἑλεγχος τῶν σωστικῶν καὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων καὶ ἡ ἐνέργεια γυμνασίων καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ πυρκαϊᾶς.

β) 'Ο ἑλεγχος ἐπαρκείας καὶ καταλληλότητος τῶν διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ πλήρωμα διατιθεμένων χώρων.

γ) 'Ο ἑλεγχος ὑπάρξεως καὶ καλῆς λειτουργίας τῶν ἀναγκαίων ναυτικῶν ὀργάνων, ἐργαλείων καὶ συσκευῶν ναυσιπλοίας τῶν πλοίων.

δ) 'Ο καθορισμὸς τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν μεταφερόντων ἐπιβάτας πλοίων κατὰ σύνολον καὶ θέσεις ἀναλόγως τῶν διατιθεμένων χώρων, σωστικῶν μέσων, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους, τοῦ εἶδους ταξειδίου καὶ τοῦ μεταφερομένου φορτίου.

ε) 'Η παρακολούθησις καὶ ὁ ἑλεγχος τῆς καταστάσεως τῶν πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς πυριμάχου προστασίας, μέσων ἐντοπισμοῦ, ἐλέγχου καὶ σβέσεως πυρκαϊᾶς, ναυτιλιακῶν ὀργάνων καὶ ἐφοδίων, κλιμάκων πλοηγῶν, πλοῦκων φανῶν καὶ σχημάτων, μέσων ἐκπομπῆς ἡχητικῶν σημάτων καὶ σημάτων κινδύνου, ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν καὶ ἡ ὑπόδειξις τῶν ἀναγκαίων ἐπισκευῶν καὶ συμπληρώσεων αὐτῶν.

στ) 'Η ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τοῦ Ναυπηγικοῦ Τμήματος μελέτη καὶ ἔγκρισις τῶν σχεδίων καὶ προδιαγραφῶν ἀπὸ πλευρᾶς πυριμάχου προστασίας τῶν ναυπηγουμένων ἢ τῶν ἐνεργούντων εὐρείας μετασκευᾶς πλοίων καὶ ἡ παρακολούθησις καὶ ἑλεγχος τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν.

ζ) 'Η ἐνέργεια ἐξετάσεων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων εἰδικευμένων ἀνδρῶν σωσιβίων λέμβων.

Ναυπηγικόν Τμήμα

"Ἀρθρον 20.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Ναυπηγικοῦ Τμήματος ἀνήκει εἰδικώτερον :

α) 'Ο ἑλεγχος τῆς καταστάσεως τῶν πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς σκάφους, ἐσωτερικῆς αὐτῶν, διατάξεων, διαστάσεων, ὑλικοῦ κατασκευῆς καὶ ἀνακατασκευῆς, ἀγκυρῶν, ἀλύσεων, ἰστῶν, ἐξαρτίας, φορτοεκφορτωτικῶν μέσων, λέμβων, ἐπωτίδων, κατακλύσεως, εὐσταθείας, τῶν πάσης φύσεως ἐξαρτημάτων καὶ ἀμοιβῶν αὐτῶν ἢ ὑπόδειξις τῶν ἀναγκαίων ἐπισκευῶν καὶ συμπληρώσεων.

β) 'Ο ἑλεγχος τῶν Πειραμάτων εὐσταθείας τῶν πλοίων.

γ) 'Ο προσδιορισμὸς καὶ ὁ ἑλεγχος τῆς γραμμῆς φορτώσεως πλοίων καὶ Ναυπηγημάτων.

δ) 'Η ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν λοιπῶν Τμημάτων διαπίστωσις τῆς ὑπάρξεως τῶν ὄρων καταλληλότητος τῶν ἐπιβατηγῶν ἐν γένει πλοίων ἐν σχέσει πρὸς τοὺς μέλλοντας νὰ ἀναληφθοῦν παρ' αὐτῶν τακτικούς καὶ ἐκτάκτους πλόας.

ε) 'Η καταμέτρησις καὶ ἀνακαταμέτρησις τῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων ὡς καὶ ὁ ἑλεγχος τῶν παρ' ἐτέρων ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἐνεργουμένων καταμετρήσεων καὶ τῶν παρ' αὐτῶν ἐκδιδόμενων Πρωτοκόλλων ἢ Πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως.

στ) 'Η ἔγκρισις τῶν σχεδίων καὶ προδιαγραφῶν τῶν ναυπηγουμένων ἢ τῶν ἐνεργούντων εὐρείας μετασκευᾶς πλοίων.

ζ) 'Η παρακολούθησις καὶ ὁ ἑλεγχος τῶν ἐπισκευῶν ἀπὸ ναυπηγικῆς πλευρᾶς τοῦ σκάφους καὶ τῶν ἐν ταῖς δεξαμεναῖς ἐργασιῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ὡς καὶ τῶν ἐνεργουμένων ὁμοίων ἐργασιῶν ἐπὶ φορτηγῶν ἐν γένει πλοίων.

Μηχανολογικόν - 'Ηλεκτρολογικόν Τμήμα

"Ἀρθρον 21.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Μηχανολογικοῦ - 'Ηλεκτρολογικοῦ Τμήματος ἀνήκει εἰδικώτερον :

α) 'Η ἐνέργεια τῶν ἀπαραιτήτων δοκιμῶν ἐν πλῶ ἢ ἐν ὄρμῃ καὶ δοκιμαστικῶν πλόων τῶν πλοίων πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ σκάφους.

β) 'Η ἀπὸ μηχανολογικῆς καὶ ἡλεκτρολογικῆς πλευρᾶς ἔγκρισις τῶν σχεδίων καὶ προδιαγραφῶν τῶν ναυπηγουμένων ἢ τῶν ἐνεργούντων εὐρείας μετασκευᾶς πλοίων καὶ ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἑλεγχος τῶν κατασκευαζομένων διὰ ταῦτα μηχανῶν, λεβήτων καὶ λοιπῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων.

γ) 'Η παρακολούθησις καὶ ἑλεγχος τῆς καταστάσεως τῶν πλοίων καὶ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὑποδεικνυομένων ἀναγκαίων ἐπισκευῶν καὶ συμπληρώσεων τῶν πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς κυρίως μηχανῶν, λεβήτων, βοηθητικῶν μηχανημάτων, σκευῶν πίεσεως καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν, δεξαμενῶν ὕδατος καὶ καυσίμων τῶν μηχανῶν, ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, δικτύων πάσης φύσεως, συστήματος πηδαλίου, ἐλίκων ἐλικοφόρων καὶ ἐνδιαμέσων ἀξόνων.

Τμήμα Τηλεπικοινωνιών

"Ἀρθρον 22.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Τμήματος Τηλεπικοινωνιῶν ἀνήκει εἰδικώτερον :

α) 'Ο ἑλεγχος καὶ ἡ ἐπιθεώρησις τῶν πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς ἐγκαταστάσεως Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου καὶ Ἀσυρμάτου Τηλεφώνου καὶ καλῆς λειτουργίας τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας, Ραδιοτηλεγραφικῶν συσκευῶν σωσιβίων λέμβων καὶ φορητῶν τοιούτων.

β) 'Η ἐκδοσις τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων πιστοποιητικῶν ὡς καὶ ἡ θεώρησις, ἀνανέωσις καὶ παράτασις τῆς ἰσχύος των.

γ) Ἡ ἐκδοσις τῶν ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμῶν Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου καὶ Ἀσυρμάτου Τηλεφώνου τῶν πλοίων.

Υγειονομικὸν Τμήμα

Ἄρθρον 23.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Υγειονομικοῦ Τμήματος ἀνήκει εἰδικώτερον :

α) Ὁ ἐλεγχος καὶ ἡ ἐπιθεώρησις τῶν πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς ὑγιεινῆς, καθαριότητος, φωτισμοῦ, ἀερισμοῦ καὶ θερμάνσεως τῶν χώρων ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, μαγειρείου τροφαποθηκῶν, ψυγείων, φαρμακείου, Νοσοκομείου, καὶ λοιπῶν κοινοχρήστων χώρων αὐτῶν.

β) Ὁ ἐλεγχος τῆς ἐπαρκείας καὶ καλῆς καταστάσεως τῶν τροφίμων, ποσίου ὕδατος φαρμάκων καὶ ὑγειονομικοῦ ὕλικου διὰ τοῦ ὁποίου εἶναι ἐφωδιασμένα τὰ πλοῖα ὡς καὶ ὁ ἐλεγχος τῆς καλῆς συντηρήσεως τοῦ ὕλικου τούτου.

γ) Ὁ ἐλεγχος τῆς ὑπάρξεως καθαριότητος καὶ καλῆς καταστάσεως τοῦ ἱματισμοῦ, μαγειρικῶν σκευῶν καὶ σκευῶν ἐστίασεως τῶν πλοίων καὶ γενικῶς τοῦ ξενοδοχειακοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν.

Συντονιστικὸν Τμήμα

Ἄρθρον 24.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Συντονιστικοῦ Τμήματος ἀνήκει εἰδικώτερον :

α) Ἡ βᾶσις τῶν ἐπὶ μέρους ἐκθέσεων ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐντεταλμένων ἐπιθεωρητῶν ἢ Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ἐκδοσις τῶν Πρωκόλλων Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἢ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων πιστοποιητικῶν καὶ ἡ θεώρησις, ἀνέωσις καὶ παράτασις τῆς ἰσχύος των.

β) Ἡ σύνταξις τῆς σχετικῆς ἐκθέσεως καταλληλότητος πρὸς ἀναγνώρισιν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

γ) Ἡ σύνταξις τῆς σχετικῆς εἰσηγήσεως περὶ καταλληλότητος ἐπιβατηγοῦ πλοίου δι' ὠρισμένην δρομολογιακὴν γραμμὴν.

δ) Ἡ συλλογὴ στατιστικῶν στοιχείων, μελέτη καὶ διατύπωσις συμπερασμάτων ἐπ' αὐτῶν.

ε) Ὁ συντονισμὸς τῶν ἐνεργειῶν ἐπὶ θεμάτων ἅτινα ἄπτονται τῆς ἀρμοδιότητος περισσοτέρων τοῦ ἑνὸς Τμημάτων.

στ) Ἡ διερεύνησις καὶ θεραπεία τῶν διαβιβαζομένων εἰς Ε.Ε.Π. παραπόνων.

ζ) Ἡ ἐκδοσις τῶν πτυχίων ἀνδρῶν σωσιβίων λέμβων, συμφώνως πρὸς τὸν πίνακα ἐπιτυχίας τῆς ἀρμοδίας ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς.

Τμήμα Γραμματείας

Ἄρθρον 25.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Τμήματος Γραμματείας ἀνήκει εἰδικώτερον :

α) Πᾶσα ὑπόθεσις ἀφορῶσα τὸ προσωπικὸν καὶ τὸ Κατάστημα ἔνθα στεγάζεται ἡ Ε.Ε.Π.

β) Ἡ ἐπιμελητικὰ καὶ διαχειριστὴ μέριμνα διὰ τὴν Ὑπηρεσίαν καὶ τὸ εἰς αὐτὴν ἀνήκον προσωπικόν.

γ) Ἡ ἐπιμέλεια καὶ φύλαξις τοῦ βιβλίου καὶ τῶν εἰδῶν ἀπογραφῆς καὶ στρατωνισμοῦ.

δ) Ἡ διαχείρισις τῆς γραφικῆς ὕλης καὶ τῶν διατετιμημένων ἢ ἀδιατιμητῶν ἐντύπων.

ε) Ἡ παραλαβὴ, ἀποσφράγισις, πρωτοκόλλησις καὶ διανομὴ εἰς τὰ Τμήματα τῆς εἰσερχομένης ἀλληλογραφίας.

στ) Ἡ διεκπεραίωσις τῆς ἐξερχομένης ἀλληλογραφίας.

ζ) Ἡ τήρησις τοῦ κοινοῦ, ἐμπιστευτικοῦ καὶ ἀπορρήτου πρωτοκόλλου καὶ ἀρχείου ἐγγράφων, σημάτων ὡς καὶ παντὸς βιβλίου ἀνήκοντος εἰς τὸ Τμήμα.

Διευθυντῆς

Ἄρθρον 26.

Ὁ Διευθυντῆς τῆς Ε.Ε.Π. ἔχει τὰ ἐξῆς καθήκοντα :

α) Προσταταὶ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ.

β) Λαμβάνει γνῶσιν τῶν εἰσερχομένων ἐγγράφων καὶ σημάτων κατανέμει αὐτὰ εἰς τὰ οἰκεία Τμήματα, καθορίζων τὴν ἐπ' αὐτῶν ἐνέργειαν.

γ) Ὑπογράφει τὰ ἐξερχόμενα ἐγγραφα, σήματα, πιστοποιητικά, Πρωτόκολλα Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως συμπεριλαμβανομένων τῶν ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων προβλεπομένων πιστοποιητικῶν ὡς ἐπίσης καὶ ἀντίγραφα πάντων τούτων.

δ) Ἐκδίδει γενικὰς ἢ εἰδικὰς ὁδηγίας πρὸς τὰς Λιμενικάς Ἀρχὰς ἐπὶ θεμάτων ἀφορῶντων τὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν πλοίων.

ε) Τοποθετεῖ εἰς τὰ Τμήματα τὸ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις διατιθέμενον εἰς τὴν Ε.Ε.Π. προσωπικόν, ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος ἐκάστου, ἐξαιρέσει τοῦ Ὑποδιευθυντοῦ καὶ τῶν Τμηματάρχων.

στ) Ὅριζει, ἐφ' ὅσον δὲν ὀρίζεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι ἢ ὑπὸ ἐτέρων διατάξεων, πᾶσαν λεπτομέρειαν σχέσιν ἔχουσαν μὲ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἐσωτερικῆς καὶ ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Ε.Ε.Π. καὶ δύναται ἀναλόγως τῶν περιστάσεων νὰ μεταθέτῃ, περιορίζῃ ἢ αὐξάνῃ τὰς ἀρμοδιότητας τῶν Τμημάτων.

Ὑποδιευθυντῆς

Ἄρθρον 27.

Ὁ Ὑποδιευθυντῆς τῆς Ε.Ε.Π. ἔχει τὰ ἐξῆς καθήκοντα :

α) Ἀναπληροῖ τὸν Διευθυντὴν εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπουσίας ἢ κωλύματος τούτου.

β) Λαμβάνει γνῶσιν τῶν εἰσερχομένων ἐγγράφων καὶ σημάτων.

γ) Ἐλέγχει τὴν νομότυπον ἐνέργειαν ἐπὶ τοῦ περιεχομένου τῶν ἐξερχομένων ἐγγράφων, σημάτων, πρωτοκόλλων Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, πιστοποιητικῶν πάσης φύσεως καὶ τῶν ἀντιγράφων πάντων τούτων διὰ προσυπογραφῆς τοῦ ἐπ' αὐτῶν.

δ) Εἰσηγεῖται πρὸς τὸν Διευθυντὴν ἐπὶ θεμάτων ἀφορῶντων τὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν πλοίων ὡς ἐπίσης τὴν διεξαγωγὴν τόσο τῆς ἐσωτερικῆς ὅσον καὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας τῆς Ε.Ε.Π.

ε) Ἐπιλαμβάνεται παντὸς ἐτέρου θέματος ὅπερ ἤθελεν ἀνατεθῆ αὐτῷ δι' ἐγγράφου διαταγῆς τοῦ Διευθυντοῦ.

στ) Ἀσχεῖ τὸν πειθαρχικὸν ἐλεγχον τοῦ κατωτέρου στρατιωτικοῦ προσωπικοῦ.

Τμηματάρχαι

Ἄρθρον 28.

1. Ἐκαστος Τμηματάρχης κατανέμει εἰς τοὺς ὑφισταμένους τοῦ τὸν ἐλεγχον τῶν μελετῶν καὶ σχεδίων τῶν πλοίων, τὰς διατασσομένας ἐπιθεωρήσεις, τὴν παρακολούθησιν καὶ ἐλεγχον τῆς καλῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐγκρινομένων ναυπηγήσεων μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν καὶ ἐν γένει τὴν ἐκτέλεσιν πασῶν τῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Τμήματος ἀναγομένων ὑπηρεσιῶν.

2. Τὸν Τμηματάρχην ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἀμέσως κατὰ βαθμὸν ἢ ἀρχαιότητα ἐπόμενος μόνιμος Ἀξιωματικὸς τοῦ Τμήματος πλην τῶν Τμηματάρχων Ναυπηγικοῦ καὶ Μηχανικοῦ, οἵτινες ἀναπληροῦνται ἀμοιβαίως.

Ἐπιθεωρήσεις

Ἄρθρον 29.

1. Μεθ' ἐκάστην ἐπιθεώρησιν πλοίου ὁ ἐνεργήσας ταύτην συντάσσει καὶ ὑπογράφει ἐκθεσιν, ἐν ᾗ ἀναγράφει τὰς παρατηρήσεις αὐτοῦ, τὰ πορίσματα καὶ τὰς ὑποδεικνυόμενας πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασίας.

2. Τὴν ἐκθεσιν ταύτην ὑποβάλλει εἰς τὸν Προϊστάμενον τοῦ εἰς δ' ἀνήκει Τμήματος, ὅστις ἐλέγχει καὶ θεωρεῖ αὐτὴν δικαιούμενος νὰ ἐπιφέρει παρατηρήσεις ἐπ' αὐτῆς ἢ νὰ διατάξῃ ἢ ἐνεργήσῃ αὐτοπροσώπως νέν ἐπιθεώρησιν. Μετὰ ταῦτα καὶ ἀφοῦ βεβαιωθῇ ὅτι ἀπεκατέστησαν αἱ τυχόν ὑπάρχουσαι ἐλλείψεις τοῦ πλοίου παραπέμπει ταύτην εἰς τὸ Συντονιστικὸν Τμῆμα πρὸς ἐκδοσιν τοῦ οἰκείου Πιστοποιητικοῦ ἢ Π.Γ.Ε.

3. Ὁ Προϊστάμενος τοῦ Τμήματος καὶ ὁ ἐνεργήσας ἐπιθεώρησιν εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν συνταχθεῖσαν ἐκθεσιν καὶ τὰς ἐν αὐτῇ παρατηρήσεις.

Σύνταξις ἐγγράφων καὶ πιστοποιητικῶν

Ἄρθρον 30.

1. Πᾶν ἐξερχόμενον ἐγγράφον, σῆμα ἢ Πιστοποιητικὸν οἰοῦν ὅτε Τμήματος συντάσσεται ἐν σχεδίῳ καὶ μονογράφεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Τμήματος καὶ τοῦ Ὑποδιευθυντοῦ μεθ' ὃ προσάγεται εἰς τὸν Διευθυντὴν ὅστις ἐγκρίνει ἢ τροποποιεῖ, ἢ ἀπορρίπτει τοῦτο, μονογράφων ἐπ' αὐτοῦ.

2. Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ ἀντικείμενον τοῦ ἐγγράφου, σήματος ἢ πιστοποιητικοῦ ἀναφέρεται εἰς πλείονα Τμήματα, τὸ σχέδιον συντάσσεται ὑπὸ τοῦ καθ' ὕλην ἀρμοδίου Τμήματος, μονογράφεται ὑπὸ τῶν Προϊσταμένων τῶν συμπραττόντων τμημάτων καὶ τοῦ Ὑποδ/ντοῦ, ἀκολουθῶς δὲ προωθείται κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα.

Ὑπογραφή καὶ Διεκπεραίωσις ἐγγράφων

Ἄρθρον 31.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον σχέδια τῶν ἐξερχομένων ἐγγράφων κ.λ.π. μετὰ τὴν μονογραφὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ, παραδίδονται εἰς τὸν Προϊστάμενον τῆς Γραμματείας, ὅστις μεριμνᾷ διὰ τὴν καθαρογραφὴν, ἢ δακτυλογράφησιν, πᾶραβολὴν καὶ ὑποβολὴν εἰς τὸν Διευθυντὴν πρὸς ὑπογραφὴν τῶν διεκπεραιωθησομένων ἀντιτύπων. Εἴτα μεριμνᾷ διὰ τὴν ταχεῖαν διεκπεραίωσιν αὐτῶν.

2. Τὰ σχέδια τῶν διεκπεραιωθέντων ἐγγράφων, σημάτων ἢ πιστοποιητικῶν ἐπιστρέφονται εἰς τὰ οἰκεία Τμήματα καὶ ἐντάσσονται εἰς τὸν φάκελλον ἀναμενομένων ἀπαντήσεων ἢ εἰς τοὺς φακέλους τῶν πλοίων, ἢ παραδίδονται εἰς τὴν Γραμματεῖαν πρὸς ἀρχειοθέτησιν ἀναλόγως τοῦ περιεχομένου αὐτῶν.

Ὁπλονόμος

Ἄρθρον 32.

1. Καθῆκοντα ὀπλονόμου τῆς Ε.Ε.Π. ἀνατίθενται διὰ διαταγῆς τοῦ Διευθυντοῦ αὐτῆς εἰς τὸν παρ' αὐτῆς ὑπηρετοῦντα ἀνώτερον κατὰ βαθμὸν ἢ ἀρχαιότερον Ὑπαξιωματικὸν Λ.Σ.

2. Ὁ ὀπλονόμος διοικητικῶς ὑπάγεται εἰς τὸ Τμῆμα Γραμματείας. Οὗτος ἐπιμελεῖται τῆς φρουρήσεως καὶ καθαριότητος τοῦ Καταστήματος καὶ ἐποπτεύει τὸ ἐξ Ὑπαξιωματικῶν καὶ Ναυτολιμενοφιλάκων προσωπικόν. Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὰ εἶδη στρατωνισμοῦ καὶ τὸν ὅπλισμόν.

3. Συντάσσει τὴν ἡμερησίαν ἀναφορὰν καὶ ὑποβάλλει αὐτὴν εἰς τὸν Τμηματάρχην Γραμματείας πρὸς ἐλεγχον καὶ θεώρησιν.

4. Τηρεῖ τὸ βιβλίον παρουσίας προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 33.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Β. Δ. καταργοῦνται :

α) Τὸ ἀπὸ 29/9/1936 Β. Διάταγμα (Φ.Ε.Κ. 435 Α/1936) «Περὶ Κανονισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων».

β) Αἱ ἀποφάσεις 6969/26 (Φ.Ε.Κ. 27 Β/26) 4-8-26 (Φ.Ε.Κ. 66 Β/26) 12.8.32 (Φ.Ε.Κ. 81 Β/32, 65565/4690 (Φ.Ε.Κ. 265 Β/1940)» δι' ὧν προσδιορίζονται τὰ χρονικὰ διαστήματα ἐνεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων πλοίων.

γ) Πᾶσα ἐτέρα διάταξις ἀντιβαίνουσα τῷ παρόντι.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουλίου 1968

Ἐν Ὄνματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΓ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα Πλοίου Λίμνη και αριθμός Πηλολογίου	ΑΔΑ	Χαρακτηρισμός α) Ολική β) καθαρά γ) P.W.	Ναυπηγήσεις α) Έτος β) Τόπος γ) Υλικόν δ) Έτος λήξεως	Διαστάσεις α) Μήκος ολικόν β) Πλάτος γ) Μίκτος καθαρά	α) Υψος ύδατος β) Ψυδρέμα ύψος	Ναυπηγική Επιθεώρησης	Κλάση Νηογνώμονος
		α) β) γ)	α) β) γ) δ)	α) β) γ)	α) β)		ΝΑΙ ΟΧΙ

ΜΗΧΑΝΑΙ

Είδος και αριθμός Μηχανών	Τύπος και έτος κατασκευής	Τύπος Μηχανής	Ήδη δοσμένα IMR-BHP-SHP	ΛΕΒΗΤΕΣ Αριθ. Τύπος	Κατανάλωση Ταχύτης	Μηχανική Επιθεώρησης	Κλάση Νηογνώμονος
							ΝΑΙ ΟΧΙ

ΣΥΣΤΕΙΑ ΜΕΣΑ

ΣΥΣΤΕΙΑ ΜΕΣΑ	ΚΥΚΛΙΚΑ ΣΥΣΤΕΙΑ	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΗΤΟΥ
1. Λίθρα κωηλάτοι Αριθ. Άτομα	Σύνολον ές ώς	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου τεφ.
2. " μηχαν. προωθ. " "	μετά ευμενούς φωτισμού και	έρχοντ. λυδ.
3. " μετά κινήσεως " "	μετά ευμενούς κατηφόρας	Ρουκέττες τεφ.
4. Σχεδία " "	ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΣΤΕΙΑ	έρχοντ. λυδ.
5. Πλευστικά ευκένωα " "	Εμπλεκόν τεφ.	Βεγγαλικά χειρός τεφ.
	Παιδικά "	έρχοντ. λυδ.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	ΠΛΗΡΕΣ	ΓΡΑΜΜΗ (α)	ΓΡΑΜΜΗ (β)
Λίθρα ύδατος Αριθ.	ΕΠΙΒΑΤΑΙ (α)	Χειρώνος Θέρους	Χειρώνος Θέρους
Οθονινοί σωλήνες "	Α' Θέσις		
Ακροελέγχιο κοινά "	Α' Θέσις άνευ κίνης		
" ρωτιέμου " "	Β' Θέσις		
Πυροσβεστήρες κοινά "	Β' Θέσις άνευ κίνης		
" άφρου " "	Τουριστική		
" CO ₂ " "	" άνευ κίνης		
Μηφορτοί πυροσβεστήρες	Γ' Θέσις		
Συνεπεία κατασκευής "	Γ' Θέσις άνευ κίνης		
	ΣΥΝΟΛΟΝ		

ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΗΣ

Το παρόν εκδίδεται κατόπιν επιθεώρησης του ανωτέρω πλοίου γενομένης εις τόν λιμένα
 εκ της οποίας διαπιστώθη ότι το εκάστοις μηχαναί και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία,
 τα ηλεκτρικά φώτα και σχήματα, τα μέσα επικοινωνίας ηλεκτρικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα φωτεινά και
 πυροσβεστικά μέσα ως και οι εν γένει χώροι ενδεδειγμένης επιβατών και πληρώματος πληρούν τας απαιτήσεις των εν
 ισχύι Κανονισμών και Διατάξεων, διατηρούνται δε εις ικανοποιητικήν κατάστασην.

Το παρόν Πρωτόκολλον ισχύει μέχρι της

Έν Πειραιά τῇ

Ο Διευθυντής

(α) Δι' επιβατική μονον

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Έφημερίδι της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	»	500
5. Τῶν ἀνακινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρις ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παραχώρις πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν

Δραχ. 1.000

11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

» 5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης.

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Πολυγρ. 185) καὶ 178048) 5321) 31.7.65 (Πολυγρ. 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ