



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
242

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

689. Περί συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Μεγαρέων—'Αττικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Γυναικείος Σύλλογος διατηρήσεως ἐθίμου χοροῦ Τράτας καὶ ἀναπτύξεως χειροτεχνίας» . . . . . 1
690. Περί ἐγκρίσεως συστάσεως Ἰδρύματος ἐν Λακωνίᾳ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΙΑΣ» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ αὐτοῦ. . . . . 2
691. Περί ἐκδόσεως 4 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμων ἧτοι: 1) Ε' Εὐρωπαϊκοῦ Καρδιολογικοῦ Συνεδρίου, 2) XIX Ὀλυμπιακῶν Ἀγῶνων 1968, 3) Ἑλληνικῆς Βασιλ. Ἀεροπορίας καὶ 4) 20ῆς Ἐπετείου ἰδρύσεως Παγκοσμίου Ὄργανώσεως Ὑγείας. 3
692. Περί ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως μαγνητικῶν πυξίδων τῶν πλοίων. . . . . 4
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**
- Διόρθωσις ἡμαρτημένον εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 477)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον. . . . . 5
- Διόρθωσις ἡμαρτημένον εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 495)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον. . . . . 6

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

#### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 689

Περί συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Μεγαρέων — Ἀττικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Γυναικείος Σύλλογος διατηρήσεως ἐθίμου χοροῦ Τράτας καὶ ἀναπτύξεως χειροτεχνίας».

#### ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν.Δ. 2888)1954) καὶ 2, παρ. 3, ἐξάρτιον δεύτερον τοῦ ὑπ' ἀρ.δ. 65)1967 Ἀν. Νόμου «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαεῖον κείμενον τῶν ἀναγκαστικῶν νόμων 4)1967 καὶ 19)1967 «περὶ ἀποκαταστάσεως εὐρυθμίας εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 78773)23.8.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν «περὶ τῆς συνθέσεως τῶν ὀργάνων διοικήσεως τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν

νομικῶν προσώπων, τῶν ἰδρυμάτων καὶ τῶν συνδέσμων δήμων καὶ κοινοτήτων» καὶ

3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 615 τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1968, γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 149, τῆς 12 Ἰουλίου 1968, ἀπόφασις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Μεγαρέων — Ἀττικῆς, ἔχουσα ὡς ἀκολουθοῦσιν:

1. Συνιστᾶται παρὰ τῷ Δήμῳ Μεγαρέων ἴδιον νομικὸν πρόσωπον ὑπὸ τὸ ὄνομα «Γυναικείος Σύλλογος διατηρήσεως ἐθίμου χοροῦ Τράτας καὶ ἀναπτύξεως χειροτεχνίας».

2. Σκοπὸς τοῦ συνιστωμένου νομικοῦ προσώπου εἶναι ἡ ἐξασφάλισις καταλλήλου αἰθούσης μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἐπιπλῶν διὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν μελῶν διδασκαλίας τοῦ χοροῦ τῆς Τράτας, ἡ ἐκμάθησις τῆς χειροτεχνίας (ραφῆς καὶ κεντήματος τῶν χρυσοποικίλων στολῶν), ἡ συγκέντρωσις στολῶν καὶ γενικώτερον ἡ διατήρησις τοῦ λαϊκοῦ στοιχείου τοῦ χοροῦ τῆς Τράτας.

3. Πόροι αὐτοῦ εἶναι: α) ἐτησίᾳ ἐπιχορηγήσεις τοῦ Δήμου δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) δραχμῶν, β) αἱ πάσης φύσεως εἰσφοραὶ, δωρεαί, κληρονομίαι καὶ κληροδοσίαι καὶ γ) αἱ πρόσδοσι ἐκ τῆς ἰδίας αὐτοῦ περιουσίας.

4. Τὸ συνιστώμενον νομικὸν πρόσωπον διοικεῖται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφ. β' τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 65)1967 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 78773)23.8.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν, ὑπὸ πενταμελοῦς διοικητικοῦ συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ δημάρχου, ὡς προέδρου καὶ τεσσάρων μελῶν—γυναικῶν ὀριζομένων, ἐπὶ τετραετῆ θητεία, δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Τὸ ἐν τῶν μελῶν ὀρίζεται ἀντιπρόεδρος.

5. Τὸ νομικὸν πρόσωπον ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ πάσης ἀρχῆς ὑπὸ τοῦ προέδρου καὶ τούτου κωλυομένου ἢ ἀπόντος ὑπὸ τοῦ ἀντιπροέδρου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Σεπτεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ  
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(2)

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 690

Περί ἐγκρίσεως συστάσεως Ἰδρύματος ἐν Λαμία ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΙΑΣ» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ αὐτοῦ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις: α) Τῶν ἀρθρῶν 101 καὶ 119 τοῦ Εἰσαγωγικοῦ Νόμου τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τῶν ἀρθρῶν 108 καὶ 110 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος καὶ γ) τῶν ἀρθρῶν 95 καὶ 98 τοῦ Α.Ν. 2039)1939 ὡς αὐτὸς τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς ἰσχύει καὶ 2) τὴν ἀπὸ 21.3.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἑθνικῶν Κληροδοτημάτων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4543 τῆς 3ης Ὀκτωβρίου 1967 πράξεως τοῦ συμβολαιογράφου Πατρῶν Ἀνδρέου Κωνσταντίνου Παπανδρεοπούλου γενημένη σύστασις κοινοφελούς Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΙΑΣ» ἀποτελοῦντος νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου.

2. Κυροῦται ὁ ἐν τῇ ὡς εἰρηται συστατικῇ πράξει περιλαμβανόμενος Ὁργανισμὸς τοῦ Ἰδρύματος τούτου ἐξ ἄρθρων ἐννέα, καταχωριζόμενος κατωτέρω, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοιν. Προνοίας.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1968

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
ΝΙΚ. ΣΙΩΡΗΣ ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ

## ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἐν Πάτραις Συνδέσμου Λαμπειαίων «Η ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ» συσταθέντος Ἰδρύματος ὑπὸ τὸν τίτλον «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΙΑΣ».

Ἄρθρον 1.

Σύστασις Ἰδρύματος καὶ διέπουσαι τοῦτο διατάξεις.

Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4543)3.10.1967 πράξεως τοῦ συμβολαιογράφου Πατρῶν Ἀνδρέου Κων. Παπανδρεοπούλου συσταθὲν ὑπὸ τοῦ Συνδέσμου τῶν ἐν Πάτραις Λαμπειαίων «Η ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ» Ἰδρυμα ὑπὸ τὸν τίτλον «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΙΑΣ», ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς συστατικῆς ταύτης πράξεως, τοῦ Α.Ν. 2039)39 καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου, ἐκδοθέντων Διαταγμάτων, ὡς καὶ τοῦ παρόντος ὁργανισμοῦ.

Ἄρθρον 2.

Σκοπὸς, ἔδρα, σφραγίς.

1. Σκοπὸς τοῦ Ἰδρύματος εἶναι ἡ συμπλήρωσις τῆς παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἰατρικῆς περιθάλψεως εἰς τοὺς ἀσθενεῖς κατοίκους τῆς Κοινότητος Λαμπείας (Δίβρης) καὶ τῶν πέριξ Κοινοτήτων καὶ χωρίων, εἰδικώτερον δὲ ἡ χρηματικὴ ἐνίσχυσις ἀσθενῶν πρὸς μετάβασιν τῶν εἰς Πύργον ἢ Πάτρας ἢ Ἀθήνας, προκειμένου νὰ υποβληθῶσιν εἰς θεραπείαν παρ' εἰδικῶν, διὰ τὴν πάθησιν τῶν, ἰατρῶν, ὡς καὶ ἡ συντήρησις τοῦ ἐν Λαμπεία οἰκῆματος, ἐντὸς τοῦ ὁποῦ λειτουργεῖ τὸ Κοινοτικὸν Ἰατρεῖον καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τούτου δι' ἐπιπλῶν, μηχανημάτων, ἐργαλείων καὶ ἐν γένει ὑγειονομικοῦ ὕλικου,

κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ ὑπηρετοῦντος ἐκάστοτε ἀγροτικοῦ ἰατροῦ.

2. Ἔδρα τοῦ Ἰδρύματος εἶναι ἡ Λαμπεία Ἡλείας.

3. Τὸ Ἰδρυμα ἔχει σφραγίδα κυκλικήν, φέρουσαν ἐν κύκλῳ, μὲν τὴν ἐπιγραφὴν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΙΑΣ», εἰς τὸ κέντρον δὲ τὰς λέξεις «Λαμπεία Ἡλείας».

Ἄρθρον 3.

Ἐκτέλεσις σκοποῦ.

1. Οἱ δικαιούμενοι χρηματικῆς ἐνίσχυσεως ἀσθενεῖς διὰ τὴν μετάβασιν τῶν εἰς Πύργον, Πάτρας ἢ Ἀθήνας ἵνα υποβληθῶσιν εἰς θεραπείαν παρ' εἰδικῶν ἰατρῶν, δεόν νὰ κατὰγονται ἐκ τῆς Κοινότητος Λαμπείας Ἡλείας ἢ τῶν πέριξ αὐτῆς Κοινοτήτων καὶ χωρίων καὶ νὰ εἶναι ἄποροι.

2. Τὸ ποσὸν τῆς ἐνίσχυσεως ἐκάστοτε ἀσθενοῦς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου κατόπιν ἠτιολογημένης προτάσεως τοῦ ἐκ τῶν μελῶν τούτου Ἀγροτικοῦ Ἰατροῦ, καταβάλλεται δὲ εἰς τὸν δικαιούχον ὑπὸ τῆς Τροπέζης παρὰ τῇ ὁποίᾳ τηρεῖται ὁ δρολοηπτικὸς λογαριασμὸς τοῦ Ἰδρύματος, κατόπιν ἐγγράφου ἐντολῆς τούτου.

3. Τὰ ἀναγκαζοῦντα διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ ἰατρείου ἐπιπλῶν, μηχανήματα, ἐργαλεῖα, ὡς καὶ τὸ ἐν γένει ὑγειονομικὸν ὕλικόν, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, κατόπιν ἐισηγήσεως τοῦ ἐκ τῶν μελῶν τούτου ἀγροτικοῦ ἰατροῦ, ἐνεργεῖται δὲ κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις περὶ προμηθειῶν τῶν νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων.

Τὰ προμηθειόμενα εἶδη, παραδίδονται πρὸς χρῆσιν εἰς τὸ Κοινοτικὸν ἰατρεῖον ἐπὶ τῇ βάσει πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς, τὰ ἐξ αὐτῶν δὲ μὴ ἀναλώσιμα ἀποτελοῦν περιουσίαν τοῦ Ἰδρύματος καὶ καταχωροῦνται εἰς τὸ βιβλίον περιουσιακῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 4.

Διοίκησις.

1. Τὸ Ἰδρυμα διοικεῖται ὑπὸ ἐπταμελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀποτελουμένου ἐκ τῶν: α) Προέδρου τῆς Κοινότητος Λαμπείας, ὡς Προέδρου, β) ἐφημερίου τῆς ἐνορίας Ἀγ. Ἀναργύρων (Κρουστάων), γ) ἐφημερίου τῆς ἐνορίας Ἀγ. Κων)νου (Περδικαράδων), δ) ἐφημερίου τῆς ἐνορίας Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτήρος καὶ Ἀγ. Μαρίνης (Πέρα—Μαχαλά), ε) ἐκάστοτε ἀγροτικοῦ ἰατροῦ, στ) ἐκάστοτε Γυμνασιάρχου καὶ ζ) ἐκάστοτε Εἰρηνοδίκου Λαμπείας. Ἐν περιπτώσει μὴ ἀποδοχῆς τοῦ διορισμοῦ τῶν ὑπὸ τινῶν ἐκ τῶν μελῶν του καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν εἶναι πλεῖονα τῶν δύο, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συντίθεται ἐκ τῶν ὑπολοίπων μελῶν. Ἐὰν οἱ μὴ ἀποδεχθέντες εἶναι πλείονες τῶν δύο, διορίζονται ἕτεροι κατὰ τὰς νομίμους διατάξεις, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀριθμοῦ πέντε μελῶν.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγει, μεταξὺ τῶν μελῶν του, τὸν Ἀντιπρόεδρον, τὸν Γραμματέα καὶ τὸν Ταμίαν τοῦ Ἰδρύματος, ἐπὶ τριετῇ θητείᾳ.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συγκαλεῖται εἰς συνεδρίασιν, κατόπιν ἐγγράφου προσκλήσεως τοῦ Προέδρου, τακτικῶς μὲν ἀνὰ δέμηνον, ἐκτάκτως δὲ ὡςάκις ἤθελε κρινεῖ τοῦτο ἄναγκαιὸν ὁ Πρόεδρος ἢ ἠθέλον ζητήσε τοῦτο ἐγγράφως, πρὸ 5 ἡμερῶν, τέσσαρα (4) τοῦλάχιστον μέλη αὐτοῦ.

4. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων (4) τοῦλάχιστον μελῶν του, αἱ δὲ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικῶσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

5. Τῶν συνεδριάσεων τηροῦνται πρακτικά, εἰς τὰ ὁποῖα καταχωρίζονται πᾶσαι αἱ λαμβανόμεναι ἀποφάσεις καὶ ἐκδιδόμεναι πράξεις, αἰτινες καὶ υπογράφονται ὑπὸ τῶν κατὰ ταῦτας λαβόντων μέρος μελῶν. Ἐὰν ἤθελε προκύψει διαφωνία κατὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεως ἢ ἐκδόσεως πράξεώς τινος, καταχωρίζεται εἰς τὰ πρακτικά καὶ ἡ γνώμη τῆς μειοψηφίας.

## \*Άρθρον 5.

Καθήκοντα Προέδρου, Γραμματέως και Ταμίου.

1. Ο Πρόεδρος α) εκπροσωπεί το Ίδρυμα ενώπιον πάσης Διοικητικής, Δικαστικής ή άλλης τινος Αρχής και παντός τρίτου, β) συγκαλεί το Διοικητικόν Συμβούλιον και διευθύνει τὰς συνεδριάσεις τούτου, γ) επιμελείται τῆς ἐκτελέσεως τῶν λαμβανόμενων ἀποφάσεων και μερμνᾶ διὰ τὴν ἐν γένει ὁμαλήν και ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ Ἰδρύματος και δ) υπογράφει τὴν ἀλληλογραφίαν τοῦ Ἰδρύματος ὡς και τὰ γραμμᾶτα εἰσπράξεως και τὰ ἐντάλματα πληρωμῆς.

2. Τὸν Πρόεδρον, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ Ἀντιπρόεδρος.

3. Ο Γραμματεὺς τηρεῖ τὰ πρακτικὰ τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου και τὸ πρωτόκολλον τῶν εἰσερχομένων και ἐξερχομένων ἐγγράφων, υπογράφει δὲ μετὰ τοῦ Προέδρου πάντα τὰ ἔγγραφα τοῦ Ἰδρύματος.

4. Ο Ταμίας ἐνεργεῖ τὰς εἰσπράξεις και πληρωμᾶς, υπογράφει μετὰ τοῦ Προέδρου τὰ γραμμᾶτα εἰσπράξεως και τὰ ἐντάλματα πληρωμῆς και τηρεῖ τὰ λογιστικὰ βιβλία τοῦ Ἰδρύματος.

## \*Άρθρον 6.

## Πόροι—Διαχειρίσις.

Πόροι τοῦ Ἰδρύματος εἶναι: α) αἱ πρόσδοι τοῦ ἐν τῇ συστατικῇ πράξει περιγραφομένου οἰκήματος ἐν Λαμπεΐα, β) κληρονομίαι, κληροδοσίαι και δωρεαὶ παρὰ τρίτων πρὸς τὸ Ἰδρυμα και γ) ἐνδεχόμεναι χορηγίαι τοῦ Δημοσίου ἢ ἄλλων Ἰδρυμάτων.

## \*Άρθρον 7.

## Προϋπολογισμοὶ κλπ.

1. Τὸ διαχειριστικὸν ἔτος τοῦ Ἰδρύματος ἀρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου και λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

2. Ἡ οἰκονομικὴ διαχείρισις τοῦ Ἰδρύματος ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει ἐγκεκριμένου προϋπολογισμοῦ ἐσόδων και ἐξόδων.

3. Καθ' ἕκαστον ἔτος συντάσσεται, ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὁ ἰσολογισμὸς, ὁ ἀπολογισμὸς και ὁ προϋπολογισμὸς ἐσόδων και ἐξόδων τοῦ ἐπομένου ἔτους οἵτινες ὑποβάλλονται πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 101 και ἐπόμενα τοῦ Α.Ν. 2039)39.

## \*Άρθρον 8.

## Βιβλία.

Ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τηροῦνται τὰ κάτωθι βιβλία:

1. Βιβλίον πρωτοκόλλου, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζονται, κατὰ χρονολογικὴν σειρᾶν, πάντα τὰ εἰσερχόμενα και ἐξερχόμενα ἔγγραφα.

2. Βιβλίον πρακτικῶν συνεδριάσεων, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζονται, κατὰ χρονολογικὴν σειρᾶν, πᾶσαι αἱ ἀποφάσεις ἢ πράξεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

3. Βιβλίον Ταμείου, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζονται, κατὰ χρονολογικὴν σειρᾶν και διακεκριμένως δι' ἕκαστον διαχειριστικὸν ἔτος, τὰ πραγματοποιούμενα ἔσοδα και ἐξόδα.

4. Βιβλίον περιουσιακῶν στοιχείων, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζεται ἕκαστον περιουσιακὸν στοιχεῖον τοῦ Ἰδρύματος, ὡς και πᾶτα μεταβολὴ τούτου, ἐπελευθῶσα κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκάστης χρήσεως.

5. Πᾶν ἕτερον βιβλίον ὅπερ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θεωρεῖται ἀναγκαῖον πρὸς παρακολούθησιν τῆς διαχειρίσεως τῆς περιουσίας τοῦ Ἰδρύματος και τῶν σκοπῶν αὐτοῦ.

6. Ἀπαντα τὰ τηρούμενα βιβλία ἀριθμοῦνται και θεωροῦνται διὰ πράξεως τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καταχωριζομένης εἰς τὴν τελευταίαν σελίδα ἐκάστου.

## \*Άρθρον 9.

Ὁ παρὼν ὀργανισμὸς δύναται νὰ τροποποιηθῇ δι' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου λαμβανομένης παρόντων

πάντων τῶν μελῶν αὐτοῦ ἀκολουθομένης τῆς ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένης σχετικῆς διαδικασίας.

(3)

## B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 691

Περὶ ἐκδόσεως 4 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμων, ἧτοι: 1) Ε' Εὐρωπαϊκῶν Καρδιολογικῶν Συνεδρίου, 2) XIX Ὀλυμπιακῶν Ἀγῶνων 1968, 3) Ἑλληνικῆς Βασιλ. Ἀεροπορίας και 4) 20ῆς Ἐπετείου ἰδρύσεως Παγκοσμίου Ὄργανώσεως Ὑγείας.

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἀρθρον 6 τοῦ Ν. 4581)1930 (περὶ Ταχυκῆς ἀνταποκρίσεως) ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ Ν. 6243)1934 (περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν Νόμων 4581 και 4471), 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 601)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν και Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

## \*Άρθρον 1.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) και πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὕδατογραφημένου, ἀναμνηστικὸν γραμματοσήμον τοῦ Ε' Εὐρωπαϊκοῦ Καρδιολογικοῦ Συνεδρίου, κλάσεως δραχ. 4.50 εἰς ποσότητα 700.000 τεμαχίων, με παράστασιν, ἀνάγλυφον τοῦ «Ἱεροῦ Ἀσκληπείου» Ἀθηνῶν, ἀπεικονίζον ἀσθενῆ και τὰ σύμβολα τοῦ Ἀσκληπιοῦ.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμματοσήμων ὀρίζονται εἰς 27 X 40 χιλιοστόμετρα ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὀδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμματοσήμου.

3. Ἐναρξίς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων τούτων θὰ γίνῃ τὴν 8ην Σεπτεμβρίου 1968, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως των ὑπὸ τῶν Ταχυμειῶν ἀπὸ 9ης Σεπτεμβρίου 1969. Τὰ γραμματοσήματα ταῦτα θὰ ἰσχύωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχυδρομικῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεως των, διάστημα, ἧτοι ἀπὸ 9ης Σεπτεμβρίου 1969 μέχρι και τῆς 9ης Ἰουνίου 1970.

Κατὰ τὸ ἐννεάμηνον τοῦτο διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμῶντες ν' ἀνταλλάξωσι, εἰς οἰονδήποτε Ταχυμειῶν, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματοσήματα δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρομῆσιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προφανῶς σκοπούς.

## \*Άρθρον 2.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) και διὰ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὕδατογραφημένου, ἀναμνηστικὴ σειρά γραμματοσήμων τῶν XIX Ὀλυμπιακῶν Ἀγῶνων 1968 (Μεξικῶν), τῆς ὁποίας αἱ κλάσεις, ποσότητες και παραστάσεις ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Κλάσις δραχ. 2.50. Τεμάχια 7.000.000. Παράστασις: Τὸ Παναθηναϊκὸν Στάδιον.

β) Κλάσις δραχ. 5. Τεμάχια 3.300.000. Παράστασις: Μερικὴ ἀποψὶς τοῦ χώρου τῆς Ὀλυμπίας, ὅπου ἐτελοῦντο οἱ Ὀλυμπιακοὶ Ἀγῶνες τῆς ἀρχαιότητος.

γ) Κλάσις δραχ. 10. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: Ὁ Πίνδαρος και ἀπόσπασμα μῆς ἐκ τῶν ὁδῶν αὐτοῦ.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν γραμματοσήμων τούτων ὀρίζονται τῶν μὲν κλάσεων δραχ. 2.50 και 5 εἰς 27 X 40 χιλιοστόμετρα, τῆς δὲ τοιαύτης δραχ. 10 εἰς 31 X 43,5 χιλιοστόμετρα.

Αὗται νοοῦνται ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὀδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμματοσήμου.

3. Ἐναρξίς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων τούτων θὰ γίνῃ τὴν 25ην Σεπτεμβρίου 1968, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως των ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων τὴν 26ην Σεπτεμβρίου 1969. Ταῦτα θὰ ἰσχύωσι διὰ τὴν καταβολὴν Ταχυδρομικῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεως των, διάστημα, ἧτοι ἀπὸ 26ην Σεπτεμβρίου 1969 μέχρι και 26ης Ἰουνίου 1970.

Κατά τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηρον διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμούντες ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαίρεσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρομῆσιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προφανῶς σκοπούς.

\* Ἄρθρον 3.

1. Ἐκδίδονται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ διὰ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου αἰ κάτωθι ἀναμνηστικαὶ σειραὶ γραμματοσήμων, ὧν αἱ κλάσεις, παραστάσεις καὶ ποσότητες ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α'. Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας:

α) Κλάσις δραχ. 2,50. Τεμάχια 5.000.000. Παράστασις: Ἀερομαχία.

β) Κλάσις δραχ. 3,50. Τεμάχια 2.500.000. Παράστασις: Ἀπεικόνισις τοῦ κατὰ τὸ 1928 πραγματοποιηθέντος ἀεροπορικοῦ γύρου τῆς Μεσογείου, δι' ἀεροσκάφους τύπου BRE-GUFT 19.

γ) Κλάσις δραχ. 8. Τεμάχια 500.000. Παράστασις: Ἀπεικόνισις δύο ἀεροσκαφῶν, ἥτοι, τοῦ κατὰ τὸ πρῶτον χρησιμοποιηθέντος τοιοῦτου, τύπου FARMAN καὶ ἐνὸς συγχρόνου, τύπου F. 104.

Β'. 20ῆς Ἐπετείου ἀπὸ τῆς ἰδρύσεως τῆς Παγκοσμίου Ὄργανώσεως Ὑγείας:

1. Κλάσις δραχ. 5. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: «Κεφαλή Ὑγείας» ἐξ ἀντιστοίχου ἀγάλματος τοῦ καλλιτέχνου τῆς ἀρχαιότητος Σκόπα.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμματοσήμων ὀρίζονται εἰς 27 X 40 χιλιοστάμετρα, ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὀδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμματοσήμου.

3. Ἐναρξίς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων, ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω σειρῶν, θά γίνη τὴν 8ην Νοεμβρίου 1968 διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεώς των, ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, ἀπὸ 9ης Νοεμβρίου 1969. Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θά ἰσχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχυκῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηρον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεώς των, διάστημα, ἥτοι ἀπὸ 9ης Νοεμβρίου 1969 μέχρι καὶ τῆς 9ης Αὐγούστου 1970.

Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηρον διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμούντες ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα, δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαίρεσει τῶν ἀγορασθέντων οὐχὶ διὰ ταχυδρομῆσιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προφανῶς σκοπούς.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 692

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως μαγνητικῶν πυξίδων τῶν πλοίων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2 Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 (γ) τοῦ Νόμου 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ἀπὸ 8.8.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 540)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσαμεν:

\* Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν ἐν ἰσχύϊ τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθέντα Κανονισμὸν «περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως μαγνητικῶν πυξίδων τῶν πλοίων».

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως τῶν μαγνητικῶν πυξίδων τῶν πλοίων.

\* Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται:

α) «Νέον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τῆς ἐτέρας τῆς ἡμέρας τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἢ μεταγενεστέρως.

β) «Ἐπάρχον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

γ) «Τοπικὸς πλοῦς»: Ὁ μεταξὺ δύο λιμένων πλοῦς ἢ συνολικὴ ἀπόστασις τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 μίλια.

δ) Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως: Ὁ πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένου κόλπου τοῦ ὁποῖου ἢ συνολικὴ διαδρομὴ ἐκ τοῦ ἀφετηρίου λιμένος μέχρι τοῦ τελικοῦ λιμένος κατὰ πλοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 μίλια.

\* Ἄρθρον 2.

Ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ διὰ μαγνητικῶν πυξίδων.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν μαγνητικῶν πυξίδων τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἐμπορικὰ πλοῖα καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος κανονισμοῦ «περὶ ἐφοδιασμοῦ πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν».

\* Ἄρθρον 3.

Θέσις μαγνητικῶν πυξίδων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

1. Ἐφ' ὅσον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ πλοῖα ὑποχρεοῦνται εἰς ἐγκατάστασιν μίας μαγνητικῆς πυξίδος, αὕτη τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ θαλάμου πηδαλιουχίας τοῦ σκάφους καὶ εἰς θέσιν παρὰ τὸ οἰακοστρόφιον εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἢ ὑπὸ τοῦ πηδαλιούχου ἀνάγνωσις τοῦ ἀνεμολογίου τῆς πυξίδος.

2. Ἐφ' ὅσον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 2 τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται εἰς ἐγκατάστασιν δύο μαγνητικῶν πυξίδων, ἡ δευτέρα ἐξ αὐτῶν τοποθετεῖται ἐκτὸς τοῦ θαλάμου πηδαλιουχίας τοῦ σκάφους καὶ εἰς θέσιν ἐπιτρέπουσαν τὴν λήψιν διοπτρεύσεων ἐξ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου τοῦ σκάφους.

3. Ἐφ' ὅσον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 2 τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται εἰς ἐγκατάστασιν τριῶν μαγνητικῶν πυξίδων, ἡ τρίτη ἐξ αὐτῶν τοποθετεῖται εἰς τὴν πρύμνην τοῦ σκάφους καὶ εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ διακυβέρνησις τοῦ σκάφους διὰ τοῦ βοηθητικοῦ πηδαλίου.

\* Ἄρθρον 4.

Κατασκευὴ μαγνητικῶν πυξίδων.

1. Αἱ προδιαγραφαὶ κατασκευῆς τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐγκατασταμένων μαγνητικῶν πυξίδων καθορίζονται εἰς τὸ παράρτημα 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Αί επί τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ὑφιστάμενοι μαγνητικάι πυξίδες ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐξακολουθοῦν νὰ γίνωνται ἀποδεκταὶ καὶ μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Μαγνητικάι πυξίδες, διὰ τῶν ὁποίων ἐφοδιάζονται, τὰ πλοία ἐκ χωρῶν ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εἶναι τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς χώρας ἣτις ἔχει ἀποδεχθῆ τὴν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθνή Σύμβασιν «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

#### Ἄρθρον 5.

##### Ρύθμισις πυξίδων.

1. Ἡ ρύθμισις τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑφισταμένων μαγνητικῶν πυξίδων ἐνεργουμένη πρὸς τὸν σκοπὸν ἀφ' ἐνὸς τῆς μειώσεως εἰς τὸ ἐλάχιστον τῶν συντελεστῶν οἵτινες ἐπιδρῶν ἐπὶ τῆς κατευθύσεως τῆς μαγνητικῆς βελόνης καὶ ἀφ' ἑτέρου πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ ὑπολογισμοῦ εἰς ἐκάστην πορείαν τοῦ ἐναπομείναντος σφάλματος τῆς παρεκτροπῆς ἀπαιτεῖται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ὅταν ἡ μαγνητικὴ πυξὶς τὸ πρῶτον τοποθετῆται ἐπὶ πλοίου.

β) Ὅταν τὸ πλοῖον ὑφίσταται συμφώνως πρὸς τὸν ἰσχύοντα ἐκάστοτε Κανονισμὸν «περὶ παρακολουθήσεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων», μετασκευὴν εὐρείας ἐκτάσεως, ἢ ἐπισκευὴν δυναμένην νὰ ἐπηρεάσῃ τὸν πρόσκαιρον καὶ τὸν ἡμιμόνιμον μαγνητισμὸν τοῦ πλοίου ἢ ὡσάκις τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ πλοίου ὄργανον ἢ ἐξάρτημα εἰς τὴν γειτονικὴν τῆς πυξίδος περιοχὴν τὸ ὁποῖον δύναται νὰ μεταβάλῃ τὴν μαγνητικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου εἰς θαθμὸν ἐπιδρῶντα ἐπὶ τῆς ἀκριβείας τῶν ἐνδείξεων τῆς πυξίδος.

γ) Ὅσάκις τὸ πλοῖον παραμένει ἀκίνητοποιημένον διὰ χρονικὸν διάστημα μείζον τῶν 12 μηνῶν.

δ) Οἰονδήποτε χρόνον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου, ἐφ' ὅσον ἔλαβε χώραν ἔκτακτον συμβάν, π.χ. σοβαραὶ ζημίαι προκληθεῖσαι ἐκ συγκρούσεως ἢ προσαράξεως, μεταφορὰ φορτίων ἐχόντων μαγνητικὰς ιδιότητάς φορτοεκφορτώσεως διὰ ἠλεκτρομαγνητικῶν μέσων κλπ.

ε) Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω, προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐκτὸς τῶν ἐκτελούντων τοπικούς πλόας καὶ πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν μεταφερόντων ἐπιβάτας ἄνευ καταβολῆς ναύλων, ἢ ρύθμισις τῶν πυξίδων δεόν νὰ ἐνεργῆται ἀνά διετίαν.

2. α) Μεθ' ἐκάστην ρύθμισιν πυξίδος θὰ συντάσσεται πινακίδιον παρεκτροπῶν διετούς ἰσχύος μόνον διὰ ἐν ἐδαφίῳ (ε) τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα πλοία, τῶν δὲ λοιπῶν πλοίων ἀρίστου ἰσχύος. Τὸ πινακίδιον δεόν νὰ ὑπογράφεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῶν ἐν ἄρθρῳ 6 προσώπων ἐχόντων τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα.

β) Εὐθύνη τοῦ πλοιάρχου δεόν ὅπως πάντοτε εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου πινακίδιον παρεκτροπῶν ἀνταποκρινόμενον εἰς τὴν πραγματικὴν ἀπὸ ἀπόψεως μαγνητισμοῦ κατάστασιν τοῦ πλοίου. Ἡ ἐκδοσις πιστοποιητικῆς ἀσφαλείας ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως προϋποθέτει πάντοτε τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπαρξίν ἐνημερωμένου πινακιδίου παρεκτροπῶν.

γ) Ἐφ' ὅσον πλοῖον τι ἐνεργεῖ πλόας μεταξὺ λιμένων τῆς ἑλληδαπῆς γίνονται ἀποδεκτὰ πινακίδια παρεκτροπῶν συντάχθέντα ὑπὸ ἀρμοδίων ὀργάνων ἐκιδόντων τοιαῦτα καὶ διὰ πλοία ὑπὸ σημαίαν χώρας μετεχούσης τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

δ) Ἄπαντα τὰ πλοία, ἐκτὸς τῶν ἐπιβατηγῶν, τῶν τοπικῶν πλόων, καὶ πλόων περιορισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ ἐπιβατηγῶν μεταφερόντων ἐπιβάτας ἄνευ καταβολῆς ναύλου ὡς καὶ τῶν φορτηγῶν μέχρι 250 κ.ο.χ., δεόν ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ βιβλίου παρεκτροπῶν εἰς ὃ θὰ καταχωροῦνται αἱ ἐπὶ τῆς ἐλάσει μεθόδων τῆς ναυσιπλοίας ὑπολογιζόμεναι κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ παρεκτροπαὶ τῶν πυξίδων τοῦ πλοίου.

ε) Ἐν πλῶ ἢ παρεκτροπῇ τῆς μαγνητικῆς πυξίδος ὑπολογίζεται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν, ἀνά τετράωρον, ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας ὅστις φέρει καὶ τὴν εὐθύνην τοῦ ὑπολογισμοῦ ταύτης ὑπογράφων εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τοῦ βιβλίου παρεκτροπῶν.

#### Ἄρθρον 6.

##### Πτυχία ρυθμιστῶν πυξίδων.

1. Τὰ πτυχία «ρυθμιστοῦ πυξίδων» ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς πρόσωπα ἀποδειχθέντα ἱκανὰ νὰ ἐνεργοῦν ρυθμίσεις πυξίδων ἐμπορικῶν πλοίων, κατόπιν ἐξετάσεων ἐπὶ τῆς ἐν παραρτήματι Π τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθοριζομένης ἐξεταστῆς ὕλης.

2. Εἰς τὰ ἐν παρ. I τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξετάσεις μετέχουν Πλοίαρχοι Α' τάξεως Ε.Ν. ἔχοντες ἔτη μνημον ὑπηρεσίαν ὡς βοηθοὶ εἰδικοῦ ρυθμιστοῦ πυξίδων ἐπὶ πλοίων.

3. Ἀπόστρατοι ἀξιωματικοὶ Β.Ν. εἰδικότητος ρυθμιστοῦ πυξίδων ἐν τῷ Β. Ν. λαμβάνουν τὸ οἰκείον πτυχίον ἄνευ ἐξετάσεων.

#### Ἄρθρον 7.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 4483)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.» προβλεπομένης κυρώσεως.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 1 Ἰουλίου 1968

Ὁ Διευθυντὴς Ε.Ε.Π.

Πλοίαρχος (Λ.Σ.) Δ. ΓΙΑΚΟΣ

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

##### Προδιαγραφαὶ κατασκευῆς μαγνητικῶν πυξίδων.

1. Ἄπαντα τὰ τμήματα ἐκ τῶν ὁποίων κατασκευάζεται ἡ μαγνητικὴ πυξὶς, ἐκτὸς τῶν μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως, δεόν νὰ εἶναι ἐξ ἀντιμαγνητικοῦ ὕλικου ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως μαγνητικῶν πυξίδων μετὰ μεταδότου. Εἰς τὴν τελευταίαν περίπτωσιν, θὰ εἶναι ἀναγκαῖον νὰ χρησιμοποιηθοῦν μαγνητικὰ ὕλικά πλην ὅμως οἰονδήποτε παρεκτροπικὸν ἀποτελεσμα ἐπὶ τοῦ συστήματος τῆς πυξίδος δεόν νὰ εἶναι τοιοῦτον ὅστε νὰ συμφωνῇ πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 8.

2. (α) Οἱ χρησιμοποιούμενοι μαγνήται εἰς τὸ σύστημα διευθύνσεως δεόν νὰ εἶναι κατασκευασμένοι ἐκ καταλλήλου μαγνητικοῦ ὕλικου ἰσχυρᾶς μαγνητικῆς ἐντάσεως εἰς τοὺς πόλους αὐτῶν.

β) Ὁ χρόνος ἐπαναφορᾶς τοῦ συστήματος διευθύνσεως ἐκατέρωθεν τοῦ μεσημερινοῦ δεόν νὰ εἶναι ὁ αὐτός.

γ) Τὸ σύστημα διευθύνσεως δεόν νὰ διατηρῆται εἰς τὴν θέσιν του διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ. Τοῦτο δεόν νὰ παραμένῃ ἐλεύθερον ὅταν τὸ δοχεῖον κλίνη 10° πρὸς οἰανδήποτε κατεύθυνσιν. Τὸ δοχεῖον δεόν ὅπως παραμένῃ ὀριζόντιον ὅταν ἡ θῆκη τῆς πυξίδος κλίνη 40° πρὸς οἰανδήποτε κατεύθυνσιν.

δ) (1) τὸ βάρος τοῦ συστήματος διευθύνσεως ἐντὸς τοῦ ὕψους τοῦ χρησιμοποιουμένου ἐντὸς τοῦ δοχείου τῆς πυξίδος, θὰ εἶναι μεταξὺ 4 καὶ 8 γραμμαρίων, ἐκτὸς ἐὰν ἡ διάμετρος τοῦ ἀνεμολογίου ὑπερβαίνῃ τὰ 17 ἑκατοστὰ, ὅπταν τὸ βάρος τοῦτο δύναται νὰ εἶναι μέχρι 12 γραμμαρίων.

2) Εἰς τὰς ξηρὰς πυξίδας τὸ βάρος εἰς τὸν ἀέρα ὁλοκλήρου τοῦ συστήματος διευθύνσεως περιλαμβανομένου τοῦ καλύμματος τῆς ἀκίδος θὰ εἶναι μεταξὺ 10 καὶ 20 γραμμαρίων.

ε) Ὁ χρόνος ἐπαναφορᾶς τοῦ συστήματος διευθύνσεως διὰ μίαν ἀρχικὴν ἀπόκλισιν 40° ἐκ τοῦ μεσημερινοῦ θὰ εἶναι μεταξὺ 23 καὶ 35 δευτερολέπτων εἰς θερμοκρασίαν 13° Κελσίου καὶ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου.

στ) Τὸ ἐπίπεδον τοῦ ἀνεμολογίου τοῦ συστήματος διευθύνσεως δὲν θὰ σχηματίζῃ γωνίαν μεγαλυτέραν τῶν 30 πρώτων τῆς μοίρας μετὰ τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου ὅταν τὸ σύστημα διευθύνσεως συναρμολογῆται ἐντὸς τοῦ δοχείου τῆς πυξίδος.

ζ) Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς γραμμῆς πρῶρας (HEAD) ἐπὶ τῆς θήκης τῆς πυξίδος καὶ τοῦ πλέον ἐξωτερικοῦ ἄκρου τοῦ ἀνεμολογίου δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2,3 χιλιοστών.

3. Οἱ ἄξονες τῶν δακτυλίων τοῦ συστήματος ἀναρτήσεως, ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἀνεμολογίου, ἡ γραμμὴ πρῶρας καὶ τὰ σημεία ἐπαφῆς τῶν ἄξόνων θὰ κείνται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου ὅταν ἡ ἐξωτερικὴ ὕαλος καὶ ἡ θέσις τοῦ καθρέπτου τοῦ ἀξιμουθίου εἶναι ὀριζοντία. Ἡ ὑποδιαριουμένη περιφέρεια μιᾶς ξηρᾶς πυξίδος ἢμπορεῖ νὰ εἶναι κάτωθεν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ ὀριζομένου ἀπὸ τὰ σημεία ἐπαφῆς τῶν ἄξόνων, πλὴν ὅμως ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις τῆς ἀπὸ τὸ ἐπίπεδον τοῦτο δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 15,12 M)M καὶ ἐφ' ὅσον τὸ δοχεῖον εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ σύστημα ἀναρτήσεως (GARDAN).

4. Αἱ ὑποδιαρίσεις τοῦ ἀνεμολογίου δέον νὰ σημειοῦνται εἴτε εἰς μοίρας, εἴτε εἰς ρόμβους, ἡμιρόμβους καὶ τέταρτα ρόμβων ἢ ἐναλλάξ εἰς ἀμφοτέρω τὰ συστήματα. Εἰς τὴν περίπτωσηί τῆς πυξίδος πηδαλιουχέσεως ἡ γραμμὴ πρῶρας δέον νὰ δύναται νὰ ἀναγνωσθῇ ὑπὸ τοῦ πηδαλιούχου ἐξ ἀποστάσεως 1 μέτρου καὶ 36 ἐκ. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς προβαλλομένης ἢ ἀνακλωμένης εἰκόνος τῆς κανονικῆς πυξίδος εἰς τὴν αἴθουσαν πηδαλίου τὸ πεδῖον ὁρατότητος δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ δύναται ἓνα ἄτομον συνήθους ὁράσεως νὰ ἀναγινώσκῃ τὴν πορείαν εἰς ἀπόστασιν 1 μέτρον ἐκ τοῦ περισκοπικοῦ σωλήνος.

5. Τὸ χρησιμοποιούμενον ὑγρὸν ἐντὸς τοῦ δοχείου τῆς πυξίδος, θὰ εἶναι ἐλευθερον φουσαλίδων καὶ θὰ παραμένῃ ἀνεπηρέαστον ἐκ τῶν μεταβολῶν τῆς θερμοκρασίας  $-30^{\circ}$  ἕως  $-60^{\circ}$  Κελσίου. Τὸ δοχεῖον θὰ εἶναι στεγανὸν μὴ ἐπιτρέπον τὴν εἴσοδον ἀέρος ἢ διαφυγὴν τοῦ ἐντὸς αὐτοῦ εὐρισκόμενου ὑγροῦ.

6. Τὸ σύστημα διευθύνσεως τῆς πυξίδος θὰ εἶναι κατασκευασμένον κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε λειτουργοῦν ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν καταλλήλων μαγνητικῶν διορθωτῶν, τὸ σφάλμα τοῦ εἰς οἰανδήποτε περίπτωσιν νὰ μὴν ὑπερβαίνει τὰς  $3^{\circ}$  κατὰ τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον.

7. Κατάλληλα μέσα δέον ὅπως προβλέπωνται διὰ τὴν πρόληψιν ἐκτοπίσεως δοχείου τῆς πυξίδος ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας θαλάσσης καὶ καιροῦ.

8. (α) Σφάλμα. Τὸ ὅλον σφάλμα διευθύνσεως (ἀποκλειομένου τοῦ σφάλματος γραμμῆς πρῶρας) εἰς οἰανδήποτε πορείαν, δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 20 πρώτων τῆς μοίρας. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν μαγνητικῶν πυξίδων μετὰ μετὰδοτον τὸ σφάλμα διευθύνσεως εἰς τὸ ἀνεμολόγιον μὲ τὸ μεταδίδον σύστημα ἐν ἐνεργείᾳ, δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 35 πρώτων καὶ τὸ σφάλμα κατευθύνσεως εἰς οἰονδήποτε ἐπαναληπτικὸν ὄργανον δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὴν  $1^{\circ}$ .

β) Τριβή. Ὅταν τὸ ἀνεμολόγιον παρεκλίνῃ  $2^{\circ}$  καὶ ἐλευθεροῦται ἀρχικῶς ἀπὸ τὴν μίαν πλευρὰν τοῦ μεσημβρινοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀπὸ τὴν ἑτέραν ἕκαστον ὑπολειπόμενον σφάλμα δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὸξον 6 πρώτων.

γ) Γραμμὴ πρῶρας. Τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τὸ διερχόμενον διὰ τῆς γραμμῆς πρῶρας καὶ τοῦ κέντρου τοῦ ἀνεμολογίου, δέον νὰ εἶναι παράλληλον πρὸς τὸν ἐμπρόσθιον καὶ ὀπίσθιον ἄξονα ἀναρτήσεως (GIMBAL) καὶ κάθετον πρὸς τὸν ἐγκάρσιον ἄξονα τοῦ πλοίου μὲ ὄριον ἐκτροπῆς μέχρις 20 πρώτων.

δ) Ἀξιμουδιακὴ δίοπτρα. Μὲ τὸ ὀρθῶς σκοπεύμενον ὄργανον τὸ σφάλμα εἰς ἑκάστην ἀνάγνωσιν δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸξον 20 πρώτων μεταξὺ τῶν ὑψῶν  $5^{\circ}$  κάτωθεν καὶ  $45^{\circ}$  ἄνωθεν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου, καὶ τὸξον 30 πρώτων διὰ ὑψὺ ἄνω τῶν  $45^{\circ}$ .

9. Τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ προμηθευτοῦ δέον ὅπως εὐρίσκειται χαραγμένον ἐπὶ τοῦ ἀνεμολογίου, τὸν ἐξωτερικὸν δακτύλιον καὶ τὴν ἀξιμουδιακὴν δίοπτραν. Ὁ αὐξων ἀριθμὸς δέον ὅπως εὐρίσκειται χαραγμένος ἐπὶ τοῦ ἀνεμολογίου, τοῦ δοχείου, τοῦ δακτυλίου ἀναρτήσεως καὶ τῆς διατάξεως λήψεως ἀξιμούσθ.

10. Ἡ πυξὶς δέον ὅπως τοποθετῆται ἐντὸς θήκης καταλλήλου σχήματος εἰς τρόπον ὥστε ἡ κεντρικὴ γραμμὴ τῶν

μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως νὰ μὴ ἀπέχη ὀλιγότερον τοῦ 1,05 μέτρων ἢ περισσότερον τοῦ 1,23 μέτρων ἐκ τῆς κατωτέρας ἐπιφανείας τῆς θήκης τῆς ἐφαπτομένης τοῦ καταστρώματος.

11. Ἡ θήκη δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρῶς κατασκευασμένη ἐκ ξυλείας ἀρίστης ποιότητος ἢ ἀντιμαγνητικοῦ ὕλικου. Οἰανδήποτε ἐλαστικὴ κατασκευὴ, ὡς ὁ ἐξωτερικὸς δακτύλιος ἢ τὸ κάλυμμα, δέον ὅπως εἶναι πάχους μικρότερον τῶν 20 μιλίων συμβατικοῦ συστήματος μετρήσεως συρμάτων καὶ ἀντιμαγνητικῆ. Αἱ ἀγκύλαι ἢ κοχλῖαι κλπ. δέον ὅπως εἶναι ὡς ἰσχυρῶς κατασκευασμένοι ἐκ ἀντιμαγνητικοῦ ὕλικου. Ἡ θήκη δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ νὰ μετακινήται περιστροφικῶς κατὰ γωνίαν τοῦλάχιστον ἐξ μοιρῶν ὅταν εἶναι τοποθετημένη διὰ τῶν κοχλίων τῆς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος.

12. Δέον ὅπως λαμβάνονται μέτρα διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς πυξίδος δι' ἠλεκτρικοῦ φωτὸς καὶ διὰ λυχνίας ἐλαίου ἀνάγκης μὲ κατάλληλον καυστήρα. Δέον ὅπως ὑπάρχῃ ἐπίσης κατάλληλος διάταξις καλύψεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτὸς.

13. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν κατάλληλον διὰ τὴν διορθωσιν τῶν παρεκτροπῶν τῆς πυξίδος τῶν προκαλουμένων ἐκ τοῦ ἡμιμονίμου μαγνητισμοῦ τοῦ πλοίου. Οὐδὲν μαγνητικὸν ἐξάρτημα τῆς διατάξεως ταύτης δέον νὰ εὐρίσκειται ἐγγύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μήκους τῶν μαγνητῶν τῶν συνιστῶντων τὴν διάταξιν διορθώσεως, ἐκ τοῦ συστήματος διευθύνσεως τῆς πυξίδος.

Ἡ διάταξις διορθώσεως, δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ νὰ ἐξουδετερώσῃ τὸν συντελεστὴν Β τῶν 40 μοιρῶν καὶ τὸν συντελεστὴν Γ' τῶν 40 μοιρῶν. Ὅταν οἱ διορθωταὶ μαγνητῆται χρησιμοποιοῦνται πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ὅπως ἔχουν μήκος 20,16 ἐκ. καὶ διάμετρον 0,94 ἐκ. ἢ 0,47 ἐκ.

14. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν ἱκανὴ νὰ ἐξουδετερώσῃ τὸν κατακόρυφον μαγνητισμὸν τοῦ πλοίου εἰς τὴν θέσιν τοῦ ἀνεμολογίου. Τὸ κέντρον τῶν μαγνητῶν τῶν συνιστῶντων τὴν διάταξιν ταύτην δὲν θὰ εἶναι ἐγγύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μήκους τῶν μαγνητῶν πρὸς τὸ σύστημα διευθύνσεως τῶν πυξίδων. Ἡ διάταξις δέον ὅπως ἐπιδέχεται ρύθμισιν οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται κατακόρυφον πεδῖον τοῦλάχιστον 0,75 OERSTED. Ὅταν οἱ μαγνητῆται σφάλματος ἐγκαρσίας κλίσεως, χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν, δέον ὅπως ἔχουν μήκος 22,68 ἐκ. καὶ διάμετρον 0,94 ἐκ.

15. Οἱ διορθωταὶ μαγνητῆται οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τῶν παραγράφων 13 καὶ 14, δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμένοι ἐκ καταλλήλου μαγνητικοῦ ὕλικου ἰσχυρᾶς μαγνητικῆς ἐντάσεως εἰς τοὺς πόλους αὐτῶν.

16. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῶν παρεκτροπῶν τῆς πυξίδος τῶν προκαλουμένων ἀπὸ τὰς ὀριζοντίους δυνάμεις ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τοῦ μαλακοῦ σιδήρου τῶν πλοίων. Ἡ διάταξις αὕτη δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ νὰ ἐξουδετερώσῃ τὸν συντελεστὴν Δ μέχρις 7 μοίρας.

Ὅταν αἱ σφαῖραι μαλακοῦ σιδήρου χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ὅπως ἐγκαθίστανται διὰ κοχλίων διαμέτρου 1,57 ἐκ. καὶ γίνεται ἡ ρύθμισις κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὰ κέντρα τῶν σφαιρῶν νὰ εὐρίσκωνται 12,6 ἐκ. ἄνωθεν τῶν ἀσφαλιστικῶν ἀγκῶνων.

17. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῶν παρεκτροπῶν τῆς πυξίδος τῶν προκαλουμένων ἀπὸ τὰς κατακόρυφους δυνάμεις ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τοῦ μαλακοῦ σιδήρου τῶν πλοίων, πρῶραθεν καὶ πρῶμνηθεν τῆς θέσεως τῆς πυξίδος. Ὅταν ἡ ράβδος FLINDERS χρησιμοποιητῆται διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ὅπως ἀποτελῆται ἐξ ὁμογενοῦς μαλακοῦ σιδήρου διαμέτρου 7,56 ἐκ. καὶ μήκους 3,75, 7,56, 15,12 καὶ 30,24 ἐκ.

18. Οἰονδήποτε ὕλικὸν χρησιμοποιούμενον εἰς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῶν διαφόρων παρεκτροπῶν, δέον ὅπως ἔχῃ ὁμοίμορφον καὶ ὑψηλὴν μαγνητικὴν διαπερατότητα, χαμηλὴν ἀπομαγνητίζουσα δύναμιν καὶ ἀμελητέον παραμένοντα μαγνητισμὸν.

19. Δέον ὅπως προβλέπωνται μέσα διὰ τὴν σημείωσιν τῶν

θέσεων συστημάτων διορθώσεως τῶν απαιτούμενων ὑπὸ τῶν παραγράφων 13, 14 καὶ 16.

Όταν χρησιμοποιούνται, ἀριθμοὶ δεικνύοντες τὰς θέσεις τῶν διατάξεων διορθώσεως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγράφους 13 καὶ 14, οὗτοι δέον νὰ ἀναγιγνώσκονται ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω.

20. Ἐν κλινόμετρον ἔχον ἀκτίνα 40<sup>0</sup> τοῦ κύκλου, δέον ὅπως εὐρίσκεται τοποθετημένον ἐπὶ τῶν θηκῶν τῶν πυξίδων πηδαιουχίας καὶ διοπτρίας.

Τὸ κλινόμετρον τοῦτο δέον ὅπως παραμείνῃ ἀνεπηρέαστον ἀπὸ τὰς ἀλλαγὰς θερμοκρασίας μεταξὺ (— 30<sup>0</sup>) καὶ (+ 60<sup>0</sup>) Κελσίου.

Ἡ θήκη τῆς διοπτρίας πυξίδος δέον ὅπως φέρῃ εἰς τὸ κέντρο αὐτῆς κατάλληλον θυρίδα παρατηρήσεως.

21. Σειρὰ ἐκ τεσσάρων κοχλιῶν καταστρώματος, ὑποδοχῶν καὶ ἀπάντων τῶν ἀπαραιτήτων περικοχλιῶν, δέον ὅπως προέλεπεται διὰ τὴν τοποθέτησιν καὶ ἀσφάλισιν τῆς θήκης ἐπὶ τοῦ καταστρώματος.

Οἱ κοχλῖαι καταστρώματος, δέον ὅπως ἔχουν διάμετρον 1,89 ἐκ. καὶ αἱ ὀπαι ἀσφαλίσσεως τῆς θήκης ἐπὶ τῆς βάσεως, δέον ὅπως εὐρίσκονται ἐπὶ περιφέρειας κύκλου διαμέτρου 40,32 ἐκ., 44,73 ἐκ. ἢ 57,96 ἐκ. καὶ εἰς τὰς γωνίας ἐνὸς τετραγώνου αἱ πλευραὶ τοῦ ὁποίου κείνται πρῶραθεν καὶ πρῶμνηθεν τῆς θήκης κατὰ τὸ ἐγκάρσιον καὶ δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ κατὰ τὸ διαμήκη.

22. (α) Τὰ σημεῖα ἐνδείξεως πώρας καὶ πρῶμνης τῆς θήκης καὶ οἱ ἄξονες τῶν πωραίων καὶ πρῶμναίων στροφῶν τοῦ συστήματος ἀναρτήσεως, δέον ὅπως εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου, ἐπιτροπομένης δυνατότητος ἐκτροπῆς μέχρι 30 πρώτων λεπτῶν τῆς μοίρας.

(β) Τὰ μαγνητικὰ πεδία τὰ παραγόμενα ἀπὸ τὰ συστήματα ἀντισταθμίσεως τῶν ὀριζοντίων καὶ κατακορύφων δυνάμεων τοῦ ἡμιμονίμου μαγνητισμοῦ τοῦ πλοίου, δέον ὅπως εἶναι ὁμοίωμα εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως τοῦ συστήματος διευθύνσεως τῆς πυξίδος.

(γ) Τὸ κέντρον τοῦ συστήματος διορθώσεως τῆς τεταρτοκυκλικῆς παρεκτροπῆς, δέον ὅπως εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀριζοντίου ἐπιπέδου μὲ ἐκεῖνον τὸ ὅποιον περιέχει τὰ κέντρα τῶν μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως μὲ μίαν ἄνοχὴν 2ο) ἐπὶ τῆς πραγματικῆς διαμέτρου συστήματος διορθώσεως ὅταν ἡ θήκη εἶναι κατακόρυφος.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

### Πρόγραμμα ἐξετάσεων.

Θέματα Γραπτῶν καὶ Προφορικῶν ἐξετάσεων:

1. Μαγνητισμὸς — Γήινον μαγνητικὸν πεδίου.
2. Τί εἶναι φυσικὸς καὶ τί τεχνητὸς μαγνήτης.
3. Τί εἶναι πόλοι καὶ τί οὐδετέρα ζώνη μαγν. βελόνης.
4. Τί καλεῖται μαγνητικὸν φάσμα.
5. Ποῖον φαινόμενον καλεῖται «Μαγνητικὴ Ἐπαγωγὴ».
6. Τί εἶναι ἀπόκλισις τῆς μαγνητικῆς βελόνης, ποίας ὀνομασίας λαμβάνει αὕτη καὶ ἀπὸ τί ἐξαρτᾶται ἡ ἀξιομείωσις τῶν τιμῶν τῆς.
7. Τί εἶναι ἔγκλισις τῆς μαγνητικῆς βελόνης.
8. Τί εἶναι Γραμμὴ ὀλικῆς ἐντάσεως.
9. Τί εἶναι ὀριζοντία καὶ τί κατακόρυφος συνιστῶσα.
10. Τί εἶναι μαλακὸς καὶ τί σκληρὸς σιδήρος.
11. Ποία ἡ ἐπίδρασις μαγνητικοῦ πεδίου ἐπὶ ράβδου μαλακοῦ σιδήρου εἰς τὰς διαφόρους θέσεις αὐτῆς ἐντὸς τοῦ πεδίου (δηλαδὴ εἰς θέσιν κάθετον, παράλληλον καὶ λοξὴν πρὸς τὰς δυναμικὰς γραμμάς τοῦ πεδίου).
12. Τί εἶναι μόνιμος μαγνητισμὸς. Πῶς δημιουργεῖται ἐπὶ τοῦ πλοίου.
13. Τί εἶναι ἡμιμόνιμος μαγνητισμὸς.
14. Τί εἶναι παρεκτροπὴ τῆς μαγνητικῆς πυξίδος καὶ ποίας ὀνομασίας λαμβάνει αὕτη.

15. Τί εἶναι αἱ συνιστῶσαι P, Q καὶ R.

16. Τύποι μαλακοῦ σιδήρου. Ἀνάλυσις παραγομένη παρεκτροπῆς ἐκ τῶν διαφόρων τύπων μαλακοῦ σιδήρου εἰς τὰς ὀκτὼ θασικὰς πορείας.

17. Συντελεστὰι A, B, C, D, E.

18. Τί εἶναι ἀντισταθμιστὰι ἢ διορθωτὰι καὶ ποῖοι οἱ σκοποὶ τῶν.

19. Εἶδη ἀντισταθμιστῶν. Ἐπεξηγήσατε τὴν ἐπίδρασιν ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἀντισταθμιστῶν.

20. Ἀντιστάθμισις σφάλματος τοιχισμού.

21. Τί ἐλέγχεται πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἀντισταθμίσεως πυξίδων καὶ ποία ἡ σειρὰ ἐργασιῶν ἀντισταθμίσεως.

22. Ποῖαι αἱ ὑφιστάμεναι μέθοδοι ἀντισταθμίσεως.

23. Τί καλεῖται ρύθμισις πυξίδων. Σύνταξις πινακιδίου παρεκτροπῶν.

24. Κύριοι τύποι μαγνητικῶν πυξίδων χρησιμοποιούμενοι εἰς τὸ E. N.

25. Λεπτομερὴς περιγραφή ὑγρᾶς μαγνητικῆς πυξίδος.

δ) Ὁ μαγνητικὸς πόλος τοῦ συστήματος ἀντισταθμίσεως παρεκτροπῶν προκαλουμένων ἀπὸ ἐπαγωγὴν κατακορύφων πεδίων τοῦ πλοίου, δέον ὅπως εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ περιέχοντος τὰ κέντρα τῶν μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως ὅτε ἡ θήκη εἶναι κατακόρυφος.

ε) Ὅταν ἡ θήκη τῆς πυξίδος τοποθετῆται ἐπὶ μίας ὀριζοντίου ἐπιφανείας τὸ κλινόμετρον δέον ὅπως δεικνύῃ μηδὲν μοίρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ**  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ**

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(5)

Εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 477)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον, περὶ συντάσεως Ἐνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῆς Ἑλλάδος, τὸν δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 164 τῆς 24 Ἰουλίου 1968 Φ.Ε.Κ., τεύχος Α', ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις:

1) Εἰς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 3, ἐδάφιο πρῶτον, στίχος 3ος, ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «παρ' ἢ κατατίθενται τὰ ἔσοδα αὐτῆς», εἰς τὸ ὀρθὸν «παρ' ᾧ κατατίθενται τὰ ἔσοδα αὐτῆς».

2) Εἰς τὸ ἄρθρον 13, παρ. 4, στίχος 1, ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «τυπικαῖς ἐνώσεσι» εἰς τὸ ὀρθὸν «τοπικαῖς ἐνώσεσι».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης)

(6)

Εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 495)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον, περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν τινῶν πραγματοποιηθειῶν ἀπὸ τοῦ οἴκου, ἔτους 1950—51 μέχρι καὶ τοῦ ἔτους 1963 ἀρμοδιότητος Ὑπουργ. Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Ἀεροπορίας). (Ὁφείλει πρὸς τρίτους, ἰδιώτας κλπ.), τὸν δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 179 τῆς 14 Αὐγούστου 1968 ΦΕΚ, τεύχος Α', ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις:

1) Σελίς 1258, στήλη πρώτη, στίχος εἰκοστὸς πρῶτος ἐκ τῶν κάτω, ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «1255—56» εἰς τὸ ὀρθὸν «1955—56».

2) Σελίς 1258, στήλη πρώτη, στίχος δέκατος ἔβδομος ἐκ τῶν κάτω, ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Μεταφοί» εἰς τὸ ὀρθὸν «Μεταφοραί».

3) Σελίς 1258, στήλη δευτέρα, στίχος τρίτος ἐκ τῶν κάτω, ἀντὶ «08236» εἰς τὸ ὀρθὸν «0823».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης)

# Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

## ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1966 ἡ ἔτησίαι συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

### Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	400	ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογουῦν τὰ ἑξῆς ποσά:		
2. » » » Β' .....	»	350			
3. » » » Γ' .....	»	300			
4. » » » Δ' .....	»	500			
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π. ....	»	300			
6. » » Παράρτημα .....	»	200	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	20.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750	2. » » » Β' .....	»	17,50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .....	»	200	3. » » » Γ' .....	»	15.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία .....	»	2.500	4. » » » Δ' .....	»	25.—
Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π. ....	»	15.—
			6. » » Παράρτημα .....	»	10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	37,50
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
			9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη .....	»	125.—

### Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

### Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

<b>Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:</b>		
<b>Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν</b>		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων .....	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων. ....	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939. ....	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν. ....	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἔγκρισως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραοχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων .....	»	2.000
10. Τῶν περὶ παραοχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν .....	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	5.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσεις, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 .....	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67 .....	»	500
<b>Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης</b>		
1. Τῶν καταστατικῶν .....	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων .....	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν .....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων .....	»	500
<b>II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα</b>		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων .....	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500
Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5%.		

### Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ