



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
37

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Α.Ν. 286. Περί καθορισμού αποδοχών και λοιπών παροχών Αντιστρατήγων διοριζομένων Υπουργών ή Υφυπουργών. . . . . 1

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

128. Περί συστάσεως εν τῇ Κοινότητι Χωριστῆς — Δράμας ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστῆς «Ὁ Ὀρφεύς». . . . . 2

129. Περί συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Βουδοποτάμου — Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου». . . . . 3

130. Περί καταγγήσεως τοῦ παρὰ τῇ Κοινότητι Πεύκης — Ἀστικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πεύκης». . . . . 4

131. Περί ἰδρύσεως Γυμνασίου πρώτου κύκλου εἰς Νεστόριον. 5

132. Περί ἀπογορεύσεως λειτουργίας λατομείου τῆς «ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΗΣ Ε.Π.Ε.» κειμένου παρὰ τὸ βον γλυμ. τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης—Φιλλύρου. . . . . 6

133. Περί ἀπογορεύσεως λειτουργίας τοῦ λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη κειμένου παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Ἀττικῆς. . . . . 7

134. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ. 381/1965 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 664/1966 Β. Διατάγματος «περὶ προσθήκης εἰς τὸ Β. Δ. 381/65 περὶ κανονισμοῦ ὄρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς 2 ὑφίσταται διπλῆ φυλακή. 8

135. Περί ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων». . . 9

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

397. Περί ἐπανεντάξεως τοῦ θέματος ἀτελοῦς εἰσπραχτῆς 1.000 τόννων σακχάρως διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας, ἐπ' ἀνταλλαγῆ μέλιτος. . . . . 10

411. Περί παραγωγῆς εὐγενεῖας ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ῥύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11/5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ ΕΣΟΠ. ἐξοφλήσεως εἰς δόσεις ὀφειλῶν πρὸς Ἀσφαλιστικὸς Ὄργανισμός. . . . . 11

### ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 286

Περί καθορισμοῦ ἀποδοχῶν καὶ λοιπῶν παροχῶν Ἀντιστρατήγων διοριζομένων Υπουργῶν ἢ Υφυπουργῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσαι:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀντιστρατήγῳ ἐν ἐνεργείᾳ, διοριζόμενῳ Υπουργῷ ἢ Υφυπουργῷ, ἐξομοιοῦνται ὡς πρὸς τὰς ἀποδοχάς, τὸ μέρος ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ καὶ τὸ βοήθημα ἐκ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Στρατοῦ Ἑλλάδος πρὸς Ἀρχηγὸν Γενικοῦ Ἐπιτελείου.

2. Οἱ ἀνωτέρω κατὰ τὸν χρόνον τῆς θητείας τῶν ὡς Υπουργῶν ἢ Υφυπουργῶν δικαιοῦνται τῶν ἀποδοχῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 5)67 «περὶ καθορισμοῦ ἀποδοχῶν μελῶν Υπουργικοῦ Συμβουλίου».

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Α.Ν. 5)1967.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ — ΟΡΛΑΝΔΟΣ, ΚΩΝ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΑΣ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΑΛΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΥΛ. ΤΟΤΟΜΗΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΕΥΣΤΑΘ. ΠΟΥΛΑΝΤΖΑΣ, ΑΘ. Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΔΗΜ. ΠΟΥΛΕΑΣ, ΙΟΥΔ. Μ. ΕΤΑΑΜΠΙΟΣ, ΣΠΥΡ. ΛΙΖΑΡΔΟΣ, ΣΠΥΡ. ΑΛΑΜΠΙΡΗΣ, ΜΙΧ. ΣΙΑΔΕΡΑΤΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΑΣ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 128

(2)

Περί συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Χωριστῆς — Δράμας ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστῆς «Ὁ Ὀρφεύς».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ 2, παρ. 3, ἐδάφιον δευτέρον

του υπ' αριθ. 65/1967 Α. Ν. «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εις ένιαίον κείμενον των Αναγκαστικών Νόμων 4/1967 και 19/1967 περί αποκαταστάσεως εύρυθμίας εις την λειτουργίαν των Δημοσίων Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών «περί της συνθέσεως των όργανων διοικήσεως των δημοσίων και κοινοτικών νομικών προσώπων, των ιδρυμάτων και των συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων», και

3) Την υπ' αριθ. 51 της 24 Ιανουαρίου 1968, γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Εσωτερικών Υπουργού, απεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Εγκρίνεται η υπ' αριθ. 85 της 17 Νοεμβρίου 1967 απόφασις του Κοινοτικού Συμβουλίου Χωριστής — Δράμας, έχουσα ως ακολούθως:

1. Συνιστάται παρά τη Κοινότητα Χωριστής ίδιον νομικόν πρόσωπον υπό το όνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστής» «Ο Όρφεύς».

2. Σκοπός του συνιστωμένου νομικού προσώπου είναι η έν γένει εξεύθυνσις και προαγωγή του μουσικού κινήματος των νέων και η ψυχαγωγία των κατοίκων της Κοινότητος.

3. Πόροι αυτού είναι: α) Ετήσια επιχορήγησις της Κοινότητος τριάντα χιλιάδων (30.000) δραχμών, β) αι πάσης φύσεως εισφοραί, δωρεαί, κληρονομίαί και κληροδοσίαί, γ) αι πρόσδοαι εκ της ίδιας αυτού περιουσίας και δ) αι εισπράξεις εκ του αντίτιμου των παρεχομένων υπό του νομικού προσώπου πραγμάτων ή υπηρεσιών, εκ χοροεπιδείξεων, θεατρικών παραστάσεων κλπ. εκδηλώσεων χάρας ή πένθους και εξ επισκεπητήριων κατά την 1 του έτους. Πάσχα, Χριστουγέννων κλπ.

4. Η ύπερ αυτού άριερωμένη περιουσία αποτελείται εκ του κυρίου άνδρα στεγάζεται η Φιλαρμονική, διακοσίαν εΐκοσι τριών (23) κοινών καθέκλων, τριών (3) καθέκλων τύπου Βιέννης, τεσσάρων (4) τραπεζών ξυλίνων, ενός (1) τραπεζομαχθήλου, ενός (8) αναλογίων ξυλίνων, δέκα πέντε (15) αναλογίων μεταλλικών, μιάς (1) αρχαιοθήκης μεταλλικής, ενός (1) ανακλίντρου ξυλίνου, ενός (1) ώρολογίου επιτοίχου μετά ξυλίνης θήκης, ενός (1) ώρολογίου επιτοίχου μετά μεταλλίνης θήκης και εΐκοσι (22) στολών μουσικών.

5. Το συνιστώμενον νομικόν πρόσωπον διοικείται, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου β' της παρ. 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 65/1967 και την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών, υπό πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου αποτελουμένου εκ του Προέδρου της Κοινότητος, ως Προέδρου, και τεσσάρων μελών όρίζομένων, επί τετρακατέι θητεία, δι' αποφάσεως του Νομάρχου, υποκειμένης εις την έγκρισιν του Υπουργού των Εσωτερικών. Το έν των μελών όρίζεται Αντιπρόεδρος.

6. Το νομικόν πρόσωπον εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και πάσης άρχής υπό του Προέδρου και τούτου κωλυομένου ή άπόντος υπό του Αντιπροέδρου.

Εις τον αυτόν επί των Εσωτερικών Υπουργών ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1968

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 129

Περί συστάσεως έν τη Κοινότητα Βουδοποτάμου — Πρεβέζης ίδιου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) τας διατάξεις των άρθρων 145 και 224 του Δημοσικού και Κοινοτικού Κώδικος και 2, παρ. 3, έκτακτον δεύτερον του υπ' αριθ. 65/1967 Α. Ν. «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εις ένιαίον κείμενον των Αναγκαστικών Νόμων 4/1967 και 19/1967 περί αποκαταστάσεως εύρυθμίας εις την λειτουργίαν των Δημοσίων Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών «περί της συνθέσεως των όργανων διοικήσεως των δημοσίων και κοινοτικών νομικών προσώπων, των ιδρυμάτων και των συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων», και

3) Την υπ' αριθ. 50 της 24 Ιανουαρίου 1968, γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Εσωτερικών Υπουργού, απεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Εγκρίνεται η υπ' αριθ. 49 της 13 Αυγούστου 1967 απόφασις του Κοινοτικού Συμβουλίου Βουδοποτάμου — Πρεβέζης, ως αυτή τροποποιήθη δια της υπ' αριθ. 76/26.11.1967 όμοίας αυτού, έχουσα ως ακολούθως:

1. Συνιστάται παρά τη Κοινότητα Βουδοποτάμου ίδιον νομικόν πρόσωπον υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου».

2. Σκοπός του συνιστωμένου νομικού προσώπου είναι η εξεστράτευσις κατάλληλου υλικού, μετά των αναγκαίων επίπλων δια την άρχαιολογικόν Κοινοτική Βιβλιοθήκη, η προμήθεια και η εξεύρεσις βιβλίων έθνικού, θρησκευτικού, ηθικοπλαστικού περιεχομένου και η διάθεσις τούτων προς μελέτην εις τους κατοίκους, δια την άνύψωσιν του πνευματικού και επαγγελματικού αυτών επιπέδου.

3. Πόροι αυτού είναι: α) Ετήσια επιχορήγησις της Κοινότητος πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών, β) αι πάσης φύσεως εισφοραί, δωρεαί, κληρονομίαί και κληροδοσίαί και γ) αι πρόσδοαι εκ της ίδιας αυτού περιουσίας.

4. Το συνιστώμενον νομικόν πρόσωπον διοικείται, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρ. β' της παρ. 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 65/1967 και την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών, υπό πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου αποτελουμένου εκ του Προέδρου της Κοινότητος, ως Προέδρου και τεσσάρων μελών όρίζομένων, επί τετρακατέι θητεία, δι' αποφάσεως του Νομάρχου, υποκειμένης εις την έγκρισιν του Υπουργού των Εσωτερικών. το έν των μελών όρίζεται Αντιπρόεδρος.

5. Το νομικόν πρόσωπον εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και πάσης άρχής υπό του Προέδρου και τούτου κωλυομένου ή άπόντος υπό του Αντιπροέδρου.

Εις τον αυτόν επί των Εσωτερικών Υπουργών ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1968

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 130

(4)

Περί καταργήσεως τού παρὰ τῆ Κοινότητι Πεδύνης Ἀττικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πεδύνης».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 52 τῆς 24ης Ἰανουαρίου 1968, γνωμοδοτικῆν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 99, τῆς 12ης Δεκεμβρίου 1967 ἀπόφαισις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Πεδύνης Ἀττικῆς, περί καταργήσεως τού παρὰ τῆ Κοινότητι ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πεδύνης», συσταθέν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 78, 22.6.1965 ἑκαίως αὐτοῦ ἐγκριθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 866, 29.10.1965 Β. Δ. τος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 207, τῆς 15 Νοεμβρίου 1965, Τεύχος Α', φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΠΡΕΣΒΥΤΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ  
**ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ**

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 131

(5)

Περί ἰδρύσεως Γυμνασίου πρώτου κύκλου εἰς Νεστόριον.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρ. 9 τοῦ ἀρθρου Η' τοῦ Α. Ν. 129/1967 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 57/1968 γνωμοδοτικῆν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἰδρύεται ἀπὸ τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1967—1968 Γυμνάσιον πρώτου κύκλου εἰς Νεστόριον.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ, ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ**

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 132

(6)

Περί ἀπαγορεύσεως λειτουργίας λατομείου τῆς «Χωματουργικῆς Ε.Π.Ε.» κειμένου παρὰ τὸ ἴσον χλμ. τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Φιλλύρου.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ Νόμου 587/1914 (περί

λατομείων) καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος Β. Δ. τῆς 27.3.1919 (Φ.Ε.Κ. 71, τεύχος Α' τῆς 31.3.1919) «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς λατομίας διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας κλπ.».

2) Τὸ ἀπὸ 21.9.1967 πρακτικὸν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 91094/1967 ἡμετέρας ἀπεφάσεως συσταθείσης γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν δι' ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρὰ τὸ ἴσον χλμ. τῆς κοινοτικῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Φιλλύρου τμήματος τοῦ ἰδιωτικοῦ λατομείου τῶν Χρ. Χατζοπούλου κλπ. «Χωματουργικῆς Ε.Π.Ε.» τοῦ εὑρισκομένου ἄνωθεν τῆς ὑφισταμένης ἑκαίως γεφύρας καὶ ἀπέχοντος 75 περίπου μέτρα ἀπ' αὐτῆς διὰ λόγους συγκοινωνιακοῦς, ἤτοι διὰ δημιουργίαν ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης, λόγῳ τῶν ἐκτοξευομένων ἐν τῷ λατομείῳ λίθων, ὡς καὶ διὰ τὰς προκαλουμένας φθορὰς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ καὶ τῶν στηθαίων τῆς προαναφερθείσης γεφύρας.

Εἰς τὴν ὡς ἄνω ἀπαγορεύσιν δὲν συμπεριλαμβάνεται τὸ τμήμα τοῦ λατομείου τὸ εὑρισκόμενον εἰς ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν 160 μέτρων ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω κοινοτικῆς ὁδοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ**

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 133

(7)

Περί ἀπαγορεύσεως λειτουργίας τοῦ λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη, κειμένου παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Ἀττικῆς.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ Νόμου 587/1914 (περὶ λατομείων) καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος Β. Δ) τος τῆς 27.3.1919 (Φ.Ε.Κ. 71, Τ. Α' τῆς 31.3.1919) «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς λατομίας διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας κλπ.».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 250 τοῦ Κανονισμοῦ Μεταλλευτικῶν καὶ Λατομικῶν Ἐργασιῶν (Φ.Ε.Κ. 735 Β') 9.12.1966).

3) Τὸ ἀπὸ 10.11.1967 πρακτικὸν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 103237/67 ἡμετέρας ἀπεφάσεως συσταθείσης γνωμοδοτικῆς ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Κορωπίου λειτουργούντος λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη, διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας, ἀναγομένους εἰς τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῆς περιοχῆς καὶ τάσσομεν εἰς τὸν ὡς ἄνω ἐκμεταλλευστὴν Ἰδρυτὴν προθεσμίαν ἐντὸς τῆς ὁποίας οὗτος ἐντέλλεται ὅπως ἐνεργήσῃ τὰ θέοντα διὰ τὴν ὁμαλὴν μεταφορὰν τοῦ λατομείου τοῦ εἰς ἑτέραν περιοχὴν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ**

(8)

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 134

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ. 381)1965 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 664)1966 Β. Δ. «περὶ προσθήκης εἰς τὸ Β. Δ. 381)1965 περὶ κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νόμου 3221)1955 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 2119)1952 «περὶ λεωφορείων κλπ.».

β) Τὸ Ν.Δ. 3789)1957 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς Ἐργατικῆς Νομοθεσίας» ὡς καὶ τὰς λοιπὰς σχετικὰς διατάξεις.

γ) Τὸν Νόμον 2269)19.11.1920 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ περιορισμοῦ εἰς 8 ὥρας καὶ ἡμέραν καὶ 48 καὶ ἑβδομάδα, τῶν ὥρων ἐργασίας ἐν ταῖς βιομηχανίαις κλπ.».

δ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 137)5.4.1967 πράξιν αὐτοῦ.

ε) Τὴν γνώμην τοῦ Ε.Γ.Σ.Κ. Πολιτικῆς διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 35)15.9.1967 συνεδρίασιν αὐτοῦ.

στ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 31)1968 πράξιν αὐτοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ Β. Δ. 381)1965 περὶ κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ κλπ., ἐπέρχονται αἱ κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Ἡ διάταξις τῆς περιπτώσεως γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«γ). Ἡ διακοπὴ τοῦλάχιστον δωδεκάωρος. Ἐπιτρέπεται ὅπως, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, κατὰ τὴν ἀλλαγὴν τῆς φυλακῆς, ἡ διακοπὴ περιορίζεται εἰς ὀκτώωρον. Κατὰ τὴν ἐναλλαγὴν τῆς φυλακῆς ἀπὸ βραδυνῆς εἰς πρωϊνὴν, ἡ ἐργασία τοῦ τελευταίου εικοσιτετραώρου τῆς περιόδου ἐργασίας βραδυνῆς φυλακῆς δὲν δύναται νὰ παρατείνεται πέραν τῆς 22.30' ὥρας.

2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, προστίθεται παράγραφος, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ ὀδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελέσουν τὸ τελευταῖον δρομολόγιον τὸ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἡμερησίας ἐργασίας των, ὡς ἡμερησίας ἐργασίας νοουμένης τῆς τοιαύτης τῆς ὀριζόμενης ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ Β. Δ. 381)1965, ἔστω καὶ ἂν ἀπαιτῆται πρὸς τοῦτο, μετὰ τὴν λήξιν τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἐργασίας των, τριανκοντάλεπτος πρόσθετος ἐργασία. Διὰ τὴν πρόσθετον ταύτην, μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐργασίας, ἀπασχόλησιν καταβάλλεται τὸ ὀρισθῆναι προσσηζήμενον, ἐν πάσῃ περιπτώσει, κατὰ 7500.»

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΠΑΥΛ. ΤΟΤΩΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΔΗΜ. ΠΟΥΛΕΑΣ

(9)

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 135

Περί ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Νόμου 4475)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258)62 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960 κλπ.»

2. Τὴν ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου 1967 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 707)67 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων».

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς:

Πλοῖον νοεῖται πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπηγήμα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων, τῶν φορτηγῶν τοιαύτων ὀλικῶν μήκους κάτω τῶν 10 μέτρων, ὡς καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ὀλικῶν μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον νοεῖται πᾶν πλοῖον μεταφέρειν πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγὸν πλοῖον νοεῖται πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Κατασκευὴ νοεῖται πᾶσα ἐργασία ναυπηγήσεως, ὡς καὶ γενικῶς οἰασθήποτε φύσεως κατασκευῆ, σκοπὸν ἔχουσα νὰ καταστήσῃ τὸ πλοῖον ἱκανὸν πρὸς ναυσιπλοΐαν καὶ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸν προορισμὸν τοῦ ἐκμετάλλευσιν.

Μετασκευὴ εὐρείας ἐκτάσεως νοεῖται πᾶσα μεταβολὴ τῶν διαστάσεων, τῆς χωρητικότητος, τοῦ προορισμοῦ, τῆς ἀντοχῆς τοῦ πλοίου, τοῦ ὕψους ἐξάλων, τῶν μηχανῶν προώσεως καὶ τοῦ συστήματος καύσεως, τῆς στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως, τοῦ συστήματος κατασθένσεως πυρκαϊᾶς, ὡς καὶ πᾶσα ἐν γένει μεταβολὴ ἐπιπρεζήσαστα τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ἐπιβαίνοντος προσωπικοῦ.

Ἐπισκευὴ νοεῖται πᾶσα ἐργασία πρὸς ἀποκατάστασιν ζημίας ἢ ἀνωμαλίας τινος ἐπὶ πλοίου, ἐπισυμβάσης ἐκτάκτως καὶ ἐπιπρεζήσαστα τὴν ἀσφάλειαν αὐτοῦ καὶ τοῦ ἐπιβαίνοντος προσωπικοῦ, σκοπὸν ἔχουσα τὴν ἐπαναφορὰν τῆς μορφῆς καὶ τῆς λειτουργίας τοῦ πλοίου εἰς τὴν πρὸ τῆς ἐπισυμβάσεως ζημίας ἢ ἀνωμαλίας κατάστασιν.

Ε.Ε.Π. νοεῖται ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Νηογνώμων νοεῖται ὁ Νηογνώμων ὁ ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πρὸς ἐνέργειαν ἐπιθεωρήσεων ἑλληνικῶν πλοίων καὶ ἐκδοτὴν τῶν ὑπὸ τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» προβλεπομένων πιστοποιητικῶν.

Ἀρμοδιότητες Ε.Ε.Π.

Αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 ἐδ. ἰδ' καὶ ιε' τοῦ Νόμου 4473)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» ὀριζόμεναι ἀρμοδιότητες τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων α) ὡς πρὸς τὴν ἐγκρίσιν τῶν σχεδίων καὶ προδιαγραφῶν τῶν ἐν Ἑλλάδι ναυπηγουμένων ἢ τῶν ἐνεργούντων εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων καὶ τὴν

παρακολούθησιν και έλεγχον των σχετικών έργων, και β) ως προς την παρακολούθησιν και έλεγχον των έπιπλευσών σκάφους και μηχανών των Έλληνικών έπιβατηγών πλοίων, ως και των εν Έλλάδι ενεργουμένων όμοιων έργων επί Έλληνικών φορτηγών πλοίων, άκολουθία, συρρόνως προς τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

### Άρθρον 3.

#### Έφαρμογή.

1. Αί διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δέν εφαρμόζονται εις περιπτώσεις ναυπηγήσεως, μετασκευής εύρειας έκτάσεως και έπισκευής έλληνικού έπιβατηγού ή φορτηγού πλοίου ενεργουμένης υπό την παρακολούθησιν και τον έλεγχον νηογνώμονος, εις την κλάσιν του όποιου θέλει ένταχθή ή είναι ένταχθέν εν τω πλοίω και διά τουδ κάλυπτομένου υπό του νηογνώμονος τομείς, υπό την προϋπόθεσιν ύποβολής εις την Ε.Ε.Π. έγγραφου περί τούτου δηλώσεως του νηογνώμονος.

2. Εις περίπτωση έφαρμογής τής προηγουμένης παραγράφου υποβάλλονται υπό του νηογνώμονος προκειμένου περί ναυπηγήσεως ή μετασκευής εύρειας έκτάσεως, πρό τής έναρξεως των έργων, έγκειμένα υπ' αὐτοῦ σχέδια και μελέται, ως ταῦτα αναφέρονται εν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, προκειμένου δέ περί έπισκευής, λεπτομερής ένθεσις των έκτελεσθεισών έργων.

### Άρθρον 4.

Προϋποθέσεις ναυπηγήσεως και μετασκευής εύρειας έκτάσεως πλοίου.

1. Διά την ναυπήγησιν ή έκτέλεσιν οιασδήποτε μετασκευής εύρειας έκτάσεως πλοίου εν Έλλάδι, άπαιτείται προηγουμένη έγκρισις τής Ε.Ε.Π.

2. Ο προτιθέμενος όπως ναυπηγήσῃ ή ενεργήσῃ μετασκευήν εύρειας έκτάσεως πλοίου, όφείλει, πρό τής έναρξεως των σχετικών έργων, να υποβάλῃ εις την Ε.Ε.Π. προς έλεγχον και έγκρισιν τὰ ναυπηγικά και λοιπά σχέδια, μελέτας και προδιαγραφάς, κατά τὰ όριζόμενα εις τὰ έπόμενα άρθρα, δι' αίτησιν εις ήν αναγράφονται τὰ στοιχεία του ενδιαφερομένου (όνουατεπωνυμιο, διεύθυνσιν κλπ.), του άναλαμβάνοντος την ναυπήγησιν ή μετασκευήν ναυπηγείου ή εργοστασίου και του όριζομένου υπό του πλοιοκτήτου διά την έπίβλεψιν άρμοδίου τεχνικού. Ο όριζόμενος υπό του πλοιοκτήτου τεχνικός δέν να κέκτηται διπλώματος άντιστοίχου προς την αναθεμερίην υπό την έπίβλεψιν του έργου. Προκειμένου περί μετασκευής μηχανικής εύρειας ο όριζόμενος δύνναται να είναι και Μηχανικός Α' τάξεως Ε. Β.

3. Έφ' όσον διά την έναρξιν μετασκευής εύρειας έκτάσεως άπαιτείται προηγουμένη άραίρεσις τμημάτων τής κατασκευής του πλοίου ή μηχανημάτων και συσκευών αὐτοῦ, δύνναται ο πλοιοκτήτης να προβῃ υπό ίδίαν αὐτοῦ εὐδύνην εις έναρξιν των σχετικών έργων και πρό τής προς τούτο έγκρίσεως τής Ε.Ε.Π. υπό τας άκολουθούσας προϋποθέσεις:

α) "Οτι τὸ πλοίον δά έχῃ διακόψει τούς πλόας του.

β) "Οτι δά έχουσι ήδη υποβληθῆ εις την Ε.Ε.Π. τὸ σύνολον των άπαιτουμένων διά την μετασκευήν σχεδίων, μελετών κ.λ.π.

4. Αί κατά τόπους Λιμενικά Άρχαί δέν έπιτρέπουσι την έναρξιν των έργων μετασκευής πρό τής διακοπής των πλόων του πλοίου και πρό τής προσηκώσεως παρά του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου βεβαιώσεως τής Ε.Ε.Π. περί έκπληρώσεως τής προϋποθέσεως του άρθρου β' τής προηγουμένης παραγράφου.

### Άρθρον 5.

Σχέδια και μελέται ναυπηγήσεως έπιβατηγού πλοίου.

1. Διά την ναυπήγησιν έπιβατηγού πλοίου όλικού μήκους άνω των 15 μέτρων ή τοιούτου κάτω των 15 μέτρων έφ' όσον μεταφέρει αριθμόν έπιβατῶν μεγαλύτερον των 49, ύποβάλλονται εις την Ε.Ε.Π. εις τριπλούν τὰ κάτωθι στοιχεία ύπογεγραμμένα υπό διπλωματούχου ναυπηγού ή νηογνώμονος.

α) Σχέδιον γενικής διατάξεως (διαμήκους τομής, πλαγίας όψεως και κατόψεως καταστροφμάτων και διπυθμένων).

β) Λεπτομερῆ κατασκευαστικά σχέδια εις τὰ όποία να έμφαίνονται αί προδιαγραφαι, ή διάταξις και αί διαστάσεις των

κατασκευαστικῶν μελῶν του πλοίου και των λεπτομερειῶν των ηλεκτροσυγκολλήσεων ή των καρφόσεων, συμπεριλαμβάοντα τὰ κάτωθι:

1. Μέση τομή.

2. Άνάπτυγμα έλασμάτων έξωτερικού περιελήματος.

3. Άνάπτυγμα έλασμάτων καταστροφμάτων.

4. Στεγναί φρακταί.

5. Κοινοί και ένιγχυτικοί νομείς.

6. Βάσεις κυρίων μηχανῶν και λεβήτων.

7. Κατασκευῆ πρωραίου τμήματος σκάφους.

8. Κατασκευῆ πυρμαίου τμήματος σκάφους.

9. Σχέδιον καταπέλτου και συστήματος έγκάσεως όχημάτων (προκειμένου περί έπιβατηγῶν — όχηματαγωγῶν).

γ) Σχέδιον ναυπηγικῶν γραμμῶν.

δ) Σχέδιον ύδροστατικού διαγράμματος και καμπυλῶν εὐσταθείας CROSS CURVES OF STABILITY.

ε) Σχέδιον δικτύου πυροσθέσεως και έξκλιήσεως κυτῶν, ως και περιγραφὴν τής προβλεπομένης προστάσεως κατά τής πυρκαϊᾶς, ήτις δέν να περιλαμβάνῃ:

1) Σχέδιον έλέγχου πυρκαϊᾶς δεικνύον την θέσιν και τον τύπον των άπαιτουμένων πυριμάχων διασφραγμάτων, των κυρίων κατακορύφων ζωνῶν και των εντός τούτων τμημάτων κυρίων και δευτερευουσῶν φρακτῶν, των κλιμάκων και όγετῶν άνελκυστήρων, των σταθμῶν έλέγχου κλπ. ως και τον τύπον όλων των θυρῶν επί των τοιούτων διασφραγμάτων.

2) Λεπτομερείας του τύπου τής μονώσεως των καθέτων και όριζοντίων έπιφανειῶν ως και των έπιστρώσεων των καταστροφμάτων, εν συσχέτισιν προς τὸ σχέδιον έλέγχου πυρκαϊᾶς.

3) Διάφραγμα άερισμοῦ δεικνύον τούς άεροσφάκτας (DAMPERS) και λοιπά μέσα έλέγχου πυρκαϊᾶς.

4) Λεπτομερείας μονίμων συστημάτων άναγγελίας, άνακλήψεως και κατασθέσεως πυρκαϊᾶς.

στ) Σχέδιον και μελέτην πηδαλίου καθῶς και του έξυπηρετικῶ μηχανισμοῦ τούτου (κυρίου και βοηθητικῶ).

ζ) Σχέδιον διατάξεως μηχανοστασίου, λεβητοστασίου και βοηθητικῶν μηχανημάτων.

η) Μελέτη γραμμῆς φορτώσεως, μελέτη και καμπύλαι κατακλύσεως ως και μελέτη εὐσταθείας εν περιπτώσει ελάξεως.

θ) Μελέτη άντοχής τμημάτων τής κατασκευής και έξαρτημάτων του σκάφους έφ' όσον τούτο έπιβάλλεται εξ ειδικῶν συνθήκων ύπηρεσίας.

ι) Μελέτη ίσολογισμοῦ ηλεκτρικής ενεργείας και σχεδιάγραμμα έμφαίνον την διάταξιν των καλωδιώσεων τής ηλεκτρικής εγκαταστάσεως, κυρίας και βοηθητικής (άνάγκης).

ια) 1. Σχέδια δεικνύοντα την θέσιν και την διάταξιν των καταστροφμάτων έπιβίσεως, τὰ έάρη των σωσιτίων λέμβων εν πλήρει φόρτῳ, τὸ φορτίον λειτουργίας των έπωτίδων, την δύναμιν έλξεως των βαρούλικων, τύπον και διαστάσεις των άγρομένων, τὰ στοιχεία των κατασκευαστῶν και πᾶσαν άλλην χρήσιμον πληροφορίαν.

2) Διατάξεις, των σωσιτίων λέμβων και έπωτίδων ως και λεπτομερείας εις θέσιν έξαιρέσεως.

3. Θέσις και στοιβάσις των σωσιτίων σχεδίων και των πλευστικῶν συσκευῶν.

ιβ) Πλήρη στοιχεία περί των μηχανῶν, λεβήτων, βοηθητικῶν μηχανημάτων, μέσων πυροσθέσεως, σωσιτίων μέσων, μέσων έξκλιήσεως κυτῶν, τρόπου άερισμοῦ και κλιματισμοῦ, συνήθους και μεγίστης ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων και ποσίου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν και λοιπῶν μέσων συνεννοήσεως, ναυτιλιακῶν βοηθημάτων πυρκαϊᾶς κλπ.

2. Διά την ναυπήγησιν έπιβατηγού πλοίου όλικού μήκους μέχρι 15 μέτρων μεταφέροντος μέχρι 49 έπιβάτας υποβάλλεται εις την Ε.Ε.Π. σκαρίφημα, εις τριπλούν, γενικής διατάξεως ύπογεγραμμένον υπό διπλωματούχου ή έμπειροτέχου ναυπηγού ή νηογνώμονος έμφαίνον άπαραιτήτως και τας διαστάσεις του σκάφους, συνοδευόμενον και υπό περιγραφῆς τής όλης κατασκευής και προωστηρίου εγκαταστάσεως. Η ύποβολή σκαριφήματος περιτεύσει, έφ' όσον πρόκειται περί κωπηλάτου έπιβατηγού λέμβου.

3. Έφ' όσον εξ ειδικοῦ Κανονισμοῦ Ε.Ε.Π. δέν προβλέπεται ή ύποβολή ώρισμένων σχεδίων μελετῶν και στοιχείων δι' ώρι-

σιμένες κατηγορίας πλοίων, δὲν καθίσταται υποχρεωτική υποβολή τῶν ἐν λόγῳ σχεδίων, μελετῶν καὶ σχεδίων.

#### Ἄρθρον 6.

Σχέδια καὶ μελέται ναυπηγήσεως φορτηγῶ πλοίου.

1. Διὰ τὴν ναυπήγησιν φορτηγῶ πλοίου ὀλικῆς μήκους ἄνω τῶν 25 μέτρων, ὑποβάλλονται εἰς Ε.Ε.Π. εἰς διπλοῦν τὰ κάτωθι στοιχεῖα ὑπογεγραμμένα ὑπὸ διπλωματούχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

α) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως.

β) Κατασκευαστικὰ σχέδια εἰς τὰ ὁποῖα νὰ ἐμφανίζονται αἱ προδιαγραφαί, ἡ διάταξις καὶ αἱ διαστάσεις τῶν κατασκευαστικῶν μελῶν τοῦ πλοίου καὶ τῶν λεπτομερειῶν τῶν ἤλεκτροσυγκολλητῶν ἢ τῶν καρφώσεων, συμπεριλαμβανόμενα τὰ κάτωθι:

1) Μέση Τομή.

2) Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων ἐξωτερικοῦ περιδέρηματος.

3) Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων καταστρωμάτων.

4) Στεγανὰ φρακταί.

5) Κοινοὶ καὶ ἐνισχυτικοὶ νομοί.

6) Βάσεις κυρίων μηχανῶν καὶ λειψήτων.

7) Κατασκευὴ προωραίου τμήματος σκάφους.

8) Κατασκευὴ πρυμναίου τμήματος σκάφους.

γ) Σχέδιον ναυπηγικῶν γραμμῶν.

δ) Σχέδιον ὑδροστατικῶν καμπυλῶν καὶ καμπυλῶν εὐσταθείας (GROSS CURVES OF STABILITY).

ε) Μελέτη ἀνοχῆς τμημάτων τῆς κατασκευῆς καὶ ἐξαφτημάτων τοῦ σκάφους, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ εἰδικῶν συνθηκῶν ὑπηρεσίας.

στ) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μέσων προστασίας κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς ὡς καὶ τῶν σωστικῶν μέσων τοῦ πλοίου.

ζ) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν, λειψήτων, βοηθητικῶν μηχανημάτων, καλωδιώσεων τῆς ἤλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως κλπ.

η) Μελέτη γραμμῆς φορτώσεως.

θ) Πᾶν ἕτερον σχέδιον, μελέτην ἢ στοιχεῖον ἐπιβαλλόμενον ἐκ τῆς συγκεκριμένης περιπτώσεως.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὸ μέγεθος καὶ τὰ εἰδικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ὑπὸ ναυπήγησιν πλοίου δύναται νὰ ἐγκρίνη τὴν μὴ ὑποβολὴν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου σχεδίων καὶ μελετῶν. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας συντάσσεται περιληπτικὴ ὑπηρεσιακὴ ἐκθέσις τοῦ ἀρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ε.Ε.Π. αἰτιολογούσα τὰ ἐξαιρούμενα τῆς ὑποβολῆς στοιχεῖα.

3. Διὰ τὴν ναυπήγησιν φορτηγῶ πλοίου ὀλικῆς μήκους μέχρι 25 μέτρων, ὑποβάλλεται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. σκαρίφημα, εἰς τετραπλοῦν, γενικῆς διατάξεως μετὰ τῶν βασικῶν διαστάσεων τοῦ σκάφους καὶ περιγραφῆς τῆς ὅλης κατασκευῆς, ὑπογεγραμμένον ὑπὸ διπλωματούχου ἢ ἐμπειροτέχνου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

#### Ἄρθρον 7.

Σχέδια καὶ μελέται μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου, ὑποβάλλονται δι' αἰτήσεως εἰς τὴν Ε.Ε.Π. καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν, τὰ κάτωθι στοιχεῖα ὑπογεγραμμένα ὑπὸ διπλωματούχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος, πρὸς ἔλεγχον καὶ ἐγκρισιν, εἰς τριπλοῦν προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶ καὶ εἰς διπλοῦν προκειμένου περὶ φορτηγῶ:

α) Κατασκευαστικὸν σχέδιον τῆς εἰδικῆς ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἐργασίας ἢ ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως λεπτομερῆς περιγραφή ταύτης.

β) Σχέδιον νέας γενικῆς διατάξεως ἐφ' ὅσον μεταβάλλεται αὕτη ἐκ τῆς μετασκευῆς.

γ) Μελέτη κατακλύσεως καὶ εὐσταθείας ὑπὸ τὰς νέας συνθήκας τοῦ πλοίου (μόνον διὰ τὰ ἐπιβατηγά).

2. Διὰ μετασκευὴν πλοίου ὀλικῆς μήκους μέχρι 15 μέτρων προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶ, μεταφέροντος μέχρι 49 ἐπιβατῶν, μέχρι 25 μέτρων προκειμένου περὶ φορτηγῶ, ὑποβάλλεται σκαρίφημα μετὰ περιγραφῆς τῆς πρὸς ἐκτέλεσιν μετασκευῆς ὑπογεγραμμένον ὑπὸ διπλωματούχου ἢ ἐμπειροτέχνου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

#### Ἄρθρον 8.

#### Ἐνέργειαι τῆς Ε.Ε.Π.

1. Ἡ Ε.Ε.Π. παρελκόμενα τὴν αἴτησιν μετὰ τῶν συνημμένων εἰς αὐτὴν δικαιολογητικῶν καταθέσει ταῦτα εἰς τὰ καθ' ἕκαστον ἀρμόδια Τμήματα, ἵνα γνωμοδοτήσουν ἐπὶ τῆς αἰτουμένης ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς υποβολῆς εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πλήρους σειρᾶς τῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων, μελετῶν καὶ προδιαγραφῶν, συντάσσεται παρ' αὐτῆς, ἐπὶ τῆς βάσεως τῶν ἐπὶ μέρους γνωμοδοτήσεων τῶν καθ' ἕκαστον ἀρμόδιων Τμημάτων, ἐνιαλὴ ἐκθέσις παρελκόμενα τὴν ἐγκρισιν ἢ ἀπόρριψιν τῶν ὑποβληθέντων στοιχείων ἢ τὰς τυχόν διατυπωθείσας ὑποδείξεις καὶ παρατηρήσεις. Ἡ ἐκθέσις κοινοποιεῖται εἰς τὸν ὑποβάλλοντα τὴν αἴτησιν. Ἄν δὲν βρεῖται παρρησία, ἐπιστρέφεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐν ἀντίγραφον τῶν ὑποβληθέντων δεόντως τεθεωρημένων καὶ ἐγκριμένων ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. Ἐφ' ὅσον αἱ παρατηρήσεις καὶ διορθώσεις εἶναι μικρᾶς ἐκτάσεως, οὗτοι ἀναγράφονται διὰ ἐρυθρᾶς μελάνης καὶ τὰ σχετικὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ἐγκρίνονται διὰ τὴν ἐναρξίν τῶν ἐργασιῶν. Ἐάν αἱ παρατηρήσεις καὶ διορθώσεις εἶναι εὐρείας ἐκτάσεως, τότε ὑποβληθέντα σχέδια καὶ μελέται ἐπιστρέφονται πρὸς διορθώσιν καὶ ἐπανυποβολὴν τῶν.

3. Ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεούται νὰ γνωρίῃ ἐγκαίρως εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πᾶσαν λεπτομερειακὴν μεταβολὴν εἰς ἐγκριθέντα ὑπ' αὐτῆς σχέδια, μελέτας καὶ προδιαγραφὰς.

#### Ἄρθρον 9.

#### Εὐδότη Τεχνικῶν.

1. Οἱ διπλωματοῦχοι ἢ ἐμπειροτέχνοι ναυπηγοὶ ἢ νηογνώμονες οἱ συντάσσοντες καὶ ὑποβάλλοντες εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πρὸς ἐγκρισιν σχέδια, μελέτας κλπ. εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ὀρθότητά καὶ ἀκρίβειαν τῶν εἰς αὐτὰ παρελκόμενων στοιχείων καὶ ὀφείλουσιν ἐπακριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις περὶ τῶν ἐπιπέδων ἀρθρῶν 10, ἀνημπούοντας σαφῶς καὶ λεπτομερῶς τὰς πηγὰς ἐκ τῶν ὁποίων ἔλαβον τὰ χρησιμοποιοθέντα στοιχεῖα, ἵνα καθίσταται εὐχερῆς ἢ ἐπαλήθευσις αὐτῶν.

2. Οἱ ἐκτελοῦντες ἢ ἐπιβλέποντες οἰκονομικῶς ἐργατικὴν ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου ὑποχρεοῦνται εἰς πλήρη συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. μελέτας, σχέδια, προδιαγραφὰς κλπ., καθὼς καὶ πρὸς τὰς συναφεῖς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., ὅσον ὡς πρὸς τὴν ποιότητα τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν καὶ ἐργασιῶν, ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὸν τρόπον ἐν γένει τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν καλὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν.

#### Ἄρθρον 10.

#### Κριτήρια ἐλέγχου σχεδίων, μελετῶν κλπ.

1. Ὁ ἐλεγχος τῶν ὑποβληθέντων εἰς τὴν Ε.Ε.Π. στοιχείων, μελετῶν, σχεδίων προδιαγραφῶν κλπ. ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου σκοπὸν ἔχει τὴν διαπιστώσιν ὅτι ταῦτα ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς καίμενας διατάξεις περὶ ἀσφαλείας καὶ καταλληλότητος τῶν πλοίων καὶ τὰς ἀρχὰς τῆς ναυπηγικῆς καὶ τῆς ναυτικῆς μηχανολογίας.

2. Προκειμένου περὶ πλοίων διεθνῶν πλοίων, ὡς καίμεναι διατάξεις νοοῦνται:

α) Αἱ διατάξεις τῆς ἐκείτου ἰσχυούσης ἐν Ἑλλάδι Διεθνούς Συνθήσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ». Ὅταν τις παρίσταται ἀνάγκη ἐπιλύσεως ἀμφοισθενῆσεως ἢ ἀμφιβολίας τινός, τὰ χρησιμοποιοῦνται πρὸς τοῦτο οἱ ἰσχυόντες Βρεταννικοὶ Κανονισμοί, οἱ ἀφορώντες πλοῖα ἀντιστοίχως κλάσεως.

β) Αἱ διατάξεις τῶν κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν Ν.Δ. 4258(62) καὶ Ν. 4473(65) ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν ἀφορῶντων εἰς τὴν ἐν γένει ἐπιθεώρησιν τῶν πλοίων.

Μέχρις ἐκδόσεως Κανονισμῶν περὶ κατασκευῆς πλοίων καὶ μηχανῶν, ὡς καίμεναι διατάξεις νοοῦνται οἱ Κανονισμοὶ τῶν Νηογνώμωνων οἱ ἀντιστοίχως ἀφορῶντες εἰς πλοῖα διαφόρων κατηγοριῶν.

8. Προκειμένου περί ἀναπλοίων πλοίων ως καθίνα διατάξεις νοούνται οι ἐκδοθέντες σχετικοί Κανονισμοὶ τῆς Ε.Ε.Π.

Μέχρις ἐκδόσεως πλήρους τριτοῦ Κανονισμοῦ, ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἐφαρμόζονται, ὡς πρὸς μὴν τὰ ἐπιτεταγμένα εἰς ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας πλοία, οἱ ἀντιστοιχοῦντες ἐπιτεταγμένοι καὶ ἀναπλοίων Κανονισμοὶ αὐτοῦ, ὡς πρὸς δὲ τὰ λοιπὰ πλοία οἱ ἰσχύοντες Βρετανικοὶ Κανονισμοί, οἱ ἀφορῶντες πλοία ἀναπλοίων κλάσεως.

Ἄρθρον 11.

Ἔννοια ἐγκρίσεως σχεδίων, μελετῶν κλπ. ἐπιβατηγῶν πλοίων.

1. Ἡ ἐγκρισις, ὡς προέβλεπε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., διὰ τῆς θεωρήσεως τῶν σχεδίων, μελετῶν κλπ. ἀραιοῦται διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑπιχειρηματικῆς Ναυτιλίας ἢ ἑτέρας Ὑπερρεσίας ἐξουσιοδότησιν ἢ ἀναρρωρίσιν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

2. Ἡ ὑποβολὴ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθοριζόμενων σχεδίων καὶ λοιπῶν στοιχείων δὲν ἀπαλλάσσει τὸν πλοιοκτῆτην τῆς ὑποχρέσεως ὑποβολῆς ἑτέρων στοιχείων, ὁριζομένων ὑπὸ τῆς καθιέρουσας νομοθεσίας διὰ τὴν ἀναρρωρίσιν καὶ ἐξουσιοδότησιν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

3. Ὁ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀνεργηζόμενος ἔλεγχος τῶν ὑποβληθέντων εἰς αὐτὴν στοιχείων, μελετῶν, σχεδίων, προδιαγραφῶν κλπ. εἰς ἐντέλειαν τοῦ παρόντος Β.Δ. καὶ ἡ κατ' ἀκολουθίαν τούτου παραγομένη θεωρήσις αὐτῶν, ἀρροῦ εἰς τὴν πιστοποίησιν τῆς ἐσκαμνῆς τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ 10.

4. Τὴν εὐθύνην τῆς δοσότητος καὶ ἀκριβείας τῶν ὑποβληθέντων στοιχείων, μελετῶν κλπ. ὑπέχει πλήρως ὁ ὑπογράφων αὐτὰς διπλωματούχος Ναυπηγὸς Ὅπως ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένης νομοθεσίας, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ἑργικὸν ἢ κατὰ μετέπειτα ἔλεγχον τῶν ἐν λόγῳ στοιχείων, μελετῶν κλπ. διαπιστωθῶν, σφαλματὰ ἢ παραλείψεις ἢ προκλήθων ζημίαι εἰς πρόσωπα ἢ ὑλικά.

Ἄρθρον 12.

Παρακολούθησις καὶ ἔλεγχος ἐσκαμνῶν ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου.

1. Ἡ ναυπήγησις ἢ ἡ μετασκευὴ εὐρείας ἐκτάσεως ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίου ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰ πρὸς τῆς Ε.Ε.Π., ἐγκριθέντα ναυπηγικὰ καὶ λοιπὰ σχέδια, μελέτας καὶ προδιαγραφὰς, μερίμνη τῶν πλοιοκτῆτων, τοῦ ἐπιβλήσαντος τεχνικοῦ καὶ τῶν κατασκευαστῶν, οἱ ὅποιοι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προδύνωσιν εἰς τὴν ἐναρξίν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν ἀνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων κλπ. οὕτως ὡς ἀραιοῦνται αὐτῶν.

2. Αἱ κατὰ τόπους Λιμενικῆς Ἀρχῆς δὲν ἐπιτρέπουν τὴν ἐναρξίν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν δικαιοδοσίας των, ἐφ' ὅσον δὲν προσηγορίζεται αὐταῖς παρὰ τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ πλοιοκτῆτη δὲν ἔγκριτος περὶ τούτου ὁδία τῆς Ε.Ε.Π.

3. Ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς ἐν Ἑλλάδι ἐκτελέσεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄνωτέρω σχέδια κλπ. ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., διὰ τῶν ἐξουσιοδοτηθέντων ἐργασιῶν αὐτῆς καὶ διὰ περιοδικῶν ἐπιτοπίων ἐπιθεωρήσεων τῶν ναυπηγούμενων ἢ μετασκευαζόμενων σκαφῶν εἰς χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῆς προόδου τῶν ἐργασιῶν καὶ οὗχ' ἢ μεγαλύτερα τοῦ διμήνου, πρὸς ἐξαιρέσεις τῆς ἐκτελέσεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχέδια καὶ τὴν ναυπηγικὴν τέχνην.

Ἡ περιοδικὴ παρὰ τῆς Ε.Ε.Π., παρακολούθησις δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ πλοία ὀλικῆς μήκους μέχρι 15 μέτρων, προηγουμένου περὶ ἐπιβατηγῶν μεταφερόντων μέχρι 49 ἐπιβάτας καὶ μέχρι 25 μέτρων, προηγουμένου περὶ φορτηγῶν.

4. Πλὴν τῶν περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων, τὰ ναυπηγούμενα ἢ μετασκευαζόμενα σκάφη δι' ἀ απαιτοῦνται σχέδια, σκαριφήματα κλπ. κατὰ τὰ οἰκεία ἄρθρα τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑφίστανται τελικὴν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ὅσον πρὸς τῆς καθιέρουσεως των, ὅσον καὶ μετὰ τὸ πέρας τῆς κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς των, πρὸς ἐκδοσιν τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.

5. Ἡ μετακίνησις τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς τὸν τόπον ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς ἐνεργεῖται μερίμνη καὶ δαπάναις, ὅπου δημιουργοῦνται τοιαῦται, τῶν ἐνδιαφερομένων πλοιο-

κτητῶν. Ἡ δαπάνη καταβάλλεται πρὸς τὴν Ε.Ε.Π. ἐνάντι τῶν νομίμων δικαιολογητικῶν.

6. Ἐν περιπτώσει διαπιστώσεως κατὰ τὰς ἐπιτοπίους ἐπιθεωρήσεις ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., παραλείψεων ἢ ἀτελειῶν, εἰδοποιεῖται ἐγγράφως ὁ πλοιοκτῆτης ἢ ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ ὡς καὶ ὁ ἐπιβλήπων τεχνικὸς καθὼς καὶ ὁ κατασκευαστῆς πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Ε.Ε.Π.

Εἰς περιπτώσιν μὴ συμμορφώσεως τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου του ἢ τοῦ ἐπιβλήσαντος τεχνικοῦ ἢ κατασκευαστοῦ πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Ε.Ε.Π., ἡ δοθεῖσα ἐγκρισὶς ἀνακαλεῖται δι' ἐγγράφου τῆς Ε.Ε.Π., κοινοποιουμένου πρὸς ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω.

7. Ἡ Ε.Ε.Π. τηρεῖ ἐιδικὸν παρακολούθησιν τῶν ἐν Ἑλλάδι ναυπηγούμενων καὶ μετασκευαζόμενων πλοίων. Μεθ' ἐκαστὴν περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν, ἀνεξαρτήτως τῆς διαπιστώσεως ἢ μὴ παραλείψεων καὶ ἀτελειῶν, ὁ ἀνεργηστὴς αὐτὴν προέβαινε εἰς σχετικὴν ἐγγράφην εἰς εἰδικὴν θέσιν τοῦ εἰδικίου ἀναγράφων καὶ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς γενομένης ἐπιθεωρήσεως καὶ τῆς τυχόν ἀποστολῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐγγράφου εἰδοποιήσεως διαπιστωθεισῶν ἐλλείψεων.

Ἄρθρον 13.

Παρακολούθησις ἐπισκευῆς πλοίου.

1. Ὁ πλοίαρχος παντὸς ἐλληνικοῦ ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου τὸ ὅποιον ἐξ οἰκιστοῦ αἰτίας ὑπέστη ζημίαν εἰς τὸ σκάφος, τὴν μηχανὴν ἢ τὸν ἐξαρτισμὸν του, ὁφείλει νὰ ἀναγράψῃ αὐτὰς εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου καὶ ὑποβάλλῃ τούτο ἀμελητῶς μετ' ἀποσπάσματος εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ τόπου ἐνθα εἶναι ἐπιμενισμὸν ἢ τοῦ πρώτου λιμένος κατόπλου τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος παντὸς ἐλληνικοῦ ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου ὑποσπῶντος ζημίαν, αἰτίας ὅσων ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβατινῶν ὑποχρεοῦται ὅπως μὴ ἐπιχειρῇ πλοῦν πρὸς τῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πρὸς τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ἀξιοπλοίας τοῦ πλοίου, βεβαιουμένης ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἢ τοῦ νηογνώμονος εἰς κλάσιν τοῦ ὁποίου εἶναι ἐντεταγμένον τὸ πλοῖον.

3. Ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς ὀριστικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν ζημιῶν τῶν ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίων ὅσον ἐν Φαλάσῃ ὅσον καὶ ἐν δεξιμένῃ, ἐνεργεῖται ἐν Ἑλλάδι: μὲν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δὲ ὑπὸ Νηογνώμονος, τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, ὑποχρεουμένου ὅπως εἰδοποιήσῃ σχετικῶς τὴν Ε.Ε.Π., ἢ τὸν νηογνώμονα.

4. Ἐφ' ὅσον εἰς τὸν λιμένα εἰς ὃν εὐρίσκαται τὸ πλοῖον δὲν ὑπάρχουν τὰ μέσα ἐπισκευῆς τῶν ζημιῶν του, κατὰ τὸν ἀποκαθιστῶντα τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι τοῦ λιμένος ἐνθα ὁ ἀποκατασταθῶν αἱ ζημίαι, κατόπιν προσωρινῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ συμφώνου γνώμης τῆς Ε.Ε.Π., ἢ τοῦ νηογνώμονος περὶ ἀξιοπλοίας τοῦ πλοίου.

5. Ἡ συμφώνος γνώμη τῆς Ε.Ε.Π. δίδεται κατόπιν ἐπιτοπίου παρ' αὐτῆς ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὐρίσκαται ἐκτὸς τῆς περιοχῆς Πειραιῶς ἐπὶ τῆ θάσει στοιχείων τιθεμένων ὑπ' ὄψιν τῆς ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ παρὰ τοῦ νηογνώμονος διαπίστωσις τοῦ ἀξιοπλοῦ τοῦ πλοίου βεβαιοῦται ἐγγράφως ὑπ' αὐτοῦ. Ἄν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π., ἢ τοῦ νηογνώμονος δὲν ὑφίστανται οἱ ἀπαραίτητοι ὅροι ἀσφαλείας διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, δὲν ἐπιτρέπεται παραλάβη τοιούτων, κατὰ τὸν ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας πλοῦν.

Ἄρθρον 14.

Ὑπεύθυνοι ἐφαρμογῆς παρόντος Κανονισμοῦ.

Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι οἱ ὀριζόμενοι ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 10 παράγρ. 2 καὶ 3 τοῦ Νόμου 4473/1965 πλοίαρχοι, πλοιοκτῆται, ἐφοπλισταί, πράκτορες πλοίων καὶ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν ὡς ἐπίσης ἀξιωματικοὶ καὶ πληρώματα τῶν πλοίων, ναυπηγοί, ἐργοστασιάρχαι, καὶ ἀσχολούμενοι γενικῶς μετὰ κατασκευὴν σκαφῶν, μηχανῶν,



λεβήτων, εξαρτημάτων και εφοδίων πλοίων σωσιβίων μέσων, μέσων τηλεπικοινωνίας κλπ.

Άρθρον 15.

Κυρώσεις.

Διά πάσαν παράβασην του παρόντος Κανονισμού οι υπεύθυνοι υπόκεινται εις τὰς προβλεπόμενας υπό του άρθρου 11 του Νόμου 4473/1965, (περί Έλέγχου Ναυτιπλοίας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων κλπ.) κυρώσεις, ανεξαρτήτως τῆς τυχόν υφισταμένης ποινικῆς αὐτῶν εὐθύνης καὶ ἐπιπροσθέτως πρὸς αὐτήν.

Ἐ Πειραιεὶ τῇ 20 Νοεμβρίου 1967

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ε.Ε.Π.  
Πλοίαρχος (Δ.Σ.) ΓΙΑΚΟΣ Δ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΘ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(10)

Απόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν 34ης Συνεδριάσεως τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1968.

Θέμα 12ον Ἀριθμὸς ἀποφάσεως 397.

Περὶ ἐπικνεξιάσεως τοῦ θέματος ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς 1.000 τόννων σακχάρους διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας, ἐπὶ ἀνταλλαγῇ μέλιτος.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 9)18.5.67 Α. Ν. (περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 3076)1954, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ άρθρου 10 τοῦ Ν. 4355)1964 καὶ καταργήσεως διατάξεων τινῶν.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 363)68 ἀπόφασιν αὐτοῦ (περὶ ἐγκρίσεως αγοράς 1.000 τόννων σακχάρους ἐκ τῶν Κρατικῶν Ἐργοστασίων εἰς τιμὴν κόστους διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 812)4)22.1.1968 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

4. Γενικὴν Εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ἀποφασίζει :

1. Ἀνακλοῦν τὴν ὡς ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 363)10.1.68 ἀπόφασίν του, ἐγκρίνει τὴν ἀτελῆ εἰσαγωγὴν χιλιῶν (1.000) τόννων καθαρῶς ξηρῶς λευκῆς σακχάρους τοῦ ἐμπορίου, ἐπὶ ἀνταλλαγῇ μέλιτος, διὰ τὴν χρησιμοποίησίν της εἰς τὴν διατροφήν τῶν μελισσῶν καὶ διὰ τὴν ἐν ἀναμίξει ταύτης μετὰ φαρμάκων καταπολέμησιν τῶν νόσων αὐτῶν, μετὰ προηγούμενην μετουσίωσιν ταύτης.

2. Ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὑπουργοὶ Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ὅπως καθορίσῃσι τὸν τρόπον εἰσαγωγῆς, μετουσίωσεως καὶ διαθέσεως ταύτης.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Φεβρουαρίου 1968

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ε.Σ.Ο.Π.  
Ε. ΠΑΝΑΣ

Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν 34ης Συνεδριάσεως τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1968.

Θέμα 27ον. Ἀριθ. ἀποφάσεως 411.

Περὶ παροχῆς εὐχερείας ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., ἐξοφλήσεως εἰς δόσεις ὀφειλῶν πρὸς Ἀσφαλιστικὸς Ὄργανισμούς.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν σημειωθείσαν εἰς Ὄργανισμὸς τινος Κοιν. Πολιτικῆς ἀδυναμίαν ἐγκαίρου ἐξυπηρετήσεως ἀπάντων τῶν ὀφειλετῶν, τῶν προσερχομένων πρὸς τακτοποίησιν τῶν ὑποχρεώσεων των, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., λόγω ἐξαιρετικῶν φόρτων ἐργασίας εἰς κατὰ τὴν περίοδον τῶν ἐορτῶν.

β) Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας, ἀποφασίζει :

1. Πρέχεται προθεσμίᾳ, λήγουσα τὴν 1ην Ἀπριλίου 1968 πρὸς ὑπαγωγὴν εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., (περὶ ὀφειλῶν πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. καὶ λοιποῦς Ὄργανισμοὺς Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως καὶ Πολιτικῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας) ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ὑπὸ τὸν ὄρον :

α) Καταβολῆς ὑπὸ τοῦ ὀφειλέτου μέχρι τῆς 1.4.1968 συμπεριλαμβανομένης τῶν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. καταβλητέων δόσεων τῶν ἀναγομένων εἰς τοὺς μῆνας μέχρι 29.2.1968 προσηρξημένων κατὰ τὴν νόμιμον τόκον ὑπερημερίας, ὡς καὶ τῆς δόσεως τοῦ μηνὸς Μαρτίου 1968 καὶ

β) Τῆς μὴ υπάρξεως ὀφειλῆς διὰ τρεχοῦσας εἰσφορὰς ἀναγομένης εἰς τὸ ἀπὸ 1.4.1967 καὶ ἐντεῦθεν χρονικὸν διάστημα.

2. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 116)9.8.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., καταβολὴ δόσεως τινος, ἐκ τῶν ἀναγομένων εἰς τοὺς μῆνας ἀπὸ 1.3.1968 καὶ ἐσεῖξῆς συνεπάγεται ἐπιβάρυνσιν μὲν κατὰ 100% τοῦ ποσοῦ αὐτῆς, ἐὰν ἡ δόσις καταβληθῆ μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς τοῦ ἐπομένου ἐκεῖνου εἰς ὃν ἀνάγκεται αὕτη, ἀπώλειαν δὲ ἐσεῖξῆς τῆς κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. παρεχομένης εὐχερείας τμηματικῆς ἐξοφλήσεως τῆς ὀφειλῆς, ἐὰν ἡ δόσις δὲν καταβληθῆ μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς τοῦ ἐπομένου ἐκεῖνου εἰς ὃν ἀνάγκεται αὕτη.

3. Πρόσθετα τέλη καταβληθέντα δι' οἰκονομικῶν αἰτίων καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., ἐκτὸς τῶν περὶ ὧν ἡ ὑπ' ἀριθ. 269)67 ταύτη, θεωροῦνται ὡς καθῶς καταβληθέντα καὶ δὲν ἐπιστρέφονται μηδὲ συμψηφίζονται.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ε.Σ.Ο.Π.  
Ε. ΠΑΝΑΣ