

**ΚΕΙΜΕΝΟ
ΕΓΓΡΑΦΟΥ****ΚΛΕΙΣΙΜΟ
ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ****ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ****ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ****ΑΡΙΘ.: 973/71** βλέπετε το πλήρες κείμενο**Είδος Εγγράφου: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ****ΦΕΚ: 194Α****Μέγεθος κειμένου: 269 ΚΒ**

Ν.Δ. 973 της 27 Σεπτ. /8 Οκτ. 1971 (ΦΕΚ Α' 194) : Περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων.

Για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων ως προς τις διατάξεις που αφορούν δεύτερο κατάστρωμα βλ. Π.Δ. 25/21 Δεκ. 1989 - 22 Ιαν. 1990 (ΦΕΚ Α' 7).

Με την υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/15827/01 (ΦΕΚ Β 967) "Απλούστευση διαδικασιών και σύντμηση χρόνου διεκπεραίωσης διοικητικών ενεργειών αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας," ορίζεται ότι :Τροποποιούμε τις πιο κάτω διαδικασίες προκειμένου να απλουστευθούν με την κατάργηση δικαιολογητικών, την αντικατάστασή τους με την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 ή την αναζητήσή τους υπηρεσιακά (οίκοθεν) και τη σύντμηση των προθεσμιών διοικητικής ενέργειας, ως εξής:..... (βλ. την ανωτέρω απόφαση)

(βλ. Και άρθρο 13 Ν. 4150/13, ΦΕΚ-102 Α/29-4-13 : Καταμέτρηση πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'**ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΝΝΟΙΑΙ**

Ορισμοί

Άρθρον 1.

Κατά το παρόν Ν.Δ/γμα νοείται :

α. Πλήρες Κατάστρωμα: Το κατάστρωμα το οποίον είναι συνεχές,κατά το εγκάρσιον και κατά το διάμηκες, τουλάχιστον

μεταξύ των φρακτών των δεξαμενών ζυγοσταθμίσεως (PEAK BULKHEADS). Εν κατάστρωμα θεωρείται συνεχές παρά την εν αυτώ ύπαρξιν:

αα. ανοιγμάτων, κλιμάκων και καθόδων ή ανοιγμάτων εξυπηρετούντων τον χώρο του μηχανοστασίου,

ββ. οχετών στομιών κύτους (HATCH TRUNKS) και οχετών αερισμού (VENTILATION TRUNKS), εφ' όσον ούτοι δεν εκτείνονται κατά το διάμηκες από μίας κυρίας εγκαρσίας φρακτής μέχρις ετέρας τοιαύτης.

γγ. φρεατίων αλύσεων ή διαχωριστικών κενών χώρων (COFERDAMS),

δδ. υπερυψωμένου τμήματος ή υπερυψωμένων τμημάτων τούτου (BREAKS) συνολικού ύψους 1,22 μέτρων (4 ποδών).

β. Δεύτερον Κατάστρωμα : Το αμέσως κάτωθεν του ανωτέρω καταστρώματος κείμενον πλήρες κατάστρωμα, το οποίον:

αα. αποτελεί μόνιμον και οργανικόν μέρος της κατασκευής του πλοίου,

ββ. έχει τα επ' αυτού στόμια κυτών εφωδιασμένα δια των αναγκαίων ανθεκτικών καλυμμάτων,

γ. Κατάστρωμα Καταμετρήσεως: Το δεύτερον κατάστρωμα, εκτός της περιπτώσεως πλοίων ενός καταστρώματος, ότι, ως κατάστρωμα καταμετρήσεως, νοείται το ανώτερον κατάστρωμα.

δ. Ανώτερον Κατάστρωμα: Το εκτεθειμένον εις τον καιρόν και την θάλασσαν ανώτερον πλήρες κατάστρωμα, όπερ αποτελεί αναπόσπαστον μέρος της κατασκευής του πλοίου, έχει μόνιμα μέσα κλεισίματος όλων των ανοιγμάτων του εκτεθειμένου εις τον καιρόν τμήματος του και κάτωθεν του οποίου όλα τα εις τας πλευράς του πλοίου υπάρχοντα ανοίγματα είναι εξοπλισμένα δια μονίμων μέσων υδατοστεγούς κλεισίματος.

Εις την περίπτωσιν αφράκτων πλοίων, ως ανώτερον κατάστρωμα, θεωρείται υποθετικόν τοιούτον οριζόμενον υπό της άνω ακμής της ανωτάτης σειράς των επηγκενίδων ή ελασμάτων.

ε. Χώρος Μηχανοστασίου: Ο προοριζόμενος δια τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα προώσεως του πλοίου χώρος κάτωθεν του ανωτέρου καταστρώματος.

Ο χώρος ούτος περιλαμβάνει και :

αα. τους οχετούς (TRUNKS) αερισμού, φωτισμού και διαφυγής (ESCAPE TRUNKS) τους εξυπηρετούντας αυτόν.

ββ. τον προοριζόμενον δια τους λέβητας τους

εξυπηρετούντας τα ανωτέρω μηχανήματα χώρον,

γγ.τας σήραγγας των αξόνων,

δδ. τα εργαστήρια και αποθήκας μηχανικών μέχρι ποσοστού 0,75% της ολικής χωρητικότητας του πλοίου,

εε. τας εξυπηρετούσας τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα προώσεως, δεξαμενάς κατακαθίσεως καυσίμων (OIL FUEL SETTLING TANKS) συνολικής ικανότητας τροφοδοτήσεως ουχί ελάσσονος των 24 ωρών ουδέ μείζονος των 96 ωρών, δια την μεγιστήν ταχύτητα του πλοίου.

ςς.τους εν εδαφ. ε' της παρ. 1 του άρθρ. 6 περιφραγμένους χώρους επί ή υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος (φωταγωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου), εφ' όσον περιελήφθησαν εις την ολικήν χωρητικότητα.

ς.Σύμβαισις Γραμμής Φορτώσεως : Η εκάστοτε ισχύουσα Διεθνής Σύμβαισις περί γραμμών φορτώσεως.

ζ. Πλοίων: Οιονδήποτε πλωτόν μέσον υποκείμενον εις καταμέτρησιν βάσει της ισχυούσης εκάστοτε νομοθεσίας.

η. Αφρακτον πλοίων:

αα. το οιοδήποτε μήκος πλοίων άνευ καταστρώματος ή μετά μερικού ή μερικών καταστρωμάτων, το συνολικον μήκος των οποίων είναι μικρότερον του ημίσεος του μήκους καταμετρήσεως,

ββ. το έχον μήκος καταμετρήσεως μικρότερον των 15 μέτρων και μερικόν κατάστρωμα οιοδήποτε μήκους ή εν μοναδικόν καθ' όλον αυτού το μήκος κατάστρωμα, το οποίον εις αμφοτέρας τας περιπτώσεις κείται χαμηλότερον του 1/6 του βάθους του πλοίου.

ΤΟ βάθος εν προκειμένω μετρείται από της άνω ακμής της ανωτάτης σειράς των επηγκενίδων ή ελασμάτων μέχρι της άνω πλευράς του εσωτερικού πυθμένος των διπυθμένων ή των εδρών των νομέων ή της εσωτερικής επενδύσεως, αναλόγως της περιπτώσεως, κατά το κεντρικόν διάμηκες του πλοίου και εις το μέσον του μήκους καταμετρήσεως.

Προσδιορισμός χωρητικότητας πλοίων προς νηολόγησιν

Άρθρον 2.

1. Η χωρητικότης οιοδήποτε πλοίου, προκειμένου να εγγραφή τούτο εις τα Ελληνικά νηολόγια πλοίων, πλοιαρίων ή τα βιβλία φορτηγίδων, υπολογίζεται κατά τας διατάξεις του παρόντος.

2. Τη εγκρίσει του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και

Επικοινωνιών επιτρέπεται η νηολόγησις πλοίου επί τη βάσει χωρητικότητος αναφερόμενης εις αλλοδαπών Πιστοποιητικών Καταμετρήσεως, όπερ έφευεν το πλοίον προ της εγγραφής του εις το ελληνικόν Νηολόγιον, εκδιδομένου προς τούτο προσωρινού Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως. Εν ελλείψει αλλοδαπού Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, δια την έκδοσιν του προσωρινού πιστοποιητικού δύνάται να λαμβάνηται υπ' όψιν έτερον πιστοποιητικόν ή εν γένει στοιχείον, εξ ου προκύπτει η χωρητικότης του πλοίου. Εν τη περιπτώσει ταύτη δέον όπως καθορίζεται συγχρόνως υπό του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών και το χρονικόν διάστημα κατά τας διατάξεις του παρόντος, του χρονικού τούτου διαστήματος μη δυναμένου πάντως να υπερβή του έξ μήνας.

Υποχρεώσεις πλοιοκτήτου , πλοιάρχου πράκτορος προς διευκόλυνσιν της καταμετρήσεως

Άρθρον 3.

1. Ο πλοιοκτήτης, ο πλοίαρχος και ο πράκτωρ του υπό καταμέτρησιν πλοίου, οφείλουν να θέσουν τούτο εις την διάθεσιν της Αρχής δια τον απαραίτητον προς καταμέτρησιν χρόνον και εις κατάστασιν επιτρέπουσαν ταύτην, να παράσχουν απάσας τας απαιτουμένας σχετικάς ευκολίας και να υποβάλουν εις την Αρχήν τα κατά την κρίσιν της αναγκαία προς τούτο σχέδια, σκαριφήματα , προδιαγραφάς και έτερα έγγραφα ή στοιχεία.

2. Εις τους παραβάτας της προηγουμένης παραγράφου επιβάλλονται, δι' ητιολογημένης αποφάσεως του Δ/ντου Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, αναλόγως της περιπτώσεως, τα προβλεπόμενα εις τα άρθρ. 29 και 30 του παρόντος πρόστιμα.

Εφαρμογή Κανόνος I και Κανόνος II

Άρθρον 4.

1. Η καταμέτρησις της χωρητικότητος των εμπορικών πλοίων ενεργείται κατά τον υπό του άρθρ. 20 προβλεπόμενον Κανόνα I, εκτός των κάτωθι αναφερομένων περιπτώσεων, ότι η καταμέτρησις της υπό το ανώτερον κατάστρωμα χωρητικότητος ενεργείται κατά τον υπό του άρθρ. 21 προβλεπόμενον Κανόνα II.

α. Οσάκις κατά την κρίσιν της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων η διενέργεια της καταμετρήσεως κατά τον Κανόνα I, λόγω εμφόρτου καταστάσεως του πλοίου, ή δι' έτερον λόγον, είναι πρακτικώς αδύνατος, της αδυναμίας ταύτης

δικαιολογούμενης προσηκόντως εις την συντασσομένην υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων σχετικήν έκθεσιν. Εις την περίπτωσιν ταύτην το πλοίον δέον όπως ανακαταμετρηθή κατά τον Κανόνα I το ταχύτερον δυνατόν και πάντως εντός χρονικού διαστήματος μη δυναμένου να υπερβή τους έξι μήνας.

β. Προκειμένου περί φορηγίδων, πλωτών ναυπηγημάτων, πλοιαρίων και μικρών εν γένει πλοίων υπαγομένων εις το Νηολόγιον Α' κλάσεως, ήτοι μέχρις 60 κόρων καθαράς χωρητικότητος, εκτός εάν αιτηθή υπό του πλοιοκτήτου ή καταμέτρησής των κατά τον Κανόνα I.

2. Προκειμένου περί πλοίων εχόντων κανονικών γεωμετρικών σχήμα, η υπό το κατάστρωμα χωρητικότης αυτών δύναται να υπολογισθή βάσει παραδεδεγμένων γεωμετρικών τύπων ογκομετρήσεως, των σχετικών μετρήσεων λαμβανομένων ως εις την περίπτωσιν εφαρμογής του Κανόνας I.

3. Εις τας περιπτώσεις πλοίων καταμετρηθέντων κατά τον Κανόνα II δεν εφαρμόζονται αι διατάξεις των άρθρων 15 και 16.

Μετρήσεις εις μέτρα ή πόδας, χωρητικότητος εις κόρους.

Άρθρον 5.

1. Απασαι αι απαιτούμεναι κατά τας διατάξεις του παρόντος μετρήσεις, θα λαμβάνονται και θα εκφράζονται εις κυβικά μέτρα ή κυβικούς πόδας, των υποδιαιρέσεως αμφοτέρων εκφραζομένων κατά το δεκαδικόν σύστημα.

2. Η χωρητικότης των πλοίων διακρίνονται εις ολικήν (GROSS TONNAGE) και εις καθαράν τοιαύτην (NET TONNAGE ή REGISTER TONNAGE).

3. Μονάς μετρήσεως της χωρητικότητος είναι ο κόρος (REGISTER TON) ισούμενος προς 100 κυβ. πόδας ή 2,83 κυβικά μέτρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ (GROSS TONNAGE)

Χώροι αποτελούντες την ολικήν χωρητικότητα

Άρθρον 6.

1. Η ολική χωρητικότης, υπό την επιφύλαξιν των άρθρων 15 και 16, αποτελείται εκ του αθροίσματος:

α. της υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος,

υπολογιζομένης κατά τας διατάξεις του άρθρ. 7 του παρόντος και της παρ. 1 του Πρώτου Μέρους του περιλαμβανομένου εις το άρθρ. 20 Κανόνος Ι.

β. της χωρητικότητος μεταξύ του δεύτερου και του ανωτέρου καταστρώματος, υπολογιζομένης κατά τας διατάξεις της παρ. 2 του Πρώτου Μέρους του περιλαμβανομένου εις το άρθρ. 20 Κανόνος Ι,

γ. της χωρητικότητος των επί ή υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος μονίμως κλειστών χώρων, περιλαμβανομένων και των ημιφραγμάτων(BREAKS) άτινα κείνται άνωθεν της γραμμής προεκτάσεως του κατωτέρου τμήματος του μερικώς ανυψωμένου καταστρώματος, εξαιρέσει των κάτωθι :

i. της χωρητικότητος των στομίων κυτών,ως αύτη καθορίζεται εν άρθρ. 8 του παρόντος,

ii. της χωρητικότητος περιφραγμένων χώρων επί ή υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος, οίτινες περιλαμβάνουν οιονδήποτε τμήμα των μηχανημάτων προώσεως ή χρησιμεύουν προς φωτισμόν ή αερισμόν χώρων προοριζομένων δια τοιαύτα μηχανήματα

iii. της χωρητικότητος οιονδήποτε χώρου εκ των εξαιρουμένων της ολικής χωρητικότητος συμφώνως προς το άρθρ. 11 του παρόντος,

δ.της χωρητικότητος των στομίων κυτών της καθοριζομένης εν άρθρ. 8 του παρόντος και υπολογιζόμενης κατά τας διατάξεις της παρ. 5 του Πρώτου Μέρους του περιλαμβανομένου εις άρθρ.20 Κανόνος Ι,

ε. της χωρητικότητος περιφραγμένων χώρων επί ή υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος, οίτινες περιλαμβάνουν οιονδήποτε τμήμα των μηχανημάτων προώσεως ή χρησιμεύουν προς φωτισμόν ή αερισμόν χώρων προοριζομένων δια τοιαύτα μηχανήματα υπό τον όριον ότι :

i. θα ζητηθή δι' εγγράφου αιτήσεως του πλοιοκτήτου ή αντιπροσώπου του να συμπεριληφθούν οι χώροι ούτοι εις την χωρητικότητα του μηχανοστασίου και

ii. είναι ούτοι καταλλήλου κατασκευής και λογικής εκτάσεως , ως προς τον σκοπον τον οποίον εξυπηρετούν, μη δυνάμενοι να χρησιμοποιηθούν δι' έτερον σκοπόν,

ς. προκειμένου περί ανοικτού τόπου οχηματαγωγών πλοίων, της χωρητικότητος το αφράκτου χώρου οχημάτων, υπολογιζόμενης κατά τας διατάξεις του άρθρ. 9 του παρόντος.

2.Εις την περίπτωσιν πλοίων των οποίων η υπό το κατάστρωμα χωρητικότης υπελογίσθη κατά τον Κανόνα ΙΙ, αύτη περιλαμβάνει τους χώρους των εδαφ. α' και β' της

προηγούμενης παραγράφου.

3.Ως «κλειστοί χώροι επί ή υπεράνω του ανωτέρω καταστρώματος», κατά το παρόν, νοούνται :

α. το πρόστεγον, μεσόστεγον ή επίστεγον, έστω και αν υπαρχη άνοιγμα εις τας εγκαρσίας φράκτας εις τας οποίας αι υπερκατασκευαί αύται περατούνται, εκτός εάν το άνοιγμα τούτο εκτείνεται από καταστρώματος εις κατάστρωμα και εις τμήμα μεγαλύτερον εις την θέσιν της εγκαρσίας φρακτής,

β. οιονδήποτε υπερστέγασμα (DECK HOUSE), παρά την ύπαρξιν ανοίγματος επί μιας των οριζουσών τούτο φρακτών, των εκτεθειμένων εις τον καιρόν εκτός εάν το άνοιγμα εκτείνεται από καταστρώματος εις κατάστρωμα και εις τμήμα μεγαλύτερον του ημίσεος του μήκους της φρακτής εις ήν το άνοιγμα ευρίσκεται και είναι μήκους τουλάχιστον 1,22 μέτρων (4 ποδών),

γ. υπερκατασκευή εκτεινομένη από πλευράς εις πλευράν του πλοίου, παρά την ύπαρξιν ανοίγματος επί των πλευρών του πλοίου, εκτός εάν το άνοιγμα εκτείνεται εις τμήμα μεγαλύτερον του ημίσεος του μήκους του χώρου τον οποίον εξυπηρετεί και εις ύψος υπερβαίνη το 1/3 του ύψους του χώρου τούτου ή 0,76 μέτρων (2 πόδας και 6 ίντσας) λαμβανομένου εν προκειμένω υπ' όψιν του μεγαλύτερου ύψους.

δ. διάδρομοι εις τας πλευράς του πλοίου, εκτός εάν ούτοι έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,22 μέτρων (4 πόδας) και είναι πλήρως ανοικτοί εις τον καιρόν εις έν ή και αμφότερα τα άκρα των κατά το μήκος αυτών,

ε. εσοχαί (RECESS), εκτός εάν εκτείνωνται από καταστρώματος εις κατάστρωμα, εις τμήμα του πλάτους των, τουλάχιστον 0,91 μέτρα (3 πόδας) και είναι εκτεθειμένοι εις τον καιρόν,

ς. οιοσδήποτε χώρος, έχων έν άνοιγμα επί του άνωθεν τούτου καταστρώματος, το οποίον είναι εκτεθειμένον εις τον καιρόν, εκτός εάν η επιφάνεια του ανοίγματος ισούται προς το έν τέταρτον ή και περισσότερον της επιφανείας του άνωθεν του χώρου τούτου καταστρώματος.

Χωρητικότης υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως.

Άρθρον 7.

1. Η υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότης αποτελείται εκ του αθροίσματος των χωρητικότητων:

α.του υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χώρου, εξαιρούμενων των ημιφραγμάτων(BREAKS) των

περιλαμβανομένων μεταξύ του υπερυψωμένου τμήματος του καταστώματος καταμετρήσεως και της νοητής προεκτάσεως του κατωτέρου τμήματος αυτού και

β. των προεξέχοντων τμημάτων της χοάνης του ελικοφόρου άξονος και οιασδήποτε ετέρας προεξοχής, αποτελούσης μέρος του σκάφους κάτωθι του καταστώματος καταμετρήσεως, ανεξαρτήτως του εάν αι προεξοχαί αυτά εκτείνονται ή όχι πέραν των ακραίων σημείων μετρήσεως του καταστώματος τούτου.

2. Ως υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χώρος, νοείται ο περιλαμβανόμενος μεταξύ:

α. της κάτω όψεως το καταστώματος καταμετρήσεως,

β. της άνω επιφανείας του εσωτερικού πυθμένος των διπυθμένων, των εδρών των νομών ή της ξυλίνης επενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως και

γ. της εσωτερικής όψεως των νομών ή της ξυλίνης επενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως.

Η χωρητικότης του χώρου τούτου εξευρίσκεται συμφώνως προς τας διατάξεις της παρ. 1 του Πρώτου Μέρους του Κανόνα I και υπόκειται εις τους περιορισμούς τους καθοριζόμενους εις το Δεύτερον Μέρος του Κανόνος τούτου.

Χωρητικότης στομίων κυτών

Άρθρον 8.

1. Η χωρητικότης όλων των στομίων κυτών, άτινα οδηγούν εις χώρους περιλαμβανόμενους εις την ολικην χωρητικότητα, υπολογίζεται συμφώνως προς τα οριζόμενα εν παρ. 5 του Πρώτου Μέρους του εν άρθρ. 20 Κανόνος I.

Εκ της χωρητικότητος ταύτης αφαιρείται το 0,5% της ολικής χωρητικότητος, εις ήν δεν έχει περιληφθεί η χωρητικότης των στομίων κυτών, το απομένον δε υπολοιπον καλούμενον «υπέρβασις στομίων κυτών», αποτελεί την χωρητικότητα αυτών, ήτις περιλαμβάνεται εις την ολικην χωρητικότητα.

2. Κατά τον ως άνω υπολογισμόν δεν λαμβάνονται υπ' όψιν τα εσωτερικά στόμια τα ευρισκόμενα εντός χώρων περιληφθέντων εις την ολικην χωρητικότητα.

Χωρητικότης αφράκτου χώρου οχημάτων των οχηματαγωγών πλοίων.

Άρθρον 9.

1. Ο άφρακτος χώρος οχημάτων των ανοικτού τύπου οχηματαγωγών πλοίων θεωρείται κλειστός μέχρι του ύψους των πλευρικών διαδρόμων και η χωρητικότης αυτού υπολογίζεται συμφώνως προς τα εν παρ. 4 του πρώτου μέρους του εν άρθρ. 20 Κανόνος Ι οριζόμενα.
2. Το ύψος των πλευρικών διαδρόμων ουδέποτε υπολογίζεται μικρότερον των Ύ του ύψους της άνω ακμής του περιτοναίου από του καταστρώματος οχημάτων.
3. Το μήκος του αφράκτου χώρου μετρείται μέχρι της βάσεως του καταπέλτου (θύρας).

Εξαιρούμενοι χώροι εκ της υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος και εκ της χωρητικότητος του υποφράγματος.

Άρθρον 10.

1. Εκ της υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος εξαιρούνται, κατόπιν αιτήσεως του πλοιοκτήτου οι κάτωθι χώροι:

α. Η πρωραία και πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως (FOE PEAK και AFTER PEAK), καθ' ό μέρος περιελήφθησαν εις την υπό το κατάστρωμα χωρητικότητα, υπό την προϋποθεσιν ότι αύται προορίζονται αποκλειστικώς δι' υδάτινον έρμα.

β. Προκειμένου περί δεξαμενόπλοιων (TANKERS), φορτηγών χύδην φορτίου (BULK CARRIERS), μεταλλευματοφόρων (ORE CARRIERS) και μικτού τύπου δεξαμενόπλοιων – μεταλλευματοφόρων (ORE/ OIL CARRIERS) και οχηματαγωγών πλοίων, επί πλέον των εν τη προηγούμενη περιπτώσει εξαιρούμενων χώρων, οι υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χώροι των δεξαμενών υγρού έρματος, οίτινες αναλόγως τη χρήσεως του πλοίου, προορίζονται αποκλειστικώς προς τον σκοπον τούτον (έρμα) και εφ' όσον δεν είναι κατάλληλοι δια την εν αυτοις τοποθετησιν φορτίου, υλικών ή καυσίμου ύλης. Η εξαιρούμενη χωρητικότης των δεξαμενών τούτων ομού μετά των εν τη περπτ. (α) χώρων, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνη τα 30% της προ πάσης εξαιρέσεως ολικής χωρητικότητος του πλοίου.

2. Οι ανωτέρω εξαιρούμενοι χώροι δέον να πληρούν τα κάτωθι προϋποθέσεις :

α. Να έχουν κατασκευασθή καταλλήλως και δοκιμασθή ως δεξαμναί.

β. Να διατίθενται αποκλειστικώς δι' υγρόν έρμα.

γ. Τα μόνα μέσα εισόδου εις αυτάς να είναι ανθρωποθυρίδες κανονικού μεγέθους, των οποίων η μεγίστη διάμετρος δεν θα

υπερβαίνει τους 2 πόδας.

δ. Τα μέσα πληρώσεως και εκκενώσεως των δεξαμενών, του υγρού έρματος (αντλίες, σωλήνες κλπ.) να είναι μόνιμα και καταλλήλων διαστάσεων συνδεδεμένα μόνον με το δίκτυον έρματος και να είναι τελείως ανεξάρτητα των εγκαταστάσεων τροφοδοτικού, ποσίμου ύδατος, ελαίου δια την ψύξιν μηχανών, φορτίου κλπ.

3. Εφ' όσον οι χώροι της παρ. 1 ευρίσκονται εν όλω ή εν μέρει εντός του υποφράγματος εξαιρούνται, ωσαύτως, της χωρητικότητος, υπό τους περιορισμούς του παρόντος άρθρου.

Μονίμως κλειστοί χώροι επί η υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος ή εξαιρούμενοι της χωρητικότητος.

Άρθρον 11.

1. Οι κατωτέρω μνημονευόμενοι χώροι κείμενοι επί η υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος, καίτοι μονίμως κλειστοί, εξαιρούνται της ολικής χωρητικότητος :

α. Χώροι ξηρού φορτίου, εκτός εάν κείνται εντός ημιφράγματος (BREAK) άνωθεν της νοητής γραμμής του ανωτέρου καταστρώματος.

β. Το οιακιστήριο, τι διαμέρισμα χαρτών, το διαμέρισμα ασύρματος και οι χώροι εις ούς είναι εγκατεστημένα τα όργανα τα αναγκαιούντα δια την ναυσιπλοίαν.

γ. Χώροι εις ούς είναι εγκατεστημένα τα παντός είδους μηχανήματα και συμπυκνώματα (CONFENSERS).

δ. Αναφωτίδες, θόλοι και οχετοί (TRUNKS), προοριζόμενοι δια τον φωτισμον και αερισμον των χώρων τους οποίους εξυπηρετούν.

ε. Φρεάτια αλύσεων και χώροι προοριζόμενοι δια την λειτουργίαν των μηχανημάτων αγκυροβολίας και του εργάτου (CAPSTAN).

ς. Χώροι προοριζόμενοι δια την φύλαξιν υλικών ασφαλείας (SAFETY EQUIPMENT) ή συσσωρευτών.

ζ. Στέγαστρα και στόμια χρησιμεύοντα δια την προστασίαν κλιμάκων ή καθόδων οδηγουσών εις κάτωθεν κειμενους χώρους και ανοίγματα άνωθεν τοιούτων κλιμάκων ή καθόδων.

η. Μαγειρεία και αρτοποιεία εξωπλισμένα δια κλιβάνων, μόνον καθ' ό μέρος δεν εξυπηρετούν ετέρους προς τον προορισμόν τους σκοπούς.

θ. Διαμερίσματα νιπηρών, λουτήρων, καταινοστήρων και

χώροι υγιεινής προοριζόμενοι δια τον πλοίαρχον και το πλήρωμα.

ι. Συνεργεία και αποθήκαι προοριζόμεναι προς χρήσιν των χειριστών αντλιών (PUMPMEN) , μηχανικών ηλεκτρολόγων, ξυλουργών, ναυκλήρου και το διαμέρισμα φανών.

ια. Δεξαμεναί προοριζόμεναι αποκλειστικώς δι' υδάτινον έρμα.

ιβ. Χώροι αποκλειστικώς προορισμένοι δια την προφύλαξιν των επιβατών καταστρώματος από της επηρείας των καιρικών συνθηκών, δια την χρήσιν των οποίων δεν καταβάλλεται πρόσθετος ναύλος, προκειμένου περί πλοίων ολικού μήκους μέχρις 25 μέτρων εκτελούντων πλόας, των οποίων οι λιμένες αφετηρίας και προορισμού δεν απέχουν πλέον των 30 ναυτ. μιλίων.

ιγ. Υαλόφρακτοι χώροι περιπάτου, μη επιπλωμένοι, επί πλοίων διεθνών πλόων. Καθίσματα καταστρώματος ή έτερα παρόμοια ελαφρά καθίσματα δεν θεωρούνται ότι αποτελούν εν προκειμένω επίπλωσιν.

ιδ. προκειμένου περί επιβατηγών πλοίων εκτελούντων υπερωκεανείους πλόας ή περιηγητικούς πλόας (κρουαζιέρας) εντός ή εκτός Μεσογείου, τη αιτήσει του πλοιοκτήτου ή αντιπροσώπου του, οι χώροι επιβατών οι οποίοι ευρίσκονται άνωθεν του πρώτου καταστρώματος του κειμένου υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος. Ως χώρος επιβατών νοείται εν γένει πας χώρος ιδιαίτερος ή κοινόχρηστος, προορισμένος να χρησιμοποιήται αποκλειστικώς υπό των επιβατών.

2. Οι εν τη προηγουμένη παραγράφω χώροι, πλην των του εδαφ. α', δεν περιλαμβάνονται εις την ολικην χωρητικότητα, εφ' όσον και καθ' ό μέρος είναι λογικής εκτάσεως, είναι καταλλήλως κατασκευασμένοι δια τον όν προορίζονται σκοπον και δηλούνται ο προορισμός των δια μονίμως τοποθετημένης σχετικής πινακίδος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

(NET TONNAGE ή REGISTER TONNAGE)

Προσδιορισμός της καθαρής χωρητικότητος

Άρθρον 12.

Η καθαρά χωρητικότης, εφ' ής έχουν εφαρμογήν και δια τάξεις των άρθρω. 15 και 16, εξευρίσκεται δι' αφαιρέσεως εκ της ολικής χωρητικότητος των εν τω επομενω άρθρω χώρων, του υπολοίπου αποτελούντος την καθαράν χωρητικότητα.

Εκπιπόμενοι χώροι

Άρθρον 13.

1. Οι εκπιπόμενοι εκ της ολικής χωρητικότητος χώροι είναι :

α. Οι χώροι οι προοριζόμενοι δια την ενδιαίτησιν ή χρήσιν του πλοιάρχου.

β. Οι χώροι οι προοριζόμενοι δια την ενδιαίτησιν ή χρήσιν του πληρώματος.

Εις τους χώρους τούτους δεν περιλαμβάνονται :

ι. αι δεξαμεναί ποσίμου ύδατος και

ii. οι χώροι εναποθηκείσεως προμηθειών, προοριζομένων δια τον πλοίαρχον και το πλήρωμα, καθ' ό μέρος ούτοι υπερβαίνουν το 15% του αθροίσματος των διαμερισμάτων πλοιάρχου και πληρώματος, εις ά δεν υπελογίσθησαν αι δεξαμεναί ποσίμου ύδατος και προμηθειών πληρώματος.

γ. Το οικιστήριον, το διαμέρισμα χαρτών, το διαμέρισμα ασύρματου και τα διαμερίσματα εις τα οποία είναι εγκατεστημένα τα όργανα τα αναγκαιούντα δια την ναυσιπλοίαν (NAVICATIONAL AIDS).

δ. Τα φρεάτια αλύσεων και οι χώροι οι προοριζόμενοι δια την εγκατάστασιν και λειτουργίαν του μηχανήματος πηδαλίου (STEERING GEAR), των μηχανημάτων αγκυροβολίας (ANCHOR GEAR) και του εργάτου (CAPSTAN).

ε. Τα διαμερίσματα τα προοριζόμενα δια την εναποθηκευσιν υλικών ασφαλείας (SAFETY EQUIPMENT) ή συσσωρευτών.

ς. Τα συνεργεία και αι αποθήκαι αι προοριζόμεναι προς χρηση των χειριστών αντλιών (PUMPMEN), ηλεκτρολόγων, ξυλουργών, ναυκλήρου και το διαμέρισμα φανών.

η. Ο χώρος ο καταλαμβανόμενος υπό των κυρίων αντλιών του πλοίου, εφ' όσον κείται εκτός του χώρου του μηχανοστασίου.

θ. Αι δεξαμεναί υδατίνου έρματος, άνευ ποσοτικού τινος περιορισμού, εφ' όσον πληρουντας προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρ. 10 του παρόντος.

ι. Το μηχανοστάσιον, του οποίου η προς έκπτωσιν χωρητικότης καθορίζεται εν τω άρθρ. 14 του παρόντος.

ια. Εν περιπτώσει πλοίων αποκλειστικώς κινουμένων δι' ιστίων , ο χώρος ο προοριζόμενος προς φύλαξιν των ιστίων μέχρι ποσοστού 2,5% της ολικής χωρητικότητος.

ιβ. Εν περιπτώσει πλοίων απασχολούμενων εις την υπερπόντιον αλιείαν και κατ' αίτησιν του πλοιοκτήτου:

i. ο χώρος ο καταλαμβανόμενος υπό της μονωτικής επενδύσεως του σκάφους υπολογιζόμενης μόνον της τοιαύτης μονώσεως, ήτις αντιστοιχεί εις τα καταστρώματα, τον εσωτερικον πυθμένα των διπυθμένων, το εξωτερικον περίβλημα του σκάφους, τας φρακτάς και τα χωρίσματα ών αύτη εκτείνεται,

ii. ο χώρος ο καταλαμβανόμενος υπό των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών των χρησιμοποιουμένων προς παραγωγήν ενεργείας δια την επεξεργασίαν και συντήρησιν του αλιεύματος, των αντιστοιχων πινάκων διανομής και των μηχανημάτων και συσκευών παραγωγής ψύξεως.

Εφ' όσον αι ηλεκτρογεννήτριαι χρησιμοποιούνται συγχρόνως και δι' ετέρας πλην των ανωτέρω ανάγκας, ο δια τας ανάγκας του προηγουμένου εδαφίου εκπιπτόμενος χώρος των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και των αντιστοιχων πινάκων διανομής, υπολογίζεται εις τα Ύ του συνολικού τρων τοιούτου.

Ο χώρος των ανωτέρω μηχανημάτων, συσκευών, πινάκων κλπ. εκπίπτει πάντοτε κεχωρισμένως και δεν θεωρείται ότι αποτελεί μέρος του μηχανοστασίου,

iii. οι χώροι οι καταλαμβανόμενοι υπό των μηχανημάτων ή μέσων επεξεργασίας του αλιεύματος ή παραγωγής σχετικών υποπροϊόντων, ως τοιούτων χώρων, ενδεικτικώς νοουμένων, των θαλάμων ταχείας καταψύξεως του αλιεύματος ή εγκαταστάσεως φορτοταινιών, υπό την προουπόθεσιν ότι ούτοι χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς δια τον ως άνω σκοπόν.

2. Ίνα εκπεσθή χώρος τις εκ της ολικής χωρητικότητος δέον όπως :

α. Έχη προηγουμένως περιληφθεί εις ταύτην.

β. Είναι λογιστικής εκτάσεως δια την χρήσιν δια την οποίαν προορίζεται και

γ. Δηλούται η χρησης αύτη, δια καταλλήλου επιγραφής μονίμου τοποθετήσεως.

Ειδικώς οι χώροι πλοιάρχου και πληρώματος εκπίπτουνται μόνον εφ' όσον και καθ' ό μέρος πληρουντας απαιτήσεις, αίτινες καθορίζονται υπό των εκάστοτε εν ισχυι διατάξεων περί των χώρων ενδαιτήσεως πλοιάρχου και πληρώματος.

Εκπιπόμενη χωρητικότης μηχανοστασίου

Άρθρον 14.

1. Η προς έκπτωσην χωρητικότης του μηχανοστασίου υπολογίζεται ως ακολούθως :

α. Επί ελικοκινήτων πλοίων:

i. όταν η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου είναι ίση ή μεγαλύτερα των 13 εκατοστών και μικροτέρα των 20 εκατοστών της ολικής χωρητικότητος, τότε εκπίπτουν τα 32% της ολικής χωρητικότητος,

ii. όταν η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου είναι μικροτέρα των 13 εκατοστών της ολικής χωρητικότητος, τότε εκπίπτουν τα 32/13 της πραγματικής χωρητικότητος του μηχανοστασίου,

iii. όταν η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου είναι ίση ή μεγαλύτερα των 20 εκατοστών της ολικής χωρητικότητος, τότε εκπίπτουν τα 32% της ολικής χωρητικότητος ή, τη αιτήσσει του πλοιοκτήτου, η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου προσηυξημενη κατά τα Υ αυτής. Εάν όμως εις συγκεκριμένην περίπτωσιν το εκπιπτόμενον ποσοστον 32% αποδίδη μικροτέραν χωρητικότητα της πραγματικής τοιαύτης του μηχανοστασίου, τότε δε εκπίπτεται το ποσοστον 32% αλλά η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου.

β. Επί τροχήλατων πλοίων:

i. όταν η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου είναι ίση ή μεγαλύτερα των 20 εκατοστών και μικροτέρα των 30 εκατοστών της ολικής χωρητικότητος, τότε εκπίπτουν τα 37% της ολικής χωρητικότητος,

ii. όταν η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου είναι «μικροτέρα των 20 εκατοστών της ολικής χωρητικότητος, τότε εκπίπτουν τα 37/20 της πραγματικής χωρητικότητος του μηχανοστασίου,

iii. όταν η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου είναι ίση ή μεγαλύτερα των 30 εκατοστών της ολικής χωρητικότητος, τότε εκπίπτεται η πραγματική χωρητικότης του μηχανοστασίου προσηυξημενη κατά το 1/2 αυτής.

2. Η εκπιπτομενη ως άνω χωρητικότης εν ουδεμία περιπτώσει δύναται ν υπερβή τα 55 εκατοστά της χωρητικότητος, ήτις απομένει μετά την εκ της ολικής αφαιρέσιν όλων των εκπιπτόμενων χώρων πλην του μηχανοστασίου. Ο περιορισμός ούτος δεν εφαρμόζεται επί πλοίων αποκλειστικώς χρησιμοποιούμενων ως Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ '

ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ (TONNAGE MARK)

Μειωμένη ολική και καθαρά χωρητικότης πλοίου καθ' ορισμένου ύψους εξάλων

Άρθρον 15.

1. Το παρόν άρθρον εφαρμόζεται επί πλοίων μετά δυο ή περισσοτέρων πλήρων καταστρωμάτων εις τα οποία:

α. ΤΟ καθορισθέν ύψος εξάλλων είναι μεγαλύτερον του ελαχίστου επιτρεπόμενου τοιούτου συμφώνως προς την Διεθνή Σύμβασιν περί γραμμών φορτώσεως.

β. ΑΙ θέσεις των γραμμών φορτώσεως δεν έχουν χαραχθή υψηλότερον του όσον θα εχαράσσοντο, αν προς υπολογισμόν της θέσεως των ελαμβανέτω ως κατάστρωμα εξάλων το δεύτερον κατάστρωμα.

2. Τη αιτήσκει του πλοιοκτήτου πλοίου, εφ' ου έχει εφαρμογήν το παρόν άρθρον, η Επιθεώρησις Εμπορικών πλοίων καθορίζει, αντί της κατά τα άρθρ. 6 έως 14 του παρόντος υπολογιζόμενης ολικής και καθαρής χωρητικότητος, ετέραν μειωμένην ολικήν και καθάραν χωρητικότητα υπολογιζομένην συμφώνως προς τας εις τας επομένας παραγράφους οριζόμενα.

3. Η μειωμένη αύτη ολική και καθαρά χωρητικότης υπολογίζεται συμφώνως προς τας διατάξεις των άρθρ. 6 έως 14, με τας ακόλουθους τροποποιήσεις :

α. Όπου εις τας κάτωθι διατάξεις ;

ι. τα εδαφ. γ και ε της παρ. 1 και η παρ. 3 του άρθρ. 6,

ιι. τα εδαφ. α έως και ιγ της παρ. 1 του άρθρ. 11,

ιιι. το άρθρ. 1 καθ' όσον αφορά τον ορισμόν του χώρου μηχανοστασίου και τας παρ. 3,5 και 6 του Πρώτου Μέρους του εν άρθρ. 20 Κανόνος Ι γίνεται μνεία του ανωτέρου καταστρώματος, θα λαμβάνηται, ως τοιούτον δια τον υπολογισμόν της μειωμένης χωρητικότητος, το δεύτερον κατάστρωμα.

β. Το εδαφ. β της παρ. 1 του άρθρ. 6 και η παρ. 2 του Πρώτου μέρους του εν άρθρ. 20 Κανόνος Ι δεν λαμβάνεται υπ όψιν.

4. Οσάκις καθορίζεται η ανωτέρω αναφερόμενη μειωμένη ολική και καθαρά χωρητικότης, σημαίνεται επί αμφοτέρων των πλευρών του πλοίου γραμμή χωρητικότητος (TONNAGE MARK), ως αύτη περιγράφεται και εις ήν θέσιν ορίζεται εις τα άρθρ. 17 και 18. Εις την περίπτωσιν ταύτην η γραμμή

χωρητικοτητας (TONNAGE MARK) χαράσσεται εις το ύψος της παρεχούσης το μεγαλύτερον βύθισμα γραμμής φορτώσεως μέχρι της οποίας δύναται να φορτωθή το πλοίον, εκ των προβλεπόμενων τοιούτων υπό της Διεθνούς Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως, μη λαμβανόμενων υπ' όψιν των γραμμών φορτώσεως ξυλείας.

Εναλλακτική Χωρητικότητα

Άρθρον 16.

1. Η Ε.Ε.Π. , τη αιτήσει του πλοιοκτήτου πλοίου μετά δυο ή περισσοτέρων πλήρων καταστρωμάτων, δύναται, εκτός της ολικής και καθαρής χωρητικότητος της υπολογιζόμενης κατά τας διατάξεις των άρθρω. 6 και 14, να καθορίση ως εναλλακτικήν τούτων χωρητικότητα, την μειωμένην ολικην και καθαρά χωρητικότητα του προηγούμενου άρθρου.

2. Οσάκις καθορίζεται η εν τη προηγούμενη παραγραφώ εναλλακτική χωρητικότης, σημαίνεται επί αμφοτέρων των πλευρών του πλοίου γραμμή χωρητικότητος (TONNAGE MARK), ως αυτή περιγράφεται και εις ήν θέσιν ορίζεται εις τα άρθρ. 17 και 18.

3. Το πλοίον θεωρείται έχον το ζεύγος της μειωμένης ολικής και καθαρής χωρητικότητος, όταν ευρίσκεται εις κατάστασιν φόρτου τοιαύτην ώστε η γραμμή χωρητικότητος δεν βυθίζεται εις το ύδωρ. Αντιθέτως θεωρείται έχον το κατά τας διατάξεις των άρθρω. 6-4 εξευρισκόμενον ζεύγος της ολικής και καθαρής χωρητικότητος, όταν η γραμμή χωρητικότητος βυθίζεται εις το ύδωρ.

Σχήμα και διαστάσεις της γραμμής χωρητικότητος

Άρθρον 17.

1. Η γραμμή χωρητικότητος, υπό την επιφύλαξιν των οριζομένων εν τη επομένη παραγράφω, αποτελείται εκ μιας οριζοντίου γραμμής μήκους 15 δακτύλων ή 380 χιλιοστομέτρων επί της οποίας, δια λόγους εύκολου αναγνωρίσεως, χαράσσεται έν αντεστραμμένον ισόπλευρον τρίγωνον μήκους εκάστης πλευράς 12 δακτύλων ή 300 χιλιοστ. και πλάτους 1 δακτύλου ή 25 χιλιοστ. με την κορυφήν αυτού εις το μέσον της οριζοντίας γραμμής (σχήμα 1).

2. Εκτός της περιπτώσεως πλοίων επί των οποίων η γραμμή χωρητικότητος έχει χαραχθή κατά τας διατάξεις του άρθρ. 15, δύναται να χαραχθή τη αιτήσει του πλοιοκτήτου, μία πρόσθετος γραμμή οριζαντία δια γλυκέα και τροπικά ύδατα.

Η πρόσθετος αυτή γραμμή, ήτις χαράσσεται άνωθεν της γραμμής χωρητικότητος εις μίαν απόστασιν ίση προς το 1/48 του βυθίσματος, από της κάτω όψεως των νομέων εις την τροπίδα μέχρι της άνω όψεως της γραμμής χωρητικότητος, αποτελεί ευθείαν μήκους 9 δακτύλων ή 230 χιλιοστ. και πλάτους 1 δακτύλου ή 25 χιλιοστ., αρχομένην από μίας κατακόρυφου γραμμής πλάτους 1 δακτύλου ή 25 χιλ., ήτις κείται εις το οπίσθιον (προς πρύμναν) μέρος της γραμμής χωρητικότητος (TONNAGE MARK) (Σχήμα 1).

3. Η γραμμή χωρητικότητος, το ενδεικτικον τρίγωνον και αι λοιπαί συμπληρωματικά γραμμαί χρωματίζονται λευκαί ή κίτρινα επί επιφανείας βαθυοχρούου ή μέλαναι επί επιφανείας ανοικτοχρούου. Αύται σημαίνονται επί των πλευρών του πλοίου δια χαράξεως, συγκολλήσεως ή δι' άλλου μονίμου τρόπου ικανοποιητικού, κατά την κρίσιν της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων.

4. Η γραμμή χωρητικότητος και η συμπληρωματική τοιαύτη δια γλυκέα και τροπικά ύδατα θεωρούνται ότι ρυθμίζονται , όταν η άνω όψις αυτών ευρίσκεται υπό την επιφάνειαν του ύδατος.

Θέσις της γραμμής χωρητικότητος

Άρθρον 18.

1. Η γραμμή χωρητικότητος σημαίνεται επί αμφοτέρων των πλευρών του πλοίου κάτωθεν της γραμμής, ένθα η κάτω όψις του ελάσματος υδρορροής (STRINGER PLATE) του δευτέρου καταστρώματος συναντά τα πλευρικά ελάσματα του πλοίου, προκειμένου δε περί μερικώς ανυψωμένου καταστρώματος, κάτωθεν ισοδύναμου προς ταύτην γραμμής, ως δείκνηται εις το Σχήμα 2. Η απόστασις μεταξύ της ως άνω γραμμής και της γραμμής χωρητικότητος καθορίζεται υπό του Πίνακος 1.

Όταν η γραμμή φορτώσεως έχη σημανθή , λαμβανομένου του δευτέρου καταστρώματος ως καταστρώματος εξάλων, η γραμμή χωρητικότητος δύναται να σημανθεί κάτωθεν αυτού του καταστρώματος εις μίαν απόστασιν μικροτέραν της διδόμενης υπό του Πίνακος 1. Εις την περίπτωση ταύτην η γραμμή χωρητικότητος σημαίνεται εις το ύψος της ανωτέρας των γραμμών φορτώσεως των προβλεπομένων υπό της Διεθνούς Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως, μη λαμβανόμενων υπ' όψιν των γραμμών φορτώσεως ξυλείας.

2. Εις την περίπτωση πλοίου του οποίου έχουν καθορισθή αι γραμμαί φορτώσεως, η γραμμή χωρητικότητος θα σημανθή εις θέσιν καθοριζομενην συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος άρθρου με την κορυφήν του ενδεικτικού τριγώνου εις απόστασιν 21 δακτύλων ή 540 χιλιοστ. οριζοντίως πρύμνηθεν της νοητής καθέτου της διερχόμενης δια του

κέντρου του δίσκου της γραμμής φορτώσεως. Εφ' όσον έχουν χαραχθή επιπροσθέτως γραμμαί φορτώσεως ξυλείας, η εν λόγω απόσταση ορίζεται εις 42 δακτύλους ή 1080 χιλιοστ.

3. Εις την περίπτωση πλοίου του οποίου δεν έχουν καθορισθή γραμμαί φορτώσεως, η γραμμή χωρητικότητος θα σημανθή εις θέσιν καθοριζομενην συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, με την κορυφήν του ενδεικτικού τριγώνου εις το μέσον του εις τον Πίνακα 1 αναγραφόμενου μήκους LT. Εις την περίπτωση ταύτην, η γραμμή του ανωτέρου καταστρώματος θα σημανθή δια μιας γραμμής ομοίας προς την απαιτουμένην υπό της Διεθνούς Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως (DECK LINE), θα σημανθή δε η γραμμή αύτη άνωθεν και συμμετρικώς της νοητής καθέτου, της διχοτομούσης το ενδεικτικον τρίγωνον της γραμμής χωρητικότητος.

Στοιχεία πινάκων γραμμής χωρητικότητος

Άρθρον 19.

1. Το εις τον Πίνακα 1 αναφερόμενον μήκος LT είναι η απόσταση μεταξύ των ακραίων προς πρόραν και πρύμναν σημείων του δευτέρου καταστρώματος, όπου η κάτω όψις αυτού ή της γραμμής προεκτάσεως του, συναντά την εσωτερικήν επιφάνειαν των νομέων ή την ξυλίνην επένδυσιν των κατά το κεντρικόν διάμηκες του πλοίου.

Εάν το δεύτερον κατάστρωμα είναι μερικώς ανυψωμένον, χρησιμοποιείται εν ισοδύναμον μήκος, ως δείκνυται εις το Σήμα 2.

2. Το εις τον Πίνακα 1 αναφερόμενον κοίλον DS είναι η κάθετος απόσταση εις το μέσον του πλοίου από της ως άνω όψεως της τρόπιδος μέχρι του σημείου όπου η κάτω όψις του ελάσματος υδροροής (STRINGER PLATE) του δευτέρου καταστρώματος συναντά το εξωτερικον περίβλημα του πλοίου.

Εάν το δεύτερον κατάστρωμα είναι μερικώς ανυψωμένον, χρησιμοποιείται έν ισοδύναμον κοίλον, ως δείκνυται εις το Σχήμα 2.

3. Οι πρώτοι αριθμοί των στηλών δεικνύουν τον λόγον LT/DS και οι κάτωθεν αυτών τοιούτοι την ελαχίστην απόσταση από της κάτω όψεως του δευτέρου καταστρώματος εις το μέσον του πλοίου ή , εάν το κατάστρωμα είναι μερικώς ανυψωμένον, από της ισοδυνάμου αυτού γραμμής, ως δείκνυται εις το Σχήμα 2, μέχρι της άνω όψεως της γραμμής χωρητικότητος.

Η απόσταση αύτη δια μήκος πλοίων ως και δια λόγους LT/ DS

μη περιλαμβανόμενους εις τον Πίνακα 1, υπολογίζεται, αναλόγως της περιπτώσεως, δια γραμμικής παρεμβολής ή προεκτάσεως των τιμών του πίνακος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ χωρητικότητας

Κανών Ι

ΜΕΡΟΣ Α΄

Άρθρον 20.

1. Χωρητικότης υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως.

(1) Το μήκος του καταστρώματος καταμετρήσεως μετρείται απ' ευθείας γραμμής επί του διαμήκου επιπέδου συμμετρίας του πλοίου μεταξύ των δυο ακραίων προς πρόραν και πρύμναν σημείων του καταστρώματος, όπου η κάτω όψις αυτού ή της νοητής προεκτάσεως του, εν περιπτώσει υπάρξεως υπερυψωμένου τμήματος ή διακοπής συνεχείας του, συναντά την εσωτερικήν επιφάνειαν των νομέων την επένδυσίν των, αναλόγως της περιπτώσεως.

Το ως άνω προσδιοριζόμενον μήκος θα αναφέρεται, εφ' εξής ως «μήκος καταμετρήσεως».

(2) Εις πλοία παρουσιάζοντα διακοπήν ή διακοπάς συνεχείας των πυθμένων των, το μήκος καταμετρήσεως μετρείται κατά μέρη αντιστοιχούντα εις τον αριθμόν και την θέσιν των τοιούτων διακοπών συνεχείας.

(3) Το μήκος καταμετρήσεως ή το μήκος εκάστου των κατά την προηγουμένην παράγραφον μερών αυτού διαιρείται εις ίσα τμήματα ως κάτωθι :

Μήκος μέχρι 15,24 μέτρων ή 50 ποδών εις 4 ίσα τμήματα.

Μήκος από 15,24 μέτρων ή 50 ποδών έως 36,58 μέτρων ή 120 ποδών εις 56 ίσα τμήματα.

Μήκος από 36,58 μέτρων ή 120 ποδών έως 54,86 μέτρων ή 180 ποδών εις 8 ίσα τμήματα.

Μήκος από 54,86 μέτρων ή 180 ποδών έως 68,58 μέτρων ή 225 ποδών εις 10 ίσα τμήματα.

Μήκος μεγαλύτερον των 68,58 μέτρων ή 225 ποδών εις 12 ίσα τμήματα.

Το μήκος εκάστου των κατά την υποπαρ. (2) μερών του μήκους καταμετρήσεως δύναται να διαιρεθῆ εις 2 ίσας τμήματα, εάν το μήκος των μερών τούτων είναι μικροτερον

των 9,14 μέτρων ή 30 ποδών.

(4) Το εμβαδόν της εγκρασίας επιφανείας εις έκαστον σημειον τομής του μήκους καταμετρήσεως ή των ειρημένων μερών αυτού, υπολογίζεται ως ακολούθως :

α. Μετρείται το ύψος επί του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου από της κάτω όψεως του καταστρώματος καταμετρήσεως μέχρι της άνω όψεως του εσωτερικού πυθμένος των διπυθμένων ή τω νερών των νομέων αναλόγως της περιπτώσεως, αφαιρουμένου εξ αυτού (του ύψους) του μέσου πάχους της τυχόν υπάρχουσας ξυλίνης επιστρώσεως των διπυθμένων και του 1/3 του κυρτώματος του ζυγού. Εάν ο εσωτερικός πυθμήν των διπυθμένων έχη κλίσιν προς τα κάτω εκ του κεντρικού διαμήκους προς τας πλευράς, εις το ύψος προστίθεται το ήμισυ της κλίσεως. Εάν αντιθέτως ο εσωτερικός πυθμήν των διπυθμένων έχη κλίσιν προς τα άνω, εκ του ύψους αφαιρείται το ήμισυ της κλίσεως. Εις τας πλοία ξυλίνης κατασκευής το κατώτερον σημειον του ύψους φθάνει μέχρι της ανωτέρας πλευράς της ξυλίνης επιστρώσεως παραπλεύρως του εσωτροπίου.

β. Εάν το ύψος, λαμβανόμενον κατά τα ανωτέρω εις το μέσον του μήκους καταμετρήσεως, δεν υπερβαίνει τα 4,88 μέτρα (16 πόδας), τότε το ύψος εις έκαστον σημειον υποδιαιρέσεως του μήκους καταμετρήσεως ή των μερών αυτού διαιρείται εις 4 ίσα μέρη. Ύψη μεγαλύτερα των 4,88 μέτρων ή 16 ποδών διαιρούνται εις 6 ίσα μέρη.

γ. Εις τα σημεία υποδιαιρέσεως των υψών κατά το προηγούμενον εδαφ. (β), μετρούνται τα οριζόντια πλάτη μεταξύ της εσωτερικής επιφανείας των νομέων ή της ξυλίνης επενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως. Τα πλάτη ταύτα αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν από του καταστρώματος καταμετρήσεως και πολλαπλασιάζονται τα μεν φέροντα άρτιον αριθμον επί 4, τα δε υπόλοιπα επί 2, εξαιρέσει του πρώτου και τελευταίου, άτινα δεν πολλαπλασιάζονται. Τα μερικά ταύτα γινόμενα αθροίζονται, εις δε το άθροισμα προστίθεται το πρώτον και το τελευταιον πλάτος. Το ούτω προκύπτον ολικον άθροισμα πολλαπλασιζόμενον επί το 1/3 της ισαποστάσεως μεταξύ των πλατών, παρέχει το εμβαδόν της εγκάρσιας επιφανείας εις τετρ. μέτρα ή πόδας αναλόγως του χρησιμοποιηθέντος μετρικού συστήματος.

(5) Αι ούτω ευρεθείσαι επιφάνειαι των εγκαρσίων τομών, αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν εκ του ακραίου προς πρώραν σημείου του μήκους καταμετρήσεως ή των μερών αυτού, αναλόγως της περιπτώσεως. Αι έχουσαι άρτιον αριθμόν επιφάνειαι πολλαπλασιάζονται επί 4, αι δε λοιπαί επί 2, εξαιρέσει της πρώτης και τελευταίας, αίτινες δεν πολλαπλασιάζονται. Τα γινόμενα ταύτα αθροίζονται, εις δε το άθροισμα προστίθενται, αν υπάρχουν, τα εμβαδά της πρώτης

και τελευταίας τομής. Το ούτω προκύπτον άθροισμα πολλαπλασιζόμενον επί το 1/3 της ισαποστάσεως των εγκαρσίων τομών, παρέχει την υπό το κατάστρωμα χωρητικότητα εις κυβικά μέτρα ή κυβικούς πόδας εκτός της χωρητικότητος των μερών(προεξοχών), άτινα δέον να περιληφθούν εις την υπό το κατάστρωμα χωρητικότητα, συμφώνως προς τα εδαφ. β απρ. 1 του άρθρ. 7 του παρόντος.

2. Χώρος υποφράγματος μεταξύ δευτέρου και ανωτέρου καταστρώματος(κοραδόρος - TWEEN DECK).

(1)α. Το μήκος του χώρου του υποφράγματος μεταξύ του δευτέρου και του ανωτέρου καταστρώματος μετρείται επ' ευθείας γραμμής επί του διαμήκου επιπέδου συμμετρίας του πλοίου μεταξύ του πρωραίου και πρυμναίου σημείου, όπου η εσωτερική επιφάνεια των νομέων ή της επενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως, συναντά το διάμηκες επίπεδον συμμετρίας του πλοίου, εις το ήμισυ του ύψους μεταξύ της άνω όψεως του δευτέρου καταστρώματος και κάτω όψεως του ανωτέρου τοιούτου.

β. Όπου υφίσταται υπερυψωμένον τμήμα του δευτέρου καταστρώματος ή του ανωτέρου τοιούτου, η γραμμή του καταστρώματος θα προεκτείνεται νοητός διαμέσου του υπερυψωμένου τμήματος και παραλλήλως προς αυτό. Η χωρητικότης του χώρου υποφράγματος εις την περιπτώσιν ταύτην μετρείται ούτως ώστε να περιλάβη τον χώρον μεταξύ των δυο καταστρωμάτων και της κατά τα ανωτέρω νοητής προεκτάσεως αυτών.

(2) Το μήκος του υποφράγματος διαιρείται εις ίσα τμήματα ως ορίζεται εις την υποπαρ. (3) της παρ. 1 του παρόντος Μέρους Α. Εις έκαστον σημειον τομής μετρείται το οριζόντιον πλάτος μεταξύ της εσωτερικής όψεως των νομέων ή της επενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως, και εις το μέσον του ύψους του υποφράγματος.

(3) Τα πλάτη ταύτα αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν από της πρώρας. Τα φέροντα άρτιον αριθμόν πλάτη πολλαπλασιάζονται επί 4, τα δε λοιπά επί 2, εκτός του πρώτου και τελευταίου άτινα δεν πολλαπλασιάζονται. Τα μερικά ταύτα γινόμενα αθροίζονται, εις δε το άθροισμα προστίθεται το πρώτον και τελευταίον πλάτος. Το προκύπτον τελικον άθροισμα πολλαπλασιάζεται επί το 1/3 της ισαποστάσεως μεταξύ των πλατών αι το ούτω ευρισκόμενον εμβαδόν επιφανείας επί το μέσον ύψος μεταξύ της άνω όψεως του δευτέρου καταστρώματος και της κάτω όψεως του υπερκείμενου τοιούτου, ευρισκόμενης ούτω της χωρητικότητος του υποφράγματος εις κυβικά μέτρα ή κυβικούς πόδας.

3. Ημιφράγματα(BREAKS) επί του ανωτέρου καταστρώματος.

Το μήκος των επί του ανωτέρου καταστρώματος ημιφραγμάτων μετρείται επ' ευθείας γραμμής επί του διαμήκου επιπέδου συμμετρίας του πλοίου μεταξύ των άκρων του ημιφράγματος και εις το μέσον του ύψους του. Τα προς πρόραν και πρύμνην ακραία σημεία του ημιφράγματος λαμβάνονται, ως περιγράφεται ανωτέρω εις παρ. 2(1) του παρόντος Κανόνος Ι. Το ούτω λαμβανόμενον μήκος διαιρείται εις 2 ίσα μέρη δια μήκη μικρότερα των 15,24 μέτρων ή 50 ποδών, 4 ίσα μέρη δια μήκη μεταξύ 15,24 και 68,58 μέτρων ή 50 ποδών και 225 ποδών, και 6 ίσα μέρη δια μήκη μεγαλύτερα των 68,58 μέτρων ή 225 ποδών. Εις έκαστον σημειον διαιρέσεως του μήκους και εις το μέσον του ύψους του ημιφράγματος μετρείται το οριζόντιον πλάτος μεταξύ της εσωτερικής όψεως των νομέων ή της επενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως.

Τα πλάτη ταύτα αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν εκ του ακραίου προς πρόραν σημείου και πολλαπλασιάζονται, τα φέροντα μεν άρτιον αριθμόν επί 4, τα φέροντα δε περιπτον αριθμόν επί 2, πλην του πρώτου και τελευταίου, άτινα δε πολλαπλασιάζονται. Τα μερικά ταύτα γινόμενα αθροίζονται, εις το άθροισμα των δε προστίθεται το πρώτον και τελευταίον πλάτος.

Το προκύπτον τελικον άθροισμα πολλαπλασιάζεται επί το 1/3 της ισαποστάσεως μεταξύ των πλατών και το ούτω ευρισκομενον εμβαδόν επιφανείας πολλαπλασιάζεται επί το ύψος του ημιφράγματος, του τελικού γινομένου παρέχοντας την χωρητικότητα αυτού εις κυβικά μέτρα ή κυβικούς πόδας.

4. Πρόστεγον - Μεσόστεγον και Επίστεγον.

Οι χώροι του προστέγου, μεσοστέγου και επιστέγου μετρούνται ως ακολούθως:

Το μέσον μήκος εκάστου τούτων μετρείται εις το μέσον του ύψους μεταξύ της άνω όψεως του καταστρώματος και της κάτω όψεως του υπερκειμένου καταστρώματος, των ακραίων σημείων προ πρόραν και πρύμνην λαμβανόμενων, ως περιγράφεται εις την υποπαρ. 1 της παρ. 2 του παρόντος Μέρους Α. Το ούτω λαμβανόμενον μήκος διαιρείται εις 2 ίσα μέρη δια μήκη μικρότερα των 15,24 μέτρων ή 50 ποδών, 4 ίσα μέρη δια μήκος μεταξύ ' 15,24 και 68,58 μέτρων ή 50 και 22 ποδών και 6 ίσα μέρη δια μήκη μεγαλύτερα των 68,58 μέτρων ή 225 ποδών.

Εις έκαστον σημειον διαιρέσεως του μήκους και εις το μέσον του ύψους μεταξύ του καταστρώματος της υπερκατασκευής και του υπερκειμένου τοιούτου, μετρείται το πλάτος μεταξύ της εσωτερικής όψεως των νομέων ή της επενδύσεως των αναλόγως της περιπτώσεως.

Τα πλάτη ταύτα αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν εκ του ακραίου προς πρόραν σημείου. Τα φέροντα άρτιον αριθμόν

πολλαπλασιάζονται επί 4, τα δε λοιπά επί 2, εκτός του πρώτου και του τελευταίου άτινα δεν πολλαπλασιάζονται. Τα μερικά ταύτα γινόμενα αθροίζονται εις δε το άθροισμα προστίθεται το πρώτον και τελευταίον πλάτος. Το προκύπτον τελικόν άθροισμα πολλαπλασιάζεται επί το 1/3 της ισαποστάσεως μεταξύ των πλατών και το ούτω ευρισκόμενον εμβαδόν επιφανείας επί το μέσον ύψος της υπερκατασκευής. Το τελικόν τούτο γινόμενον αποτελεί την χωρητικότητα της υπερκατασκευής εις κυβικά μέτρα ή κυβικούς πόδας.

5. Λοιποί μονίμως κλειστοί χώροι επί ή άνωθεν του ανωτέρου καταστρώματος.

Η χωρητικότης των επί ή άνωθεν του ανωτέρου καταστρώματος μονίμως κλειστών χώρων, εκτός εκείνων περί ών η προηγούμενη παρ. 4, εξευρίσκεται δια πολλαπλασιασμού των μέσων διαστάσεων των (μέσον μήκος επί μέσον πλάτος επί μέσον ύψος).

6. Χώρος μηχανοστασίου

1. Η χωρητικότης μηχανοστασίου το οποίον εκτείνεται από πλευράς εις πλευράν του πλοίου και κείται κάτωθεν του ανωτέρου καταστρώματος υπολογίζεται ως ακολούθως:

Μετρείται το 'μέσον μήκος εκάστου τμήματος εις το μέσον του ύψους αυτού, το οποίον ύψος μετρείται επί του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου, από της κάτω όψεως του καταστρώματος του αποτελούντος την οροφήν του χώρου μέχρι των διπυθμένων ή των εδρών των νομέων, αφαιρούμενου του πάχους της επιστρώσεως, εάν υπαρχη.

Εν συνεχεία προσδιορίζεται το μέσον πλάτος ως ακολούθως:

Δια χώρους κειμένους εις το μέσον του πλοίου, λαμβάνονται τρία ισαπέχοντα πλάτη.

Δια χώρους κειμένους πρύμνηθεν του μέσου του πλοίου, λαμβάνονται 3 ισαπέχοντα πλάτη δια μήκη μέχρι 9,14 μέτρων (30 ποδών), 5 ισαπέχοντα πλάτη δια μήκη μεταξύ 9,14 και 15,24 μέτρων (30 και 50 οδών) και 7 ισαπέχοντα πλάτη δια μήκη μεγαλύτερα των 15,24 μέτρων (50 ποδών). Τα εν λόγω πλάτη μετρούνται μεταξύ της εσωτερικής επιφανείας των νομέων ή της επενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως, και εις το μέσον του ύψους εις το σημειον μετρήσεως του πλάτους.

Ο μέσος όρος των ως άνω πλατών αποτελεί το μέσον πλάτος. Το γινόμενον του κατά τα ανωτέρω διαπιστουμένου μέσου μήκους επί το μέσον πλάτος επί το μέσον ύψος, παρέχει την χωρητικότητα του μηχανοστασίου εις κυβικά μέτρα ή κυβικούς πόδας.

2. Η χωρητικότης μηχανοστασίου το οποίον δεν εκτείνεται

από πλευράς εις πλευράν του πλοίου και κείται κάτωθεν του ανωτέρου καταστρώματος, εξευρίσκεται δια πολλαπλασιασμού του μέσου μήκους επί το μέσον πλάτος επί το μέσον ύψος αυτού.

7. Προεξέχον της γάστρας τμήμα του ελικοφόρου άξονος και λοιπαί προεξοχαί.

Η χωρητικότης προεξέχοντος της γάστρας τμήματος του ελικοφόρου άξονος ή ετέρω προεξοχών αναφερομένων εις το εδαφ. β' της παρ. 1 του άρθρ. 7 του παρόντος υπολογίζεται δια της κατά το δυνατόν ακριβεστέρας ογκομετρήσεως του εσωτερικού μέρους των χώρων τούτων.

8. Εκφρασις χωρητικότητος εις κόρους

Οσάκις κατά την εξεύρεσιν της χωρητικότητος των διαφόρων μερών του πλοίου οι υπολογισμοί εγένοντο εις πόδας, το σχετικόν αποτέλεσμα διαιρούμενον δια 100, εκφράζει την χωρητικότητα αυτών εις κόρους.

ΜΕΡΟΣ Β'

Αι διατάξεις του Μέρους τούτου έχουν εφαρμογήν δια τον υπολογισμόν της υπό το κατάστρωμα χωρητικότητος.

1. Ακάλυπτοι έδραι νομέων.

1. Το τμήμα των ακαλύπτων εδρών νομέων, εξαιρέσει των κειμένων εντός του μηχανοστασίου, το οποίον κείται άνωθεν της κατωτέρω περιγραφόμενης οριζόντιου γραμμής, δεν θα λαμβάνηται υπ' όψιν κατά τον υπολογισμόν της υπό το κατάστρωμα χωρητικότητος.

2. Η ανωτέρω αναφερομένη οριζόντιος γραμμή είναι μία τοιαύτη διερχομένη δια του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου εις ύψος αποτελούμενον εκ του μεγίστου ύψους ακαλύπτων εδρών νομέων, όπερ καθορίζεται υπό των στηλών Α και Β του Πίνακος 2 αναλόγως του μήκους του πλοίου, αφού το ύψος τούτο διορθωθή δια της προσθήκης μιας αποστάσεως ίσης προς την ανύψωσιν της κάτω όψεως των εδρών των νομέων εν σχέσει προς το επίπεδον της τρόπιδος, μετρούμενην εις το τέταρτον του πλάτους του πλοίου (βλέπε Σχήματα 3 και 4).

3. Η διάταξις της παρούσης παραγράφου έχει επίσης εφαρμογήν επί πλοίων με διαμήκεις έδρας νομέων ή και νομείς διαμήκεις.

2. Διπύθμενα

Διπυθμενα κείμενα εις οιονδήποτε ' μέρος του πλοίου εκτός του μηχανοστασίου, των οποίων το ύψος υπερβαίνει έν τοιούτον αποτελουμενον εκ του μεγίστου ύψους διπυθμένων, όπερ καθορίζεται εκ των στηλών Α και Γ του Πίνακος 2,

διωρθωμένον δια της προσθήκης μιας αποστάσεως ίσης προς την ανύψωσιν της κάτω όψεως των εδρών των νομέων εν σχέσει προς το επίπεδον της τρόπιδος εις το τέταρτον του πλάτους του πλοίου, θεωρούνται ουχί ως διπυθμενα αλλά ως ακάλυπτοι έδραι νομέων, των οποίων το ύψος, όσον αφορά την καταμέτρησιν, καθορίζεται ως εις την υποπαρ. 2 της παρ. 1 του παρόντος Μέρους Β (βλέπε Σχήμα 5).

3. Αγώνες Παραπυθμενίδων

1. Το λαμβανόμενον υπ' όψιν οριζόντιον πλάτος των αγκώνων παραπυθμενίδων, μετρούμενον από της εσωτερικής επιφανείας του περιβλήματος του πλοίου μέχρι της εσωτερικής άκρας αυτών, δέον όπως μη υπερβαίνη:

α. Το μέγιστον ύψος ακαλύπτων εδρών νομέων το καθοριζόμενον υπό των στηλών Α και Β του Πίνακος 2, όταν τούτο (πλάτος αγκώνων παραπυθμενίδος) λαμβάνηται εις το επίπεδον της άνω όψεως των εδρών των ακαλύπτων εδρών νομέων, ή

β. Το μέγιστον ύψος των διπυθμένων το καθοριζόμενον υπό των στηλών Α και Γ του Πίνακος 2, όταν τούτο (πλάτος αγκώνων παραπυθμενίδων) λαμβάνηται εις το επίπεδον της άνω όψεως των διπυθμένων.

2. Οσάκις η υπό το κατάστρωμα χωρητικότης υπολογίζεται εν σχέσει προς ύψη καθοριζόμενα βάσει των προβλέψεων των προηγούμενων παρ. 1 και 2 του Μέρους τούτου, ως κατώτερον πλάτος εκάστης εγκαρσίας τομής λαμβάνεται το πλάτος μεταξύ του περιβλήματος εις το ειρημένον ύψος, μείον το διπλασιον του μεγίστου επιτρεπομένου ύψους ακαλύπτου έδρας νομέως (στήλαι Α και Β πίνακος 2) ή μείον το διπλασιον πλάτος του αγκώνος παραπυθμενίδος, οιονδήποτε εκ των δυο είναι το μικρότερον.

4. Πλάτος νομέων

1. Υπό την επιφύλαξιν της διατάξεως της επομένης υποπαρ. 2, το τμήμα των νομέων το υπερβαίνον το μέγιστον δι' αυτούς επιτρεπόμενον πλάτος συμφώνως προς τον Πίνακα 3, δεν θα λαμβάνηται υπ' όψιν κατά τας μετρήσεις δια τον υπολογισμον της υπό το κατάστρωμα χωρητικότητος.

2. Εις την περίπτωσιν πλοίου με πλατυτέρους και στενωτέρου νομείς εναλλασσόμενους αλληλοδιαδόχως, το πλάτος νομέων το λαμβανόμενον υπ' όψιν δια την καταμέτρησιν, δεν θα υπερβαίνη την μικροτέραν εκ των ακολούθων 2 διαστάσεων :

α. το διπλασιον του πλάτους των στενωτέρων νομέων, ή

β. το μέγιστον πλάτος νομέων το καθοριζόμενον υπό του Πίνακος 3.

5. Εκπτώσις δι' επίστρωσιν ή επένδυσιν

Οι περιορισμοί οι τιθέμενοι δια των προηγούμενων παραγράφων του Μέρους τούτου δεν αφορούν την επιτρεπομένην έκπτωσιν διαστάσεων, λόγω υπάρξεως επενδύσεως ή επιστρώσεως κατά τον υπολογισμόν της υπό το κατάστρωμα χωρητικότητας.

Κανών ΙΙ

Άρθρον 21.-1.1. Ο υπολογισμός της χωρητικότητας κατά τον παρόντα Κανόνα ΙΙ ενεργείται δια του καθορισμού του μήκους του πλοίου, του μεγίστου πλάτους και της εξωτερικής περιμέτρου αυτού.

2. Το μήκος του πλοίου μετρείται επί της άνω όψεως του ανωτέρου καταστρώματος επί ευθείας γραμμής παραλλήλου προς την τρόπιδα μεταξύ της εσωτερικής όψεως του εξωτερικού περιβλήματος παρά την σείραν και της πρυμναίας όψεως του ποδοστήματος ή της πρωραίας όψεως του άξονος του πηδαλίου, οσάκις δεν υπάρχει ποδόστημα.

3. Το μέγιστον πλάτος μετρείται επί του ανωτέρου καταστρώματος, εις το πλατύτερον μέρος του πλοίου και μέχρι της εξωτερικής όψεως του περιβλήματος, μη λαμβανομένου υπ όψιν του περιζώματος.

4. Η εξωτερική περίμετρος μετρείται εις την θέσιν μετρήσεως του μεγίστου εξωτερικού πλάτους από της άνω ακμής του ανωτέρου καταστρώματος εις την πλευράν του πλοίου μέχρι του αντιστοίχου σημείου εις την ετέραν πλευράν αυτού.

5. Το ημίθροισμα του μεγίστου πλάτους και της εξωτερικής περιμέτρου υψούται εις το τετράγωνον, το προκύπτον δε γινόμενον πολλαπλασιάζεται επί το μήκος, οριζόμενον ως ανωτέρω.

Το γινόμενον τούτο πολλαπλασιαζόμενον επί 0,17, προκειμένου περί ξυλίνου πλοίου, ή επί 0,18, προκειμένου περί σιδηρών ή εξ ετέρας ύλης πλοίων, παρέχει την χωρητικότητα του πλοίου υπό το ανώτερον κατάστρωμα εις κυβικά μέτρα ή κυβικούς πόδας, αναλόγως του χρησιμοποιηθέντος μετρικού συστήματος.

2. Εις ήν περίπτωσιν, κατά την κρίσιν της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων δεν είναι πρακτικώς δυνατή η λήψις της κατά τα ανωτέρω οριζομένης εξωτερικής περιμέτρου, λόγω του μεγέθους του πλοίου, η περίμετρος αύτη ευρίσκεται δια προσθέσεως του μεγίστου εξωτερικού πλάτους και του διπλασίου του κοίλου του πλοίου και πολλαπλασιασμού του αθροίσματος τούτου επί 0,98. Το κοίλον μετρείται εν προκειμένω από της άνω ακμής του ανωτέρου καταστρώματος εις την πλευράν του πλοίου, μέχρι της κάτω πλευράς της τρόπιδος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ανακαταμετρησις

Άρθρον 22.

1. Παν πλοίον ανακαταμετρείται :

α. Τη αιτήσει του πλοιοκτήτου αυτού και κατόπιν εγκρίσεως της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων οσάκις συντρέχει μια των κάτωθι περιπτώσεων:

αα. επί τη εκτελέσει μετασκευών ή επισκευών αλλοιουσών την χωρητικότητα του πλοίου,

ββ. εφ' όσον αιτείται όπως εξαιρεθούν, περιληφθούν ή εκπεσθούν της χωρητικότητος του πλοίου, χώροι οίτινες κατά τας διατάξεις του παρόντος, περιλαμβάνονται, εξαιρούνται ή εκπίπτονται της χωρητικότητος κατ' αίτησιν του πλοιοκτήτου,

γγ. οσάκις βασίμως αμφισβητείται η ορθότης των αποτελεσμάτων της γενομένης καταμετρήσεως,

δδ. εφ' όσον αιτείται η κατά τας διατάξεις του παρόντος καταμέτρησις πλοίου, καταμετρηθέντος ήδη κατά τας διατάξεις της προϊσχυσάσης Νομοθεσίας,

εε. οσάκις αιτείται καταμέτρησις κατά τον Κανόνα I πλοίου καταμετρηθέντος κατά τον Κανόνα II.

β. Τη διαταγή του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών ή του Διευθυντού Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων οσάκις κατά την κρίσιν αυτών επιβάλλεται δι' οιονδήποτε λόγον ανακαταμέτρησις και ειδικώτερον δια τας κάτωθι ενδεικτικώς αναφερομένας αιτίας:

αα. προς διαπίστωσιν διενεργείας μετασκευών, επισκευών ή αλλαγών χρησιμοποιήσεως χώρων και των συνεπεία τούτων επελθουσών μεταβολών χωρητικότητος,

ββ. προς έλεγχον της ορθότητος γενομένης καταμετρήσεως ή ανακαταμετρήσεως ή προς διόρθωσιν διαπιστωθέντων κατά την διενέργειαν τούτων σφαλμάτων.

2. Εν περιπτώσει μετασκευών ή επισκευών ή μεταβολών χρησιμοποιήσεως χώρων συνεπεία των οποίων αλλοιουται η ολική ή η καθαρά χωρητικότης του πλοίου, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να ζητήσει την έκδοσιν Πιστοποιητικού Ανακαταμετρήσεως. Η σχετική αίτησις υποβάλλεται εις την Επιθεωρησιν Εμπορικών Πλοίων το βραδύτερον μέχρι πέρας των ως άνω μετασκευών, επισκευών ή μεταβολών χρησιμοποιήσεως, χώρων, υποβαλλομένων συγχρόνως των απαραίτητων κατά την κρίσιν της Επιθεωρήσεως Εμπορικών

Πλοίων σχεδίων, σκαριφημάτων ή και λοιπών σχετικών στοιχείων.

Ανεξαρτήτως της κατά την προηγούμενη παράγραφον υποχρέωσης του πλοιοκτήτου, ο πλοίαρχος του πλοίου εφ' ού ενέγοντο τοιαύται μετασκευαί, επισκευαί ή αλλαγαί χρησιμοποιήσεως χώρων, υποχρεούται όπως αναφέρει ταύτας αμέσως εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων, δι' ιδιαιτέρας αναφοράς του υποβαλλομένης απ' ευθείας εις αυτήν ή μέσω της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής εις την περιοχόν της οποίας ορμεί το πλοίον κατά την διενέργειαν των εν λόγω μετασκευών, επισκευών, μεταβολών ή εις την περιοχόν της οποίας το πρώτον θα καταπλεύση το πλοίον μετά την διενέργειαν τούτων.

3. Η ανακαταμέτρησις, αναλόγως της αιτίας δι' ήν ενεργείται, δύναται, κατά την κρίσιν της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, να περιλαμβάνη ωρισμένους μόνον χώρους του πλοίου ή τούτο εν τω συνόλω του.

4. Εφ' όσον εκ γενομένης ανακαταμετρήσεως διαπιστωθούν διαφοραί εις την ολικήν ή καθαράν χωρητικότητα εν τω συνόλω των ή εις τα μέρη άτινα απαρτίζουν την ολικήν χωρητικότητα ή τους καθ' έκαστα εκπιπτομένους χώρους, εκδίδεται Πιστοποιητικόν Ανακαταμετρήσεως.

Αρμόδια Αρχαί προς διενέργειαν καταμετρήσεως και ανακαταμετρήσεων

Άρθρον 23.-1. Αρμοδία Αρχή προς καταμέτρησιν ή ανακαταμετρησιν πλοίου και προσδιορισμόν κατά το άρθρ. 18 του παρόντος της θέσεως της γραμμής χωρητικότητος είναι η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων.

Κατ' εξαίρεσιν, η κατά το άρθρ. 4 καταμέτρησις ή ανακαταμέτρησις πλοίου κατά τον Κανόνα Ιι ή κατά το εν παρ. 2 του αυτού άρθρου οριζόμενον τρόπον, δύναται να ενεργηθή υπό της Λιμενικής Αρχής εις τα νηολόγια της οποίας πρόκειται να εγγραφή ή είναι εγγεγραμμένον το πλοίον ή εγκρίσει της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων υφ' ετέρας Λιμενικής Αρχής εις την περιφέρειαν της οποίας ορμεί ή ναυπηγείται το πλοίον. Εις την περίπτωσιν ταύτην οι υπολογισμοί καταμετρήσεως μετά σχετικού σκαριφήματος αποστέλλονται υπό της εναργησάσης την καταμέτρησιν ή ανακαταμετρησιν Αρχής εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων προς ελέγχον.

Δυνατότης αναθέσεως καταμετρήσεως και καθορισμού θέσεως γραμμής χωρητικότητος εις Νηογνώμονας

Άρθρον 24.

1. Επιτρέπεται όπως δια Β.Δ/τος εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών εξουσιοδοτούνται Ελληνικοί και ξένοι Νηογνώμονες δια την διενέργειαν, δαπάναις του πλοιοκτήτου, της κατά τας διατάξεις του παρόντος καταμετρήσεως χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και τον προσδιορισμόν και σήμανσιν της γραμμής χωρητικότητας (TONNAGE MARK).

2.Εις την περίπτωσιν ταύτην, μερίμνη και ευθύνη του πλοιοκτήτου υποβάλλονται εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων προς έκδοσιν του Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως ή Ανακαταμετρήσεως του πλοίου:

α. Το πιστοποιητικόν καταμετρήσεως του Νηογνώμονος.

β. Βεβαίωσις αυτού ότι η γραμμή χωρητικότητας, οσάκις αιτείται ο προσδιορισμός αυτής, προσδιωρίσθη και εσημάνθη επί των πλευρών του πλοίου συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος.

γ. Τα κατά την κρίσιν της Επιθεωρήσεως εμπορικών Πλοίων απαραίτητα κατά περίπτωσιν σχέδια, υπολογισμοί και λοιπά στοιχεία.

3. Πάσα παραποίησης των ανωτέρω (πιστοποιητικών, σχεδίων, υπολογισμών, και λοιπών στοιχείων) θεωρείται ως πλαστογραφία δημοσίου εγγράφου και τιμωρείται κατά τας οικείας διατάξεις του Ποινικού Κώδικος.

Έκδοσις Πιστοποιητικού καταμετρήσεως ή ανακαταμετρήσεως

Άρθρον 25.

1. Μεθ' εκάστην καταμέτρησιν ή ανακαταμέτρησιν πλοίου ενεργουμένην υπό των εν άρθρ. 23 και 24 του παρόντος αρμοδίων Αρχών ή εξουσιοδοτημένων Νηογνώμωνων, εκδίδεται υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων το υπό του εδαφ. α' της παρ. 1 του άρθρ. 27 προβλεπόμενον Πιστοποιητικόν Καταμετρήσεως ή Ανακαταμετρήσεως, εκτός εάν η καταμέτρησις ή ανακαταμέτρησις εγένετο υπό των εν παρ. 2 του άρθρ.23 Λιμενικών Αρχών, ότε το σχετικον Πιστοποιητικον εκδίδεται υπ' αυτών μετά προηγούμενον έλεγχον των σχετικών υπολογισμών υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων.

2. Εφ' όσον η θέσις της γραμμής χωρητικότητας καθορίζεται υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, η σήμανσις ταύτης επί του πλοίου ενεργείται μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτου κατά τας υποδείξεις της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων μετά ταύτα δε εκδίδεται το οικειον Πιστοποιητικόν Καταμετρήσεως ή Ανακαταμετρήσεως.

3.Εκ των εκδιδόμενων Πιστοποιητικών Καταμετρήσεως ή

Ανακαταμετρήσεως έν αντίτυπον προορίζεται δια τον πλοιοκτήτην προς χρήσιν του πλοίου, επί του οποίου δέον να φέρεται υποχρεωτικώς, έν αντίτυπον προορίζεται δια την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων και έτερον τοιούτον την Λιμενικήν Αρχήν εις τα νηολόγια της οποίας θα εγγραφή ή είναι εγγεγραμμένον το πλοίον.

4. Μέχρι της εκδόσεως του κατά την παρ. 1 του άρθρ. 24 Β.Δ/τος, εξακολουθεί ισχύον το άρθρ. 1 του Β.Δ. 488/1968 «περί εξουσιοδοτήσεως Νηογνώμωνων δια την καταμέτρησιν των ελληνικών πλοίων κλπ.».

Έκδοσις Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως βάσει αντιστοίχου αλλοδαπού Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως.

Άρθρον 26.

1. Πλοία υφούντα την ελληνικήν σημαίαν και φέροντα Πιστοποιητικόν Καταμετρήσεως συντεταγμένον υπό της αρμοδίας Κρατικής Αρχής ή υπό Νηογνώμονος κατ' εξουσιοδότησιν της Αρχής επί τη βάσει κανονισμών καταμετρήσεως ομοίων προς τους Ελληνικούς, δεν υποβάλλονται εις νέαν καταμέτρησιν επί τη εγγραφή των εις τα Ελληνικά Νηολόγια, εφ' όσον από της τελευταίας καταμετρήσεως δεν ενεργήθησαν μετασκευαί και επισκευαί αλλοιούσαι την χωρητικότητα των. Εν τη περιπτώσει ταύτη εκδίδεται υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων το υπό του εδαφ. α' της παρ. 1 του άρθρ. 27 προβλεπόμενον Πιστοποιητικόν Καταμετρήσεως βάσει των σχετικών στοιχείων του αντιστοίχου αλλοδαπού πιστοποιητικού, γιγνομένης περι τούτου μνείας επί του εκδιδομένου Πιστοποιητικού.

2. Κατά την κρίσιν της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων επιτρέπεται η κατά την προηγουμένην παράγραφον έκδοσις Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, βάσει αλλοδαπού πιστοποιητικού και εάν έτι τούτο δεν είναι συντεταγμένον επί τη βάσει ομοίων προς τους Ελληνικούς, Κανονισμών Καταμετρήσεως, εφ' όσον εν αυτώ ή και εις έτερα προσκομιζόμενα εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων στοιχεία υπάρχουν τα απαραίτητα δεδομένα δια τον καθορισμόν της χωρητικότητος του πλοίου κατά τους Ελληνικούς Κανονισμούς καταμετρήσεως. Εν τη περιπτώσει ταύτη η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων ενεργεί έλεγχον των προσκομιζομένων στοιχείων χωρητικότητος, επαληθεύουσα εν ανάγκη ταύτα δι' επιτοπίου καταμετρήσεως τμημάτων του πλοίου.

Θέματα ρυθμιζόμενα δια Β.Δ/των

Άρθρον 27.

1. Δια Β.Δ/των εκδιδομένων προτάσει του επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργού:

α. Ορίζεται ο τύπος του Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως ή Ανακαταμετρήσεως.

β. Δύναται να καθορίζονται εξαιρούμενοι και εκπιπτόμενοι εκ της χωρητικότητας χώροι, αναλόγως της εξελίξεως της ναυπηγικής τέχνης και των εκάστοτε δεδομένων της τεχνικοοικονομικής εκμεταλλεύσεως των πλοίων.

γ. Δύναται να ρυθμίζονται τα της καταμετρήσεως ελληνικών πλοίων βάσει αλλοδαπών ειδικών Κανονισμών Καταμετρήσεως, ως και παν θέμα σχετιζόμενο προς τας τοιαύτας καταμετρήσεις.

δ. Δύναται να καθορίζεται πάσα αναγκαία λεπτομέρεια σχέσιν έχουσα με την μέθοδον υπολογισμού της χωρητικότητας, αναλόγως της εξελίξεως της ναυπηγικής τέχνης και των εκάστοτε δεδομένων της τεχνικοοικονομικής εκμεταλλεύσεως των πλοίων.

2.α. Υπό την επιφύλαξιν του εδαφ. β' της παρούσης παραγράφου, όπου εν τη κειμένη νομοθεσία η χωρητικότης λαμβάνεται ως κριτήριο επιβολής φόρων, τελών ή λοιπών οικονομικών επιβαρύνσεων πάσης φύσεως, μετά την θέσιν ενισχύι του παρόντος, ως τοιαύτη χωρητικότης, προκειμένου περί πλοίου έχοντος δύο ζεύγη χωρητικοτήτων, λόγω εφαρμογής των άρθρ. 16 και επομένων του παρόντος, λαμβάνεται, υπ' όψιν η χωρητικότης του μεγαλύτερου ζεύγους.

β. Επιτρέπεται όπως δια Β.Δ/των των εκδιδομένων προτάσει των αρμοδίων κατά περίπτωσιν Υπουργών και του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται αι περιπτώσεις και αι προϋποθέσεις καθ' άς, επί πλοίου έχοντος δυο ζεύγη χωρητικοτήτων, συνεπεία εφαρμογής των άρθρ. 16 και επομένων του παρόντος, λαμβάνεται υπ' όψιν προς υπολογισμόν των οικονομικών επιβαρύνσεων αυτού, εξαιρέσει της φορολογίας, η χωρητικότης του μικροτέρου ζεύγους εναλλακτικώς προς την τοιαύτην του μεγαλύτερου.

Αμοιβαία αναγνώρισις μεταξύ της Ελλάδος και ετέρων Κρατών πιστοποιητικών καταμετρήσεως των εμπορικών πλοίων

Άρθρον 28.

1. Δια Β.Δ/των εκδιδομένων προτάσει των επί των Εξωτερικών και Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργών, επιτρέπεται όπως κυρούνται δηλώσεις ή συμφωνία συναπτόμεναι μεταξύ της Ελλάδος και οιοδήποτε άλλου Κράτους και αφορώσαι την αμοιβαίαν αναγνώρισιν των

υπό των αρμοδίων Αρχών εκάτερου Κράτους εκδιδόμενων ή εκδοθησομένων πιστοποιητικών καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων των φερόντων την σημαίαν αυτών.

2.Αι κατά την έναρξιν ισχύος του παρόντος κεκυρωμένα δηλώσεις ή συμφωνίαι επί θεμάτων της προηγουμένης παραγράφου, εξακολουθούν ισχύουσαι.

Κυρώσεις επί παραλείπει ενεργειών προς καταμέτρησιν.

Άρθρον 29.

1. Εν ή περιπτώσει προς διευκόλυνσιν της νηολογήσεως του πλοίου, έχει εκδοθή, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθ. 2 του παρόντος, προσωρινόν Πιστοποιητικόν Καταμετρήσεως μέχρι της λήξεως της ισχύος του οποίου δεν ενεργήθη η κατά τους Ελληνικούς Κανονισμούς καταμέτρησις του πλοίου ή και δεν ενηργήθησαν τα δέοντα υπό του πλοιοκτήτου προς έκδοσιν του οριστικού Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, επιβάλλεται ποινή προστίμου προς τους πλοιοκτήτας ευθυνομένους εις ολόκληρον, εκ 3.000, μέχρι 30.000 δραχμών.

2. Η ποινή προστίμου επιβάλλεται δι' ητιολογημένης αποφάσεως του Διευθυντού Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων. Δια της επιβαλλούσης το πρόστιμον αποφάσεως τίθεται προς τους πλοιοκτήτας εύλογος προθεσμία, ήτις δεν δύναται να υπερβή τους 6 μήνας, εντός της οποίας δέον όπως το πλοίον καταμετρηθή. Παρερχομένης της προθεσμίας ταύτης απράκτου, διπλασιάζεται το επιβληθέν πρόστιμον και τίθεται συγχρόνως νέα τρίμηνος προθεσμία, μετά το πέρας της οποίας δύναται να απαγορευθή ο απόπλους του πλοίου δι' αποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδιδόμενης κατόπιν εισηγήσεως της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων. Δια της εν λόγω αποφάσεως καθορίζονται και αι προϋποθέσεις άρσεως της απαγορεύσεως του απόπλου.

Κυρώσεις επί παραλείπει ενεργειών προς ανακαταμέτρησιν

Άρθρον 30.

1. Δι' ητιολογημένης αποφάσεως του Διευθυντού Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων επιβάλλεται ποινή προστίμου 3.000 μέχρι 30.000 δραχμών:

α. Εν περιπτώσει εκτελέσεως μετασκευών, επισκευών ή αλλαγών χρησιμοποιήσεως χώρων αλλοιουσών την χωρητικότητα του πλοίου, εις τους πλοιοκτήτας τους παραλείποντας να ζητήσουν αρμοδίως, εντός μηνός από του

πέρατος των μετασκευών ή επισκευών ή από της πραγματοποιήσεως της αλλαγής χρησιμοποιήσεως χώρων, την ανακαταμέτρηση του πλοίου των, ως και εις τους παραλείποντας τας περαιτέρω επιβαλλομένας ενεργείας προς έκδοσιν του Πιστοποιητικού Ανακαταμετρήσεως του πλοίου.

β. Εν περιπτώσει ανακαταμετρήσεως διαταχθείσης δι' οιονδήποτε λόγον αυτεπαγγέλτως υπό του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών ή της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, εις τους πλοιοκτήτας και τους πλοιάρχους οίτινες υπαίτιως καθυστερούν ή οπωσδήποτε αποφεύγουν να θέσουν το πλοίον εις την διάθεσιν της Αρχής προς ανακαταμέτρηση ή δεν παρέχουσι συμφώνως προς το άρθ. 3 του παρόντος, τας απαραίτητους προς τούτο διευκολύνσεις, σχέδια, προδιαγραφάς κλπ.

2. Η ποινή προστίμου της παρ.1, μειωμένου εις το ήμισυ, επιβάλλεται :

α. Εις τους πλοιάρχους, παραβάτας της παρ.2 του άρθρ. 22 και

β. Εις τους πλοιοκτήτας πλοίων καταμετρηθέντων κατ' εξαίρεσιν, συμφώνως προς το άρθ. 4, κατά τον Κανόνα ΙΙ, οίτινες παραλείπουν να ενεργήσουν τα δέοντα δια την ανακαταμέτρηση των πλοίων των κατά τον Κανόνα Ι.

3. Τα εν παρ. 2 του άρθρ. 29 καθοριζόμενα, ισχύουν αναλόγως και επί ανακαταμετρήσεως.

Κυρώσεις δια παραβάσεις αναφερομένας εις την γραμμήν χωρητικότητος

Άρθρον 31.

1. Εάν μετά γενόμενον έλεγχος αποδειχθή ότι η γραμμή χωρητικότητος έχει παραποιηθή είτε κατά σχήμα και διαστάσεις είτε ως προς την θέσιν της εν τω Πιστοποιητικώ Καταμετρήσεως αναφερομένην, επιβάλλεται εις τον πλοίαρχον ποινή προστίμου 3.000 μέχρι 60.000 δραχμών. Εις ολόκληρον υπεύθυνος μετά του πλοιάρχου, δια την καταβολήν του προστίμου, τυγχάνει ο πλοιοκτήτης του πλοίου κατά τον χρόνον βεβαιώσεως της παραβάσεως.

2. Η ποινή προστίμου επιβάλλεται δι' ητιολογημένης αποφάσεως του Διευθυντού Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων ή της βεβαιούσης την παράβασιν Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής.

3. Από της κοινοποιήσεως εις τον πλοίαρχον ή πλοιοκτήτην ή πράκτορα της επιβαλούσης την ποινήν προστίμου αποφάσεως, μέχρι πληρωμής αυτού ή καταθέσεως προς την εκδούσαν την σχετικήν απόφασιν επιβολής ποινής προστίμου

Αρχήν εγγυητικής επιστολής ανεγνωρισμένης Τραπέζης δι' όσον ποσόν, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου. Ο απόπλους του πλοίου ένα πάση περιπτώσει απαγορεύεται μέχρις ότου αρθή η προκαλέσσα τη επιβολήν ποινής προστίμου αιτία.

Εις ολόκληρον υπεύθυνος δια την πληρωμήν του προστίμου. Τρόπος εισπράξεως αυτού.

Άρθρον 32.

1. Οσάκις κατά τας διατάξεις του παρόντος επιβάλλεται ποινή πρόστιμου εις τον πλοιοκτήτην, εις ολοκληρον υπεύθυνος δια την πληρωμήν του προστίμου καθίσταται ο εν Ελλάδι εκπρόσωπος του πλοιοκτήτου.

2. Τα κατά τας διατάξεις του παρόντος επιβαλλόμενα πρόστιμα εισπράττονται κατά τας διατάξεις περί Δημοσίων Εσόδων εις δραχμας, του κυκλοφορούντος νομίσματος και περιέρχονται κατά το ήμισυ εις το Δημόσιον και κατά το έτερον ήμισυ εις το Ναυτικών Απομαχικών Ταμείον.

3. Αι υπό του παρόντος προβλεπόμεναι κυρώσεις επιβάλλονται ανεξαρτήτως συντρεχούσης τυχόν ποινικής ή και πειθαρχικής διώξεως.

Προσφυγή

Άρθρον 33.

1. Κατά των υπό του παρόντος προβλεπομένων αποφάσεων επιβολής ποινών προστίμου, εντός 30 ημερών από της κοινοποιήσεως των επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφαινόμενου εντός 30 ημερών από της ασκήσεως της προσφυγής.

2. Υποβαλλόμεναι προσφυγαί δεν εκδικάζονται εφ' όσον δεν έχει καταβληθή το πρόστιμον ή κατατεθή παρά των υποχρέων εγγυητική επιστολή ανεγνωρισμένης Τραπέζης δι' ίσον ποσόν.

Τέλη καταμετρήσεως και Ανακαταμετρήσεως

Άρθρον 34.

1. Δια Β.Δ/τος εκδιδομένου προτάσει των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να επιβληθή τέλος:

α. Επί τη καταμετρήσει ή ανακαταμετρήσεως πλοίου ενεργουμένη υπό των εν άρθρ. 23 του παρόντος αρμοδίων Αρχών.

β. Επί τη εκδόσει οριστικού Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως συντασσομένου βάσει αλλοδαπού αντιστοίχου τοιούτου ή βάσει Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως εξουσιοδοτημένου Νηογνώμονος ή επί τη εκδόσει Πιστοποιητικού Ανακαταμετρήσεως εκδιδόμενου βάσει αντιστοίχου Πιστοποιητικού εξουσιοδοτημένου Νηογνώμονος.

2. Ουδέν τέλος καταβάλλεται οσάκις η καταμέτρησης ενεργείται αυτεπαγγέλτως υπό της Αρχής :

α. Προς έλεγchon της ορθότητος γενομένης καταμετρήσεως ή ανακαταμετρήσεως και

β. Προς διαπίστωση μεταβολής της χωρητικότητος λόγω διενεργείας μετασκευών, επισκευών αλλαγών χρησιμοποιήσεως χώρων από της τελευταίας καταμετρήσεως του πλοίου, εφ' όσον τελικώς διαπιστωθή ότι η χωρητικότης του πλοίου δεν έχει μεταβληθή.

Ωσαύτως ουδέν τέλος καταβάλλεται οσάκις ανακαταμέτρησης γενομένης συμφώνως τη παρ. 1α(γγ) του άρθρ. 22 του παρόντος, αποδείξη ότι αμφισβητουμένη καταμέτρησης ήτο όντως εσφαλμένη (επί πλέον ή έλαττον) κατά ποσοστον μεγαλύτερον του 3%.

«3. Τα τέλη που εισπράττονται σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 περιέρχονται κατά το μισό στο Δημόσιο και κατά το άλλο μισό στο Λογαριασμό Επιθεωρήσεων, που τηρείται στη Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων». - Η παρ. 3 αντικαταστάθηκε από την παρ. 4 του άρθρου δέκατου Νομ. 1757/29 Φεβρ.1988 (ΦΕΚ Α' 37).

4. Ανεξαρτήτως της καταβολής ή μη τελών, εφ' όσον αι κατά το παρόν άρθρον εργασίαι ενεργούνται κατ' αίτησιν του πλοιοκτήτου εις έτερον εκτός του Πειραιώς λιμένα ή εις λιμένα της αλλοδαπής υπό οργάνων της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, επιβαρύνεται ούτος με τα κατά Νόμον οδοιπορικά έξοδα των μετακινουμένων, η οποία και προκαταβάλλει εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων.

Υποβαλλόμενα εις Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων σχέδια και προσδιοριστικά στοιχεία της θέσεως της γραμμής χωρητικότητος.

Άρθρον 35.

Τα κατά τας διατάξεις του παρόντος υποβαλλόμενα εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων εν γένει σχέδια ή και προσδιοριστικά στοιχεία υπολογισμού της θέσεως της

γραμμής χωρητικότητας, εφ' όσον δεν έχουν συνταχθή υπό του εξουσιοδοτημένου, κατά τας διατάξεις του παρόντος, Νηογνώμονος, όστις ενήργησε την σχετικήν καταμέτρησιν ή ανακαταμέτρησιν χωρητικότητας, δέον να είναι συντεταγμένα και υπευθύνως υπογεγραμμένα δια την ορθότητα, πληρότητα και ακρίβειαν αυτών παρά διπλωματούχου ναυπηγού.

Χρησιμοποίησις μείζονος ζεύγους χωρητικοτήτων εις θέματα ασφαλείας πλοίων.

Άρθρον 36.

1. Δια τον καθορισμόν των υποχρεώσεων, εις θέματα ασφαλείας πλοίων εφοδιασμένων δια Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως αναγράφοντος δυο ζεύγη χωρητικοτήτων συνεπεία, εφαρμογής του άρθρ. 16, λαμβάνεται πάντοτε υπ' όψιν το ζεύγος της μείζονος χωρητικότητας.

2. Ως θέματα ασφαλείας νοούνται, ενδεικτικώς η συμμορφώσις προς τας εκάστοτε ισχύουσας διατάξεις περί ασφαλείας της ναυσιπλοίας και συνθέσεως πληρώματος.

Τροποποιούμεναι διατάξεις :

Άρθρον 37.

(Από της ισχύος του παρόντος αντικαθίσταται η διάταξις της παρ. 1 του άρθρ. 13 του Νομ. 4473/1965.).

Καταργούμεναι διατάξεις

Άρθρον 38.

Από της ισχύος του παρόντος καταργούνται :

α. Ο Νόμ. ΓΤΙΕ' (3315) 1908 «περί καταμετρήσεως της χωρητικότητος των εμπορικών πλοίων (ΦΕΚ 151 Α/1908).

β. ΤΟ από 20.2.1909 Β.Δ/γμα «περί εκτελέσεως του Νομ. ΓΤΙΕ «περί καταμετρήσεως των ελληνικών εμπορικών πλοίων».

γ. Το Ν.Δ/γμα «περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως του Νομ. ΓΤΙΕ' (3315) «περί καταμετρήσεως της χωρητικότητος των εμπορικών πλοίων (Φεκ 291Α/1925).

δ. Ονομ. 4476 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Νομ. ΓΤΙΕ' «περί καταμετρήσεως των εμπορικών πλοίων» και του από 29 Σεπτ. 1925 Ν.Δ/τος» περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως του Νομ. ΓΤΙΕ' (ΦΕΚ 63Α/1930).

ε.Ο Νομ. 6113 «περί κυρώσεως δηλώσεων ή συμφωνιών μετά των ξένων Κρατών «περί αμοιβαίας αναγνώρισεως των πιστοποιητικών καταμετρήσεως των εμπορικών πλοίων» (ΦΕΚ 147/Α/1934).

ς.Το από 5.4.1950 Β.Δ/γμα «περί συμπληρώσεως του άρθρ. 6 του Β.Δ. 20.2.1909 «περί εκτελέσει του Νομ. ΓΤΙΕ'»περί καταμετρήσεως των ελληνικών εμπορικών πλοίων» (ΦΕΚ 102/Α/1950).

ζ. Το από 11.8.1964 υπ' αριθ. 482 Β.Δ/γμα «περί εξαιρέσεως ενίων χώρων εκ της χωρητικότητας των πλοίων και τρόπου υπολογισμού της εκπιπτόμενης χωρητικότητος μηχανοστασίου»(ΦΕΚ 140 Α/1964).

η. Το άρθρ. 19 του Νομ. 4473 «περί ελέγχου της ναυσιπλοίας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 102/Α/1965).

θ. Το άρθρ. 2ον του υπ' αριθ. 66 από 31.12.1965 Β.Δ/τος «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί αναγνώρισεως επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων και ρυθμίσεως ετέρων τινών θεμάτων αφορώντων εις τα πλοία της κατηγορίας ταύτης» (ΦΕΚ 14/Α/1966).

ι. Το από 18.10.1966 υπ' αριθ. 948 Β.Δ/μα «περί συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 482 από 11.8.64 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως ενίων χώρων εκ της χωρητικότητας των πλοίων και τρόπου υπολογισμού της εκπιπτόμενης χωρητικότητος του μηχανοστασίου» (ΦΕΚ 259/Α/1966).

ια. Το από 16.7.1968 υπ' αριθ. 499 Β.Δ/γμα «περί επεκτάσεως χώρων τινων εκ της ολικής χωρητικότης των αλιευτικών πλοίων υπερποντίου αλιείας» (ΦΕΚ 161/Α/1968).

ιβ.Το από 28.8.69 υπ' αριθ. 604 Β.δ/γμα «περί τρόπου υπολογισμού ενίων χώρων προς προσδιορισμόν της υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος κατηγοριών τινών φορτηγών πλοίων» (ΦΕΚ 186/α/1969).

ιγ. Το από 20.11.1969 υπ' αριθ. 878 Β.Δ/γμα «περί τροποποιήσεως του υπ' αριθ. 604 από 28.8.69 Β.Δ/τος «περί τρόπου υπολογισμού ενίων χώρων προς προσδιορισμόν της υπό το κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος κατηγοριών τινων φορτηγών πλοίων» (ΦΕΚ 285/Α/1969) και

ιδ. Πάσα ετέρα διάταξις αντικειμένη προς τας διατάξεις του παρόντος Ν.Δ/τος.

Άρθρον 39.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της εκδόσεως των υπό των άρθρ. 27 (παρ.1 εδαφ. α) και 34 (παρ.1) προβλεπομένων

Β.Δ/των.

© Νομοτέλεια, Ηπείρου 13, Αθήνα, τηλ. 210 8227952, fax 210 8843339,
support@nomotelia.gr