

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
Τμήμα 2^ο - 4^ο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1 -Ε2

Ταχ. Κωδ. : 185 10 - Πειραιάς

Πληροφορίες 2^ο: Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρ.

Ανθυπασπιστής ΛΣ ΚΙΡΚΟΥ Χρ.

Πληροφορίες 4^ο: Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) ΚΡΑΣΙΑ Μ.

Υποπλοίαρχος ΛΣ (Τ) ΜΑΡΑΓΚΟΥ Β.

Τηλέφωνο 2^ο: 213-1371081/4652Τηλέφωνο 4^ο: 213-1374565/4241

Fax : 213-1371361

Email : di pea.b@yna.gov.grdi pea.d@yna.gov.gr

Πειραιάς,

24 Ιουνίου 2020

Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/ 39067 /2020

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής
(ηλεκτρονική διεκπεραίωση)

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί της 02/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο για την «**Προμήθεια υλικών και ανταλλακτικών για τη συντήρηση των Πλωτών Μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**» (ΑΔΑΜ: 20PROC006618068 - ΑΔΑ: ΩΘ484653ΠΩ-Ψ76) και με συστημικό αριθμό: 90609.

Σχετ.:

α) Η υπ' αριθ.: 02/2020 Διακήρυξη ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο για την «**Προμήθεια υλικών και ανταλλακτικών για τη συντήρηση των Πλωτών Μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**» (ΑΔΑΜ: 20PROC006618068 - ΑΔΑ: ΩΘ484653ΠΩ-Ψ76) και με συστημικό αριθμό: 90609.

β) Το από **20-05-2020 και ώρας 09:24:39** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 19-05-2020 επιστολής.

γ) Το από **20-05-2020 και ώρας 10:44:49** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «Β ΚΑΤΣΙΜΗΤΣΗ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ» μετά συνημμένης της από 20-05-2020 επιστολής.

δ) Το από **21-05-2020 και ώρας 10:59:51** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 21-05-2020 επιστολής.

ε) Το από **21-05-2020 και ώρας 12:25:30** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΑΡΙΕΞΠΟ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», μετά συνημμένης της από 21-05-2020 επιστολής.

στ) Το με Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/29887/2020/21-05-2020 ΦΕΣ ΔΕΜ (μπσ)

ζ) Το με Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/29949/2020/21-05-2020 ΦΕΣ ΔΕΜ (μπσ)

η) Το από **22-05-2020 και ώρας 15:54:26** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 22-05-2020 επιστολής.

θ) Το από **29-05-2020 και ώρας 17:04:31** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΑΡΙΕΞΠΟ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», μετά συνημμένης της από 29-05-2020 επιστολής.

ι) Η Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/32071/2020/29-05-2020 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (20PROC006802595, ΑΔΑ: 6Ψ6Θ4653ΠΩ-Ζ6Ψ).

ια) Η Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/32993/2020/02-06-2020 Ανακοίνωση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο περί παράτασης προθεσμίας παραλαβής των προσφορών της αριθ. 02/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (ΑΔΑ: ΩΡΟ84653ΠΩ-ΦΩ0).

ιβ) Το από **02-06-2020 και ώρας 08:34:38** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 01-06-2020 επιστολής.

ιγ) Το από **09-06-2020 και ώρας 15:19:34** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 09-06-2020 επιστολής.

ιδ) Το με Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/34692/2020/09-06-2020 ΦΕΣ ΔΕΜ (μπσ) μετά συνημμένων.

1. Αναφορικά με τα ανωτέρω (β) έως (ε), (η), (θ), (ιβ) και (ιγ) σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της αριθ. 02/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο που υπεβλήθησαν εμπρόθεσμα, ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού (90609) μέσω της Διαδικτυακής Πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και κατόπιν παροχής στοιχείων από συναρμόδια Διεύθυνση ΥΝΑΝΠ διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1.1 Όσον αφορά στο από **20-05-2020 και ώρας 09:24:39** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας ««MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 19-05-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (β)]:

Ερώτημα (Α/Α 01):

«Αναφορικά με τον ως άνω-αναφερόμενο Διαγωνισμό και διαβάζοντας πιο προσεκτικά του Όρους του Διαγωνισμού, παρατηρήσαμε ότι στο Παράρτημα Α' της Τεχνικής Προδιαγραφής στα Είδη Α («Προμήθεια τεσσάρων (04) Μειωτήρων – Αναστροφέων Πλωτών Περιπολικών Σκαφών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.»), Β («Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Πλωτών Περιπολικών Σκαφών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.») και Γ («Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Ναυαγοσωστικών Σκαφών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.») και πιο συγκεκριμένα στην Ενότητα 2-2.1 («Γενικές Απαιτήσεις Πιστοποίηση») αναφέρεστε σε Προσαρτήματα Α (MTU 12V2000 M91), Β (ZF 2050), Γ (France Hellices SDS 5), Δ (MTU 12V2000 M90), Ε (Hamilton Jet HM422), ΣΤ (Man D2840LE401) και Ζ (ZF 350 PL).

Ωστόσο, τα Προσαρτήματα στα οποία αναφέρεστε στα παραπάνω Είδη δεν υπάρχουν πουθενά αναρτημένα στον ΕΣΗΔΗΣ, για να είμαστε σε θέση να ανταποκριθούμε επαρκώς στις απαιτήσεις του Διαγωνισμού. Παρακαλούμε πολύ όπως μας διαβιβάσετε όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία.

Για το παραπάνω λόγο, αιτούμαστε παράταση τουλάχιστον είκοσι (20) ημερών, με σκοπό να καταφέρουμε να στοιχειοθετήσουμε μια ορθή προσφορά με βάση τα ζητούμενα της Τεχνικής Προδιαγραφής.

Παρακαλούμε όπως κάνετε δεκτό το αίτημά μας, προκειμένου να συμμετάσχουμε στη διαγωνιστική διαδικασία με ορθό τρόπο. ».

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 01):

Τα αιτηθέντα στοιχεία παρασχέθηκαν με την με Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/32071/2020/29-05-2020 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (20PROC006802595, ΑΔΑ: 6Ψ6Θ4653ΠΩ-Ζ6Ψ) [υπό στοιχείο (ι)] με την οποία χορηγήθηκε μεταξύ άλλων παράταση προθεσμίας παραλαβής προσφορών.

1.2 Όσον αφορά στο από **20-05-2020 και ώρας 10:44:49** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «Β ΚΑΤΣΙΜΗΤΣΗ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ» μετά συνημμένης της από 20-05-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (γ)]:

Ερώτημα (Α/Α 02):

«Παρακαλούμε όπως επανεξετάσετε και μας διευκρινίσετε τα παρακάτω:

- στην Τεχνική προδιαγραφή της διακήρυξης για το Είδος Ε στην παράγραφο 3.2 αναφέρει ότι στην περίπτωση που τα υλικά-ανταλλακτικά είναι γνήσια απαιτείται η προσκόμιση κατά την παράδοση πιστοποιητικό γνησιότητας και πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή.

Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε ποια η διαφορά των δύο πιστοποιητικών και εφόσον κατατεθεί πιστοποιητικό συμμόρφωσης από τον OEM κατασκευαστή ποια η αναγκαιότητα του πιστοποιητικού γνησιότητας.».

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 02):

i) Δεδομένου ότι το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελεί σήμανση ότι το σχετικό προϊόν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών και μπορεί να διακινηθεί και να διατεθεί ελεύθερα μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε., από την Υπηρεσία μας κρίνεται απαραίτητη η προσκόμιση του, για όσα προϊόντα προβλέπεται βάσει Νομοθεσίας.

ii) Αναφορικά με το πιστοποιητικό γνησιότητας, αυτό αποτελεί δέσμευση ότι τα προσφερόμενα είδη είναι γνήσια του κατασκευαστικού οίκου, όσον αφορά στην ποιότητα και τη χρήση για την οποία προορίζονται.

1.3 Όσον αφορά στο από **21-05-2020 και ώρας 10:59:51** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 21-05-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (δ)]:

Ερώτημα (Α/Α 03):

«Αναφορικά με τον ως άνω-αναφερόμενο Διαγωνισμό, παρακαλώ πολύ όπως μας διευκρινίσετε τα κάτωθι:

- ΕΙΔΟΣ Α: Θα χρειαστεί να μας στείλετε τα *serial numbers* των 4 μειωτήρων-αναστροφών που επρόκειτο να αντικατασταθούν.
- ΕΙΔΟΣ Β: Θα χρειαστεί να μας στείλετε τα *serial numbers* των 12 κινητήρων, τα *serial numbers* των 12 μειωτήρων-αναστροφών, καθώς επίσης και τα σχέδια από το μηχανοστάσιο όπου βρίσκονται οι εν λόγω μηχανές.
- ΕΙΔΟΣ Γ: Θα χρειαστεί να μας στείλετε τα *serial numbers* των 12 κινητήρων, τα *serial numbers* των 12 μειωτήρων-αναστροφών, καθώς επίσης και τα σχέδια από το μηχανοστάσιο όπου βρίσκονται οι εν λόγω μηχανές.

Παρακαλούμε πολύ όπως μας διαβιβάσετε όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία όσο το δυνατόν πιο άμεσα.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 03):

Προκειμένου να συνεκτιμηθούν όλες οι παράμετροι σύμφωνα με τις παρ. 3.2.1, 2.4 και 2.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών για τα Είδη Α, Β και Γ, αντίστοιχα, αναφέρεται ως απαραίτητη πριν την υποβολή τεχνικών προσφορών η επίσκεψη των Υποψηφίων Αναδόχων σε σκάφη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όμοιων τύπων, κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία [Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ)], η οποία θα χορηγεί στον Υποψήφιο Ανάδοχο σχετική βεβαίωση, ώστε να εκτιμηθούν λεπτομερώς οι σχετικές απαιτήσεις. Επιπλέον, με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει **να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση** του νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου,

συνοδευόμενη από την ανωτέρω βεβαίωση, ότι κατόπιν επιτόπιας επίσκεψης και μελέτης, τα προσφερόμενα είδη είναι κατάλληλα για την εγκατάστασή τους (....).

α) Είδος Α: Από τον Φορέα μας έχουν δοθεί όλα τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά καθώς και η δυνατότητα επιτόπιας αυτοψίας στους υποψηφίους αναδόχους προκειμένου συνεκτιμηθούν όλες οι παράμετροι. Επιπροσθέτως, οι υπό προμήθεια μειωτήρες – αναστροφείς δεν θα αντικαταστήσουν κάποιους συγκεκριμένους καθώς επίσης δεν είναι και στις υποχρεώσεις των υποψηφίων αναδόχων η διαδικασία αντικατάστασής τους. Ως εκ τούτου η αποστολή των serial numbers των μειωτήρων – αναστροφέων δεν απαιτείται να δοθούν σε κανένα στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Παρ' όλα αυτά και προς υποβοήθηση του έργου των υποψηφίων αναδόχων, ενδεικτικά γνωρίζονται s/n μειωτήρων – αναστροφέων ZF 2050 s/n 50012909.

β) Είδος Β – Γ: Δεδομένου ότι η εν λόγω προμήθεια αφορά στην αντικατάσταση των κινητήρων και όχι στην επισκευή αυτών, λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν έχει προγραμματιστεί ακόμα από τον Φορέα μας σε ποια Π.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. θα πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση των υπό προμήθεια κινητήρων, η Υπηρεσία έχει δώσει την δυνατότητα επιτόπιας αυτοψίας στους Υποψήφιους Αναδόχους σε σκάφη όμοιου τύπου με αυτά που θα αντικατασταθούν οι εν θέματι κινητήρες προκειμένου συνεκτιμηθούν όλοι οι παράγοντες.

Παρ' όλα αυτά και προς υποβοήθηση του έργου των υποψηφίων αναδόχων, ενδεικτικά γνωρίζονται s/n κινητήρων και μειωτήρων – αναστροφέων ως ακολούθως:

i) Κινητήρας MTU 12V2000 M90s/n 535100981 ενώ δεν φέρει μειωτήρα – αναστροφή.

ii) Κινητήρας MTU 12V2000 M91 s/n 535109122 με μειωτήρα – αναστροφή ZF 2050 s/n 50012909.

iii) Κινητήρας MAN D2840LE401 s/n 4739412071 με μειωτήρα – αναστροφή ZF 350 PL s/n 9711658.

Λοιπά αιτηθέντα στοιχεία δύναται να αντληθούν από τους υποψήφιους Αναδόχους κατά τη διάρκεια επιτόπιας αυτοψίας είτε κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ).

1.4 Όσον αφορά στο από **21-05-2020 και ώρας 12:25:30** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΑΡΙΕΞΠΟ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», μετά συνημμένης της από 21-05-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (ε)]:

Ερώτημα (Α/Α 04):

«Σχετικά με τον εν θέματι Διαγωνισμό στον οποίο η εταιρεία μας προτίθεται να συμμετάσχει, παρακαλούμε για την διευκρινιστική απάντησή σας σχετικά με τα κάτωθι ερωτήματα:

α) Για τα υποείδη του είδους (Ε) και ειδικότερα το Υποείδος Ε' - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ MTU 16V396TB94, σύμφωνα με την § 1.3 της διακήρυξης για το α/α 13 ζητείται new adec uni (main) με p/n X00E50202187/77 και για το α/α 14 ζητείται new adec uni (backup) με p/n X00E50202192/77.

Σύμφωνα με την «Τεχνική Προδιαγραφή», για το α/α 13 ζητείται new adec uni (main) με p/n X00E50202187/76 και για το α/α 14 ζητείται new adec uni (backup) με p/n X00E50202192/76.

Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τα ορθώς ζητούμενα p/n για τα ανωτέρω είδη.

β) Επίσης παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν οι βεβαιώσεις των κατασκευαστών του εξωτερικού (π.χ. § 2.7- ΕΙΔΟΣ Β') απαιτείται να φέρουν θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 04):

α) Κατά την μεταφορά των στοιχείων και εκ' παραδρομής στα p/n του Είδους Ε - Υποείδους Ε – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ MTU 16V396TB94 και συγκεκριμένα για το α/α 13 & α/α 14 της § 1.3 της διακήρυξης έχει γίνει λάθος στο τελευταίο ψηφίο και ως εκ' τούτου τα ορθά p/n για τα ανωτέρω α/α είναι αυτά όπως αναφέρονται στον Πίνακα της Τεχνικής Προδιαγραφής και συγκεκριμένα "Είδος Ε – Υποείδος Ε

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ MTU 16V396TB94 με α/α 13 new adec uni (main) με p/n X00E50202184/76 και α/α 14 new adec uni (backup) με p/n X00E50202192/76.

β) Αναφορικά με τις βεβαιώσεις των κατασκευαστών, αυτές πρέπει να εκδίδονται ως επίσημο έγγραφο από τον κατασκευαστή και δεν απαιτείται θεώρηση για το γνήσιο της υπογραφής.

1.5 Όσον αφορά στο από **22-05-2020 και ώρας 15:54:26** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 22-05-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (η)]:

Ερώτημα (Α/Α 05):

«Αναφορικά με τον ως άνω-αναφερόμενο Διαγωνισμό, παρακαλώ πολύ, όπως μας διευκρινίσετε τα κάτωθι:

• **ΕΙΔΟΣ Β** «Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Πλωτών Περιπολικών Σκαφών Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. LAMBRO 57 PB CLASS III [έξι (06) κινητήρες για σκάφη μηχανικής πρόωσης και έξι (06) κινητήρες για σκάφη υδροπρόωσης]»

1. Με βάση τη παράγραφο 2.3 της Τεχνικής Προδιαγραφής, «οι εργασίες για την εγκατάσταση των κινητήρων θα πραγματοποιηθούν σε χώρο και τόπο εντός του νομού Αττικής που θα υποδείξει η Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ)». Από τα ανωτέρω αντιλαμβανόμαστε ότι αναφέρεστε στις διαδικασίες ελλιμενισμού και δεξαμενισμού που τυχόν χρειαστούν. Ενημερώστε μας λοιπόν, αν τα αναφερόμενα έξοδα πρόκειται να βαρύνουν τον Ανάδοχο.

2. Όπως μας αποστέλλετε τις ακριβείς Τεχνικές Προδιαγραφές των μηχανών τύπου France Hellices SDS 5.

3. Τέλος, όπως μας διευκρινίσετε τις παρούσες προδιαγραφές ρύθμισης παραγόμενου θορύβου.

• **ΕΙΔΟΣ Γ** «Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Ναυαγοσωστικών Σκαφών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.»

1. Θα χρειαστεί να μας στείλετε τα serial numbers των δώδεκα (12) κινητήρων, τα serial numbers των δώδεκα (12) μειωτήρων-αναστροφών τύπου ZF 250 PL καθώς και τη σχέση μετάδοσης, τα σχέδια του μηχανοστασίου που βρίσκονται οι εν λόγω μηχανές και τέλος τα σχέδια έδρασης των εν λόγω κινητήρων.

2. Με βάση τη παράγραφο 2.2 της Τεχνικής Προδιαγραφής, «οι εργασίες για την εγκατάσταση των κινητήρων θα πραγματοποιηθούν σε χώρο και τόπο εντός του νομού Αττικής που θα υποδείξει η Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ)». Από τα ανωτέρω αντιλαμβανόμαστε ότι αναφέρεστε στις διαδικασίες ελλιμενισμού και δεξαμενισμού που τυχόν χρειαστούν. Ενημερώστε μας λοιπόν, αν τα αναφερόμενα έξοδα πρόκειται να βαρύνουν τον Ανάδοχο.

3.

4. Όπως μας αποστέλλετε τις ακριβείς Τεχνικές Προδιαγραφές των μηχανών τύπου France Hellices SDS 5.

5. Τέλος, όπως μας διευκρινίσετε τις παρούσες προδιαγραφές ρύθμισης παραγόμενου θορύβου Παρακαλούμε πολύ όπως μας διαβιβάσετε όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία όσο το δυνατόν πιο άμεσα, για να είμαστε να θέση να στοιχειοθετήσουμε ορθά τη Τεχνική Προσφορά και να ανταποκριθούμε επαρκώς στις ανάγκες της Τεχνικής Προδιαγραφής του ανωτέρω διαγωνισμού.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 05):

Είδος Β:

1. Διευκρινίζεται ότι τα έξοδα εξάρμωσης και άρμωσης των κινητήρων και λοιπόν εξαρτημάτων – μηχανημάτων που απαιτείται για την ορθή λειτουργία αυτών καθώς τα έξοδα ελλιμενισμού και τυχόν ανέλκυσης σε περίπτωση που απαιτείται θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

2. Διευκρινίζεται ότι στα Προσαρτήματα που έχουν αναρτηθεί (βλ. σχετικά τη με Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/32071/2020/29-05-2020 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (20PROC006802595, ΑΔΑ:

6Ψ6Θ4653ΠΩ-Ζ6Ψ)) αναφέρονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εξαρτημάτων – μηχανημάτων που τυχόν θα χρειασθεί να αντικαταστήσει ο υποψήφιος ανάδοχος. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εν λόγω μηχανήματος αναφέρονται στο προσάρτημα Γ το οποίο συνοδεύει την Τεχνική Προδιαγραφή. Τέλος οι υποψήφιοι Ανάδοχοι έχουν την δυνατότητα συλλογής στοιχείων κατά την επιτόπια αυτοψία τους.

3. Διευκρινίζεται ότι ο παραγόμενος θόρυβος των υφιστάμενων κινητήρων είναι στοιχείο που πρέπει να αναζητήσουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι από τα τεχνικά εγχειρίδια των κατασκευαστών τους. Διευκρινίζεται ότι η Υπηρεσία έχει προδιαγράψει το μέγιστο επιτρεπτό όριο παραγόμενου θορύβου των κινητήρων που πρόκειται να προσφερθούν (βλ. συναφώς παρ. 3.3.12 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Είδους Β).

Είδος Γ:

1. Αναφορικά με τα serial numbers των δώδεκα (12) κινητήρων, δώδεκα (12) μειωτήρων – αναστροφέν και των σχεδίων μηχανοστασίου εν θέματι σκαφών από την επιτροπή έχουν δοθεί οι απαραίτητες διευκρινήσεις κατόπιν ερωτήματος που τέθηκε με την από 21-05-2020 επιστολή της ίδιας εταιρείας «(.....) Είδος Γ: Θα χρειαστεί να μας στείλετε τα serial numbers των 12 κινητήρων, τα serial numbers των 12 μειωτήρων – αναστροφέν, καθώς επίσης και τα σχέδια από το μηχανοστάσιο όπου βρίσκονται οι εν λόγω μηχανές(....)». (βλ. συναφώς Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 03) β) παρούσης). Λοιπά αιτηθέντα στοιχεία δύνανται να αντληθούν από τους υποψήφιους Αναδόχους κατά την διάρκεια της επιτόπιας αυτοψίας είτε κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ).

2. Διευκρινίζεται ότι για το ΕΙΔΟΣ Γ' στην παράγραφο 2.2 της Τεχνικής Προδιαγραφής αναγράφεται μεταξύ άλλων ότι: «(....) Κατά την εγκατάσταση θα εκτελεστούν με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, εργασίες ετησίου δεξαμενισμού σε έκαστο σκάφος (οι οποίες θα συνίστανται σε υφαλοκαθαρισμό, έλεγχο ελίκων, έλεγχο αξονικών συστημάτων ελίκων και πηδαλίων και υφαλοχρωματισμό). Τα ανωτέρω θα εκτελεστούν ως ένα ολοκληρωμένο, ετοιμοπαράδοτο έργο. Οι εργασίες για την εγκατάσταση των κινητήρων θα πραγματοποιηθούν σε χώρο και τόπο εντός του νομού Αττικής που θα υποδείξει ο Ανάδοχος (.....)». Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι ο ελλιμενισμός και εργασίες δεξαμενισμού όπως αυτές έχουν προβλεφθεί θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του Αναδόχου.

4. Διευκρινίζεται ότι στο Είδος Γ δεν αναφέρεται στο κείμενο των Τεχνικών προδιαγραφών μηχανή τύπου France Hellices SDS 5. Διευκρινίζεται ότι το σύστημα France Hellices SDS 5 είναι το σύστημα πρόωσης των σκαφών LAMBRO 57 PB CLASS III τα οποία είναι σκάφη μηχανικής πρόωσης του Είδους Β.

5. Διευκρινίζεται ότι ο παραγόμενος θόρυβος των υφιστάμενων κινητήρων είναι στοιχείο που πρέπει να αναζητήσουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι από τα τεχνικά εγχειρίδια των κατασκευαστών τους. Διευκρινίζεται ότι η Υπηρεσία έχει προδιαγράψει το μέγιστο επιτρεπτό όριο παραγόμενου θορύβου των κινητήρων που πρόκειται να προσφερθούν (βλ. συναφώς παρ. 3.3.12 των τεχνικών προδιαγραφών του Είδους Γ).

1.6 Όσον αφορά στο από **29-05-2020 και ώρας 17:04:31** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΑΡΙΕΞΠΟ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», μετά συνημμένης της από 29-05-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (θ)]:

Ερώτημα (Α/Α 06):

«Σχετικά με τον εν θέματι Διαγωνισμό στον οποίο η εταιρεία μας προτίθεται να συμμετάσχει, παρακαλούμε για την διευκρινιστική απάντησή σας σχετικά με τα κάτωθι ερωτήματα:

α) Για τα υποείδη του είδους (Ε) και ειδικότερα το Υποείδος Β' - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ MTU 20V4000M93L, για το α/α 20 ζητείται HP FUEL LINE FROM HP PUMP με p/n EX59507700029, στο οποίο πιθανόν να έχει γίνει τυπογραφικό λάθος καθώς το ορθό p/n είναι X59507700029

Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι το ζητούμενο p/n είναι το X59507700029.

β) Για τα υποείδη του είδους (Ε) και ειδικότερα το Υποείδος Γ' - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ MTU 16V396TB94, για το α/α 1 ζητείται Gasket με p/n 0005355933.

Κατά τη σχετική διαβούλευση, το ζητούμενο gasket αντιστοιχούσε στο ρ/η 5500160121. Το ρ/η 0005355933 αντιστοιχεί στην περιγραφή "speed sensor" και δεν είναι εγκατεστημένο στον εν λόγω κινητήρα.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί το ορθώς ζητούμενο ρ/η για το ανωτέρω είδος.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 06):

α) Το ζητούμενο ρ/η για το α/α 20 του Υποείδους Β' - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ MTU 20V4000M93L του Είδους Ε, είναι αυτό που αναγράφεται στην Τεχνική Προδιαγραφή και συγκεκριμένα EX59507700029 το οποίο είναι το νέο ρ/η προς αντικατάσταση αυτού στο οποίο αναφέρεστε, αλλά σε κάθε περίπτωση αφορά το ίδιο ανταλλακτικό. Ως εκ' τούτου σε περίπτωση που δεν υφίστανται οι περιορισμοί της παραγράφου 3.1 του είδους Ε' μπορεί να προσφερθεί και ανταλλακτικό με το ρ/η στο οποίο αναφέρεστε (ρ/η X59507700029).

β) Το ζητούμενο ρ/η για το α/α 01 του Υποείδους Γ' - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ MTU 16V396TB94 του είδους Ε, είναι αυτό που αναγράφεται στην Τεχνική Προδιαγραφή και συγκεκριμένα **0005355933** το οποίο είναι το νέο ρ/η προς αντικατάσταση αυτού στο οποίο αναφέρεστε, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία τα οποία δόθηκαν από τον επίσημο εκπρόσωπο της MTU στην Ελλάδα και κατ' αυτόν αφορά το ίδιο ανταλλακτικό. Ως εκ' τούτου σε περίπτωση που δεν υφίστανται οι περιορισμοί της παραγράφου 3.1 του είδους Ε' μπορεί να προσφερθεί το ίδιο ανταλλακτικό με το ρ/η στο οποίο αναφέρεστε (ρ/η 5500160121).

1.7 Όσον αφορά στο από **02-06-2020 και ώρας 08:34:38** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ», μετά συνημμένης της από 01-06-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (ιβ)]:

Ερώτημα (Α/Α 07):

«Αναφορικά με τον ως άνω-αναφερόμενο Διαγωνισμό, παρακαλώ πολύ, όπως μας διευκρινίσετε τα κάτωθι:

• **ΕΙΔΟΣ Β** «Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Πλωτών Περιπολικών Σκαφών Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. LAMBRO 57 PB CLASS III [έξι (06) κινητήρες για σκάφη μηχανικής πρόωσης και έξι (06) κινητήρες για σκάφη υδροπρόωσης]»

Τύπος Κύριων Μηχανών 12V2000M90

– Μπορούν οι κινητήρες να φτάσουν τον μέγιστο αριθμό στροφών 2300 RPM και αν ναι, σε ποιο ποσοστό φορτίου βρίσκονται οι κινητήρες σε αυτές τις στροφές;

– Ποιος είναι ο μέγιστος αριθμός στροφών RPM του κινητήρα που επιτυγχάνεται επί του παρόντος;

Τύπος Κύριων Μηχανών 12V2000M91

– Ποιος είναι ο μέγιστος αριθμός στροφών RPM του κινητήρα που επιτυγχάνεται επί του παρόντος;

– Μπορούν οι κινητήρες να φτάσουν τον μέγιστο αριθμό στροφών 2350 RPM και αν ναι, σε ποιο ποσοστό φορτίου βρίσκονται οι κινητήρες σε αυτές τις στροφές;

– Ποιος είναι ο μέγιστος αριθμός στροφών RPM του κινητήρα που επιτυγχάνεται επί του παρόντος;

• **ΕΙΔΟΣ Γ** «Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Ναυαγοσωστικών Σκαφών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.»

– Σχέδια μηχανοστασίου, σχεδιάγραμμα βάσεων έδρασης κινητήρων, σειριακός αριθμός γραναζοκιβωτίου μετάδοσης (ρεβέρσας), σχέση μετάδοσης, προδιαγραφές εξάτμισης κ.λπ.

– Προδιαγραφές βάσεων έδρασης γραναζοκιβωτίου μετάδοσης (ρεβέρσας)

– Σχέδια έδρασης γραναζοκιβωτίου μετάδοσης (ρεβέρσας)

– Οποιοσδήποτε ειδικές λεπτομέρειες των υφιστάμενων γραναζοκιβωτίων μετάδοσης (ρεβέρσας) που σχετίζονται με την ικανότητα αναστροφής (ειδικές προδιαγραφές των γραναζοκιβωτίων μετάδοσης (ρεβέρσας)

– Μπορούν οι κινητήρες να φτάσουν τον μέγιστο αριθμό στροφών τους RPM και αν ναι, σε ποιο ποσοστό φορτίου βρίσκονται οι κινητήρες σε αυτές τις στροφές;

– Ποιος είναι ο μέγιστος αριθμός στροφών RPM του κινητήρα που επιτυγχάνεται επί του παρόντος;

– Το σημείο 3.3.2 ορίζει ότι οι νέοι κινητήρες πρέπει να παρέχουν ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 800HP έκαστος. Πώς είναι αυτό δυνατόν εφόσον το υφιστάμενο γραναζοκιβώτιο μετάδοσης (ρεβέρσας) έχει μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύ (για το *Pleasure Duty*) 792HP ίππων (590 kW) στις 2250 στροφές ανά λεπτό RPM;

Παρακαλούμε πολύ όπως μας διαβιβάσετε όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία όσο το δυνατόν πιο άμεσα, για να είμαστε να θέση να στοιχειοθετήσουμε ορθά τη Τεχνική Προσφορά και να ανταποκριθούμε επαρκώς στις ανάγκες της Τεχνικής Προδιαγραφής του ανωτέρω διαγωνισμού.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 07):

α) Είδος Β:

- Όσον αφορά στον Τύπο Κυρίων Μηχανών **12V2000M90**: Οι κινητήρες μπορούν να φτάσουν το μέγιστο αριθμό στροφών, ενώ το φορτίο διαφέρει από σκάφος σε σκάφος και εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως κατάσταση γάστρας, παλαιότητα, ώρες λειτουργίας μηχανών κ.α.

- Όσον αφορά στον Τύπο Κυρίων Μηχανών **12V2000M91**:

Οι κινητήρες μπορούν να φτάσουν το μέγιστο αριθμό στροφών, ενώ το φορτίο διαφέρει από σκάφος σε σκάφος και εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως κατάσταση γάστρας, παλαιότητα, ώρες λειτουργίας μηχανών κ.α.

β) Είδος Γ:

Όσον αφορά στα τέσσερα πρώτα εδάφια ανωτέρω ερωτήματος αιτηθέντα στοιχεία δύναται να αντληθούν από τους υποψήφιους Αναδόχους κατά την διάρκεια της επιτόπιας αυτοψίας, είτε κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ).

Όσον αφορά στα επόμενα δύο εδάφια, οι κινητήρες μπορούν να φτάσουν το μέγιστο αριθμό στροφών, ενώ το φορτίο διαφέρει από σκάφος σε σκάφος και εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως κατάσταση γάστρας, παλαιότητα, ώρες λειτουργίας μηχανών κ.α.

Όσον αφορά στο τελευταίο εδάφιο ανωτέρω ερωτήματος, στο συγκεκριμένο τύπο σκάφους οι υφιστάμενοι κινητήρες είναι 820 HP και συνεργάζονται με τον υπόψη τύπο μειωτήρα – αναστροφέα χωρίς κανένα πρόβλημα. Η υποχρέωση των υποψηφίων Αναδόχων είναι να προσφέρουν προς αντικατάσταση νέους κινητήρες τουλάχιστον 800HP και στην περίπτωση που αυτοί δεν μπορούν να συνεργαστούν με τα υφιστάμενα συστήματα του σκάφους να τα αντικαταστήσουν με κατάλληλα που να συνεργάζονται με τους προσφερόμενους κινητήρες.

1.8 Όσον αφορά στο από **09-06-2020 και ώρας 15:19:34** μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «MPD GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ» μετά συνημμένης της από 09-06-2020 επιστολής [υπό στοιχείο (ιγ)]:

Ερώτημα (Α/Α 08):

«Αναφορικά με τον ως άνω-αναφερόμενο Διαγωνισμό, παρακαλώ πολύ, όπως μας διαβιβάσετε κατεπείγον τις διευκρινίσεις που σας είχαμε ζητήσει από 20.05.20, 22.05.20 & 02.06.20 για τα κάτωθι είδη:

- ΕΙΔΟΣ Β «Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Πλωτών Περιπολικών Σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. LAMBRO 57 PB CLASS III [έξι (06) κινητήρες για σκάφη μηχανικής πρόωσης και έξι (06) κινητήρες για σκάφη υδροπρόωσης]»,

- ΕΙΔΟΣ Γ «Προμήθεια και τοποθέτηση δώδεκα (12) κινητήρων Ναυαγοσωστικών Σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Παρακαλούμε πολύ όπως μας διαβιβάσετε όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία όσο το δυνατόν πιο άμεσα, για να είναι σε θέση η εταιρεία μας να προσφέρει τις νέες μηχανές και να ανταποκριθεί επαρκώς στις ανάγκες των Τεχνικών Προδιαγραφών.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 08):

Αιτηθέντα στοιχεία της από 20.05.2020 επιστολής έχουν παρασχεθεί με τη με Αριθ. Πρωτ.: 2832.5/32071/2020/29-05-2020 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (20PROC006802595, ΑΔΑ: 6Ψ6Θ4653ΠΩ-Ζ6Ψ) [υπό στοιχείο (ι) σχετικό], ενώ λοιπές διευκρινίσεις παρατίθενται στο παρόν έγγραφο ανωτέρω.

2. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου θα είναι διαθέσιμες ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού με συστημικό αριθμό -90609-, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (yhanp.gr).

3. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (μέσω ΕΣΗΔΗΣ):

Ενδιαφερόμενους/συμμετέχοντες στην Αριθ. 02/2020 Διακήρυξη ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (συστημικός αριθμός 90609), για την «**Προμήθεια υλικών και ανταλλακτικών για τη συντήρηση των Πλωτών Μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**».

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. ΔΚΑ'
5. Γρ. κ. ΓΔΟΥ
6. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ
7. ΔΕΜ
8. Πρόεδρος Επιτροπής Σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών για την «Προμήθεια υλικών και ανταλλακτικών για τη συντήρηση των Πλωτών Μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» (μέσω ΔΕΜ)
9. Πρόεδρος Επιτροπής Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (μέσω του Γραμματέα αυτής).

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

ΔΙΠΕΑ 2^ο-4^ο