



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
Τμήμα 2^ο – 4^ο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες 2^ο: Αντχος ΛΣ Γιαννουράκος Παναγιώτης
Υπχος ΛΣ Αθανασίου Ευαγγελία
Πληροφορίες 4^ο : Πχης ΛΣ (Τ) Κρασιά Μαργαρίτα
Ακστης ΛΣ Σιφναίος Γεώργιος

Τηλέφωνο 2^ο : 213-137 4648, -1081Τηλέφωνο 4^ο : 213-137 4241, -4565

Τ/Ο : 213-137 1361

Η/Τ : dipea.b@yna.gov.gr: dipea.d@yna.gov.gr**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Πειραιάς, 25 Νοεμβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 2832.3/79214/2020

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί της αριθ. 09/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο για την «Εν συνεχεία υποστήριξη (FOLLOW ON SUPPORT) Πλοίου Ανοικτής Θαλάσσης ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ 090», με συστημικό αριθμό: 92090.

Σχετ.: α) Η υπ' αριθ. 09/2020 Διακήρυξη ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (ΑΔΑΜ: 20PROC007546585_9Π7Ε4653ΠΩ-5ΥΝ) (συστημικός αριθμός 92090).

β) Το από 17-11-2020 ώρας 18:11:38 αίτημα παροχής διευκρινίσεων της εταιρείας «Damen Shipyards Gorinchem» που υπεβλήθη εμπρόθεσμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

γ) Το Αριθ. Πρωτ.: 2832.3/78557/2020/23-11-2020 ΦΕΣ ΔΕΜ (μ.π.σ.).

1. Αναφορικά με το ανωτέρω (β) σχετικό αίτημα παροχής διευκρίνισης επί των όρων της αριθ. 09/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο που υπεβλήθη εμπρόθεσμα ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ από ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα και κατόπιν παροχής στοιχείων από συναρμόδια Διεύθυνση ΥΝΑΝΠ διευκρινίζονται τα εξής:

Ερώτημα (Α/Α 01):

«6.1 Ο Ανάδοχος μετά την οριστική και ποιοτική παραλαβή του πλοίου υποχρεούται να παρέχει εγγύηση συνολικής διάρκειας δεκαοκτώ (18) μηνών για το σύνολο των εργασιών, ανταλλακτικών και συντηρήσεων που εκτελέστηκαν κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης.

6.2 Ειδικά για την συντήρηση “QL1, QL3 & QL4” (“W6”) οι εργασίες και τα ανταλλακτικά θα καλύπτονται από εγγύηση δεκαοκτώ (18) μηνών ή χιλίων (1.500) ωρών λειτουργίας (όποιο έρθει πρώτο) από την παραλαβή του σκάφους. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης αυτής, ο έλεγχος και τυχόν ρυθμίσεις που επιβάλλονται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή, θα παρασχεθούν αδαπάνως για το Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επιβεβαιώστε ότι κατά την διάρκεια της εγγύησης των 18 μηνών από την λήξη χρόνου παροχής υπηρεσιών συντήρησης – επισκευής αναφορικά με συντήρηση “QL1, QL3 & QL4” (“W6”) θα παρασχεθούν αδαπάνως για το Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, έλεγχος και τυχόν ρυθμίσεις που επιβάλλονται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή και όχι εργασίες συντήρησης - υλικά βάσει εγχειριδίων OEM (παρ.6.1 προδιαγραφών).

Σελίδα 1 από 5



Ευρωπαϊκή

Ένωση

Ταμείο

Εσωτερικής

Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση από το Ταμείο
Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020 της Ευρωπαϊκής
Ένωσης και της Ελλάδας - Ειδικός Στόχος
«Λειτουργική Ενίσχυση – SO 3», Εθνικός Στόχος:
«Λειτουργική Ενίσχυση για τα Σύνορα-NO2»



Ομοίως επιβεβαιώστε ότι μετά την οριστική και ποιοτική παραλαβή του πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει εγγύηση συνολικής διάρκειας δεκαοκτώ (18) μηνών για το σύνολο των εργασιών, ανταλλακτικών και συντηρήσεων που εκτελέστηκαν κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης και όχι εργασίες συντήρησης - υλικά βάσει εγχειριδίων OEM (παρ.6.1 προδιαγραφών).»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 01):

α) Γνωρίζεται ότι κατά την διάρκεια της εγγύησης των 18 μηνών από την λήξη χρόνου παροχής υπηρεσιών συντήρησης – επισκευής αναφορικά με συντήρηση “QL1, QL3 & QL4” (“W6”) θα παρασχεθούν αδαπάνως για το Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ οποιοσδήποτε έλεγχος και τυχόν ρύθμιση απαιτηθεί, εφόσον υπάρχει σχετιζόμενη με τις εργασίες δυσλειτουργία και αντίστοιχα οποιοσδήποτε έλεγχος και τυχόν ρύθμιση απαιτηθεί που επιβάλλεται από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή. Οι εργασίες συντήρησης και τα υλικά που απαιτούνται για την συντήρηση μετά τη λήξη της σύμβασης θα παρέχονται από την Υπηρεσία. Σε κάθε περίπτωση, όλα τα υλικά και οι εργασίες, οι οποίες απαιτούνται για την αποκατάσταση δυσλειτουργιών σχετικές με υλικά που χρησιμοποίησε και εργασίες που εκτέλεσε ο ανάδοχος, κατά την διάρκεια της εν συνεχεία υποστήριξης, θα καλύπτονται από τον ανάδοχο.

β) Επίσης, γνωρίζεται ότι ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει εγγύηση συνολικής διάρκειας δεκαοκτώ (18) μηνών για το σύνολο των εργασιών, ανταλλακτικών και συντηρήσεων που εκτελέστηκαν κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης αποκαθιστώντας οποιοδήποτε πρόβλημα ανακύψει και σχετίζεται με την εκτέλεση των εργασιών ή και των χρησιμοποιούμενων υλικών κατά την διάρκεια της εν συνεχεία υποστήριξης του πλοίου.

Ερώτημα (Α/Α 02):

«6.3 Καθ’ όλη την περίοδο της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγύηση για το πλοίο και τον εξοπλισμό του για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του πλοίου.

6.4 Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της σύμβασης είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί του πλοίου και επί του εξοπλισμού αυτού που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή εξ’ υπαιτιότητας τρίτων. Βλάβη ή ζημιά θεωρείται εκτός των άλλων και η μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του πλοίου (οικονομική ταχύτητα, μέγιστη ταχύτητα, αυτονομία, ακτίνα ενέργειας, πλεύση με δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.τ.λ.). Σε περίπτωση που παρουσιασθεί μείωση των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, εντός του χρόνου σύμβασης, θα εκτελούνται οι απαιτούμενες δοκιμές με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου, παρουσία εκπροσώπων της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) και του Αναδόχου, για τη διαπίστωση της μείωσης των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και των αιτιών της εκάστοτε βλάβης και για τον προγραμματισμό αποκατάστασής της.

Οι επιχειρησιακές δυνατότητες λειτουργίας γενικά μειώνονται με την πάροδο του χρόνου. Η μέγιστη ταχύτητα που περιγράφεται από την προδιαγραφή ενός νεότευκτου πλοίου ενδέχεται να μην διατηρείται κατά την πάροδο των ετών. Υποθέτουμε λοιπόν ότι οι απαιτήσεις για επιχειρησιακές ικανότητες θα λαμβάνουν υπόψη την ηλικία και τη χρήση του πλοίου. Επιβεβαιώστε ότι η Υπηρεσία συμφωνεί με αυτή την άποψη.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 02):

Η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων του Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, ως η καθ’ ύλην αρμόδια για θέματα επιχειρησιακής αξιοποίησης και τεχνικής υποστήριξης των πλωτών μέσων του φορέα μας, διαθέτει την κατάλληλη τεχνογνωσία και εμπειρία ώστε να αποφαινεται κατά πόσο η μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων ενός πλοίου οφείλεται σε παλαιότητα ή τεχνικό πρόβλημα. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, το ΠΑΘ/ΛΣ 090, καθώς είναι μόνο 5 ετών και διατηρεί μέχρι και σήμερα την κλάση του στον αναγνωρισμένο νηογνώμονα, διατηρεί από παραλαβής ως έχει όλα τα επιχειρησιακά του χαρακτηριστικά, πλην της μέγιστης ταχύτητας η οποία σχετίζεται με τη ρυπαρότητα της γάστρας.

Ερώτημα (Α/Α 03):

«6.7 Για εκείνα τα μέρη του πλοίου τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν κατά τη διάρκεια σύμβασης, ο χρόνος διάρκειας της εγγύησης παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή και

Σελίδα 2 από 5



Ευρωπαϊκή
Ένωση
Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση από το Ταμείο
Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020 της Ευρωπαϊκής
Ένωσης και της Ελλάδας - Ειδικός Στόχος
«Λειτουργική Ενίσχυση – SO 3», Εθνικός Στόχος:
«Λειτουργική Ενίσχυση για τα Σύνορα-NO2»



υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους. Ειδικότερα αν το πλοίο παραμένει σε ακινησία με υπαιτιότητα του Αναδόχου (μη έγκαιρη ανταπόκριση, καθυστερήσεις ως προς την εκτέλεση εργασιών ή παροχής υλικών-ανταλλακτικών από την πλευρά του), η εγγύηση θα παρατείνεται αναλογικά με τις ημέρες καθυστέρησης. Σε περίπτωση εμφάνισης οποιασδήποτε βλάβης, δύο (02) φορές στο διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, το εξάρτημα ή υλικό δεν θα επισκευάζεται αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο. Σημειώνεται ότι ημέρες ακινησίας λόγω εκτέλεσης προγραμματισμένων συντηρήσεων δεν προσμετρούνται ως χρόνος παράτασης εγγύησης. Επιβεβαιώστε ότι η άνευ υπαιτιότητας του αναδόχου καθυστέρηση ως προς την παροχή κρίσιμων υλικών - ανταλλακτικών και ιδιαίτερα συστημάτων /μονάδων εξοπλισμού του πλοίου που έχουν μεγάλο χρόνο παράδοσης (long lead items) όπως πχ ΚΜ, άξονες, έλικες, Η/Ζ, Η/Ο, ηλεκτρονικά και μηχανολογικά συστήματα που επιδρούν στην παραμονή του πλοίου σε ακινησία, δεν εμπίπτει στον όρο της παράτασης εγγύησης ολοκλήρου του πλοίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από Κεφάλαιο 6 παρ.7 των προδιαγραφών. Επίσης επιβεβαιώστε ότι οι ημέρες ακινησίας λόγω εκτέλεσης προγραμματισμένων συντηρήσεων δεν προσμετρούνται ως χρόνος παράτασης εγγύησης.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 03):

α) Στην περίπτωση που αποδεδειγμένα, αναλόγως και των συνθηκών εκείνη την περίοδο και άνευ υπαιτιότητας του αναδόχου, η όποια καθυστέρηση ως προς την παροχή κρίσιμων υλικών - ανταλλακτικών και ιδιαίτερα συστημάτων /μονάδων εξοπλισμού του πλοίου που έχουν μεγάλο χρόνο παράδοσης (long lead items) όπως πχ ΚΜ, άξονες, έλικες, Η/Ζ, Η/Ο, ηλεκτρονικά και μηχανολογικά συστήματα που επιδρούν στην παραμονή του πλοίου σε ακινησία, θα εξετάζεται από την Υπηρεσία, προκειμένου αυτή να αποφασίσει εάν εμπίπτουν στον όρο της παράτασης εγγύησης ολοκλήρου του πλοίου, μετά από επαρκώς αιτιολογημένο αίτημα του αναδόχου.

β) Αναφορικά με τις ημέρες ακινησίας, κατά τις προγραμματισμένες συντηρήσεις, σας γνωρίζουμε ότι αυτές δεν προσμετρούνται ως χρόνος παράτασης της εγγύησης, αρκεί ο προγραμματισμός τους να έχει γίνει εγκαίρως, με τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας, και να τηρείται επακριβώς το χρονοδιάγραμμα που έχει κατατεθεί πρωτίστως για την εκτέλεση αυτών.

Ερώτημα (Α/Α 04):

«4.1Ο μέγιστος χρόνος ολοκλήρωσης για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών [QL1, QL3 & QL4 ("W6")] θα είναι τέσσερις (04) μήνες από την έναρξη αυτών. Οι προαναφερθείσες εργασίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι την 31-10-2022. Επιβεβαιώσατε ότι σε περίπτωση που ο απαιτούμενος χρόνος ολοκλήρωσης για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών W6 από πλευράς εξουσιοδοτημένου συνεργείου ΚΜ είναι μεγαλύτερος των 4 μηνών, ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος από πλευράς της Υπηρεσίας θα αυξηθεί αντιστοίχως.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 04):

Γνωρίζεται ότι στην περίπτωση που αποδεδειγμένα, αναλόγως και των συνθηκών εκείνη την περίοδο, ο απαιτούμενος χρόνος ολοκλήρωσης για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών W6, από πλευράς εξουσιοδοτημένου συνεργείου ΚΜ είναι μεγαλύτερος των 4 μηνών, ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος από πλευράς της Υπηρεσίας μας θα αυξηθεί αντιστοίχως, μετά από επαρκώς αιτιολογημένο αίτημα του αναδόχου έως και 6 μήνες.

Ερώτημα (Α/Α 05):

«Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε μια επίσημη αναλυτική κατάσταση εργασιών – ανταλλακτικών που πραγματοποιήθηκαν το χρονικό διάστημα από την τερματισμό της περιόδου παροχής εγγύησης της DAMEN μέχρι σήμερα. Επίσης επιβεβαιώστε ότι το Σύστημα Διαχείρισης Συντήρησης (Λογισμικό) με ευθύνη της Υπηρεσίας θα ενημερωθεί πριν την έναρξη της σύμβασης για όλες τις πραγματοποιηθείσες συντηρήσεις που εκτελέστηκαν εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος από εξωτερικά συνεργεία ή από το πλήρωμα του πλοίου, ώστε να είναι δυνατή η αμφίδρομη παρακολούθηση των παρεχόμενων υπηρεσιών.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 05):

α) Γνωρίζεται ότι όλα τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν καθώς και οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν το χρονικό διάστημα από τον τερματισμό της περιόδου παροχής εγγύησης της εταιρείας DAMEN μέχρι σήμερα, είναι



αυτές που προβλέπονται από τα εγχειρίδια των κατασκευαστών, πλην της συντήρησης του ηλεκτρο-οπτικού συστήματος, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί. Επιπρόσθετα, με σκοπό την πληρέστερη ενημέρωση, γνωρίζονται επιγραμματικά οι κυριότερες εξ' αυτών ως κάτωθι:

- i. 13-03-2019 Αντικατάσταση ECM (εγκεφαλος) AP Η/Ζ.
- ii. 28-03-2019 Αντικατάσταση αντλίας υψηλής πίεσης καύσιμου AP Κ/Μ (από πλήρωμα με αμοιβή αντλία από παραλαβής πλοίου).
- iii. 24-04-2019 Αντικατάσταση 4 συσσωρευτών πλοίου (ship's battery και Η/Ν πλοίου).
- iv. 06-08-2019 Καθαρισμός ψυγείων Κ/Μ καθώς και αντικατάσταση εγχυτήρων Κ/Μ. Πραγματοποιήθηκε ενδοσκοπικός έλεγχος από ιδιωτικό συνεργείο (Ω/Λ Κ/Μ AP: 4489h ΔΕ:4490h).
- v. 30-12-2019 Αλλαγή λόγω φθοράς εξαρτήματος RADAR Χ-BAND (MAGNETRON).
- vi. 09-01-2020 Αντικατάσταση πλακέτας λόγω απώλειας ενδείξεων RADIO και WHEELHOUSE DISTRIBUTION.
- vii. 06-04-2020 έως 26-06-2020 Εργασίες συντήρησης Κ/Μ επιπέδου W5 από ιδιωτικό συνεργείο Ω/Μ Κ/Μ AP: 5848h ΔΕ:5849h (πραγματοποιήθηκε συντήρησης Κ/Μ επιπέδου W5 σύμφωνα με εγχειρίδιο κατασκευαστή εκτός της αντικατάστασης των εγχυτήρων που είχε πραγματοποιηθεί προγενέστερα Ω/Μ Κ/Μ AP: 5854h ΔΕ:5856h
- viii. 19-05-2020 έως 03-06-2020 Εργασίες Δεξαμενισμού πλην εξαγωγής - επιθεώρησης αξονικών συστημάτων.
 - ix. 27-05-2020 Αντικατάσταση εναλλάκτη θερμότητας ελαίου AP Μειωτήρα (Ω/Λ Κ/Μ AP: 5848h).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω για υποβοήθηση των υποψηφίων οικονομικών φορέων, έχει προβλεφθεί η επιτόπια αυτοψία, πριν τη κατάθεση προφορών, όπου δίνεται η δυνατότητα να αντληθεί οποιαδήποτε τεχνική πληροφορία.

β) Επιπρόσθετα, επιβεβαιώνεται ότι το Σύστημα Διαχείρισης Συντήρησης (λογισμικό) με ευθύνη της Υπηρεσίας θα ενημερωθεί πριν την έναρξη της σύμβασης.

Ερώτημα (Α/Α 06):

«Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι το πλοίο θα διατηρεί την κλάση του από τον παρακολουθούντα νηογνώμονα πριν την έναρξη της σύμβασης.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (Α/Α 06):

Βεβαιώνεται ότι το πλοίο διατηρεί μέχρι και σήμερα την κλάση του κανονικά στον παρακολουθούντα νηογνώμονα και έχουν αναληφθεί όλες οι απαιτούμενες ενέργειες από την Υπηρεσία για τη διατήρησή της.

2. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου θα είναι διαθέσιμες ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού με συστημικό αριθμό -92090-, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και στο διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr).

3. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Σελίδα 4 από 5



Ευρωπαϊκή
Ένωση
Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση από το Ταμείο
Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020 της Ευρωπαϊκής
Ένωσης και της Ελλάδας - Ειδικός Στόχος
«Λειτουργική Ενίσχυση – SO 3», Εθνικός Στόχος:
«Λειτουργική Ενίσχυση για τα Σύνορα-NO2»



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (μέσω ΕΣΗΔΗΣ):**

Ενδιαφερόμενους/συμμετέχοντες στην Αριθ. 09/2020 Διακήρυξη ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (συστημικός αριθμός 92090), για την «**Εν συνεχεία υποστήριξη (FOLLOW ON SUPPORT) Πλοίου Ανοικτής Θαλάσσης ΠΑΘ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ 090**».

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Β'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. ΔΚΑ'
5. Γρ. κ. ΓΔΟΥ'
6. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ
7. ΥΟΘΕ
8. Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου/ Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Διαχείρισης Προγραμμάτων Ταμείου Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας και Άλλων Πόρων (μέσω ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΥΟΘΕ)
9. Πρόεδρος και Μέλη Επιτροπής Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων (...) ΥΝΑΝΠ έτους 2020-2021 (μέσω του Γραμματέα αυτής)
10. ΔΙΠΕΑ 2^ο - 4^ο

Σελίδα 5 από 5

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση από το Ταμείο
Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020 της Ευρωπαϊκής
Ένωσης και της Ελλάδας - Ειδικός Στόχος
«Λειτουργική Ενίσχυση – SO 3», Εθνικός Στόχος:
«Λειτουργική Ενίσχυση για τα Σύνορα-NO2»



Ευρωπαϊκή
Ένωση
Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας

