



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜ. ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**

ΔΕΠ/ΜΕΜΣ – ΔΜΚ/ΜΕ

Διεύθυνση: Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς Τ.Κ. 18535

Τηλ.: 213.1371953, Fax: 210.4137997

Πληροφορίες: Αντιπλοίαρχος ΛΣ (Τ) ΤΣΑΓΚΑΛΙΔΗΣ Ι.

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2017
Αριθ.Πρωτ.:2070.0/2819/2017

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: “Τηλεχειρισμός από τη Γέφυρα Μηχανών Πρόωσης Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων”

ΣΧΕΤ: Η Αρίθμ. Πρωτ. 1421/Γ-ΜΚ/76/91 Εγκύκλιος ΔΕΕΠ/Β’Μ/Κ-Γ’Μ/Κ.

1. Όπως είναι γνωστό, εγκαθίστανται στη γέφυρα κάθε κατηγορίας σκαφών, (Ε/Γ-Ο/Γ, Α/Κ, Φ/Γ κλπ) νέων και υπαρχόντων, συστήματα τηλεχειρισμού και παρακολούθησης της λειτουργίας των προωστήριων μηχανών τους καθώς και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών τους, με τέτοιο τρόπο ώστε η εκτέλεση των χειρισμών των μηχανών και του σκάφους να είναι ταχύτατη, χωρίς όμως να επηρεάζεται η ασφάλεια των πλοίων και των επιβαινόντων.

2. Τα εν λόγω συστήματα τηλεχειρισμού (όργανα, συσκευές κλπ) πρέπει να είναι οπωσδήποτε εγκατεστημένα μέσα στο χώρο της γέφυρας και εύκολα προσιτά στους εκτελούντες τους χειρισμούς, να είναι δε κατά τέτοιο τρόπο διατεταγμένα και σε τέτοιο σημείο ώστε ο πλοίαρχος, κυβερνήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οριζόμενος αξιωματικός να έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονου χειρισμού των μηχανών πρόωσης και διακυβέρνησης του σκάφους χωρίς την παρεμβολή άλλου προσώπου.

3. Η Υπηρεσία μας, έχοντας λάβει υπόψη της την αρ. πρωτ. 1421/Γ-ΜΚ/76/91 εγκύκλιο ΔΕΕΠ/Β’Μ/Κ-Γ’Μ/Κ. και την μέχρι τώρα εφαρμογή της, επικαιροποιεί τους συναποστελλόμενους Πίνακες Α’ και Β’ (ως Παράρτημα 1), στους οποίους περιλαμβάνονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για να χαρακτηριστεί ένα πλοίο, ανάλογα με το είδος του, ως τηλεχειριζόμενο.

Σε περίπτωση ύπαρξης συστημάτων ή μηχανισμών επιπλέον των αναφερομένων στους Πίνακες Α’ και Β’, αυτοί να καταχωρούνται λεπτομερώς στο Παράρτημα 2 (τμήμα Β(Υ)) και να αναφέρονται και οι χώροι όπου βρίσκονται (π.χ. γέφυρα, μηχανοστάσιο κλπ)

4. Με βάση τις απαιτήσεις αυτές θα είναι δυνατό όταν ζητείται, να χορηγείται στους ενδιαφερομένους βεβαίωση Τηλεχειρισμού και Παρακολούθησης της Λειτουργίας των Προωστήριων Μηχανών και των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών από τη Γέφυρα του σκάφους (ως Παράρτημα 3), εφόσον προηγουμένως επιθεωρείται και αφού γίνονται όλες οι απαραίτητες δοκιμές για να διαπιστώνεται η ικανοποιητική λειτουργία των συστημάτων του και η πλήρης συμμόρφωση τους με τις απαιτήσεις του Πίνακα Α’ ή Β’ κατά περίπτωση.

Μετά από κάθε επιθεώρηση πρέπει να συμπληρώνεται η Έκθεση Επιθεώρησης του Συστήματος Τηλεχειρισμού και παρακολούθησης της λειτουργίας των Προωστήριων Μηχανών και των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών από τη Γέφυρα (ως Παράρτημα 2) και να υπογράφεται από τον ενεργήσαντα την επιθεώρηση επιθεωρητή και να θεωρείται από τον προϊστάμενο του ΤΚΕΠ.

Η ισχύς της βεβαίωσης (ως Παράρτημα 3) πρέπει να συμπίπτει με την ισχύ του Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας του πλοίου, αντίγραφο δε αυτής όπως και της έκθεσης επιθεώρησης του σκάφους

(Παραρτήματα 2 και 3) πρέπει να διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας για την ενημέρωση του φακέλου του πλοίου. Η ισχύς της βεβαίωσης ακολουθεί την εκάστοτε χορηγούμενη παράταση του πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας (Π.Α., Π.Γ.Ε. κ.λ.π.).

Ίδια βεβαίωση μπορεί να χορηγείται και για τα πλοία που διαθέτουν μηχανές “κλειστού τύπου” στα οποία τυγχάνουν εφαρμογής τα αναφερόμενα στην παράγραφο (γ) των Παρατηρήσεων επί των Πινάκων Α' και Β' (Παράρτημα 1). Κλειστού τύπου μηχανές νοούνται αυτές που βρίσκονται σε μηχανοστάσιο στο οποίο δε δύναται να εισέλθει άτομο κατά τη λειτουργία του σκάφους και που είναι εξαρτημένα σε αυτές όλα τα βοηθητικά συστήματά τους (αντλίες θάλασσας, γλυκού νερού, λίπανσης.).

5. Ο χαρακτηρισμός ενός πλοίου ως τηλεχειριζόμενου από τη γέφυρα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να συγχέεται με το χαρακτηρισμό πλοίου ως πλήρως αυτοματοποιημένου μηχανοστασίου και κατά συνέπεια πλήρως ανεπάνδρωτου για ολόκληρο το 24ωρο, οπότε θα φέρεται επί του πλοίου πιστοποιητικό σε ισχύ ενός εκ των εξουσιοδοτημένων από τη χώρα μας Νηογνωμόνων με ειδικά σύμβολα (UMS, ACCU, ΑΥΤΟΜΑΤΙΚ, ΕΟ κλπ). Τα πλήρως αυτοματοποιημένα πλοία πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των αντιστοίχων Νηογνωμόνων, οι οποίοι και εκδίδουν τα σχετικά πιστοποιητικά.

6. Η παρούσα αντικαθιστά την Αρίθμ. Πρωτ. 1421/Γ-ΜΚ/76/91 Εγκύκλιο ΔΕΕΠ/Β'Μ/Κ-Γ'Μ/Κ. Να ενταχθεί στο φάκελο μονίμων εγκυκλίων ΔΕΠ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ) ΖΗΚΑΣ Ιωάννης

Επισυνάπτεται:

1. Παράρτημα 1
2. Παράρτημα 2
3. Παράρτημα 3



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Κ Λ/Χ – Λ/Χ – Λ.Τ. (μέσω των Προϊσταμένων Λιμ. Αρχών)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Fax : 2104292880 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου hcs@nee.gr)
2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ugs@ath.forthnet.gr)
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104226155 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου seen@ath.forthnet.gr)
4. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου gram@pno.gr)
5. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου info@sonpap.gr)

6. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ
(μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου psa@psa.gr)
7. ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ (ΕΝΩΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
(Κολοκοτρώνη 99, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220252, Fax : 2104178797 και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου dne@otenet.gr)
8. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(Αντωνίου Αμπατιέλου 10, Τ.Κ. 18536, Πειραιάς, (τηλ: 2104293174, Fax: 2104293175, info@cruise-union.com)
9. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
(Ακτή Ποσειδώνος & Αριστείδου 15, Πειραιάς, 18531, τηλ: 210-4220820, Fax : 210-4220822)
10. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
(Κτίριο Διοίκησης, Μαρίνα Ζέας , 185 36, Πειραιάς, τηλ: 210 4526335 - Fax : 210 4280465)
11. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
(Ακτή Μιαούλη Ανδρέα 81, Υδραίικα, 185 38, Πειραιάς, τηλ: 2104525567 - Fax : 210 4280184)
12. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
"ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ", (Fax: 2104124109)
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ
(Καποδιστρίου 24, 185 31, Πειραιάς, Fax: 210 4134843)
14. Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ. (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α)
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΑ'
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. ΜΜΕ & ΔΣ
10. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ Λ.Σ.
11. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΛΑ - ΔΝΕΡ- ΔΘΣ-ΔΑΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Ανήκει στην Αριθ.Πρωτ.:
2070.0/2819/2017/13-01-2017
εγκύκλιο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./
ΚΕΠ/ΔΕΠ/ΜΕΜΣ-ΔΜΚ/ΜΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ Α'

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ ΩΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ Φ/Γ, Δ/Ξ ΜΕΧΡΙ 500 κοχ

Για να χαρακτηρίζονται ως τηλεχειριζόμενα πρέπει να υπάρχουν στη γέφυρα τουλάχιστον οι ακόλουθοι μηχανισμοί και όργανα, ώστε να είναι δυνατός ο τηλεχειρισμός και ο έλεγχος των προωστήριων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (Η/Ζ) τους:

I. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ

1. Μηχανισμός εκκίνησης λειτουργίας προωστήριων μηχανών.
2. Μηχανισμός διακοπής λειτουργίας προωστήριων μηχανών.
3. Μηχανισμός αυξομείωσης στροφών προωστήριων μηχανών από του ελάχιστου μέχρι του μεγίστου επιτρεπόμενου.
4. Μηχανισμός διακοπής παροχής καυσίμου στις προωστήριες μηχανές και στα ανεξάρτητα Η/Ζ.
5. Μηχανισμός εκτέλεσης χειρισμών (πρόσω, κράτει και ανάποδα) ανεξάρτητα αν το πλοίο φέρει κοινή έλικα ή έλικα με μεταβαλλόμενο βήμα ή άλλους μηχανισμούς και συστήματα πρόωσης (RUDDER-PROPELLER, VOITH-SCHNEIDER, WATER-JET, PUMP-JET κλπ).

II ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΘΕ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Στροφόμετρο.
2. Θερμόμετρο ύδατος ψύξης.
3. Θλιβόμετρο λαδιού λίπανσης.
4. Θλιβόμετρο λαδιού μηχανοκίνητων ή (και) υδραυλικών ή (και) πνευματικών συστημάτων τηλεχειρισμού μηχανών (διαγράφεται όποιο σύστημα δεν υπάρχει).
5. Θλιβόμετρο ένδειξης πίεσης του αέρα στις φιάλες προκίνησης, αν η εκκίνηση γίνεται με αέρα.

Αν η εκκίνηση γίνεται ηλεκτρικά (με συσσωρευτές κλπ) πρέπει να υπάρχουν στη γέφυρα και τα εξής όργανα:

(α) Αμπερόμετρο για ένδειξη της έντασης του ρεύματος φόρτισης-εκφόρτισης των συσσωρευτών ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης ή ένδειξη σφάλματος φόρτισης ενσωματωμένη στην κονσόλα του κατασκευαστή

(β) Βολτόμετρο.

Στην περίπτωση που η εκκίνηση γίνεται με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, εκτός των προηγούμενων, πρέπει να υπάρχουν στη γέφυρα και τα ανάλογα όργανα ελέγχου.

III ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΘΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ Η/Ζ (όπου υπάρχουν)

1. Στροφόμετρο.
2. Θερμόμετρο ύδατος ψύξης.
3. Θλιβόμετρο λαδιού λίπανσης.
4. Αμπερόμετρο για ένδειξη της έντασης του ρεύματος φόρτισης-εκφόρτισης των συσσωρευτών ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης ή ένδειξη σφάλματος φόρτισης ενσωματωμένη στην κονσόλα του κατασκευαστή .
5. Βολτόμετρο.

Τα Νο 4 και 5 απαιτούνται και όταν η ηλεκτρογεννήτρια είναι εξαρτημένη στην κυρία μηχανή.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β'

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ ΩΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ Ε/Γ-Δ/Ρ-Π/Κ, Ε/Γ-Τ/Ρ, Α/Κ ΚΑΙ Ρ/Κ.

Για να χαρακτηρίζονται ως τηλεχειριζόμενα πρέπει να υπάρχουν στη γέφυρα τουλάχιστον οι ακόλουθοι μηχανισμοί και όργανα, ώστε να είναι δυνατός ο τηλεχειρισμός και ο έλεγχος των προωσθηρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (Η/Ζ) τους:

I. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ

Όλοι οι μηχανισμοί που αναφέρονται στον Πίνακα Α'.

II ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΘΕ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Στροφόμετρο.
2. Θερμόμετρο ύδατος ψύξης.
3. Θλιβόμετρο λαδιού λίπανσης.
4. Αμπερόμετρο για ένδειξη της έντασης του ρεύματος φόρτισης-εκφόρτισης των συσσωρευτών ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης ή ένδειξη σφάλματος φόρτισης ενσωματωμένη στην κονσόλα του κατασκευαστή.

III ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΘΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ Η/Ζ (όπου υπάρχουν)

Αν υπάρχουν στο μηχανοστάσιο και ανεξάρτητα Η/Ζ, τότε πρέπει να υπάρχουν στη γέφυρα για κάθε ένα από αυτά αμπερόμετρο για ένδειξη της έντασης του ρεύματος φόρτισης-εκφόρτισης των συσσωρευτών ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης ή ένδειξη σφάλματος φόρτισης ενσωματωμένη στην κονσόλα του κατασκευαστή και βολτόμετρο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ Α' ΚΑΙ Β'

- (α) Ανεξάρτητα από τα αναφερόμενα, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα εκτέλεσης των παραπάνω χειρισμών και από το μηχανοστάσιο.
- (β) Στα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου, Φ/Γ και Δ/Ξ πρέπει να είναι δυνατή η απ' ευθείας συνεννόηση γέφυρας-μηχανοστασίου με φωναγωγό ή τηλέφωνο.
- (γ) Στα πλοία με μηχανές κλειστού τύπου στα οποία οι δεξαμενές καυσίμου: 1. Βρίσκονται σε χώρο εκτός μηχανοστασίου προσβάσιμο από είσοδο εκτός μηχανοστασίου, 2. Η χωρητικότητα της κάθε μίας είναι μικρότερη των 1000 lt και 3. Φέρουν τοπικό απομονωτικό επιστόμιο, δύναται να εκδίδεται βεβαίωση τηλεχειρισμού χωρίς την ύπαρξη μηχανισμού διακοπής παροχής καυσίμου στις προωσθήριες μηχανές και στα ανεξάρτητα Η/Ζ. Στις περιπτώσεις αυτές, σχετική παρατήρηση θα καταχωρείται στο αντίστοιχο πεδίο της έκθεσης επιθεώρησης (παράρτημα 2).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Ανήκει στην Αριθ.Πρωτ.:
2070.0/2819/2017/13-01-2017
εγκύκλιο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./
ΚΕΠ/ΔΕΠ/ΜΕΜΣ-ΔΜΚ/ΜΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜ. ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΡΩΟΣΤΗΡΙΩΝ
ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΖΕΥΓΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜ. ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	Κ.Ο.Χ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Ημερομηνία επιθεώρησης:		Τόπος επιθεώρησης	
Όνομα επιθεωρητή:			
Αριθμός & υποδύναμη προωστήριων μηχανών:		BHP ή KW	
Κατηγορία πλόων:			

A. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μέσο εκκίνησης προωστήριων μηχανών	Τρόπος αναπόδοσης	
Πεπιεσμένος αέρας	Με αναστροφή της κ. μηχανής	
	Με οδοντωτούς τροχούς αναστροφής (ρεβέρσα)	
Ηλεκτροκινητήρας (μίζα)	Με υδραυλικό σύνδεσμο (VULKAN κλπ)	
	Με ηλεκτροπρόωση	
	Με έλικα μεταβλητού βήματος	
Λουπά μέσα	Με σύστημα ελικο-πηδαλίου (RUDDER - PROPELLER)	
	Με σύστημα πρόωσης KIRSTEN-BOEING ή VOITH-SCHNEIDER	
	Με σύστημα υδραυλικής πρόωσης (WATER JET ή PUMP JET)	

B. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

I.	Μηχανισμοί τηλεχειρισμού από τη γέφυρα με τους οποίους επιτυγχάνεται:	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εκκίνηση λειτουργίας προωστήριων μηχανών		
2.	Διακοπή λειτουργίας προωστήριων μηχανών		
3.	Αυξομείωση στροφών		
4.	Διακοπή παροχής καυσίμου στις προωστήριες μηχανές και τα ανεξάρτητα Η/Ζ		
5.	Εκτέλεση χειρισμών (πρόσω κράτει και ανάποδα)		

II.	Στη γέφυρα υπάρχουν για τον έλεγχο κάθε προωστήριου μηχανής τα εξής όργανα ελέγχου:	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Στροφόμετρο		
2.	Θερμόμετρο ύδατος ψύξης		
3.	Θλιβόμετρο λαδιού λίπανσης		
4.	Θλιβόμετρο λαδιού μηχανοκίνητων ή (και) υδραυλικών ή (και) πνευματικών συστημάτων τηλεχειρισμού μηχανής (Διαγράφεται όποιο σύστημα δεν υπάρχει)		
5.	Θλιβόμετρο ένδειξης πίεσης αέρα σε φιάλη προκίνησης (εφόσον η εκκίνηση γίνεται με αέρα)		
6.	Αμπερόμετρο ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης ή ένδειξη σφάλματος φόρτισης ενσωματωμένη στην κονσόλα του κατασκευαστή, (εφόσον η εκκίνηση γίνεται ηλεκτρικά)		
7.	Βολτόμετρο		
8.	Όργανα ελέγχου μηχανισμών εκκίνησης κ. μηχανής με οποιοδήποτε άλλο τρόπο εκτός των ανωτέρω		

III.	Στη γέφυρα υπάρχουν για τον έλεγχο κάθε ανεξάρτητου ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (εάν υπάρχει) τα εξής όργανα ελέγχου;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Στροφόμετρο		
2.	Θερμόμετρο ύδατος ψύξης		
3.	Θλιβόμετρο λαδιού λίπανσης		
4.	Αμπερόμετρο ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης ή ένδειξη σφάλματος φόρτισης ενσωματωμένη στην κονσόλα του κατασκευαστή		
5.	Βολτόμετρο		

IV.	Στη γέφυρα υπάρχουν για τον έλεγχο κάθε εξηρημένης ηλεκτρογεννήτριας (εάν υπάρχει) τα εξής όργανα;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Αμπερόμετρο ή ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης ή ένδειξη σφάλματος φόρτισης ενσωματωμένη στην κονσόλα του κατασκευαστή		
2.	Βολτόμετρο		

V.	Εκτός των παραπάνω το σκάφος είναι εφοδιασμένο με τους ακόλουθους αυτοματισμούς; (Να αναφέρονται και οι χώροι που υπάρχουν οι αυτοματισμοί)	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.			
2.			

Γ. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΑΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Στοιχεία αποκατάστασης		Υπογραφή Επιθεωρητή
	Ημερομηνία	Όνομα	

Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ

- (1) Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με σύστημα τηλεχειρισμού των προωστηρίων μηχανών από τη γέφυρα. ☐
 Σημείωση: Οι μηχανές δεν μπορούν να χαρακτηρισθούν "κλειστού τύπου".
- (2) Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με μηχανές κλειστού τύπου με χειρισμό από το χώρο διακυβέρνησης". ☐

Ο ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Ανήκει στην Αριθ.Πρωτ.:
2070.0/2819/2017/13-01-2017
εγκύκλιο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./
ΚΕΠ/ΔΕΠ/ΜΕΜΣ-ΔΜΚ/ΜΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜ. ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ,-.....-20.....

Αρ. Πρ.:/...../.....

.....
.....
.....
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ :
ΤΑΧ. ΚΩΔ. :
ΤΕΛΕΦΑΧ :
ΤΗΛ. :

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΡΩΩΣΤΗΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ
ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΖΕΥΓΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Βεβαιώνεται ότι από τα στοιχεία που τηρούνται στη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) (ή στη Λιμενική Αρχή.....) και την επιθεώρηση που διενήργησε επιθεωρητής μας (ή του ΚΕΠ) στις στο προέκυψε ότι το Νηολογίου στο οποίο ήταν εγκατεστημέν.... μηχαν.... πρόωσης τύπου με συνολική ιπποδύναμη, α) πληρούσε όλες τις απαιτήσεις του Πίνακα Α (ή Β ανάλογα με το είδος του πλοίου), της Αριθ.Πρωτ.:2070.0/2819/2017/13-01-2017 εγκυκλίου Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ/ΜΕΜΣ-ΔΜΚ/ΜΕ και μπορούσε να χαρακτηριστεί ως τηλεχειριζόμενο ή β) μπορούσε να χαρακτηριστεί ως πλοίο με μηχανές "κλειστού τύπου" με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης. (Διαγράφεται ανάλογα).

Η παρούσα ισχύει μέχρι την, οπότε λήγει και η ισχύς του αριθ. Π.Α./Π.Γ.Ε. του πλοίου. Σε περίπτωση παράτασης Π.Α./Π.Γ.Ε. η παρούσα βεβαίωση παρατείνεται αντίστοιχα.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ/ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

.....

