

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**



ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ 2° Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη (ΠΥΛΗ Ε1-Ε2)

Ταχ. Κώδικας : 185 10 – Λιμένας Πειραιά

Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρ.  
Σημαιοφόρος ΛΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Αικ.

Τηλ. : 213-137 4210/1081

Fax : 213-137 1361

E-mail : [dipea.b@yna.gov.gr](mailto:dipea.b@yna.gov.gr)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Πειραιάς, 03 Μαρτίου 2020

Αριθ. Πρωτ.: 2832.9/14902/2020

Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός  
Σε ΕΥΡΩ ελεύθερο

ΦΟΡΕΑΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διακήρυξη υπ' αριθμ. 01/2020  
Συστημικός Αριθμός: -89136- και -89137-

Ηλεκτρονικού, Ανοικτού, Διεθνούς Διαγωνισμού για την  
«Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής»  
και συγκεκριμένα για την προμήθεια των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ (Α): Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - Συστημικός Αριθμός: **89136** και

**ΕΙΔΟΣ (Β): Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ), - Συστημικός Αριθμός: **89137**,

συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σαράντα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #40.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής**

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

α) Του Α.Ν.2141 της 11/12 Δεκ.1939 «Περί καθορισμού ενιαίων κρατήσεων υπέρ Μετοχικών Ταμείων Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας» (Α' 538), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

β) Του Ν. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961 «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



- γ)** Του **N. 2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα» (Α' 25), όπως ισχύει
- δ)** Του **N.2513/1997** περί «Κυρώσεως της συμφωνίας Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139),
- ε)** Του **N. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- στ)** Του **N. 2859/00** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ζ)** Του **N. 3861/2010** «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- η)** Του **N. 3310/2005** (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του **π.δ/τος 82/1996** (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»<sup>1</sup>, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. **20977/2007** (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθ. **1108437/2565/ΔΟΣ/2005** (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,
- θ)** Του **N. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» (Α' 204), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ι)** Του άρθρου 26 του **N.4024/2011** «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση» (Α' 226),
- ια)** Του **N. 4129/2013** «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (Α' 52), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιβ)** Του **N. 4150/13** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιγ)** Του **N. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107),
- ιδ)** Του **N. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιε)** Του **N. 4250/2014** «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιστ)** Του **N. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιζ)** Του **N. 4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265) και του **N. 3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267),
- ιη)** Του **N. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιθ)** Του **N. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, (...) συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ' «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» και του δεδομένου ότι δεν έχει καθοριστεί μέχρι σήμερα, κατ' άρθρο 52 του νόμου αυτού, η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- κ)** Του **Π.Δ. 28/28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- κα)** Του **Π.Δ. 63/05** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- κβ)** Του **Π.Δ. 28/2015** «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34),
- κγ)** Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (Α' 114),

1

Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €).



- κδ)** Του **Π.Δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),  
**κε)** Του **Π.Δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64),  
**κστ)** Του **Π.Δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),  
**κζ)** Του **Π.Δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).  
**κη)** Τον **Κανονισμό (ΕΕ)** με αριθ. **1303/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον **Κανονισμό (ΕΕ)** με αριθ. **1839/ 2015** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

## 2. Τις Αποφάσεις:

- α)** Την υπ' αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764),  
**β)** Την υπ' αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209),  
**γ)** Την υπ' αριθ. **134453/2015** απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (Β' 2857),  
**δ)** Την υπ' αριθ. **1191/14-3-2017** ΚΥΑ περί «Καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας [παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ (...)]» (Β' 969/22-03-2017),  
**ε)** Την υπ' αριθ. **57654/2017** Υπουργική Απόφαση «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Β' 1781/23-5-2017),  
**στ)** Την υπ' αριθ. **56902/215/2017** Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (Β' 1924/02-6-2017),  
**ζ)** Την υπ' αριθ. **3/2018 (ΑΔΑ:ΩΥΘΟΝΟΡΡΕ-5Ν4)** Γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,  
**η)** Την υπ' αριθ. πρωτ. **137675/ΕΥΘΥ 1016/19-12-2018** Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (Β' 3521) Υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.7.2015 (Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (Β' 5968),  
**θ)** Την υπ' αριθ. πρωτ. **2831.8-1/57900/2019/01-08-2019** Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙ.Π.Ε.Α. 1° (ΑΔΑ: 7ΝΓ34653ΠΩ-1ΨΩ) με θέμα «Συγκρότηση Ετήσιων Επιτροπών (i) Διενέργειας των διαδικασιών σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων, (ii) Αξιολόγησης Ενστάσεων και Προσφυγών σε θέματα προμηθειών, (iii) Παρακολούθησης-Παραλαβής Συμβάσεων Προμηθειών και Παραλαβής Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών, έτους 2019-2020 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»,  
και τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**3.** Το αριθ. πρωτ. **A1000.0/11137/2018/28-08-2018** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ.Υπουργού με συνημμένο το υπ' αριθ. 37/06-08-2018 Πρακτικό Συνεδρίασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε η σκοπιμότητα υλοποίησης της προμήθειας δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών μήκους άνω των 30 μέτρων καθώς και τεσσάρων (04) Ταχύπλοων Περιπολικών Σκαφών μήκους 16-19,5 μέτρων.

**4.** Την υπ' αριθ. Πρωτ. **7776/04-10-2018** (Κωδ. 6.8.1) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 06 «Θαλάσσιες Μεταφορές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη».

**5.** Την αριθ. πρωτ. **2522.2/28347/2019/17-04-2019** (ΑΔΑΜ: 19REQ005516989) Αίτηση Χρηματοδότησης Πράξης του ΥΝΑΝΠ/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» στον άξονα προτεραιότητας «Θαλάσσιες Μεταφορές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας» για την ένταξη της πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



Ακτοφυλακής» στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη», η οποία αποτελεί και το πρωτογενές αίτημα της προμήθειας,

6. Την αριθ. πρωτ. **2834.5/60169/2019/12-08-2019** Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 4° (ΑΔΑ: Ω9ΖΤ4653ΠΩ-ΠΛΕ) περί έγκρισης Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών για την εν θέματι προμήθεια.

7. Το αριθ. πρωτ.: **Ε2834.5/12811/2019/27-09-2019** Υπηρεσιακό Σημείωμα ΔΙΠΕΑ 4° με το οποίο διαβιβάστηκαν τα τελικά τεύχη Τεχνικών Προδιαγραφών για την προμήθεια: α) δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών μήκους άνω των 30 μέτρων, β) Τεσσάρων (04) Ταχύπλων Περιπολικών Σκαφών μήκους 16-19,5 μέτρων, συνοδευόμενο από εκθέσεις ελέγχου τεχνικών προδιαγραφών για τα Είδη (α) και (β) εν θέματι προμήθειας.

8. Την αριθ. πρωτ. **9507/24-10-2019 (ΑΔΑ:646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ, ΑΔΑΜ: 19REQ005812016)** Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής» με Κωδικό ΟΠΣ 5032882 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», με την οποία εγκρίθηκε το πρωτογενές αίτημα της προμήθειας.

9. Την αριθ. πρωτ. **110682/31-10-2019** (Αριθ. Αποφ. 2386, ΑΔΑ:ΩΗΟΓ465ΧΙ8-479) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων/ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ/ΓΔΔΕ/ΔΔΕ/Τμ. Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων περί έγκρισης ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, στη ΣΑΕ 289/1 του έργου «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής» με Κωδικό εναρίθμου: 2019ΣΕ28910000.

10. Την υπ' αριθ. πρωτ. **342/16-01-2020** Διατύπωση Θετικής Γνώμης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» για το σχέδιο των τευχών διακήρυξης και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθεί το Υποέργο «Προμήθεια Δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών άνω των 30 μέτρων» και το Υποέργο «Προμήθεια Τεσσάρων (04) Ταχύπλων Περιπολικών Σκαφών 16-19,5 Μέτρων» ΑΑ1 & ΑΑ2 αντιστοίχως της Πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.» με κωδικό ΟΠΣ «5032882», συνολικού προϋπολογισμού #40.400.000,00€#.

## Προκηρύσσει

1. Ηλεκτρονικό, ανοικτό διαγωνισμό, διεθνούς συμμετοχής, με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ για την ανάδειξη αναδόχου για την **«Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής»** και συγκεκριμένα για την προμήθεια των κάτωθι ειδών:

- **ΕΙΔΟΣ (Α): Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - Συστημικός Αριθμός: -89136-, και
- **ΕΙΔΟΣ (Β): Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - Συστημικός Αριθμός: -89137-,

συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σαράντα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #40.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ).

Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας.<sup>2</sup>

Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τα έγγραφα της σύμβασης ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

<sup>2</sup> Βλ. άρθρο 104 παρ. 1, εδ. 3-5 και άρθρο 105 παρ. 1 ν. 4412/2016.



2. Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά προσφορά είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια Ειδών, είτε τμηματικά για οποιοδήποτε Είδος, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στους Πίνακες υπό προμήθεια ειδών στις Γενικές Πληροφορίες της παρούσας διακήρυξης.

### 3. Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, (Κωδικός εναρίθμου: 2019ΣΕ28910000 - ΣΑΕ 289/1) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 110682/31-10-2019 (Αριθ. Αποφ. 2386, ΑΔΑ:ΩΗ0Γ465ΧΙ8-479) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων/ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ/ΓΔΔΕ/ΔΔΕ/Τμ. Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων.

Η σύμβαση [Είδη (Α) και (Β)] περιλαμβάνεται στην πράξη «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής», η οποία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την υπ' αριθμ. πρωτ. 9507/24-10-2019 (ΑΔΑ:646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ, ΑΔΑΜ: 19REQ005812016) Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και έχει λάβει Κωδικό Πράξης / ΜΙΣ (ΟΠΣ) 5032882. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής).

4. Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης του συστήματος, ύστερα από προθεσμία **τουλάχιστον ενενήντα (90) ημερών** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 27 παρ. 1 του Ν. 4412/2016.

### 5. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

| ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ<br>ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ                                                                | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ<br>ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ<br>ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ<br>ΕΝΑΡΞΗΣ<br>ΥΠΟΒΟΛΗΣ<br>ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ<br>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ<br>ΥΠΟΒΟΛΗΣ<br>ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Διαδικτυακή πύλη<br><a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a><br>του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. | 06-03-2020                                                                     | 09-03-2020<br>και ώρα 09:00                    | 03-06-2020<br>και ώρα 15:00                        |

Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών: **10-06-2020 ώρα 11:00**

**Μετά τη παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν του περιγραφόμενου στην παρούσα θα θεωρούνται απαράδεκτες και δεν θα εξετάζονται.**

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016 και στο άρθρο 9 της ΥΑ 56902/215/2017 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»(ΦΕΚ Β' 1924/02-6-2017).

Η διαδικασία της αποσφράγισης των προσφορών περιγράφεται στο Κεφάλαιο 3 της παρούσας Διακήρυξης.

6. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει είτε μεμονωμένα, είτε ως μέλος ένωσης.

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Οι εν λόγω ενώσεις δεν υποχρεούνται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας τη διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α..

8. Ο οικονομικός φορέας, ο οποίος ενδιαφέρεται να συμμετάσχει σε πρόγραμμα εκπαίδευσης για τη χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, υποβάλλει σχετικό αίτημα μέσω αυτής συμπληρώνοντας την αναρτημένη στο ΕΣΗΔΗΣ φόρμα – έντυπο συλλογής στοιχείων εκπαιδευομένων (σε μορφή word ή .pdf). Τονίζεται ότι, επιπλέον της φόρμας – εντύπου που θα αποστέλλει, θα αναγράφει στο αίτημα του εάν η έδρα της εταιρείας βρίσκεται εντός ή εκτός Αθηνών, διότι για τις εταιρείες εκτός Αθηνών η εκπαίδευση πραγματοποιείται μέσω skype, γεγονός που απαιτεί ιδιαίτερο χειρισμό. Τονίζεται ότι ο μέγιστος αριθμός εκπαιδευομένων ανά εταιρεία είναι τα δύο (02) άτομα.

Δεδομένου ότι η εκπαίδευση θα πρέπει να διεξαχθεί το νωρίτερο δέκα (10) ημέρες και το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, παρακαλούμε όπως σχετικά αιτήματα περιέλθουν στην Υπηρεσία μας το αργότερο έως 15-05-2020. Επισημαίνεται ότι τυχόν καθυστέρηση υποβολής αιτήματος εκπαίδευσης πρόκειται επιφέρει περαιτέρω καθυστέρηση στην διεξαγωγή της εκπαίδευσης των ενδιαφερομένων με συνεπαγόμενη ενδεχομένως την μη ορθή τήρηση των διαδικασιών υποβολής προσφορών για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό.

9. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης αποτελούν τα κατωτέρω Παραρτήματα Α' έως Δ' :

|              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' | ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ             |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' | ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ  |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ                |

**10.** Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 4<sup>ος</sup> όροφος, τηλ. 213137-4210/1081) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Σε περίπτωση που ζητηθούν εγκαίρως έως **τριάντα (30) ημέρες** πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών (ήτοι **έως 04-05-2020**) από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές πρόσθετες πληροφορίες, σχετικές με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν. 4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς (Προμηθευτές). Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων θα πρέπει απαραίτητως να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής πληροφοριών τα οποία υποβάλλονται είτε εκτός των ανωτέρω προθεσμιών, είτε με διαφορετικό τρόπο από τον προαναφερόμενο, δεν εξετάζονται. Σημειώνεται ότι τόσο ο χρόνος υποβολής της προσφοράς, όσο και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.4412/2016 ( Α' 147).

**11.** Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας, στο σύνολό του, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 106.

**12.** Ο εν λόγω διαγωνισμός υπόκειται σε προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας από αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

**13.** Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε., θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) καθώς και στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), και θα αναρτηθεί στον διαδικτυακό τόπο του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)). Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ καθώς και στο ΚΗΜΔΗΣ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής





**Επισυνάπτεται:**

Η αριθ. 01/2020 διακήρυξη με τα αναφερόμενα στην Απόφαση Παραρτήματα Α' - Δ'.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Πρόεδρος και Μέλη Επιτροπής Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (μέσω του Γραμματέα αυτής)

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (Διακήρυξη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)**

1. Ειδική Υπηρεσία «Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ»
2. Υπ.ΟΙΚ.ΑΝ./Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (μέσω Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ)
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ-Β'
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ (Διακήρυξη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)**

- |                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Γρ. κ. Υπουργού        | 4. Γρ. κ. Δ.Κ.Α'                              |
| 2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.    | 5. Γρ. κ. ΓΔΟΥ                                |
| 3. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. | 6. ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 1 <sup>ο</sup> – 4 <sup>ο</sup> |



**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2020**  
**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**  
**ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**  
**ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ – ΤΙΜΗΣ**

**για την «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής».**

Ειδικότερα, η διαδικασία αφορά στην προμήθεια των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ (Α): Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - Συστημικός Αριθμός: **89136**, και

**ΕΙΔΟΣ (Β): Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ), - Συστημικός Αριθμός: **89137**,

**συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σαράντα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #40.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ).**

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Τίτλος Προμήθειας:                                                                                        | Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (εφεξής «Προμήθεια»)                                                                                                         |
| Αναθέτουσα Αρχή:                                                                                          | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών / Τμήμα 2 <sup>ο</sup> - Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών     |
| Υπό προμήθεια είδη:                                                                                       | <b><u>ΕΙΔΟΣ (Α):</u></b> Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων<br><b><u>ΕΙΔΟΣ (Β):</u></b> Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων                               |
| Υπηρεσία για την οποία προορίζονται τα υπό προμήθεια είδη :<br>(Επισπεύδουσα Υπηρεσία – Κύριος του Έργου) | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής / Κλάδος Ασφάλειας και Αστυνόμευσης / Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ)                   |
| Είδος Διαδικασίας:                                                                                        | Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός Διεθνούς Συμμετοχής                                                                                                                                                       |
| Κριτήριο Ανάθεσης:                                                                                        | Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.                                                                                                               |
| Προϋπολογισμός:                                                                                           | Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στα σαράντα εκατομμύρια τετρακόσιες χιλιάδες ευρώ #40.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) και αναλύεται ανά είδος στους κατωτέρω πίνακες υπό προμήθεια ειδών. |
| Κρατήσεις :<br>(επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ)                                                       | α)* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων                                                                                                                                                       |



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                            | <p>Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).</p> <p>β)* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του Ν. 4412/2016.</p> <p>γ)*0,02% υπέρ Δημοσίου, σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 6 του Ν. 4412/2016, υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην ως άνω παράγραφο ΚΥΑ.</p> <p>*Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού, σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.</p> |
| Παρακράτηση Φόρου :<br>(επί της καθαρής συμβατικής αξίας)                                                  | <p>ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) και ποσοστό οκτώ τοις εκατό (8%) επί της καθαρής συμβατικής αξίας</p> <p>* Αναλόγως αν πρόκειται για προμήθεια αγαθού ή παροχή υπηρεσίας.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ΦΠΑ:                                                                                                       | Απαλλάσσεται ΦΠΑ [Βάσει του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Ημερομηνία Διακήρυξης:                                                                                     | <b>03-03-2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ημερομηνία αποστολής της διακήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε.:                              | <b>03-03-2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ημερομηνία ανάρτησης της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ:                                       | <b>06-03-2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Προθεσμία για υποβολή αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων / πρόσθετων πληροφοριών επί των όρων της διακήρυξης: | <b>04-05-2020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών:                                                             | <b>09-03-2020 και ώρα 09:00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών:                                                         | <b>03-06-2020 και ώρα 15:00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Τόπος κατάθεσης προσφορών:                                                                                 | Διαδικτυακή πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Α/Α Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ                                                                                      | <b>89136 και 89137</b> για τα Είδη (Α) και (Β), αντίστοιχα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών (διενέργεια διαγωνισμού):                                    | <b>10-06-2020 και ώρα 11:00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ (Α)**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Υπό προμήθεια είδος:   | Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| A/A Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: | <b>89136</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Κωδικός CPV:           | 34521100-6 (Σκάφη επιτήρησης)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Τόπος Παράδοσης:       | Κεντρικός Λιμένας Πειραιά<br>[κωδικός NUTS: EL30 (Αττική)]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Χρόνος παράδοσης:      | Είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της Σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.<br><br>Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.<br><br>Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.<br><br>Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. |
| Προϋπολογισμός:        | Η προϋπολογισθείσα αξία του είδους ανέρχεται στο ποσό των τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ)<br><br>(Τιμή μονάδας: #15.000.000,00€#)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Χρηματοδότηση:         | ΣΑΕ 289/1, Κωδ. Έργου: 2019ΣΕ28910000, Κωδ. Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5032882, συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ (Β)**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Υπό προμήθεια είδος:   | Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| A/A Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: | <b>89137</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Κωδικός CPV:           | 34511100-3 (Σκάφη Θαλάσσιας Περιπολίας)                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Τόπος Παράδοσης:       | Κεντρικός Λιμένας Πειραιά<br>[κωδικός NUTS: EL30 (Αττική)]                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Χρόνος παράδοσης:      | Δεκαοχτώ οχτώ (18) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.<br><br>Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1 <sup>ο</sup> ) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης (μικρότερος χρόνος |



|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <p>παράδοσης πρώτου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης των τεχνικών προδιαγραφών), το δεύτερο (2°) εντός δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και εν συνεχεία υποχρεούνται για τμηματική παράδοση τουλάχιστον ένα (01) σκάφος ανά δύο (02) μήνες.</p> <p>Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους.</p> <p>Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου σκάφους εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος.</p> |
| Προϋπολογισμός: | <p>Η προϋπολογισθείσα αξία ανέρχεται στο ποσό των δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ).</p> <p>(Τιμή μονάδας: #2.600.000,00€#)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Χρηματοδότηση:  | <p>ΣΑΕ 289/1, Κωδ. Έργου: 2019ΣΕ28910000, Κωδ. Πράξης /ΜΙΣ (ΟΠΣ) 5032882, συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |





## Περιεχόμενα

|           |                                                                                                      |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....</b>                                                 | <b>16</b> |
| 1.1       | Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής .....                                                                     | 16        |
| 1.2       | Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση .....                                                             | 16        |
| 1.3       | Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης .....                          | 17        |
| 1.4       | 1.4 Θεσμικό πλαίσιο.....                                                                             | 18        |
| 1.5       | 1.5 ..... Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού                                   | 18        |
| 1.6       | Δημοσιότητα.....                                                                                     | 18        |
| 1.7       | 1.7 ..... Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης                                                 | 18        |
| <b>2.</b> | <b>ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....</b>                                                      | <b>20</b> |
| 2.1       | Γενικές Πληροφορίες.....                                                                             | 20        |
| 2.1.1     | Έγγραφα της σύμβασης.....                                                                            | 20        |
| 2.1.2     | Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης .....                                                | 20        |
| 2.1.3     | Παροχή Διευκρινίσεων .....                                                                           | 20        |
| 2.1.4     | Γλώσσα.....                                                                                          | 21        |
| 2.1.5     | Εγγυήσεις.....                                                                                       | 21        |
| 2.2       | Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής.....                                               | 22        |
| 2.2.1     | Δικαίωμα συμμετοχής .....                                                                            | 22        |
| 2.2.2     | Εγγύηση συμμετοχής.....                                                                              | 23        |
| 2.2.3     | Λόγοι αποκλεισμού .....                                                                              | 23        |
| 2.2.4     | Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας .....                                            | 27        |
| 2.2.5     | Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια .....                                                      | 27        |
| 2.2.6     | Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....                                                             | 28        |
| 2.2.7     | Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....                                                                   | 28        |
| 2.2.8     | Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....                                                            | 29        |
| 2.2.8.1   | Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών .....                                              | 29        |
| 2.2.8.2   | Αποδεικτικά μέσα .....                                                                               | 29        |
| 2.3       | Κριτήρια Ανάθεσης.....                                                                               | 30        |
| 2.3.1     | Κριτήριο ανάθεσης .....                                                                              | 30        |
| 2.3.2     | Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών .....                                                             | 31        |
| 2.4       | Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών .....                                                              | 31        |
| 2.4.1     | Γενικοί όροι υποβολής προσφορών .....                                                                | 31        |
| 2.4.2     | Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.....                                                            | 36        |
| 2.4.3     | Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» .....                              | 38        |
| 2.4.4     | Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών ..... | 40        |
| 2.4.5     | Χρόνος ισχύος των προσφορών .....                                                                    | 41        |
| 2.4.6     | Λόγοι απόρριψης προσφορών .....                                                                      | 41        |
| <b>3.</b> | <b>ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....</b>                                           | <b>43</b> |
| 3.1       | Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών.....                                                            | 43        |
| 3.1.1     | Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.....                                                               | 43        |
| 3.1.2     | Αξιολόγηση προσφορών.....                                                                            | 43        |
| 3.2       | Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδοχού .....             | 44        |
| 3.3       | Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης .....                                                                   | 46        |
| 3.4       | Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία .....                                        | 47        |



|                         |                                                                             |           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.5                     | Ματαίωση Διαδικασίας.....                                                   | 49        |
| <b>4.</b>               | <b>ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....</b>                                     | <b>50</b> |
| 4.1                     | Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής).....                              | 50        |
| 4.2                     | Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία .....                              | 50        |
| 4.3                     | Όροι εκτέλεσης της σύμβασης .....                                           | 51        |
| 4.4                     | Υπεργολαβία .....                                                           | 51        |
| 4.5                     | Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της.....                              | 52        |
| 4.6                     | Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης.....                                 | 52        |
| <b>5.</b>               | <b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>                            | <b>53</b> |
| 5.1                     | Τρόπος πληρωμής .....                                                       | 53        |
| 5.2                     | Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις - ρητρες .....                 | 54        |
| 5.3                     | Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων .....      | 55        |
| 5.4                     | ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ - ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ.....        | 55        |
| <b>6.</b>               | <b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....</b>                                          | <b>56</b> |
| 6.1                     | Χρόνος παράδοσης υλικών.....                                                | 56        |
| 6.2                     | Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών .....                  | 56        |
| 6.3                     | Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση .....                            | 59        |
| 6.4                     | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ..... | 59        |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....</b> |                                                                             | <b>60</b> |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – .....    |                                                                             |           |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' – .....    |                                                                             |           |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' – .....    |                                                                             |           |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' – .....    |                                                                             |           |



## 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

|                                      |                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Επωνυμία                             | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2 <sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών |
| Ταχυδρομική διεύθυνση                | Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά)                                                                                                                                               |
| Πόλη                                 | Πειραιάς                                                                                                                                                                                        |
| Ταχυδρομικός Κωδικός                 | 185 10                                                                                                                                                                                          |
| Χώρα                                 | Ελλάδα                                                                                                                                                                                          |
| Κωδικός NUTS                         | EL307 (Πειραιάς)                                                                                                                                                                                |
| Τηλέφωνο                             | 213 137 4210/1081                                                                                                                                                                               |
| Φαξ                                  | 213 137 1361                                                                                                                                                                                    |
| Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο              | <a href="mailto:dipea.b@yna.gov.gr">dipea.b@yna.gov.gr</a>                                                                                                                                      |
| Αρμόδιος για πληροφορίες             | Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρυσούλα<br>Σημαιοφόρος Λ.Σ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Αικατερίνη                                                                                                             |
| Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL) | <a href="http://www.hcg.gr">www.hcg.gr</a>                                                                                                                                                      |

#### Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Υπουργείο αποτελεί «κεντρική κυβερνητική αρχή (ΚΚΑ)» και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

#### Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Δημόσια τάξη και Ασφάλεια, η Ναυτιλία καθώς και οι απορρέουσες αρμοδιότητες από το κανονιστικό πλαίσιο για τον έλεγχο και την επιβολή της αλιείας.

#### Στοιχεία Επικοινωνίας

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ.
- β) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)
- γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

### 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

#### Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

#### Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, (Κωδικός εναρίθμου: 2019ΣΕ28910000 - ΣΑΕ 289/1) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 110682/31-10-2019 (Αριθ. Αποφ. 2386, ΑΔΑ:ΩΗ0Γ465ΧΙ8-479) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων/ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ/ΓΔΔΕ/ΔΔΕ/Τμ. Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων.

Η σύμβαση [Είδη (Α) και (Β)] περιλαμβάνεται στο υποέργο 1 «Προμήθεια Δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών άνω των 30 μέτρων» και στο υποέργο 2 Προμήθεια Τεσσάρων (04) Ταχύπλοων Περιπολικών Σκαφών 16-19,5 Μέτρων της πράξης «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



**Ακτοφυλακής»,** η οποία έχει ενταχθεί στον **Άξονα Προτεραιότητας 6 «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)»** του Επιχειρησιακού Προγράμματος **«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»** στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την αριθ. πρωτ. 9507/24-10-2019 (ΑΔΑ:646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ, ΑΔΑΜ:19REQ005812016) Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και έχει λάβει **Κωδικό Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5032882**. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής) και ως εκ τούτου η θετική γνώμη της ΔΑ αποτελεί όρο για τη χρηματοδότηση της Πράξης.

### 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αποτελεί η προμήθεια πλωτών περιπολικών σκαφών που θα αξιοποιηθούν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος αλλά και τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές για την βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας στην θαλάσσια κυκλοφορία, στην μείωση των ατυχημάτων με εστιασμένες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας λόγω των αυξημένων δυνατοτήτων τους, καθώς επίσης και στην αντιμετώπιση περιστατικών έρευνας και διάσωσης στους χώρους δικαιοδοσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα, η διαδικασία αφορά στην προμήθεια των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ (Α): Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - **Συστημικός Αριθμός: 89136**.

**ΕΙΔΟΣ (Β): Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - **Συστημικός Αριθμός: 89137**.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **σαράντα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #40.400.000,00€#** (απαλλάσσεται ΦΠΑ).

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): **ΕΙΔΟΣ (Α): 34521100-6 (Σκάφη Επιτήρησης) και ΕΙΔΟΣ (Β): 34511100-3 (Σκάφη Θαλάσσιας Περιπολίας).**

**Προσφορές υποβάλλονται** είτε για το σύνολο των ειδών, είτε τμηματικά για οποιοδήποτε από τα υπό προμήθεια είδη, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στους Πίνακες υπό προμήθεια ειδών της διακήρυξης.

Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας.

Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τα έγγραφα της σύμβασης ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

**Η διάρκεια της σύμβασης**, ήτοι η παράδοση του φυσικού αντικείμενου, σύμφωνα με το Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας ορίζεται σε:

- είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της για το Είδος (Α) και
- δεκαοχτώ (18) από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης για το Είδος (Β).

Ειδικότερα για το Είδος (Β) και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης (μικρότερος χρόνος παράδοσης πρώτου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης των τεχνικών προδιαγραφών), το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και εν συνεχεία υποχρεούται για τμηματική παράδοση τουλάχιστον ένα (01) σκάφος ανά δύο (02) μήνες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

#### 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω στην απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού, και στην οποία επισυνάπτονται οι παρόντες όροι της διακήρυξης.

#### 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών (υποβολής μέσω ΕΣΗΔΗΣ), ύστερα από κανονική προθεσμία τουλάχιστον ενενήντα (90) ημερών, από την επομένη της ημερομηνίας αποστολής της προκήρυξης σύμβασης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, είναι η 03-06-2020 και ώρα 15:00.

Η διαδικασία (αποσφράγιση προσφορών) θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος, την 10-06-2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00, στην αίθουσα 318 (3<sup>ος</sup> όροφος) του κεντρικού κτιρίου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1- Ε2 εντός Λιμένα Πειραιά.

#### 1.6 Δημοσιότητα

##### A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση την 03-03-2020 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης [Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ: 2020/S 047-110310].

##### B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθούν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθεί ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε **Συστημικούς Αριθμούς 89136 και 89137**.

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης), όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) στη διαδρομή: «[Διαγωνισμοί Προμηθειών Τακτικοί Διαγωνισμοί](#)» και στο σύνδεσμο «Δημοσιεύσεις».

#### 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,



- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.
- δ) δεν συντρέχει στο πρόσωπό τους και στα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 24 του Ν. 4412/2016, κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων.

Η Αναθέτουσα Αρχή, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποτελεσματική πρόληψη, τον εντοπισμό και την επανόρθωση συγκρούσεων συμφερόντων που προκύπτουν κατά την διεξαγωγή των διαδικασιών σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού και της προετοιμασίας της διαδικασίας, καθώς και της κατάρτισης των εγγράφων της σύμβασης, ούτως ώστε να αποφεύγονται τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση όλων των οικονομικών φορέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016. **Η Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση ύπαρξης πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων θα εκδώσει αιτιολογημένη απόφαση επί της συνδρομής ή μη αυτής σύμφωνα τα οριζόμενα στο προαναφερθέν άρθρο.**





## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η με αριθ. 2020/S 047-110310 Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- η παρούσα Διακήρυξη με τα κάτωθι Παραρτήματα<sup>3</sup> Α' έως Δ' που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
  - Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')
  - Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β')
  - Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ')
  - Υπόδειγμα της Σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ')
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά (σχετικές αναρτήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω ΕΣΗΔΗΣ).

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, τα ανωτέρω έγγραφα ή πληροφορίες που προκύπτουν από αυτά. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν την τήρηση των απαιτήσεων αυτών από το προσωπικό τους, τους υπεργολάβους τους και κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιούν κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης.

#### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

**Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι μέχρι την 04-05-2020 και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν.4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης), εντός της ως άνω ταχθείσας ημερομηνίας και απαραίτητως, το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε εκπρόθεσμα, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

<sup>3</sup> Η Α.Α. περιγράφει ρητά τα παραρτήματα της σύμβασης (λχ τεχνικές προδιαγραφές, ειδική συγγραφή υποχρεώσεων, υποδείγματα προσφορών, εγγυητικών επιστολών, εφόσον υπάρχουν)



α) όταν, για οποιοδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

#### 2.1.4 Γλώσσα

**Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.** Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

**Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.**

**Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.**

Στις περιπτώσεις που με την αίτηση συμμετοχής ή την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν.4250/2014 (Α' 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνεται είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο (σχέδια – μελέτες) μπορούν να υποβάλλονται είτε στην ελληνική, είτε στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Η αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την μετάφραση των ως άνω εντύπων, με έξοδα του συμμετέχοντα μέχρι την ημερομηνία που θα ορισθεί προς τούτο.

**Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου θα πραγματοποιείται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.**

#### 2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2, 4.1 και 6.4 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του

άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13)<sup>4</sup>, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

**Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα στοιχεία:** α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

## 2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

### 2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

**2.2.1.1** Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

**2.2.1.2** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

**2.2.1.3** Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

<sup>4</sup> Πρβλ. άρθρο 120 Ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 Ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),



## 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

**2.2.2.1** Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σε ποσοστό **2%** επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (απαλλάσσεται ΦΠΑ) με ανάλογη στρογγυλοποίηση. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα εκ των προκηρυσσόμενων ειδών της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας αυτού (απαλλάσσεται ΦΠΑ).

Συγκεκριμένα το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής /γραμματίου καθορίζεται ως εξής:

- στις οκτακόσιες οκτώ χιλιάδες ευρώ **#808.000,00€#**, στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετάσχει στο διαγωνισμό για το σύνολο των υπό προμήθεια **Ειδών (Α) και (Β)** της παρούσας Διακήρυξης
- στις εξακόσιες χιλιάδες ευρώ **#600.000,00€#**, στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό μόνο για το **Είδος (Α): [Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων]**
- στις διακόσιες οκτώ χιλιάδες ευρώ **#208.000,00€#**, στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό μόνο για το **Είδος (Β): [Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων].**

Σχετικό υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής συμμετοχής παρατίθεται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας διακήρυξης (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α').

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

**Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι την 10-07-2021, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

**2.2.2.2** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδίκων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών και
- γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης, η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στις κάτωθι περιπτώσεις: α) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και β) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ενδίκων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

**2.2.2.3 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.6, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.**

## 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

**Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:**



**2.2.3.1** Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη<sup>5</sup> καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) **δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) **τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή **έχει εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου<sup>6</sup>.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

<sup>5</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 εδ. α του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 6 του ν. 4497/2017. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι για τις συμβάσεις άνω των ορίων, η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε "τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση" νοείται, δεδομένης της ως άνω νομοθετικής μεταβολής, ως "αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση", η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος ΙΙΙ.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις.

<sup>6</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 τελευταία δύο εδάφια του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017





**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση<sup>7</sup>.**

#### **2.2.3.2 Στις ακόλουθες περιπτώσεις:**

**(α)** Όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία, ή/και

**(β)** όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης,

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

**Δεν αποκλείεται** ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους<sup>8</sup>.

ή/και

**(γ)** η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.<sup>9</sup>

#### **2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:**

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016, ήτοι των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147),

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας<sup>10</sup>,

<sup>7</sup> Πρβλ. παρ. 10 άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017.

<sup>8</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του Ν. 4412/2016. [Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 4412/2016]

<sup>9</sup> Πρβ. άρθρο 73 παρ. 2 περίπτωση γ του ν. 4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 39 του ν. 4488/2017.

<sup>10</sup> Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.8.2.





(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του Ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.**<sup>11</sup>

**2.2.3.4 Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας** από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού)<sup>12</sup>.

**2.2.3.5 Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται** σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

**2.2.3.6 Οικονομικός φορέας** που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2(γ) και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να

<sup>11</sup> Πρβλ. παράγραφο 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017.Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ8ΟΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

<sup>12</sup> Ο λόγος αποκλεισμού της παρ. 2.2.3.4 τίθεται στην παρούσα διακήρυξη μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]



κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.<sup>13</sup>

**2.2.3.7** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016<sup>14</sup> (ΦΕΚ Α' 147).

**2.2.3.8** Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

#### **2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

#### **2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια<sup>15</sup>**

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν, συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασής τους:

**α)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό **για το ΕΙΔΟΣ (Α)** «Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων»:

είτε γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος (2017) κύκλος εργασιών (#30.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2018) κύκλος εργασιών (#30.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2019) κύκλος εργασιών (#30.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)

είτε μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών: αριθμός ετών (τρία) μέσος γενικός κύκλος εργασιών (#30.000.000,00€#), νόμισμα ευρώ.

**β)** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στο διαγωνισμό **για το ΕΙΔΟΣ (Β)** «Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων»:

είτε γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος (2017) κύκλος εργασιών (#5.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2018) κύκλος εργασιών (#5.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2019) κύκλος εργασιών (#5.000.000,00€#) νόμισμα (ευρώ)

<sup>13</sup> Πρβλ παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

<sup>14</sup> Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 50844 (ΦΕΚ 279 τεύχος ΥΟΔΔ, 17-05-2018), με την οποία έχει συσταθεί και συγκροτηθεί η επιτροπή της παρ 9 του άρθρου 73 του ν.4412/2016.

<sup>15</sup> Πρβλ άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016.



είτε μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών: αριθμός ετών (τρία) μέσος γενικός κύκλος εργασιών (#5.000.000,00€#), νόμισμα ευρώ.

\* Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει για το σύνολο των ειδών θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των αναφερόμενων ανωτέρω ποσών.

## 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα<sup>16</sup>

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό:

**α) για το ΕΙΔΟΣ (Α)** «Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων», απαιτείται κατά τη διάρκεια των τριών (03) τελευταίων ετών να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία (01) σύμβαση προμήθειας του συγκεκριμένου τύπου σκάφους (Περιπολικό Πλοίο Patrol Vessel ή αντίστοιχο). Προς διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία συμβάσεων που παραδόθηκαν/ εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων πέντε (05) ετών.

**β) για το ΕΙΔΟΣ (Β)** «Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων», απαιτείται:

i) κατά τη διάρκεια των τριών (03) τελευταίων ετών να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία (01) σύμβαση προμήθειας ναυπήγησης του συγκεκριμένου τύπου σκάφους (συμφώνως τεχνικών προδιαγραφών). Προς διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία συμβάσεων που παραδόθηκαν/ εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων δέκα (10) ετών. Διευκρινίζεται ότι η έννοια του «συγκεκριμένου τύπου σκάφους (συμφώνως Τεχνικών Προδιαγραφών)» αναφέρεται σε συμβάσεις προμήθειας του συγκεκριμένου τύπου [Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη ή οτιδήποτε ισοδύναμο – αντίστοιχο (Fast Patrol craft ή οτιδήποτε ισοδύναμο / αντίστοιχο)] με αποδεκτή έως και 20% διαφορά στο ολικό μήκος (LOA ως ορίζεται στην παρ. 4.1.2) των τεχνικών προδιαγραφών του Είδους Β' της Διακήρυξης) του κατασκευασθέντος / παραδοθέντος σκάφους συγκριτικά με το προσφερόμενο.

και

ii) να διαθέτουν εγκαταστάσεις που να μπορούν να ναυπηγηθούν ταυτόχρονα δύο (02) σκάφη αυτού του μεγέθους.

## 2.2.7 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς<sup>17</sup>. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

<sup>16</sup> Πρβλ άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016.

<sup>17</sup> Πρβλ άρθρο 78 παρ.1 του ν. 4412/2016. Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης



## 2.2.8 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

### 2.2.8.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των άρθρων 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του Ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Β', το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ<sup>18</sup> καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1<sup>19</sup>.

**Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του Ν.4412/2016 μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.**

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο υπογράφεται, από κάθε ένα από τα ως άνω πρόσωπα. Η υποχρέωση δήλωσης, αφορά όλα τα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, ανά περίπτωση.

Ωστόσο, κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του ν.4412/2016, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στο άρθρο 2.2.3.1 της παρούσα διακήρυξης, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.<sup>20</sup>

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

### 2.2.8.2 Αποδεικτικά μέσα

**A.** Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στα άρθρα 2.2.1 έως 2.2.7, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του Ν. 4412/2016.

<sup>18</sup> Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

<sup>19</sup> Από τις 2-5-2019, παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espdint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espdint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας , με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)

<sup>20</sup> Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του οικονομικού φορέα. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα να υπογράφεται το ΕΕΕΣ από το σύνολο των φυσικών προσώπων που αναφέρονται στα τελευταία δύο εδάφια του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017.



Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (άρθρα 2.2.5 και 2.2.6).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.3.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

#### Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών<sup>21</sup>. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

**Β.1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά<sup>22</sup>:

**α)** για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

<sup>21</sup> Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

<sup>22</sup> Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειώνεται ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίθενται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.





Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα **που έχουν εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο,

**β)** για τις παραγράφους 2.2.3.2<sup>23</sup> και 2.2.3.3<sup>24</sup> περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Παράλληλα, απαιτείται επιπλέον η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του προσωρινού αναδόχου αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές. Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ηλεκτρονικά και δεν χρειάζεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής. Το ως άνω δικαιολογητικό υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου .pdf.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων<sup>25</sup>.

Εάν τα ως άνω πιστοποιητικά ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας έχουν εκδοθεί προ της κοινοποίησης της πρόσκλησης στον προσωρινό ανάδοχο, μπορούν να υποβληθούν, στην περίπτωση που εξακολουθούν να ισχύουν κατά το χρόνο υποβολής τους. Σε περίπτωση που δεν ορίζεται χρόνος ισχύος, τα ως άνω πιστοποιητικά γίνονται δεκτά εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του Ν.4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι.

**γ)** για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

<sup>23</sup> Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα του άρθρου 22 από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του υποσυστήματος.

<sup>24</sup> Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.

<sup>25</sup> Με εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης", όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet.





Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1, στις περιπτώσεις α και β της παραγράφου 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1, στις περιπτώσεις α και β της παραγράφου 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

**δ)** Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

**ε)** για την παράγραφο 2.2.3.4, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών<sup>26</sup>, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρεία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρεία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύνανται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005», και

<sup>26</sup> Πρβλ. άρθρο 8 Ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

**στ)** για την παράγραφο 2.2.3.8 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.

**Β.2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/ βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

**Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.**

**Β.3.** Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του άρθρου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν οικονομικές καταστάσεις ή αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων της τελευταίας τριετίας, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει οικονομικές καταστάσεις για όσο χρόνο λειτουργεί.

**Β.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας του άρθρου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία (από την έκδοση της διακήρυξης) κατά μέγιστο όριο, στον οποίο θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (01) σύμβαση προμήθειας συναφούς έργου, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη, συνοδευόμενος από πιστοποιητικό-βεβαίωση ορθής εκτέλεσης αυτού/αυτών. Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας δηλώσει συμβάσεις πέραν της τελευταίας τριετίας, θα προσκομίζει κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων πέντε (05) ετών για το Είδος (Α) και δέκα (10) ετών για το Είδος (Β).

Επιπλέον αναφορικά με το Είδος (Β) θα προσκομίζεται Υπεύθυνη Δήλωση (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη) ως προς την ικανότητα ναυπήγησης δύο (02) σκαφών ταυτόχρονα.

**Β.5.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή



του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.6.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

**B.7.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του Ν. 4412/2016.

**B.8.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, καθώς και στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους τμήμα(τα) της σύμβασης, προσκομίζει είτε ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ των μερών είτε σχετική υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη από τον τρίτο, η οποία θα φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και στην οποία δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (αρ. 3 Ν. 4250/2014) στην οποία θα δηλώνεται κατά περίπτωση ότι θα παράσχουν στον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα τους αναγκαίους πόρους για τη συμμετοχή στο συγκεκριμένο διαγωνισμό καθώς και το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους. Το ως άνω δικαιολογητικό υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου .pdf.



## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που αναλύονται στους Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης κάθε είδους που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές [Είδος Α': ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II παρ. 20.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (σελ.142) και Είδος Β': ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II (σελ.106)] της παρούσας.

### 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης, είτε για το σύνολο των ειδών, είτε τμηματικά για οποιοδήποτε από τα υπό προμήθεια είδη, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στους Πίνακες υπό προμήθεια ειδών και στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της διακήρυξης.

**Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.**

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.





## 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (άρθρο 1.5), στην Ελληνική Γλώσσα<sup>27</sup>, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και στην υπ' αριθμ. 56902/215/2017 (ΦΕΚ Β' 1924/02-6-2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ - Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 92 παρ. 7 του ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά της παρούσας με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η προσφορά ή η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής.

**2.4.2.2** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016 και στο άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

**Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.** Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

**2.4.2.3** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα

και

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

**Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Ν. 4412/16.** Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή

27 Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται είτε στην ελληνική είτε στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.





εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

**Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.**

**2.4.2.4** Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου .pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf]

**2.4.2.5** Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/ παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.

**Εντός τριών (03) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι, **ενδεικτικά**, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). **Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή** στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το Ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Ο σφραγισμένος φάκελος, πρέπει απαραίτητα να φέρει την επωνυμία και τη διεύθυνση καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου, fax και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζομένου [σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αυτά για όλα τα μέλη της], καθώς επίσης και τις ενδείξεις:

**Διακήρυξη .... /2020**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με τίτλο «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής»**  
(Συμπληρώνεται από τον ανάδοχο ανάλογα με το είδος/η για το οποίο συμμετέχει)

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:**

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/  
Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2° Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών  
Διαγωνισμών

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ : \_\_\_\_/\_\_\_\_/20.....**

**Αριθμός συστημικού διαγωνισμού:.....**

(Συμπληρώνεται από τον ανάδοχο ανάλογα με το είδος για το οποίο συμμετέχει)

**ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: ...../...../20.....**

**«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»**

**Δεν πρέπει**, να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι, οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

**Τυχόν σφραγισμένοι φάκελοι να αναγράφουν επί αυτών αν τυχόν αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής ή στοιχεία τεχνικής προσφοράς ή στοιχεία οικονομικής προσφοράς ή δικαιολογητικά κατακύρωσης.**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

#### **2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»**

##### **2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν: **Α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016 και **Β) την εγγύηση συμμετοχής**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

**Γ) Για τη διευκόλυνση της Επιτροπής Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων οι συμμετέχοντες, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό υποχρεωτικά θα πρέπει να υποβάλλουν ηλεκτρονικά μέσω ΕΣΗΔΗΣ, και Αίτηση Συμμετοχής στο Διαγωνισμό, με μορφή επιστολής ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα αναγράφουν τα ακόλουθα στοιχεία:**

- α)** την αναθέτουσα αρχή στην οποία απευθύνεται (ήτοι Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών),
- β)** την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ., τη διεύθυνση καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου, φαξ και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του οικονομικού φορέα που συμμετέχει στο διαγωνισμό (σε περίπτωση αντιπροσώπευσης αναφέρονται τα στοιχεία του αντιπροσωπευόμενου). Σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα ανωτέρω στοιχεία για όλα τα μέλη της.
- γ)** τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης (Αριθμός Διακήρυξης, Τίτλος αυτής όπως αναγράφεται στο εξώφυλλό της και Αριθμός του συστημικού διαγωνισμού για τον οποίο υποβάλλεται προσφορά),
- δ)** ότι η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον προσφέροντα για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης,
- ε)** ότι έλαβαν γνώση και αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένης τυχόν άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης) και πληρούν όλα τα κριτήρια συμμετοχής,
- στ)** ότι δεν αποκλείστηκαν τελεσίδικα από διαγωνισμούς για προμήθειες του Δημοσίου, με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης ούτε κηρύχθηκαν έκπτωτοι με τελεσίδικη απόφαση από συμβάσεις άλλης Δημόσιας Υπηρεσίας ή Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή Α.Ε. του Δημοσίου Τομέα γιατί δεν εκπλήρωσαν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις,
- ζ)** το/τα είδος/είδη για το/τα οποίο/α υποβάλλεται η προσφορά,
- η)** εάν για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ο συμμετέχων στηρίζεται στις ικανότητες τρίτων φορέων και αναφορά της επωνυμίας αυτών,
- θ)** εάν προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και αναφορά της επωνυμίας αυτών και το αντίστοιχο ποσοστό επί του συνόλου της σύμβασης, και
- ι)** το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής.



Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ, το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Β')<sup>28</sup>.

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται σε μορφή αρχείου .pdf, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο από τον προσφέροντα.

**\* Στην περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, το ως άνω Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) πρέπει να υπογράφεται από πρόσωπο που έχει την εξουσία να εκπροσωπεί και να δεσμεύει την εταιρεία.**

**Παράλληλα, σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο θα πρέπει να υποβάλλουν Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) σύμφωνα με το Παράρτημα Β' της παρούσας στο οποίο θα δηλώνουν τη μη έκδοση τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης για τα αδικήματα που αναφέρονται ανωτέρω όλα τα φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που περισσότερα πρόσωπα, σύμφωνα με τα παραπάνω έχουν υποχρέωση υπογραφής του ΕΕΕΣ, υπογράφουν στο Μέρος VI Τελικές δηλώσεις του ίδιου (και όχι διαφορετικού για κάθε υπογράφοντα) ΕΕΕΣ. Ειδικότερα, το ως άνω Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) θα πρέπει να αφορά την ποινική κατάσταση των κατωτέρω προσώπων όχι δε την εταιρεία αυτή καθ' εαυτή καθώς η ελληνική έννομη τάξη προϋποθέτει ανθρώπινη συμπεριφορά για την τέλεση ποινικού αδικήματος και ως εκ τούτου το νομικό πρόσωπο δεν δύναται να έχει ποινική ευθύνη. Τέτοια ευθύνη έχουν μόνο τα φυσικά πρόσωπα που διοικούν και εκπροσωπούν το νομικό πρόσωπο. Συγκεκριμένα, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) περί μη καταδίκης με τελεσίδικη απόφαση για κάποιο από τα ανωτέρω αναλυτικά αναφερόμενα αδικήματα υποβάλλουν:**

**α) όλοι οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε και Ε.Ε,**

**β) όλοι οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ε.Π.Ε., Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε. ή Μονοπρόσωπη Ι.Κ.Ε.,**

**γ) ο Πρόεδρος του Δ.Σ., όλα τα μέλη του Δ.Σ. και όλοι οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και**

**δ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου όλοι οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.**

**\* Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός το ως άνω ΕΕΕΣ, υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του συνεταιρισμού.**

**\* Όταν ο προσφέρων είναι ένωση προμηθευτών – κοινοπραξία, το ως άνω ΕΕΕΣ, θα πρέπει να υποβάλλεται από κάθε μέλος που συμμετέχει στην Ένωση ή Κοινοπραξία σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα.**

**\* Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις περιγραφόμενες στην παρούσα πληροφορίες όσον αφορά τους φορείς αυτούς. Σε αυτή την περίπτωση, καθώς και σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή**

<sup>28</sup> Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας προκειμένου να διαμορφώσει το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) θα πρέπει να ακολουθήσει τα ακόλουθα βήματα:

α) Λήψη και αποθήκευση στον Η/Υ του αρχείου «Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)», το οποίο υπάρχει αναρτημένο σε μορφή .xml στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα άλλα συνημμένα αρχεία της παρούσας προκήρυξης.

β) Μετάβαση στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>.

γ) Επιλογή «Οικονομικός Φορέας» και στη συνέχεια «Εισαγωγή ΕΕΕΠ».

δ) Τηλεφόρτωση του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ (σύμφωνα με το βήμα α)

ε) Συμπλήρωση και επιλογή ηλεκτρονικά των πεδίων που έχουν καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και των πεδίων με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι εφικτό, ηλεκτρονική υπογραφή του εγγράφου στο κατάλληλο σημείο.

στ) Επιλογή «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωσή του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του φυλλομετρητή Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον MacOSX ή Linux, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

ζ) Ηλεκτρονική υπογραφή του αρχείου .pdf που εκτυπώθηκε (ακόμη και εάν έχει υπογραφεί ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα).

η) Υποβολή του αρχείου ΕΕΕΣ σε μορφή .pdf (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο) στο φάκελο της προσφοράς του μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής.



**υπεργολαβίας σε τρίτους, επισυνάπτει χωριστό/α έντυπο/α ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο/α από τον/τους οικονομικό/ούς φορέα/εις που θα παράσχει/ουν στήριξη ή/και τον/ους υπεργολάβο/ους (βλ. και άρθρο 131 παρ. 7 ν. 4412/2016).**

**Σημειώνεται** ωστόσο ότι κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του ν.4412/2016, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στο άρθρο 2.2.3.1της παρούσας διακήρυξης, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την παραπάνω εδαφίου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

**Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του Ν.4412/2016 μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.**

Η **εγγυητική επιστολή συμμετοχής** συντάσσεται σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α' του Παραρτήματος Γ' της παρούσας διακήρυξης και προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (03) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

#### **2.4.3.2 Τεχνική προσφορά**

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

**Στην Τεχνική Προσφορά, με ποινή απόρριψης, δεν θα γίνεται καμία αναφορά σε οικονομικά μεγέθη - στοιχεία τα οποία αναφέρονται μόνο στην οικονομική προσφορά.**

#### **2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών**

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται κατωτέρω:

Η τιμή των προς προμήθεια ειδών δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα (τεμάχιο), συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση των ειδών ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, **το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα.** Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.



Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις [όπως αυτές αναγράφονται στις Γενικές Πληροφορίες της παρούσας], ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, **μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.**, για την παράδοση κάθε είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

**Επισημαίνεται ότι η σχετική προμήθεια απαλλάσσεται ΦΠΑ.**

**Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.**

**Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του Ν. 4412/2016, γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη και δ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής, αναθεώρησης ή προσαύξησης της τιμής.**

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στο άρθρο 5.1 της παρούσας διακήρυξης. Ο τρόπος πληρωμής θα προσδιοριστεί με επιστολή σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, από τον προσφέροντα, μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά».

**Οικονομικά στοιχεία που τυχόν απαιτούνται από τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές θα κατατεθούν μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.**

#### **2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών**

**Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης ήτοι μέχρι την 10-06-2021.**

**Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο, απορρίπτεται.**

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 2.2.2 της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφαση της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

#### **2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών**

**Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:**

- α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στα άρθρα 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2 (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3 (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4 (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών),





2.4.5 (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1 (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της παρούσης διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της παρούσας και το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο (02) ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.



### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 10-06-2020 και ώρα 11:00 στην αίθουσα 318 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΓΔΟΥ / ΔΙΠΕΑ (Πύλη Ε1-Ε2, Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς, 3<sup>ος</sup> όροφος),
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή,

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016.

##### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα:

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας, ενώ συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

\* Οι τεχνικές προσφορές, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή Διενέργειας, διαβιβάζονται σε αρμόδια έκτακτη επιτροπή ή ομάδα εργασίας για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων που αφορούν στις διαδικασίες σύναψης η οποία δύναται να συγκροτηθεί σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ. 3 του Ν. 4412/2016. Η έκτακτη αυτή επιτροπή ή ομάδα εργασίας, για τις εργασίες της και την αξιολόγηση/βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, υποβάλλει σχετική έκθεση – πρακτικό στον Φορέα Υλοποίησης το οποίο διαβιβάζεται στην Επιτροπή Διενέργειας, ώστε η τελευταία να γνωμοδοτήσει για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης, με σχετικό πρακτικό. Το πρακτικό της τελευταίας Επιτροπής (Διενέργειας) στην υποβάλλεται στον Φορέα Υλοποίησης ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ) προκειμένου στη συνέχεια το αρμόδιο αποφασίζον όργανο να αποφανθεί σχετικά.



Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή<sup>29</sup> προς έγκριση.

**Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.**

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διενέργειας προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διενέργειας και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

**Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών του ως άνω σταδίου. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.**

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.

### 3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο») και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.8.2 της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.7 αυτής.

<sup>29</sup> μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της αναθέτουσας αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ

**Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο») ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους στην Αναθέτουσα Αρχή** (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, Τ.Κ. 185 10), κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Η προσκόμιση όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου σε έντυπη μορφή, θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

- α) Η περιγραφή «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου».
- β) Ο πλήρης τίτλος της **Αναθέτουσας Αρχής** που διενεργεί τον διαγωνισμό δηλ. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup>-Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών.
- γ) Ο αριθμός της διακήρυξης, ο συστημικός αριθμός και ο τίτλος της διακήρυξης,
- δ) Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού,
- ε) Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα – μειοδότη,
- στ) Η ένδειξη **«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»**.

**Δεν πρέπει** να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται **εντός πέντε (05) εργάσιμων ημερών** μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διενέργειας), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των «Δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου» που αποσφραγίσθηκε.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας υποβολής, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Η προσφορά του προσωρινού αναδόχου απορρίπτεται και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν. 4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον



προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.7 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 - 2.2.7 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου. Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: Ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

### 3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά<sup>30</sup>, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,
- β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

<sup>30</sup> Πρβ. άρθρο 105 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 περ. β' του ν. 4605/2019.





γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού θέτοντάς του προθεσμία που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.<sup>31</sup>

### 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Διαφορές που προκύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης καθώς και τυχόν τροποποιήσεων αυτής, διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV, [άρθρα 345 έως 374](#), του ν. 4412/2016. Ειδικότερα:

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημιά από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής, κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ή εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής<sup>32</sup>, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά<sup>33</sup> μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου PortableDocumentFormat (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.<sup>34</sup> Διευκρινίζεται πως, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 του Κανονισμού Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (π.δ. 39/2017), υφίσταται υποχρέωση χρήσης τυποποιημένου εντύπου, όπως αυτό παρατίθεται στο Παράρτημα Ι εν λόγω Κανονισμού και μπορεί να αναζητηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στην ιστοσελίδα της ΑΕΠΠ (<http://www.aepp-procurement.gr/>).

<sup>31</sup> Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 5 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 σημείο δ' του ν. 4605/2019.

<sup>32</sup> Πρβλ άρθρο 360 ν. 4412/2016.

<sup>33</sup> Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».

<sup>34</sup> Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».



Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο<sup>35</sup> από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 και στο άρθρο 5 του π.δ. 39/2017, το οποίο επισυνάπτεται σε μορφή .pdf και επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.<sup>36</sup>

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του άρθρου 365 του Ν.4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 365 του Ν.4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.<sup>37</sup>

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που θίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας.

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.<sup>38</sup>

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.<sup>39</sup>

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου.<sup>40</sup> Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι

<sup>35</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΥΑ 56902/215/2.6.2017 (Β' 1924) "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)".

<sup>36</sup> Πρβ. άρθρο 364, παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 41, περ. β) του ν. 4605/2019.

<sup>37</sup> Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016

<sup>38</sup> Πρβλ. άρθρο 365 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 42 του ν. 4605/2019.

<sup>39</sup> Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του ΠΔ 39/4.5.2017 – Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

<sup>40</sup> Πρβλ. Άρθρο 372 παρ. 1 έως 3 του ν. 4412/2016.



συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν.4412/2016. Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.<sup>41</sup>

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

### 3.5 Μатаίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

<sup>41</sup> Πρβλ άρθρο 372 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016



#### 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

##### 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται **σε ποσοστό 5%** επί της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης για κάθε Είδος πρέπει να είναι κατά **τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος** από τον συνολικό χρόνο παράδοσης αυτού με δικαίωμα παράτασης αυτής κατόπιν αιτήματος της αναθέτουσας αρχής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5 στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα Β' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, χωρίς ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύηση προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με το άρθρο 5.1 της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους ή αποδεδμεύονται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των ειδών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου όπου απαιτείται. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

##### 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Η Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο



Πειραιά, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016.<sup>42</sup> Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

### 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

### 4.4 Υπεργολαβία

**4.4.1** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει και αναφορικά με τον αρχικό υπεργολάβο στη διαγωνιστική διαδικασία τα οποία θα αξιολογηθούν αρμοδίως ώστε να γίνει αποδεκτή ή μη η ανωτέρω αντικατάσταση.

**4.4.3** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.8.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του Ν. 4412/2016.

**4.4.4** Στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της Σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, τότε αυτό θα αποδεικνύεται με την κατάθεση του αναφερόμενου στην ενότητα Β.7 του άρθρου 2.2.8.2 της παρούσας δικαιολογητικό (είτε ιδιωτικό συμφωνητικό, είτε υπεύθυνη δήλωση).

<sup>42</sup> Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.





#### 4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

#### 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.



## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

**5.1.1** Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- α)** Με την εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών, ή
- β)** Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται ΦΠΑ), με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του Ν. 4412/2016 και στο άρθρο 4.1 της παρούσας, και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία λήψεως μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες<sup>43</sup> το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής<sup>44</sup>.

**Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν.**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Οι προσφέροντες δύνανται να επιλέξουν με σχετική δήλωσή τους στον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς τους έναν εκ των δύο ανωτέρω τρόπων, σε αντίθετη περίπτωση θα λαμβάνεται υπόψη ως τρόπος πληρωμής η περίπτωση (α), ήτοι η εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

**5.1.2.** Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

**α)** Κράτηση 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει),

**β)** Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016<sup>45</sup>, υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην προαναφερόμενη διάταξη ΚΥΑ.

<sup>43</sup> Βλ. Απόφαση 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών, στο βαθμό που η Α.Α. υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της

<sup>44</sup> Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 και τον τρόπο που ορίζει η Α.Α.

<sup>45</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016



γ) Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).<sup>46</sup>

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% & 8% επί του καθαρού ποσού, αναλόγως αν πρόκειται για προμήθεια αγαθού ή παροχή υπηρεσίας.

## 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις - Ρήτρες

**5.2.1** Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά είδη ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το είδος δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση,
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο, είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

**5.2.2** Αν τα είδη παραδοθούν/εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

<sup>46</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λουτών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".



Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

### 5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις - Ρήτρες), 6.1 (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.3 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση (ΥΝΑΝΠ) μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016<sup>47</sup> οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

### 5.4 Ειδικοί όροι χρηματοδοτικού προγράμματος – Κανόνες Δημοσιότητας

**5.4.1** Η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να λαμβάνει έγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. (ή εναλλακτικά τον ΕΦ) για τις διαδικασίες διακήρυξης, ανάθεσης και τροποποίησης Δημοσίων Συμβάσεων.

**5.4.2** Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα XII του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

α) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

β) Να τοποθετεί αφίσες με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη σε κατάλληλο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.

**5.4.3** Η Αναθέτουσα Αρχή πρέπει να λειτουργεί διαδικτυακό τόπο, στον οποίο θα αναρτά στοιχεία της πράξης, όπως σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.

<sup>47</sup> Πρβλ. άρθρο 205 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 37 του ν. 4497/2017



## 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη σε πλήρη λειτουργία και έτοιμα προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου) όπως αναλυτικά ορίζεται στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές κάθε είδους) της παρούσας και παρατίθεται συνοπτικά στον παρακάτω Πίνακα:

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΕΙΔΟΣ (Α):</b> | <p>Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της Σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 19 του Παραρτήματος Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.</p> <p>Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p> <p>Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.</p> <p>Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>ΕΙΔΟΣ (Β):</b> | <p>Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός δεκαοχτώ (18) μηνών από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 18 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.</p> <p>Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1<sup>ο</sup>) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης (μικρότερος χρόνος παράδοσης πρώτου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης των τεχνικών προδιαγραφών), το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός δεκατεσσάρων μηνών (14) από την υπογραφή της σύμβασης και εν συνεχεία υποχρεούται για τμηματική παράδοση τουλάχιστον ένα (01) σκάφος ανά δύο (02) μήνες.</p> <p>Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους.</p> <p>Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου σκάφους εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος.</p> |

Στους παραπάνω χρόνους δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των υπό προμήθεια ειδών.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών ορίζεται ο λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Είδος (Α): Η μετακίνηση έκαστου πλοίου στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη & έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του πλοίου και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επισημαίνεται ότι έκαστο πλοίο θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχείριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο πλοίο να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως, ο Ανάδοχος, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για τον συγκεκριμένο πλοο, όπως η





ανάρτηση προσωρινής σημαίας και διάθεση προσωρινού νηολογίου. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλους δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχείριστου.

Είδος (Β): Η μετακίνηση του σκάφους στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επίσης, τα ανωτέρω περί ολικής ευθύνης-κάλυψης εξόδων Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα παραμονής - θέσης λιμένα - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του - τυχόν λιμενικά τέλη και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών) ισχύουν και για την παραμονή έκαστου σκάφους στον λιμένα Πειραιά και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή έκαστου σκάφους. Επισημαίνεται ότι έκαστο σκάφος θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχείριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο σκάφος να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως ή ρυμουλκούμενο, ο Ανάδοχος, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για τον συγκεκριμένο πλου, όπως η ανάρτηση προσωρινής σημαίας και διάθεση προσωρινού νηολογίου. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλους δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχείριστου.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

**6.1.2** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**6.1.3** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ και ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ) και την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

**Μετά από κάθε προσκόμιση είδους στον τόπο παράδοσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από την επισπεύδουσα Υπηρεσία (Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ), στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία παράδοσης, το είδος, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας παραδόθηκε.**

## **6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών**

**6.2.1** Η παραλαβή των ειδών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16<sup>48</sup> σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας. Κατά την διαδικασία παραλαβής των ειδών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραπεστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Για την παρακολούθηση και παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα συγκροτηθούν κατόπιν έκδοσης αποφάσεων του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου **για το Είδος (Α): πενταμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής (Ε.Π.Π.Ε.) και για το Είδος (Β): πενταμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής (Ε.Π.Π.Ε.)**, με καθήκοντα που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές κάθε Είδους (Παράρτημα Α' της παρούσας). Οι εν λόγω Επιτροπές εισηγούνται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της

48

Άρθρο 221 παρ. 11 β) του Ν. 4412/2016: "Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες"



εκάστοτε σύμβασης, προβαίνοντας, στους προβλεπόμενους από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ελέγχους και δοκιμές του προς παραλαβή αντικειμένου κάθε σύμβασης, συντάσσουν τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθούν και ελέγχουν την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της κάθε σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγούνται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου δύναται να συγκροτούνται και δευτεροβάθμιες Επιτροπές παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής (Ε.Π.Π.Ε.) κάθε είδους, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό – παραλαβής του είδους με παρατηρήσεις – απόρριψης των ειδών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του Ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

**Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.**

**Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.**

**6.2.2 Η παραλαβή των ειδών και η έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.) και συγκεκριμένα:**

- **για το Είδος (Α) ο διαθέσιμος χρόνος για δοκιμές στην Ελληνική επικράτεια προκειμένου η Υπηρεσία να ολοκληρώσει την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα είναι έως τρεις (03) μήνες από την παράδοση έκαστου πλοίου από τον Ανάδοχο, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 19 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές, και**
- **για το Είδος (Β) ο χρόνος των δοκιμών της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής θα είναι μέχρι δύο (02) μήνες από την άφιξη έκαστου σκάφους στον λιμένα παράδοσης, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 18 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές.**

Διευκρινίζεται ότι ο Πρόεδρος της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής, στην περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής δεν ειδοποιήσει ή δεν ειδοποιήσει εγκαίρως κατά τα ανωτέρω (βλ. σχετικά άρθρο 6.1.3 της παρούσης) την Επιτροπή, αυτή συνέρχεται εντός (10) εργασίμων ημερών από της ειδοποίησής της είτε από τον προμηθευτή είτε από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων), ότι προσκομίσθηκαν ή πρόκειται να προσκομισθούν τα είδη. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παραλαβής, τον οποίο ορίζει η σύμβαση, αρχίζει από την ημερομηνία της πρώτης συγκλήσεως της Επιτροπής.

Εάν ο προμηθευτής, καίτοι ειδοποίησε, δεν προσκόμισε εγκαίρως τα είδη ή εάν καθυστερεί η απάντηση ελέγχων που διενεργούνται σε εργαστήρια του φορέα, η Επιτροπή συνέρχεται σε συνεδρίαση και συντάσσει έκθεση, αναφέροντας τους λόγους της καθυστέρησης και τις δικές της σχετικές ενέργειες. Την έκθεση αυτή την υποβάλλει ο Πρόεδρος στην αναθέτουσα αρχή.

Στις αυτές ως άνω ενέργειες προβαίνει η Επιτροπή και στην περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία λήξεως του συμβατικού χρόνου παράδοσης των ειδών, ουδεμία παράδοση έγινε.



Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα είδη αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του είδους και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Για ζητήματα που δεν ορίζονται ειδικότερα/ διαφορετικά στην παρούσα καθώς και στο Ν. 4412/2016 εφαρμοστέα τυγχάνει η υπ' αριθ. ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764).

### 6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

**6.3.1** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.3.2** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.3.3** Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά.

### 6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

**6.4.1** Ο Ανάδοχος με την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής υποχρεούται να καταθέσει έγγραφη δήλωση εγγυημένης λειτουργίας (ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 215 και 72 ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως εξής:

- **ΕΙΔΟΣ (Α):** Σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 17 του Παραρτήματος Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου σκάφους θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε πλοίο και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης



λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Κατά την περίοδο ισχύος της εγγυημένης λειτουργίας έκαστου πλοίου ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο πλοίο και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 17.3 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

- **ΕΙΔΟΣ (Β):** Σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 16 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου σκάφους θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7.500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Κατά την περίοδο ισχύος εγγυημένης λειτουργίας έκαστου σκάφους ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο σκάφος και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 16.3 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

**6.4.2** Η ανωτέρω έγγραφη εγγύηση θα συνοδεύεται από **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ** για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά, η οποία θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το Υπόδειγμα Δ' του Παραρτήματος Γ' της παρούσας διακήρυξης. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής για το είδος (Α) καθορίζεται στο ποσό των τριών (03) εκατομμυρίων ευρώ #3.000.000,00€#, ενώ για το είδος (Β) στο ποσό του ενός εκατομμυρίου σαράντα χιλιάδων ευρώ #1.040.000,00€#. Ο χρόνος ισχύος της θα άρχεται από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής κάθε σκάφους και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στη σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας μπορεί να γίνεται ετησίως μετά την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου και κατόπιν αιτήσεώς του και σε ισόποσα τμήματα αυτής ανάλογα με τη χρονική διάρκεια της.

Η ως άνω ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ αποσκοπεί στην εξασφάλιση της αποκατάστασης των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των βλαβών που προκαλούνται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία του συμβατικού αντικειμένου καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε έναν (01) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας, η ως άνω Επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας του παρόντος άρθρου. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**





**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΔΥΟ (02) ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 30 ΜΕΤΡΩΝ**

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| <b>ΤΜΗΜΑ 1ο</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          |           |
| <b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          |           |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |          |           |
| <b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |           |
| <b>1.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |          |           |
| Η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην περιγραφή και τις απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού και προμήθειας δύο (02) παράκτιων περιπολικών πλοίων τα οποία θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αυτόνομα και σε συνεργασία με άλλα επιχειρησιακά μέσα. Το σύνολο των πλοίων που θα προσφερθούν, θα είναι όμοια, καινούρια, αμεταχείριστα, σύγχρονα και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ      |          |           |
| <b>1.2 ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |          |           |
| 1.2.1 Η εθνική, διεθνής νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, οι οδηγίες - συστάσεις - εγκύκλιοι - κανονισμοί διεθνών οργανισμών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα εφαρμόζονται όπως ισχύουν.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ      |          |           |
| 1.2.2 Ο σχεδιασμός, η ναυπήγηση και τα συστήματα των πλοίων θα υπόκεινται και θα εγκριθούν σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα , όπως αυτός ορίζεται κατωτέρω, για Ταχύπλοα Περιπολικά πλοία ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο (π.χ. High Speed Light Craft, ή High Speed Naval Craft, Patrol Vessel κ.ο.κ.). Θα ταξινομηθούν στην ανωτάτη κλάση του Νηογνώμονα ως ταχύπλοα περιπολικά πλοία (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο) με ενδεικτικές σημάνσεις κλάσης (class notations) που θα ικανοποιούν κατ'ελάχιστον τις κάτωθι συγκεκριμένες απαιτήσεις:<br><br>- τον σταυρό της Μάλτας (Maltese Cross) για την γάστρα (hull) και τον μηχανοηλεκτρολογικό εξοπλισμό (machinery) εφόσον ο Νηογνώμονας κάνει τη σχετική διάκριση στη σήμανση της κλάσης.<br><br>- unrestricted service (significant wave height up to 4m). Με τον όρο αυτό νοείται η ικανότητα πλεύσης του πλοίου σε συνθήκες σημαντικού ύψους κύματος έως και 4 μέτρα.<br><br>- fast patrol craft (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο)<br><br>- Ανεπάνδρωτο μηχανοστάσιο (UMS - Unmanned Machinery Space) | ΝΑΙ      |          |           |
| 1.2.3 Ανεξάρτητα από τον τύπο, το είδος, τους πλόες και την χωρητικότητά του, έκαστο προσφερόμενο πλοίο θα συμμορφώνεται ως προς την αυστηρότερη ισχύουσα διάταξη σε σχέση με : τις απαιτήσεις των παρουσών τεχνικών προδιαγραφών, τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί και τα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| κεφάλαια, τους κανονισμούς, τα άρθρα και τις παραγράφους των διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας στις οποίες γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των ακόλουθων διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας, αλλά των συγκεκριμένων κεφαλαίων τους - στα οποία γίνεται αναφορά στα επιμέρους εδάφια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| <p>α. Της Διεθνούς συμβάσεως για την ασφάλεια ζωής εν θαλάσση SOLAS 74 International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74/P.88) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p> <p>β. Του International Code of Safety for High Speed Craft 2000 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που στο εξής θα αναφέρεται στο κείμενο των προδιαγραφών ως H.S.C.</p> <p>γ. Της International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969. (ITTC), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p> <p>δ. Της Οδηγίας 2014/90 όπως ισχύει, για όλο τον εξοπλισμό έκαστου πλοίου, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της.</p> <p>ε. Του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972 (COLREG72) όπως ισχύει.</p> <p>στ. Της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 και Οδηγίας 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όπως ισχύουν.</p> <p>ζ. Της Διεθνούς Σύμβασης περί Γραμμών Φορτώσεως 1966/1988 (ILLC) όπως ισχύει.</p> <p>η. Του Fire Safety Systems code (FSS Code) όπως ισχύει.</p> <p>θ. Του International Life Saving Appliances Code (LSA Code) όπως ισχύει.</p> <p>ι. Του Β.Δ. 135/68 όπως ισχύει, ως προς την έκδοση άδειας ναυπήγησης εφόσον η ναυπήγηση γίνει στην Ελλάδα.</p> <p>ια. Της IMO (Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS" όπως ισχύει.</p> <p>ιβ. Της IMO MSC/Circ.1014 "FATIGUE MITIGATION AND MANAGEMET" όπως ισχύει.</p> <p>ιγ. Του Intact Stability Code, 2008 όπως ισχύει.</p> <p>ιδ. Της International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001 (AFS 2001) όπως ισχύει.</p> <p>ιε. Της IMO MSC/Circ.982 "GUIDELINES ON ERGONOMIC CRITERIA FOR BRIDGE EQUIPMENT AND LAYOUT" όπως ισχύει.</p> <p>ιστ. Της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2013/53/ΕΚ περί σκαφών αναψυχής για τη συμμόρφωση του πνευστού ταχύπλοου σκάφους.</p> | NAI |  |  |
| 1.2.4 Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ευστάθειας του πλοίου και δεν αίρουν την απόδοση στο πλοίο της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 1.2.5 Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας (κανονισμοί, οδηγίες, νόμοι, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 1.2.6 Τονίζεται ότι τα παραδοθέντα πλοία θα είναι πλήρως λειτουργικά χωρίς τυχόν περιορισμούς αξιοποίησής τους και σε πλήρη ανταπόκριση με τα αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στη σύμβαση. Σε περίπτωση αδυναμίας συνεργασίας συστημάτων - εξοπλισμού που απαιτεί αναβάθμιση ή προμήθεια επιπλέον εξοπλισμού που δεν έχει προβλεφθεί στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. προκειμένου τα πλοία να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.             | NAI |  |  |
| 1.2.7 Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ζητείται η προσκόμιση μελέτης, ο εκπονητής - μελετητής θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Αρθρου 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ή να έχει εκπονηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| <b>1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 1.3.1 Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, , όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (ΦΕΚ Β' 3049/29-11-2013) , όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για τον σχεδιασμό και την κατασκευή έκαστου πλοίου και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά πλοία, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές. | NAI |  |  |
| 1.3.2 Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλην Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και τα αρμόδια όργανα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ και του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 1.3.3 (α) Επισπεύδουσα Υπηρεσία: Η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ) του ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ. (β) Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας): Η ορισθείσα κατόπιν σχετικής Υπουργικής Απόφασης πενταμελής Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και η οποία θα στελεχώνεται από βαθμοφόρους του ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. ή/και Πολιτικούς Υπαλλήλους του ΥΝΑΝΠ, των ακόλουθων ειδικοτήτων: 1) Ένας (01) Κυβερνήτης ή Ύπαρχος με τουλάχιστον εξάμηνη εμπειρία σε σκάφη τύπου                     | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>ΠΑΘ ή Abeking ως Πρόεδρος 2) Ένας (01) Α΄ Μηχανικός ή Β΄ Μηχανικός με τουλάχιστον εξάμηνη εμπειρία σε σκάφη τύπου ΠΑΘ ή Abeking 3) ένας (01) Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή να έχει εκπαιδευθεί σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος μέλος 4) ένας (01) Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή να έχει εκπαιδευθεί σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος μέλος και 5) ένας (01) εκπρόσωπος της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. Οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα καθορίζονται από την ανωτέρω σχετική Υπουργική Απόφαση και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| <p>(i) στην παρακολούθηση υλοποίησης και καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου, βάσει της παρούσας Διακήρυξης, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο</p> <p>(ii) στην παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου πλοίου κατά τα οριζόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή</p> <p>(iii) στην παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου</p> <p>(iv) στον έλεγχο των πιστοποιητικών των παραγράφων 1.5.2 και 14.10 εδάφιο 11.</p> <p>(v) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών ή εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p> <p>(γ) Υποκατασκευαστής: Για τους σκοπούς της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, με τον όρο «υποκατασκευαστής» νοείται ο κατασκευαστής οποιουδήποτε εξοπλισμού ή τμήματος / μέρους του πλοίου, διαφορετικού από τον κατασκευαστή του πλοίου (ναυπηγείο).</p> | ΝΑΙ |  |  |
| <p>1.3.4 Όταν χρησιμοποιούνται οι όροι «εγκεκριμένο», «κατάλληλο», «απαιτούμενο», «αναγκαίο», «ικανοποιητικό» ή «best commercial standards», το αντίστοιχο μηχανήμα ή συσκευή ή εξάρτημα ή μέρος ή εργασία ή λειτουργία, στα οποία θα αναφέρονται οι ανωτέρω όροι, θα πρέπει να συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Να κατατεθεί κατά την υποβολή τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου σύμφωνα με την οποία όλα τα μηχανήματα/εξοπλισμός ή συσκευές ή εξαρτήματα ή εργασίες ή λειτουργίες που θα χρησιμοποιηθούν/θα πραγματοποιηθούν για τη ναυπήγηση έκαστου προσφερόμενου πλοίου θα συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σύμφωνα και με την ανωτέρω παράγραφο 1.2.</p>                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| <p><b>1.4 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ Ή/ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| <p>1.4.1 Οι τεχνικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται και ελέγχονται σύμφωνα με τα Άρθρα 75</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), 78 (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) και 80 (Άρθρο 60 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Συγκεκριμένα:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 1.4.1.1 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, ή ο κατασκευαστής ή υπεργολάβος, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, πρέπει να τεκμηριώσει ότι διαθέτει τις απαραίτητες τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες για την εκτέλεση της υπό ανάθεση σύμβασης (επιπλέον των όσων απαιτούνται από τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης). Προς τούτο θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά, όσα ορίζονται στο Μέρος ΙΙ: Τεχνική Ικανότητα, του Παραρτήματος ΧΙΙ, του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει, και ειδικότερα όσα μνημονεύονται στις Παραγράφους γ και ια) στο Μέρος ΙΙ (Τεχνική Ικανότητα) του εν λόγω Παραρτήματος. Συγκεκριμένα, να κατατεθούν επί ποινή απόρριψης:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| α) περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού και των μέτρων που λαμβάνει ο Υποψήφιος Ανάδοχος και οι τυχόν υπεργολάβοι για την εξασφάλιση της ποιότητας και των μέσων μελέτης και έρευνας της επιχείρησής του. Συγκεκριμένα:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| α) i. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, ή/και ο κατασκευαστής - ναυπηγείο, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, να διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με τη σχεδίαση και κατασκευή πλοίων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Κατά την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς, να κατατεθούν αντίγραφα των ανωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ, συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Σε περίπτωση που η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Ανάδοχος ή/και ο κατασκευαστής - ναυπηγείο, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, θα πρέπει να προβεί έγκαιρα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να εξακολουθήσει να έχει την ανωτέρω πιστοποίηση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπων του Υποψηφίου Αναδόχου ή/και του κατασκευαστή - ναυπηγείου, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα προβαίνει σε όλες τις ενέργειες για τη διατήρηση του πιστοποιητικού σε ισχύ. | ΝΑΙ |  |  |
| α) ii. Οι τυχόν υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές (αναφορικά με τα κύρια μέρη του πλοίου: υπερκατασκευές και υπερστεγάσματα (σε περίπτωση που δεν αποτελούν συνέχεια της κυρίως κατασκευής του πλοίου ήτοι αποθηκευτικοί χώροι, χώρος μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, χώρος ηλεκτρογεννήτριας ανάγκης, κατασκευή/ διάταξη ή χώρος αποθήκευσης καυσίμων πνευστού βοηθητικού σκάφους, κατασκευές φύλαξης - συγκέντρωσης ή στέγασης ατόμων και οποιαδήποτε άλλη κατασκευή επί του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος η οποία δεν αποτελεί συνέχεια της κυρίως κατασκευής του                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |

## 20PROC006391822 2020-03-06

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πλοίου), γάστρας ή μέρους της γάστρας, πνευστό περιπολικό σκάφος, μηχανολογικός εξοπλισμός συστήματος προωστήριας εγκατάστασης (ήτοι κύριες μηχανές, συστήματα μετάδοσης κίνησης, άξονες, έλικες ή σύστημα hydrojet), ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη και τηλεχειριζόμενοι σταθμοί ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations)), να διαθέτουν σύστημα διαχείρισης ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Κατά την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς, να κατατεθούν αντίγραφα των ανωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ, συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Σε περίπτωση που η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, οι προαναφερθέντες τυχόν υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές θα πρέπει να προβούν έγκαιρα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να εξακολουθήσουν να έχουν την ανωτέρω πιστοποίηση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. |     |  |  |
| β) όσον αφορά στα προϊόντα που παρέχονται: περιγραφή ή/και φωτογραφίες, η αυθεντικότητα των οποίων πρέπει να μπορεί να βεβαιώνεται κατόπιν αιτήσεως της αναθέτουσας αρχής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| Τα ανωτέρω έγγραφα να κατατεθούν στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η συνθήκη της Χάγης της 5.11.1961 (Ν. 1497/1984 (Α'188)). Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 1.4.2 Για την πιστοποίηση της ικανότητας παροχής τεχνικής υποστήριξης, στις προσφορές θα περιλαμβάνονται στοιχεία για τη δυναμικότητα/υποδομή των εγκαταστάσεων οπωσδήποτε στην Ελλάδα και τυχόν εγκαταστάσεων στο εξωτερικό και την εμπειρία στην τεχνική υποστήριξη των πλοίων, των προωστήριων μηχανών και των λοιπών συστημάτων αυτών, του Υποψηφίου Αναδόχου ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του. Να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου ότι ο Υποψήφιος Ανάδοχος διαθέτει την ικανότητα παροχής εγγυημένης λειτουργίας - τεχνικής υποστήριξης των προσφερόμενων πλοίων οπωσδήποτε στην Ελλάδα. Ειδικότερα:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 1.4.2.1 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος πρέπει να δηλώνει τον τρόπο εκπλήρωσης της παροχής τεχνικής υποστήριξης, μέσω ειδικής αναφοράς - δήλωσης ανάθεσης σε εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο ή εταιρεία ή σε τμήμα τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα, (σε περίπτωση όπου ο Υποψήφιος Ανάδοχος δεν διαθέτει τοπικές εγκαταστάσεις στην Ελλάδα), επιπλέον των κατά περίπτωση λειτουργούντων εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων οίκων των επί μέρους συστημάτων, που θα συντονίζει τις διαδικασίες τεχνικής υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση από την πλευρά της Υπηρεσίας υπόχρεος της                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| τεχνικής υποστήριξης παραμένει ο Ανάδοχος και όχι ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του ή εταιρεία ή τμήμα τεχνικής υποστήριξης. Συγκεκριμένα, κατά την τεχνική προσφορά να υποβληθεί:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| <p>Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Να κατατεθεί αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού, το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Σε περίπτωση που η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Ανάδοχος ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του ή εταιρεία ή τμήμα τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα, θα πρέπει να προβεί έγκαιρα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να εξακολουθήσει να έχει την ανωτέρω πιστοποίηση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Αναδόχου ή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του ή της εταιρείας ή του τμήματος τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα προβαίνει σε όλες τις ενέργειες για τη διατήρηση του πιστοποιητικού σε ισχύ.</p> <p>Τέλος, κατά την παράδοση των πλοίων να κατατεθούν στοιχεία των κατασκευαστικών οίκων των συστημάτων που τοποθετήθηκαν στα πλοία και των τοπικών εκπροσώπων τους στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Διευκρινίζεται ότι αναφορικά με την εν λόγω απαίτηση, απαιτείται η δήλωση του Αναδόχου των Στοιχείων Επικοινωνίας (Όνομα εταιρείας – διεύθυνση εταιρείας – νόμιμοι εκπρόσωποι εταιρείας – τηλέφωνα επικοινωνίας) των τοπικών εκπροσώπων στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι αποτελούν εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των κατασκευαστικών οίκων των συστημάτων.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| <p>1.4.3 Έκαστο πλοίο και ο εξοπλισμός του θα κατασκευασθεί και θα δοκιμασθεί υπό την εποπτεία Νηογνώμονα μέλους της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) που θα πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.3.1 αλλά και της Υπηρεσίας εκπρόσωποι της οποίας θα μπορούν να παρίστανται σε όλα τα στάδια της κατασκευής (βλ. παράγραφο 1.6). Για χρονικό διάστημα της προσφερόμενης από τον Υποψήφιο Ανάδοχο εγγυημένης λειτουργίας και παροχής τεχνικής υποστήριξης (τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη ή 6000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή έκαστου πλοίου) με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, έκαστο πλοίο θα παρακολουθείται από τον Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου πλοίου (βλ. παράγραφο 17.2.6).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| <p>1.4.3.1 Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, με ευθύνη και δαπάνη του Υποψηφίου Αναδόχου, επί ποινή απόρριψης, βεβαίωση του Νηογνώμονα, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα κάτωθι:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>Α) Ο "Νηογνώμονας" (να αναφέρεται η επωνυμία του Νηογνώμονα), κατόπιν αιτήματος του "Υποψηφίου Αναδόχου" (να αναφέρεται η επωνυμία του Υποψηφίου Αναδόχου), και έχοντας λάβει γνώση τη Διακήρυξη υπ' αριθ. . . (να αναφέρεται ο αριθμός της Διακήρυξης) και το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, δηλώνει ότι αποδέχεται να εγκρίνει το σχεδιασμό, και την επιθεώρηση/επίβλεψη/παρακολούθηση της κατασκευής του έκαστου προσφερόμενου πλοίου, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του, με σκοπό την κατάταξή του στην ανώτατη κλάση για τα πλοία της κατηγορίας αυτής, χωρίς κανένα περιορισμό (η οποία θα καθορίζεται σαφώς στη βεβαίωση) και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο (UMS) και χωρίς κατασκευαστικούς περιορισμούς ως προς την πλεύση. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του πλοίου και δεν αίρουν την απόδοση στο πλοίο της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην εν λόγω βεβαίωση θα αναφέρεται ρητά ότι τα προσφερόμενα πλοία θα καταταχθούν στην ανώτατη κλάση και θα επεξηγείται η σήμανση (class notations) της κλάσης στην οποία θα καταταχθεί το πλοίο η οποία θα είναι σύμφωνη και με την παράγραφο 1.2.2.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| <p>Β) Πέραν του σκοπού της ένταξης σε κλάση ο Νηογνώμονας, με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου, αποδέχεται την παρακολούθηση της κατασκευής για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και την έγκριση όλων των αντίστοιχων σχεδίων, μελετών και εγχειρίδιων που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες (δύνανται να εγκριθούν και μετά από την υπογραφή της Σύμβασης). Μετά το πέρας της κατασκευής ο Νηογνώμονας θα εκδώσει και σχετική βεβαίωση συμμόρφωσης με των προβλεπόμενων από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεων συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως ισχύουν. Το έργο της παρακολούθησης και της διαπίστωσης της συμμόρφωσης με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες με τις οποίες προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να συμμορφώνεται έκαστο πλοίο, θα γίνεται παράλληλα από το Νηογνώμονα και από την επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Παρόλο που ο ανωτέρω έλεγχος συμμόρφωσης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της κλάσης της οποίας έκαστο πλοίο θα ενταχθεί, στα πλαίσια της εξουσιοδότησης της Ελληνικής Αρχής στον Αναγνωρισμένο Οργανισμό σύμφωνα με την Αριθ. 4113.311/01/2013 Υ.Α. ΥΝΑ σχετικά με «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.</p>                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρίες αυτών» ο Νηογνώμονας δεσμεύεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου για την παρακολούθηση και την διαπίστωση της συμμόρφωσης της κατασκευής έκαστου υπό προμήθεια πλοίου με των προβλεπόμενων από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεων συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως ισχύουν.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| 1.4.4 Μετά την υπογραφή της σύμβασης, όταν οριστικοποιηθεί ο τελικός λεπτομερής σχεδιασμός από τον Ανάδοχο βάσει των τεχνικών απαιτήσεων της παρούσας Διακήρυξης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη κατασκευής, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει επίσημο έγγραφο του Νηογνώμονα, με το οποίο θα δηλώνεται ότι έχουν υποβληθεί για έγκριση σε αυτόν από τον Ανάδοχο όσα προβλέπονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του για την έναρξη ναυπήγησης του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| <b>1.5 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 1.5.1 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου πλοίου, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, σύγχρονα, άριστης εμπορικής ποιότητας (BEST COMMERCIAL STANDARDS), κατάλληλα για ναυτική χρήση και θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, τη σχετική νομοθεσία και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ιδιαίτερα για τα ηλεκτρονικά συστήματα ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα είναι τελευταίας τεχνολογίας. Παράλληλα, οι τεχνολογίες, τα υλικά και τα διάφορα υποσυστήματα που θα χρησιμοποιηθούν στη κατασκευή έκαστου πλοίου θα είναι ήδη δοκιμασμένα και η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει σχετική τεκμηρίωση και δοκιμές όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 1.6.6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 1.5.2 Όπου στα επιμέρους Κεφάλαια γίνεται μνεία για τη συμμόρφωση με νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή (π.χ. παράγραφος 1.2.3 (δ)) από την οποία απορρέει η έκδοση πιστοποιητικού ή έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες)) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Επίσης, οι κατασκευαστές υλικών-εξοπλισμού (πέραν των κυρίων μερών που μνημονεύονται στην παράγραφο 1.4.1.1 (α)ii.) και εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες) που αφορούν στο προσφερόμενο πλοίο, θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα διαχείρισης ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) | ΝΑΙ |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού το οποίο θα πρέπει να είναι εν ισχύ, να κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει κατά την υποβολή της τεχνικής του προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπων του στην οποία να δεσμεύεται ρητά ότι οι κατασκευαστές των λοιπών υλικών-εξοπλισμού διαθέτουν το ανωτέρω πιστοποιητικό σε ισχύ και ότι αυτό θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 1.5.3 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου πλοίου, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα όλα τα παρελκόμενα καθώς και οποιοδήποτε άλλο μέρος/τμήμα της κατασκευής θα είναι απαλλαγμένα από αμιάντο. Ο Ανάδοχος μετά το πέρας της κατασκευής θα το βεβαιώσει υποβάλλοντας σχετική δήλωση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| <b>1.6 ΚΑΝΟΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| <p>1.6.1 Η όλη κατασκευή έκαστου πλοίου θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας) και θα είναι σύμφωνη με : (α) την ανωτέρω σχετική νομοθεσία (βλ. παρ. 1.2) (β) τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα για την κατάταξη έκαστου πλοίου στην ανώτατη κλάση της κατηγορίας αυτής και (γ) τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p> <p>Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του πλοίου και δεν αίρουν την απόδοση στο πλοίο της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα. Ο Νηογνώμονας θα εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό ένταξης στην ανώτατη κλάση έκαστου πλοίου, το οποίο θα προσκομισθεί με την παράδοση έκαστου πλοίου.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| 1.6.2 Η παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου πλοίου θα γίνεται παράλληλα και από πέντε (05) Επόπτες της Υπηρεσίας (Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου) που θα οριστούν από την Υπηρεσία μετά από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με παρ/φο 1.3.3 (β). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών στο πλαίσιο της συναφθείσας σύμβασης. Οι Επόπτες θα έχουν το δικαίωμα να εισέρχονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις, σχεδιαστήρια, εργοτάξια και συνεργεία του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του (κατόπιν συνεννοήσεως), όπου κατασκευάζεται ή δοκιμάζεται το υλικό της προμήθειας ή μέρος αυτού (κύριες μηχανές, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>κατασκευής και άλλα) ως και στις αποθήκες στις οποίες ευρίσκονται αποθηκευμένα τα υλικά, που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, καθώς και να παρίστανται σε οποιεσδήποτε ναυπηγικές, εργοστασιακές ή εργαστηριακές δοκιμές ή ελέγχους ή υπολογισμούς εκτελούμενους από τον Ανάδοχο ή υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, ως και να επιθεωρούν τις εργασίες και τα υλικά κατασκευής. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση των Εποπτών της Υπηρεσίας και των Επιθεωρητών του Νηογνώμονα, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Οι Επιθεωρητές του Νηογνώμονα οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά τους Επόπτες για όλες τις παρατηρήσεις και υποδείξεις τους σχετικά με την κατασκευή του πλοίου. Η αλληλογραφία μεταξύ του Αναδόχου και του Νηογνώμονα θα είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά και θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στους Επόπτες με ευθύνη του Αναδόχου. Οι Επόπτες έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν άμεσα γνώση, εφόσον το ζητήσουν, των τιμολογίων και των προσφορών, που έχει λάβει ο προμηθευτής για υλικά που αφορούν τυχόν τροποποιήσεις ως προς τα αρχικά προσφερθέντα. Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των Εποπτών της Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών του, για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθηση της κατασκευής θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Κατά την υλοποίηση της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει μηνιαίες αναλυτικές αναφορές περιγράφοντας την πορεία υλοποίησης του έργου.</p> |     |  |  |
| <p>1.6.3 Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Εποπτών της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσεως κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά ή μη ικανοποιητικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| <p>1.6.4 Σε όλα τα στάδια της κατασκευής, τυχόν παρατηρήσεις, υποδείξεις και προτάσεις εκτέλεσης για πρόσθετες εργασίες, τροποποιήσεις, διαρρυθμίσεις, εξαιρέσεις - αποκλίσεις καθώς και η παρεχόμενη από τους Επόπτες της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητές του Νηογνώμονα έγκριση κατασκευής τμημάτων του έργου, δεν μειώνουν σε καμιά περίπτωση την ευθύνη του Αναδόχου για την άρτια και άσπογη, από τεχνικής και ποιοτικής πλευράς, εκτέλεσής αυτών, της συμβατότητάς τους με τη γενική κατασκευή και της μη αλλοίωσης των κυρίων χαρακτηριστικών και της λειτουργικότητας του πλοίου και της σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης εκτέλεσης του έργου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| <p>1.6.5 Κατά την κατασκευή ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της σύμβασης και των Τεχνικών Προδιαγραφών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης και θα εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και θα αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες των Εποπτών της για την πιστή τήρηση της τεχνικής προδιαγραφής.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 1.6.6 Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα εκτέλεσης οποιουδήποτε ελέγχου ή δοκιμής των υλικών ή εξαρτημάτων του υπό κατασκευή πλοίου σε κρατικά ή σε αναγνωρισμένα ιδιωτικά εργαστήρια από το κράτος, της επιλογής της, με δικαίωμα του Αναδόχου να παρίσταται σε αυτές. Τα σχετικά έξοδα που θα προκύψουν από τον απαιτούμενο έλεγχο ή ελέγχους σε περίπτωση απόρριψης υλικών ή εξαρτημάτων θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 1.6.7 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά θα υποβάλει στην Υπηρεσία αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα ακολουθηθεί κατά την εκτέλεση του έργου. Συγκεκριμένα, πρέπει να αναφέρεται, ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε φάσης κατασκευής και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις υλοποίησης (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό, κλπ.). Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην αρχή κάθε μήνα ενημερωτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού και προόδου της κατασκευής του πλοίου-εκτέλεσης εργασιών, σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος μετά την υπογραφή της Σύμβασης επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το συνολικό χρονοδιάγραμμα, κατόπιν τεκμηριωμένης πρότασης του Αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. | NAI |  |  |
| 1.6.8 Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στους Επόπτες και τους Επιθεωρητές του Νηογνώμονα κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία μέσα στις εγκαταστάσεις κατασκευής του πλοίου και να θέτει στην διάθεσή τους τα αιτούμενα από αυτούς σχέδια, τεχνικά στοιχεία συμβάσεων με τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές, προδιαγραφές, υπολογισμούς, τεχνικά όργανα και γενικά όλα τα αναγκαία στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 1.6.9 Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονευόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός αρίστης ποιότητας πλοίου αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 1.6.10 Ο ποιοτικός έλεγχος των προϊόντων του Αναδόχου θα γίνεται αρχικά από τον ίδιο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατασκευή γίνεται με αρίστης ποιότητας υλικά, εξαρτήματα και βοηθητικές ύλες και χρησιμοποιούνται αρίστης και πρόσφατης τεχνολογίας εργαλεία και μηχανήματα, με βάση τη σωστή σχεδίαση και εκτέλεση των επιμέρους κατασκευών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 1.6.11 Τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα θα είναι υποχρεωτικές και δεν θα επιβαρύνουν σε καμία περίπτωση την Υπηρεσία, θα εκτελούνται αφού προηγουμένως γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία με μέριμνα του Αναδόχου μαζί με αντίγραφο σχετικής έκθεσης του Νηογνώμονα. Για όλες τις δοκιμές που θα ζητηθούν από το Νηογνώμονα, θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, ώστε να παρευρίσκονται οι Επόπτες της. Οι εκθέσεις των δοκιμών με                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| μέριμνα του Αναδόχου, θα κοινοποιούνται στην Υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| <b>ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΠΛΟΙΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 2.1 Τα πλοία θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, πλήρως λειτουργικά και όμοια και με τα ίδια χαρακτηριστικά και θα μπορούν να επιχειρούν κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, αυτόνομα ως μονάδες και σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) όπως πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη, αεροπλάνα, ελικόπτερα, με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών / μελών Ε.Ε. όταν συμμετέχουν στις μικτές Ευρωπαϊκές επιχειρήσεις FRONTEX.                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 2.1.1 Τα πλοία θα είναι κατάλληλα για εκτέλεση αποστολών:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| Α. Έρευνας και διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στην θάλασσα άτομα, πλοία, πλοiάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη καθώς και μεταφορά ατόμων που χρειάζονται άμεση βοήθεια (ασθενείς – τραυματίες).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| Β. Επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στον θαλάσσιο χώρο συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης νηοψιών εάν αφορά την Ασφάλεια και Προστασία των Εξωτερικών Συνόρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| Γ. Συμμετοχής και δραστηριοποίησης στις επιχειρήσεις του Ευρωπαϊκού οργανισμού FRONTEX και της προάσπισης των ελληνικών θαλασσίων συνόρων καθώς και της διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| Δ. Συμμετοχή σε ασκήσεις και σε κοινές επιχειρήσεις με λοιπές συναρμόδιες Αρχές Χωρών Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Τρίτων Χωρών στην αλλοδαπή εάν αφορά την Ασφάλεια και Προστασία των Εξωτερικών Συνόρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 2.1.2 Ειδικότερα για την εκτέλεση των αποστολών έρευνας και διάσωσης καθώς και θαλάσσιας αστυνόμευσης και επέμβασης- εφαρμογής του νόμου απαιτούνται οι ακόλουθες επιχειρησιακές ικανότητες που θα πρέπει να πληρούν τα προσφερόμενα πλοία:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 2.1.2.1 Έρευνα προς εντοπισμό και εν συνεχεία διάσωση/παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες ανθρώπους/πλοία στη θάλασσα (SAR):<br><br>Α) Ικανότητα πλεύσης και εκτέλεσης αποστολής σε αντίξοες καιρικές συνθήκες και ικανότητα συνεχούς έρευνας, ημέρα και νύχτα για τουλάχιστον τρεις ημέρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων για την Έρευνα και Διάσωση.<br><br>Β) Ικανότητα περισυλλογής και ανάσυρσης ανθρώπων και αντικειμένων από τη θάλασσα σε οποιαδήποτε φυσική κατάσταση και εάν βρίσκονται (απαιτήση για μηχανήματα /συσκευές περισυλλογής - κατάλληλη διαμόρφωση καταστρώματος - εξοπλισμός /ιματισμός πληρώματος) | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>Γ) Αυξημένες δυνατότητες ναυτιλίας, επικοινωνιών και συνεργασίας με διαφορετικές επιχειρησιακές μονάδες , θαλάσσιες, εναέριας και επίγειες καθώς και με κέντρα επιχειρήσεων και δυνατότητα για δράση ως επιτόπιος σταθμός διοίκησης και ελέγχου.</p> <p>Δ) Ικανότητα μεταφοράς επιπρόσθετων φορτίων και προσωπικού στα εξωτερικά καταστρώματα και εξοπλισμού διάσωσης πέραν του απαραίτητου για την ασφάλεια του ίδιου του πλοίου .</p> <p>Ε) Πρόσθετα βοηθητικά μηχανήματα και εξοπλισμό για παροχή βοήθειας σε άλλα πλοία ( κατάσβεση πυρκαγιάς /αναρρόφηση υδάτων).</p> <p>ΣΤ) Στοιχειώδη ικανότητα για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά επιβατών και ναυαγών/τραυματιών /ασθενών εντός του χώρου ενδιαίτησης του πλοίου.</p> <p>Ζ) Συνεργασία με εναέρια μέσα όπως ελικόπτερα και δυνατότητα ασφαλούς συνεργασίας για ανακομιδή φορτίων και προσωπικού από το πλοίο προς αυτά και το αντίστροφο.</p> <p>Η) Στοιχειώδεις ικανότητες ρυμούλκησης άλλων σκαφών.</p> <p>Θ) Βοηθητικά οχήματα που επιχειρούν από το κύριο πλοίο με σκοπό την επαύξηση των δυνατοτήτων του όπως φουσκωτά σκάφη.</p> |     |  |  |
| <p>2.1.2.2 Για τις επιχειρήσεις θαλάσσιας αστυνόμευσης, επιτήρησης και ελέγχου συνόρων σε αρχιπελάγη αλλά και ανοικτές θάλασσες θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:</p> <p>1) Αυξημένες επιδόσεις και ναυτικές αρετές των περιπολικών σκαφών (Ταχύτητα - ευελιξία - σταθερή πλεύση με κακές καιρικές συνθήκες)</p> <p>2) Εξοπλισμό επιτήρησης /εντοπισμού με αυξημένες δυνατότητες και ικανότητα αξιόπιστων και ασφαλών επικοινωνιών.</p> <p>3) Βοηθητικά οχήματα που επιχειρούν από το κύριο περιπολικό πλοίο με σκοπό την επαύξηση των δυνατοτήτων του όπως φουσκωτά σκάφη.</p> <p>4) Αυξημένη ικανότητα χρόνου παραμονής σε περιπολία.</p> <p>5) Ικανότητες επέμβασης και καταστολής με χρησιμοποίηση οπλικών συστημάτων αλλά και προβλέψεις για ασφαλή υποδοχή, μεταφορά και ενδιαίτηση για περιορισμένα χρονικά διαστήματα προσωπικού ειδικών ομάδων επέμβασης και νηοψίας και εν συνεχεία παροχή αρωγής κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων αυτών.</p> <p>6) Συνεργασία με εναέρια μέσα.</p>                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| <p>2.2 Αναλυτικές απαιτήσεις των υπό προμήθεια πλοίων, προδιαγράφονται στα επιμέρους κατωτέρω κεφάλαια.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| <p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| <p><b>ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| <p>3.1 ΓΕΝΙΚΑ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| 3.1.1 Τα υπό προμήθεια πλοία θα είναι καινούργια και τελείως αμεταχειρίστα και όμοια και με τα ίδια χαρακτηριστικά. Τα υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστα. Έκαστο πλοίο και ο εξοπλισμός του θα σχεδιασθεί και θα κατασκευασθεί υπό την εποπτεία Νηογνώμονα, που θα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 1.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI               |  |  |
| 3.1.2 Έκαστο νέο πλοίο θα διακρίνεται από συνδυασμό υψηλών επιδόσεων, αξιοπιστίας και ανθεκτικότητας αλλά και διάρκειας στην επιχειρησιακή του απόδοση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI               |  |  |
| 3.1.3 Στόχος της Υπηρεσίας είναι η επιχειρησιακή ζωή έκαστου πλοίου να ξεπεράσει τα 20 έτη. Εφόσον ο Νηογνώμονας, στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί το πλοίο, διαθέτει κανονισμούς εφαρμόσιμους για τον τύπο/υλικό κατασκευής του υπό προμήθεια πλοίου για τον δεδομένο χρόνο ζωής σχεδιασμού (design life τα 20 έτη), οι υπολογισμοί της διάρκειας ζωής σε κόπωση θα γίνουν σύμφωνα με αυτούς και θα φέρουν την έγκριση του Νηογνώμονα (βλ. σχετικά και παράγραφο 14.10 εδάφιο 28). Στην περίπτωση που ο Νηογνώμονας δε φέρει αντίστοιχους κανονισμούς, η μελέτη από τον Ανάδοχο για τον σχεδιασμό σε κόπωση και η επίτευξη του δεδομένου χρόνου ζωής μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με κανονισμούς αντίστοιχους για τον τύπο και το είδος του σκάφους οποιουδήποτε άλλου Αναγνωρισμένου Οργανισμού, είτε με αντίστοιχους κανόνες για την σχεδίαση σε κόπωση εμπορικών πλοίων με παρεμφερή επιχειρησιακά χαρακτηριστικά (πλεύσιμες ώρες, δυσμενές θαλάσσιο περιβάλλον λειτουργίας κτλ) (βλ. σχετικά και παράγραφο 14.10 εδάφιο 28). | NAI               |  |  |
| 3.1.4 Η γενικότερη σχεδίαση του σκάφους θα είναι η βέλτιστη κατά το δυνατόν προς ανταπόκριση στις αποστολές που προορίζεται να εκτελεί.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI               |  |  |
| 3.1.5 Στόχος της Υπηρεσίας είναι να δοθεί στο πλοίο η δυνατότητα εξέλιξης και ενσωμάτωσης νέων συστημάτων σε όλους τους τομείς του εξοπλισμού του προκειμένου να μπορεί να ανταποκριθεί σε νέες ανάγκες που θα προκύπτουν με την πάροδο των ετών. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τη κατάλληλη σχεδίαση του πλοίου, του καταστρώματος αλλά και των εσωτερικών χώρων ώστε να μπορεί να ενσωματωθεί και να υποστηριχθεί νέος εξοπλισμός αποστολής. Ικανοποίηση του παρόντος όρου θα θεωρείται η κατά το δυνατόν αύξηση των ενιαίων ελεύθερων χώρων καταστρώματος καθώς και του διατιθέμενου εσωτερικού χώρου στη κυρίως γέφυρα διακυβέρνησης του πλοίου για τυχόν επιπρόσθετα όργανα/συστήματα όπως αναφέρεται στις παρ. 4.3.5 και 5.1.9. Τυχόν πρόβλεψη για υποδοχή επιπλέον σταθμών εργασίας πέραν των απαιτούμενων στην παρ. 5.1.4 θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 3.1.6 Το πλοίο θα δύναται να χρησιμοποιείται έως 1500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών ετησίως και το βοηθητικό ταχύπλοο έως 250 ώρες λειτουργίας των κινητήρων του ετησίως. Κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγυημένης λειτουργίας – τεχνικής υποστήριξης [ήτοι όσον αφορά (α)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI               |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| στο πλοίο: τουλάχιστον 4 έτη ή 6000ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 5 έτη ή 7500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9000ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο (β) στο βοηθητικό ταχύπλοο: τουλάχιστον 4 έτη ή 1000 ώρες λειτουργίας κινητήρων - ότι επέλθει πρώτο, είτε 5 έτη ή 1250 ώρες λειτουργίας κινητήρων - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 1500ώρες λειτουργίας κινητήρων - ότι επέλθει πρώτο] δεν αναμένεται να υπερβούν τις 9.000 ώρες οι ώρες λειτουργίας των κυρίων μηχανών έκαστου πλοίου, ενώ αυτές του ταχύπλοου βοηθητικού σκάφους τις 1500 ώρες λειτουργίας κινητήρων. Επισημαίνεται ότι, η προσφερόμενη εγγυημένη λειτουργία-τεχνική υποστήριξη θα εξακολουθήσει να παρέχεται από τον Ανάδοχο ακόμα και σε περίπτωση που ξεπερασθούν οι παραπάνω ώρες για έκαστο πλοίο και βοηθητικό ταχύπλοο αντίστοιχα, σύμφωνα με τους όρους του Κεφαλαίου 17, εξαιρουμένης και μόνο της εκτέλεσης εργασιών γενικής επισκευής (overhauling) των κυρίων μηχανών έκαστου πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη και τη σχετική απαίτηση της Υπηρεσίας για ΤΒΟ τουλάχιστον 10.000 ωρών, συμφώνως παραγράφου 7.3.1. |                   |  |  |
| 3.1.7 Τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των προγραμματισμένων συντηρήσεων των κύριων μηχανοηλεκτρολογικών συγκροτημάτων έκαστου πλοίου θα είναι εναρμονισμένα μεταξύ τους κατά το μέγιστο δυνατόν ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος δέσμευσης έκαστου πλοίου για συντήρηση (ακινήσιες) όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 17.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |  |  |
| 3.2.1 Έκαστο περιπολικό πλοίο θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) έκαστου πλοίου θα είναι τουλάχιστον 30 μέτρα και όχι πάνω από 45 μέτρα. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του πλοίου, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Αξιολόγησης Κριτηρίων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 3.2.2 Το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής του πλοίου θα είναι ναυπηγικός χάλυβας ή αλουμίνιο ή συνδυασμός των δυο. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση επιμέρους υλικών κατασκευής όπου απαιτείται (υλικά θωρακίσεως κ.τ.λ.), τα οποία σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, την ισχύουσα νομοθεσία και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.2.3 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα αλλά και προστασία του πληρώματος και των σχετικών συστημάτων. Θα διαθέτει εκτεταμένο εξοπλισμό επιτήρησης/εντοπισμού με αυξημένες δυνατότητες και ικανότητα αξιόπιστων και ασφαλών επικοινωνιών. Αναλυτική περιγραφή των απαιτήσεων για τη γέφυρα διακυβέρνησης παρατίθεται στο Κεφάλαιο 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ               |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| 3.2.4 Το πλοίο θα διαθέτει κατάλληλους χώρους και προβλέψεις για ενδίαίτηση και απροβλημάτιστη διαμονή (πρόβλεψη για σύστημα κλιματισμού, χώρο κουζίνας και αντίστοιχους χώρους υγιεινής) για δώδεκα (12) άτομα πλήρωμα και τέσσερα (04) επιπρόσθετα άτομα. Επίσης, θα διατίθενται κατάλληλοι χώροι για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του χώρου ενδίαίτησης τουλάχιστον είκοσι (20) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδος ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την υποδοχή και ασφαλή μεταφορά ασθενών και τραυματιών με φορείο. Η διαμόρφωση των χώρων ενδίαίτησης περιγράφεται στο Κεφάλαιο 6 της παρούσης προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.2.5 Το πλοίο θα έχει περιθώριο αυξήσεως μέχρι και 5% του μέγιστου εμφόρτου εκτοπίσματος προς μεταφορά εξωτερικών φορτίων (προσωπικό - εξοπλισμός). Αυτό θα αποδεικνύεται μέσω της μελέτης ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση ως επιπλέον κατάσταση φόρτωσης (βλ. παράγραφο 14.10 εδάφιο 12).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.2.6 Το πλοίο στο κατάστρωμα θα διαθέτει περιοχή διασώσεως (rescue area), περιοχή παραλαβής από ελικόπτερο και συγκεκριμένη ελεύθερη εμποδίων περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με επιφάνεια τουλάχιστον 15m <sup>2</sup> . Μεγαλύτερο εμβαδό (>15 m <sup>2</sup> ) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τμήματα των περιοχών αυτών μπορούν να συμπίπτουν εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 4. Η διαμόρφωση καταστρώματος του πλοίου θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών από τη θάλασσα από τα μέλη του πληρώματος καθώς και τη χρησιμοποίηση συσκευών ανάσυρσης αναίσθητων και τραυματιών ατόμων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παρ/φο 4.3.                                                                           | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 3.2.7 Έκαστο πλοίο θα φέρει πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος (Rigid Hull Inflatable Boat - RHIB) με πολυεστερική ή από ναυτικό αλουμίνιο γάστρα μήκους τουλάχιστον 6,5 μέτρων (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.1) (μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης), ικανό να επιτύχει ταχύτητα (όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.3) τουλάχιστον 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Μεγαλύτερη ταχύτητα των 40 κόμβων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας άφεσης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφεσης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Η ύπαρξη ειδικής κεκλιμένης ράμπας θα | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Αναλυτική περιγραφή αναφορικά με το πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος παρατίθεται στο Κεφάλαιο 12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 3.2.8 Το πλοίο θα διαθέτει σύστημα αντιμετώπισης εξωτερικής πυρκαγιάς / εκτόξευσης θαλάσσιου ύδατος υψηλής πίεσης από μόνιμο περιστρεφόμενο ακροσωλήνιο επί πύργου (FI - FI system), με μια αντίστοιχη αντλία για παροχή υπηρεσιών πυρόσβεσης σε άλλα πλοία, όπως περιγράφεται στην παρ/φο 9.3.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 3.2.9 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations) κατάλληλα για θαλάσσια χρήση, ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 13. Εάν η τελευταία απαίτηση δεν είναι εφικτή με δύο συστήματα πολυβόλου τότε θα τοποθετηθούν τρία (03) συστήματα, το ένα (01) στην πλώρη και τα δυο (02) σε κατάλληλα σημεία εκατέρωθεν του πλοίου ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες. Αναλυτική περιγραφή παρατίθεται στο Κεφάλαιο 13.                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 3.2.10 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του πλοίου για τη μείωση της επίδρασης του θορύβου και των κραδασμών, από τον μηχανολογικό εξοπλισμό και τη δομή του πλοίου, στο προσωπικό και στον εξοπλισμό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 3.2.11 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του πλοίου για μείωση της εξωτερικής ηχητικής υπογραφής του συμφώνως παρ/φου 10.4.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 3.2.12 Θα υπάρχει δυνατότητα ανεφοδιασμού-μετάγγισης καυσίμων εν πλω από τουλάχιστον όμοιο πλοίο. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται να γίνεται ανεφοδιασμός εν κινήσει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| <b>3.3 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 3.3.1 Ο χειρισμός, η ικανότητα ελέγχου και η απόδοση του πλοίου θα είναι σύμφωνος με το Κεφάλαιο 17 του H.S.C. Το σύστημα πρόωσης και πηδαλιούχησης θα εξασφαλίζει ευελιξία κίνησης και ευκολία χειρισμών σε υψηλές και χαμηλές ταχύτητες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 3.3.2 Το πλοίο θα έχει απεριόριστη ικανότητα ναυσιπλοΐας σε όλες τις θάλασσες και ικανότητα για εκτέλεση κάθε απαιτούμενης αποστολής (συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης επιχειρήσεων διάσωσης) σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 5 στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Επίσης η επιβιωσιμότητα του πλοίου θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 7 στην ανοικτή θάλασσα. Με την τεχνική προσφορά να τεκμηριώνονται επαρκώς οι εν λόγω απαιτήσεις, με την προσκόμιση της μελέτης δυναμικής συμπεριφοράς σε κυματισμούς του πλοίου (sea keeping performance) για Sea | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                           |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|
| <p>State κατά Douglas 5 και Sea State κατά Douglas 7 (βλ. παράγραφο 14.10 εδάφιο 9), η οποία θα έχει εκπονηθεί από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό ή από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.</p> <p>Ειδικότερα η μελέτη δυναμικής συμπεριφοράς σε κυματισμούς του πλοίου (sea keeping performance) θα πρέπει να περιλαμβάνει τις κάτωθι σχεδιαστικές παραμέτρους ως φαινόμενα υπό εξέταση: Μέγιστη κατακόρυφη επιτάχυνση σε διάφορα σημεία (ανάλογα με την θέση των σταθμών εργασίας του πλοίου (Maximum vertical acceleration), Μέγιστη εγκάρσια επιτάχυνση σε διάφορα σημεία (ανάλογα με την θέση των σταθμών εργασίας του πλοίου (Maximum lateral acceleration), Μέγιστη γωνία διατοιχισμού (Maximum roll angle amplitude), Μέγιστη γωνία προνευστασμού (Maximum pitch angle amplitude), Διαβροχή καταστρώματος (Deck wetness), Σφυρόκρουση του πυθμένα και των πλευρών του πλοίου (Bottom and flare slamming), Ποιότητα κίνησης (Ride Quality), Ακούσια απώλεια ταχύτητας (Involuntary speed loss)</p> <p>Η μελέτη θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και πολικά διαγράμματα σχετικής διεύθυνσης ανέμου και ταχύτητας (seakeeping operating envelopes), όπου θα φαίνονται οι περιοχές κανονικής λειτουργίας (normal operation), υποβαθμισμένης λειτουργίας (degraded operation) και επιβιωσιμότητας (survivability). Επισημαίνεται ότι η εν λόγω μελέτη θα εξεταστεί τουλάχιστον για τη κατάσταση φόρτου στην ίσαλο σχεδίασης και για διακριτές ταχύτητες και σχετικές διευθύνσεις κυματισμού που καλύπτουν όλο το εύρος των ταχυτήτων και αμφίπλευρο τομέα 180° αντίστοιχα. Η μελέτη θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και πολικά διαγράμματα σχετικής διεύθυνσης ανέμου και ταχύτητας (seakeeping operating envelopes) και θα περιγράφεται αναλυτικά το φάσμα κύματος που επιλέγηκε. Η εν λόγω μελέτη μπορεί να συνδυάζει αναγνωρισμένες υπολογιστικές μεθόδους, αποτελέσματα δοκιμών προτύπου ή δοκιμές πλήρους κλίμακας. Η επιβιωσιμότητα του πλοίου θα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κατάσταση θαλάσσης τουλάχιστον 7. Για τις ανάγκες της παρούσας, «επιβιωσιμότητα» νοείται η μη υπέρβαση των οριακών τάσεων κάμψης στους υπολογισμούς κύριας αντοχής (hull girder strength) υπό τη δράση φορτίων προερχόμενων από την προδιαγραφείσα κατάσταση θαλάσσης. Η επάρκεια της ευστάθειας σε κυματισμό θεωρείται ότι καλύπτεται από την ικανοποίηση των αντίστοιχων κριτηρίων δυναμικής ευστάθειας.</p> |                           |  |  |
| <p>3.3.3. Το πλοίο θα δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες σε συνθήκες σημαντικού ύψους κύματος τουλάχιστον ίσου με 4 μέτρα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>NAI</p>                |  |  |
| <p>3.3.4 Η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα ( κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 35 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>NAI<br/>Να δηλωθεί</p> |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |  |  |
| 3.3.5 Η υπηρεσιακή ταχύτητα (service/cruising speed) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 28 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κλπ, που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως περιπολικού σκάφους. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 28 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β). | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 3.3.6 Οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης με κατάσταση θάλασσας έως Sea State κατά Douglas 5 (όχι κατ' ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων) θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις: α) Όλα τα συστήματα του πλοίου θα είναι πλήρως ενεργά (fully operable) β) Δεν θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του πλοίου. γ) Δεν θα υπάρχει πιθανότητα απώλειας φορτίου - εξοπλισμού όταν τηρούνται τα προβλεπόμενα που αφορούν την ασφάλιση αυτού. δ) Δεν θα υποβαθμίζεται η ικανότητα του πληρώματος να εκτελεί την εργασία του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.3.6.1 Ειδικότερα η σχεδίαση της γάστρας θα είναι βελτιστοποιημένη για πλόες στις Ελληνικές θάλασσες, ώστε να εξασφαλίζει υψηλές επιδόσεις σε συνδυασμό με σταθερή πλεύση και τη μέγιστη δυνατή μείωση των καταπονήσεων συστημάτων και προσωπικού από κρουστικά και επιβραδυντικά φορτία, τόσο στις προδιαγραφόμενες ταχύτητες, όσο και σε μικρές ταχύτητες περιπολίας. Η διατήρηση της καλής πλεύσης είναι προαπαιτούμενη και σε μικρές ταχύτητες περιπολίας 10-12 κόμβων καθώς και με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2.5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.3.7 Το πλοίο θα πληροί τις απαιτήσεις ορίων διαγωγής, χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.3.8 Η ακτίνα ενεργείας με ταχύτητα τουλάχιστον 18 kts θα είναι τουλάχιστον 1000 ν.μ. - η οποία διευκρινίζεται ότι δεν συμπίπτει κατ'ανάγκη με την οικονομική ταχύτητα έκαστου πλοίου - σε κατάσταση πλήρους φόρτου σε ήρεμη θάλασσα. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του πλοίου θα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ               |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|
| ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) των οποίων η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Στον υπολογισμό της απαιτούμενης ποσότητας καυσίμου θα ληφθεί υπόψη επιπλέον προσαύξηση ίση με 5% για εφεδρεία. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.                                                                                                              |                                         |  |  |
| 3.3.9 Η αυτονομία του πλοίου σε εφόδια, πόσιμο νερό, τρόφιμα κ.λ.π. θα είναι τουλάχιστον 5 ημέρες για 12 άτομα. Επισημαίνεται ότι ειδικά για την εκτέλεση των αποστολών έρευνας και διάσωσης απαιτείται ικανότητα πλεύσης και εκτέλεσης αποστολής σε αντίξοες καιρικές συνθήκες και ικανότητα συνεχούς έρευνας ημέρα και νύχτα για τουλάχιστον τρεις ημέρες σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων για την Έρευνα και Διάσωση.                                                                                                                                                                                                                                              | NAI                                     |  |  |
| 3.3.10 Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του πλοίου και με μόνο μία κύρια μηχανή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI                                     |  |  |
| 3.4 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |  |  |
| 3.4.1 Οι παραπάνω επιδόσεις θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI                                     |  |  |
| (Α) Υποβολή αποτελεσμάτων κατασκευασθέντος και παραδοθέντος όμοιου πλοίου. Υποβολή αποτελεσμάτων δοκιμών (sea trials), του προσφερόμενου τύπου πλοίου εφόσον έχει ήδη κατασκευαστεί και έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές αυτές για άλλη Κρατική Αρχή ή Κρατικό Φορέα, που κάνει χρήση του πλοίου αυτού. Στα αποτελέσματα αυτά (full scale sea trials) θα τεκμηριώνεται η επίτευξη των απαιτήσεων των παρ. 3.3.4 και 3.3.5. Θα συνοδεύεται από βεβαίωση Κρατικής Αρχής ή Κρατικού Φορέα αναφορικά με τα βασικά χαρακτηριστικά (τύπος πλοίου) και τις επιδόσεις ταχύτητας του πλοίου. Τα αποτελέσματα των δοκιμών γίνονται αποδεκτά εφόσον το προσφερόμενο πλοίο σε σχέση με το δοκιμασθέν: | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| α. δεν διαφέρει στις ναυπηγικές γραμμές της γάστρας και στο σύστημα πρόωσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| β. δεν υπολείπεται στην ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης και                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| γ. δεν διαφέρει σε εκτόπισμα από εκείνο στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές, περισσότερο από 5%.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                         |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|
| Επιπρόσθετα, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα προσκομίσει και τα στοιχεία εκείνα από τα οποία να τεκμηριώνεται η ανωτέρω συμμόρφωση, όπως το μήκος, η ισχύς προωστήριας εγκατάστασης, το πλάτος, το κοίλο, το βύθισμα, ο πρισματικός συντελεστής, ο συντελεστής της ισάλου επιφανείας, το εκτόπισμα, ο συντελεστής γάστρας, το είδος και η διαμόρφωση της προωστήριας εγκατάστασης του ήδη κατασκευασθέντος πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                  | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| (B) Υποβολή αποτελεσμάτων ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου όταν το προσφερόμενο πλοίο φέρει σε σχέση με το αρχικό πλοίο τροποποιήσεις/μετασκευές.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| (B1) Σε περίπτωση που ο προσφερόμενος τύπος πλοίου έχει ήδη σχεδιασθεί και κατασκευασθεί αλλά φέρει σε σχέση με το προσφερόμενο πλοίο (για την συμμόρφωση με την παρούσα προδιαγραφή) τροποποιήσεις/μετασκευές και:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| α. η διαφορά στο εκτόπισμα του προσφερόμενου πλοίου συγκριτικά με το αντίστοιχο εκτόπισμα στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές, ή με το αντίστοιχο εκτόπισμα του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου στην ίδια κατάσταση φόρτωσης είναι περισσότερο από 5% και μέχρι 15%, με ίδιο σύστημα πρόωσης και η διαφορά του συντελεστή γάστρας είναι έως 3%, ή εναλλακτικά                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| β. η διαφορά στο εκτόπισμα, του προσφερόμενου πλοίου συγκριτικά με το αντίστοιχο εκτόπισμα στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές ή με το αντίστοιχο εκτόπισμα του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου στην ίδια κατάσταση φόρτωσης, είναι μέχρι 15% και η διαφορά του συντελεστή γάστρας είναι έως 3% και φέρει διαφορετικό σύστημα πρόωσης, θα υποβάλλονται στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων του προσφερόμενου πλοίου, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:                                                                                                                                                                                                            | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| i. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study)<br>α. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων και σε ήρεμο νερό (tow tank test) για το προσφερόμενο πλοίο, είτε, β. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών πλήρους κλίμακας (sea trials) ή σε δεξαμενή (model testing) και μελέτη συσχέτισης (correlation study) της αντίστασης ρυμούλκησης με αριθμητική προσομοίωση με αναγνωρισμένες μεθόδους υπολογισμού (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations). | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| ii. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study)<br>α. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test) για το προσφερόμενο πλοίο, είτε, β. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) του ήδη κατασκευασθέντος ή/και παραδοθέντος πλοίου που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών πλήρους κλίμακας (sea                                                                                                                                                                                                                                         | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|--|
| <p>trials) ή σε δεξαμενή (model testing) και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με αναγνωρισμένες μεθόδους υπολογισμού (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p> <p>Στην περίπτωση που προσφέρεται πλοίο με σύστημα υδροπρώωσης (waterjet), τότε αντί της μελέτης πειράματος αυτοπρώωσης (self-propulsion study) θα υποβάλλεται διάγραμμα ισχύος-ταχύτητας το οποίο θα βασίζεται σε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- δεδομένα αντίστασης ρυμούλκησης της γάστρας, τα οποία θα προκύπτουν δια της εκτέλεσης δοκιμών σε δεξαμενή προτύπων (tank test) και</li> <li>- στην πραγματική καμπύλη λειτουργίας των υδροπρωητήρων, όπως αυτή προκύπτει από τον κατασκευαστή τους.</li> </ul>                                                                                                                                |                                                |  |  |
| <p>iii. Αποτελέσματα σε σήραγγα σπηλαίωσης (cavitation tunnel): α. Εφόσον το προσφερόμενο πλοίο φέρει έλικες: Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς θα υποβληθεί μελέτη σπηλαίωσης με πλήρη αποτελέσματα σε σήραγγα σπηλαίωσης (cavitation tunnel) με πλήρες μοντέλο πρύμνης (με άξονες, πηδάλια, στηρίγματα αξόνων και πηδαλίων κλπ), δοκιμών συμπεριφοράς, σε συνάρτηση με την ταχύτητα, της έλικας σε ότι αφορά την ώση και την ροπή και σε όλες τις πιθανές καταστάσεις βυθισμάτων και διαγωγών καθώς και δοκιμών ελέγχου της διάβρωσης των επιφανειών (paint test) για το προσφερόμενο πλοίο. Στη μελέτη επιπρόσθετα θα αποτυπώνεται το ποσοστό σπηλαίωσης της έλικας τόσο σε συνθήκες λειτουργίας υπηρεσιακής ταχύτητας του πλοίου (παραγράφου 3.3.5) όσο και σε συνθήκες λειτουργίας μέγιστης ταχύτητας του πλοίου (παραγράφου 3.3.4).</p> | <p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p> |  |  |
| <p>β. Εφόσον το προσφερόμενο πλοίο φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρώωση (water jet). Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρώωση (water jet) θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαίωση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα, την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p> |  |  |
| <p>iv. Μελέτη αναγωγής βαρών/επιδόσεων ταχύτητας που να αποδεικνύει τη συσχέτιση προσφερομένου και δοκιμασθέντος πλοίου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p> |  |  |
| <p>(B2) Στην περίπτωση όπου ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς δεν υποβάλει αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή προτύπων θα υποβάλλει στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) και στην Επιτροπή Παρακολούθησης / Παραλαβής του έργου, τα αποτελέσματα δοκιμών προτύπου των περιπτώσεων ((B1)(i) και (B1)(ii)) για τον προσδιορισμό της τελικής σχεδίασης του προσφερόμενου πλοίου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης έως και τέσσερις (04) μήνες μετά και με δυνατότητα παράτασης λαμβάνοντας υπόψη την περίπτωση της μη άμεσης διαθεσιμότητας των δεξαμενών προτύπου την δεδομένη χρονική στιγμή.</p>                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.</p> |  |  |
| <p>(B3) Όλες οι ανωτέρω σχετικές μελέτες θα έχουν</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Να</p>                                      |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|
| εκπονηθεί από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό ή από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή. Όλες οι ανωτέρω σχετικές δοκιμές προτύπων θα έχουν διενεργηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως.    |  |  |
| (Γ) Το προσφερόμενο πλοίο είτε δεν έχει κατασκευαστεί είτε δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις (Α) και (Β).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| (Γ1) Εφόσον για την πιστοποίηση επιδόσεων το προσφερόμενο πλοίο δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις (Α) και (Β) θα υποβάλλονται οπωσδήποτε με την τεχνική προσφορά στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| i. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) για το προσφερόμενο πλοίο που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων και σε ήρεμο νερό (tow tank test).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| ii. Μελέτη πειράματος αυτοπρώωσης (self-propulsion study). α. Μελέτη πειράματος αυτοπρώωσης (self-propulsion study) για το προσφερόμενο πλοίο που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test), είτε, β. Μελέτη πειράματος αυτοπρώωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών πλήρους κλίμακας (sea trials) ή σε δεξαμενή (model testing) και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με αναγνωρισμένες μεθόδους υπολογισμού (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).<br>Στην περίπτωση που προσφέρεται πλοίο με σύστημα υδροπρώωσης (waterjet), τότε αντί της μελέτης πειράματος αυτοπρώωσης (self-propulsion study) θα υποβάλλεται διάγραμμα ισχύος-ταχύτητας το οποίο θα βασίζεται σε:<br>- δεδομένα αντίστασης ρυμούλκησης της γάστρας, τα οποία θα προκύπτουν δια της εκτέλεσης δοκιμών σε δεξαμενή προτύπων (tank test) και<br>- στην πραγματική καμπύλη λειτουργίας των υδροπρωωτήρων, όπως αυτή προκύπτει από τον κατασκευαστή τους. | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| iii. Αποτελέσματα σε σήραγγα σπηλαίωσης (cavitation tunnel) 1α. Εφόσον το προσφερόμενο πλοίο φέρει έλικες: Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς θα υποβληθεί μελέτη σπηλαίωσης με πλήρη αποτελέσματα σε σήραγγα σπηλαίωσης (cavitation tunnel) με πλήρες μοντέλο πρύμνης (με άξονες, πηδάλια, στηρίγματα αξόνων και πηδαλίων κλπ), δοκιμών συμπεριφοράς, σε συνάρτηση με την ταχύτητα, της έλικας σε ότι αφορά την ώση και την ροπή και σε όλες τις πιθανές καταστάσεις βυθισμάτων και διαγωγών καθώς και δοκιμών ελέγχου της διάβρωσης των επιφανειών (paint test) για το προσφερόμενο πλοίο. Στη μελέτη επιπρόσθετα θα αποτυπώνεται το ποσοστό σπηλαίωσης της έλικας τόσο σε συνθήκες λειτουργίας υπηρεσιακής ταχύτητας του πλοίου (παραγράφου 3.3.5) όσο και σε συνθήκες λειτουργίας μέγιστης ταχύτητας του πλοίου (παραγράφου 3.3.4).                                                                                                                                                                                        | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|
| 1β. Εφόσον το προσφερόμενο πλοίο φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρόωση (water jet): Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρόωση (water jet) θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαίωση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα ,την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.                           | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| (Γ2) Όλες οι ανωτέρω σχετικές μελέτες θα έχουν εκπονηθεί από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό ή από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή. Όλες οι ανωτέρω σχετικές δοκιμές προτύπων θα έχουν διενεργηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.                                                                                                                      | Να αναφερθεί και να υποβληθεί αναλόγως. |  |  |
| <b>ΤΜΗΜΑ 2ο</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |  |  |
| <b>ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |  |  |
| <b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |  |  |
| <b>4.1 ΔΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |  |  |
| 4.1.1 Το υλικό κατασκευής έκαστου πλοίου θα είναι ναυπηγικός χάλυβας ή αλουμίνιο ή συνδυασμός των δυο. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση επιμέρους υλικών κατασκευής όπου απαιτείται (υλικά θωρακίσεως κ.τ.λ.). Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την γάστρα και οποιουδήποτε άλλου μέρους της κατασκευής, στην κατάσταση της παράδοσης του, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.      | ΝΑΙ                                     |  |  |
| 4.1.2 Το ολικό μήκος (LOA) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 30 μέτρα και όχι πάνω από 45 μέτρα. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του πλοίου, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί                       |  |  |
| 4.1.3 Όλες οι διαδικασίες συγκόλλησης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τον εκάστοτε τύπο του υλικού για το οποίο προορίζονται και σύμφωνα με τα όρια και τις προϋποθέσεις των εφαρμοστέων Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ                                     |  |  |
| 4.1.4 Τα σημεία σύνδεσης διαφορετικών υλικών θα είναι ειδικής κατασκευής για αποφυγή μηχανικών ή χημικών ή ηλεκτρολυτικών αλληλοεπιδράσεων. Ειδικότερα στην περίπτωση όπου το υλικό κατασκευής του προσφερόμενου σκάφους είναι συνδυασμός χάλυβα - αλουμινίου θα πρέπει να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος σύνδεσης των υλικών αυτών.                                                                                                          | ΝΑΙ                                     |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 4.1.5 Θα εξασφαλίζεται πλήρης αντιδιαβρωτική και αντιηλεκτρολυτική προστασία έκαστου πλοίου και ιδιαίτερα στα σημεία εισαγωγής θάλασσας (αναρροφήσεις θάλασσας), σύμφωνα με ειδική μελέτη που θα προσκομισθεί από τον Ανάδοχο (βλ. Κεφάλαιο 14). Επιπρόσθετα, σε περίπτωση που προσφερθεί πλοίο με χαλύβδινη γάστρα θα προσφερθούν συστήματα Impressed Current Cathodic Protection ICCP/ Impressed Current Anti-Fouling ICAF. Σε όποιο από τα ανωτέρω συστήματα προκύπτει απαίτηση πιστοποίησης συμμόρφωσης ως προς την καταλληλότητά τους σύμφωνα με κάποιο σχετικό πρότυπο, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 4.1.6 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει πλήρη εξοπλισμό αλεξικέραυνου και αντικεραυνικής προστασίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 4.1.7 Θα υπάρχει πρόβλεψη και θα παραδοθεί σχέδιο εξαγωγής βαρέων αντικειμένων άνω των 50 kgr από το μηχανοστάσιο/ηλεκτροστάσιο όπως αναφέρεται και στη παρ. 14.10 εδ. (53), ενώ σε κάθε διέλευση κλίμακας, θύρας και καταπακτής θα υπάρχει κατάλληλο σημείο έγχυσης για την ανύψωσή του. Ογκώδη αντικείμενα, όπως στροβιλοφυσητήρες, εναλλάκτες θερμότητας, στροφαλοφόροι άξονες, κλαπέ εξαγωγής καυσαερίων, στροφεία και άξονες συστημάτων υδροπρώωσης και μειωτήρες/πολλαπλασιαστές στροφών θα πρέπει να μπορούν να εξέλθουν του πλοίου χωρίς την απαίτηση διάνοιξης νέων οπών και θυρών. Η χρήση μεγάλων θυρών και καταπακτών μόνιμα συγκρατημένων με κοχλίες και περικόχλια (επιστεγάσματα) επιτρέπεται ενώ απαγορεύονται ανοίγματα που για την αφαίρεση τους απαιτούνται θερμές εργασίες (κοπή, συγκόλληση).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 4.1.8 Το πλοίο θα φέρει κατάλληλες ενισχύσεις καθώς και σχετική μελέτη ή/και σχέδιο για την ανακρέμαση του προς εκτέλεση δεξαμενισμού σύμφωνα με το Κεφάλαιο 14 (παρ. 14.13).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 4.1.9 α) Έκαστο πλοίο θα πρέπει να έχει κλίμακες βυθισμάτων καθαρά χαραγμένες στην πλώρη και την πρύμνη του σε έκαστη πλευρά. β) Έκαστο πλοίο θα συμμορφώνεται κατά το μέτρο του δυνατού (σύμφωνα και με την σχεδίαση του πλοίου) με την Διεθνή Σύμβαση Γραμμής Φόρτωσης όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (International Load Line Convention as amended). Σε περιπτώσεις όπου για την συμμόρφωση του πλοίου με συγκεκριμένους ανωτέρω κανονισμούς παρεμποδίζεται η εκτέλεση των αποστολών του πλοίου, είτε σε περιπτώσεις όπου η συμμόρφωση δεν είναι εφικτή λόγω της σχεδίασης του δύναται να παρεκκλίνει από τις ανωτέρω απαιτήσεις κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Νηογνώμονα και σχετικής τεκμηρίωσης του Αναδόχου υπό την προϋπόθεση έγκρισης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας κατόπιν σχετικής εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου σε αυτήν. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η πιστοποίηση (certification) με την εν λόγω Σύμβαση. Επιπρόσθετα αντί της χάραξης του δίσκου γραμμής φόρτωσης θα τοποθετηθεί στο κέντρο πλευστότητας (LCF) σε έκαστη πλευρά του πλοίου ενδεικτική λάμα (διαστάσεων 300 mm X 25 mm) στη μέγιστη ίσαλο σχεδίασης σύμφωνα με τις τελικές σχετικές | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| μελέτες του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |
| 4.1.10 Θα υποβληθεί αναλυτικό σχέδιο ανοιγμάτων καταστρώματος και υπερκατασκευών (πόρτες, στόμια κυτών κτλ) "Conditions of assignment report" ή "freeboard plan" σύμφωνα με την διεθνή Σύμβαση Γραμμής Φόρτωσης (IMCO LL.3/CIRC.19/25-05-1976, όπως ισχύει) όπως αναφέρεται και στο Κεφάλαιο 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI               |  |  |
| 4.1.11 Όλα τα μέρη και οι χώροι έκαστου πλοίου θα φέρουν κατάλληλη βαφή για προστασία των επιφανειών τους από τυχόν οξειδώσεις. Ειδικότερα: (α) για τα υφαλοχρώματα θα εφαρμόζεται η AFS Convention, 2001, (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001), όπως ισχύει (β) για τις δεξαμενές ποσίμου ύδατος να υπάρχει κατάλληλη επίστρωση σύμφωνα και με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9. Με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά βαφής και συστήματα - μέθοδοι βαφής για έκαστη επιφάνεια. Το σύστημα βαφής, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι αποχρώσεις των τελικών επιστρώσεων, η προετοιμασία της επιφάνειας ελασμάτων, οι στρώσεις και το πάχος των βαφών θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ σε συνεργασία με τα συστήματα βαφής που διαθέτει ο Ανάδοχος και θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τυχόν σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                           | NAI               |  |  |
| 4.1.12 Οι θέσεις και το είδος των διακριτικών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (λωρίδες, άγκυρες, αριθμοί) καθώς και η κατασκευή των σημάνσεων ονομασίας του πλοίου θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον ανάδοχο κατά την διάρκεια κατασκευής του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI               |  |  |
| 4.2 ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ - ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |  |  |
| 4.2.1 Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση. Η Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου ανάλογα με το είδος της σχεδίασης αυτού θα πληροί είτε τις απαιτήσεις του Intact Stability Code, 2008, είτε τα κριτήρια ευστάθειας του H.S.C. 2000, όπως ισχύουν. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) τουλάχιστον 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) μεγαλύτερη των 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τα στοιχεία αυτά θα αποτυπώνονται σε κάθε κατάσταση φόρτου στην Προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευσταθείας σε άθικτη κατάσταση (βλ. Κεφάλαιο 14, παράγραφος 14.10, εδάφιο 12). Τέλος, σε κάθε περίπτωση θα πληρούνται τα κριτήρια "καιρού" (Severe wind and rolling criterion (weather criterion)) σύμφωνα με τους ανωτέρω κώδικες. | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 4.2.2 Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI               |  |  |
| 4.2.2.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI               |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| πλοίο να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιουδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους.                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |
| 4.2.2.2 Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης $f=1$ ).                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI               |  |  |
| 4.2.2.3 Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης $f=0,5$ ) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                              | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 4.2.2.4 Τα κριτήρια ευστάθειας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη, είτε για ένα είτε για δύο κατακλύσιμα διαμερίσματα θα προσδιορίζονται είτε με : (α) την προσδιοριστική (deterministic) προσέγγιση του κανονισμού SOLAS' 90 για επιβατηγά πλοία (β) τα κριτήρια ευστάθειας του παραρτήματος 8 H.S.C. 2000, όπως ισχύουν.                                                                                  | NAI               |  |  |
| 4.2.2.5 Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τις αντίστοιχες προμελέτες Ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, Ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση και μελέτης κατακλύσιμων μηκών.                                                                                                                                                                                            | NAI               |  |  |
| 4.2.2.6 Εφόσον η εκπλήρωση των κριτηρίων ευστάθειας του πλοίου σε άθικτη κατάσταση πραγματοποιηθεί με τον H.S.C. 2000 τότε τα κριτήρια ευστάθειας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη θα είναι και αυτά σύμφωνα με τον H.S.C. 2000.                                                                                                                                                                          | NAI               |  |  |
| 4.2.3 Στεγανότητα: Έκαστο πλοίο θα φέρει κατ' ελάχιστο τέσσερα εγκάρσια στεγανά διαφράγματα, εκ των οποίων τα τρία θα είναι ως κάτωθι: Πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης. Δύο στεγανά διαφράγματα τα οποία θα οριοθετούν το χώρο του μηχανοστασίου                                                                                                                                                        | NAI               |  |  |
| Τονίζεται ότι ο αριθμός των στεγανών διαφραγμάτων πέραν της απαίτησης του αριθμού των ελάχιστων απαιτούμενων εγκάρσιων στεγανών διαφραγμάτων θα πρέπει να είναι τέτοιος ούτε ώστε να ικανοποιεί την απαίτηση της παραγράφου 4.2.2 (Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης).                                                                                                                                           | NAI               |  |  |
| 4.2.4 Εφόσον είναι αναγκαίο να υπάρχουν θύρες στις στεγανές φρακτές, αυτές και τα συστήματα στερέωσής τους θα έχουν την ίδια αντοχή με τα υπόλοιπα τμήματα των φρακτών. Ανοίγματα επί των στεγανών φρακτών καθώς και ανοίγματα επί του εξωτερικού περιβλήματος κάτωθεν του καταστρώματος στεγανών φρακτών θα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς Reg. 13 & Reg. 15 / Chapter II-1 Solas 74/P.88, όπως ισχύει. | NAI               |  |  |
| 4.2.5 Το πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης θα συμμορφώνεται με τον κανονισμό Reg. 12 / Chapter II-1 Solas 74/P.88, όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI               |  |  |
| 4.2.6 Η πρωραία δεξαμενή ζυγοστάθμισης και κάθε διαμέρισμα που βρίσκεται πρώρα από το πρωραίο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI               |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| διάφραγμα σύγκρουσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά πετρελαίου ή άλλων εύφλεκτων υλικών ή οποιουδήποτε άλλου χώρου που σχετίζεται με την ενδιαίτηση του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 4.2.7 Το ύψος πλώρας και η εφεδρική πλευστότητα του πλοίου θα συμμορφώνεται με τον κανονισμό Reg.39 / Annex 1 ILLC, όπως ισχύει και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 4.2.8 Οι διατάξεις για τις δεξαμενές πετρελαίου, τη διανομή και τη χρήση του καυσίμου θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαίνόντων. Στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό θα συμμορφώνονται με τον κανονισμό Reg.4.2 / Chapter II-2 Solas 74/P.88, όπως ισχύει και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 4.2.9 Κάθε χώρος έκαστου πλοίου θα πρέπει να διαθέτει μέσα πρόσβασης ούτως ώστε να είναι επισκέψιμος και επιθεωρήσιμος. Τα μέσα πρόσβασης θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 4.2.10 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει προστατευτικό ζωνάρι (fender) για την προστασία του πλοίου. Αυτό θα εκτείνεται κατά το μέτρο του εφικτού στις πλευρές του πλοίου περί τα 2/3 του μήκους του πλοίου (π.χ. εκτός από τις περιοχές rescue zone) στο ύψος του καταστρώματος. Ισχυρό μόνιμο μπαλόνι (μουσάκι) τύπου V θα τοποθετηθεί στην πλώρη σε κατάλληλη συμπαγή υποδοχή. Ο τρόπος στήριξής του δε θα επιτρέπει την εισροή θαλασσίου ύδατος στο εσωτερικό του πλοίου. Δύνανται να προσφερθούν ισοδύναμες σχεδιάσεις και εξοπλισμός που να εξασφαλίζουν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Για παράδειγμα, διευκρινίζεται ότι δύναται να γίνει αποδεκτή σχεδίαση στην οποία το πλοίο να εφοδιάζεται με προστατευτικό φουσκωτό παράβλημα που δύναται να χρησιμοποιηθεί στην πλώρη του, αντί για το μόνιμο προστατευτικό μπαλόνι (μουσάκι) τύπου V, προς κάλυψη της ανωτέρω απαίτησης υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω διάταξη θα είναι μόνιμη επί του πλοίου και θα προσφέρει ισοδύναμο αποτέλεσμα ως περιγραφόμενο ανωτέρω. | NAI |  |  |
| 4.2.11 Θα υποβληθεί μελέτη υπολογισμού γραμμής φόρτωσης σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση Γραμμών Φορτώσεως όπως αναφέρεται και στο Κεφάλαιο 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 4.2.12 (α) Κατά τη σχεδίαση των αεραγωγών και πάσης φύσεως εξαεριστικών και σωληνώσεων να υπάρχει μέριμνα να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερα στις υπερκατασκευές του πλοίου ή ακόμα και να αποτελούν τμήμα αυτών. (β) Θα διασφαλίζεται ότι η θέση των εξαγωγών καυσαερίων θα είναι τέτοια, ούτως ώστε να μην εισέρχονται καυσαέρια μέσω αεραγωγών - εξαεριστικών στο εσωτερικό του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 4.2.13 Εάν προσφερθεί προωστήριο σύστημα με έλικες θα προσφερθεί και πρωραίος ωθητήρας (Bow thruster), ενώ δεν απαιτείται σε περίπτωση που προσφερθεί προωστήριο σύστημα με προβολή ύδατος (water jet). Το ηλεκτρικό φορτίο από τη λειτουργία του θα συνυπολογιστεί ως φορτίο έκτακτης ανάγκης για τη λειτουργία της emergency γεννήτριας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

| 4.3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>4.3.1 Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες πλοίων ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού. Τα δάπεδα των χώρων έκαστου πλοίου που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| <p>4.3.2 Όλος ο εξοπλισμός καταστρώματος (προβολείς, βαρούλκα, τύμπανα στοιβασίας σχοινιών (ανέμες), τυχόν ηλεκτρικοί υποπίνακες, χειριστήρια, λέμβου και μηχανισμού καθαίρεσής της, σταθμοί ενδοσυνεννόησης και συναφής εξοπλισμός) θα πρέπει να προστατεύονται με κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| <p>4.3.3 Περιοχή διάσωσης: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει περιοχή διάσωσης (rescue zone) με διαμόρφωση τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη παραλαβή ναυαγών από τα μέλη του πληρώματος. Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει α) μια περιοχή επί του κυρίως καταστρώματος με εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για άνοδο/κάθοδο δύο ατόμων προς τη θάλασσα, για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα, β) ένας τουλάχιστον χώρος πρόσβασης περί την ίσαλο για στήριξη δύο μελών του πληρώματος (κατάλληλου εύρους/διαστάσεων ούτως ώστε να μπορούν να εργασθούν άνετα δύο μέλη πληρώματος) και κατάλληλους χειραγωγούς συγκράτησης ανά πλευρά του ανοίγματος. Σε κάθε περίπτωση θα δίνεται η δυνατότητα σε ένα άτομο που βρίσκεται στη θάλασσα και έχει τις αισθήσεις του, να ανέβει μόνο του στο κατάστρωμα ανεξαρτήτως της μεθόδου που θα επιλεγεί. (Διευκρινίζεται ότι υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζονται και οι υπόλοιπες απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, δύναται να γίνει αποδεκτή προτεινόμενη λύση όπου υφίσταται η ύπαρξη τουλάχιστον μίας περιοχής διάσωσης στη μέση του κυρίως καταστρώματος, η οποία να είναι εξοπλισμένη με κατάλληλες κλίμακες και ρέλια/χειρολαβές, ώστε ένας ναυαγός που έχει τις αισθήσεις του να μπορεί να σκαφαλώσει από την θάλασσα στο κυρίως κατάστρωμα. Όταν η συγκεκριμένη περιοχή δεν χρησιμοποιείται το συγκεκριμένο άνοιγμα να καλύπτεται από κατάλληλο ενισχυμένο κάλυμμα). Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχουν προβλέψεις ασφάλισης του πληρώματος για δέσιμο με ζώνη ασφαλείας ώστε να διασφαλίζεται ότι το πλήρωμα του πλοίου θα μπορεί να περισυλλέξει με ασφάλεια ακόμα και με κακές καιρικές συνθήκες ανθρώπους από τη θάλασσα. Αυτή η περιοχή θα είναι εμφανώς σημειωμένη σε κάθε πλευρά του πλοίου και θα είναι ορατή από τη γέφυρα. Στην περιοχή του rescue zone θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητικός φωτισμός τόσο στη ζώνη διάσωσης όσο και σε μια ακτίνα δεκαπέντε (15) μέτρων γύρω από αυτή. Η θέση της θα πρέπει να είναι επαρκώς απομακρυσμένη από το προωστήριο σύστημα και τις έλικες, αν υπάρχουν, καθώς και τις εξαγωγές υδάτων και καυσαερίων του πλοίου. Οι πλευρές του πλοίου στην περιοχή του rescue zone θα είναι ελεύθερες εμποδίων. Η</p> | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| επιφάνεια του καταστρώματος στην περιοχή της rescue zone θα είναι ελεύθερη από δίκτυα, σωλήνες, εξαρτιστικά, στόμια καθόδου κατά το μέτρο του δυνατού. Η ζώνη διάσωσης δύναται να βρίσκεται σε διαφορετικά σημεία στο διάμηκες κάθε πλευράς και με δυνατότητα για προσαρμογή συσκευών με ικανότητα περισυλλογής αναισθητών/τραυματιών και νεκρών ατόμων (συσκευή ανάσωσης αναισθητών ατόμων από τη θάλασσα), αρτάνες, δίχτυα περισυλλογής ναυαγών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |  |  |
| 4.3.4 Helicopter pick-up / Hoisting area : Μια προσδιορισμένη περιοχή επί του πλοίου θα πρέπει να διατίθεται ως ζώνη pick-up από ελικόπτερο. Η επιφάνεια αυτή θα πρέπει να είναι ελεύθερη εμποδίων από δίκτυα, σωλήνες, εξαρτιστικά, στόμια καθόδου, κεραίες κτλ. Αυτή η περιοχή θα πρέπει να είναι σε κυκλικό σχήμα και εμφανώς σημασμένη για να είναι ορατή από αέρος. Θα πρέπει να είναι ορατή από τη γέφυρα και θα υπάρχει ικανοποιητικός φωτισμός. Κατά την διάρκεια της νύχτας θα ληφθεί πρόβλεψη ώστε όταν φωτίζεται αυτή η περιοχή δεν θα τυφλώσει το πλήρωμα του ελικοπτερίου. Τα ρέλια ή στυλίδια με συρματόσχοινο που θα περιβάλλουν τη περιοχή αυτή θα είναι αναδιπλούμενα όπως προβλέπεται και στη παράγραφο 4.3.12. Τα όρια της περιοχής αυτής θα συμπίπτουν σε ένα τουλάχιστον τεταρτημόριο με τα όρια του καταστρώματος.                                                                                                                      | ΝΑΙ               |  |  |
| 4.3.5 Ελεύθερη περιοχή καταστρώματος: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει συγκεκριμένη περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με ενιαία επιφάνεια τουλάχιστον 15 m <sup>2</sup> ο οποίος θα είναι πλήρως ελεύθερος εμποδίων χωρίς γεινίαση με ιστούς, κεραίες κ.α., με προβλέψεις έγχυσης για τοποθέτηση εξωτερικών φορτίων και ικανότητα υποδοχής βάρους τουλάχιστον 2000kg, με δυνατότητα εξυπηρέτησης από το γερανό γενικών υπηρεσιών του πλοίου που αναφέρεται στη παράγραφο 11.1.1. Μεγαλύτερο εμβαδό (>15 m <sup>2</sup> ) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ο χώρος αυτός θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για την ασφάλιση και εκτόξευση/ανάκτηση τυχόν μελλοντικής προμήθειας βοηθητικών οχημάτων τύπου UAV ή τοποθέτηση άλλων συστημάτων. | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 4.3.6 Οι αναφερόμενες στις παραγράφους 4.3.3, 4.3.4 και 4.3.5 περιοχές επί του καταστρώματος για λόγους οικονομίας χώρου μπορούν να ενοποιηθούν σε μια ή να εμπεριέχουν τμήματα των προηγούμενων αρκεί να ικανοποιούνται οι υπόλοιπες επιμέρους προϋποθέσεις.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ               |  |  |
| 4.3.7 Σύστημα έγχυσης – μεταφοράς – ανέλκυσης / καθέλκυσης πνευστού ταχύπλοου σκάφους: Το πλοίο στη πρύμνη είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία να φέρει διάταξη με ειδική κεκλιμένη ράμπα και ειδικά διαμορφωμένο χώρο για την έγχυση-μεταφορά-ανέλκυση/καθέλκυση πνευστού ταχύπλοου σκάφους (Rigid Hull Inflatable Boat) μήκους τουλάχιστον 6,5 μέτρων (βλ. Κεφάλαιο 12). Η ράμπα θα κλείνει με θύρα στο τέλος της, της οποίας όμως η σχεδίαση και κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να μην δημιουργεί δυσλειτουργίες κατά την ανέλκυση/καθέλκυση του ταχύπλοου. Εναλλακτικά, γίνεται αποδεκτό ως εναλλακτικό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| σύστημα επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφησης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως του προς επιλογή συστήματος, το βοηθητικό ταχύπλοο θα μπορεί να καθελκυσθεί ταχέως και ασφαλώς ενώ το πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, έχοντας ταχύτητα όχι λιγότερο από 5 κόμβους. Η ύπαρξη ειδικής κεκλιμένης ράμπας βοηθητικού πλοίου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 4.3.8 Σε σημεία όπου θα υπάρχει πρόβλεψη να υπάρχουν τηλεχειριζόμενοι σταθμοί ελαφρών όπλων εφόσον απαιτηθεί από τον Νηογνώμονα (σε σχέση με το βάρος των οπλικών συστημάτων που θα τοποθετηθούν) θα υπάρχει ενίσχυση της κατασκευής στα σημεία αυτά (βλ. Κεφάλαιο 13), κατόπιν ειδικής μελέτης εγκεκριμένης από τον Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 4.3.9 Θα υπάρχει πρόβλεψη τουλάχιστον μιας θυρίδας/ανοίγματος στο κατάστρωμα χωρίς εμπόδια άνωθεν για την εξαγωγή αντικειμένων μεγάλου μεγέθους από το μηχανοστάσιο σε συμφωνία με παραγράφους 4.1.7, και 14.10 εδάφιο 53.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 4.3.10 Θα διατίθενται κατάλληλα διαμορφωμένοι, ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για τα ανταλλακτικά φόρτου, υλικών καταστρώματος, και λοιπού εξοπλισμού και υλικών που είναι αναγκαία για επιχειρησιακές και λειτουργικές του ανάγκες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 11.1.7. Οι χώροι αυτοί θα φέρουν κατάλληλο εξαερισμό-αερισμό και μόνωση. Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα των χώρων αυτών και η αντιστοιχία σε βάρος προς φύλαξη υλικών.                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 4.3.11 Πρυμναία σχάρα: Σχάρα κατασκευασμένη από υλικό ίδιο με αυτό της γάστρας του πλοίου στην πρύμνη, εφοδιασμένη με κατάλληλη πτυσσόμενη κλίμακα, με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από τη θάλασσα στο πλοίο. Θα υπάρχουν θυρίδες προσιτότητας στο δάπεδο της σχάρας για εργασίες συντήρησης στα water jet (εάν υπάρχουν). Θα υπάρχουν προβλέψεις ασφαλείας για το πλήρωμα (χειραγωγοί, κλίμακα πρόσβασης στο κυρίως κατάστρωμα, μπάρα για δέσιμο με ζώνη ασφαλείας). Εάν προσφερθεί κεκλιμένη ράμπα σύμφωνα με παράγραφο 4.3.7 είναι αποδεκτό η σχάρα να είναι χωρισμένη σε δύο τμήματα υπό την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζονται οι σχετικές προβλέψεις της παρούσας παραγράφου για κάθε τμήμα. | NAI |  |  |
| 4.3.12 Παραπέτο-στυλίδια (ρέλια): Περιμετρικά από την πλώρη έως τουλάχιστον και το 1/4 του μήκους του κυρίου καταστρώματος θα υπάρχει συνεχές παραπέτο με κατάλληλη σχεδίαση ώστε να προστατεύεται το εμπρός κυρίως κατάστρωμα από τη προσβολή των κυμάτων αλλά παράλληλα να μη δημιουργούνται περιορισμοί στη λειτουργία άλλων συστημάτων του πλοίου π.χ. των όπλων. Στα υπόλοιπα σημεία περιμετρικά του καταστρώματος και όπου απαιτείται από τη φύση των εκτελούμενων εργασιών, θα τοποθετηθούν αναδιπλούμενα στυλίδια από ανοξείδωτο υλικό με ανοξείδωτα συρματόσχοινα με πλαστική επένδυση ή αναδιπλούμενα ρέλια που θα φθάνουν σε ύψος τουλάχιστον το ένα (1) μέτρο. Το παραπέτο θα έχει τέτοια | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| σχεδίαση ώστε να μη δημιουργεί περιορισμούς στη λειτουργία άλλων συστημάτων του πλοίου π.χ. τα όπλα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 4.3.13 Σε τυχόν εκτεθειμένα εξωτερικά σημεία έκαστου πλοίου (πλώρη, οροφή γέφυρας κλπ) θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις συγκράτησης-πρόσδεσης για την ασφάλεια του πληρώματος που θα χρειαστεί να κινηθεί και να εργασθεί σε αυτά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 4.3.14 Θα προβλέπεται θέση ασφαλούς στοιβασίας και στερέωσης της κλίμακας απο-επιβίβασης στο πλοίο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| <b>ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 5.1 ΚΥΡΙΩΣ ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΓΕΦΥΡΑ) - ΔΙΑΤΑΞΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 5.1.1 Ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου πλοίου (γέφυρα διακυβέρνησης) θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς όπως αυτοί περιγράφονται στο H.S.C. Code Chapter 15 και την IMO CIRCULAR/MSC/Circ.982 όπως ισχύουν, καθώς και με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το πλοίο.                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 5.1.2 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται φυσική οπτική επαφή 360° περιμετρικά, με την πλώρη, το πίσω μέρος και τα πλευρά του πλοίου (εν είδη βαρδιόλας ως προς την πλευρική οπτική επαφή) αλλά και προστασία του πληρώματος και των σχετικών συστημάτων. Σε περίπτωση που δεν καθίσταται εφικτή η ανωτέρω διαμόρφωση, τότε θα προσφέρεται άνω γέφυρα (flying bridge) συμφώνως παραγράφου 5.2 και στη διαμόρφωση της κυρίως γέφυρας θα προσφέρονται πλευρικές θέσεις παρατηρητών (βαρδιόλες). | NAI |  |  |
| 5.1.3 Ο εξοπλισμός και τα μέσα ναυτιλίας, ελιγμών, ελέγχου, επικοινωνιών και άλλων ζωτικών οργάνων θα είναι αρκετά κοντά μεταξύ τους ώστε να καθιστούν ικανό τον υπεύθυνο αξιωματικό και το όποιο επιβοηθούν μέλος πληρώματος, να λαμβάνουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό και τα χειριστήρια όπως απαιτείται, ενώ είναι καθισμένοι. Όπου αυτό είναι απαραίτητο, ο εξοπλισμός και τα μέσα που εξυπηρετούν αυτές τις λειτουργίες θα είναι διπλά.                                                                                                | NAI |  |  |
| 5.1.4 Η κυρίως γέφυρα διακυβέρνησης θα διαθέτει τουλάχιστον τις ακόλουθες προβλέψεις:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 5.1.4.1 α) Ολοκληρωμένο σταθμό χειρισμών και ναυτιλίας με τουλάχιστον δύο θέσεις εργασίας για διοίκηση, ναυτιλία, χειρισμούς και βασικές επικοινωνίες, διαμορφωμένο ώστε να φιλοξενεί τα άτομα που απαιτούνται για την ασφαλή ναυσιπλοΐα του πλοίου και θα παρέχει απεικονίσεις radar, ecdis και τις άλλες προβλεπόμενες ενδείξεις από τη νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>Ο σταθμός χειρισμών θα παρέχει επίσης τα ακόλουθα:</p> <p>I.Μια ικανοποιητική περιοχή για την εκτέλεση του απαιτούμενου έργου από το προσωπικό. II.Κονσόλες σχεδιασμένες για εκτέλεση εργασιών, σε συγκεκριμένους τομείς, από το προσωπικό, σε όρθια ή καθιστή θέση. Το προσωπικό που θα εργάζεται σε αυτές θα μπορεί να φθάσει όλα τα όργανα που περιέχουν ενώ είναι καθήμενο. III.Δεν θα εμποδίζεται η θέα από τα παράθυρα της γέφυρας όταν το προσωπικό είναι καθήμενο. IV.Καθίσματα που θα ταιριάζουν στις απαιτήσεις εργονομίας και αποτελεσματικής χρήσης του εγκατεστημένου εξοπλισμού και θα διατηρούν το πεδίο οράσεως του προσωπικού.</p> <p>Συγκεκριμένα, η θέση του σταθμού χειρισμών έκαστου πλοίου θα είναι τέτοια ώστε να δίνει ικανό πεδίο θέας του ορίζοντα στον αξιωματικό γέφυρας ενώ αυτός είναι καθήμενος στα καθίσματα των σταθμών εργασίας και διοίκησης και κατ' ελάχιστον θα συμφωνεί με τους περιορισμούς και κατευθύνσεις όπως αυτοί περιγράφονται στο H.S.C. Code 15.3 και τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεως (COLREG 72) όπως ισχύουν. Το πεδίο θέας από τη γέφυρα διακυβέρνησης θα συμφωνεί επίσης με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το πλοίο. Οι κονσόλες του σταθμού χειρισμών του πλοίου δεν θα ξεπερνούν σε συνολικό ύψος τα 1200 mm.</p> <p>β) Κάθε σταθμός εργασίας του σταθμού χειρισμών θα διαθέτει τουλάχιστον δύο πολυχρωματικές οθόνες ενδείξεων στοιχείων τύπου TFT/LCD ή μεταγενέστερης τεχνολογίας με δυνατότητα επιλογής από τους αισθητήρες και τα συστήματα παρακολούθησης του πλοίου (ενδείξεις radar, ecdis, ηλεκτροοπτικών συστημάτων, μηχανολογικών κ.α.) που θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα χειριστήρια, πληκτρολόγια και λοιπές προβλέψεις χειρισμού. Οι οθόνες θα είναι πλήρως εναλλάξιμες μεταξύ τους. Το ελάχιστο μέγεθος στις οθόνες θα είναι 21". Κάθε οθόνη (τουλάχιστον αυτές που θα προορίζονται για τις ενδείξεις των ηλεκτροοπτικών συστημάτων) θα έχει την ικανότητα ταυτόχρονης προβολής εικόνων στην ίδια οθόνη από διαφορετικούς αισθητήρες (split screen configuration).</p> <p>γ) Θα υπάρχει διάταξη που θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής εκκίνησης, κράτησης αλλά και χειρισμών από γέφυρα - άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί) και μηχανοστάσιο όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 7 με τις ανάλογες προειδοποιητικές ασφαλιστικές διατάξεις και χειρισμών ανάγκης. Θα είναι δυνατή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης.</p> |     |  |  |
| <p>5.1.4.2 Ιδιαίτερο σταθμό εργασίας παρακολούθησης και ελέγχου στον οποίο θα συγκεντρώνονται όλες οι πληροφορίες από τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά συστήματα του πλοίου όπως των προωστήριων μηχανών, ηλεκτρογεννητριών, συναγερμών πυρκαγιάς, ενεργοποίησης μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, κλεισίματος ανοιγμάτων αερισμού και κράτησης μηχανημάτων εξαερισμού των χώρων που καλύπτονται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης, κράτησης παροχής καυσίμου σε Κ.Μ. και Η/Ζ, αποσύνδεσης των ηλεκτρικών πηγών από το κυρίως σύστημα διανομής (έχοντας υπόψη τη διαφύλαξη των λειτουργιών του χώρου διακυβέρνησης), στάθμης σεντινών, υδατοστεγών θυρών και κράτησης των Κ.Μ. και</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| βοηθητικών μηχανημάτων, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των επιμέρους κεφαλαίων των ανωτέρω συστημάτων. Τουλάχιστον στο σταθμό αυτό θα παρέχεται εικόνα από το σύστημα παρακολούθησης της παραγράφου 5.3.5.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |  |  |
| 5.1.4.3 Σταθμό εργασίας ραδιοεπικοινωνιών στον οποίο θα παρέχεται η δυνατότητα για λειτουργία και με ακουστικά ή μεγαφωνική λειτουργία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI               |  |  |
| 5.1.4.4 Σταθμό ελέγχου και χειρισμού των ηλεκτροοπτικών συστημάτων έκαστου πλοίου καθώς και των οπλικών συστημάτων. Θα υπάρχει δυνατότητα μετάδοσης της εικόνας των ηλεκτροοπτικών συστημάτων και στις οθόνες του σταθμού χειρισμών του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI               |  |  |
| 5.1.5 Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο H.S.C. Code Chapter 15.5 και την IMO MSC/Circ.982 όπως ισχύουν και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη εργονομία για κάθε θέση εργασίας. Επιπροσθέτως, ο σχεδιασμός και η διάταξη του χώρου θα έχουν σχεδιασμό και για λειτουργία με την ελάχιστη δυνατή επάνδρωση σε καταστάσεις ανάγκης ή όποτε άλλως απαιτηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από HSC Code 15.4, όπως ισχύει, και θα υπάρχει σχεδιασμένο συγκεκριμένο σημείο εντός του χώρου διακυβέρνησης από το οποίο θα είναι δυνατόν από ένα άτομο να γίνεται έλεγχος των βασικών λειτουργιών του πλοίου (ναυτιλίας-επικοινωνιών και μηχανολογικού ελέγχου) λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στο HSC Code 15.2, όπως ισχύει. Επίσης, θα υπάρχει ιδιαίτερος χώρος εργασίας, που μαζί με τους σταθμούς εργασίας των τηλεπικοινωνιών και μηχανολογικού ελέγχου θα έχει τη δυνατότητα να μπορεί να απομονωθεί οπτικά από τον υπόλοιπο χώρο διακυβέρνησης, με κατάλληλο πάγκο και χώρο αποθήκευσης (χαρτών, βιβλίων κλπ) και φωτισμό ρυθμιζόμενης έντασης. | NAI               |  |  |
| 5.1.6 Θα δοθεί από τον Ανάδοχο η δυνατότητα προβολής εικόνας των πλευρών και της πρύμνης του πλοίου σε κατάλληλη οθόνη στη θέση χειρισμών της κυρίως γέφυρας του πλοίου μέσω χρήσης βιντεοκαμερών σε κατάλληλα σημεία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI               |  |  |
| 5.1.7 Θα τηρούνται επίσης τα απαιτούμενα από H.S.C. Code 11.3.2, 11.2.3 και 6.2.3 όπως ισχύουν και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που αφορούν στην επικοινωνία του χώρου διακυβέρνησης με τα υπόλοιπα τμήματα του πλοίου και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει η δυνατότητα αμφίδρομης επικοινωνίας με όλα τα τερματικά του συστήματος ενδοεπικοινωνίας του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI               |  |  |
| 5.1.8 Οι κονσόλες και τα συστήματα απεικόνισης και χειρισμού δεδομένων θα είναι κατά το δυνατόν όμοια και εναλλάξιμα μεταξύ τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI               |  |  |
| 5.1.9 Η διαμόρφωση του εξοπλισμού και των σταθμών εργασίας θα είναι τέτοια ώστε να δίνει τη δυνατότητα επέκτασης και τροποποίησης με άλλα συστήματα μελλοντικά, όπως για παράδειγμα η διασύνδεση και ο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| έλεγχος εναέριου ανεπάνδρωτου οχήματος ή επιπρόσθετου συστήματος διοίκησης και ελέγχου. Τυχόν πρόβλεψη για υποδοχή επιπλέον σταθμών εργασίας πέραν των απαιτούμενων στη παρ. 5.1.4 θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 5.1.10 Όλα τα όργανα, οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν καλαίσθητο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 5.1.11 Θα υπάρχουν κατάλληλα καθίσματα για όλες τις θέσεις των σταθμών εργασίας (τύπου «bucket» ή ισοδύναμα) περιστρεφόμενα, με ζώνες ασφαλείας, σχεδιασμένα σύμφωνα με H.S.C. Code 4.5 & 4.6, όπως ισχύουν και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα με αντικραδασμική βάση και ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης κραδασμών, ώστε να αντέχουν τουλάχιστον τις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις που θα μπορεί να δεχθεί και η υπόλοιπη σχεδίαση του πλοίου. Ταυτόχρονα θα είναι αυξομειούμενου ύψους και απόστασης ώστε κάθε χειριστής να μπορεί να φθάνει τον εξοπλισμό του σταθμού εργασίας αλλά και να μπορεί να σταθεί όρθιος μπροστά στο σταθμό χωρίς να παρεμποδίζεται από το κάθισμα. Θα προβλεφθούν κατάλληλα υποπόδια για όλα τα καθίσματα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 5.1.12 Ο χρωματισμός εντός της γέφυρας θα γίνει με τέτοιες αποχρώσεις και υλικά που είναι ξεκούραστα για το ανθρώπινο μάτι σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα λαμβάνοντας υπόψη την IMO CIRCULAR/MSC/Circ.982 και το HSC Code 15.10, όπως ισχύουν, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.1.11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 5.1.13 Τα παράθυρα της γέφυρας διακυβέρνησης θα εξασφαλίζουν καθαρή θέα σε κάθε περίπτωση ανεξαρτήτως των καιρικών συνθηκών που επικρατούν. Θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα υαλοκαθαριστήρων ναυτικού τύπου με εξωτερικό σύστημα ψεκασμού γλυκού νερού για τον καθαρισμό τους, αντιθαμπωτικά και αποπαγωτικά συστήματα. Η σχεδίαση των συστημάτων αυτών θα είναι τέτοια ώστε μια πιθανή μοναδική απώλεια ενός συστήματος να μην επηρεάζει το καθαρό πεδίο θέας και την ικανότητα του πληρώματος γέφυρας να συνεχίσει την αποστολή του ή να εκτελεί ελιγμούς. Θα εξασφαλίζεται πρόσβαση για τη συντήρηση των υαλοκαθαριστήρων αλλά και για χειροκίνητο καθαρισμό των παραθύρων. Θα ληφθεί κάθε μέριμνα (με κατάλληλες κλίσεις των παραθύρων ή άλλο τρόπο) για την αποφυγή ανεπιθύμητων αντανάκλασεων επί των υαλοπινάκων και θα ληφθούν μέτρα ώστε η θέα προς τα εμπρός αλλά και η θέα των οργάνων ναυσιπλοΐας να μην περιορίζεται από τη λάμψη του ήλιου. Τα κενά μεταξύ των παραθύρων θα είναι τα λιγότερα δυνατά και σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα τουλάχιστον από τη θέση του σταθμού χειρισμών. Όλοι οι υαλοπινάκες των παραθύρων θα είναι άθραυστοι φτιαγμένοι από σκληρυμένο υλικό ασφαλείας και ιδιαίτερα οι εμπρός και οι πλευρικοί θα έχουν συγκεκριμένη αντοχή σε κρούση από βλήμα πυροβόλου όπλου όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 10 (παράγραφος 10.4) της παρούσας προδιαγραφής και άλλα είδη εκτοξευόμενων υλικών με αυξημένη αντοχή και διάρκεια ζωής και θα φέρουν εθνική ή διεθνή πιστοποίηση, σύμφωνα και με τυχόν Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα πλαίσια των παραθύρων | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| θα έχουν αντοχή και τα ίδια σε καταπονήσεις και προσκρούσεις από διάφορα υλικά. Τα τοιχώματα και τα παράθυρα εμπρός και πλευρικά της γέφυρας θα φέρουν αντιβαλλιστική προστασία όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 10. Επίσης, θα τοποθετηθούν διαφανή ηλιακά διαφράγματα και κουρτίνες σε χρώμα επιλογής της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) σε όλα τα παράθυρα της γέφυρας τα οποία θα εξασφαλίζουν τη μικρότερη δυνατή χρωματική παραμόρφωση.                                                                      |     |  |  |
| 5.1.14 Τα δάπεδα του χώρου διακυβέρνησης, στις βαρδιόλες εάν υπάρχουν αλλά και στην άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί) θα είναι καλυμμένα με αντιολισθητικό και αντικραδασμικό ελαστικό μεγάλης αντοχής καθ' όλη την έκτασή τους που θα αποτρέπει την ολίσθηση του προσωπικού σε στεγνή ή υγρή κατάσταση και θα υπάρχουν κατάλληλα στηρίγματα του προσωπικού, κουπαστές και παραπέτα.                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 5.1.15 Η θερμοκρασία που θα μπορεί να δημιουργηθεί στη γέφυρα θα ελέγχεται με τοπικό χειριστήριο και θα κυμαίνεται σε εύρος τιμών τουλάχιστον από 16°C έως 30°C σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 9. Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του πλοίου και την κλιματιστική μονάδα να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνονται οι προαναφερόμενες τιμές θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή εξαερισμό του χώρου (ανεμοδόχοι) χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητά του. | NAI |  |  |
| 5.1.16 Θα υπάρχουν προβλέψεις για την ασφάλιση του φορητού εξοπλισμού του χώρου διακυβέρνησης και ο εξοπλισμός ασφαλείας θα είναι ευδιάκριτα σημεισμένος και εύκολα προσβάσιμος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 5.1.17 Οι διάφορες επιφάνειες εντός του χώρου διακυβέρνησης όπως τα διαχωριστικά τοιχώματα (μπουλμέδες) και οι κονσόλες των σταθμών εργασίας δεν θα πρέπει να δημιουργούν αντανάκλασεις και θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε να έχουν «ματ» φινιρίσμα. Επίσης, θα είναι αρκετά στιβαρές για την αντοχή της καθημερινής φθοράς από το ναυτικό περιβάλλον και να απαιτούν το λιγότερο δυνατό καθαρισμό, αντοχή σε θερμοκρασίες από -20°C έως 70°C, στα κοινά ναυτικά καθαριστικά και στο ηλιακό φως.       | NAI |  |  |
| 5.1.18 Οι πόρτες θα έχουν προβλέψεις αποτροπής της ελεύθερης κίνησης είτε είναι σε ανοικτή είτε σε κλειστή θέση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 5.1.19 Ο φωτισμός εντός του χώρου διακυβέρνησης θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από H.S.C. Code Chapter 15.6, όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 5.2 ΑΝΩ ΓΕΦΥΡΑ (FLYING BRIDGE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 5.2.1 Σε περίπτωση που ο προσφερόμενος κύριος χώρος διακυβέρνησης δεν εξασφαλίζει περιμετρική φυσική οπτική επαφή (360°) από το εσωτερικό του με την πλώρη, τα πλευρά και το πίσω μέρος του πλοίου (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.1.2), τότε απαιτείται η ύπαρξη άνω γέφυρας, η οποία περιγράφεται ως ακολούθως: Έκαστο πλοίο θα φέρει επιπρόσθετο χώρο διακυβέρνησης (άνω                                                                                                                                | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| γέφυρα) άνωθεν της κυρίως γέφυρας εξοπλισμένη με τα απολύτως αναγκαία όργανα για χειρισμούς και πηδαλιούχηση, στα οποία θα περιλαμβάνεται ενδείκτης θέσης πηδαλίου (RUDDER INDICATOR), ναυτιλία και επικοινωνίες έτσι ώστε να επιτρέπουν την πλεύση του με ασφάλεια και τα οποία θα έχουν προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 ή ισοδύναμο πρότυπο από το θαλασσινό νερό και όσα όργανα έχουν οθόνη, αυτή θα έχει πρόβλεψη για αναγνωσιμότητα υπό το φως του ήλιου. Επίσης, θα καλύπτονται από αναδιπλούμενο, διαφανές και πλήρως στεγανό κάλυμμα, με τις ίδιες προδιαγραφές στεγανοποίησης. Στα όργανα της άνω γέφυρας θα περιλαμβάνεται ανεξάρτητος δέκτης GPS με PLOTTER ίδιος με το σύστημα που προβλέπεται στη παράγραφο 5.3.3(viii) με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και η εικόνα της οθόνης θα είναι ορατή σε πλήρη ηλιοφάνεια.                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 5.2.2 Στη θέση χειρισμών της άνω γέφυρας θα εξασφαλίζεται πλήρης δυνατότητα φυσικής οπτικής επαφής με τις πλευρές του πλοίου καθώς και της πρύμνης χωρίς ο χειριστής να χρειάζεται να απομακρυνθεί από τα χειριστήρια. Διαφορετικά θα εφοδιαστεί με τοπικούς σταθμούς χειρισμών (docking stations). Εναλλακτικά, γίνεται αποδεκτή η προσφορά χρήσης φορητών συστημάτων χειρισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 5.2.3 Στην οροφή της άνω γέφυρας θα αναγράφεται το διακριτικό του πλοίου ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός του από εναέρια μέσα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 5.2.4 Τα συστήματα στήριξης και ασφάλειας (χειρολαβές, μπάρες κ.α.) θα είναι από ανοξείδωτο μέταλλο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 5.2.5 Τα τοιχώματα της άνω γέφυρας θα φέρουν αντιβαλλιστική προστασία όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 10 (παράγραφος 10.4).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 5.3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 5.3.1 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| Έκαστο πλοίο θα πληροί τις διατάξεις του Κεφ. V της Δ.Σ. SOLAS/74, όπως ισχύει περί ναυτιλιακού εξοπλισμού. Σε έκαστο πλοίο θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο πλήρεις επικαιροποιημένες σειρές: α. ναυτικών χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), β. Πλοηγών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), γ. Φαροδείκτης ελληνικών ακτών<br><br>Σε έκαστο πλοίο θα υπάρχουν τέσσερα ζεύγη διοπτρών (κιάλια) ναυτικού τύπου τουλάχιστον 15X50 (με ηλεκτρονική σταθεροποίηση και ηλεκτρονικό zoom) και ελαστική προστατευτική επένδυση. Έκαστο πλοίο θα διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα όργανα ναυτιλίας γέφυρας (Μαγνητική πυξίδα - κλινόμετρα εγκάρσιων και διαμήκων κλίσεων - θερμόμετρο περιβάλλοντος- βαρόμετρο ναυτικού τύπου - ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό προσαρμοσμένο στην κονσόλα της κύριας γέφυρας. Σε έκαστο πλοίο θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο κατάλληλος ενδείκτης της γωνίας του πηδαλίου με φωτισμό - | NAI |  |  |

## 20PROC006391822 2020-03-06

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ρολόι, χρονόμετρο, μεγεθυντικός φακός, δύο διππαράλληλοι, δύο διαβήτες (κουμπάσα), δύο Ελληνικές σημαίες θαλάσσης, μία κοινή βολίδα (σκαντάγιο), ένα πίνακα σημάτων διάσωσης, ένα μοιρογνωμόνιο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 5.3.2 ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| Ο ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός θα πληροί, όπου απαιτείται, τις σχετικές λειτουργικές απαιτήσεις του IMO, για GMDSS και περιοχές A1 και A2. Η εγκατάσταση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και των κεραιών του θα πληροί τις απαιτήσεις και οδηγίες της εγκυκλίου IMO COMSAR /CIRC.32, όπως ισχύει. Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| I. Δύο (2) Π/Δ VHF/DSC CLASS A, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt οι οποίοι θα λειτουργούν στην MARINE BAND (εύρος συχνοτήτων από 156 έως 162.025 MHz) και να διαθέτει προγραμματισμένα τα κανάλια (private) "32", "37" και "38" και να έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Στους Π/Δ VHF/DSC υποχρεωτικά θα εγκατασταθούν κρυπτοπλάκες CRYPTOTRANSCRYPTSC20-460-M οι οποίες θα χορηγηθούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν με ευθύνη της αναδόχου εταιρείας. Οι πομποδέκτες θα διαθέτουν δυνατότητα προγραμματισμού σε πέντε (-05-) τουλάχιστον ιδιωτικούς διαύλους θα είναι συνδεδεμένοι με το G.P.S. και θα δέχεται τα δεδομένα σε μορφή NMEA για τη θέση και την ώρα που θα γνωστοποιηθούν στον Ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι συσκευές θα συνοδεύονται από: δύο (02) αμοιβά χειροτηλέφωνα και δύο αμοιβές κεραιές (VHF). Θα δοθεί στην Υπηρεσία κατάλληλος εξοπλισμός (hardware -software) καθώς και τα σχετικά καλώδια και το κατάλληλο πρόγραμμα για τον προγραμματισμό των συσκευών. | NAI |  |  |
| II. Π/Δ VHF Airband 118.0 -136.0MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| III. Π/Δ MF/HF/DSC (χωρίς NBDP) ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Ο εν λόγω Π/Δ πέραν της προβλεπόμενης, από την απόφαση Α.806 (19) του IMO, περιοχής συχνοτήτων λειτουργίας θα διαθέτει υποχρεωτικά πλήρη συνθέτη (full synthesizer) συχνοτήτων, σε βήματα των 100 Hz για τον πομπό τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 1.6MHz ως 29.9 MHz και 10Hz για το δέκτη τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 100KHz ως 29.9 MHz. Η ισχύς εκπομπής θα είναι τουλάχιστον 150 Watts. Η συσκευή να συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβό χειροτηλέφωνο. Δύνανται να γίνουν αποδεκτές συσκευές Π/Δ MF/HF/DSC με δυνατότητα εκπομπής (Transmission frequency) στο εύρος συχνοτήτων 1605.0 έως 27500.0 kHz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| IV. Ένας Π/Δ βάσεως UHF με ικανότητα κάλυψης τουλάχιστον της μπάντας συχνοτήτων 225-400 MHz. Συσκευές dual band V/UHF μπορούν να γίνουν αποδεκτές εφόσον καλύπτουν τις ανωτέρω απαιτούμενες μπάντες συχνοτήτων και γενικά τις απαιτήσεις GMDSS A1 και A2. Η συσκευή θα συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| χειροτηλέφωνο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| V. Δορυφορικός σταθμός (S.E.S) INMARSAT - FLEET BROADBAND FB-500 ή νεότερου τύπου συνδεδεμένος με τη συσκευή GPS του πλοίου. Είναι επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών - η δυνατότητα σύνδεσης με τους φορητούς υπολογιστές που αναφέρονται στην παράγραφο 5.3.3 XIV. 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| VI. Δέκτη NAVTEX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| VII. Ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB 406/121.5 MHz) αυτόματης ενεργοποίησης, με τετραετή εγγυημένη λειτουργία που θα περιλαμβάνει την ετήσια συντήρηση και ενδεχόμενη αλλαγή υδροστατικής βαλβίδας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| VIII. Δέκα (10) φορητοί πομποδέκτες για ενδοεπικοινωνίες για τα μέλη του πληρώματος αλλά και για επικοινωνία με το πλήρωμα επάνδρωσης του ταχύπλοου.<br><br>α) Οι τέσσερις (04) πομποδέκτες θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά: 1) Να διαθέτουν LCD φωτιζόμενη οθόνη, 2) Χαμηλού Βάρους έως 1 kg, 3) Αδιάβροχοι τουλάχιστον με το πρωτόκολλο IP68, 4) Κατασκευή σύμφωνα με MIL-STD, 5) Θερμοκρασία λειτουργίας τουλάχιστον -10 έως +50 °C, 6) Να διαθέτουν αναλογική και ψηφιακή λειτουργία, 7) Είναι επιθυμητό – δίχως να αποτελεί λόγο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών, να υπάρχει δυνατότητα αποστολής γραπτού κειμένου, εικόνων και βίντεο, 8) Με δυνατότητα ενεργοποίησης με την φωνή (VOX) και διασύνδεση με ακουστικά κράνους και λαρυγγόφωνο, 9) Αριθμό προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον δεκαέξι (16), 10) Θα παρέχεται σαν παρελκόμενο σε κάθε Π/Δ και ένα μικρό-μεγάφωνο, μια αμοιβή μπαταρία, ένα κλίπ ζώνης, ένας φορτιστής και ένα λαρυγγόφωνο.<br><br>Οι ανωτέρω πομποδέκτες θα εξασφαλίζουν αξιόπιστη και ασφαλή ατομική επικοινωνία των μονάδων επιχειρήσεων - ακόμα και όταν παρεμβάλλονται εμπόδια ή όταν αυτές βρίσκονται μέσα σε άλλα πλοία- τουλάχιστον με μία εκ των απαιτούμενων από τη Τ.Π. συσκευών του κυρίως πλοίου, σε αποστάσεις τουλάχιστον 15ν.μ.<br><br>β) Οι έξι (06) πομποδέκτες θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά: 1) Ισχύ εξόδου τουλάχιστον 5W με ρύθμιση HI/LOW, 2) Συχνότητες λειτουργίας τουλάχιστον marine band, 3) Χαμηλού Βάρους έως 0.5 kg, 4) Αδιάβροχοι τουλάχιστον με το πρωτόκολλο IP67, 5) Θερμοκρασία λειτουργίας τουλάχιστον -10 έως +50 °C., 6) Θα παρέχεται σαν παρελκόμενο σε κάθε Π/Δ και ένα μικρό-μεγάφωνο, μια αμοιβή μπαταρία, ένα κλίπ ζώνης και ένας φορτιστής, 7) Να διαθέτουν LCD φωτιζόμενη οθόνη | NAI |  |  |
| IX. Ραδιογωνιόμετρο (VHF/DF) με συχνότητα λειτουργίας στα Διεθνή κανάλια λειτουργίας VHF (International VHF channels) ήτοι 01-28, 60-88 (ship to ship) και (ship to coast) και συχνότητα κινδύνου (Distress Frequency) 121,5 MHz κατάλληλο για χρήση σε ναυτικό περιβάλλον.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| X. Δύο (2) αναμεταδότες Radar 9 GHz (SART) ο ένας σε χώρο πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|
| 5.3.3 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ                          |  |  |
| <p>Ο εξοπλισμός έκαστου πλοίου θα περιλαμβάνει επίσης:</p> <p>I. Ένα σύστημα ηλεκτροοπτικών αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας (3ης γενιάς) - σε ειδική τουλάχιστον 3 axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: high definition (hd) αισθητήρα θερμικής απεικόνισης (έγχρωμο) και full hd κάμερα ημέρας με ανάλυση τουλάχιστον 720pixel, μεγάλων αποστάσεων CCD/ICCD camera, ένα αποστασιόμετρο laser με ελάχιστη εμβέλεια 10 ν.μ. και ένα laser illuminator μεγάλων αποστάσεων. Διευκρινίζεται ότι η έγχρωμη εικόνα από τον αισθητήρα θερμικής απεικόνισης αφορά σε έγχρωμη απεικόνιση της θερμοκρασιακής διαφοράς του περιβάλλοντος, χωρίς να απαιτείται τα χρώματα αυτά να είναι τα πραγματικά χρώματα του περιβάλλοντος. Είναι επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών η ύπαρξη αισθητήρα short wave infra red (S.W.I.R.). Ελάχιστη απόσταση εντοπισμού στόχου 5x5 μέτρων με τους ανωτέρω αισθητήρες τα 10 ν.μ. ημέρα και νύκτα περιμετρικά του πλοίου. Μεγαλύτερη εμβέλεια εντοπισμού του ανωτέρω στόχου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η κονσόλα χειρισμού και η απεικόνιση των αισθητήρων θα βρίσκεται στη γέφυρα του πλοίου σύμφωνα με 5.1.4. Ο αισθητήρας της κάμερας θα έχει τη δυνατότητα δέσμευσης και αυτόματης εστίασης σε στόχο που θα εντοπίζεται από το ραντάρ. Η λειτουργία του θα είναι αυτόματη και χειροκίνητη κατόπιν επιλογής. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Ο αισθητήρας της κάμερας θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20°. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).</p> | <p>ΝΑΙ</p> <p>Να δηλωθεί</p> |  |  |
| <p>II. Ένα σύστημα αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας - τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20° σε ειδική τουλάχιστον dual axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: αισθητήρα θερμικής απεικόνισης, με ελάχιστη δυνατότητα εντοπισμού στόχου τουλάχιστον 5X5 μέτρων σε τουλάχιστον 5ν.μ. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Και τα δύο προαναφερόμενα συστήματα θα πρέπει να έχουν την ικανότητα ταυτόχρονης προβολής εικόνων στην ίδια οθόνη από διαφορετικούς αισθητήρες (split screen configuration) σε συμφωνία με τη παράγραφο</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ΝΑΙ</p>                   |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|
| 5.1.4.1(β). Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |  |  |
| <p>III. Ένα (01) Marine Radar 'X' Band με ισχύ κορυφής 25KW με κεραία τουλάχιστον 6ft (ή και μεγαλύτερη καθώς υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτουν από τον κατασκευαστή και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τυχόν κατασκευαστικοί περιορισμοί στο σχεδιασμό και στην πιστοποίηση των υπό προμήθεια παράκτιων περιπολικών πλοίων, ο Φορέας δεν έχει αντίρρηση για την εγκατάσταση μεγαλύτερου μήκους κεραίας ραντάρ. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστον τις απαιτούμενες ιδιότητες της τεχνικής προδιαγραφής και η τοποθέτησή της θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα και να μην αίρει την κλάση έκαστου πλοίου.), έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεώτερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor. Επίσης να είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Μεγαλύτερη εμβέλεια θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς, θα διασυνδέεται με οπλικά συστήματα και κάμερες του πλοίου με δυνατότητα στρέψης αυτών στον εγκλωβισμένο στόχο. Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία. Θα παραδοθούν στην Υπηρεσία δύο αμοιβές - συμβατές λυχνίες magnetron. Τα scanner να πληρούν τις απαιτήσεις τουλάχιστον του πρωτοκόλλου στεγανοποίησης IP 6, οι οθόνες να μπορούν να λειτουργούν ικανοποιητικά σε περιβάλλον υψηλής υγρασίας και η τάση λειτουργίας τους να κυμαίνεται από 22-30 Volt DC.</p> | <p>ΝΑΙ<br/>Να δηλωθεί</p> |  |  |
| <p>IV. Ένα (01) Marine Radar S Band με transceiver τύπου solid state τουλάχιστον 200W, με έγχρωμη TFT μονάδα ενδείξεων LCD/TFT με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor, Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία. Τα scanner να πληρούν τις απαιτήσεις τουλάχιστον του πρωτοκόλλου στεγανοποίησης IP 6, οι οθόνες να μπορούν να λειτουργούν ικανοποιητικά σε περιβάλλον υψηλής</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>ΝΑΙ</p>                |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| υγρασίας και η τάση λειτουργίας τους να κυμαίνεται από 22-30 Volt DC.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| V. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα, αυτόματης εστίασης συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το radar, και εγκλωβισμού του στόχου αυτού προς αναγνώριση (λειτουργία slave) όπως προβλέπεται και στις παραγράφους 5.3.3 I και II.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| VI. Συσσκευή καταγραφής video των εικόνων από τους αισθητήρες των παραγράφων 5.3.3 I και 5.3.3 II.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| VII. Σε έκαστο πλοίο θα τοποθετηθεί μια συσκευή (σταθμός) AIS (Automatic Identification System) - Secure Mode, με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183, η οποία θα διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted), καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών. Η λειτουργία SECURE mode (ENCRYPTED) θα διαθέτει τους παρακάτω δύο αλγόριθμους, με δυνατότητα επιλογής: α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) για να συνεργάζεται πλήρως με την υπάρχουσα σήμερα υποδομή δικτύου AIS του ΥΝΑΝΠ/ΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΚΕΠΙΧ/ΑΣ- ΕΛ.ΑΚΤ, Κέντρα Διοίκησης Λιμένων, Σταθμοί βάσης, Σταθμοί πλοίων), β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System). | NAI |  |  |
| VIII. Δέκτη GPS με PLOTTER με έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 10 ίντσες με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της μεσογείου σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα που θα διαθέτει: α)μια αμοιβή, μη συνδεδεμένη εξωτερική κεραία. β)πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 γ)να έχει αρκετές εξόδους για σύνδεση στα διάφορα μηχανήματα ναυτιλίας του πλοίου ή εναλλακτικά να παραδοθεί με περιφερειακό NMEA με BUFFER τουλάχιστον με 8 εξόδους δ) τάση λειτουργίας τουλάχιστον 10-30 V. ε) Να παρέχεται η πρόταση εξόδου GLL ή αντίστοιχο πρωτόκολλο για την υποτύπωση στόχων (ARPA) στα RADAR, καθώς και αρκετές άλλες, διαφορετικές προτάσεις εξόδου.                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| IX. Μια μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, σφαιρικού σώματος με ανεμολόγιο διαμέτρου κατ' ελάχιστον 175 mm και υποδιαιρέσεων ανά μία (-01-) μοίρα με θάλαμο διαστολής, δυνατότητα αντικατάστασης ή συμπλήρωσης υγρών και εσωτερικό φωτισμό τη νύχτα μέσω διακόπτη ή τουλάχιστον ισοδύναμο νεώτερο σύστημα. Η πυξίδα θα πρέπει να τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να είναι εύκολα παρατηρήσιμη από τη θέση της πηδαλιουχίας. Η πυξίδα θα ρυθμιστεί και θα παραδοθεί σχετικός πίνακας παρεκτροπών. Η πυξίδα θα τοποθετηθεί τελευταία μετά την τοποθέτηση και εγκατάσταση όλων των ναυτιλιακών οργάνων.                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| X. Ψηφιακό βυθόμετρο εμβείας 0-600μ, ισχύος τουλάχιστον 600W, με συχνότητες τουλάχιστον 50 kHz-200 kHz, με ένδειξη του βάθους σε μέτρα καθώς και ένδειξη στην οθόνη της διαμόρφωσης του βυθού. Επίσης το βυθόμετρο θα έχει τη δυνατότητα συναγερμού ασφαλείας (alarm) ελάχιστου και μέγιστου βάθους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| XI. Αυτόματος πιλότος, Γυροσκοπική πυξίδα, Δρομόμετρο και Βυθόμετρο σύμφωνα με οδηγία 2014/90 με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και δυνατότητα διασύνδεσης με το σύστημα ECDIS του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| XII. Θα υπάρχει αυτόματος μετεωρολογικός αισθητήρας-σταθμός με ενσωματωμένο βαρόμετρο και ανεμόμετρο ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| XIII. Όλος ο μόνιμος ηλεκτρονικός ναυτιλιακός και ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός του πλοίου που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους και ιδιαίτερα τα συστήματα που θα είναι ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS καθώς και τα συστήματα οπλισμού του πλοίου θα είναι διασυνδεδεμένα μεταξύ τους και θα συμμορφώνονται με σχετικές προβλέψεις προστασίας (προστασία παρεμβολών-περιβαλλοντικοί παράγοντες). Όλες οι διασυνδεδεμένες συσκευές θα μπορούν να αποσυνδεθούν από το σύστημα και να δουλέψουν αυτόνομα κάθε στιγμή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| XIV. Θα παρέχεται επιπρόσθετος εξοπλισμός: 1. Τρεις διόπτρες νύκτας τουλάχιστον 3ης γενιάς (ανάλυσης τουλάχιστον 51 lp/mm) με φακό τουλάχιστον 4x. 2. Μια (1) βιντεοκάμερα σύγχρονου τύπου και με δυνατότητα λήψης-καταγραφής video και κατά τη διάρκεια της νύχτας. 3. Δέκα (10) φορητές αδιάβροχες κάμερες με δυνατότητες τοποθέτησης σε κράνος και καταγραφής video. 4. 12 αδιάβροχα κινητά τηλέφωνα (ip67) ανά πλοίο - τελευταίας τεχνολογίας καθώς και 12 ruggedized tablets προοριζόμενα να καλύψουν ανάγκες πληρώματος (επικοινωνία - αποθήκευση νομοθεσίας/αρχείων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ για την ενημέρωση του πληρώματος, αντίστοιχα). 5. Ομοίως, 4 ruggedized laptop ανά πλοίο με τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με επισυναπτόμενο Παράρτημα (1). 6. Συσκευή FAX συνδεδεμένη με το δορυφορικό σύστημα του πλοίου. 7. Δύο πολυνηχανήματα (scanner-εκτυπωτές τεχνολογίας laser - fax - φωτοτυπικό), καθένα από τα οποία θα συνοδεύεται από ένα επιπλέον σέτ αμοιβών τόνερ. Το μοντέλο που θα προσφερθεί θα πρέπει να έχει ανακοινωθεί εντός διετίας από τη δημοσίευση του παρόντος. 8. Θα παρέχεται συμβόλαιο τετραετίας με τους καλύτερους όρους αναπροσαρμογής για τουλάχιστον 4GB internet 3g-4g. 9. Θα παρέχεται συμβόλαιο τετραετίας με τους καλύτερους όρους αναπροσαρμογής για 1 ώρα δορυφορικής σύνδεσης το μήνα, ανά πλοίο. | NAI |  |  |
| XV. Εάν κατά την εγκατάσταση ή κατά την λειτουργία των συσκευών διαπιστωθεί η αναγκαιότητα χρήσης isolator (απομονωτής τάσης), να παρέχεται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία, σύμφωνα και με την παράγραφο 1.6.9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| XVI. Όλοι οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 edition 3 και 61174 standard του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (I.H.O.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλόμενους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου του πλοίου όπως καθορίζεται και απαιτείται από                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| τους IMO/IHO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 5.3.4 ΣΥΣΤΗΜΑ E.C.D.I.S. - Λογισμικό διαχείρισης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 5.3.4.1 Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) αυτόνομα συστήματα ECDIS πλήρως εναλλάξιμα μεταξύ τους, με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και με δυνατότητα ένδειξης στοιχείων σε όλες τις οθόνες τουλάχιστον του σταθμού χειρισμών του πλοίου. Θα υπάρχει επίσης δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης του συστήματος χωρίς να επηρεάζονται οι αυτόνομες ενδείξεις των συστημάτων που είναι ολοκληρωμένα στο λογισμικό του. Θα υπάρχει Λογισμικό Διαχείρισης που θα δίνει τη δυνατότητα ενοποίησης των εισερχόμενων δεδομένων από τους εγκατεστημένους αισθητήρες ανίχνευσης συμπεριλαμβανομένου του RADAR, GPS, AIS και των ηλεκτροοπτικών συστημάτων στις οθόνες του σταθμού χειρισμών γέφυρας βασισμένες σε ηλεκτρονικό ναυτικό χάρτη, και σε πραγματικό χρόνο αλλά και σε επανάληψη (playback), των σημείων και των κινήσεων πολλαπλών στόχων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 5.3.4.2 Επίσης θα δίνει τη δυνατότητα, αυτόματα και συνεχόμενα να ακολουθεί επιλεγμένους στόχους, να καθορίζει τη θέση τους και την πορεία τους όπως επίσης και να παρέχει οπτικό και ηχητικό συναγερμό όταν κάποιος στόχος εισέλθει στην προκαθορισμένη περιοχή παρακολούθησης και επιτήρησης. Το λογισμικό θα περιλαμβάνει θαλάσσια ρεύματα επιφανείας και θα υποστηρίζει θέματα έρευνας διάσωσης στη θάλασσα με προτεινόμενες πλεύσεις και πορείες σε σχέση με την έκπτωση από την κατάσταση θαλάσσης, τον άνεμο και τα θαλάσσια ρεύματα κινδυνεύοντος πλοίου ή ανθρώπου στη θάλασσα. Εάν το λογισμικό δεν υποστηρίζει τα ανωτέρω τότε θα διατίθεται ειδικό λογισμικό που θα περιλαμβάνει θαλάσσια ρεύματα επιφανείας και θα υποστηρίζει θέματα έρευνας διάσωσης στη θάλασσα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 5.3.4.3 Απεικόνιση περιστατικού σε πραγματικό χρόνο: α) Απεικόνιση ηλεκτρονικού ναυτικού χάρτη με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της μεσογείου σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα. Οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 edition 3 και 61174 standard του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (I.H.O.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλόμενους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου του πλοίου όπως καθορίζεται και απαιτείται από τους IMO/IHO. Το σύστημα πρέπει να παρέχει δυνατότητα καταγραφής του ταξιδιού τουλάχιστον των τελευταίων 12 ωρών. Η απεικόνιση των ηλεκτρονικών χαρτών θα γίνεται σε έγχρωμη οθόνη TFT τουλάχιστον 21'' η οποία θα βρίσκεται στη γέφυρα του πλοίου και η απεικόνιση της θέσης του πλοίου στον ηλεκτρονικό χάρτη θα είναι north up ή true motion ή relative motion κατόπιν επιλογής του χρήστη. β) Διανυσματικά σύμβολα εντοπισμού στόχου, γ) Εργαλεία μέτρησης στόχου (απόσταση, πορεία, τομή στόχου, κλπ.), δ) Ζώνη προειδοποίησης, ε) Οπτική και ηχητική προειδοποίηση για στόχους που εισέρχονται ή/και πλησιάζουν απαγορευμένη περιοχή, στ) | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

| Εντοπισμός/παρακολούθησης στόχου και καταγραφή/αναπαραγωγή περιστατικού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 5.3.4.4 Ενσωμάτωση σταθμών AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 5.3.5 ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ. Οι εγκαταστάσεις ενδοεπικοινωνίας θα συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από H.S.C. Code 2000 Chapter 15.8 και Chapter 4.2, όπως ισχύουν. Ειδικότερα έκαστο πλοίο θα διαθέτει:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 5.3.5.1 Μεγαφωνική εγκατάσταση για ακρόαση σε όλους τους χώρους του πλοίου και general alarm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 5.3.5.2 Αυτόνομη ενδοσυνεννόηση μεταξύ γέφυρας - σταθμού εργασίας επικοινωνιών γέφυρας -control room μηχανής εφόσον υπάρχει- ηλεκτροστασίου - χώρου πηδαλίων - χώρων εργασίας καταστρώματος - ανοικτά καταστρώματα στην πλώρη και πρύμνη του πλοίου -χώρου καθέλκυσης σκαφών και στα σημεία τοποθέτησης οπλικών συστημάτων. Η λειτουργία της θα είναι ανεξάρτητη των ηλεκτρογεννητριών του πλοίου. Σε χώρους αυξημένου θορύβου εσωτερικούς ή εξωτερικούς θα υπάρχει πρόβλεψη για δύο εξόδους σε κάθε σταθμό ενδοσυνεννόησης ώστε να είναι δυνατή σύνδεση ακουστικών/μικροφώνων και θα παρέχονται ακουστικά/μικρόφωνα ανάλογα με τον αριθμό των λήψεων. | NAI |  |  |
| 5.3.5.3 Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης CCTV που θα επιτρέπει οπτικο-ακουστικά τους χώρους μηχανοστασίων, ηλεκτροστασίου, πλώρης, πρύμνης, ανοικτών καταστρωμάτων, εσωτερικούς κύριους διαδρόμους. Επαναλήπτες οθόνες θα υπάρχουν στην γέφυρα. Το σύστημα θα έχει την δυνατότητα λήψης εικόνας και σε συνθήκες σκότους. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 5.3.5.4 Θα υπάρχει η δυνατότητα ακρόασης-ομιλίας των συνδέσεων VHF, SSB, INMARSAT μέσω της εγκατάστασης στην καμπίνα του Κυβερνήτη (K/B) καθώς και οθόνη επαναλήπτης - ενδείξεων των σταθμών χειρισμού /εργασίας γέφυρας στην καμπίνα του K/B και αντίστοιχα Α ΜΗΧ, όπως προβλέπεται στις παραγράφους 6.2.2.1 και 6.2.2.2, αντίστοιχα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 5.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 5.4.1 Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου διακυβέρνησης δε θα ξεπερνάει τα 65 db, ή τις κατώτατες επιτρεπτές τιμές που ορίζονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε περίπτωση που αυτές είναι αυστηρότερες, μετρούμενο σε απόσταση ενός μέτρου από τα όργανα της γέφυρας σε λειτουργία αλλά και από τις εξαγωγές των συστημάτων εξαερισμού, σε καλό καιρό.                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 5.4.2 Θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε τουλάχιστον στο χώρο της κύριας γέφυρας διακυβερνήσεως να αποφεύγονται                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| κραδασμοί κατά το εγκάρσιο και κατά το διάμηκες του πλοίου που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στην εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού και ιδιαίτερα στη περιοχή με γενικά όρια συχνότητας από 0-30 Hz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 5.4.3 Το σύνολο του ηλεκτρονικού ναυτιλιακού, ραδιοηλεκτρονικού και λοιπού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς, κλίσεις, απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις και shock που μπορεί να προκληθούν από την οποιαδήποτε κίνηση του πλοίου καθώς επίσης και προστασία από υπερθέρμανση, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία και σκόνη, σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, εκτός εάν από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή δεν προκύπτουν αυστηρότερες απαιτήσεις. | NAI |  |  |
| 5.4.4 Για προστασία ιδιαίτερα των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συστημάτων του πλοίου θα υπάρχει εφεδρική και ανεξάρτητη πηγή ενέργειας (συσσωρευτής- accumulator battery) που θα τροφοδοτεί ειδικά τα συστήματα αυτά με ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας ηλεκτρικής ισχύος θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για μισή ώρα όλα τα προβλεπόμενα συστήματα προτού αρχίσει η πτώση τάσεως.                                                                                                            | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| <b>ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| <b>6.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 6.1.1 Οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από τον IMO/ HSC Code - Ch 4, όπως ισχύει και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.1.2 Θα πληρούνται τα ελάχιστα πρότυπα ώστε να εξασφαλίζεται ότι, οποιεσδήποτε ενδιαίτησεις για τα μέλη του πληρώματος που εργάζονται και διαβιούν επί του πλοίου είναι ασφαλείς και αξιοπρεπείς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 6.1.3 Θα εξασφαλίζεται η απροβλημάτιστη παραμονή του πληρώματος εντός του πλοίου χωρίς άλλη βοήθεια για το χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ημερών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3.9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 6.1.4 Όλοι οι χώροι ενδιαίτησεων θα μπορούν να προσεγγιστούν από τα εσωτερικά μέρη του πλοίου χωρίς να απαιτείται η έξοδος στο κατάστρωμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 6.1.5 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του πλοίου για τη μείωση της επίδρασης του θορύβου και των κραδασμών στο προσωπικό σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε συμφωνία με την παράγραφο 3.2.10. Επιπλέον, η ένταση θορύβου εντός των ενδιαίτησεων όταν το πλοίο πλέει με την οικονομική ταχύτητα θα είναι όπως                                                                                                                  | NAI |  |  |

## 20PROC006391822 2020-03-06

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| αναφέρεται στην IMO Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS" και με οποιεσδήποτε μεταγενέστερες τροποποιητικές και συμπληρωματικές πράξεις για τα επίπεδα θορύβου επί πλοίων και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Ιδιαίτερα εντός των κοιτώνων ο θόρυβος δε θα ξεπερνάει τα 60 db σε συνθήκες λιμένος με μία ηλεκτρογεννήτρια και τα απαραίτητα βοηθητικά μηχανήματα σε λειτουργία με καλό καιρό, ή τις ανώτατες επιτρεπτές τιμές που ορίζονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε περίπτωση που αυτές είναι αυστηρότερες, με τις κύριες μηχανές και μία ηλεκτρογεννήτρια σε λειτουργία και σε καλό καιρό.                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 6.1.6 Οι χώροι ενδιαίτησης θα έχουν επαρκές ελεύθερο ύψος σε όλα τα σημεία όπου είναι απαραίτητη η πλήρης και ελεύθερη κίνηση (δεν θα είναι λιγότερο από 203 εκατοστά). Οι διάδρομοι θα έχουν εύρος τουλάχιστον 0,75 μ (Επισημαίνεται ότι ιδιαίτερα στους διαδρόμους μέσω των οποίων θα μεταφέρεται φορείο από το ανοικτό κατάστρωμα έως το χώρο που αναφέρεται στη παράγραφο 6.8, καθώς και έως τον κοιτώνα για τα τέσσερα (04) επιπλέον φιλοξενούμενα άτομα, το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος μπορεί να είναι και άνω των 0,75 μ ώστε να εξασφαλίζεται η εν λόγω μεταφορά) και θα φέρουν χειρολαβή (handholds) από τη μία πλευρά. Τα δάπεδα των εσωτερικών χώρων παραμονής θα επιστρωθούν με αντιολισθητικά και αντικραδασμικά πλαστικά ή άλλο κατάλληλο επίστρωμα, επιβραδυντικών μετάδοσης της φλόγας, οι αποχρώσεις των οποίων θα καθορισθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. | NAI |  |  |
| 6.1.7 Δεν πρέπει να υπάρχουν άμεσα ανοίγματα προς τους κοιτώνες από μηχανοστάσιο ή μαγειρεία ή κοινόχρηστους χώρους υγιεινής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 6.1.8 Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή εσωτερικών διαφραγμάτων, διαχωριστικών και επιστρώσεων, δαπέδων και αρμών πρέπει να είναι κατάλληλα για τον σκοπό αυτό και να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υγιεινού περιβάλλοντος. Οι χώροι ενδιαίτησης θα είναι επενδεδυμένοι με υλικό που να καθαρίζεται εύκολα, θα παρέχει θερμομόνωση και ηχομόνωση, αποκλεισμένων των μεταλλικών υλικών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 6.1.9 Οι χώροι ενδιαίτησης μπορούν να τοποθετηθούν κάτω από το κατάστρωμα εξάλων, αλλά σε καμία περίπτωση έμπροσθεν της πρωραίας φρακτής συγκρούσεως.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 6.1.10 Για όλους τους χώρους έκαστου πλοίου θα διατίθεται αριθμός κλειδιών αντίστοιχος με τον αριθμό των χρηστών του κάθε χώρου. Θα υπάρχει δεύτερη αμοιβή σειρά όλων των κλειδιών, καθώς και σειρά άκοπων κλειδιών για όλους τους τύπους. Θα διατίθενται τρία (3) master keys. Σε κατάλληλες θέσεις του πλοίου θα υπάρχουν κατάλληλοι κλειδούχοι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 6.2 Κοιτώνες (Καμπίνες):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| Οι κοιτώνες θα πρέπει να έχουν επαρκές μέγεθος και                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| κατάλληλο εξοπλισμό ώστε να εξασφαλίζεται λογική άνεση και να διευκολύνεται η ευταξία. Να εξασφαλίζουν την αξιοπρεπή και απροβλημάτιστη διαμονή του πληρώματος για τουλάχιστον 5 συνεχείς ημέρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραγράφων 3.3.9 και 6.1.1.                                                                                                                     |     |  |  |
| 6.2.1 Διάθεση κοιτώνων: Για τον Κυβερνήτη και τον Α΄ Μηχανικό να διατίθεται ατομικός κοιτώνας, ένας κοιτώνας δύο κλινών για δυο Αξιωματικούς και για το κατώτερο πλήρωμα και τους φιλοξενούμενους όχι πάνω από 4 άτομα ανά κοιτώνα.                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 6.2.2 Επίπλωση και εξοπλισμός κοιτώνων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 6.2.2.1 Κοιτώνας Κυβερνήτη με WC, ντους, χώρο εργασίας (γραφείο), τηλεοπτικό δέκτη με συσκευή αναπαραγωγής DVD και αρχείων εικόνας και ήχου, επαναλήπτες βασικών οργάνων γεφύρας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 5 (γυροσκοπικής πυξίδας, δρομόμετρου, εικόνα ecdis, AIS ή συνδυασμένη εικόνα των παραπάνω) ψυγείο, χρηματοκιβώτιο, καρέκλα, καναπές (ή δύο καθίσματα). | NAI |  |  |
| 6.2.2.2 Κοιτώνας Α Μηχανικού με WC, ντους, χώρο εργασίας (γραφείο), τηλεοπτικό δέκτη με συσκευή αναπαραγωγής DVD, αρχείων εικόνας και ήχου, ψυγείο, επαναλήπτη alarm κέντρου ελέγχου μηχανής - οθόνη επαναλήπτρας / ενδείξεων των σταθμών χειρισμού /εργασίας γέφυρας με δυνατότητα απενεργοποίησης τοπικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων 5 και 7.                    | NAI |  |  |
| 6.2.2.3 Ένα (1) δίκλινο δωμάτιο Αξιωματικών με WC, τηλεοπτικό δέκτη τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση ώστε η θέαση να είναι δυνατή και από τους δύο Αξιωματικούς ταυτόχρονα ή εναλλακτικά δύο τηλεοπτικούς δέκτες, ντους και χώρο εργασίας (γραφείο).                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.2.2.4 Σε κάθε κοιτώνα για κάθε ενδιαituόμενο να υπάρχει κατάλληλο ευρύχωρο ερμάριο ιματισμού καθώς επίσης συρτάρι ικανοποιητικού μεγέθους με την δυνατότητα να κλειδώνουν ώστε να εξασφαλίζεται η ιδιωτικότητα, καθώς επίσης και ανοίγματα σε πάνω και κάτω μέρος για εξαερισμό.                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.2.2.5 Επίσης, σε κάθε κοιτώνα να υπάρχει κατάλληλος αριθμός καθισμάτων, τουλάχιστον ένα κάθισμα, καθώς επίσης και γραφείο μόνιμο ή πτυσσόμενο.                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 6.2.2.6 Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχει τηλεόραση τύπου led δίκτυο παροχής σήματος κεραίας καθώς και υποδοχές παροχής ηλεκτρισμού (πρίζες) για την εξυπηρέτηση των ενδιαituμένων.                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.2.2.7 Σε περίπτωση που ο κοιτώνας διαθέτει παραφωτίδες (φινιστρίνια) θα πρέπει να διαθέτει κλείστρα (dead-lights) και κουρτίνες το χρώμα των οποίων θα οριστεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης.                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 6.2.2.8 Οι κοιτώνες θα πρέπει να διαθέτουν καθρέφτη, ράφι βιβλίων και επαρκή αριθμό σταθερών κρεμαστών                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ιματισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 6.2.2.9 Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχει ανεξάρτητο WC - ντουζ.                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 6.2.3 Κλίνες                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 6.2.3.1 Πρέπει να παρέχεται ξεχωριστή κλίνη για κάθε μέλος του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 6.2.3.2 Οι ελάχιστες διαστάσεις των κλινών είναι τουλάχιστον 1,98μΧ0,80μ κατάλληλα τοποθετημένες κατά το διάμηκες του πλοίου και κατασκευασμένες για την ασφαλή χρήση τους σε όλες τις καιρικές συνθήκες στις οποίες πρόκειται να ταξιδεύει το πλοίο λαμβάνοντας υπόψη και την ταχύτητα αυτού. | NAI |  |  |
| 6.2.3.3 Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο ή μία πάνω από την άλλη. Ενώ η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.2.3.4 Η κάθε κλίνη θα διαθέτει ανατομικό στρώμα. Το κάτω μέρος της επάνω κλίνης θα διαθέτει χώρισμα αδιαπέραστο από την σκόνη και θα πρέπει να τοποθετείται κάτω από το στρώμα της επάνω κλίνης.                                                                                             | NAI |  |  |
| 6.2.3.5 Στις παρεχόμενες κλίνες θα διατίθενται ζώνες συγκράτησης εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.3 Τραπεζαρία - Χώρος Πληρώματος (Crew Mess)                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 6.3.1 Να έχει κατάλληλο μέγεθος για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση τουλάχιστον των μελών του πληρώματος.                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 6.3.2 Να διαθέτει κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση του μεγίστου αριθμού πληρώματος.                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 6.3.3 Στον χώρο της τραπεζαρίας να τοποθετηθεί τηλεόραση τύπου LED κατάλληλου μεγέθους (τουλάχιστον 32 ίντσες) για την ταυτόχρονη θέαση από τον μέγιστο αριθμό πληρώματος τοποθετημένη σε ειδική κατάλληλη αντικραδασμική βάση.                                                                | NAI |  |  |
| 6.3.4 Θα πρέπει να είναι συνεχώς διαθέσιμο ψυγείο, που θα πρέπει να βρίσκεται σε κατάλληλη θέση εύκολα προσβάσιμη από το πλήρωμα και να έχει επαρκή χωρητικότητα ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες του πληρώματος.                                                                                | NAI |  |  |
| 6.3.5 Θα πρέπει εντός της τραπεζαρίας να υπάρχει εγκατάσταση παροχής κρύου νερού και ευκολίες για την κατασκευή ζεστών ροφημάτων.                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.3.6 Θα υπάρχει φορητό ηχοσύστημα που να διαθέτει επαρκή ισχύ, δυνατότητα αναπαραγωγής CD-mp3-4 και ράδιο.                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.4 Μαγειρείο                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 6.4.1 Κατάλληλο χώρο με εξοπλισμό μαγειρείου, ηλεκτρική κουζίνα, σύστημα απορροφητήρα (συμπεριλαμβανομένων και των μαγειρικών σκευών, σκευών σερβιρίσματος, σερβίτσια για τουλάχιστον δώδεκα (12) άτομα πλήρωμα και τέσσερα επιπρόσθετα άτομα, ηλεκτρικών μικροσυσκευών: φούρνο μικροκυμάτων, τοστιέρα, καφετιέρα, βραστήρα) για προετοιμασία φαγητού προς σίτιση τουλάχιστον δώδεκα (12) (προτείνεται στο ίδιο κατάστρωμα με την τραπεζαρία). | NAI |  |  |
| 6.4.2 Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη αποστράγγισης υδάτων στο δάπεδο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 6.4.3 Η οροφή και οι πλευρές της κουζίνας θα επενδυθούν με ανοξείδωτα ελάσματα ή ισοδύναμο για την διατήρηση καθαριότητας και υγιεινής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 6.4.4 Στον χώρο της κουζίνας - μαγειρείου θα προβλέπονται όλες οι απαιτήσεις για προστασία από πυρκαγιά σύμφωνα με Κεφάλαιο 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 6.4.5 Τροφαποθήκες και ψυγείο συντήρησης και κατάψυξης για κάλυψη αναγκών τροφοδοσίας του πληρώματος για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 6.5 Χώρος Πλυντηρίων:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| Να έχει προβλεφθεί χώρος κατάλληλος στον οποίο θα έχει εγκατασταθεί τουλάχιστον μία συσκευή πλύσης ρούχων (πλυντήριο) επαρκούς χωρητικότητας και ικανότητας για την εξυπηρέτηση του πληρώματος. Να τοποθετηθεί ένα πλυντήριο ρούχων σε ένα πλοίο και να προσφερθεί ή να τοποθετηθεί και ένα ακόμη πλυντήριο ρούχων.                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 6.6 Χώρος στεγνωτηρίου:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| Να έχει προβλεφθεί χώρος κατάλληλος στον οποίο θα έχει εγκατασταθεί τουλάχιστον μία συσκευή ξήρανσης ρούχων (στεγνωτήριο) επαρκούς χωρητικότητας και ικανότητας για την εξυπηρέτηση του πληρώματος. Ο χώρος αυτός μπορεί να ενσωματωθεί με τον χώρο πλυντηρίων. Να τοποθετηθεί ένα στεγνωτήριο σε ένα πλοίο και να προσφερθεί ή να τοποθετηθεί και ένα ακόμη στεγνωτήριο.                                                                      | NAI |  |  |
| 6.7 Χώροι Υγιεινής (Αφοδευτήρια, Λουτήρες - Καταιωνιστήρες {ντους}, Νιπτήρες)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 6.7.1 Πρέπει να ικανοποιούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή χρήση από τα μέλη του πληρώματος. Να παρέχουν συνεχή ροή ζεστού και κρύου γλυκού νερού.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.7.2 Οι καταιωνιστήρες απαραίτητα να διαθέτουν μείκτη για την ρύθμιση θερμοκρασίας του νερού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 6.7.3 Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας χώρος υγιεινής με αποχωρητήριο, νιπτήρα και σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.2.9. Σε ένα πλοίο να υπάρχουν καλαθάκια απορριμμάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 6.7.4 Έκαστο πλοίο θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο (2) αντλίες υγιεινής επαρκούς παροχής προς κάλυψη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| των αναγκών έκαστου πλοίου εκ των οποίων η μία να είναι εφεδρική.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 6.7.5 Όλοι οι χώροι υγιεινής θα έχουν εξαερισμό που καταλήγει στον ανοικτό αέρα ανεξάρτητα από τον εξαερισμό των υπολοίπων χώρων ενδιαίτησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.7.6 Τα δάπεδα θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό μη διαπερατό από υγρασία και θα διαθέτουν κατάλληλη αποχέτευση, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 6.8 Χώρος μεταφοράς ναυαγίων και ειδικών μονάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 6.8.1 Χώρος για μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) επιπλέον ατόμων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 6.8.2 Ο εν λόγω εσωτερικός χώρος θα αερίζεται / εξαερίζεται κατάλληλα και θα φέρει σειρά προσθαφαιρούμενων ή ανακλινόμενων καθισμάτων κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά προσωπικού σε όλες τις καιρικές συνθήκες και ταχύτητες τις οποίες θα επιχειρεί το πλοίο έως την αποβίβασή του.                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 6.8.3 Στο χώρο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα εύκολης εισόδου/εξόδου, τοποθέτησης και ασφάλισης δύο (02) φορειών με ασθενείς/τραυματίες και θα βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση σε αυτόν από το εξωτερικό κατάστρωμα.                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 6.8.4 Πλησίον ή εντός του χώρου αυτού θα υπάρχει W.C. και νιπτήρας για χρήση από τα επιπλέον άτομα - διασωθέντες ή φιλοξενούμενες ομάδες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 6.8.5 Ο χώρος θα δύναται να χρησιμοποιηθεί για φιλοξενία ειδικών μονάδων που ενδέχεται να επιχειρήσουν σε διάφορες αποστολές.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.8.6 Ο χώρος θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για την φιλοξενία της ομάδας ειδικών αποστολών διαθέτοντας κατάλληλες ευκολίες:<br>α. Επαφή με τη γέφυρα διακυβέρνησης<br>β. Δυνατότητα εύκολης εξόδου στα εξωτερικά καταστρώματα και από τις δύο πλευρές του πλοίου χωρίς τη παρεμβολή άλλων χώρων<br>γ. Οπτική επαφή με το περιβάλλον<br>δ. Τοποθέτηση ερμαρίου για την αποθήκευση διαφόρων υλικών - φαρμάκων.                                                                                            | NAI |  |  |
| 6.9 Γραφείο πλοίου:<br>Χώρος για γραφείο πλοίου με κατάλληλο εξοπλισμό και χρηματοκιβώτιο, προς εκπλήρωση και διεκπεραίωση των εργασιών γραφείου του πλοίου. Τοποθέτηση ερμαρίου για την αποθήκευση πενήντα (50) φακέλων διαστάσεων 35cmx30cm. Το γραφείο πλοίου δύναται να είναι μέρος της γέφυρας διακυβέρνησης (τιμονιέρας), υπό την προϋπόθεση (i) ότι πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, δηλαδή η δυνατότητα διεκπεραίωσης των σχετικών εργασιών γραφείου πλοίου καθώς και της | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πληρότητας του κατάλληλου εξοπλισμού, σύμφωνα και με την παράγραφο 5.3.3XIV.7 και (ii) δεν επηρεάζεται η απαιτούμενη διαμόρφωση του χώρου γέφυρας καθώς και των λειτουργιών του. Σε αυτή την περίπτωση η θέση χρηματοκιβωτίου/ερμαρίου θα καθορισθεί κατά την υλοποίηση της σύμβασης κατόπιν υπόδειξης από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ.                                                            |     |  |  |
| 6.10 Εξαερισμός, κλιματισμός, θέρμανση                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 6.10.1 Ο εξαερισμός να καλύπτει τις απαιτήσεις που απορρέουν από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ανάλογα με το χώρο και την χρήση αυτού ούτως ώστε να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική κατάσταση και να εξασφαλίζει επαρκή κίνηση του αέρα στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9. | NAI |  |  |
| 6.10.2 Ο κλιματισμός να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική θερμοκρασία και σχετική υγρασία με επάρκεια αλλαγών αέρα σε όλους τους κλιματιζόμενους χώρους χωρίς να δημιουργούν ενοχλητικά ρεύματα, ήχους και δονήσεις.                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 6.10.3 Το σύστημα να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο που να διευκολύνει τον καθαρισμό και την απολύμανση για την πρόληψη ή τον έλεγχο μετάδοσης ασθένειών και οσμών.                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 6.10.4 Το σύστημα θέρμανσης των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος θα πρέπει να λειτουργεί συνεχώς όταν το πλήρωμα εργάζεται επί του πλοίου και οι συνθήκες απαιτούν την χρήση του.                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.10.5 Το σύστημα θέρμανσης πρέπει να μπορεί να διατηρεί την θερμοκρασία των χώρων ενδιαίτησης σε ικανοποιητικό επίπεδο στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.10.6 Θα υπάρχουν τερματικά σημεία ελέγχου θερμοκρασίας των χώρων ενδιαίτησης σε σημεία προσβάσιμα από το πλήρωμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 6.11 Φωτισμός                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 6.11.1 Πρέπει να παρέχεται επαρκής ηλεκτρικός φωτισμός στους χώρους ενδιαίτησης πληρώματος από δύο ανεξάρτητες πηγές ηλεκτρισμού. Εάν δεν υπάρχουν δύο ανεξάρτητες πηγές θα πρέπει να παρέχεται με κατάλληλα κατασκευασμένους λαμπτήρες ή συσκευές φωτισμού έκτακτης ανάγκης.                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 6.11.2 Στους κοιτώνες, ένας ηλεκτρικός λαμπτήρας ανάγνωσης θα πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην κεφαλή κάθε κλίνης.                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 6.12 Ξενοδοχειακός εξοπλισμός                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 6.12.1 Θα διατίθεται πλήρης ξενοδοχειακός εξοπλισμός των χώρων ενδιαίτησης του πλοίου (και των καμπινών                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| όπως στρώματα ορθοπεδικού τύπου, κλινοσκεπάσματα, κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου κλπ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 6.12.2 Τα καλύμματα των καναπέδων (Τραπεζαρίες, καμπίνες κλπ) θα είναι από κατάλληλο υλικό μπλε χρώματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| <b>ΠΡΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| <b>7.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 7.1.1 Η προωστήρια εγκατάσταση έκαστου πλοίου θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του IMO/ H.S.C. Code -Ch. 9&10, όπως ισχύει, με τις απαιτήσεις του παρακολουθούντος νηογνώμονα καθώς με τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.2. Οι μηχανές πρόωσης και οι κινητήριες μηχανές των ηλεκτρογεννητριών θα πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 όπως ισχύει, όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 9.7 του Κεφαλαίου 9.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 7.1.2 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει αξιόπιστη προωστήρια εγκατάσταση η οποία θα αποδίδει το απαιτούμενο έργο σε κάθε περίπτωση καθ'όλη την επιχειρησιακή του ζωή. Η προωστήρια εγκατάσταση θα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε ναυτικό θαλάσσιο περιβάλλον, με σκοπό την κάλυψη όλων των απαιτούμενων κινήσεων χειρισμού που θα προκύπτουν κατά την χρήση του πλοίου, είτε κατά τη διάρκεια πλόων με υψηλές ταχύτητες, είτε κατά τη διάρκεια πλόων ειδικού σκοπού (πλους διαρκείας με χαμηλή ταχύτητα, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες κλπ). Η απόδοση της προωστήριας εγκατάστασης θα συσχετίζεται με τα μεγέθη του πλοίου (μήκος, πλάτος, εκτόπισμα) που καθορίζουν την εν γένει απόδοσή του, έτσι ώστε να πληροί όλες τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 14.10. | NAI |  |  |
| 7.1.3 Ο κατασκευαστής, τύπος και σειριακοί αριθμοί των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι καταγεγραμμένοι σε μόνιμο σημείο έκαστου πλοίου για λόγους επιτήρησης αυτών καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του πλοίου. Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα συνοδεύονται από κατασκευαστικά σχέδια, βιβλία οδηγιών χρήσης, βιβλία οδηγιών συντήρησης (οδηγίες εκτέλεσης εργασιών) του κατασκευαστή, πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (Type Approval), αποτελέσματα δοκιμών και πιστοποιητικά καλής λειτουργίας και επιτυχούς απόδοσης τόσο από τον κατασκευαστή όσο και μετά την εγκατάστασή τους επί του πλοίου από το ναυπηγείο και από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 7.1.4 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται ή θα επιθεωρούνται ή θα υπόκεινται σε περιοδικές ή έκτακτες εργασίες συντήρησης ή επισκευής θα εγκατασταθούν έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμα στο πλήρωμα. Θα ελαχιστοποιηθεί η περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαγιάς, έκρηξης και ρύπανσης του περιβάλλοντος. Να ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαγιάς, έκρηξης και ρύπανσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 7.1.5 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα ελεγχθούν από τον Νηογνώμονα για την συνεχή, σωστή και άμεση ανταπόκριση βάσει του ηλεκτρονικού ελέγχου που θα λειτουργούν από κάθε σημείο που απαιτείται (Γέφυρα, Μηχανοστάσιο, Χώρος Πηδαλίου, κλπ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 7.1.6 Κατά τη διαδικασία των τεχνικών προσφορών μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού σπηλαιώσης για την έλικα ή το Impeller (εάν προσφερθεί σύστημα water jet) που επιλέχθηκε όπως προβλέπεται και στις παραγράφους 14.10 και 14.6, αντίστοιχα του Κεφαλαίου 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 7.1.7 Θα ακολουθηθεί η κατάλληλη διαδικασία άρμωσης, σύμφωνα με οδηγίες των κατασκευαστών - Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, για όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης, έτσι ώστε οι εν γένει κινήσεις αυτών κατά τη λειτουργία του πλοίου να μην προκαλούν βλάβες σε αυτό. Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι εγκατεστημένα έτσι ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 7.1.8 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να λειτουργούν κανονικά με τις κάτωθι περιβαλλοντικές συνθήκες, εκτός εάν ορίζονται αλλιώς από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα: 1.Θερμοκρασία αέρα μεταξύ 5 °C και 55 °C. 2.Σχετική υγρασία αέρα στο μηχανοστάσιο άνω του 96%. 3.Θερμοκρασία θαλάσσης έως 32 °C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 7.1.9 Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης που λειτουργούν ηλεκτρονικά θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά καλής λειτουργίας από τον κατασκευαστή και επιτυχών δοκιμών από τον Ανάδοχο και τον Νηογνώμονα, που θα προσκομισθούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, από τα οποία θα αποδεικνύονται τα εξής: 1.Λειτουργία με εφεδρική πηγή ενέργειας ή κατόπιν απότομης διακοπής ρεύματος. 2.Λειτουργία με απότομες διαφορές θερμοκρασίας - υγρασίας. 3.Αντικραδασμική προστασία 4.Αντίσταση σε διαρροές ηλεκτρικού φορτίου 5.Υψηλές τάσεις ηλεκτρικού φορτίου 6.Στατικά και δυναμικά φορτία κατά τον πλου. Όλα τα πιστοποιητικά θα βεβαιώνουν την ορθή λειτουργία των συστημάτων. | NAI |  |  |
| 7.1.10 Στους μηχανισμούς ασφαλείας θα υπάρχει ένδειξη της κανονικής τιμής λειτουργίας και τα όρια κανονικής απόκλισης (+/-), καθώς και τα όρια ασφαλείας/προειδοποίησης (alarm) που έχουν ρυθμιστεί σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τον κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη του επιθεωρητή του Νηογνώμονα. Οποιαδήποτε μεταβολή απαιτηθεί στα όρια ασφαλείας των αυτοματισμών, θα πρέπει να συνοδεύεται από την έγκριση του εκάστοτε κατασκευαστή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| 7.1.11 Η προωστήρια εγκατάσταση θα συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα τμήματα-ειδικά εργαλεία-χειριστήρια-αξεσουάρ τα οποία θα διασφαλίζουν την εύκολη, ασφαλή και άνετη χρήση και συντήρηση, ακόμα κι αν δεν υπάρχει λεπτομερής περιγραφή για το κάθε εξάρτημα ξεχωριστά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ               |  |  |
| 7.1.12 Το ύψος από το κυρίως δάπεδο του χώρου μηχανοστασίου θα είναι τέτοιο ώστε να μπορεί να σταθεί όρθιος ένας άνθρωπος ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρων. Σε περίπτωση που προσφερθεί κεκλιμένη ράμπα (βλ. παρ. 3.2.7, 4.3.7 και 12.1.1.1), δεν απαιτείται να μπορεί να σταθεί όρθιος ένας άνθρωπος ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρων, σε όλο το χώρο του μηχανοστασίου, αλλά τουλάχιστον στο χώρο των κυρίων μηχανών προκειμένου να καθίσταται εφικτή η απρόσκοπτη εκτέλεση εργασιών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ               |  |  |
| 7.1.13 Είναι επιθυμητή, δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης δίχως κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών, η τοποθέτηση στην οροφή του μηχανοστασίου σιδηροτροχιών όπου απαιτείται για τη μεταφορά βαρέων υλικών με παλάγκο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Να αναφερθεί      |  |  |
| 7.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |  |  |
| <p>7.2.1 Είναι επιθυμητή από την Υπηρεσία η δημιουργία κατάλληλου κλιματιζόμενου χώρου για τον έλεγχο των Κ. Μηχανών (engine control room) κάτω από το κυρίως κατάστρωμα, με τις κύριες μηχανές, με ξεχωριστή έξοδο διαφυγής που δεν περνάει από το μηχανοστάσιο, που θα περιέχει τον ακόλουθο εξοπλισμό. Η δημιουργία τέτοιου χώρου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. α) κύριο ηλεκτρικό πίνακα β) ηλεκτρικό πίνακα φωτισμού γ) πίνακα εκκίνησης, τηλεχειρισμού και ελέγχου των κυρίων μηχανών, των ηλεκτρομηχανών, των συστημάτων πηδαλιουχίας και των βοηθητικών μηχανημάτων δ) οπτικο-ακουστικό σύστημα ελέγχου εισροής υδάτων και ελέγχου στεγανότητας πλοίου ε) πίνακα ενδεικτών στάθμης δεξαμενών καυσίμου, ελαίου, ποσίου, έρματος στ) πίνακα πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας.</p> <p>Για τα παραπάνω θα υπάρχει ηλεκτρονική παρακολούθηση της λειτουργίας και του ελέγχου τους μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή καθώς και μηχανικά όργανα και ενδείκτες. Θα διατίθεται εκτυπωτής για την εκτύπωση των στοιχείων που επιλέγει το πλήρωμα. Σε περίπτωση που προσφερθεί ο ανωτέρω χώρος για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαγιάς, έκρηξης και ρύπανσης. Εάν λόγω των προσφερόμενων σχεδιάσεων δεν είναι εφικτή η δημιουργία τέτοιου χώρου τότε σε κατάλληλο σημείο του μηχανοστασίου που θα επιλεγεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης σε συμφωνία με την υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ) θα υπάρχει σύστημα τοπικού χειρισμού των Κ.Μ. με οθόνη πολλαπλών λειτουργιών για τη παρακολούθηση τουλάχιστον των παραμέτρων του συστήματος πρόωσης που αναφέρονται στη παράγραφο 7.2.4.</p> | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 7.2.2 Στην γέφυρα όπως προβλέπεται και στην                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| <p>παράγραφο 5.1.4.2 του Κεφαλαίου 5 σε κατάλληλη θέση για χρήση και παρατήρηση, θα βρίσκεται σταθμός παρακολούθησης λειτουργίας και μηχανολογικού ελέγχου μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή αντίστοιχο με το χώρο ελέγχου του μηχανοστασίου. Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-κράτησης των κυρίων μηχανών από την γέφυρα και το μηχανοστάσιο με χρήση προειδοποιητικής - ασφαλιστικής διάταξης και χειρισμού ανάγκης. Θα είναι δυνατή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης. Επίσης θα υπάρχουν στην γέφυρα στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων, πίνακας ελέγχου φωτισμού και προβολέων καταστρώματος, πίνακες πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας, καθώς και ελέγχου της στεγανότητας του πλοίου, και ενδείξεων της κατάστασης (ανοιχτές ή κλειστές) των υδατοστεγών και πυροστεγών θυρών. Θα υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική - προειδοποιητική διάταξη για μεταφορά των χειριστηρίων από τοπικό χειρισμό σε απομακρυσμένο χειρισμό γέφυρας ή άνω γέφυρας (εφόσον προσφερθεί), όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 5.1.4.1 (γ).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ               |  |  |
| <p>7.2.3 Εφόσον για την ένδειξη παραμέτρων λειτουργίας των μηχανών χρησιμοποιείται ηλεκτρονικός υπολογιστής, οι σταθμοί ελέγχου λειτουργίας θα είναι εφοδιασμένοι με τουλάχιστον δύο υπολογιστές συμπεριλαμβανομένων πληκτρολογίων και ενδεικτικών οθονών εκτός εάν υπάρχουν άλλα μέσα ενδείξεως για τις ίδιες πληροφορίες. Οι υπολογιστές θα είναι κατάλληλα προστατευμένοι από καταπονήσεις λόγω περιβαλλοντολογικών συνθηκών όπως προβλέπεται και για το λοιπό ηλεκτρονικό εξοπλισμό ελέγχου μηχανών στη παράγραφο 7.1.8 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.</p> <p>Είναι επιθυμητή η προσφορά ενός (01) φορητού υπολογιστή με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), το οποίο θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ο υπολογιστής να είναι βαρέως τύπου και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό. Διευκρινίζεται ότι η χρήση του ανωτέρω λογισμικού, που θα είναι εγκατεστημένο στον τυχόν προσφερόμενο φορητό υπολογιστή, κατά τη διάρκεια της εγγύησης, αφορά αποκλειστικά στην παρακολούθηση και στον εντοπισμό βλαβών και μόνο από την Υπηρεσία, των ανωτέρω συστημάτων Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών. Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι κατά τη διάρκεια της εγγύησης δεν θα παραχωρούνται δικαιώματα διαχειριστή/δικαιώματα παρέμβασης στο προσωπικό της Υπηρεσίας ούτως ώστε να μην πραγματοποιηθεί καμία σχετική παρέμβαση στα ανωτέρω συστήματα Κυρίων Μηχανών &amp; Ηλεκτρομηχανών μέσω του λογισμικού. Με τη λήξη της εγγύησης θα εκχωρηθούν δικαιώματα διαχειριστή/δικαιώματα παρέμβασης στο προσωπικό της</p> | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| Υπηρεσίας. Με τη λήξη της εγγύησης και μέχρι τη λήξη της περιόδου τεχνικής υποστήριξης, τυχόν παρέμβαση από προσωπικό της Υπηρεσίας θα πραγματοποιείται αποκλειστικά κατόπιν εξουσιοδότησης, οδηγιών και έγκρισης από τον Ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |  |  |
| 7.2.4 Τα όργανα και οι αισθητήρες ελέγχου θα παρέχουν στο πλήρωμα Μηχανοστασίου τις παρακάτω ενδείξεις κατ'ελάχιστον: 1.Πίεση καυσίμου μετά τα φίλτρα. 2.Διαρροή καυσίμου στο δίκτυο υψηλής πίεσης. 3.Πίεση Λιπαντελαίου σε όλα τα υπό πίεση λιπαινόμενα μέρη. 4.Θερμοκρασία Λιπαντελαίου σε όλα τα υπό πίεση λιπαινόμενα μέρη. 5.Θερμοκρασία τριβένων στροφάλου - κουζινέτων, όπου απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.9.. 6.Πίεση ελαίου λίπανσης στροβιλοφυστήρα. 7.Θερμοκρασία ελαίου λίπανσης στροβιλοφυστήρα. 8.Ταχύτητα στρέψης στροβιλοφυστήρα. 9.Πίεση εισαγωγής ύδατος ψύξης κυλίνδρων. 10.Θερμοκρασία εξαγωγής ύδατος ψύξης κυλίνδρων. 11.Πίεση αέρος ελέγχου (εάν υφίσταται). 12.Πίεση αέρα κλαπέ οχετού εξαγωγής καυσαερίων. 13.Πίεση αέρα εισαγωγής. 14.Θερμοκρασία αέρα εισαγωγής. 15.Θερμοκρασία εξαγωγής καυσαερίων από κάθε κύλινδρο. 16.Θερμοκρασία εξαγωγής καυσαερίων από κάθε κύλινδρο, με ένδειξη διαφοράς από τους υπόλοιπους κυλίνδρους και από τον μέσο όρο θερμοκρασιών. 17.Θερμοκρασία καυσαερίων πριν την είσοδο στον στροβιλοφυστήρα: Θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη ελέγχου της θερμοκρασίας εισόδου καυσαερίων η οποία θα προειδοποιεί μέσω ηχητικού συναγερμού το πλήρωμα του Μηχανοστασίου για την περίπτωση τιμών εκτός ορίων για την αποφυγή πρόκλησης βλάβης στους στροβιλοφυστήρες. 18.Φορά στρέψης Κύριας Μηχανής. 19.Προστασία από υπερτάχυνση. 20.Ανίχνευση αναθυμιάσεων στον στροφαλοθάλαμο, όπου απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.9. | NAI               |  |  |
| 7.2.5 Το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου των Κυρίων Μηχανών θα περιλαμβάνει τα εξής: 1. Αυτόματη λειτουργία 2.Χειροκίνητη λειτουργία 3.Συστήματα ασφαλείας 4.Ρύθμιση συστημάτων ασφαλείας 5.Ενδείξεις ελέγχου λειτουργίας 6.Ένδειξη κατανομής ισχύος 7.Λειτουργία συστήματος και ειδοποιήσεις εργασιών συντήρησης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI               |  |  |
| 7.3 ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |  |  |
| 7.3.1 Η ισχύς πρόωσης έκαστου πλοίου θα εξασφαλίζεται από δύο (02) ή τρεις (03) ή τέσσερις (04) κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με Time Between Overhaul - TBO τουλάχιστον 10.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες ή συστήματα water jet, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι προσφερόμενες κύριες μηχανές θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 7.3.2 Οι Κύριες Μηχανές θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες από το ναυπηγείο σταθερές βάσεις επί του πλοίου λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στατικά και δυναμικά φορτία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI               |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| αυτών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 7.3.3 Σε οποιοδήποτε σημείο χρησιμοποιηθούν πρόσθετα για την στήριξη των Κυρίων Μηχανών (τάκοι, σφήνες), θα είναι κατασκευασμένα από σφυρήλατο ατσάλι ή άλλο υλικό αποδοχής του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 7.3.4 Στο Μηχανοστάσιο η θερμοκρασία των εκτεθειμένων μεταλλικών επιφανειών να μην υπερβαίνει τα όρια που τίθενται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, και σε καμία περίπτωση να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς ή ατυχήματος. Όλες οι θερμές επιφάνειες θα μονωθούν με κατάλληλα υλικά, μη τοξικά ή αλλεργιογόνα και φιλικά προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις-απαιτήσεις της παραγράφου 7.1.4.                                                                                                              | NAI |  |  |
| 7.3.5 Οι Κύριες Μηχανές θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα ελέγχου στροφών, το οποίο θα έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η συνεχής λειτουργία της Κύριας Μηχανής με φορτίο άνω του 10% των μέγιστων στροφών. Κάθε μεταλλική επιφάνεια των Κυρίων Μηχανών όπου η θερμοκρασία επί αυτής κατά τη διάρκεια λειτουργίας υπερβαίνει τα ελάχιστα όρια αυτανάφλεξης των καυσίμων, λιπαντελαίων, ή άλλου εύφλεκτου υλικού που χρησιμοποιούνται από τον προσφερόμενο τύπο κυρίων μηχανών, θα μονώνεται εξ'ολοκλήρου με υλικά που δεν θα διαβρώνονται από το διαρρέον υγρό. | NAI |  |  |
| 7.3.6 Οι Κύριες Μηχανές θα έχουν σωλήνες διπλού τοιχώματος στο δίκτυο καυσίμου υψηλής πίεσης, συμπεριλαμβανομένου και του δικτύου επιστροφών και διαρροής. Επίσης, θα έχουν σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης διαρροών σε οποιοδήποτε δίκτυο διακινούνται εύφλεκτα υγρά.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 7.3.7 Οι Κύριες Μηχανές θα υποστούν τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 16 της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 7.3.8 Θα υπάρχει αυτοματισμός για επείγουσα κράτηση Μηχανής σε περίπτωση ανάγκης. Όλοι οι αυτοματισμοί ασφαλείας για την λειτουργία των Κυρίων Μηχανών θα εξεταστούν από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής για την καλή τους λειτουργία παρουσία επιθεωρητή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 7.3.9 Εφόσον από τους κατασκευαστές των κυρίων μηχανών παρέχεται ως δυνατότητα, τότε έκαστη κύρια μηχανή θα έχει εγκεκριμένου τύπου από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης ανιχνευτές αναθυμιάσεων λιπαντελαίου (oil mist detector) στον στροφαλοθάλαμο, καθώς και ένδειξη θερμοκρασίας κουζινέτων στροφαλοφόρου άξονα. Στην τεχνική προσφορά να τεκμηριώνεται η ύπαρξη ή μη των ανωτέρω, με την προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης του κατασκευαστή ή με την προσκόμιση τμήματος εγχειριδίου χειριστή λειτουργίας Κ/Μ στο οποίο εμφανίζεται η ύπαρξή του.                       | NAI |  |  |
| 7.3.10 Οι Κύριες Μηχανές θα εφοδιαστούν με εγκεκριμένους από τον κατασκευαστή κυρίων μηχανών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| μηχανισμούς στρέψης (κρίκος). Οι μηχανισμοί στρέψης των Κυρίων Μηχανών θα έχουν σύστημα αυτόματης κράτησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 7.3.11 Τα όργανα ελέγχου και χειρισμού των Κυρίων Μηχανών στον χώρο του Μηχανοστασίου θα είναι ευανάγνωστα και τοποθετημένα σε προσβάσιμο σημείο, με ειδική σταθερή γειωμένη αντικραδασμική βάση σε απόσταση ασφαλείας από πηγές θερμότητας και δίκτυα διαχείρισης υγρών που μπορούν να προκαλέσουν διαρροές. Τα όργανα πρέπει να είναι ανθεκτικά σε συνθήκες μεταβολών θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία, κραδασμούς και ακτινοβολία. Από το σημείο τοποθέτησης θα διασφαλίζεται η εύκολη επιτήρηση και ο έλεγχος των Κυρίων Μηχανών καθώς και των υπολοίπων μερών της προωστήριας εγκατάστασης. | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.12 Οι Κύριες Μηχανές θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση, βάσει του ορίου μέγιστων στροφών που έχει ορίσει ο κατασκευαστής. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα προκαλεί άμεση μείωση ή και κράτηση της Κύριας Μηχανής. Εάν πρόκειται για ξεχωριστή διάταξη, θα αλληλεπιδρά επί της Κύριας Μηχανής με τον ρυθμιστή στροφών. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα συνοδεύεται από ηχητικό σήμα συναγερμού για το πλήρωμα του Μηχανοστασίου.                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.13 Όλες οι ενώσεις εξαρτημάτων ή συσκευών που θα συνδέονται με τις Κύριες Μηχανές και θα αφορούν την λειτουργία αυτών, όπως οχετοί καυσαερίων, δίκτυο καυσίμων, δίκτυο ελαίου, δίκτυο θαλασσίου και γλυκού ύδατος θα σχεδιαστούν έτσι ώστε να ανταπεξέρχονται στους παραγόμενους κραδασμούς, υψηλές θερμοκρασίες και κινήσεις των Κυρίων Μηχανών κατά την λειτουργία τους σε πλήρη φορτίο.                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.14 Ελαστικοί σύνδεσμοι όπου δύναται να τοποθετηθούν, θα έχουν τη δυνατότητα να υποστηρίξουν τη μάζα των Κυρίων Μηχανών, τις δυνάμεις στρέψης και ροπής αυτών, τις συνθήκες περιβάλλοντος του Μηχανοστασίου κατά τη διάρκεια πλου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τα παραγόμενα δυναμικά φορτία.                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.15 Τα δίκτυα καυσίμου και λιπαντελαίου θα έχουν το μικρότερο εφικτό μήκος. Ο τύπος των σωλήνων θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Στα δίκτυα καυσίμου θα υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου όλως των σημείων ενώσεων. Σε αυτό θα διασφαλίζεται επιπλέον και η αποφυγή διαρροής καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.16 Ανάλογα με την διάταξη των Κυρίων Μηχανών, θα ληφθούν οι προβλεπόμενες αναλύσεις κραδασμών για την προωστήρια εγκατάσταση, οι οποίες θα προσκομισθούν κατά την παράδοση εγκεκριμένες από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.17 Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός πλοίου βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις Κύριες Μηχανές. Κάθε Κύρια                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 7.4 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.1 Τα αξονικά συστήματα θα είναι ευθείας μετάδοσης σε κάθε περίπτωση είτε προσφερθούν έλικες είτε water jet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.2 Οι άξονες καθώς και οποιοδήποτε άλλο τμήμα της εν λόγω εγκατάστασης πρόκειται να χρησιμοποιείται για την μετάδοσης της κίνησης από τις Κύριες Μηχανές στο σύστημα πρόωσης θα σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να ανταπεξέρχεται στο μέγιστο δυνατό φορτίο που ενδέχεται να υποστεί κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.3 Το υλικό κατασκευής θα είναι σφυρήλατος χάλυβας ή οποιοδήποτε άλλο υλικό που θα εγκρίνει ο Νηογνώμονας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.4 Το αξονικό σύστημα θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να έχουν ληφθεί υπ' όψιν όλοι οι παράγοντες φορτίων όπως η παραγόμενη ισχύς των Κ/Μ, οι καταπονήσεις κατά την αναστροφή των Μηχανών, τυχόν υπέρβαση στροφών των Κυρίων Μηχανών, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, διαφορές θερμοκρασιών, διαφορετικότητα στην σύσταση του θαλασσινού νερού κλπ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.5 Οι άξονες που θα προσδίδουν πρόωση στο πλοίο θα είναι έτσι σχεδιασμένοι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά τα φορτία στρέψης καθώς και η καταπόνηση του πλοίου μέσω αυτών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.6 Επιπλέον, ο σχεδιασμός τους θα αποτρέπει την πρόκληση φθορών λόγω μακροχρόνιας τριβής ή την πρόκληση οξειδώσεων ή αλλοιώσεων υλικού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.7 Σε συνδυασμό και με τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 16:<br><br>(Α) Για τη μέτρηση καταπονήσεων σε κατάσταση πλήρους φόρτου θα ληφθούν υπ' όψιν τα κάτωθι: 1.Στρέψη για μεγάλο χρονικό διάστημα με τακτική εναλλαγή στροφών. 2.Μέτρηση καταπονήσεων κατά τη διάρκεια εμπλοκής - απεμπλοκής με τις Κ/Μ. 3.Μέτρηση καταπονήσεων για κίνηση από κατάσταση αναμονής έως πλήρεις στροφές Κ/Μ. 4.Κίνηση αναστροφής σε περίπτωση ανάγκης. 5.Μέτρηση κραδασμών εν πλω υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.<br><br>Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής να προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα..<br><br>(Β) Το αξονικό σύστημα θα αξιολογηθεί για την ανταπόκριση στα κάτωθι: 1.Μεταβολή κατάστασης (διαστολή, στρέβλωση) λόγω διαφοράς θερμοκρασίας. 2.Δυνάμεις στρέψης/ώθησης προερχόμενες από το σύστημα πρόωσης. 3.Αξονικές και εγκάρσιες καταπονήσεις. 4.Κραδασμοί<br><br>Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής να προσυπογραφούν από | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| τον Ανάδοχο και τον παρακολουθώντας το πλοίο Νηογνώμονα. Σε περίπτωση που κάποιες από τις απαιτήσεις της παρ. 7.4.7 δεν τυγχάνουν εφαρμογής για προσφερόμενο πλοίο εφοδιασμένο με υδροπρωθητήρες (waterjet), κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι, να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ για την εν λόγω δοκιμή: «Η εν λόγω δοκιμή δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες (waterjet)», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Σύμφωνα με τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα, η εν λόγω δοκιμή δεν βρίσκει εφαρμογή σε πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες. Θα εκτελεσθούν δοκιμές ως εξής «...Προτεινόμενες δοκιμές σύμφωνα με τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα....») στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή». |     |  |  |
| 7.4.8 Αν οι άξονες στηρίζονται επί εξωτερικών κουζινέτων, αυτά θα είναι ακτινικής διάταξης με υδροδυναμική λίπανση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. Οι ελάχιστες στροφές ανά λεπτό (rpm) για επίτευξη της υδροδυναμικής λίπανσης θα είναι κατ' ελάχιστον 10 rpm λιγότερες από τις ελάχιστες στροφές του άξονα σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Στα εσωτερικά κουζινέτα θα υπάρχει ηλεκτρονική ένδειξη θερμοκρασίας η οποία θα παρέχεται από έναν τουλάχιστον αισθητήρα ο οποίος θα μπορεί να αντικαθίσταται εν πλω. Η θερμοκρασία των κουζινέτων δεν θα υπερβαίνει τους 90°C, ή την τιμή που προβλέπεται από τον κατασκευαστή για τα χρησιμοποιούμενα υλικά, ότι είναι αυστηρότερο. Όλα τα μέρη του αξονικού συστήματος θα πρέπει να συνοδεύονται από τεστ κραδασμών, σύμφωνα και με την παράγραφο 7.3.16.                                                                                                      | NAI |  |  |
| 7.4.9 Το αξονικό σύστημα θα συνοδεύεται από εγκεκριμένο σύστημα στεγανοποίησης από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα το οποίο θα αποτρέπει κάθε πιθανή είσοδο ύδατος εντός του πλοίου. Αν το σύστημα στεγανοποίησης χρησιμοποιεί έλαιο, τότε θα υπάρχει ηλεκτρονική ένδειξη θερμοκρασίας η οποία θα παρέχεται από έναν τουλάχιστον αισθητήρα ο οποίος θα μπορεί να αντικαθίσταται εν πλω.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 7.4.10 Εάν προσφερθούν πλοία με έλικες, το αξονικό σύστημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφάλισης, το οποίο θα πρέπει να δύναται να ασφαλίσει τον κάθε άξονα, με συγκεκριμένη διάταξη, ώστε να μην περιστρέφεται όταν δε λειτουργεί η Κύρια Μηχανή του. Σε αυτήν την περίπτωση ο έτερος άξονας που θα προσδίδει πρόωση στο πλοίο θα πρέπει να δύναται να περιστραφεί μέχρι και σε μέγιστες στροφές και ισχύ, χωρίς να περιορίζεται από την αναπτυσσόμενη ροπή στον ακινητοποιημένο άξονα. Το σύστημα ασφάλισης των αξόνων θα πρέπει να σχεδιαστεί ώστε να εξασφαλιστεί η κατά το δυνατό εύκολη και γρήγορη διαδικασία ασφάλισης αυτών.                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 7.4.11 Κάθε αναστροφέας (εφόσον υφίσταται για την προσφερόμενη διάταξη) θα διαθέτει επιπλέον ξεχωριστή βοηθητική αντλία λιπάνσεως. Στην περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο είναι εφοδιασμένο με                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| υδροπρωθητήρες (waterjet), δεν απαιτείται η πλήρωση της παραγράφου 7.4.11, διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής. Στην περίπτωση αυτή, κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι, να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ «Δεν προσφέρεται διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες (waterjet)», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Προσφέρεται σύστημα με υδροπρωθητήρες» (waterjet)) στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή». |     |  |  |
| 7.4.12 Εάν προσφερθούν πλοία με πρόωση water jet τότε θα υπάρχουν συστήματα σύμπλεξης μεταξύ των αξόνων των κυρίων μηχανών και των water jet έτσι ώστε οι κ. μ. να δύνανται να λειτουργούν χωρίς παραγωγή προώσεως όταν απαιτείται.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 7.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ/ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 7.5.1 Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών και όλα τα μέρη που το αποτελούν θα είναι ανθεκτικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις καταπονήσεις, τους κραδασμούς, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και καταστάσεις επείγοντος χειρισμού. Ο χειρισμός έκαστου πλοίου θα γίνεται με σύστημα πηδαλιουχίας της αποδοχής του νηογνώμονα παρακολούθησης κατασκευής του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 7.5.2 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα είναι ηλεκτροϋδραυλικός με δύο ανεξάρτητες αντλίες καθώς και ανεξάρτητο χειροκίνητο σύστημα πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 7.5.3 Η τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα πηδαλιουχίας θα πραγματοποιείται από κύριο και εναλλακτικά από εφεδρικό πίνακα ρεύματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 7.5.4 Το σύστημα πηδαλιουχίας θα διαθέτει θερμόμετρο ελαίου λειτουργίας, ένδειξη πίεσης αντλίας, φίλτρο δικτύου, οπτική και ηχητική ένδειξη χαμηλής στάθμης των δεξαμενών ελαίου. Σε όλο το σύστημα θα έχουν τοποθετηθεί οι απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 7.5.5 Η στεγανοποίηση του συστήματος πηδαλιουχίας θα επιτυγχάνεται από πιστοποιημένα υλικά από Νηογνώμονα ή από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης. Επιπλέον θα πρέπει να είναι εύκολα επιθεωρήσιμο και κάθε διαρροή θα πρέπει να είναι ανιχνεύσιμη πριν επηρεαστούν ευαίσθητα σημεία του μηχανισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 7.5.6 Θα υπάρχει σύστημα πηδαλιουχίας ανάγκης με ξεχωριστό και μεμονωμένο δίκτυο και σε επαφή με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατόν να γίνουν τοπικοί χειρισμοί πηδαλιούχησης από ένα μόνο άτομο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 7.5.7 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα πρέπει να παρέχει τη ικανότητα εκτέλεσης χειρισμών στο πλοίο σε συνθήκες πλήρους στροφής, εκτέλεσης πλου με                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|
| χαμηλή ταχύτητα, εκτέλεσης ελιγμών, εκτέλεσης πλου χρησιμοποιώντας ένα (εκ των δύο) πηδάλιο, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |  |  |
| 7.5.8 Το διαμέρισμα πηδαλιουχίας θα διαθέτει τουλάχιστον σε ένα σημείο των κυτών έναν αισθητήρα στάθμης καθώς και αναρρόφηση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI                    |  |  |
| 7.5.9 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά, εγχειρίδια και σχέδια.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI                    |  |  |
| 7.5.10 Σε περίπτωση προσφερόμενου σκάφους με σύστημα υδροπρώωσης τότε δεν απαιτείται η πλήρωση των απαιτήσεων των παραγράφων 7.5.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.5.7 και 7.5.8. Στην περίπτωση αυτή, κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ «Δεν προσφέρεται διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωωθήτρες (waterjet)», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Προσφέρεται σύστημα με υδροπρωωθήτρες (waterjet)») στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή». | NAI<br>Να<br>αναφερθεί |  |  |
| 7.6 Στο χώρο Μηχανοστασίου θα υπάρχει πάγκος εργασίας εξοπλισμένος με μέγγενη, συσκευή ηλεκτρικού τροχού, κατακόρυφο δρόπανο επί στήλης-οδηγού, κατάλληλες εργαλειοθήκες και βρύση με νεροχύτη. Θα διατίθεται φορητή συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης με δυνατότητα και για αλουμίνιο και καθώς και μια φορητή χειροκίνητη αντλία μετάγγισης υγρών και ένας επιτραπέζιος τόνος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI                    |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |  |  |
| <b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |  |  |
| <b>8.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |  |  |
| 8.1.1 Η ηλεκτρική εγκατάσταση έκαστου πλοίου θα εξασφαλίζει την ασφάλεια του πληρώματος, του πλοίου και επιβατών από κινδύνους και ατυχήματα από το ηλεκτρικό ρεύμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI                    |  |  |
| 8.1.2 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου πλοίου θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του H.S.C. CODE PART-A Ch.12 όπως αυτός έχει αναθεωρηθεί μέχρι σήμερα και θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις, τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα. Σε ότι αφορά στα φορτία έκτακτης ανάγκης αυτά να συμμορφώνονται με H.S.C. CODE PART-A Ch.12 και τις απαιτήσεις της SOLAS Ch. II-1/43.2, ότι είναι αυστηρότερο.                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI                    |  |  |
| 8.1.3 Ο πρωτεύων σκοπός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του πλοίου είναι η παροχή ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματα του πλοίου. Θα εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η συνέχιση της παροχής της ηλεκτρικής ισχύος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI                    |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>εάν υπάρχει αστοχία εξοπλισμού ή κράτηση λειτουργίας διαφόρων συστημάτων, είτε λόγω υπερφόρτωσης, είτε λόγω της λειτουργίας ασφαλιστικών διατάξεων (automatic shedding). Ο αριθμός, το μέγεθος και η τοποθέτηση των ηλεκτρογεννητριών, πινάκων διανομής και λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, το είδος του συστήματος διανομής και η πρόβλεψη για την απομόνωση των τυχόν βλαβέντων τμημάτων του συστήματος θα σχεδιασθούν λαμβάνοντας υπόψη τη συνέχεια σε κάθε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επιτρέποντας τη μελλοντική ανάπτυξη, απλότητα και τη μικρότερη δυνατή απαίτηση για χώρο και βάρος.</p>                                                                                                            |     |  |  |
| <p>8.1.4 Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητες μεταξύ τους και αυτόρκες πηγές ηλεκτρικής ισχύος: α) Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος (αποτελούμενη από τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρογεννήτριες), η οποία θα παρέχει και δυνατότητα λειτουργίας αναγκών λιμένος (Harbour generator). Η λειτουργία αναγκών λιμένος δύναται να καλυφθεί και με προσφορά ξεχωριστής/πρόσθετης γεννήτριας αναγκών λιμένος (Harbour generator). β) Η πηγή ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης (emergency) η οποία θα παρέχει ηλεκτρική ισχύ στις λειτουργίες που απαιτείται σε περίπτωση ανάγκης.</p>                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| <p>8.1.5 Θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο για την ασφάλεια από το ηλεκτρικό ρεύμα μέσω χρησιμοποίησης εξοπλισμού και υλικών δοκιμασμένων και πιστοποιημένων, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα, όπως κατάλληλο μέγεθος - διατομή και προστατευτικά υλικά στις ναυτικού τύπου άφλεκτες και στεγανές καλωδιώσεις, μονωτικών υλικών με πυρίμαχες ιδιότητες, κατάλληλος εγκιβωτισμός του εξοπλισμού, κατάλληλη εγκατάσταση και δοκιμές κ.τ.λ. με σκοπό την ελαχιστοποίηση των κινδύνων για το προσωπικό. Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης Παραλαβής να προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.</p> | NAI |  |  |
| <p>8.1.6 Όλες οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που θα είναι διαθέσιμες σε λειτουργία ανάγκης θα τροφοδοτούνται από συστήματα παροχής - διανομής ανεξάρτητα από το σύστημα διανομής της κύριας ηλεκτρικής ισχύος.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| <p>8.1.7 Όλες οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που υποστηρίζουν λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του πλοίου θα τροφοδοτούνται από συστήματα παροχής ανεξάρτητα από το σύστημα παροχής -διανομής της ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης. Εξαιρέσεις θα υπάρχουν μόνο για πλεονάζουσες καταναλώσεις που απαιτούνται για ανάκαμψη από κατάσταση ακυβερνησίας (dead ship condition).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| <p>8.1.8 Οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που απαιτείται να τροφοδοτούνται και από τα δύο συστήματα διανομής κύριο και emergency θα τροφοδοτούνται σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα που προβλέπονται για αυτούς και σε κάθε περίπτωση η πρωτεύουσα παροχή θα είναι από το κύριο σύστημα ισχύος.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 8.2 ΚΥΡΙΑ ΠΗΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 8.2.1 Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα παρέχει επαρκή ικανότητα για παροχή ισχύος σε όλες τις λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία έκαστου πλοίου και την ενδιαίτηση χωρίς ενίσχυση από την πηγή ισχύος ανάγκης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 8.2.2 Η θέση της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος θα βρίσκεται σε χώρο διαφορετικό από αυτόν του χώρου των προωστήριων μηχανών θα προστατεύεται από μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς όπως προβλέπεται από την παράγραφο 10.1.5.1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 8.2.3 Θα φέρει τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρογεννήτριες - ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (H/Z). Η ισχύς έκαστου H/Z δε θα είναι μικρότερη των 95KW (115 KVA) και έκαστο θα δύναται να καλύψει το 120% του μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 8.2.4 Η ισχύς των κύριων H/Z θα είναι τέτοια ώστε ένα μοναδικό H/Z θα μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ισχύ σε όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις του πλοίου για ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία, ανεξαρτήτως της επιχειρησιακής κατάστασης του πλοίου (ελιγμοί απάρσεως-παραβολής / πορεία-πλεύση ή επιχείρηση σε εξέλιξη). Διευκρινίζεται ότι ο όρος «ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία του πλοίου» σε ότι αφορά στα ηλεκτρικά φορτία (με ένα H/Z σε λειτουργία), δεν περιλαμβάνει την ταυτόχρονη λειτουργία και της αντλίας που αναφέρεται στην παράγραφο 9.3.2 των τεχνικών προδιαγραφών. | NAI |  |  |
| 8.2.5 Επιπροσθέτως, αυτή η ικανότητα θα είναι αρκετή για να εκκινήσει τον μεγαλύτερης ισχύος ηλεκτροκινητήρα του πλοίου και να παρέχει ισχύ στους ηλεκτρικούς καταναλωτές χωρίς να προκαλείται κράτηση σε οποιοδήποτε άλλο κινητήρα ή άλλο αντίθετο αποτέλεσμα σε εξοπλισμό εν λειτουργία. Τα H/Z θα τροφοδοτούν τον Κύριο Ηλεκτρικό Πίνακα και θα παραλληλίζονται με διατάξεις εγκεκριμένες από το Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 8.2.6 Θα προβλέπεται να γίνεται αυτόματα αποβολή φορτίων (Automatic shedding) σε μη ζωτικές λειτουργίες όταν αυτό είναι απαραίτητο, για προστασία των γεννητριών από παρατεταμένη υπερφόρτωση κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8.1.3 και 8.7.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 8.2.7 Σε περίπτωση κράτησης ενός μοναδικού εν λειτουργία H/Z θα υπάρχει πρόβλεψη για αυτόματη εκκίνηση του σε ετοιμότητα παραμένοντος H/Z και σύνδεση στο δίκτυο εντός το αργότερο 45 δευτερολέπτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 8.2.8 Όταν το δίκτυο τροφοδοτείται από περισσότερα από ένα H/Z σε παράλληλη λειτουργία το σύστημα θα είναι ικανό σε περίπτωση κράτησης του ενός να μεταφέρει τα απαραίτητα φορτία στο άλλο παραμένον εν λειτουργία H/Z διασφαλίζοντας τουλάχιστον την πρόωση/πηδαλιούχηση και τα συστήματα που αφορούν την ασφάλεια ναυσιπλοΐας του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 8.2.9 Σχετικά με την προστασία των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων του πλοίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| και επιπρόσθετα από την τροφοδοσία από τις πηγές ισχύος του πλοίου θα ληφθεί μέριμνα για διαδοχική και όχι ταυτόχρονη απώλεια λειτουργίας των συστημάτων όταν αυτή προκύπτει λόγω διαταραχής στην τάση λειτουργίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 8.3 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΓΚΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| 8.3.1 Θα υπάρχει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης αποτελούμενο από πετρελαιοκίνητη ηλεκτρογεννήτρια και συνδυασμό συστοιχιών συσσωρευτών ικανό να εκτελεί τουλάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: α) Θα παρέχει ισχύ σε ζωτικές λειτουργίες του πλοίου σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος για τη διατήρηση του ελέγχου της πλεύσης, των επικοινωνιών, των συστημάτων ανίχνευσης κινδύνου, εσωτερικής επικοινωνίας και φωτισμού. Να παρέχει μια εναλλακτική πηγή ισχύος/ανάγκης για λειτουργίες ελέγχου βλαβών. β) Θα καλύπτει τα ηλεκτρικά φορτία τουλάχιστον που προβλέπονται από τον H.S.C. CODE PART-A Ch.12 και τις απαιτήσεις της SOLAS Ch. II-1/43.2, ότι είναι αυστηρότερο. και θα τροφοδοτεί τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Στην περίπτωση που προσφερθεί πρωραίος ωθητήρας (bow thruster) (4.2.13) το ηλεκτρικό φορτίο από τη λειτουργία του θα συνυπολογιστεί ως φορτίο έκτακτης ανάγκης για τη λειτουργία της emergency γεννήτριας. | NAI |  |  |
| 8.3.2 Η ηλεκτρογεννήτρια ανάγκης θα βρίσκεται επάνω από το ανώτερο συνεχόμενο κατάστρωμα και θα είναι άμεσα προσβάσιμη από τα ανοιχτά καταστρώματα. Δεν θα βρίσκεται μπροστά από τη πρωραία φρακτή συγκρούσεως και η θέση της μαζί με τα παρελκόμενα συστήματα (πίνακες διανομής, διακόπτες, μετασχηματιστές, δεξαμενή καυσίμου) θα είναι τέτοια ώστε μια ενδεχόμενη πυρκαγιά ή άλλη απώλεια στο χώρο της κύριας παροχής ηλεκτρικής ισχύος να μην επηρεάσει τη παροχή, έλεγχο και διανομή της ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης. Θα συνδέεται αυτόματα στο σύστημα διανομής ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 45 δευτερολέπτων από τη στιγμή της απώλειας ισχύος. Για την εκκίνηση του H/Z ανάγκης θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (υδραυλικής, ηλεκτρικής, πεπιεσμένου αέρος ή άλλου τύπου).                                                                | NAI |  |  |
| 8.3.3 Όπου η πηγή της ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης είναι μια συστοιχία συσσωρευτών αυτή θα είναι ικανή να συνδέεται αυτόματα στο πίνακα διανομής ανάγκης σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτεί τις προβλεπόμενες υπηρεσίες χωρίς επαναφόρτιση διατηρώντας παράλληλα την τάση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της περιόδου εκφόρτισης εντός ποσοστού 12% επάνω ή κάτω από την τάση κανονικής λειτουργίας για διάστημα τουλάχιστον μισής ώρας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 8.4 ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΚΥΡΙΑ - EMERGENCY)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| Οι πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος θα παρέχουν έλεγχο, λειτουργία και προστασία των H/Z του πλοίου, μεταφορά φορτίου καθώς και προστασία μέσω κατάλληλων ασφαλειοδιακοπών του ηλεκτρικού συστήματος διανομής. Θα υπάρχουν διατάξεις για τη σύνδεση των πινάκων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| εναλλασόμενου και συνεχούς ρεύματος (μετασχηματιστές - ανορθωτές) που θα διαθέτουν τα κατάλληλα όργανα ένδειξης. Επίσης, θα υπάρχει διάταξη σε όλους τους πίνακες, που να αποκλείει την ταυτόχρονη τροφοδοσία τους από διαφορετικές πηγές ενέργειας (συσσωρευτές - Η/Ζ - ρεύμα ξηράς). Οι κύριοι πίνακες διανομής θα είναι στον ίδιο χώρο με τις γεννήτριες εκτός εάν είναι σε control room. Γίνονται αποδεκτές σχεδιάσεις εάν ο χώρος δεν το επιτρέπει. Επίσης, όλοι οι διακόπτες, ασφάλειες, ασφαλειοδιακόπτες, ασφαλειοθήκες, κανάλια, διακλαδωτήρες και πίνακες θα είναι ναυτικού τύπου, εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.                                                                                                   |     |  |  |
| 8.5 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών και ηλεκτρογεννητριών θα είναι ηλεκτρική από ανεξάρτητες συστοιχίες συσσωρευτών κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκαθιστημένες και επαρκούς χωρητικότητας ικανές για τουλάχιστον 6 διαδοχικές εκκινήσεις. Δίνεται η δυνατότητα η συστοιχία να είναι κοινή για όλα τα Η/Ζ, αλλά και πάλι πρέπει να εξασφαλίζει τουλάχιστον 6 διαδοχικές εκκινήσεις για κάθε Η/Ζ. Η συστοιχία συσσωρευτών κάθε κύριας μηχανής θα μπορεί να εκκινεί οποιαδήποτε από τις δύο κύριες μηχανές μέσω διακόπτη εναλλαγής (changeover switch) και θα δίδεται η δυνατότητα συγχρονισμού - παραλληλισμού της ισχύος όλων των συστοιχιών που αφορούν την εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Αντίστοιχες διατάξεις θα υπάρχουν και για τις συστοιχίες των Η/Ζ. | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 8.6.1 ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.1 Οι κινητήριες μηχανές των ηλεκτρογεννητριών θα πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 7.1.1 του Κεφαλαίου 7, όπου βρίσκει εφαρμογή και στην παράγραφο 9.7 του Κεφαλαίου 9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.2 Οι κινητήρες των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών θα είναι ναυτικοί κινητήρες DIESEL υδρόψυκτοι με κλειστό κύκλωμα γλυκού νερού και ψυγείο θαλάσσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.3 Η εκκίνηση του κάθε Η/Ζ θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών που θα φορτίζεται από ιδιαίτερη και εξηρημένη ηλεκτρογεννήτρια - εναλλακτήρα (ALTERNATOR), με αυτόματη διακοπή φόρτισης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.4 Η εκκίνηση του Η/Ζ θα μπορεί να πραγματοποιείται είτε τοπικά είτε από την γέφυρα του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.5 Αναφορικά με τους κινητήρες των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, θα περιλαμβάνονται δείγματα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου -type approval- και δείγμα specific engine certificate υπό του Νηογνώμονα, τα οποία να παραδοθούν σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στο Κεφάλαιο 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.6 Οι κινητήρες των Η/Ζ θα εφοδιαστούν με διάταξη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| προστασίας από υπερτάχυνση ανάλογη αυτής που αναφέρεται στην παράγραφο 7.3.12 για τις κύριες μηχανές.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 8.6.2 ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ. Οι μετασχηματιστές θα είναι ξηρού - αερόψυκτου τύπου και η σχεδίαση και η λειτουργία τους θα συμφωνεί με τις σχετικές απαιτήσεις των προτύπων IEC 60092-303 και IEC 60076, ή ισοδύναμων, καθώς και των σχετικών Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.3 ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 8.6.3.1 Οι συσσωρευτές εφόσον είναι τύπου Lead Acid θα τηρούν τις απαιτήσεις των προτύπων IEC 60896-11 και IEC 60896-21, ή ισοδύναμων, εφόσον είναι τύπου NiCd σύμφωνα με IEC 60623 και IEC 62259, ή ισοδύναμων, αντίστοιχα, και εφόσον είναι Lithium Ion σύμφωνα με IEC 62620 και 62619 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο. Η σχεδίαση των συσσωρευτών θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν εγκρίσεως από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών και η ένταση ρεύματος φόρτισης θα καθορισθεί με βάση τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος που θα υπολογιστεί από τον Ανάδοχο. Θα τοποθετηθεί τοπικός διακόπτης απομόνωσης ενός πόλου κάθε συστοιχίας συσσωρευτών και γενικές ασφάλειες τήξης κοντά στις συστοιχίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.3.2 (Α) Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε σχέση με την ισχύ και τον τύπο αυτών και σε κάθε περίπτωση θα είναι σε σημείο πλήρως προσβάσιμο από το προσωπικό για συντήρηση και αντικατάσταση αυτών. Η κατασκευή των φορτιστών μπαταριών και των συστημάτων αδιάλειπτης ισχύος (UPS) θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62040 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο.<br><br>(Β) Όπου υπάρχουν συσσωρευτές συνδεδεμένοι σε ένα μοναδικό φορτιστή και αποτελούν τα μοναδικά μέσα για παροχή συνεχούς ρεύματος σε ευαίσθητες λειτουργίες του πλοίου, όπως η πρόωση και πηδαλιούχηση, emergency κυκλώματα, ηλεκτρονικά συστήματα απαραίτητα για την ασφαλή ναυτιλία ή εκκίνηση μηχανών, οποιαδήποτε αστοχία του μοναδικού φορτιστή υπό συνθήκες ομαλούς λειτουργίας δεν θα πρέπει να οδηγεί σε ολική απώλεια αυτών των λειτουργιών όταν οι συσσωρευτές εκφορτιστούν. Πιο συγκεκριμένα, για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος σε εξοπλισμό αυτής της κατηγορίας θα παρέχεται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες επιλογές: α) Διπλοί φορτιστές μπαταριών ή β) Συνδυασμός ενός μοναδικού φορτιστή και ενός μετασχηματιστή/ανορθωτή ή μετατροπέα μεταγωγής (switching converter) που θα είναι ανεξάρτητος του προηγούμενου φορτιστή με τη προσθήκη ενός διακόπτη εναλλαγής (change-over switch) ή γ) Διπλές μονάδες μετασχηματιστή/ανορθωτή ή μετατροπέα μεταγωγής εντός ενός μοναδικού φορτιστή, με τη προσθήκη ενός διακόπτη εναλλαγής. Οι παραπάνω απαιτήσεις δεν απαιτείται να εφαρμόζονται σε εξοπλισμό που αφορά τις προαναφερόμενες ευαίσθητες λειτουργίες του πλοίου και που τροφοδοτείται μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή με | ΝΑΙ |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| μοναδική παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 8.6.3.3 Οι συσσωρευτές του πλοίου, εφόσον το πλοίο διαθέτει συστήματα ελέγχου μέσω υπολογιστών, θα ελέγχονται από σύστημα διαχείρισης συσσωρευτών (Battery Management System) το οποίο θα ελέγχει τουλάχιστον τις λειτουργίες φόρτισης - εκφόρτισης, τη θερμοκρασία των συσσωρευτών, θα κάνει εξισορρόπηση (cell balancing), θα έχει ασφαλιστικές διατάξεις για τυχόν ταυτόχρονη φόρτιση από διαφορετικές πηγές και θα παρέχει προστασία από υπερφόρτωση (over current). Το σύστημα διαχείρισης θα δίνει ενδείξεις τουλάχιστον για τάση/θερμοκρασία και ρεύματος στοιχείων σε τοπικούς χώρους ελέγχου (π.χ. control room μηχανοστασίου) και απομακρυσμένους (γέφυρα διακυβέρνησης - navigating bridge). Κάθε ανώμαλη κατάσταση της μπαταρίας θα ενεργοποιεί συναγερμό στους τοπικούς και απομακρυσμένους χώρους ελέγχου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.3.4 Για την τροφοδοσία των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συσκευών που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 5 με τάση 12 V/24 V θα τοποθετηθεί ανεξάρτητος πίνακας που θα τροφοδοτείται από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με Κεφάλαιο 5 παράγραφο 5.4 καθώς και παράγραφο 8.3.1 του παρόντος κεφαλαίου για την λειτουργία των οργάνων αυτών. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. Η τροφοδοσία των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλακτήρα (ALTERNATOR) είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.4 ΚΑΛΩΔΙΑ: Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν, ως προς τον τύπο, τη διατομή, τις συνδέσεις και τις διόδους τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα είναι εγκατεστημένα μέσα σε κατάλληλα κανάλια με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες, με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης και με ενίσχυση στα σημεία με ιδιαίτερη καταπόνηση, εξωτερικά των επενδύσεων (panels) μέσα σε καλαίσθητους ειδικούς οδηγούς με κατάλληλα καλύμματα. Τα καλώδια παροχής ηλεκτρικού ρεύματος θα διαχωρίζονται από τα υπόλοιπα. Όλα τα καλώδια θα φέρουν και στα δύο άκρα τους ή σε τυχόν διακλαδώσεις τους ενδείξεις (πινάκια) με διαφορετικό αριθμό αναγνώρισης το καθένα που θα αναγράφεται στα ηλεκτρολογικά σχέδια και σε πίνακα αντιστοιχίας των αριθμών αναγνώρισης με την περιγραφή των καλωδίων. Η τοποθέτηση των καλωδίων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται, όσο είναι δυνατό, σημεία όπου αναμένεται να υπάρχουν υπερβολική θερμότητα και εύφλεκτα αέρια και επίσης σημεία που μπορεί να υπάρξει έκθεση σε μηχανική ζημία. Τα καλώδια δεν πρόκειται να εγκατασταθούν σε υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες) ή σε δάπεδα κυτών εκτός εάν είναι προστατευμένα από τα σεντινόνερα. Τα καλώδια δεν πρόκειται να εγκατασταθούν σε δεξαμενές ύδατος, δεξαμενές πετρελαίου, δεξαμενές φορτίου, δεξαμενές έρματος ή οποιεσδήποτε δεξαμενές υγρών εκτός από τη περίπτωση που θα παρέχουν εξοπλισμό και όργανα που σχεδιάζονται συγκεκριμένα για τέτοιες θέσεις και των οποίων λειτουργίες απαιτούν εγκατάσταση στις δεξαμενές. Όπου αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί, θα ληφθούν ειδικά μέτρα | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| για την αποτελεσματική προστασία των καλωδίων. Όπου οι καλωδιώσεις λειτουργιών που πρέπει να παραμείνουν επιχειρησιακές κατά τη διάρκεια πυρκαγιάς περνούν διαμέσου περιοχών υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς εκτός από αυτούς που εξυπηρετούν, θα τοποθετούνται έτσι ώστε μια πυρκαγιά σε αυτές τις περιοχές να μην επηρεάσει την επιχειρησιακή λειτουργία σε μια άλλη περιοχή και θα έχουν επιπρόσθετη προστασία από φωτιά (ελεγμένα σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60331 ή ισοδύναμο).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 8.6.5 ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| 8.6.5.1 Ο κύριος ηλεκτρικός πίνακας θα μπορεί να τροφοδοτείται από δίκτυο ξηράς μέσω καλωδίων με κατάλληλο ρευματολήπτη (shore connection). Η εγκατάσταση λήψης (υποδοχές, διακόπτες ελέγχου και τα βύσματα) θα συμμορφώνεται με IEEE 45 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 8.6.5.2 Κατά τη διάρκεια λήψης ρεύματος ξηράς τουλάχιστον μία γεννήτρια ηλεκτρικού ρεύματος του πλοίου θα είναι σε κατάσταση ετοιμότητας και σε περίπτωση απώλειας λήψης ρεύματος από τη ξηρά θα εκκινεί αυτόματα και θα συνδέεται στους κύριους πίνακες διανομής. Κατά τη λήψη ρεύματος από την ξηρά οι συστοιχίες συσσωρευτών θα μπορούν να φορτίζονται από αυτή με κατάλληλη διάταξη φόρτισης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα. Θα υπάρχει από μία λήψη ρεύματος σε κάθε πλευρά έκαστου πλοίου και επαρκές καλώδιο για τροφοδοσία και θα υπάρχουν δύο καλώδια μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων έκαστο, με δυνατότητα σύνδεσης μεταξύ τους που θα παραδοθούν με έκαστο πλοίο. Θα υπάρχει πινακίδιο πληροφοριών επί ή δίπλα στο κυτίο της λήψης ξηράς που θα δίνει πλήρεις πληροφορίες για το ηλεκτρικό σύστημα του πλοίου (τάση, συχνότητα κ.α.) και την απαιτούμενη διαδικασία για σύνδεση. | NAI |  |  |
| 8.6.5.3 Ιδιαίτερες πηγές ισχύος ανάγκης (π.χ. συσσωρευτές ανάγκης για ηλεκτρονικά γέφυρας) θα μπορούν να λειτουργήσουν παράλληλα με πηγές ισχύος του πλοίου (emergency γεννήτρια) ή με ισχύ ξηράς ή με ισχύ από άλλο πλοίο. Το πλοίο θα μπορεί να δεχθεί ηλεκτρική ισχύ τουλάχιστον από άλλο πλοίο της ίδιας κλάσης και θα διατεθούν για αυτό το σκοπό οι απαραίτητες προβλέψεις (υποδοχές-καλώδια κ.α.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 8.6.5.4 Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα έχει την ικανότητα για ελεγχόμενη μεταφορά φορτίου από τις πηγές ισχύος του πλοίου σε άλλο δέκτη (άλλο πλοίο ή εγκατάσταση ξηράς).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 8.6.5.5 Το καλώδιο θα προστατεύεται από ασφάλειες ή ασφαλειοδιακόπτη εντός του κυτίου σύνδεσης. Τα καλώδια ρεύματος ξηράς θα πρέπει να είναι κατάλληλων προδιαγραφών και θα είναι τοποθετημένα σε κατάλληλες διατάξεις περιτυλίξεως (ανέμες), ώστε να είναι εύκολη η χρήση τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 8.6.7 ΦΩΤΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 8.6.7.1 Στο εξωτερικό έκαστου πλοίου θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο 11 με                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| σύστημα φωτισμού καταστρώματος, ιδιαίτερο φωτισμό συγκεκριμένων περιοχών και φωτισμό έρευνας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 8.6.7.2 Έκαστο πλοίο σε όλους τους χώρους του εσωτερικά θα έχει σύστημα φωτισμού ανάγκης όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 6.11 με τον απαιτούμενο αριθμό λαμπτήρων ασφαλείας 24 VDC κατάλληλης ισχύος ώστε να επιτυγχάνεται επαρκής φωτισμός. Σε κάθε χώρο θα υπάρχει και ένας ρευματολήπτης 24VDC. Επιπροσθέτως, έκαστο πλοίο θα φέρει δυο στεγανά φορητά φωτιστικά με πλέγμα με καλώδιο μήκους 20 μ. που θα μπορούν να προσαρμόζονται στους ανωτέρω ρευματολήπτες. Η γέφυρα και η άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί) θα διαθέτουν φωτισμό ρυθμιζόμενης έντασης.                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 8.7 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 8.7.1 Τα επίπεδα διακύμανσης Voltage και συχνότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ισχύος θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, καθώς επίσης και η προστασία από υπερφόρτωση και βραχυκυκλώματα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 8.7.2 ΓΕΙΩΣΗ - ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ. Η γείωση θα διενεργείται μέσω ανεξάρτητου δικτύου, το οποίο επίσης θα είναι ανεξάρτητο των κύριων μηχανών και των H/Z έκαστου πλοίου. Μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών θα πραγματοποιηθούν δοκιμές Megger σε όλα τα κυκλώματα προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σ' αυτά δεν είναι μικρότερη από 1 ΜΩ. Τα αποτελέσματα των δοκιμών και οι μετρήσεις θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής και την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), υπογεγραμμένα από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Επιπλέον, θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αντικεραυνικής προστασίας της αποδοχής του Νηογνώμονα. | NAI |  |  |
| 8.7.3 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ (Load Shedding Arrangements)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 8.7.3.1 Σε συμφωνία με την παράγραφο 8.1.3. και προκειμένου να διαφυλαχθεί η συνέχεια της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, θα υπάρχουν διατάξεις αυτόματης αποβολής φορτίων (automatic load-shedding) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα, που θα ενεργοποιείται στη περίπτωση κατά την οποία κατά τη διάρκεια της παραλληλισμένης λειτουργίας δύο γεννητριών υπάρξει αστοχία-κράτηση της μιας, με αποτέλεσμα το συνολικό συνδεδεμένο φορτίο να ξεπεράσει τη συνολική ικανότητα της εναπομείνουσας γεννήτριας αλλά και γενικότερα για προστασία της κύριας πηγής ισχύος από παρατεταμένη υπερφόρτωση.                                                                                                     | NAI |  |  |
| 8.7.3.2 Υπηρεσίες και φορτία που έχουν σχέση με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, την πρόωση, την πηδαλιούχηση και τη γενικότερη ασφάλεια του πλοίου και πληρώματος, όπως εσωτερικού φωτισμού και συστήματος ενδοεπικοινωνίας και φορτία emergency, δεν θα μπορούν να αποβληθούν αυτόματα από το σύστημα. Επίσης, σε περίπτωση που υπάρχει ενεργοποίηση αυτών των διατάξεων θα υπάρχει σχετική ένδειξη στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 8.7.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ Τα εξαρτήματα της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης θα είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να λειτουργούν ικανοποιητικά στις επικρατούσες συνθήκες επί του πλοίου. Ιδιαίτερα οι ηλεκτρικοί πίνακες, η στήριξή τους στα τοιχώματα του πλοίου καθώς και τα περιεχόμενα ηλεκτρικά εξαρτήματα σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάζονται στη λειτουργία τους από τις καταπονήσεις που δημιουργούν οι κινήσεις του πλοίου σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας. Οι ακόλουθες παράμετροι θα ληφθούν υπόψη σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα: α) Κραδασμοί και επιταχύνσεις β) Υγρασία γ) Θερμοκρασία δ) Κλίσεις ε) Θερμοκρασία αέρα στ) Θερμοκρασίες ύδατος ψύξεως ζ) Αλατώδης ομίχλη | ΝΑΙ |  |  |
| 8.8 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| Θα προσκομιστούν σχετικά βεβαιωτικά/ πιστοποιητικά για το Κεφάλαιο 8 που απαιτούνται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα προκειμένου εν λόγω πλοίο ενταχθεί στην κλάση του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| <b>ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| 9.1 ΓΕΝΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 9.1.1 Δίκτυο προσδιορίζεται το σύστημα που περιλαμβάνει τις σωληνώσεις, τα παρεμβύσματα, τις ενώσεις (φλάντζες), τις αντλίες, τα φίλτρα, τις ανεξάρτητες δεξαμενές, τους εναλλάκτες θερμότητας, τα επιστόμια, τους ελαστικούς σωλήνες, τα στηρίγματα και τις βάσεις υποστήριξης που απαιτούνται για την ορθή και επαρκή λειτουργία του πλοίου. Θα υπάρχουν πλήρεις σειρές διαγραμματικών σχεδίων όπου θα αποτυπώνονται οι διατάξεις των δικτύων σε κάθε χώρο έκαστου πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 9.1.2 Κάθε βοηθητικό μηχανήμα - συσκευή - μέρος δικτύου ή παρελκόμενο τμήματος που χρησιμοποιείται για χρήση υποστήριξης λειτουργιών του πλοίου θα συνοδεύεται από απαραίτητο πιστοποιητικό έγκρισης από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης καθώς και πιστοποίηση επιτυχών δοκιμών καλής λειτουργίας και αντοχής υλικών κατασκευής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής να προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 9.1.3 Έκαστο πλοίο θα έχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δίκτυα τα οποία θα είναι χρωματισμένα με διαφορετικά χρώματα κατά ISO 14726-1:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο, για την ευχερή αναγνώρισή τους, θα σημειώνεται η φορά της ροής και θα υπάρχουν επεξηγηματικοί για το σκοπό αυτό πίνακες: 1.Δίκτυο Πετρελαίου 2.Δίκτυο Πυρκαϊάς 3.Δίκτυο Κυτών 4.Δίκτυο Ποσίμου νερού 5.Δίκτυο Κλιματισμού 6.Δίκτυο Λυμάτων 7.Δίκτυο Πετρελαιοειδών Καταλοίπων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 8.Πηδάλιο (Μηχανισμός και Υδραυλικό δίκτυο)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 9.1.4 Για την τελική διάταξη και τοποθέτηση των δικτύων θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν όλοι οι παράγοντες που μεταβάλλουν την επιχειρησιακή κατάσταση του πλοίου, πηγές θερμότητας, στεγανότητα, μεταβολές θερμοκρασίας, κραδασμοί, έκθεση σε καιρικές συνθήκες, καθώς και εγκάρσιες-διαμήκεις μεταβολές διαγωγής (κλίσεις) που θα επηρεάζουν τη διαγωγή λόγω μετατόπισης υγρών. | NAI |  |  |
| 9.1.5 Για όλους τους σωλήνες που πρόκειται να συγκολληθούν, θα προβλεφθεί η χρήση εγκεκριμένων και πιστοποιημένων υλικών συγκόλλησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης.                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 9.1.6 Οι βάσεις υποστήριξης των δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνουν αντικραδασμική προστασία.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 9.1.7 Η τοποθέτηση δικτύων μεταφοράς υγρών πλησίον πινάκων ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να αποφευχθεί.                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 9.1.8 Όλα τα επιστόμια χειρισμού των δικτύων θα είναι κατασκευασμένα από εγκεκριμένα υλικά από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, και θα είναι εύκολα προσβάσιμα από το προσωπικό του πλοίου τόσο για τον χειρισμό, όσο και για την παροχή εργασιών επισκευής, συντήρησης ή ακόμα και αντικατάστασης.                                  | NAI |  |  |
| 9.1.9 Σε κάθε σημείο έκαστου δικτύου και όπου απαιτείται θα τοποθετείται επαρκής σήμανση η οποία θα διασφαλίζει τον επαρκή οπτικό έλεγχο και τον ασφαλή χειρισμό του.                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 9.1.10 Επίσης, θα υπάρχει μέριμνα κατά τον σχεδιασμό ώστε κάθε σημείο του εκάστοτε δικτύου να είναι εύκολα προσβάσιμο από το προσωπικό του πλοίου για εργασίες συντήρησης-επισκευής χωρίς να απαιτούνται μεταβολές στη διάταξη του χώρου του μηχανοστασίου.                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 9.1.11 Όλες οι δεξαμενές και τα στεγανά του πλοίου θα έχουν κατάλληλες ανθρωποθυρίδες, ενδεικτικά, καταμετρητικά, εξαεριστικά, εσωτερικές κλίμακες καθόδου (όπου απαιτείται) και κατάλληλη σήμανση με μεταλλικές πινακίδες στην Ελληνική γλώσσα.                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 9.2 ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 9.2.1 Το πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον μια δεξαμενή ημερησίας κατανάλωσης από την οποία θα τροφοδοτούνται επαρκώς οι Κύριες Μηχανές και οι Ηλεκτρομηχανές σε λειτουργία πλήρους φόρτου.                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 9.2.2 Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να βρίσκονται εκτός χώρων μηχανοστασίου και σε ασφαλή απόσταση από συσκευές θερμότητας-ακτινοβολίας. Επιπλέον, θα πρέπει να έχουν ενισχυμένη δομική κατασκευή με τοποθέτηση φρακτών για την αποφυγή ελεύθερων επιφανειών, επιπλέον αντοχή σε κραδασμούς και σε εξωτερικές πιέσεις-καταπονήσεις.                                           | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 9.2.3 Οι δεξαμενές καυσίμων θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθούν από λήψεις σε δύο διαφορετικά σημεία του πλοίου. Οι λήψεις ανεφοδιασμού θα πρέπει να έχουν υποδοχή για ταχυσύνδεσμους διαφορετικού διαμετρήματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 9.2.4 Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να είναι ασφαλώς διαχωρισμένες από τους χώρους ενδιάμεσης του πληρώματος, τοποθετημένες σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Οι σωλήνες παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένοι με ταχύκλειστα επιστόμια (quick close valves) χειριζόμενα από θέση εκτός μηχανοστασίου.                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 9.2.5 Οι μετρητές των δεξαμενών καυσίμων θα πρέπει να αποτελούνται από διατάξεις ώστε να προλαμβάνεται η διαρροή υλικού από αυτούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 9.2.6 Για όλες τις δεξαμενές θα πρέπει να προβλεφθεί δίκτυο αποστράγγισης καθώς και ύπαρξη ανθρωποθυρίδας επιθεώρησης. Επίσης, αυτοματισμοί ασφαλείας θα τοποθετηθούν για ένδειξη χαμηλής και υψηλής στάθμης, καθώς και πολύ χαμηλής και πολύ υψηλής στάθμης αντίστοιχα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 9.2.7 Το κάθε επιστόμιο να φέρει ανεξίτηλη επ' αυτού χαρακτηριστική ένδειξη (αριθμούς ή/και γράμματα) αντίστοιχα με την ένδειξή του στα σχέδια του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 9.2.8 Το δίκτυο πετρελαίου θα διαθέτει τα απαραίτητα προφίλτρα και υδατοπαγίδες, με αντικραδασμικές βάσεις και εύκολη πρόσβαση στο πλήρωμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 9.2.9 Για τον ανεφοδιασμό του πλοίου (πετρέλευση), πιστοποιημένος από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης εύκαμπτος ενισχυμένος σωλήνας επαρκούς μήκους 25 μέτρων, με κατάλληλους συνδέσμους στα άκρα του και με χώρο αποθήκευσης και στοιβασίας του σε ειδικό προστατευμένο χώρο (από καιρικές συνθήκες και εστίες θερμότητας) που θα έχει προβλεφθεί εξ'αρχής από τα ναυπηγικά σχέδια του πλοίου.                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 9.2.10 Θα υπάρχουν δύο ισοδύναμες αντλίες μετάγγισης πετρελαίου (Transfer Pumps), μια κύρια και μια αμοιβή. Οι αντλίες μετάγγισης πετρελαίου θα έχουν ικανοποιητική παροχή για την διευκόλυνση διαχείρισης των ποσοτήτων των δεξαμενών, καθώς και τα απαραίτητα όργανα ελέγχου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 9.3 ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 9.3.1 Σε έκαστο πλοίο θα διατίθενται τρεις (03) τουλάχιστον κύριες ανεξάρτητες ηλεκτροκίνητες αντλίες κυτών / πυρκαγιάς κατανεμημένες στο πλοίο, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο στεγανών διαμερισμάτων. Μία από τις αντλίες αυτές θα βρίσκεται εκτός των στεγανών διαμερισμάτων που περιλαμβάνουν το ηλεκτροστάσιο και θα τροφοδοτείται και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Οι αντλίες πυρκαϊάς θα μπορούν να χειριστούν και από τη γέφυρα του πλοίου. Η παροχή των αντλιών πυρκαϊάς θα είναι τουλάχιστον 25 m <sup>3</sup> /h με | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>δυνατότητα επίτευξης πίεσης στο δίκτυο τουλάχιστον 7 bar. Η ελάχιστη σταθερή πίεση λειτουργίας του δικτύου πυρκαϊάς με μια αντλία σε λειτουργία και δύο οποιοσδήποτε λήψεις ταυτόχρονα ανοικτές θα είναι 3 bar. Το πλοίο θα διαθέτει επιπλέον μια (01) φορητή πετρελαιοκίνητη αντλία πυρκαϊάς - κυτών καθώς και μια (01) επιπλέον εξαρτημένη αντλία πυρκαϊάς- κυτών από μια Κύρια Μηχανή. Σε περίπτωση που εκ του κατασκευαστή της κύριας μηχανής δεν δύναται να καλυφθεί η σχετική απαίτηση, είναι αποδεκτή, κατόπιν σχετικής τεχνικής αιτιολόγησης, ισοδύναμη λύση με εξαρτημένη αντλία πυρκαϊάς - κυτών από έναν μειωτήρα. Διευκρινίζεται ότι σε αυτήν την περίπτωση η αντλία θα δύναται να λειτουργεί πλήρως χωρίς να απαιτείται κίνηση του πλοίου προκειμένου να λειτουργήσει. Το δίκτυο θα εφοδιαστεί με σημεία απομόνωσης-παράκαμψης (by-pass) ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας του σε περίπτωση βλάβης. Θα υπάρχει εξωτερική λήψη τροφοδοσίας του δικτύου από άλλη πηγή σε περίπτωση βλάβης μέσω του συνδέσμου διεθνούς τύπου (international shore connection), σε αμφότερες πλευρές έκαστου πλοίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα φέρουν κατάλληλα πλέγματα και φίλτρα ενώ τα επιστόμιά τους θα είναι χειριζόμενα από θέση εύκολα προσιτή και άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία του δικτύου ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και κλίσεων του πλοίου.</p> |     |  |  |
| <p>9.3.2 Εξωτερικό σύστημα αντιμετώπισης πυρκαϊάς / εκτόξευσης θαλάσσιου ύδατος υψηλής πίεσης από μόνιμο περιστρεφόμενο ακροσωλήνιο επί πύργου (FI - FI system) με ηλεκτροκίνητη αντλία παροχής τουλάχιστον 100 m<sup>3</sup>/h και προβολή νερού σε τουλάχιστον 50m απόσταση (η αντλία δύναται να είναι μία εκ των τριών αντλιών της προαναφερθείσας παραγράφου 9.3.1 σύμφωνα με τους αντίστοιχους περιορισμούς πίεσης).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| <p>9.3.3 Για όλα τα τμήματα του δικτύου (σωληνώσεις, λήψεις, οθόνινους σωλήνες και ακροσωλήνια) και για τα SHORE CONNECTIONS θα εφαρμόζονται οι διατάξεις που προβλέπονται από HSC Code Ch.7.7.5 καθώς και από το Fire Safety Systems Code (FSS Code) SOLAS II-2 MSC98 - 99 (73) σύμφωνα και με το Κεφαλαίου 10. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (-02-) πυροσβεστικές φωλιές με λήψεις από το δίκτυο πυρκαϊάς με οθόνινους σωλήνες, μήκους τουλάχιστον ίσου με το μήκος του πλοίου, σε τύμπανα περιέλιξης και ακροφύσια τριών (-03-) θέσεων καθώς και με αντίστοιχους πυροσβεστικούς πέλεκεις, για ευχερή χρήση επί του καταστρώματος.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 9.4 ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| <p>9.4.1 Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 9.3.1 θα διατίθενται τρεις (03) τουλάχιστον ανεξάρτητες αντλίες γενικής χρήσεως με σύνδεση στα δίκτυα κυτών και πυρκαϊάς κατανεμημένες στο πλοίο έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο στεγανών διαμερισμάτων. Μία από τις αντλίες αυτές θα βρίσκεται εκτός των στεγανών διαμερισμάτων περιλαμβανομένου του ηλεκτροστασίου και θα μπορεί να τροφοδοτείται και από τον ηλεκτρικό πίνακα</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ανάγκης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 9.4.2 Το δίκτυο κυτών θα έχει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα του πλοίου συμπεριλαμβανομένου των μηχανοστασίου - ηλεκτροστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valve chest) όπου θα υπάρχει για κάθε μία αναρρόφηση κυτών απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο.                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 9.4.3 Επιπροσθέτως κάθε μόνιμη αντλία πυρκαϊάς θα έχει ιδιαίτερη αναρρόφηση κυτών με ξεχωριστό επιστόμιο έτσι ώστε να μπορεί να αναρροφήσει απευθείας από το δίκτυο κυτών και να καταθλίψει στο δίκτυο πυρκαϊάς. Σύμφωνα με την εν λόγω απαίτηση της παραγράφου 9.4.3, κάθε μόνιμη αντλία κυτών / πυρκαϊάς να δύναται να αναρροφά αυτόνομα από κάθε διαμέρισμα κυτών του πλοίου και να καταθλίβει στο δίκτυο πυρκαϊάς.                                                                                                      | NAI |  |  |
| 9.4.4 Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (ALARM) στο μηχανοστάσιο και στη γέφυρα για την άνοδο της στάθμης των υδροσυλλεκτών (σεντινόνερων). Οι εν λόγω αυτοματισμοί θα λειτουργούν ακόμα και σε μεταβολές του ιξώδους των υγρών συγκέντρωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 9.4.5 Το δίκτυο σεντινών θα έχει αναρρόφηση από όλους τους χώρους συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων και κατάθλιψη μέσω δύο (02) ανεπίστροφων επιστομίων προς τη δεξαμενή συγκέντρωσης πετρελαιοειδών. Θα υπάρχει κατάλληλη ενίσχυση στην περιοχή των αναρροφήσεων και διαμόρφωση για την πλήρη αποστράγγιση των σεντινών. Ανιχνευτές διαρροών θα βρίσκονται σε όλα τα διαμερίσματα (π.χ. μηχανοστάσιο, forepeak κτλ), όπου όταν ενεργοποιούνται θα ειδοποιείται η γέφυρα με αντίστοιχο συναγερμό (οπτικό και ακουστικό). | NAI |  |  |
| 9.5 ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 9.5.1 Θα υπάρχουν δύο (02) όμοιες αντλίες ποσίμου νερού στο πλοίο. Κατάλληλες λήψεις για την κάλυψη αναγκών του πληρώματος θα υπάρχουν σε όλο το μήκος του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 9.5.2 Θα εγκατασταθούν τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρικοί θερμοσίφωνες, επαρκούς χωρητικότητας (τουλάχιστον 80 λίτρων) για την παροχή θερμού νερού στους νιπτήρες, τους καταιωνιστήρες, στο μαγειρείο και στα πλυντήρια. Η εν λόγω απαίτηση δύναται να καλυφθεί και με την ύπαρξη ενός ταχυθερμοσίφωνα στη θέση του ενός θερμοσίφωνα 80 lt.                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 9.5.3 Οι θερμοσίφωνες θα έχουν διπλή διάταξη θερμικής ασφάλειας και διπλή βαλβίδα εκτόνωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 9.5.4 Θα διατίθενται δεξαμενές ποσίμου νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 5m <sup>3</sup> εφοδιασμένες με μετρητές στάθμης, κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα και χρωματισμένες εσωτερικά με ειδική αντιμικροβιακή επίστρωση. Η ύπαρξη ικανής ποσότητας πόσιμου ύδατος επί του πλοίου σε κατάλληλες δεξαμενές θεωρείται από την Υπηρεσία απαραίτητη για λόγους επιχειρησιακής ετοιμότητας – εκμετάλλευσης, λαμβάνοντας υπόψη και τις                                                                             | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| απαιτήσεις της παραγράφου 3.3.9. Η εν λόγω απαίτηση δεν μπορεί να αντισταθμιστεί από την ύπαρξη συσκευής παραγωγής γλυκού νερού. Το υλικό κατασκευής των δεξαμενών πόσιμου ύδατος δύναται να είναι από αλουμίνιο (marine grade Aluminium) αντί για ανοξείδωτο χάλυβα, σε περίπτωση που το κύτος του πλοίου είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο και οι σχετικές δεξαμενές, λόγω σχεδίασης, σχηματίζονται από το κύτος, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: i) τα τοιχώματα των δεξαμενών θα είναι κατασκευασμένα από κατάλληλα κράμματα αλουμινίου ώστε να εξασφαλίζεται η αντιδιαβρωτική τους προστασία και ii) τα τοιχώματα των δεξαμενών εσωτερικά θα φέρουν κατάλληλο επίχρισμα.                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 9.5.5 Οι δεξαμενές ποσίμου θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθούν από την ξηρά μέσω κατάλληλων λήψεων. Θα διατίθεται για τον σκοπό αυτό κατάλληλος εύκαμπτος σωλήνας επαρκούς μήκους τουλάχιστον 25 μ., με κατάλληλους συνδέσμους στα άκρα του και με χώρο αποθήκευσης και στοιβασίας του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 9.6 ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 9.6.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αερισμού και κλιματισμού με κεντρική εγκατάσταση και τοπικές μονάδες που θα καλύπτουν όλους τους εσωτερικούς χώρους. Η εγκατάσταση στο σύνολό της θα μελετηθεί και σχεδιασθεί, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 9.6, σύμφωνα με τυχόν ισχύοντες Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, καθώς και να συμμορφώνεται με τα ISO 7547, ISO 8862 και ISO 8864 ή ισοδύναμων σε περίπτωση έλλειψης κανονισμών Νηογνώμονα. Παρέκκλιση επί των παραπάνω προτύπων επιτρέπεται μετά από τεχνική αιτιολόγηση. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι άριστης ποιότητας και θα καλύπτονται από εγγυημένη λειτουργία σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17.                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 9.6.2 Το σύστημα κλιματισμού θα αποτελείται από ανεξάρτητες τοπικές μονάδες παροχής κρύου ή ζεστού αέρα (Fan Coils) οι οποίες θα ελέγχουν την θερμοκρασία κάθε χώρου. Σε κάθε χώρο ενδιαίτησης θα διατίθεται ξεχωριστός τοπικός θερμοστάτης και ρυθμιστής ταχύτητας ανεμιστήρα, ή ισοδύναμο σύστημα διαχείρισης αέρα. Ο αέρας σε όλους τους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου θα τροφοδοτείται από ανεξάρτητα δίκτυα, με επανακυκλοφορία κλιματιζόμενου αέρα (κρύο ή ζεστό αναλόγως) και με συμπλήρωση από φρέσκο αέρα σε επαρκή αναλογία για την ανανέωσή του. Η παροχή καθώς και η εξαγωγή του αέρα θα γίνεται μηχανικά με ανεμιστήρες - εξαεριστήρες μέσω ανεξαρτήτων δικτύων ώστε να αποφευχθεί η ανάμιξή τους. Το σύστημα αερισμού και κλιματισμού θα λειτουργεί με επάρκεια σε εύρος θερμοκρασιών σύμφωνα με την παράγραφο 9.6.3 από - 05°C (χειμώνας) έως +45°C (θέρος). | NAI |  |  |
| 9.6.3 Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα ανταποκρίνεται στις ακόλουθες συνθήκες:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| Κατά την περίοδο θέρους: Εξωτερική θερμοκρασία αέρος: +45°C. Εξωτερική υγρασία αέρος: 96%. Εσωτερική                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| θερμοκρασία αέρος: 24 °C. Θερμοκρασία θάλασσας: 30 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| Κατά την περίοδο του χειμώνα: Εξωτερική θερμοκρασία αέρος: -05 °C. Εξωτερική υγρασία αέρος: 96%. Εσωτερική θερμοκρασία αέρος: 21 °C. Θερμοκρασία θάλασσας: 05°C.<br><br>Διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω περιγραφόμενες παράμετροι της παραγράφου 9.6.3 αποτυπώνουν τιμές συνθηκών λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού οι οποίες δεν απαιτείται να εκπληρώνονται ταυτόχρονα μεταξύ τους. Οι αποτυπωμένες αυτές συνθήκες περιόδων θέρους – χειμώνα συντίθενται από αυτοτελείς τιμές παραμέτρων κατά τις οποίες το σύστημα κλιματισμού θα πρέπει να λειτουργεί επαρκώς. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται και οι λοιπές απαιτήσεις περί κλιματισμού των τεχνικών προδιαγραφών σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις του άρθρου 11 του π.δ. 44/2011 (ΦΕΚ Α' 110).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 9.6.4 Όλοι οι ανεμιστήρες και εξαεριστήρες θα είναι αθόρυβου τύπου και θα φέρουν αντικραδασμική έδραση, ηχομόνωση και υψηλό δείκτη αντίστασης στην υγρασία και στη διάβρωση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 9.6.5 Όλα τα εξωτερικά ανοίγματα εισόδου και εξόδου του αέρα θα έχουν προστατευτικά καιροστεγή καλύμματα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 10.1.3 του Κεφαλαίου 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 9.7 ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 9.7.1 Θα ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των: 1.Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL για τα πετρελαιοειδή μίγματα - κατάλοιπα. 2.Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL για τα λύματα. 3.Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL για την ρύπανση του αέρα και ειδικότερα οι Κανονισμοί 12, 13, 14 και 18.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 9.7.2 Δίκτυο πετρελαιοειδών καταλοίπων α) Θα υπάρχει εγκατεστημένος διαχωριστήρας πετρελαίου - νερού των 15 PPM, παροχής τουλάχιστον 0,3 m³/h εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την MEPC 107 (49) του IMO, όπως ισχύει, από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα. Ο διαχωριστήρας θα αναρροφά τα προς διαχωρισμό πετρελαιοειδή μίγματα των μηχανοστασίων και ηλεκτροστασίου με τη βοήθεια ειδικής προς τούτο ηλεκτροκίνητης αντλίας. β) Το πλοίο θα διαθέτει δεξαμενή συγκέντρωσης πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge tank) επαρκούς χωρητικότητας στην οποία θα καταθλίβονται το διαχωρισθέν πετρέλαιο από το διαχωριστήρα πετρελαίου - νερού, καθώς και τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τον φυγοκεντρικό διαχωριστήρα πετρελαίου, καθώς και τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή κατάλοιπα, χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m³. Το περιεχόμενο της δεξαμενής θα παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής με τη βοήθεια ειδικής αντλίας και με το απαραίτητο δίκτυο σωληνώσεων, μέσω τυποποιημένου συνδέσμου (συνδέσμου MARPOL) σύμφωνα με την ανωτέρω νομοθεσία (standard discharge connection) εγκατεστημένου στο κατάστρωμα του πλοίου, σε ευκολίες υποδοχής ξηράς. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.7.3 Δίκτυο λυμάτων - Sewage Θα διατίθεται δεξαμενή συγκέντρωσης και σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, το                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>οποίο θα έχει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (type approval certificate) σύμφωνα με Resolution MEPC 227(64) του IMO όπως ισχύει, που θα καλύπτει τις ανάγκες τουλάχιστον 16 ατόμων σε 24ωρη βάση. Το πλοίο θα διαθέτει δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων (βόθρο), κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304, τουλάχιστον 0,5 m³, το περιεχόμενο της οποίας θα παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής μέσω αντλιών, σωληνώσεων και τυποποιημένου συνδέσμου (συνδέσμου MARPOL) στο κύριο κατάστρωμα. Δύναται η χρήση άλλου υλικού κατασκευής (π.χ. πλαστικές) αρκεί να συνοδεύονται από σχετική μελέτη αντοχής σε πίεση λειτουργίας εγκεκριμένη από κρατική αρχή ή Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η δεξαμενή αυτή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη υψηλής στάθμης που θα προειδοποιεί σε περίπτωση που η στάθμη ανέλθει πέραν του 90% του ύψους της δεξαμενής.</p> |     |  |  |
| 9.8 ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| <p>Η εισαγωγή αέρα στο μηχανοστάσιο θα γίνεται με ανεμιστήρες και αεραγωγούς επαρκούς διατομής και κατάλληλης διάταξης και ισχύος, οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με διάταξη διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρα και κλεισίματος των αεροφρακτών από θέση εκτός μηχανοστασίου. Το σύστημα αερισμού των διαμερισμάτων που περιλαμβάνουν κύριες μηχανές ή ηλεκτρομηχανές θα πρέπει να συμμορφώνεται με το ISO 8861 ή ισοδύναμο. Παρέκκλιση επί του παραπάνω προτύπου επιτρέπεται μετά από τεχνική αιτιολόγηση.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 9.9 ΛΙΠΑΝΤΕΛΑΙΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| <p>Θα υπάρχει δεξαμενή λιπαντελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 420 λίτρων.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 9.10 ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΣ ΑΕΡΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| <p>Σε κατάλληλο χώρο θα υπάρχει αεροσυμπιεστής για παραγωγή πεπιεσμένου αέρα πίεσεως 8 bar σε κατάλληλο δίκτυο για παροχή σε τουλάχιστον μια λήψη στο μηχανοστάσιο και μια στο κατάστρωμα. Θα δοθεί και φορητός αεροσυμπιεστής για παραγωγή πεπιεσμένου αέρα πίεσεως 8 bar και δυνατότητα σύνδεσης στο προαναφερόμενο δίκτυο.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| <b>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 10.1 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| <p>10.1.1 ΓΕΝΙΚΑ. Στο πλοίο η ασφάλεια έναντι πυρκαϊάς θα καλύπτει τις απαιτήσεις που προβλέπονται από H.S.C. Code Ch. 7 για φορητά πλοία, όπως επίσης και του Fire Safety Systems Code (FSS Code) SOLAS II-2 MSC98 - 99 (73) όπου οι απαιτήσεις των προδιαγραφών το απαιτούν. Θα ληφθεί επίσης υπόψη η απόφαση IMO MSC/Circ.1102 issued September 2003, "Interpretations of the 2000 HSC Code and SOLAS Chapter X" και η απόφαση IMO MSC/Circ.1165 (1 July 2009-WATER-BASED FIRE-</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| EXTINGUISHING SYSTEMS FOR MACHINERY SPACES), καθώς και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που αφορούν ταχύπλοα πλοία κάτω από 500 και πάνω από 150 G.T. π.χ. IACS99.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 10.1.2 ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 10.1.2.1 Το μηχανοστάσιο, ο χώρος των Η/Ζ, ο χώρος για τον έλεγχο των Κυρίων Μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1)), οποιοσδήποτε άλλος χώρος μηχανημάτων με κίνδυνο πυρκαϊάς, η κουζίνα (galley) και οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών θα είναι περικλειστοί από πυρίμαχα υλικά με μόνωση εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την οδηγία 2014/90. Ειδικότερα για το χώρο των πυρομαχικών θα πληρούνται οι απαιτήσεις του Κώδικα Μεταφοράς Επικίνδυνων Φορτίων (IMDG), όπως ισχύει. Η μόνωση θα καλύπτει την εσωτερική πλευρά της οροφής και των φρακτών, εάν και όπου αυτές γειννιάζουν με κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά. Εάν στους ανωτέρω χώρους υπάρχουν παράπλευρα δεξαμενές καυσίμων τότε θα διαχωρίζονται ανάμεσα τους από πυράντοχα χωρίσματα αντοχής τουλάχιστον 60 λεπτών σε φωτιά. Γενικά θα πρέπει να αποφευχθεί κατά το δυνατόν η χρήση υλικών στις ανωτέρω μονώσεις που παράγουν τοξικά αέρια κατά την καύση τους. Σε κάθε περίπτωση τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και την Οδηγία 2014/90. | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.2.2 Οι χώροι του πλοίου θα είναι έτσι κατασκευασμένοι και κατανεμημένοι ώστε το πλήρωμα να έχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική διέξοδο σε περίπτωση ανάγκης. Οι διάδρομοι που υπάρχουν θα εξασφαλίζουν ανοιχτή δίοδο πλάτους τουλάχιστον 700 mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα. Δεν θεωρείται ως εναλλακτική έξοδος διαφυγής οποιοδήποτε σημείο πρόσβασης το οποίο ασφαλίζεται μόνο από τη μια πλευρά (εσωτερικά ή εξωτερικά). Όπου απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν ως δίοδοι διαφυγής θυρίδες ή ανοίγματα, θα εξασφαλίζεται ελάχιστο άνοιγμα 500 mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα. Οι θύρες πρόσβασης στους χώρους του μηχανοστασίου, ηλεκτροστασίου και κάθε άλλου χώρου με κίνδυνο πυρκαϊάς θα εφοδιαστούν με συστήματα ένδειξης ανοικτού-κλειστού τουλάχιστον στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου γέφυρας και στο χώρο για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1).                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ Ο εξαερισμός θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται από HSC Code Ch.7.6 με τις ακόλουθες επιπρόσθετες απαιτήσεις: Κάθε άνοιγμα εξαερισμού θα μπορεί να κλείσει με στεγανό, άμεσο και ασφαλή τρόπο τουλάχιστον με τοπικό χειρισμό λειτουργώντας και ως πυροφράκτης. Σε περίπτωση που η θυρίδα είναι κατασκευασμένη από διαφορετικό υλικό σε σχέση με τα υπόλοιπα μέρη του πλοίου, τότε θα ληφθεί κάθε μέριμνα για επιπτώσεις από την επαφή διαφορετικών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| υλικών σε περίπτωση πυρκαϊάς (πιθανή θερμική γέφυρα) αλλά και για ενδεχόμενη ηλεκτρόλυση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| <p>10.1.4 ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ. Θα εγκατασταθεί εγκεκριμένο από το Νηογνώμονα σύστημα ανίχνευσης και συνέγερσης πυρκαϊάς σύμφωνα με τις απαιτήσεις HSC Code Ch.7.7 και σύμφωνα με την οδηγία 2014/90. Τουλάχιστον στους χώρους του μηχανοστασίου, του H/Z, του χώρου για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1), σε κάθε χώρο ενδιαίτησης ή αποθήκευσης, στη κουζίνα και στο χώρο πυρομαχικών, θα υπάρχουν εγκατεστημένοι τουλάχιστον ένας (01) (σε έκαστο χώρο) ανιχνευτής θερμότητας, επανατάξιμος, και τουλάχιστον ένας (01) (σε έκαστο χώρο) ανιχνευτής καπνού (εξαιρουμένης της κουζίνας όσον αφορά στον ανιχνευτή καπνού, σε περίπτωση που αυτό προβλέπεται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και εφόσον αυτό προβλέπεται από το HSC Code 2000 Ch.7.7), με οπτικοακουστική ένδειξη τουλάχιστον στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του χώρου διακυβέρνησης του πλοίου, όπως αναφέρεται στη παράγραφο 5.1.4 της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Επιπροσθέτως θα υπάρχει ηχητικός συναγερμός στους χώρους πληρώματος. Η ακουστική ένδειξη θα έχει διαφορετικό χαρακτηριστικό τόνο (ήχο) που θα τον ξεχωρίζει από όλα τα υπόλοιπα ήδη συναγερμού. Θα τροφοδοτείται με ρεύμα 24 V D.C. και θα είναι λειτουργικό και σε κατάσταση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος όπως αυτή αναφέρεται στο Κεφάλαιο 8. Επίσης στο χώρο μηχανοστασίου θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας αισθητήρας ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων με οπτικοακουστική ένδειξη τουλάχιστον στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του χώρου διακυβέρνησης του πλοίου.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.5 ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| <p>10.1.5.1 ΜΟΝΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ. Η πυρόσβεση τουλάχιστον των χώρων του μηχανοστασίου, του χώρου των H/Z, της κουζίνας (galley) και του χώρου πυρομαχικών του χώρου για τον έλεγχο των κυρίων μηχανών (engine control room), εάν προσφερθεί (βλ. παράγραφο 7.2.1) του πλοίου θα καλύπτεται με μόνιμο πιστοποιημένο σύστημα κατάσβεσης πυρκαϊγής με εγκεκριμένου τύπου αέριο σύμφωνα με τις απαιτήσεις HSC Code Ch.7.7.3, και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, με απομακρυσμένο αλλά και τοπικό χειροκίνητο χειρισμό από προσιτή θέση εκτός των προστατευομένων χώρων. Εάν το κατασβεστικό μέσο είναι CO<sup>2</sup> τότε η ποσότητα αερίου θα είναι επαρκής για πλήρη κατάκλυση του χώρου ίση σε χιλιόγραμμα προς το γινόμενο του 40% του συνολικού όγκου σε m<sup>3</sup> του χώρου επί τον ειδικό όγκο του αερίου CO<sub>2</sub> (0,56 kg/m<sup>3</sup>). Οι φιάλες αποθήκευσης του αερίου θα βρίσκονται εκτός των προστατευομένων χώρων και εκτός των χώρων ενδιαίτησης. Θα προβλέπονται δύο ενέργειες (δύο χωριστά μέσα χειρισμού, συμφώνως απαιτήσεων HSC Code 7.7.3.3), προκειμένου να ενεργοποιηθεί το σύστημα. Θα υπάρχει ακουστικός συναγερμός προειδοποίησης για την ενεργοποίηση του συστήματος που θα ακούγεται σε όλο το πλοίο. Στον προστατευόμενο χώρο θα προβλέπεται επιπλέον οπτικός αναλαμπών συναγερμός, σύμφωνα με Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα.</p>                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| 10.1.5.2 ΛΟΙΠΟΣ ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.<br><br>Πλην του μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαϊάς με αέριο τα υπόλοιπα τμήματα του μόνιμου εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαϊάς θα είναι αυτά που περιγράφονται στην παράγραφο 9.3 του Κεφαλαίου 9 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ               |  |  |
| 10.1.5.3 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ α. Μια (01) πετρελαιοκίνητη φορητή αντλία πολλαπλών χρήσεων, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 9.3.1, τοποθετημένη σε χώρο αποθήκευσης εκτός αλλά πλησίον μηχανοστασίου με ικανότητα σύνδεσης στο δίκτυο πυρκαϊάς και απάντλησης υδάτων με παροχή τουλάχιστον 25 m <sup>3</sup> /h και ικανότητα προβολής νερού τουλάχιστον 10 μέτρων όπως αναφέρεται και στο παράρτημα υλικών - εξοπλισμού. β. ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ Ο αριθμός και ο τύπος των φορητών πυροσβεστήρων που θα φέρει το πλοίο θα είναι σύμφωνα με MSC/Circ 1275 και σε καμία περίπτωση λιγότεροι από ένα (01) για κάθε κατάσταση με τη προσθήκη δύο (02) ακόμα τουλάχιστον για το μηχανοστάσιο. Η χωρητικότητά τους θα είναι σύμφωνα με FSS Code Chapter 4.3.1.1. Όλοι οι πυροσβεστήρες θα είναι στερεωμένοι σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση και θα είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα την οδηγία 2014/90 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Όπου απαιτηθούν υλικά να συμφωνούν με τα διαλαμβανόμενα στη IMO Res.A 653 (16), να είναι πιστοποιημένα με βάση αυτή. γ. Μία (01) φορητή συσκευή ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων. | ΝΑΙ               |  |  |
| 10.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΠΡΟΗΣ - ΚΑΤΑΚΛΙΣΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |  |  |
| 10.2.1 ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΠΡΟΗΣ: Όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 4.2.2 έκαστο πλοίο θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το πλοίο να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιουδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους. Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1). Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 10.2.2 ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |  |  |
| 10.2.2.1 Ο μόνιμος εξοπλισμός καταπολέμησης ενδεχόμενης κατάκλισης διαμερισμάτων του πλοίου θα είναι οι αντλητικές δυνατότητες που περιγράφονται στην παράγραφο 9.4 του Κεφαλαίου 9 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ               |  |  |
| 10.2.3 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |  |  |
| 10.2.3.1 Έκαστο πλοίο θα εφοδιαστεί με δύο (02) εμβαπτιζόμενες ηλεκτρικές φορητές αντλίες κυτών όπως                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ               |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| αναφέρεται και στο παράρτημα υλικών - εξοπλισμού. Απαιτούμενη παροχή τουλάχιστον 20 m <sup>3</sup> /h, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304 με βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP68.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 10.2.3.2 Μια (01) πιστοποιημένη πετρελαιοκίνητη φορητή αντλία πολλαπλών χρήσεων όπως αναφέρεται στην παράγραφο 9.3.1 και στο παράρτημα υλικών - εξοπλισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 10.3 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| Το σύνολο του ηλεκτρολογικού, ναυτιλιακού και ραδιοτηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς και δονήσεις όπως αυτά περιγράφονται στα επιμέρους κεφάλαια και που μπορεί να προκληθούν από την οποιασδήποτε κίνηση του πλοίου , προστασία από υγρασία, σκόνη και προστασία έναντι shock. Το πλοίο θα έχει προστασία για το προσωπικό έναντι κραδασμών στο επίπεδο που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 6.                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 10.4 ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΑ ΜΕΡΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 10.4.1 Τουλάχιστον τα εμπρός και πλευρικά τοιχώματα του χώρου διακυβέρνησης συμπεριλαμβανομένης και της άνω γέφυρας (εφόσον προσφερθεί) θα έχουν αντιβληματική προστασία με αντοχή σε κρούση από βλήμα διαμετρήματος 7,62mm σύμφωνα με STANAG 4569 ΚΕ PROTECTION LEVEL 3 ή αντίστοιχο πρότυπο. Αντίστοιχη προστασία θα παρέχουν και τα παράθυρα της κυρίως γέφυρας.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 10.4.2 Η κατασκευή του πλοίου θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η μείωση του επιπέδου της εξωτερικής ηχητικής υπογραφής του πλοίου. Αυτό θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη ηχομόνωση σε όποια σημεία απαιτηθεί ούτως ώστε κατά την πλεύση του πλοίου (στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών ) τα μέγιστα επίπεδα θορύβου επί του κυρίως καταστρώματος δεν θα ξεπερνούν τα 75 db. Αναφορικά με τα μέγιστα επίπεδα θορύβου επί του κυρίως καταστρώματος, διευκρινίζεται ότι οι μετρήσεις για την επιβεβαίωση της ζητούμενης τιμής δύνανται να πραγματοποιηθούν σε σημείο του κυρίως καταστρώματος που βρίσκεται στην πλώρη του πλοίου. | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| <b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 11.1 ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 11.1.1 Γερανός: Θα υπάρχει γερανός γενικών υπηρεσιών τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση προκειμένου να είναι δυνατή η κατέλκυση/ανέλκυση διαφόρων φορτίων. Θα είναι τηλεσκοπικός, ηλεκτροϋδραυλικός με δυνατότητα χειροϋδραυλικής λειτουργίας. Θα έχει δυνατότητα ανάσωσης βάρους με safe working load τουλάχιστον 700kg στη δυσμενέστερη ακτίνα ενέργειας του γερανού. Θα έχει δυνατότητα ανάσωσης του ανωτέρω βάρους με safe working load σε απόσταση τουλάχιστον δύο (02) μέτρων εξωτερικά από την κουπαστή του πλοίου. Θα υπάρχει                                                                                                                     | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>επίσης δυνατότητα ανάσχυσης αντικειμένων μεγάλου μεγέθους από το μηχανοστάσιο, σε συμφωνία με τις παραγράφους 4.3.5 και 4.3.9. Μετά την εγκατάσταση θα γίνουν δοκιμές με φορτία, παρουσία εκπροσώπου Νηογνώμονα. Με την παράδοση να προσκομισθεί το εγχειρίδιο λειτουργίας του κατασκευαστή του γερανού και τυχόν πιστοποιητικά έγκρισης τύπου - Type approval του κατασκευαστή. Μετά την εγκατάστασή του θα εκδοθεί πιστοποιητικό ανυψωτικών μέσων ή βεβαίωση από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του ή εναλλακτικά με το ΠΔ 316/2001 όπως ισχύει, για την καλή λειτουργία του.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |  |  |
| <p>11.1.2 Εξοπλισμός αγκυροβολίας και πρόσδεσης: α. Άγκυρες: Έκαστο πλοίο θα φέρει δύο (02) άγκυρες (κύρια και εφεδρική), κατάλληλου βάρους μήκους και διαστάσεων αλυσίδας καθώς και σχοινιά πρόσδεσης και ρυμούλκησης πιστοποιημένα και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η στοιβάσια της κύριας άγκυρας θα επιτυγχάνεται με στορέα, αποστραγγιζόμενο φρεάτιο αλυσίδας και συναφή εξαρτήματα. Η κύρια άγκυρα θα προεξέχει κατά το ελάχιστο δυνατό από το περίγραμμα του πλοίου και σε καμία περίπτωση από το ακραίο σημείο της πλώρης. Η εφεδρική άγκυρα θα φυλάσσεται ασφαλισμένη σε προσιτή θέση. Ο εργάτης άγκυρας, το βαρούλκο και οποιοδήποτε τμήμα της άγκυρας (π.χ. καδένα) θα είναι εγκεκριμένου τύπου και θα πιστοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα. Θα προσκομισθεί σχετική μελέτη εξαρτισμού εγκεκριμένη από τον Νηογνώμονα συμφώνως Κεφαλαίου 14. Επίσης, θα υπάρχουν σχοινιά πρόσδεσης και κατάλληλα τύμπανα (ανέμες) για την στοιβάσια τους. Θα υπάρχει η δυνατότητα επέκτασης μήκους αλυσίδας άγκυρας κατά 02 άμματα (Υποχρεωτικά, υπάρχοντα 04 άμματα + 02 άμματα επιπλέον, σύνολο 06 άμματα, τα οποία να παραδοθούν). β. Θα υπάρχει επαρκής αριθμός σε δέσμες για πρόσδεση σε δύσκολες προβλήτες και υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες - όχι λιγότερες από έξι (06), η θέση των οποίων θα καθορισθεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής και της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ). Θα διατεθεί τουλάχιστον ένα «μάτι» για τα σχοινιά πρόσδεσης ανά δέσμη.</p> | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |
| <p>11.1.3 Εξοπλισμός ρυμούλκησης: Θα υπάρχουν κατάλληλοι τονοδέτες, τονοδηγοί, εγκοπές και άγκιστρο ρυμούλκησης όπου απαιτείται επί του καταστρώματος που θα δίνουν τη δυνατότητα στο πλοίο να ρυμουλκηθεί αν απαιτηθεί αλλά και το ίδιο να ρυμουλκήσει άλλο πλοίο/σκάφος τουλάχιστον ίσου μεγέθους με το προσφερόμενο. Όλα τα υλικά θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα και το μέγεθος των τονοδετών θα είναι ικανό για ταυτόχρονη πρόσδεση δύο σχοινιών. Θα υπάρχει οπτική επαφή της γέφυρας με το γάντζο ρυμούλκησης. Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) «μάτια», ένα στην πλώρη και ένα στην πρύμνη, η ακριβής θέση των οποίων θα καθορισθεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής και της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ), και σε συμφωνία με την κατασκευή της παραγράφου 4.3.12.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 11.1.4 Φωτισμός                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 11.1.4.1 Φανοί Ναυσιπλοΐας: Στο πλοίο θα τοποθετηθούν:<br>α. Οι προβλεπόμενοι από ΔΚΑΣ '72 όπως ισχύει, φανοί ναυσιπλοΐας (διπλοί), ο πίνακας τους καθώς και η συρίκτρα, που θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το ΔΚΑΣ '72 και την Res.MSC 253 (83), όπως ισχύουν κατά περίπτωση εξοπλισμού. Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνεται και φανός ρυμουλκήσεως καθώς και ένας αναλάμπων χρώματος μπλε στο ανώτατο σημείο του ιστού. Στην κύρια γέφυρα θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους ασφαλειοδιακόπτες. β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ '72. Οι προβλεπόμενοι φανοί ναυσιπλοΐας, θα είναι τροφοδοτούμενοι με ηλεκτρικό ρεύμα, και από τον πίνακα ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης.                                                                                             | NAI |  |  |
| 11.1.4.2 Φωτισμός καταστρώματος: Στο εξωτερικό του πλοίου θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με προβολείς για πλήρη περιμετρικό φωτισμό των καταστρωμάτων με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και προβλέψεις προστασίας από χτυπήματα που θα παρέχει τη δυνατότητα ικανοποιητικού φωτισμού πέραν των πλευρών του πλοίου σε απόσταση τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων. Τα φώτα αυτά θα ελέγχονται από τον πίνακα της κύριας γέφυρας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 11.1.4.3 Φώτα έρευνας:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 11.1.4.3.1 Θα υπάρχει σύστημα μόνιμων προβολέων έρευνας - εντοπισμού με τις ακόλουθες ιδιότητες: I.Δύο τουλάχιστον μόνιμοι υδατοστεγείς (τουλάχιστον IP66) προβολείς. II.Υψηλής ισχύος (τουλάχιστον 15.000.000 κερία ισχύς δέσμης). III.Περιστρεφόμενοι 360° οριζοντίως και τουλάχιστον 90° καθέτως. IV.Εμβέλεια τουλάχιστον 1 ν.μ.. V.Δυνατότητα ρύθμισης δέσμης. VI.Σε επίπεδο άνωθεν της κύριας γέφυρας (εάν βρίσκονται στην οροφή της κυρίως γέφυρας θα υπάρχει στεγανωτική διάταξη στη θέση έδρασής τους). VII.Ο χειρισμός τους θα είναι δυνατός από την κύρια γέφυρα με ηλεκτρικό χειριστήριο remote control αλλά και τοπικά. VIII.Ο ένας τουλάχιστον θα διαθέτει αποσπώμενο φίλτρο υπεριώθρων ακτίνων (IR). IX. Ανακλαστήρας με αντοχή σε κρούση από σφαίρες.                                                                           | NAI |  |  |
| 11.1.4.3.2 Για έκαστο πλοίο θα προσφερθεί αφαιρούμενο σύστημα τουλάχιστον ενός προβολέα με διπλή λυχνία, που θα δύναται να τοποθετείται σε κατάλληλη θέση στην πλώρη στο επίπεδο του κυρίως καταστρώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται φωτοβολία σε μεγάλη απόσταση εμπρός από το πλοίο. Το προσφερόμενο σύστημα θα έχει κατ'ελάχιστον τις εξής ιδιότητες: I.Δυνατότητα περιστροφής στο οριζόντιο επίπεδο τουλάχιστον 180° και τουλάχιστον 20° καθέτως. II.Ισχυροποιημένος εγκιβωτισμένος μηχανισμός και κατασκευή συνολικά με προβλέψεις προστασίας από τον καιρό τουλάχιστον IP66. III.Τοπική τροφοδοσία στη περιοχή τοποθέτησης από ρεύμα 12 ή 24 V. IV.Δυνατότητα ρύθμισης δέσμης σημείου ή διάχυσης (flood capability). V.Ισχύς δέσμης τουλάχιστον 4.000.000 κερία. VI.Δυνατότητα Απομακρυσμένου Χειρισμού με χειριστήριο (remote control). | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>11.1.4.4 α) Θα υφίσταται ξέχωρος φωτισμός για την περιοχή διασώσεως στο κατάστρωμα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4.3.3 με προβλέψεις προστασίας τουλάχιστον με IP65 και σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. β) Ο φωτισμός στην περιοχή του rescue zone,στη hoisting area και στους διαδρόμους από τις περιοχές αυτές που οδηγούν στις υπερκατασκευές του πλοίου θα συμπεριλαμβάνεται και στον φωτισμό έκτακτης ανάγκης του πλοίου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| <p>11.1.5 Πηγές ηχητικών σημάτων α) Ηλεκτρική σειρήνα αστυνομικού τύπου, η τοποθέτηση της οποίας θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). β) Ισχυρή σειρήνα αέρα μεγάλης ηχητικής έντασης (τουλάχιστον 120 DBA) εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Κ.Ο. 2014/90 όπως ισχύει). γ) Μεγαφωνική εγκατάσταση για εκπομπή προφορικών μηνυμάτων στο εξωτερικό του πλοίου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| <p>11.1.6 Ιστός - Στυλίδια σημαιών α.Σύστημα ιστού ή ιστών καταλλήλων διαστάσεων, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή ναυτικό αλουμίνιο, θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση μετά από συνεννόηση με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) με σχοινί για την υποδοχή δύο (02) σημαιών σε διαφορετικές θέσεις (δεξιά - αριστερά). Θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατασκευής ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των απαιτούμενων κεραιών τηλεπικοινωνίας, συσκευών RADAR και ηλεκτροοπτικών συστημάτων, των φανών ναυσιπλοΐας, τις πηγές ηχητικών σημάτων των Κεφαλαίων 5 και 11 και της Ελληνικής σημαίας. Έκαστο πλοίο θα φέρει επί του ιστού του, φώτα ναυσιπλοΐας εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Κ.Ο. 2014/90 όπως ισχύει) καθώς και όσο το δυνατόν υψηλότερα, περιστρεφόμενο φανό μπλε χρώματος. Έκαστο πλοίο θα διαθέτει πλήρες σύστημα έπαρσης πλήρους σημαιοστολισμού και φωταγώγησης (γιρλάντα). β.Οι κεραίες ηλεκτρονικού εξοπλισμού που δεν θα είναι τοποθετημένες επί του μεταλλικού ιστού μαζί με τον υπόλοιπο ηλεκτρονικό εξοπλισμό θα είναι αναδιπλούμενες και θα βρίσκονται συγκεντρωμένες σε μια συγκεκριμένη περιοχή και όχι διάσπαρτες επί των καταστρωμάτων χωρίς να αποτελούν εμπόδιο σε άλλες επιχειρησιακές λειτουργίες του πλοίου. Ειδικότερα για την εγκατάσταση των κεραιών των συσκευών RADAR, VHF/DF, GPS, NAVTEX και των σταθμών VHF, MF/HF, INMARSAT και AIS, θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη οι οδηγίες των κατασκευαστών για τις μεταξύ τους ελάχιστες αποστάσεις και θα πληρούνται οι απαιτήσεις της νομοθεσίας περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. Επιπρόσθετα, θα γίνει έλεγχος για τη μέτρηση της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας και συμβατότητας σύμφωνα με την παράγραφο 16.3.1.14. γ.Θα υπάρχει πλήρης προσβασιμότητα για εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε οποιοδήποτε συσκευή βρίσκεται επί των ιστών του πλοίου. δ.Είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών - ο ιστός/ιστοί του πλοίου να έχουν το μικρότερο δυνατό ύψος στο βαθμό που αυτό δε θα επηρεάζει την απόδοση των ναυτιλιακών συσκευών του πλοίου. ε.Θα υπάρχουν αφαιρετά στυλίδια σημαίας στη πλώρη και τη πρύμνη σε μόνιμες κατάλληλες βάσεις, όλα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| <p>11.1.7 Χώροι αποθήκευσης: Σε έκαστο πλοίο θα</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| διατίθενται κατάλληλα διαμορφωμένοι, ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για φύλαξη των ανταλλακτικών φόρτου, υλικών καταστώματος και λοιπού εξοπλισμού και υλικών που είναι αναγκαία για επιχειρησιακές και λειτουργικές ανάγκες του πλοίου. Οι χώροι αυτοί θα φέρουν κατάλληλο εξαερισμό και μόνωση και αναλύονται ως κάτωθι: (α) ένας τουλάχιστον χώρος στο κυρίως κατάστρωμα με ύψος τουλάχιστον 1.70 m και χωρητικότητα τουλάχιστον 6.00 m <sup>3</sup> και (β) ένας ή δύο χώροι υπό του κυρίου καταστώματος συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 5.00 m <sup>3</sup> . Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα των χώρων αυτών. Η τελική διαμόρφωση των χώρων θα συμφωνηθεί με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά την κατασκευή του πλοίου.                                                      |     |  |  |
| 11.1.8 Θα προσφερθεί αναδιπλούμενη τέντα κάλυψης για όσο διαθέσιμο χώρο της πρύμης είναι ελεύθερος από εμπόδια.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 11.2 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 11.2.1 Κλίμακα ξηράς: Σε έκαστο πλοίο θα διατίθεται μία ελαφριά κλίμακα απο-επιβίβασης στο πλοίο με πλήρη εξάρτηση, και κατάλληλης σχεδίασης, ώστε να προσαρμόζεται σε δύο τουλάχιστον θέσεις. Η κλίμακα απο-επιβίβασης θα συμμορφώνεται με τον κανονισμό SOLAS regulation II-1/3-9 όπως ισχύει, καθώς και το MSC.1/Circ.1331.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 11.2.2 Ελαστικά παραβλήματα: Θα τοποθετηθούν οκτώ (08) ελαστικά παραβλήματα (FENDERS), ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου), χρώματος που θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, σε ειδικές, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316, θέσεις (μπαλονοθήκες), κατανεμημένες σε ανάλογες θέσεις επί του καταστώματος χωρίς να εμποδίζονται άλλες λειτουργίες. Επίσης, δύο (02) ακόμα ελαστικά παραβλήματα (με σχήμα αχλάδι), ανάλογης διάστασης ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής πλεύριση σε έτερο πλοίο, ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου), χρώματος που θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης. Όλα τα παραβλήματα θα φέρουν σχοινί επαρκούς μήκους για την πρόσδεσή τους. | NAI |  |  |
| 11.2.3 Έκαστο πλοίο θα είναι εφοδιασμένο με δύο (02) σκάλες πλοηγού οι οποίες θα συμμορφώνονται με τον κανονισμό Reg. 23 / Chapter V Solas 74/P.88 όπως ισχύει καθώς και το IMO Resolution A.1045(27), όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 11.3 Σωστικά Μέσα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 11.3.1 Η πιστοποίηση του σωστικού εξοπλισμού έκαστου πλοίου θα γίνει σύμφωνα με τον LSA code, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, κατά την ημερομηνία τοποθέτησης του και την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει από κοινοποιημένο φορέα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 11.3.2 Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής/καταστώματος πλοίου θα τοποθετηθούν βάσεις, για τουλάχιστον δύο (02) πνευστές σωσίβιες σχεδίες                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|
| <p>(LIFERAFTS) SOLAS pack A, (μία σε κάθε πλευρά του πλοίου), χωρητικότητας τουλάχιστον 38 ατόμων, σε κάθε πλευρά. Η βάση τοποθέτησης και το σύστημα απελευθέρωσης-ρίψης καθώς και ο τρόπος στερέωσης των σχεδίων πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να είναι εύκολη η ρίψη τους στη θάλασσα, -με συνθήκες κλίσης μέχρι 20° σε αντίθετη κατεύθυνση- και θα επιτυγχάνεται αυτόματη απελευθέρωση και ενεργοποίηση τους σε περίπτωση βύθισης του πλοίου. Το σύστημα αυτό όταν δε χρησιμοποιείται, σε καμία περίπτωση δε θα προεξέχει της περιμέτρου του καταστρώματος ή των υπερκατασκευών (εάν είναι τοποθετημένο εκεί).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |  |  |
| <p>11.3.3 Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα 2 χρόνια εκτός από τα πιστοποιητικά των LIFERAFT και των πυροσβεστικών μέσων που θα έχουν εκδοθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν την ημερομηνία παράδοσης. Καθ'όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας (βλ. Κεφάλαιο 17), θα πραγματοποιούνται με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου, όλες οι απαιτούμενες από τον κατασκευαστή και τη Νομοθεσία, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις, προληπτικές συντηρήσεις - έλεγχοι - τεχνική υποστήριξη σε περίπτωση βλάβης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>ΝΑΙ</p>                |  |  |
| <p>11.3.4 Σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν τουλάχιστον έξι (06) κυκλικά σωσίβια από τα οποία τα τέσσερα (04) εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και καπνογόνου σήματος και δυο (02) με διάταξη σχοινιού τουλάχιστον 27,5 μέτρων. Όλα τα κυκλικά σωσίβια θα φέρουν ανακλαστικές ταινίες, όπως προβλέπεται από τον IMO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>ΝΑΙ</p>                |  |  |
| <p>11.3.5 Σε όλα τα παραπάνω σωστικά μέσα θα αναγράφονται με καλαίσθητα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του πλοίου. Όλα τα σωστικά μέσα θα πρέπει να φωτίζονται ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους, σε συνθήκες σκότους.</p> <p>α) Έκαστο πλοίο θα φέρει πλήρη εξοπλισμό διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών, συσκευές με ικανότητα περισυλλογής αναισθητών/τραυματιών και νεκρών ατόμων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία (01) συσκευή ανάσωσης αναισθητών ατόμων από τη θάλασσα και τουλάχιστον δύο (02) δίχτυα περισυλλογής ναυαγών, με προσαρμοσμένα βάρη στο άκρο για να διατηρούνται κάθετα μέσα στο νερό και κατάλληλες αρπάγες προσδέσεως σε ειδικές ενισχυμένες θέσεις επί του καταστρώματος, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.3.3. Η προσφορά επιπλέον συσκευών ταχείας ανάσωσης από θάλασσα ναυαγών/αναισθητών/φορείων/δίχτυων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p> <p>β) Σε έκαστο πλοίο θα διατεθούν δύο (02) φορεία διάσωσης τύπου Neil Robertson (stretcher) ή ισοδύναμα με διάταξη πλωτήρων και πρόβλεψη για ανέλκυση από γερανό ή βαρούλκο ελικοπτερίου. Τα φορεία αυτά θα μπορούν να ασφαλιστούν στο χώρο μεταφοράς επιβατών/ειδικών δυνάμεων/ναυαγών, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 6.8.3.</p> <p>γ) Έκαστο πλοίο θα διαθέτει πετσέτες, ισοθερμικές</p> | <p>ΝΑΙ<br/>Να δηλωθεί</p> |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>κουβέρτες κλειστού τύπου (Thermal Protective Aids) και ολόσωμες φόρμες μιας χρήσης για τουλάχιστον εξήντα (60) ναυαγούς.</p> <p>δ) Έκαστο πλοίο θα διαθέτει φαρμακευτικό-ιατρικό υλικό και εξοπλισμό πρώτων βοηθειών/φορητό φαρμακείο πρώτων βοηθειών σε υδατοστεγές κουτί με εξοπλισμό για πρώτες βοήθειες σε εργατικά ατυχήματα πλοίων και σε περιπτώσεις διάσωσης από πνιγμό. Θα υπάρχει τουλάχιστον ένας Αυτόματος Εξωτερικός Απινιδωτής με δυνατότητα χρησιμοποίησης και σε παιδιά.</p> <p>ε) Η συσκευασία και η αποθήκευση όλων των κατωτέρω να πραγματοποιηθεί με ασφαλή τρόπο και σε αδιάβροχη συσκευασία, σύμφωνα με τις οδηγίες και απαιτήσεις των κατασκευαστών και τις προβλέψεις της ανωτέρω αναφερόμενης νομοθεσίας, σε ειδικό/ούς χώρο/ους άμεσα προσβάσιμο/ους και με ειδική ένδειξη εξωτερικά και στο εσωτερικό έκαστου πλοίου, συνοδευόμενα με εγχειρίδια χρήσης, ασφαλούς αποθήκευσης και απόρριψης στην Ελληνική και Αγγλική Γλώσσα. Για έκαστο πλοίο να προσφερθούν: I.12 φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρού χρώματος (με μέση ένταση φωτεινότητας τουλάχιστον 30.000 cd). II.6 φωτοβολίδες δύο ερυθρών αστέρων (με μέση ένταση φωτεινότητας από 20.000 έως 30.000 cd). III.6 φωτοβολίδες λευκού χρώματος έρευνας (με μέση ένταση φωτεινότητας τουλάχιστον 90.000 cd). IV.12 βεγγαλικά χειρός (με μέση ένταση φωτεινότητας τουλάχιστον 15.000 cd.). V.4 καπνογόνα τύπου σωσίβιων λέμβων. VI.4 αυτόνομες ορμιδοβόλες συσκευές (σε ιδιαίτερο χώρο). Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα 2 χρόνια. Έξω από το χώρο/ους φύλαξης θα αναγράφονται τα περιεχόμενα αυτού.</p> |     |  |  |
| <p>11.3.6 Λοιπός εξοπλισμός. Για έκαστο πλοίο θα προσφερθούν: α.Εξήντα (60) μέτρα σχοινί-κάβος (πλεκτό κορδόνι) συνθετικό, ανάλογης διαμέτρου, για την πρόσδεση του πλοίου. β.Κάβος ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανό για τη ρυμούλκηση του πλοίου. γ.Τρεις (03) φακούς στεγανού τύπου κατάλληλους για ναυτική χρήση. δ.Ένας (01) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας. ε.Ένα (01) τσεκούρι. στ.Ένας (01) ναυτικός σουγιάς. ζ.Δύο (02) Ελληνικές σημαίες και δύο (02) σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης 60X45. η.Μία (01) πλήρη σειρά σημαιών ναυτικού τύπου και μία σειρά επισειόντων Λ.Σ.. θ.Δύο (02) γάντζους μετά κόρακος, μήκους τουλάχιστον τριών (03) μ., τοποθετημένοι σε ειδική βάση με ασφάλιση δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| <p>11.3.7 Ιματισμός - Μέσα ατομικής προστασίας προσωπικού.</p> <p>Σε ενθέμια εντός των χώρων παραμονής έκαστου πλοίου θα τοποθετηθούν:</p> <p>α. Ατομικά σωσίβια: Τριάντα οχτώ (38) για ενήλικες συν (05) για παιδιά. Τα σωσίβια θα είναι πνευστού τύπου (Automatic Gas Lifejackets) κατά SOLAS με σφυρίκτρες, φανό εντοπισμού και ανακλαστικές ταινίες. Θα είναι σχήματος ανεστραμμένου πετάλου ώστε να φέρεται γύρω από το λαιμό και πάνω από τον υφιστάμενο ρουχισμό, με εσωτερικούς αεροθαλάμους και κατάλληλους ιμάντες πρόσδεσης. Οι προδιαγραφές σχεδιασμού, κατασκευής, απόδοσης, σήμανσης και συσκευασίας των υπό προμήθεια ειδών θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|
| <p>2014/90 όπως ισχύει, έτσι ώστε να καλύπτονται οι σχετικές απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων (SOLAS '74) και των Αποφάσεων - Εγκυκλίων IMO για την κατηγορία του.</p> <p>β. Δώδεκα (12) ζώνες ασφαλείας για την συγκράτηση του πληρώματος.</p> <p>γ. Οχτώ (08) Dry suits (στεγανές στολές) για τους επιβαίνοντες στο πνευστό ταχύπλοο. (Προβλέπονται και στο σχετικό παράρτημα υλικών).</p> <p>δ. Δώδεκα (12) φόρμες εργασίας ισχυρού ψύχους.</p> <p>ε. Δώδεκα (12) ντισεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνι) ισχυρού τύπου πορτοκαλί χρώματος και αντιολισθητικές μπότες με το σήμα της Υπηρεσίας, που να πληροί τις απαιτήσεις πλευστότητας ISO 12402-5 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ή ισοδύναμο πρότυπο.</p> <p>στ. Δεκαέξι (16) στολές εμβάπτισης.</p> <p>ζ. Θα διατίθεται ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας (φόρμες, κράνη, γάντια βαρέως τύπου/ γάντια νιτριλίου για χημική χρήση, προστατευτικά γυαλιά, άρβυλα εργασίας, μάσκες αερίων με φίλτρο, κουκούλες και γάντια antiflashing, ακουστικά/ωτασπίδες προστασίας για το πλήρωμα που θα εργάζεται στο χώρο μηχανοστασίου, για τουλάχιστον δέκα (10) άτομα.</p> |                              |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |  |  |
| <b>ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |  |  |
| <p>12.0 Κάθε περιπολικό πλοίο θα δύναται να μεταφέρει και επιχειρεί σε συνδυασμό με τα ακόλουθα βοηθητικά οχήματα που θα προσφερθούν και τα οποία θα έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς, έχμασης, ανέλκυσης - καθέλκυσης και ανάκτησης και να επιχειρούν σε συνδυασμό με αυτό.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI                          |  |  |
| <b>12.1 ΠΝΕΥΣΤΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |  |  |
| <b>12.1.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |  |
| <p>12.1.1.1 Έκαστο περιπολικό πλοίο θα φέρει πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος με άκαμπτη γάστρα (R.H.I.B.) όπως προβλέπεται και στη παράγραφο 3.2.7 της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής επί ειδικής κεκλιμένης ράμπας (βλ. παράγραφο 4.3.7) σε ειδικό διαμορφωμένο χώρο ή με εναλλακτικό τρόπο έχμασης - μεταφοράς - ανέλκυσης - καθέλκυσης (βλ. παραγράφους 12.1.2.7 και 12.1.3.5 ). Η ύπαρξη κεκλιμένης ράμπας για πνευστό ταχύπλοο σκάφος, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>NAI</p> <p>Να δηλωθεί</p> |  |  |
| <p>12.1.1.2 Η όλη κατασκευή του R.H.I.B. θα είναι σύμφωνη με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2013/53/EK και σχεδιασμού κατηγορίας Β ("ανοικτού πελάγου") και με πιστοποίηση-σήμανση CE. Με την παράδοση έκαστου πλοίου με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου, θα προσκομισθεί βεβαίωση συμμόρφωσης του R.H.I.B. με την ανωτέρω οδηγία από φορέα πιστοποιήσεων.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI                          |  |  |
| <p>12.1.1.3 Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονεύόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά γενικά</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI                          |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| και συνήθως απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός σκάφους αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |  |  |
| 12.1.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ- ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ: Ειδικότερα το σκάφος θα έχει τις παρακάτω επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες και χαρακτηριστικά:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI               |  |  |
| 12.1.2.1 Το ολικό μήκος του σκάφους μετρούμενο χωρίς ζωνάρι ή άλλες προεξοχές θα είναι τουλάχιστον 6,5 μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 12.1.2.2 Άκαμπτη γάστρα τύπου "deer V" από ναυτικό αλουμίνιο ή GRP, σχεδιασμένη για υψηλές επιδόσεις με τις λιγότερες δυνατές καταπονήσεις για το υλικό και το προσωπικό κατά τη διάρκεια υψηλών ταχυτήτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI               |  |  |
| 12.1.2.3 Θα είναι ικανό να επιτύχει ταχύτητα τουλάχιστον 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                          | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 12.1.2.4 Ακτίνα ενέργειας τουλάχιστον 100 ναυτικά μίλια (ν.μ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI               |  |  |
| 12.1.2.5 Ικανότητα μεταφοράς σε καθίσματα τουλάχιστον έξι (06) ατόμων ομάδας ένοπλης επέμβασης-νηοψίας μαζί με δύο (02) άτομα πληρώματος (σύνολο οχτώ (08) άτομα).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI               |  |  |
| 12.1.2.6 Δυνατότητα μεταφοράς φορτίου συνολικά τουλάχιστον 1200 Kgr σε διάφορους συνδυασμούς προσωπικού / εξοπλισμού / υλικών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI               |  |  |
| 12.1.2.7 Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας άφεσης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφεσης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat).                                                                                                                                                                                     | NAI               |  |  |
| 12.1.2.8 Το σκάφος θα έχει τη δυνατότητα να πλεύσει με το 100% των αεροθαλάμων του ξεφούσκωτο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI               |  |  |
| 12.1.3 ΣΚΑΦΟΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |
| 12.1.3.1 Το κατάστρωμα και τα μπαλόνια θα είναι κατάλληλα για τις ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα: θα υπάρχουν αντιολισθητικές- προστατευτικές επιφάνειες στην άνω περιοχή των μπαλονιών ή τουλάχιστον σε τμήματα αυτής, καθώς και στα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για τη διέλευση ή και εργασία του πληρώματος. (β) η αντοχή στη φθορά: στο εμπρόσθιο μέρος των μπαλονιών του σκάφους θα υπάρχει βάση υποδοχής και αφαιρούμενο προστατευτικό προφίλ μεγάλης αντοχής | NAI               |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>για προστασία από χτυπήματα και τη τριβή με προβλήτες ή άλλα μεταλλικά σκάφη και επιππροσθέτως θα δύναται να τοποθετηθεί αφαιρούμενη επένδυση προστασίας που θα εκτείνεται από την πλώρη έως και το 1/3 τουλάχιστον του μήκους του σκάφους και περιμετρικά των μπαλονιών. Επιπλέον, στη πλώρη (κατάπλωρα) θα τοποθετηθεί προστατευτική λωρίδα από ανθρακονήματα ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής. γ) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων: το σκάφος πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η εισροή υδάτων από τον καθρέφτη υπό οποιαδήποτε κατάσταση πλεύσης και καιρικών συνθηκών (π.χ. με την ύπαρξη κατάλληλης αποστραγγιζόμενης λεκάνης). Παράλληλα στην περίπτωση αυτή το σκάφος πρέπει να φέρει σύστημα αποστράγγισης των υδάτων του καταστρώματος (υδρορροές) κατά τη διάρκεια της πρόσω κίνησής του αλλά και εν στάσει.</p>                                    |     |  |  |
| <p>12.1.3.2 Στο σκάφος θα υπάρχουν ανοίγματα με στεγανό κάλυμμα επί του καταστρώματος χωρίς προεξοχές, κατάλληλα για τον άμεσο έλεγχο των εσωτερικών χώρων της γάστρας με διαστάσεις τις ελάχιστες απαιτούμενες για το σκοπό αυτό. Τα ανοίγματα αυτά θα φέρουν καλύμματα ισοδύναμου αντοχής και στεγανότητας με το κατάστρωμα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| <p>12.1.3.3 Το σκάφος θα φέρει κονσόλα χειρισμού που θα μπορεί να δεχθεί όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και χειρισμού των μηχανών, συσσωρευτών, δεξαμενών καυσίμου, το υδραυλικό τιμόνι, τα συστήματα ναυτιλίας με οθόνες πολλαπλών επιλογών για plotter - gps και radar, τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό, τους διακόπτες λειτουργίας, καθώς και τους απαραίτητους ρευματοδότες. Όλα τα όργανα και οι διακόπτες θα είναι ναυτικού τύπου και υδατοστεγανοί με προδιαγραφές κατά τουλάχιστον IP66. Η κονσόλα θα διαθέτει πρόσθετο ρυθμιζόμενης έντασης φωτισμό, χειρολαβές για τη συγκράτηση του πληρώματος, αλεξήνεμο και μικρή αφαιρούμενη οροφή. Η κονσόλα θα φέρει σε κατάλληλο σημείο ικανών διαστάσεων υδατοστεγές ασφαλιζόμενο καπάκι για την επιθεώρηση των διάφορων μηχανισμών του εσωτερικού της. Για την προστασία της κονσόλας θα διατεθεί κάλυμμα από αδιάβροχο υλικό υψηλής αντοχής.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| <p>12.1.3.4 Το σκάφος θα μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον οκτώ (08) άτομα (πλήρωμα και επιβάτες) σε καθίσματα. Τουλάχιστον τα δύο (02) καθίσματα στη κονσόλα χειρισμών θα είναι αντικραδασμικά. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν επένδυση με αντοχή στη φθορά και το θαλάσσιο περιβάλλον και θα είναι κατάλληλα στηριγμένα για να αντέχουν σε πλεύση του σκάφους υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ή/και τον υποκατασκευαστή του για την ασφάλιση των επιβαινόντων στα καθίσματα, η οποία θα οριστικοποιηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| <p>12.1.3.5 Θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη ιστού κατάλληλης αντοχής και κατασκευής ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των κεραιών τηλεπικοινωνίας, συσκευής RADAR, των φανών ναυσιπλοΐας, της σειρήνας ναυσιπλοΐας, του προβολέα έρευνας, της Ελληνικής σημαίας, του αναλάμποντα περιστρεφόμενου φανού μπλε χρώματος και της σειρήνας Αστυνομικού τύπου. Αυτή θα πρέπει να</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |

## 20PROC006391822 2020-03-06

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αντοχή της με το μικρότερο δυνατό βάρος, ενώ το υλικό κατασκευής θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα τουλάχιστον AISI 316 ή κράμματα αλουμινίου. Θα ληφθεί κάθε μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε η κατασκευή του ιστού να μην δημιουργεί προβλήματα και να μην εμποδίζει την εξαπόλυση και ανάκτηση του φουσκωτού σκάφους από τη ράμπα σε σχέση με τη θύρα ή επωτίδα (καπόνι) ταχείας άφησης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό (βλ. παράγραφο 12.1.2.7). όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 4.3.7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |  |  |
| 12.1.3.6 Τα υλικά κατασκευής του πνευστού ταχυπλόου που αφορούν σε ιστό, τονοδέτες, τονοδηγούς, βάσεις, βίδες, εξωτερικές πρίζες κ.α. δύνανται να είναι είτε από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 είτε από κράμματα αλουμινίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI               |  |  |
| 12.1.3.7 Το σκάφος θα φέρει επί του ιστού του, φώτα ναυσιπλοΐας εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει) και σύμφωνα με ΔΚΑΣ '72 όπως ισχύει, καθώς και όσο το δυνατόν υψηλότερα, περιστρεφόμενο φανό μπλε χρώματος. Επί του ιστού επίσης, θα φέρεται σειρήνα μεγάλης ηχητικής έντασης (120 DBA) εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει) και σειρήνα αστυνομικού τύπου της αποδοχής της Υπηρεσίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI               |  |  |
| 12.1.3.8 Ο χειρισμός του σκάφους θα γίνεται με υδραυλικό σύστημα πηδαλιουχίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI               |  |  |
| 12.1.3.9 Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας εξαπόλυσης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό σκάφος ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI               |  |  |
| 12.1.3.10 Η απόχρωση των εξωτερικών μερών του σκάφους θα είναι ίδια με αυτή του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI               |  |  |
| 12.1.4 ΠΡΟΩΣΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |  |  |
| 12.1.4.1 ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ: Το σύστημα πρόωσης του βοηθητικού σκάφους θα αποτελείται από τουλάχιστον δύο (02) εξωλέμβιους κινητήρες, ικανούς να επιτυγχάνουν τις απαιτούμενες επιδόσεις της παραγράφου 12.1.2. Σε περίπτωση προσφοράς βενζινοκινητήρων θα προβλεφθεί από τον Ανάδοχο με μέριμνα και ευθύνη του και κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, η ασφαλής και μέσω αντικερηκτικής προστασίας αποθήκευση τουλάχιστον 100 λίτρων βενζίνης επί του κυρίως καταστρώματος του μητρικού πλοίου. Σύστημα με απορριπτόμενα κάνιστρα είναι αποδεκτό. Εναλλακτικά, η Υπηρεσία κάνει αποδεκτές και προσφορές με εξωλέμβιες πετρελαιομηχανές, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επιφέρουν αλλαγή στις επιδόσεις του RHIB. Η προσφορά κατάλληλων εξωλέμβιων πετρελαιοκινητήρων χωρίς μείωση στις απαιτούμενες επιδόσεις του R.H.I.B. είναι επιθυμητή από την Υπηρεσία και θα θεωρηθεί ως πλεονέκτημα στο πίνακα κριτηρίων βαθμολογίας. | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 12.1.4.2 Οι έλικες του σκάφους θα είναι ανοξείδωτες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 12.1.4.3 Οι κινητήρες θα φέρουν σύστημα ανύψωσης από την κονσόλα χειρισμού καθώς και αντίστοιχο όργανο ένδειξης θέσης των κινητήρων στην κονσόλα του χειριστή.                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 12.1.5 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ-ΔΙΚΤΥΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 12.1.5.1 Θα φέρει δύο αντλίες ηλεκτρικές κυτών και μια χειροκίνητη με κατάλληλη διάταξη για απάντληση υδάτων από οποιοδήποτε χώρο του σκάφους. Θα υφίσταται κατάλληλη διάταξη για την ηχητική και οπτική ειδοποίηση του χειριστή σε περίπτωση ύπαρξης εισροής υδάτων σε κάθε χώρο του σκάφους.                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 12.1.5.2 Όλες οι δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους θα έχουν κατάλληλες θυρίδες για τον έλεγχο - καθαρισμό τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 12.1.5.3 Το σκάφος θα φέρει δεξαμενή καυσίμου κατασκευασμένη από κατάλληλο πλαστικό υλικό (δεν θα είναι μεταλλικής κατασκευής) ικανού μεγέθους έτσι ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της αυτονομίας αυτού και η οποία θα φέρει αντiekρηκτική προστασία και προστασία από στατικό ηλεκτρισμό.                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 12.1.5.4 Ειδικότερα για τη δεξαμενή θα υφίσταται κατάλληλη διάταξη για την αποστράγγιση αυτής καθώς και ειδικά ανοίγματα στο κατάστρωμα για την εξαγωγή αυτής. Η πλήρωση των δεξαμενών θα γίνεται από ειδική λήψη ασφαλείας. Επίσης, η κάθε δεξαμενή θα φέρει καταμετρητή (πέραν του οργάνου κονσόλας) και ειδικό εξαερισμό σε εξωτερικό χώρο.                                                                        | NAI |  |  |
| 12.1.5.5 Η παροχή καυσίμου στους κινητήρες θα γίνεται απευθείας χωρίς την ανάγκη ύπαρξης ανεξάρτητης αντλίας καυσίμου (booster). Όλο το δίκτυο θα είναι από κατάλληλους εύκαμπτους σωλήνες ειδικούς για τέτοια χρήση φέροντας ανάλογη πιστοποίηση. Επίσης, η δεξαμενή θα φέρει διπλά επιστόμια (ένα έξωθεν της δεξαμενής και ένα κεντρικό). Τα επιστόμια αυτά θα είναι προσιτά για την άμεση απομόνωση των δεξαμενών. | NAI |  |  |
| 12.1.5.6 Για κάθε κινητήρα ξεχωριστά θα διατίθεται ειδική διάταξη φίλτρων-υδατοπαγίδων κατάλληλου μεγέθους έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η λειτουργία των κινητήρων σε όλο το φάσμα των στροφών.                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 12.1.6 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 12.1.6.1 Η εκκίνηση των μηχανών και γενικά το σκάφος θα τροφοδοτείται με τάση 12 VOLT DC.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 12.1.6.2 Θα διατίθενται συσσωρευτές ξηράς φόρτισης (χωρίς υγρά) ικανής χωρητικότητας για να θέσει ξεχωριστά ο καθένας τις μηχανές σε λειτουργία τουλάχιστον για δεκαπέντε (15) συνεχείς φορές χωρίς επανατροφοδότηση.                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 12.1.6.3 Εάν υπάρχουν δύο μηχανές θα υπάρχουν ξεχωριστοί συσσωρευτές και θα διατίθεται διάταξη για : α)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Σύνθεση των συσσωρευτών β) Απομόνωση εκάστου συσσωρευτή γ) Απομόνωση αμφοτέρων των συσσωρευτών Η κάθε συστοιχία μέσω αυτής της διάταξης θα έχει τη δυνατότητα εκκίνησης και των δυο μηχανών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 12.1.6.4 Επίσης, θα υπάρχει συστοιχία συσσωρευτών αποκλειστικά για τη λειτουργία των ναυτιλιακών οργάνων η οποία θα φορτίζεται κατά τη λειτουργία των κυρίων μηχανών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1.6.5 Ο αρνητικός πόλος της συστοιχίας των συσσωρευτών θα είναι γειωμένος με το σώμα των μηχανών και θα υπάρχει διάταξη ελέγχου της χωρητικότητας και της τάσης των συσσωρευτών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1.6.6 Σε κατάλληλη στεγανή και προσιτή θέση στη κονσόλα οργάνων θα ευρίσκεται ειδικός ηλεκτρικός πίνακας εφοδιασμένος με αυτόματους ασφαλειοδιακόπτες και ενδεικτικές της λειτουργίας λυχνίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1.6.7 Σε περίπτωση μη φόρτισης των συσσωρευτών απαιτείται οπτική και ηχητική αναγγελία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1.6.8 Το σκάφος θα φέρει σε κατάλληλες θέσεις κατανεμημένους σε όλο το μήκος του τουλάχιστον τέσσερις (04) στεγανού τύπου ρευματοδότες ικανούς να τροφοδοτήσουν διάφορες συσκευές (π.χ προβολέα ανίχνευσης 100 W).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| <p>12.1.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>Α. ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΣ</p> <p>Το σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με τα αναγκαία και κατάλληλα ελαστικά κυλινδρικά παραβλήματα ικανής διαμέτρου που θα φέρουν επαρκούς μήκους σχοινί για την πρόσδεσή τους στο σκάφος. Περιφερειακά του καταστρώματος, θα υπάρχουν κατάλληλα σημεία ανακρέμασής τους.</p> <p>Β. ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>Το σκάφος θα φέρει: Έναν (01) Π/Δ V/UHF/DSC με προδιαγραφές προστασίας από περιβαλλοντολογικές συνθήκες (αδιάβροχο, κατάλληλο για χρήση από ανοικτού τύπου ταχύπλοα περιπολικά σκάφη που θα εξασφαλίζει αξιόπιστη και ασφαλή επικοινωνία με το μητρικό πλοίο όπως προβλέπεται στην παράγραφο 5.3.2 I και IV και θα είναι συνδεδεμένος με το δέκτη GPS. Η τροφοδοσία του θα γίνεται από την κύρια πηγή ενέργειας του σκάφους 12 Volt/DC και, όποτε απαιτείται, από μία εφεδρική μπαταρία 12 Volt/DC 50AH. Το τροφοδοτικό θα διαθέτει ενσωματωμένο φορτιστή για την εφεδρική μπαταρία το οποίο θα είναι 12 Volt/DC/ 12 Volts/DC. Διευκρινίζεται ότι προκειμένου να είναι εφικτή η επικοινωνία του βοηθητικού σκάφους με το μητρικό πλοίο σύμφωνα με την απαίτηση της παρούσας παραγράφου σε συνδυασμό με την παράγραφο 5.3.2.I και 5.3.2 IV, είναι αποδεκτός ο εφοδιασμός του βοηθητικού σκάφους με αυτόνομες συσκευές UHF (σταθερής βάσης ή φορητές) και τουλάχιστον μία (01) συσκευή VHF σταθερής βάσης, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι λοιπές απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου (12.1.7 Β).</p> | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>Γ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>Το σκάφος θα φέρει:</p> <p>I. Ένα RADAR X-Band (mARPA) εμβέλειας τουλάχιστον 24 ν.μ., συνδεδεμένο με το GPS και την ηλεκτρονική πυξίδα.</p> <p>II. Έναν δέκτη GPS με χαρτογραφικό Plotter, τουλάχιστον 9", με ηλεκτρονικούς χάρτες (συμφώνως παραγράφου 5.3.3 XVI) όλης της μεσογείου, σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα για τον ελλαδικό χώρο.</p> <p>III. Βυθόμετρο εμβέλειας 200μ. τουλάχιστον με συχνότητες 50Hz-200Hz.</p> <p>IV. Μια ηλεκτρονική πυξίδα.</p> <p>V. Μια μαγνητική πυξίδα. Οι οθόνες ενδείξεων των ανωτέρω συστημάτων θα έχουν προδιαγραφές αδιαβροχοποίησης τουλάχιστον IP66 και θα είναι ορατές σε πλήρη ηλιοφάνεια.</p> <p>Δ. ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>Το σκάφος σε κατάλληλα διαμορφωμένες βάσεις θα φέρει τα εφόδια του που θα είναι αυτά που ορίζονται στον LSA code, τα αντίστοιχα για μία λέμβο διάσωσης: Πυροσβεστικός εξοπλισμός: Το σκάφος θα φέρει σε κατάλληλες βάσεις τουλάχιστον δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες Ξηράς Κόνεως των 6 kg οι οποίοι θα έχουν επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο συνεργείο τον μήνα της παραλαβής του σκάφους.</p>                                                                                                                                                                                                                              |            |  |  |
| <p>12.1.8 ΣΧΕΔΙΑ - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |  |  |
| <p>Η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τις προδιαγραφές των υλικών και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους καθώς και τα ακόλουθα σχέδια - εγχειρίδια - στοιχεία:</p> <p>I. Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις των μηχανημάτων, εξαρτημάτων κ.λ.π</p> <p>II. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής</p> <p>III. Σχέδιο ανέλκυσης-ανακρέμασης-ρυμούλκησης σκάφους</p> <p>IV. Αναλυτικό υπολογισμό αυτονομίας σκάφους</p> <p>V. Στοιχεία χωρητικότητας δεξαμενών</p> <p>VI. Περιγραφή - απεικόνιση όλων των δικτύων του σκάφους</p> <p>VII. Περιγραφή - απεικόνιση ηλεκτρικής εγκατάστασης</p> <p>VIII. Περιγραφή - απεικόνιση εγκατάστασης ηλεκτρονικών οργάνων-συσκευών</p> <p>IX. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων τουλάχιστον στην Αγγλική γλώσσα των υλικών κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους (π.χ. ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, υλικά δικτύων, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια κ.α.)</p> <p>Κατά την παράδοση να προσκομισθούν: Service Manual των μηχανών τουλάχιστον στην Αγγλική γλώσσα, βιβλία παραγγελίας ανταλλακτικών (part book), στην Ελληνική και</p> | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Αγγλική γλώσσα, κατάλογο (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) όλων των συσκευών, εξαρτημάτων, μηχανών, μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού που έχουν τοποθετηθεί στο σκάφος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 12.1.9 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 12.1.9.1 Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για το βοηθητικό ταχύπλοο και τον εξοπλισμό του, καθώς και διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του όπως αναφέρονται, τουλάχιστον ίδια με αυτή του μητρικού πλοίου από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1.9.2 Ο χρόνος της εγγυημένης λειτουργίας θα υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής, από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής και από τον Ανάδοχο ή το νόμιμο αντιπρόσωπό του, του αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1.9.3 Ο Ανάδοχος θα παρέχει συντήρηση για το σύνολο των συστημάτων του βοηθητικού ταχύπλοου όπως προβλέπεται για όλο το πλοίο και τον εξοπλισμό αυτού στην παράγραφο 17.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1.10 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΦΟΔΙΑ. Το σκάφος θα φέρει τον εργαλειικό εξοπλισμό, μέσα συντήρησης, υλικά - ανταλλακτικά και τα εφόδια που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 15 και στα αντίστοιχα Παραρτήματα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 12.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΚΑΜΕΡΑΣ (R.O.V.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| Ένα (01) σύστημα φορητής υποβρύχιας κάμερας για έκαστο πλοίο με τις ακόλουθες ιδιότητες:<br>1. Ικανότητα ανάπτυξης σε πλοίο.<br>2. Δυνατότητα αυτόνομης κίνησης εντός του θαλάσσιου ύδατος.<br>3. Συνδεδεμένο με σύστημα παροχής και καταγραφής εικόνας και βίντεο σε τοπικό φορητό σταθμό.<br>4. Δυνατότητα για έρευνα σε βάθος τουλάχιστον 100 μέτρων.<br>5. Παροχή σήματος video υψηλής ευκρίνειας σε πραγματικό χρόνο.<br>6. Δυνατότητα συνεχούς λειτουργίας επι 8-ωρο.<br>7. Ισχυρό φωτισμό για χρήση τη νύχτα.<br>8. Δυνατότητα για σύνδεση και λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από το ηλεκτρικό σύστημα του πλοίου.<br>9. Σύστημα καμερών και μετάδοσης εικόνας που θα είναι συμβατό με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (PAL camera).<br>10. Επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών - η δυνατότητα σύνδεσης και απόδοσης σήματος βίντεο σε monitor του κυρίως πλοίου με τη κατάλληλη θύρα.<br>11. Το σύστημα θα έχει ισχυροποιημένη κατασκευή (rugged) | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| για χρήση σε αντίξοο περιβάλλον και                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 12. Θα διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην επιφάνεια σε περίπτωση βλάβης ή απώλειας ελέγχου καθώς και σύστημα εκπομπής σήματος για εντοπισμό σε περίπτωση καταβύθισης στη θάλασσα.                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| 13. Θα παρέχεται εγγυημένη λειτουργία σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17. Ο χρόνος της εγγυημένης λειτουργίας θα υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής, από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής και από τον Ανάδοχο ή το νόμιμο αντιπρόσωπό του, του αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.                                                        |     |  |  |
| <b>12.3 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 12.3.1 Τα ανωτέρω αναφερόμενα βοηθητικά οχήματα θα παραδοθούν μαζί με έκαστο περιπολικό πλοίο.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 12.3.2 Για τα ανωτέρω αναφερόμενα βοηθητικά οχήματα θα υπάρχει πρόβλεψη για ασφαλή αποθήκευση ξηράς, μεταφορά και τοποθέτηση σε θέση στοιβασίας επί του πλοίου καθώς και για την ασφαλή εξαπόλυση τους για επιχειρήσεις και εν συνεχεία ανάκτηση αυτών.                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 12.3.3 Ο σχεδιασμός της συντήρησης των βοηθητικών οχημάτων θα ενταχθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης της συντήρησης του κυρίως περιπολικού πλοίου σε φορητό υπολογιστή για το πλήρωμα στον οποίο θα υπάρχουν ηλεκτρονικά τα εγχειρίδια των σχετικών συστημάτων του πλοίου και θα παρακολουθείται η προγραμματισμένη συντήρηση όπως προβλέπεται και στη παράγραφο 17.3. | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| <b>ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|
| <p>13.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations), κατάλληλους για θαλάσσια χρήση, ο καθένας με δυνατότητα αυτόνομης γυροσκοπικής σταθεροποίησης, δυνατότητα εγκλωβισμού-απεγκλωβισμού στόχου, εκτέλεσης πυρών και κατά την κίνηση του πλοίου, δυνατότητα σκόπευσης ημέρας-νύχτας με αυτόνομη κάμερα ημέρας και θερμική κάμερα και δυνατότητα μέτρησης απόστασης στόχου με laser με δυνατότητα σκόπευσης τουλάχιστον σε απόσταση 2 ν.μ. προκειμένου καλύπτεται επαρκώς το δραστικό βεληνικές του όπλου. Σε περίπτωση που προσφερθεί θερμική κάμερα ψυχόμενου τύπου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Θα υπάρχει δυνατότητα αυτόνομου χειρισμού κάθε σταθμού ή σε σύζευξη με τους λοιπούς αισθητήρες εντοπισμού-συστήματα του πλοίου, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.3 του Κεφαλαίου 5, και την παρ.13.1.1 του παρόντος κεφαλαίου. Οι σταθμοί όπλων θα ελέγχονται και θα μεταδίδουν τα δεδομένα τους σε κονσόλες χειρισμού εντός του χώρου της γέφυρας αλλά θα έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν πλήρως και σε χειροκίνητη τοπική διαμόρφωση. Σε αυτή τη κατάσταση ο χειριστής θα μπορεί να κάνει μη αυτοματοποιημένη, χειροκίνητη σκόπευση ημέρα και νύχτα, η οποία κατά τη διάρκεια της νύκτας θα δύναται να επιτευχθεί με την προσαρμογή διόπτρας νυκτός. Να προσφερθεί μία διόπτρα νυκτός για κάθε σταθμό. Θα υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση έκαστου τηλεχειριζόμενου σταθμού με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας του πλοίου με ακουστικά και μικρόφωνο, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.5 του Κεφαλαίου 5.</p> | <p>ΝΑΙ<br/>Να δηλωθεί</p> |  |  |
| <p>13.1.1 Αναφορικά με τη σύζευξη των σταθμών με τους λοιπούς αισθητήρες εντοπισμού-συστήματα του πλοίου, διευκρινίζεται ότι αυτή αφορά αποκλειστικά τη δυνατότητα εγκλωβισμού παρακολούθησης του στόχου. Η βολή, όποτε απαιτείται, θα εκτελείται αποκλειστικά από τη μονάδα ελέγχου – χειριστήριο έκαστου συστήματος λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα δεδομένα κατόπιν σχετικής επιλογής. Σε κάθε περίπτωση η ύπαρξη αυτόνομης κάμερας ημέρας και θερμικής σε κάθε σταθμό δεν αίρει την απαίτηση της Υπηρεσίας για σύζευξη με τους ηλεκτροοπτικούς αισθητήρες επί του ιστού του πλοίου. Τονίζεται όμως ότι, σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η ύπαρξη δυνατότητας αυτόματης πρόσκτησης και εν συνεχεία σκοπευμένης βολής εναντίον στόχου συνδυαστικά από το σύνολο των διαθέσιμων όπλων του πλοίου (λαμβάνοντας υπόψη τους τομείς βολής), ανεξαρτήτως της γωνίας στην οποία βρίσκεται ο στόχος σε σχέση με το πλοίο (περιμετρική σκόπευση). Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι απαιτείται η ύπαρξη δυνατότητας ελέγχου του συνόλου των οπλικών συστημάτων του πλοίου μέσω ενός χειριστή, γεγονός που καθιστά αδήριτη την ανάγκη διασύνδεσης των οπλικών συστημάτων ως προς τις πληροφορίες θέσης του στόχου με σκοπό την απρόσκοπτη και αυτόματη στόχευση του όταν βρίσκεται σε τομέα βεληνικούς τους.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ΝΑΙ</p>                |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 13.2 Θα είναι έτσι τοποθετημένοι έτσι ώστε το σύνολο των τηλεχειριζόμενων σταθμών να έχουν δυνατότητα πλήρους κάλυψης 360° γύρω από το πλοίο για σκόπευση και βολή, με παράλληλη δυνατότητα ο κάθε σταθμός να καλύπτει και μέρος του τομέα κάλυψης των άλλων σταθμών. Εάν η τελευταία απαίτηση δεν είναι εφικτή με δύο συστήματα πολυβόλου τότε θα τοποθετηθούν τρία (03) συστήματα, το ένα (01) στην πλώρη και τα δυο (02) σε κατάλληλα σημεία εκατέρωθεν του πλοίου ώστε να καλύπτεται η ανωτέρω απαίτηση για κάλυψη 360° του πλοίου.                                                                          | NAI |  |  |
| 13.3 Θα μπορούν να δέχονται, βαριά πολυβόλα M2HB-QCB 12,7x99mm (cal 0.50'') με δυνατότητα εναλλαγής με ελαφρύ πολυβόλο FN MAG 58 7,62x51mm και MG3 7,62x51 mm με τα κατάλληλα εξαρτήματα για τις παραπάνω εναλλαγές.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 13.4 Το βάρος κάθε σταθμού, χωρίς όπλα και πυρομαχικά, δεν θα ξεπερνά τα 200kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 13.5 Το κάθε σύστημα θα αποτελείται από εξωτερικό πυργίσκο, εσωτερική κονσόλα και από συγκρότημα διασύνδεσης/ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Το εξωτερικό τμήμα κάθε σταθμού θα διαθέτει κάλυμμα υδατοστεγανότητας για πλεύση παντός καιρού κατάλληλο ώστε να μένουν στεγνά όπλο και πλήρης φόρτος πυρομαχικών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 13.6 Οι παραπάνω προσφερόμενοι σταθμοί οπλισμού θα χρησιμοποιούνται από κρατική Υπηρεσία κράτους μέλους του NATO, γεγονός το οποίο θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή. Η προστασία των σταθμών από περιβαλλοντικές συνθήκες θα είναι σύμφωνα με MIL-STD-810G ή ισοδύναμο πρότυπο και από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σύμφωνα με MIL-STD-461 και MIL-STD-464 ή ισοδύναμα. Θα ληφθεί επίσης κάθε μέριμνα ώστε όταν τα όπλα θα είναι έτοιμα για βολή, οι εκπυρσοκροτήσεις και οι πυροδοτήσεις των πυρομαχικών να μην προξενούν κανένα πρόβλημα σε κανένα από τα υπόλοιπα συστήματα του πλοίου. | NAI |  |  |
| 13.7 Για έκαστο σταθμό οπλισμού έκαστου πλοίου θα παραδοθεί ένα πλήρες σετ - συλλογή ειδικών και κοινών εργαλείων που απαιτούνται για την τακτική - προγραμματισμένη συντήρηση του σταθμού των όπλων και των υποσυστημάτων αυτού (συμπεριλαμβανομένης της θερμικής κάμερας), εφόσον τέτοια συντήρηση προβλέπεται - απαιτείται από το οικείο εγχειρίδιο κατασκευαστή. Να παραδοθεί ένα σετ - συλλογή με κάθε σταθμό.                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 13.8 Επιπροσθέτως των ανωτέρω αναφερόμενων συστημάτων και σε δύο (02) κατάλληλα σημεία στις πλευρές του κυρίως καταστρώματος, σε θέσεις που θα συμφωνηθούν με την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ και Διεύθυνση Επιχειρήσεων ΔΕΠΙΧ), κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές με τυχόν απαιτούμενες ενισχύσεις καταστρώματος για τη τοποθέτηση βάσεων στήριξης οπλισμού που θα μπορούν να δέχονται όλα τα προαναφερόμενα πολυβόλα όπλα για χειροκίνητο χειρισμό. Οι βάσεις στήριξης μαζί με τις κεφαλές προσαρμογής των όπλων και τα ασπίδια προστασίας χειριστών από βολή βλήματος, διαμετρήματος αντίστοιχου με αυτό του βαρύτερου πολυβόλου που θα δύναται να χρησιμοποιηθεί, θα παραδοθούν μαζί με το πλοίο.                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 13.9 Στο εσωτερικό έκαστου πλοίου θα υπάρχουν:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| α. Κατάλληλος χώρος προσβάσιμος από το εσωτερικό του πλοίου, για χρήση ως πυραρχείο/αποθήκη πυρομαχικών-οπλισμού, με πόρτα ασφαλείας στην οποία θα υπάρχουν δυο (02) συστήματα κλειδαριάς με κλειδί, επαρκή εξαερισμό, κατάλληλο σύστημα αφύγρανσης-κλιματισμού, με ελάχιστο ύψος 1,50 m, χωρητικότητας τουλάχιστον 5.00 m <sup>3</sup> , με μόνιμο σύστημα αυτόματης κατάσβεσης, παρακολούθησης θερμοκρασίας, ανίχνευσης καπνού όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 10 (Παράγραφος 10.1.2.1) και οπτικοχητική ειδοποίηση (συναγερμό) στην θύρα πρόσβασης σε αυτόν. Σε τμήμα του ανωτέρω χώρου θα υπάρχουν ράφια βαρέως τύπου. Ο εν λόγω χώρος να είναι κάτω από το κυρίως κατάστρωμα και να μη γειτνιάζει με πλευρά του σκάφους, διαφορετικά, σε περίπτωση που γειτνιάζει με χώρους του κυρίως καταστρώματος να τοποθετηθεί κατάλληλη αντιβαλλιστική προστασία, αντίστοιχη της παρ. 10.4. | NAI |  |  |
| β. Κατάλληλους χώρους αποθήκευσης φορητού οπλισμού, οι οποίοι δύνανται να είναι και κατάλληλα ενισχυμένα ερμάρια/φοριαμοί, με σύστημα ασφαλείας, και δυνατότητα διαμόρφωσης για ύπαρξη οπλοβαστών και ραφιών βαρέως τύπου. Επίσης, θα υπάρχουν δυο (02) συστήματα κλειδαριάς με κλειδί. Η τελική διαμόρφωση των ανωτέρω αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθεί με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά την κατασκευή του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| γ. Πλησίον έκαστου σταθμού LRCWS θα υπάρχει κατάλληλο κυτίο αποθήκευσης πυρομαχικών με χωρητικότητα τουλάχιστον 200 βλημάτων έκαστο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 13.10 Όλα τα παραπάνω θα παραδοθούν έτοιμα για άμεση χρήση με μόνη προϋπόθεση, από πλευράς Υπηρεσίας, την τοποθέτηση όπλων και πυρομαχικών, έτσι ώστε να εκτελεστούν οι δοκιμές που περιγράφονται στην παράγραφο 16.4.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| <b>ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 14.1 Σε κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί πλην της αποδοχής των προαναφερομένων επιχειρησιακών -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| τεχνικών απαιτήσεων, θα αναλύεται διεξοδικά και λεπτομερώς η κατασκευή έκαστου προσφερόμενου πλοίου καθώς και του εξοπλισμού του σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, μηχανολογικό, τηλεπικοινωνιακό, ναυτιλιακό, ενδιαίτηση κ.λ.π.) προκειμένου αυτή αξιολογηθεί.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 14.2 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους, και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια τεχνικά εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, prospectus, φωτογραφίες και οποιοδήποτε τεκμηριωτικό-υποστηρικτικό υλικό των υλικών και όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού που θα αποτελέσουν μέρος του πλοίου, για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 14.3 Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τα με αριθ. 1 έως και 22 σχέδια και μελέτες της παραγράφου 14.10. Τα υπόλοιπα σχέδια - μελέτες οφείλει ομοίως να προσκομίσει ο Ανάδοχος μετά την υπογραφή της Σύμβασης και σε διάστημα το πολύ τεσσάρων (04) μηνών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 14.4 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του πλοίου, και προκαταρκτικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα, τα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που απαιτούνται από την παρ. 14.10 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής. Στην περίπτωση που κάποια εκ των σχεδίων, στοιχείων, μελετών της παραγράφου 14.10 δε δύναται να θεωρηθούν προκαταρκτικά από το Νηογνώμονα πριν από την έναρξη κατασκευής του πλοίου, να προσκομισθούν κατά την παράδοση του πλοίου τελικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα as fitted. Οπωσδήποτε κατά την παράδοση των πλοίων θα προσκομισθούν τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα as fitted όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες και εγχειρίδια που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο. | NAI |  |  |
| 14.5 Όλα τα σχέδια που υποβάλλονται για έγκριση στο Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης θα υποβάλλονται συγχρόνως και στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου. Μετά την έγκριση από το Νηογνώμονα θα υποβάλλονται εκ νέου στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου με τις τυχόν παρατηρήσεις-προσθήκες του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 14.6 Θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά τα στοιχεία της παραγράφου 3.4.1 αναφορικά με τη στηλαίωση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 14.7 Επιπρόσθετα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής και που δεν περιγράφονται στην παρούσα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| τεχνική προδιαγραφή, θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου και κατόπιν προκαταρκτικής θεώρησης από το Νηογνώμονα, οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 14.8 Επιπλέον αυτών θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά και περιγραφικά φυλλάδια αναφορικά με τις κύριες μηχανές προκειμένου να αξιολογηθούν τα στοιχεία του Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 14.9 Οτιδήποτε εκ των ανωτέρω και κάτωθι αναφορικά με σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά και εγχειρίδια απαιτείται να προσκομισθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομισθεί και σε ηλεκτρονική μορφή, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα σχέδια και οι μελέτες που θα υποβληθούν κατά την τεχνική προσφορά δύνανται να είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Στην περίπτωση που απαιτηθεί κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών μετάφραση στην ελληνική γλώσσα των ανωτέρω υποβληθέντων σχεδίων και μελετών, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι οφείλουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη τους να προσκομίζουν επίσημη μετάφραση αυτών κατόπιν αιτήματος του Φορέα, σε προθεσμία που καθορισθεί στο σχετικό αίτημα. | ΝΑΙ |  |  |
| 14.10 Ειδικότερα, θα πρέπει να κατατεθούν τα παρακάτω, σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 14.3:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Σχέδια γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 2. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής και σχέδιο αναπτύγματος περιβλήματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 3. Σχέδια χωρητικότητας δεξαμενών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 4. Σχέδια αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρόωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 5. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 6. Πιστοποίηση επιδόσεων ταχύτητας, μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης, αυτοπρόωσης και σπηλαίωσης έλικας (εφόσον προσφέρεται) - σύμφωνα με τη παράγραφο 3.4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 7. Προκαταρκτικό σχέδιο ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και προκαταρκτική μελέτη λεπτομερούς ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 8. Αναλυτικό υπολογισμό προμελέτης αυτονομίας πλοίου καθώς και προμελέτης αυτονομίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.3.8.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 9. Μελέτη δυναμικής συμπεριφοράς σε κυματισμούς του πλοίου (sea keeping performance) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.3.2, όπου θα αναλύονται οι                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| επιχειρησιακές ικανότητες του πλοίου (Sea State 5) και η επιβιωσιμότητά του (Sea State 7) και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά οι περιβαλλοντολογικές συνθήκες, τα στοιχεία του πλοίου και τα κριτήρια που επιλέχθηκαν.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 10. Διάγραμμα συναρτήσει της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες το πλοίο σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 11. Όπου από τη νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή απορρέει η απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου πλοίου. | ΝΑΙ |  |  |
| 12. Προκαταρκτική μελέτη ευσταθείας με αναγωγή σε διάφορες καταστάσεις φόρτου και διαγωγής σε άθικτη κατάσταση, προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, προμελέτη κατακλύσιμων μηκών, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας. συμπεριλαμβανομένης και της κατάστασης φόρτωσης της παραγράφου 3.2.5 (περιώριο αυξήσεως μέχρι και 5% του μέγιστου εμφόρτου εκτοπίσματος προς μεταφορά εξωτερικών φορτίων (προσωπικό - εξοπλισμός)).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 13. Στην περίπτωση όπου το προσφερόμενο πλοίο έχει ήδη σχεδιαστεί ή/και κατασκευαστεί από τον Υποψήφιο Ανάδοχο και απαιτούνται για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής μεταβολές στην υπάρχουσα σχεδίαση του σκάφους τότε θα υποβληθούν και τα κάτωθι: (i) Προκαταρκτική μελέτη αναγωγής βαρών αναφορικά με τις μεταβολές της υπάρχουσας σχεδίασης του σκάφους για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. (ii) Αναλυτική περιγραφή των μεταβολών της υπάρχουσας σχεδίασης του σκάφους για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 14. Μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης, κατάκλυσης και σχέδιο κατακλύσιμων μηκών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 15. Αναλυτικό πίνακα τύπου προσφερομένων μηχανημάτων, εξοπλισμού, εφοδίων και υλικών κατασκευής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 16. Τεχνικά χαρακτηριστικά ανυψωτικών μέσων με στοιχεία ανυψωτικής ικανότητάς τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 17. Αναλυτικό πίνακα προσφερομένων αμοιβών και εργαλείων σύμφωνα με το Κεφάλαιο 15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 18. Προκαταρκτικά Σχέδια Scantling (Preliminary Structural Scantling Plans)                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 19. Προκαταρκτικοί υπολογισμοί διαμήκους ή/και εγκάρσιας αντοχής (Preliminary Longitudinal or/and Transverse Strength Calculations).                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 20. Μελέτη Γραμμής Φόρτωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 21. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης συμπεριλαμβανομένων των επί μέρους σταθμών εργασίας καθώς και το οπτικό πεδίο αυτής.                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 22. Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοηλεκτρονικού και ραδιοναυτικού εξοπλισμού, των λοιπών οργάνων αυτού καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας.                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 23. Μελέτη δείκτη εξαρτισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 24. Μελέτη ή/και σχέδιο ανέλκυσης-ανακρέμασης-ρυμούλκησης του πνευστού βοηθητικού σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 25. Μελέτη συνεργασίας - δυνατότητας ενσωμάτωσης μελλοντικά με οργανικό ανεπάνδρωτο εναέριο όχημα.                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 26. Εγχειρίδιο ρυμούλκησης (towing booklet) τόσο για τη ρυμούλκηση του πλοίου όσο και για τη ρυμούλκηση έτερου σκάφους από το πλοίο.                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 27. Σχέδιο ναυπηγικών γραμμών.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 28. Μελέτη σχεδιασμού σε κόπωση για επίτευξη δεδομένου χρόνου ζωής (Fatigue design assessment (for target design life 20 years) (σύμφωνα με παρ. 3.1.3)) ή βεβαίωση του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί έκαστο πλοίο (σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3).                                                         | NAI |  |  |
| 29. Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται το πλοίο.                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 30. Μελέτη υπολογισμού καμπυλών στατικής ευσταθείας, και υδροστατικών καμπυλών.                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 31. Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο.                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 32. Περιγραφή του συστήματος γειώσεως του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 33. Σχέδιο κατασκευής πηδαλίου, σχήματος πηδαλίου στο οποίο να φαίνεται η έδραση και η διάμετρος του άξονα στο ύψος του πηδαλίου, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία.                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 34. Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους και της διάταξης των δεξαμενών (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαγιάς, θάλασσας, ψύξης, καυσίμου, γλυκού νερού, ελαίου, ποσίου, λυμάτων, διάταξη εξαγωγών επί του πλοίου και μόνιμοι πρότυποι σύνδεσμοι παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς, διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων χώρου | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| μηχανοστασίου κ.λ.π.) και διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων εξάντλησης κυτών και δικτύων πυρκαγιάς.Επίσης τα σχέδια θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι στοιχεία:                                                                                                                                                   |     |  |  |
| I. Εξωτερική διάμετρο και πάχος σωλήνων.                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| II. Υλικό κατασκευής σωλήνων, επιστομίων, παρεμβυσμάτων, φίλτρων.                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| III. Τύπος και χαρακτηριστικά αντλιών.                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| IV. Μέγιστα όρια αντοχής πίεσης - θερμοκρασίας λειτουργίας δικτύων.                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 35. Σχέδιο γενικής διάταξης κίνησης πηδαλίου με κύριο, βοηθητικό και τοπικό χειρισμό.                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 36. Σχέδιο διάταξης στη γέφυρα του ραδιοηλεκτρονικωσιακού και ραδιοναυτιακού εξοπλισμού.                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 37. Μελέτη αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του πλοίου, από την οποία να προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.                                                                                                       | NAI |  |  |
| 38. Σχέδιο ελέγχου βλαβών.                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 39. Μελέτη καθοδικής προστασίας του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 40. Μελέτη προστασίας από ηλεκτρόλυση των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 41. Μελέτη ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 42. Μελέτη ευστάθειας σε περίπτωση βλάβης.                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 43. Περιγραφή επικινδύνων χώρων (hazardous areas) - μηχανοηλεκτρολογικός και λοιπός εξοπλισμός των χώρων αυτών.                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 44. Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.                                                                 | NAI |  |  |
| 45. Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν:                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| α. Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ό, τι αφορά τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαγιάς συνοδευμένα από πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν. | NAI |  |  |
| β. Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (fire control plan),το οποίο θα περιλαμβάνει:                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 1. Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πυρκαγιάς στους διαφόρους χώρους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 2. Το δίκτυο πυρόσβεσης του πλοίου με τη θέση και το είδος των λήψεων ευκάμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 3. Βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 4. Σχέδια διαδρομών διαφυγής                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 5. Βιβλιογραφία συστημάτων παρακολούθησης και ελέγχου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 6. Σχέδιο γενικής διάταξης συστημάτων (System arrangement plan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 46. Σχέδιο σωστικών μέσων (life saving appliances plan).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 47. Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, που θα περιλαμβάνει:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| α. Τη διέλευση οριζοντίως και κατακορύφως πρωτευουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| β. Του κυρίου φωτισμού από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| γ. Το γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 48. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων των υλικών κατασκευής του πλοίου, του εξοπλισμού του, (π.χ. υλικά δικτύων, κόλλες, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια, ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κ.α.), με τα απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης και δοκιμών, από Νηογνώμονα, αρμόδιες Αρχές ή αναγνωρισμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα (βλ. σχετικά και παράγραφο 1.5.1). | NAI |  |  |
| 49. Μελέτη υδραυλικής και οργανικής παροχής λυμάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 50. Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 του IMO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 51. Μελέτη συνεργασίας πλοίου με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και ελικοπτέρου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 52. 1. Ειδικά για την προωστήρια εγκατάσταση θα υποβληθούν τα εξής μηχανολογικά σχέδια και στοιχεία:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| α. Σχέδιο τοποθέτησης κινητήρων πρόωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| β. Διάταξη αξόνων και στοιχεία ευθυγράμμισης (shaft alignment calculation)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| γ. Ισχύς Κυρίων Μηχανών σε ανάλογο εύρος στροφών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| δ. Σύνδεσμοι, κουζινέτα και βάσεις αυτών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ε. Μηχανισμοί στεγανοποίησης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| στ. Λίπανση αξόνων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| ζ. Υλικά κατασκευής                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 2. Για τους αναστροφείς / ρεβέρσες των Κ/Μ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| α. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για την μετάδοση της ροπής, εγκατάσταση, τοποθέτηση, ευθυγράμμιση καθώς και διαστάσεις και υλικά κατασκευής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| β. Στροφές λειτουργίας και ροπή στρέψης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| γ. Στοιχεία διαδικασίας λειτουργίας της εγκατάστασης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 53. Εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο εξαγωγής από το μηχανοστάσιο και εξάρμωσης των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και μειωτήρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 54. Σύστημα χρωματισμού (coating plan) και προδιαγραφές εφαρμογής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 14.11 Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών του Κεφαλαίου 16 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθεί πλήρες εγχειρίδιο δοκιμών με τα αναλυτικά στοιχεία και τα αποτελέσματά τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 14.12 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει με έκαστο πλοίο:<br>α. πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου πλοίου στην ανώτατη κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά<br>β. βεβαίωση του Νηογνώμονα για την συμμόρφωση της κατασκευής με τις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων, Κωδικών, Κανονισμών, συστάσεων και οδηγιών που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή.<br>γ. βεβαίωση του Νηογνώμονα για την καταλληλότητα και ικανότητα των ανυψωτικών μέσων<br>δ. πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεως τύπου κ.α.)<br>ε. μελέτη κόστους κύκλου ζωής πλοίου (LIFE CYCLE COST) με εκτιμήσεις για τη διάρκεια επιχειρησιακής ζωής έκαστου πλοίου και το σχετικό κόστος που θα απαιτηθεί από την Υπηρεσία.<br>στ. Έκθεση «Condition of assignment report» και Freeboard Plan<br>ζ. Αναλύσεις κραδασμών σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.16<br>η. Επί έκαστου πλοίου θα υπάρχει λεπτομερής κατάλογος απογραφής όλου του εξοπλισμού (ένας κατάλογος μόνιμου και ένας κατάλογος φορητού εξοπλισμού), ο οποίος θα παραδοθεί με την παράδοση έκαστου πλοίου.<br>θ. Βεβαίωση συμμόρφωσης του R.H.I.B. σύμφωνα με την παράγραφο 12.1.1.2. | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ι. Πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο 1.5.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 14.13 Επίσης, θα παραδώσει με το πλοίο δύο ολοκληρωμένες σειρές των τελικών σχεδίων, στοιχείων και μελετών (AS FITTED), συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου-ανακρεμάσεως-δεξαμενισμού, εγκεκριμένων από το Νηογνώμονα. Επιπρόσθετα, θα παραδοθούν δύο, επιπλέον των προαναφερθέντων, σειρές τελικών εγκεκριμένων σχεδίων, μελετών και στοιχείων στην Υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 14.14 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης, υπό τη μορφή λογισμικού εγκατεστημένου σε υπολογιστή, για το πλοίο και το σύνολο του μηχανοηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσκευών και συστημάτων του το οποίο θα περιλαμβάνει τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης (ημερολογιακά, ωρών λειτουργίας, κύκλων καταπόνησης ή οποιαδήποτε άλλη μορφή διαστήματος συντήρησης που προβλέπεται από τους κατασκευαστές) όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 17.3. Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν επ'αυτού.                                                                               | NAI |  |  |
| 14.15 Παράλληλα, θα παραδώσει τα ακόλουθα: βιβλία οδηγιών επισκευής (WORK-SHOP MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού (OPERATION MANUAL), οδηγιών για την εξαγωγή/εξάρμωση των κυρίων μηχανών, βιβλία απαιτούμενων ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) στα Ελληνικά ή Αγγλικά για τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα. Επιπλέον, για τον σύνολο του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 5 ο Ανάδοχος θα παραδώσει εγχειρίδια επισκευής (service manuals) καθώς και τα ηλεκτρολογικά σχέδια όλων των τηλεπικοινωνιακών συσκευών ξεχωριστά. Πλήρης σειρά αντιγράφων των παραπάνω εγχειριδίων θα παραδοθούν εις διπλούν και στην Υπηρεσία. Τα ανωτέρω αναφερόμενα θα παραδοθούν σε έντυπη αλλά και ηλεκτρονική μορφή | NAI |  |  |
| 14.16 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με έκαστο πλοίο τα απαιτούμενα type approval (εγκρίσεως τύπου) πιστοποιητικά καθώς και τα specific engine certificates για τις κ. μηχανές, τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη, του μειωτήρες - αναστροφείς - λοιπά μηχανήματα συμπληρωμένα με τους σειριακούς πλέον αριθμούς (serial numbers).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 14.17 Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ θα έχουν σε κατάλληλη θέση γραμμένα τα υπηρεσιακά στοιχεία έκαστου πλοίου, του κατασκευαστή και τον αριθμό της Σύμβασης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| <b>ΑΜΟΙΒΑ-ΕΡΓΑΛΕΙΑ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 15.1 Σε έκαστο πλοίο θα τοποθετηθούν κατ' ελάχιστον τα υλικά ή εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως εφόδια πλοίου και του βοηθητικού ταχύπλοου, σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται. Διευκρινίζεται ότι ο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| αναγραφόμενος φορητός εξοπλισμός που αναφέρεται στους Πίνακες (Α) και (Β) του Παραρτήματος (2), έχει τεθεί προς υποβολή των οικονομικών φορέων και δεν αποτελεί επιπρόσθετο εξοπλισμό των αναφερομένων στα επιμέρους Κεφάλαια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Στην περίπτωση που στα επιμέρους Κεφάλαια αναφέρεται και επιπλέον φορητός εξοπλισμός ο οποίος δεν αναγράφεται στους εν λόγω πίνακες του Παραρτήματος, αυτός θα πρέπει να προσφερθεί και να παραδοθεί από τους Υποψηφίους Αναδόχους.                                |     |  |  |
| 15.2 Σε κατάλληλο χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία θα παραδοθούν, κατ' ελάχιστον τα αμοιβά υλικά ή εξαρτήματα, όπως αυτά αναγράφονται στους Πίνακες (Α) και (Β) του Παραρτήματος (3) σε κατάλληλες συσκευασίες και με κατάλληλη σήμανση επί της συσκευασίας, κατάλληλα προστατευμένα για μακροχρόνια αποθήκευση. Διευκρινίζεται ότι στους εν λόγω Πίνακες του Παραρτήματος (3) αναγράφεται το σύνολο των απαιτούμενων αμοιβών υλικών-εξαρτημάτων που αφορούν το σύνολο των πλοίων.                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3 Με έκαστο πλοίο θα παραδοθούν τα απαιτούμενα από το Νηογνώμονα αμοιβά και εργαλεία. Επίσης θα παραδοθούν τα αμοιβά, τα εργαλεία και οι συσκευές που προβλέπονται ή συνιστώνται από τον Ανάδοχο ή/και τον κατασκευαστή ή/και υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές ως αμοιβά πλοίου. Τα ανωτέρω δύνανται να συμπίπτουν με τα ήδη ζητούμενα στα σχετικά παραρτήματα. Στην περίπτωση που προσφέρονται από τον Υποψήφιο Ανάδοχο επιπλέον αμοιβά ή εργαλεία, θα αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά.                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 15.4 Επιπλέον και ανεξαρτήτως των ανωτέρω, με έκαστο πλοίο θα παραδοθούν και τα υλικά συντήρησης-εργαλεία και αναλώσιμα που περιγράφονται στο Πίνακα (Γ) του Παραρτήματος (2), σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 15.5 Με έκαστο πλοίο θα παραδοθούν κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα χρώματος γκρι με σχοινιά σύσφιξης για την προστασία όλων των εξωτερικά βρισκόμενων οργάνων, συσκευών, μηχανημάτων, σκαφών. Ιδίου τύπου υλικό θα παραδοθεί με κατάλληλη στερέωση στα πλευρά της κλίμακας του πλοίου όπου θα αναφέρονται τα στοιχεία αυτού.                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 15.6 Όλα τα παραπάνω υλικά-εξαρτήματα-εργαλεία (βλ. παρ.15.1, 15.2, 15.3 και 15.4) δεν θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της εγγύησης προκειμένου για επισκευές-συντηρήσεις που άπτονται της εγγυημένης λειτουργίας άνευ αντικατάστασης.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 15.7 Ταυτόχρονα με την παράδοση των πλοίων θα παραδοθούν πέντε (05) πρότυπα-μοντέλα υπό κλίμακα για εκθεσιακούς-διακοσμητικούς σκοπούς. Το κάθε μοντέλο θα κατασκευαστεί υπό κλίμακα 1:24 και θα αποδίδει πιστά το πλοίο όπως κατασκευάστηκε. Κάθε μοντέλο θα είναι τοποθετημένο σε διάφανη θήκη με ξύλινη βάση. Εκατέρωθεν της βάσης θα υπάρχουν από μια μπρούτζινη πινακίδα με το όνομα του κατασκευαστή του μοντέλου και τα κύρια χαρακτηριστικά του σκάφους καθ' υπόδειξη της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ). Τα μοντέλα μετά την | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| παραλαβή τους από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής θα παραδίδονται στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ-1 <sup>ο</sup> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| <b>ΔΟΚΙΜΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| <b>16.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 16.1.1 Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου πλοίου με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών, θα εκτελεσθούν δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου), οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές έκαστου πλοίου θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Νηογνώμονα και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Οι δοκιμές δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς). Ο τόπος διενέργειας των δοκιμών, θα επιλεγεί και θα εγκριθεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Επισημαίνεται ότι εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους. | ΝΑΙ |  |  |
| 16.1.2 Θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων των τεχνικών προδιαγραφών, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι έκαστο νέο πλοίο, πληροί τις εν λόγω απαιτήσεις. Θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβό υλικό έκαστου πλοίου, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Θα παραδοθούν πριν από την έναρξη των δοκιμών στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας οι τελικές θεωρημένες-εγκεκριμένες από τον Νηογνώμονα μελέτες-σχέδια-πιστοποιητικά που αφορούν στη σχεδίαση και κατασκευή έκαστου πλοίου, καθώς και οι κανονισμοί του Νηογνώμονα βάσει των οποίων έλαβε ή θα λάβει κλάση έκαστο πλοίο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 16.1.3 Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας, ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του πλοίου, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και στις τεχνικές προδιαγραφές. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα καταθέσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με το σχεδιασμό, το είδος και τις διαδικασίες (trial procedures/specifications) για όλες τις δοκιμές εν όρμω (HAT) και εν πλω (SAT) στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης των δοκιμών, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου πλοίου, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς), προς έγκριση ή τροποποίηση του κατατεθέντος προγράμματος από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 16.1.4 Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, έχει το δικαίωμα να ζητήσει την εκτέλεση οποιασδήποτε δοκιμής κρίνει απαραίτητο εν πλω είτε εν όρμω, επιπροσθέτως των αναφερομένων, προκειμένου να αποδειχθεί ότι έκαστο πλοίο και τα επιμέρους μηχανήματα, μηχανές, συσκευές και εγκαταστάσεις του, πληρούν όλες τις απαιτήσεις της σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εν λόγω δοκιμές με έξοδα και δαπάνες του. Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα εξασκεί το εν λόγω δικαίωμα αιτιολογημένα και σε περίπτωση που υφίστανται αμφιβολίες για την εκπλήρωση των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και επιδόσεων.                                                                                | NAI |  |  |
| 16.1.5 Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές αυτές παρουσιαστούν ανωμαλίες, αποκλίσεις ή βλάβες, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως (το συντομότερο δυνατόν προκειμένου να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της Σύμβασης) και να επαναλάβει τις συγκεκριμένες δοκιμές για να διαπιστωθεί τελικά η ικανοποιητική λειτουργία έκαστου πλοίου και εξοπλισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 16.1.6 Σε περίπτωση που σε κάποια από τις ανωτέρω δοκιμές διαπιστωθεί ότι υφίστανται προβλήματα ή αμφιβολία για την επίτευξη των απαιτήσεων της σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών, τότε είναι δυνατόν κατόπιν απόφασης της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής, να ζητηθεί από τον Ανάδοχο επανάληψη των δοκιμών. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι υπάρχουν σημαντικές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών, τότε θα πρέπει να ληφθούν διορθωτικά μέτρα από τον Ανάδοχο, και εν συνεχεία να πραγματοποιηθούν εκ νέου επαναληπτικές δοκιμές η έκταση των οποίων θα καθορίζεται κατά την κρίση της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. | NAI |  |  |
| 16.1.7 Όλα τα έξοδα των δοκιμών (ανέλκυσης-καθέλκυσης, κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού του κάθε πλοίου, γερανών και ό,τι άλλο απαιτηθεί) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος φέρει και την ευθύνη κατά την εκτέλεση των δοκιμών καθώς και θα παρέχει το απαιτούμενο προσωπικό του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 16.1.8 Σε περίπτωση που τα πλοία κατασκευαστούν στο εξωτερικό και οι δοκιμές γίνουν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στην χώρα κατασκευής αυτών, ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, καθώς επίσης και τα έξοδα των απαιτούμενων εσωτερικών μετακινήσεων, διαμονής και διατροφής για την υλοποίηση του έργου της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (Υ.ΝΑ.Ν.Π.). Η μετάβαση και παραμονή της επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή/και των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του για την εκτέλεση δοκιμών θα γίνεται με δαπάνη του Αναδόχου. Πέραν της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής, κατά το στάδιο του συνόλου των δοκιμών, δύνανται να παρίστανται επιπροσθέτως και ο Κυβερνήτης και ο Α' Μηχανικός έκαστου πλοίου που θα ορισθούν από την Υπηρεσία και για τους οποίους ομοίως όλα τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, καθώς επίσης και τα έξοδα των απαιτούμενων εσωτερικών μετακινήσεων, διαμονής και διατροφής, θα βαρύνουν τον Ανάδοχο. |     |  |  |
| 16.1.9 Στην περίπτωση που οι δοκιμές δε λάβουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 16.1.8 , τότε αυτές θα πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης, όπως ορίζεται στο Κεφάλαιο 19.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 16.1.10 Όλες οι δοκιμές θα διεξαχθούν με μέριμνα του Αναδόχου παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και υποχρεωτικά του συνόλου των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 16.2 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 16.2.1 Οι δοκιμές ΗΑΤ θα περιλαμβάνουν το σύνολο των συστημάτων στο πνεύμα της παραγράφου 16.1.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 16.2.2 Θα εκτελεσθούν μετρήσεις διαγωγής σε τουλάχιστον μία κατάσταση φόρτου, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής, για τον έλεγχο των στοιχείων της άθικτης διαγωγής και ευστάθειας του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 16.2.3 Θα εκτελεσθεί πραγματικό πείραμα ευσταθείας από το ναυπηγείο παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 16.2.4 Με μέριμνα του Αναδόχου θα εκτελεσθεί δοκιμή ανυψωτικής ικανότητας των ανυψωτικών μέσων, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 16.2.5 Με μέριμνα του Αναδόχου θα εκτελεστεί δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 16.2.6 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαϊάς συμπεριλαμβανομένου του συστήματος καταπολέμησης εξωτερικής πυρκαϊάς (FI - FI system), παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 16.2.7 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 16.2.8 Σε όλες τις ανωτέρω δοκιμές, εκτός από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, δύνανται να παρίστανται ο Κυβερνήτης και ο Α΄ Μηχανικός έκαστου πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 16.3.1 ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΑΤΑ DOUGLAS 0-2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.1 Μετά την επιτυχή διεξαγωγή των δοκιμών εν όρμω σε κάθε πλοίο θα εκτελεσθούν δοκιμές εν πλω με μέριμνα του Αναδόχου, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Αυτές θα διενεργηθούν σε βάθη όχι μικρότερα των 50 μέτρων. Για το σκοπό, ο Ανάδοχος θα καταθέσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με το σχεδιασμό και το είδος των δοκιμών στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης των δοκιμών, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή τουλάχιστον τρεις (03) μήνες πριν από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου πλοίου, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς), προς έγκριση ή τροποποίηση του κατατεθέντος προγράμματος από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.2 Κατά τις δοκιμές θα μετρηθεί η ισχύς που αποδίδεται από τις μηχανές συναρτήσει των στροφών. Η μέτρηση θα γίνει με δαπάνη και μέριμνα του Αναδόχου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.3 Έκαστο πλοίο κατά την εκτέλεση των δοκιμών, θα φέρει όλο τον εξοπλισμό που απαιτείται για τις εκάστοτε δοκιμές και θα επιτυγχάνει τις επιδόσεις σε καταστάσεις φόρτου, όπως περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3. Επισημαίνεται ότι κατά την εν λόγω δοκιμή είναι υποχρεωτικό να επιβαίνουν στο πλοίο όλα τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης Παραλαβής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.4 Για τις δοκιμές οι μετρήσεις που αφορούν χρόνους θα καταγράφονται με ακρίβεια τουλάχιστον δευτερολέπτου και οι αποστάσεις σε ν.μ. με ακρίβεια δύο (-02-) δεκαδικών ψηφίων, οι δε υπολογισμοί θα γίνονται με                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| αντίστοιχη ακρίβεια.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| 16.3.1.5 Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών θα αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρατος των δοκιμών, οι καιρικές συνθήκες ανά ώρα και θα επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα εγκεκριμένων-ενημερωμένων κατά τη διάρκεια των δοκιμών ναυτιλιακών χαρτών και ναυτιλιακών βοηθημάτων με τους πλόες που πραγματοποιήθηκαν συναρτήσει του χρόνου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| <p>16.3.1.6 Θα διενεργηθούν έλεγχοι των απαιτούμενων επιδόσεων που προβλέπονται στη παράγραφο 3.3:</p> <p>α. Μέγιστης ταχύτητας του πλοίου σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Για τη μέτρηση της ανωτέρω ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση τεσσάρων (4) μετρήσεων σε δύο (2) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση για την κάθε μέτρηση, τουλάχιστον δύο (02) ναυτικών μιλίων. Η ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των τεσσάρων μετρηθέντων ταχυτήτων. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων θα συνεχισθεί σε κάθε πλοίο η εκτέλεση τουλάχιστον δώρου πλου κατά τον οποίο θα ελεγχθεί η λειτουργία των κυρίων μηχανών, των ηλεκτρογεννητριών και των βοηθητικών μηχανημάτων.</p> <p>β. Υπηρεσιακής (service/cruising speed) ταχύτητας του πλοίου σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas) σύμφωνα με συνεχή τουλάχιστον δώρο πλου. Κατά τη δοκιμή αυτή θα γίνουν και οι μετρήσεις της στάθμης του θορύβου. Για τη μέτρηση της μέγιστης συνεχούς ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση τεσσάρων (4) μετρήσεων σε δύο (2) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση για την κάθε μέτρηση τουλάχιστον δύο (2) ν.μ. Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των τεσσάρων (4) μετρηθέντων ταχυτήτων. Κατά τη διάρκεια της ως άνω δοκιμής θα εκτελεσθούν και οι μετρήσεις μεγίστου ηλεκτρικού φορτίου, της στάθμης θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας επί εκάστου πλοίου όπως αυτές περιγράφονται στις παραγράφους 16.3.1.11, 16.3.1.13 και 16.1.14 και θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό κάθε μηχανής καθώς και οι ενδείξεις των υπόλοιπων οργάνων των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ.</p> <p>γ. οικονομικής ταχύτητας του πλοίου, σε κατάσταση πλήρους φόρτου ώστε να εξαχθούν τα δεδομένα που θα χρησιμοποιηθούν στον αναλυτικό υπολογισμό της ακτίνας ενεργείας. Η επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει κάθε πρόσφορο μέσο για την επαλήθευση των ανωτέρω απαιτούμενων ορίων και των προσφερόμενων ταχυτήτων του πλοίου χρησιμοποιώντας και μέσα ανεξάρτητα από τα όργανα μέτρησης και συστήματα ναυτιλίας του πλοίου.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.7 Ο τρόπος υπολογισμού της ακτίνας ενεργείας θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του πλοίου θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) των οποίων η λειτουργία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Στον υπολογισμό της απαιτούμενης ποσότητας καυσίμου θα ληφθεί υπόψη επιπλέον προσαύξηση ίση με 5% για εφεδρεία. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| <p>16.3.1.8 Δοκιμές ελκτικών ικανοτήτων και ταχείας κράτησης.</p> <p>Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου πλοίου στη προδιαγραφόμενη ταχύτητα της παραγράφου 3.3.4, στην ταχύτητα σύμφωνα με παράγραφο 3.3.8 και την οικονομική ταχύτητα και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα προς ενημέρωση του κυβερνήτη έκαστου πλοίου και της Υπηρεσίας, στις παρακάτω δοκιμές:</p> <p>α) Κυκλικός ελιγμός (Circle or turning maneuver) για προσδιορισμό "κύκλου στροφής"</p> <p>β) Οφιοειδής ελιγμός (Kempf overshoot or zig-zag maneuver)</p> <p>γ) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας</p> <p>δ) Ελιγμός σταματήματος (stopping maneuver), του είδους "Επείγον σταμάτημα" (crash stop).</p> <p>ε) Ελιγμός απλής επαναφοράς πηδαλίου (Pullout Maneuver)</p> <p>στ) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral maneuver)</p> <p>ζ) Αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral maneuver)</p> <p>η) Δοκιμή στροφής Williamson (Man overboard)</p> <p>θ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου σε καιρικές συνθήκες (τουλάχιστον DOUGLAS 5). Η εν λόγω δοκιμή θα πραγματοποιηθεί εφόσον κατά τη χρονική περίοδο διεξαγωγής των δοκιμών υφίστανται οι ανωτέρω καιρικές συνθήκες, εκτός και αν ορισθεί διαφορετικά μετά από σχετική απόφαση της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ.</p> <p>ι) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης</p> <p>Οι ανωτέρω θα συμφωνούν με τους κανονισμούς Νηογνώμονα. Οι εν λόγω δοκιμές θα έχουν ως κατευθυντήριες οδηγίες την IMO Res.MSC.137(76) όπως ισχύει. Τα αποτελέσματα των δοκιμών μετά την περάτωση αυτών θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία.</p> | NAI |  |  |
| 16.3.1.9 Δοκιμή αναπόδησης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| Κατά τη δοκιμή αυτή θα διαπιστωθεί η επάρκεια της εγκατάστασης των Κ.Μηχανών διάρκειας δεκαπέντε (15) λεπτών, στο 70% των ονομαστικών στροφών (εφόσον η επιλογή των συγκεκριμένων στροφών δεν έρχεται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή) μετά από ταχεία κράτηση από "πρόσω". Κατά τη δοκιμή αυτή, σε κατάσταση θαλάσσης 0 ως 1 της κλίμακας Douglas, θα εξεταστεί η μέγιστη ταχύτητα αναπόδησης που επιτυγχάνει                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |

## 20PROC006391822 2020-03-06

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| έκαστο πλοίο, μετρούμενη με GPS και λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα και θα λαμβάνεται η μέση ταχύτητα. Έμφαση θα δοθεί στον έλεγχο του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων.                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 16.3.1.10 ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΥΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| Α) Με μέριμνα του Αναδόχου και παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής, θα λάβουν χώρα οι ακόλουθες δοκιμές, εκτός εάν αυτές έρχονται σε αντίθεση με τις προβλεπόμενες από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα δοκιμές και τις οδηγίες του κατασκευαστή των κυρίων μηχανών. | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Λειτουργία στο 100% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον 10 λεπτά σε σταθερές τιμές.                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 2. Λειτουργία στο 110% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον 10 λεπτά σε σταθερές τιμές.                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 3. Λειτουργία στο "ανάποδα" στο μίνιμουμ των στροφών για δέκα (10) λεπτά                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 4. Μετά το πέρας δοκιμών εις πέδη, οι Κύριες Μηχανές θα πρέπει να είναι ρυθμισμένες έτσι ώστε να λειτουργούν σε ασφαλές φάσμα στροφών.                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 5. Έλεγχος εκκίνησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 6. Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας ρυθμιστή στροφών καθώς και ανεξάρτητων μονάδων προστασίας λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών.                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 7. Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας Κυρίων Μηχανών.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 8. Έλεγχος επικοινωνίας και ανταπόκρισης των Κυρίων Μηχανών κατά τη λειτουργία τους με τα ηλεκτρονικά συστήματα που συνοδεύονται και συνεργάζονται κατά τη διάρκεια της πλεύσης.                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| Β) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, θα πρέπει να καταγραφούν οι ακόλουθοι παράγοντες:                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Θερμοκρασία αέρος περιβάλλοντος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 2. Βαρομετρική πίεση                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 3. Σχετική υγρασία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 4. Θερμοκρασία εισαγωγής ύδατος ψύξης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 5. Χαρακτηριστικά καυσίμου και λιπαντελαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| Γ) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, οι Κύριες Μηχανές θα ελέγχονται οπτικά για εντοπισμό τυχόν διαρροών καυσίμου, λιπαντικών ή ύδατος ψύξης. Επί των Κυρίων Μηχανών θα λαμβάνονται οι κάτωθι μετρήσεις:                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 1. Παραγόμενη ισχύς                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 2. Στροφές λειτουργίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 3. Ροπή στρέψης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 4. Μέγιστη πίεση συμπίεσης (με σχετικό σχεδιάγραμμα)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 5. Θερμοκρασία καυσαερίων σε κάθε κύλινδρο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 6. Πίεση και θερμοκρασία Λιπαντελαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 7. Πίεση και θερμοκρασία ύδατος ψύξης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 8. Στροφές στροβιλοφυστήρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 9. Πίεση και θερμοκρασία αέρα εισαγωγής σε έκαστο στροβιλοφυστήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 10. Πίεση και θερμοκρασία καυσαερίων κατά την είσοδο και έξοδο στους στροβιλοφυστήρες καθώς και αέρα εισαγωγής κατά την είσοδο και έξοδο στο ψυγείο.                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| Δ) Οι δοκιμές που θα πραγματοποιούνται στα συστήματα ασφαλείας θα πρέπει να αποδεικνύουν επιτυχώς:                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 1. Την καλή λειτουργία του συνόλου των συστημάτων ξεχωριστά και σε συνεργασία μεταξύ τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 2. Την αποτελεσματικότητα των μηχανισμών ασφαλείας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 3. Την ακρίβεια των μηχανισμών λειτουργίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 4. Τα όρια που έχουν τεθεί για την ενεργοποίηση των μηχανισμών λειτουργίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 16.3.1.11 ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ<br>Κατά τη διάρκεια των δοκιμών μεγίστης συνεχούς ταχύτητας αλλά και κατά τη διάρκεια της απάρσεως/παραβολής (STAND BY) θα εκτελεστούν δοκιμές μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου με τη ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανημάτων έκαστου πλοίου συμπεριλαμβανομένων γερανού, αντλιών πυρκαϊάς, άφεσης φουσκωτού σκάφους και κίνησης των σταθμών των αυτόματων όπλων. | NAI |  |  |
| 16.3.1.12 ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΠΛΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΗΧΑΝΗ<br>Θα εκτελεστούν δοκιμαστικοί πλόες διάρκειας δεκαπέντε (15) λεπτών ξεχωριστά για κάθε μία μηχανή, ώστε να ελεγχθεί τυχόν υπερφόρτωση αυτής ή αδυναμία αυτής να κινήσει ικανοποιητικά το πλοίο.                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 16.3.1.13 ΜΕΤΡΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| Α) Θα γίνει μέτρηση εσωτερικού θορύβου ώστε να εξασφαλιστεί ότι η επιτρεπόμενη ένταση θορύβου (στιγμιαία και σύνολο ηχητικής ενέργειας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιάς του) στην οικονομική ταχύτητα του έκαστου πλοίου θα είναι χαμηλότερη από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο του πλοίου και σύμφωνα με τις τιμές που ορίζονται στα Κεφάλαια 5 και 6,                  | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| για τους αντίστοιχους αναφερόμενους χώρους. Η μέτρηση θα πραγματοποιηθεί με τις Κύριες Μηχανές και Η/Ζ σε λειτουργία, σε όλα τα σημεία-χώρους του πλοίου (κατάστρωμα, γέφυρα, άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί), μηχανοστάσιο, χώροι ενδιαίτησης κ.τ.λ.). Συγκεκριμένα, οι μετρήσεις επιπέδων θορύβου και τα αποδεκτά επίπεδα να συμφωνούν ως προς το αυστηρότερο με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, καθώς και με τα διαλαμβανόμενα στη IMO MSC 337(91), όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| B) Θα γίνει μέτρηση εξωτερικού θορύβου σε συγκεκριμένες αποστάσεις σε συμφωνία με την Υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.14 ΜΕΤΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ. Θα γίνει μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (στιγμιαία και σύνολο ακτινοβολίας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιάς του) θα είναι χαμηλότερα από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο έκαστου πλοίου. Η μέτρηση θα πραγματοποιηθεί από διεθνούς κύρους Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή ή από Διπλωματούχο Μηχανικό, με όλες τις ραδιοηλεκτρονικωτικές-ραδιοαυτιλιακές συσκευές σε λειτουργία, σε όλα τα σημεία-χώρους έκαστου πλοίου (κατάστρωμα-γέφυρα, άνω γέφυρα (εφόσον προσφερθεί), μηχανοστάσιο, χώροι ενδιαίτησης κ.τ.λ.). Να παραδοθεί έκθεση-αναφορά μετρήσεων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας προσυπογεγραμμένη από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.15 ΔΟΚΙΜΗ ΠΟΝΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΡΣΗΣ ΑΓΚΥΡΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.16 ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ/ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΦΟΥΣΚΩΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.17 ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΠΥΡΚΑΪΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ FI-FI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.18 ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΑΝΤΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΣΕΝΤΙΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΧΩΡΩΝ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.1.19 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΓΗΣ Θα εκτελεσθούν μετρήσεις διαγωγής στην κατάσταση πλήρους φόρτου καθώς και σε άφορτη κατάσταση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 16.3.1.20 ΔΟΚΙΜΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ Με μέριμνα του Αναδόχου θα εκτελεσθούν δοκιμές του ταχυπλόου σκάφους έκαστου πλοίου με καθαίρεση/ανάκτηση αυτού για να τεκμηριωθεί η συμμόρφωσή του ως προς τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της Σύμβασης, παρουσία του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Θα εκτελεσθεί δοκιμή καθαίρεσης εν πλω σε περίπτωση ράμπας με ταχύτητα πέντε (05) κόμβων, ενώ σε περίπτωση καπονιού να πληρούνται οι απαιτήσεις του LSA Code.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 16.3.1.21 ΔΟΚΙΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ, ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 16.3.1.22 ΔΟΚΙΜΕΣ ΒΑΣΕΩΝ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΥΤΩΝ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 16.3.1.23 ΔΟΚΙΜΕΣ ΛΟΙΠΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ, ΑΝΤΛΙΕΣ ΠΟΣΙΜΟΥ, ΑΝΤΛΙΕΣ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ ΚΛΠ) ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 16.3.1.24 ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 16.3.2 ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑ DOUGLAS 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 16.3.2.1 Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον τριών ωρών στην ανοικτή θάλασσα με κατάσταση θάλασσας 5 κατά Douglas, με την προϋπόθεση ότι απαντηθεί τέτοια κατάσταση θάλασσας κατά την περίοδο των δοκιμών, εκτός και αν ορισθεί διαφορετικά από σχετική απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, κατόπιν σχετικής εισήγησης της ΔΕΜ. Κατά τη δοκιμή αυτή θα μετρηθεί η μεγαλύτερη ασφαλής ταχύτητα που μπορεί να επιτύχει έκαστο πλοίο σε πλεύση αντίθετα στον κυματισμό (όρτσα - απόκλιση μέχρι 30 μοίρες), για διάστημα τουλάχιστον μίας (1) ώρας. Στην συνέχεια η δοκιμή θα επαναληφθεί για πλεύση πλαγιοδρομίας (90 μοίρες) και πρύμα (150 έως 180 μοίρες). Επιπλέον, σε αυτό το στάδιο να γίνει δοκιμή εκκίνησης - κράτησης H/Z και κυρίων μηχανών, σε περίπτωση που αυτή δεν αντιβαίνει στις οδηγίες του κατασκευαστή. Η ανωτέρω δοκιμή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης. | NAI |  |  |
| 16.4 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 16.4.1 Κατά την παραλαβή έκαστου πλοίου στον τόπο παράδοσης - παραλαβής στον Πειραιά, θα διενεργηθεί δοκιμή συνεργασίας έκαστου πλοίου με ΕΚΣΕΔ- Κέντρο Επιχειρήσεων, καθώς και με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, ναυαγσωστικά σκάφη. Οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι δύνανται να διενεργούν επιτόπια αυτοψία κατόπιν αιτήματος και έγκρισης των καθ' ύλην αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΝ.Α.Ν.Π. αναφορικά με τον υφιστάμενο εξοπλισμό των                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| επιχειρησιακών μέσων ΛΣ - ΕΛΑΚΤ πριν την υποβολή της τεχνικής προσφοράς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 16.4.2 Δοκιμή εξοπλισμού έρευνας και διάσωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 16.4.3 Δοκιμή οπλικών συστημάτων: Έκαστο πλοίο μετά την άφιξη στην Ελλάδα θα εκτελέσει δοκιμές οπλισμού με τοποθέτηση των οπλικών συστημάτων που αναφέρονται στο Κεφάλαιο 13 και τα οποία θα διατεθούν από το απόθεμα της Υπηρεσίας (ΔΕΠΙΧ), εκτέλεση τυχόν απαιτούμενων ρυθμίσεων και εν συνεχεία εκτέλεση δοκιμαστικών βολών σε Ελληνικό θαλάσσιο πεδίο βολής.                                                                                                           | NAI |  |  |
| 16.5 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΥΦΑΛΩΝ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 16.5.1 Εάν κατά τη φάση των δοκιμών και τους συναφείς ελέγχους διαπιστωθούν από αρμόδια όργανα του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. σοβαρές αντικοινωνικότητες, δυσλειτουργίες και απρόβλεπτα προβλήματα, τότε η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, κατόπιν εγκρίσεως της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ έχει το δικαίωμα να απαιτήσει δεξαμενισμό έκαστου πλοίου με έξοδα του Αναδόχου προς επανέλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π.                                           | NAI |  |  |
| 16.5.2 Σε κάθε περίπτωση, μετά το πέρας των δοκιμών των παραγράφων 16.2 και 16.3, θα γίνει δεξαμενισμός έκαστου πλοίου με έξοδα του Αναδόχου προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά τον δεξαμενισμό απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.                                                               | NAI |  |  |
| 16.5.3 Σε κάθε περίπτωση, κατά την παράδοση έκαστου πλοίου στον Πειραιά, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή δύτε και βιντεοσκόπηση του με έξοδα του προμηθευτή προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση υφάλων απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο. | NAI |  |  |
| 16.6 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 16.6.1Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει τη διενέργεια του συνόλου ή μέρους των δοκιμών στον τόπο Παράδοσης - Παραλαβής στον Πειραιά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| <b>ΤΜΗΜΑ 3ο</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| <b>ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| <b>ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

| ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| 17.1 ΑΣΦΑΛΙΣΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |  |  |
| Καθόλη τη διάρκεια και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής στον τόπο παράδοσης - παραλαβής (Πειραιάς), συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των πλοίων στον τόπο παράδοσης - παραλαβής (Πειραιάς), τα πλοία θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των πλοίων. Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την εξασφάλιση κατάλληλης θέσης στο λιμένα παράδοσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του, τη φύλαξη-συντήρηση έκαστου πλοίου μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των πλοίων, καθώς και την κάλυψη οποιονδήποτε επιπλέον δαπανών απαιτηθούν για την ασφαλή παραμονή έκαστου πλοίου.                                                                                                                                                                                          | NAI               |  |  |
| 17.2 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |  |  |
| 17.2.1 Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου σκάφους θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε πλοίο και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 17.2.2 Κατά την περίοδο ισχύος της εγγυημένης λειτουργίας έκαστου πλοίου ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο πλοίο και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 17.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI               |  |  |
| 17.2.3 Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί έκαστου πλοίου και επί του εξοπλισμού αυτών που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI               |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 17.2.4 Βλάβη ή ζημιά θεωρείται και η μετά την παραλαβή μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων έκαστου πλοίου (οικονομική ταχύτητα, μέγιστη ταχύτητα, αυτονομία, ακτίνα ενέργειας, πλεύση με δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.τ.λ.) οι οποίες επετεύχθησαν στις δοκιμές έκαστου πλοίου (βλ. Κεφάλαιο 16).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 17.2.5 Σε περίπτωση που παρουσιασθεί μείωση των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, εντός του χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας, θα εκτελούνται οι απαιτούμενες δοκιμές με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου εκ νέου, παρουσία εκπροσώπων της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) και του Αναδόχου, για τη διαπίστωση της μείωσης των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και των αιτιών της εκάστοτε βλάβης και της αποκατάστασής της.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 17.2.6 Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας έκαστο πλοίο θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 17.2.7 Σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά έκαστου πλοίου, στα μηχανήματα ή τον εξοπλισμό αυτού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο- μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή επηρεάζει τη διατήρηση του πλοίου στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί εκ κατασκευής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του την αποκατάσταση των παρατηρήσεων-έκδοση νέων πιστοποιητικών-διατήρηση στην κλάση κ.τ.λ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 17.2.8 Οι εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγυημένης λειτουργίας και η διάθεση των απαιτούμενων υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων θα εκτελούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία από τον Ανάδοχο ή/και τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, σε οποιονδήποτε λιμένα βρίσκεται το πλοίο εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Σε περίπτωση που παρουσιασθεί βλάβη εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει την εμφανισθείσα βλάβη με μέριμνα και δαπάνες του, στο λιμένα που βρίσκεται το πλοίο στο εξωτερικό ή να το μεταφέρει με δική του μέριμνα και δαπάνες προς επισκευή στην Ελληνική Επικράτεια, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ). Εργασίες, οι οποίες απαιτούν ύπαρξη μεγάλων υποδομών και υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης στους προαναφερθέντες Λιμένες, θα εκτελούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ), εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Ωστόσο, εφόσον απαιτηθεί, δύναται για την επισκευή επιμέρους εξοπλισμού η αποστολή αυτού σε κατάλληλες υποδομές του εξωτερικού του Αναδόχου ή/και υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Όλα τα έξοδα που αφορούν στην ανωτέρω απαίτηση, π.χ. έξοδα μετάβασης αναγκαίου προσωπικού που θα διαθέσει ο Ανάδοχος, έξοδα | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| αποστολής εξοπλισμού κλπ, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 17.2.9 Εάν εντός πέντε (05) ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος δεν έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες έναρξης εργασιών αποκατάστασης εμφανισθείσας βλάβης (παραγγελία υλικών - προετοιμασία εργασιών κλπ), η Υπηρεσία έχει την δυνατότητα, πέραν των προβλεπόμενων από την Νομοθεσία κυρώσεων, να προχωρήσει στην αποκατάστασή της και στην συνέχεια να κινήσει την διαδικασία καταλογισμού της όλης σχετικής δαπάνης σε βάρος του Αναδόχου, ή/και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής. Εφόσον η ζημιά - βλάβη συμβεί κατά τη διάρκεια διατεταγμένης αποστολής του πλοίου η παραπάνω υποχρέωση θα είναι άμεση χωρίς να ισχύει η προθεσμία των πέντε ημερών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 17.2.10 Για εκείνα τα μέρη του πλοίου τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάσθηκαν κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, ο χρόνος διάρκειάς της εγγύησης παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή και υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους. Ειδικότερα, αν το πλοίο παραμένει σε ακινησία, η εγγυημένη λειτουργία του παρατείνεται επί τόσο χρόνο μέχρι το πλοίο έρθει σε κατάσταση πλήρους επιχειρησιακής ικανότητας-ενέργειας. Το διάστημα της ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία πλήρους ενεργοποίησης του πλοίου. Σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται ή τίθεται σε ακινησία κατά το χρόνο λήξης της εγγυημένης λειτουργίας του, τότε η διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας του θα παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πλήρη ενεργοποίησή του και το σχετικό διάστημα ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία ενεργοποίησής του. Σε περίπτωση εμφάνισης οποιασδήποτε βλάβης, δύο (02) φορές στο διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, το εξάρτημα ή υλικό δεν θα επισκευάζεται αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο, που η εγγύηση καλής λειτουργίας του θα ισχύει για δύο (02) έτη από την αντικατάστασή του. | ΝΑΙ |  |  |
| 17.2.11 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εγγυήσεις που παρέχουν οι υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 17.2.12 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας θα διενεργείται ετήσια επιθεώρηση υφάλων και εφόσον απαιτείται δεξαμενισμός (Dry Docking) έκαστου πλοίου. Σε κάθε περίπτωση, θα διενεργείται δεξαμενισμός (Dry Docking) ανά δύο (02) έτη και έλεγχος των αξονικών συστημάτων έκαστου πλοίου, με πλήρη εξαγωγή των αξόνων από έκαστο πλοίο, εφόσον αυτό απαιτηθεί, με δαπάνη του Αναδόχου (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών-υλικών-αναλώσιμων και εργασίας τοποθέτησης αυτών), σε κατάλληλες υποδομές εντός της Ελληνικής Επικράτειας, που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 17.2.13 Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, οι εργασίες δεξαμενισμού, ο έλεγχος των                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πηδαλίων (εφόσον παρέχονται) και ο έλεγχος των αξονικών συστημάτων του, με πλήρη εξαγωγή των αξόνων από έκαστο πλοίο, εφόσον αυτό απαιτηθεί, θα καλύπτονται με έξοδα του Αναδόχου (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών-υλικών-αναλώσιμων και εργασίας τοποθέτησης αυτών).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 17.3 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| 17.3.1 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά αναλυτική περιγραφή των απαιτούμενων προγραμματισμένων συντηρήσεων για έκαστο πλοίο και τον εξοπλισμό αυτού, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας των κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο. Οι εν λόγω τακτικές συντηρήσεις, εργασίες, απαιτούμενα ανταλλακτικά – αναλώσιμα θα προσφερθούν αδαπάνως για την Υπηρεσία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας των κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 17.2. Στην τεχνική προσφορά του θα περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία για το είδος των εργασιών και των υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων που θα απαιτηθούν για την προγραμματισμένη συντήρηση έκαστου πλοίου, των προωστήριων μηχανών και όλων των λοιπών συστημάτων-εξοπλισμού αυτού. Οικονομικά στοιχεία δεν θα αναγράφονται στην τεχνική προσφορά, αλλά θα συμπεριληφθούν αναλυτικά στην οικονομική προσφορά. Επίσης, θα δεσμευτεί ρητά και εγγράφως και θα παρέχει αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και ευθύνη του: α) τη διάθεση κατάλληλου προσωπικού, β) τη διάθεση κατάλληλων υποδομών, γ) την απαιτούμενη μεταφορική ικανότητα, δ) την παροχή των ανταλλακτικών-υλικών-αναλωσίμων που απαιτούνται για τις ανωτέρω τακτικές συντηρήσεις. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να έχει ενημέρωση για τις σχετικές συμβάσεις με τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές. | NAI |  |  |
| 17.3.2 Συγκεκριμένα, θα παρέχονται κατ' ελάχιστον, εκτός και εάν ορίζονται επιπρόσθετες των κατωτέρω εργασίες από τους κατασκευαστές, τα ακόλουθα:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 17.3.2.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ που θα περιλαμβάνει για διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας των κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τα ακόλουθα:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| α) Θα εξασφαλίζεται η επάρκεια και η δωρεάν διάθεση υλικών - ανταλλακτικών και αναλωσίμων (π.χ. λιπαντικά, χημικά, λοιπές ρευστές και αέριες ουσίες, κοχλίες, παρεμβύσματα κ.τ.λ.) που θα απαιτηθούν για όλες τις συντηρήσεις των συστημάτων εξοπλισμού έκαστου πλοίου, όπως προβλέπονται από τους κατασκευαστές των συστημάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| β) Θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται από προσωπικό της Υπηρεσίας (π.χ. αλλαγή λαδιών και φίλτρων (Organizational Level Maintenance). Προκειμένου να εκτελούνται οι εν λόγω εργασίες από προσωπικό της Υπηρεσίας μας, κατά την παράδοση έκαστου πλοίου και                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| μετά την παροχή εκπαίδευσης σύμφωνα με το Κεφάλαιο 18, θα δοθεί σχετική εξουσιοδότηση-βεβαίωση του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών αυτού προς την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ, στην οποία θα αναγράφονται αναλυτικά τα εκπαιδευμένα-πιστοποιημένα σύμφωνα με την παράγραφο 18.3 στελέχη της Υπηρεσίας, καθώς και αναλυτικά οι εργασίες που εξουσιοδοτούνται να εκτελούν. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση τα υλικά-ανταλλακτικά-αναλώσιμα για τις σχετικές εργασίες θα παρέχονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| γ) Θα περιγράφονται αναλυτικά και θα πραγματοποιούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου, από τον ίδιο ή από τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, οι προγραμματισμένες ενδιάμεσες (Intermediate Level Maintenance - ILM) και εργοστασιακές (Depot Level Maintenance - DLM) εργασίες συντήρησης που θα απαιτηθούν για έκαστο πλοίο και τον εξοπλισμό του, όπως προβλέπονται από τον Ανάδοχο και τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| δ) Θα εκτελούνται οι προβλεπόμενες από το Νηογνώμονα εργασίες δεξαμενισμού πέραν των διαλαμβανομένων στην παράγραφο 17.2.12 για έκαστο πλοίο και οι σχετικές εργασίες επιθεώρησης και παροχής υλικών προς αντικατάσταση όπου απαιτείται. Συγκεκριμένα, θα εκτελούνται τουλάχιστον: επιθεώρηση ελίκων ή impeller των water jets και αξονικών συστημάτων και μπρακέτα αυτών, πηδαλίων και αξόνων πηδαλίων, κουζινέτων και συστημάτων στεγανοποίησης αξόνων, έλεγχος και επαναρρύθμιση συστημάτων αντιδιαβρωτικής - αντιηλεκτρολυτικής προστασίας σύμφωνα με παράγραφο 4.1.5 (π.χ. επιθεώρηση/αντικατάσταση ανοδίων), καθαρισμός αναρροφήσεων, καθαρισμός και βάψιμο γάστρας όταν απαιτείται. Οι σχετικές εργασίες θα εκτελεστούν εντός Ελληνικής επικράτειας | NAI |  |  |
| ε) Στο πρόγραμμα συντήρησης θα λαμβάνεται υπόψη η απαίτηση για χρησιμοποίηση έκαστου πλοίου για έως 1500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών ετησίως, και έως 250 ώρες λειτουργίας των κινητήρων ετησίως για έκαστο πνευστό βοηθητικό ταχύπλοο, συμφώνως απαιτήσεων παραγράφου 3.1.6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| στ) Τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των προγραμματισμένων συντηρήσεων των κύριων μηχανοηλεκτρολογικών συγκροτημάτων έκαστου πλοίου, θα είναι εναρμονισμένα μεταξύ τους κατά το μέγιστο δυνατόν, ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος δέσμευσης έκαστου πλοίου για συντήρηση (ακινήσιες) όπως προβλέπεται και στη παράγραφο 3.1.7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| ζ) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης, υπό τη μορφή λογισμικού εγκατεστημένου σε υπολογιστή, για έκαστο πλοίο και το σύνολο του μηχανοηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσκευών και συστημάτων του το οποίο θα περιλαμβάνει τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης (ημερολογιακά, ωρών λειτουργίας, κύκλων καταπόνησης ή οποιαδήποτε άλλη μορφή διαστήματος συντήρησης που προβλέπεται από τους κατασκευαστές) όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 14.14. Το                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν επ'αυτού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| η) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαμορφώσει κατάλληλα το ανωτέρω πρόγραμμα συντήρησης, έτσι ώστε ξεχωριστό μέρος αυτού να περιλαμβάνει το σύνολο των εμπλεκόμενων υποκατασκευαστών του συνόλου του εξοπλισμού έκαστου πλοίου, προκειμένου κατόπιν επικείμενης ενημέρωσης ή αλλαγής λογισμικού - μηχανήματος - συσκευής από την εταιρεία κατασκευής, ο Ανάδοχος να ενημερώνει εγκαίρως την Υπηρεσία η οποία με τη σειρά της θα ενημερώνει την αντίστοιχη καρτέλα κατασκευαστή, ώστε να διατηρείται η ακεραιότητα του πλοίου με την πάροδο του χρόνου (εκτιμώμενος κύκλος ζωής έκαστου πλοίου 20 έτη). Πιο συγκεκριμένα, οι ανωτέρω ενημερώσεις θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα: | NAI |  |  |
| (i) Ειδοποιήσεις αλλαγής προϊόντος, οι οποίες θα πρέπει να καλύπτουν αλλαγές εργοστασίων παραγωγής, ενημερώσεις λογισμικού ή αλλαγές στα part numbers των επιμέρους εξαρτημάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| (ii) Ειδοποιήσεις τέλους του κύκλου ζωής ή διακοπής διάθεσης προϊόντων, με τις οποίες θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση και επιβεβαίωση όταν ένα υλικό - ανταλλακτικό πρόκειται να γίνει παρωχημένο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| Σε περίπτωση προσφερόμενου λογισμικού να συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χρήσης χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time limitations). Ο Ανάδοχος θα παρέχει αδαπάνως για το προσφερόμενο χρονικό διάστημα εγγύησης - τεχνικής υποστήριξης όλες τις τυχόν ενημερώσεις του προσφερόμενου λογισμικού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 18.1 Η εκπαίδευση του προσωπικού της Υπηρεσίας στη λειτουργία, το χειρισμό, την συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων έκαστου πλοίου θα γίνει με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου. Η δαπάνη μετακίνησης-παραμονής και εκπαίδευσης (χώρος εκπαίδευσης, εκπαιδευτικό υλικό, μετακινήσεις εκπαιδευτών & εκπαιδευομένων, διαμονή κ.α.) του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο. Η εκπαίδευση που περιγράφεται στις παραγράφους 18.2, 18.3 και 18.4 και τα εγχειρίδια εκπαίδευσης να είναι στην Ελληνική γλώσσα. Λοιπό εκπαιδευτικό υλικό ή λοιπά τεχνικά εγχειρίδια (π.χ. εγχειρίδια χρήσης-συντήρησης) να είναι στην Ελληνική ή/και στην Αγγλική γλώσσα.                   | NAI |  |  |
| 18.2 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία προς έγκριση αναλυτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα για το σύνολο του πληρώματος καθώς και του τεχνικού προσωπικού της Υπηρεσίας, που θα γνωστοποιηθεί έγκαιρα στον Ανάδοχο από αυτήν (12 άτομα ανά πλοίο καθώς και συνολικά 6 τεχνικοί Επισκευαστικών Βάσεων, 02 τεχνικοί του ηλεκτρονικού συνεργείου και 02                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|
| <p>οπλουργοί), σε όλους τους τομείς (οι τεχνικοί Επισκευαστικών Βάσεων - ηλεκτρονικού συνεργείου και οι οπλουργοί θα εκπαιδεύονται σε κάθε περίπτωση σε μεγαλύτερο επίπεδο συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού), για την συμπλήρωση και την έγκριση του από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβλέψει την ύπαρξη αριθμού εγχειριδίων σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή αντίστοιχου με τον αριθμό των προς εκπαίδευση ατόμων. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα παραδοθούν στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την έναρξη της εκπαίδευσης. Ειδικότερα, στο αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης θα πρέπει να περιγράφονται με λεπτομέρεια τα ακόλουθα:</p> <p>i. η διάρθρωση της εκπαίδευσης στη χρήση, στη συνήθη συντήρηση και στις επισκευές των συστημάτων των πλοίων με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης</p> <p>ii. ο αριθμός των εκπαιδευομένων</p> <p>iii. αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επίπεδο ώρας διδασκαλίας, όπου θα αναλύονται οι θεματικές ενότητες που θα καλυφθούν</p> <p>iv. το προσωπικό που θα αναλάβει την εκπαίδευση (γνώσεις και εμπειρία των εκπαιδευτών κ.λπ.)</p> <p>v. το εκπαιδευτικό υλικό (εγχειρίδια χρήσης και άλλο τεκμηριωτικό υλικό) και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.</p> <p>Το εν λόγω πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης να κατατεθεί ένα (01) μήνα πριν τη διεξαγωγή της εκπαίδευσης. Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί προκαταρκτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης με περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης.</p> |                           |  |  |
| <p>18.3 Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών. Ειδικότερα, η εκπαίδευση των τεχνικών Κ.Μ &amp; Η/Ζ (μηχανολογικό, ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό τομέα), καθώς και των τηλεχειριζόμενων σταθμών ελαφρών όπλων LRCWS, θα παρασχεθεί από πιστοποιημένο προσωπικό της κατασκευάστριας εταιρείας που θα παρέχουν στο πλήρωμα επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού. Ειδικότερα όσον αφορά την εκπαίδευση των τεχνικών κυρίων μηχανών μετά το πέρας της εκπαίδευσης θα χορηγείται σχετικό πιστοποιητικό παρακολούθησης και επάρκειας των εκπαιδευομένων από τον κατασκευαστή των κυρίων μηχανών, αναφορικά με το αντικείμενο εκπαίδευσης και την επάρκειά τους ως προς τη λειτουργία, το χειρισμό, την συντήρηση και τις επισκευές των κυρίων μηχανών έκαστου πλοίου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>ΝΑΙ</p>                |  |  |
| <p>18.4 Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, θα πραγματοποιηθεί μία εκπαίδευση συνολικά αριθμού έξι (06) στελεχών στη συντήρηση και γενική επισκευή (Overhauling) των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ από κατάλληλα πιστοποιημένο προσωπικό του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών αυτών, που θα παρέχουν επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και σχετική πιστοποίηση επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ΝΑΙ<br/>Να δηλωθεί</p> |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| Σε περίπτωση που προσφερθεί η συγκεκριμένη εκπαίδευση, για μεγαλύτερο αριθμό στελεχών (άνω των 06 ατόμων) θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |  |  |
| 18.5 Οι ώρες εκπαίδευσης θα μπορούν να αυξηθούν μέχρι και στο διπλάσιο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από την Υπηρεσία κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης. Για τον σκοπό αυτό η Υπηρεσία θα ενημερώσει εγκαίρως τον Ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ               |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |  |  |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |  |  |
| 19.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα δύο (02) πλοία εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την Υπηρεσία. Ο διαθέσιμος χρόνος για δοκιμές στην Ελληνική επικράτεια προκειμένου η Υπηρεσία να ολοκληρώσει την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα είναι έως τρεις (03) μήνες από την παράδοση έκαστου πλοίου από τον Ανάδοχο. Τόπος παράδοσης ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Η μετακίνηση έκαστου πλοίου στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη & έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του πλοίου και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επισημαίνεται ότι έκαστο πλοίο θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχείριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο πλοίο να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως, ο Ανάδοχος, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για τον συγκεκριμένο πλοιο, όπως η ανάρτηση προσωρινής σημαίας και διάθεση προσωρινού νηολογίου. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλοιο δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχείριστου. | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 19.2 α) Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του πλοίου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις. β) Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται στις παρ. 3.3.4 και 3.3.5 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του πλοίου, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 35 κόμβων, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο πλοίο ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ               |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 19.3 Σε περίπτωση που το υπό προμήθεια πλοίο παραδοθεί στον τόπο παράδοσης και η διαδικασία οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής δε δύναται να λάβει χώρα και να περατωθεί με υπαιτιότητα του Αναδόχου (π.χ. λόγω έλλειψης καυσίμου, λόγω έλλειψης πληρώματος του Αναδόχου για την έναρξη των δοκιμών, λόγω μη πληρωμής παροχής νερού και ρεύματος από τον Ανάδοχο στους αντίστοιχους παρόχους, καθώς και μη πληρωμής θέσεων ελλιμενισμού από τον Ανάδοχο στους αντίστοιχους φορείς εκμετάλλευσης λιμένα, καθώς και μη φύλαξης έκαστου πλοίου) ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο για κάθε ημέρα καθυστέρησης, ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου πλοίου. Το εν λόγω πρόστιμο δεν θα υπερβαίνει το 20% της Συμβατικής τιμής έκαστου πλοίου. Σε κάθε περίπτωση δύναται να επιβληθούν οι προβλεπόμενες από το Ν.4412/2016 κυρώσεις. | NAI |  |  |
| 19.4 ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 19.4.1 Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατά ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 19.4.2 Επίσης, κατά το στάδιο της παραλαβής στην περίπτωση που έκαστο προσφερθέν πλοίο δεν θα συμμορφώνεται κατά ελάχιστο με τα αναγραφόμενα στα Κεφάλαια - παραγράφους, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο 19.4.3 (όροι απόρριψης), δεν θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής. Η διαδικασία παραλαβής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 19.4.3 Όροι απόρριψης:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 19.4.3.1 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 (ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 3.2.1 Έκαστο περιπολικό πλοίο θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) έκαστου πλοίου θα είναι τουλάχιστον 30 μέτρα και όχι πάνω από 45 μέτρα. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του πλοίου, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Αξιολόγησης Κριτηρίων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 3.2.4 Το πλοίο θα διαθέτει κατάλληλους χώρους και προβλέψεις για ενδιαιτήση και απροβλημάτιστη διαμονή (πρόβλεψη για σύστημα κλιματισμού, χώρο κουζίνας και αντίστοιχους χώρους υγιεινής) για δώδεκα (12) άτομα πλήρωμα και τέσσερα (04) επιπρόσθετα άτομα. Επίσης, θα διατίθενται κατάλληλοι χώροι για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του χώρου ενδιαιτήσης τουλάχιστον είκοσι (20) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδος ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| προβλέψεις για την υποδοχή και ασφαλή μεταφορά ασθενών και τραυματιών με φορείο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |  |  |
| 3.2.6 Το πλοίο στο κατάστρωμα θα διαθέτει περιοχή διασώσεως (rescue area), περιοχή παραλαβής από ελικόπτερο και συγκεκριμένη ελεύθερη εμποδίων περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με επιφάνεια τουλάχιστον 15m <sup>2</sup> . Μεγαλύτερο εμβαδό (>15 m <sup>2</sup> ) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τμήματα των περιοχών αυτών μπορούν να συμπίπτουν εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 4. Η διαμόρφωση καταστρώματος του πλοίου θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών από τη θάλασσα από τα μέλη του πληρώματος καθώς και τη χρησιμοποίηση συσκευών ανάσυρσης αναίσθητων και τραυματιών ατόμων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παρ/φο 4.3.                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 3.2.7 Έκαστο πλοίο θα φέρει πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος (Rigid Hull Inflatable Boat - RHIB) με πολυεστερική ή από ναυτικό αλουμίνιο γάστρα μήκους τουλάχιστον 6,5 μέτρων (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.1) (μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης), ικανό να επιτύχει ταχύτητα (όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.2.3) τουλάχιστον 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Μεγαλύτερη ταχύτητα των 40 κόμβων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης). Θα έχει προβλέψεις έγχυσης και ταχείας άφησης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο ανάλογα με το σύστημα που θα επιλεγεί (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφησης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Η ύπαρξη ειδικής κεκλιμένης ράμπας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Αναλυτική περιγραφή αναφορικά με το πνευστό ταχύπλοο περιπολικό σκάφος παρατίθεται στο Κεφάλαιο 12. | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 3.2.9 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations) κατάλληλα για θαλάσσια χρήση, ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 13. Εάν η τελευταία απαίτηση δεν είναι εφικτή με δύο συστήματα πολυβόλου τότε θα τοποθετηθούν τρία (03) συστήματα, το ένα (01) στην πλώρη και τα δυο (02) σε κατάλληλα σημεία εκατέρωθεν του πλοίου ώστε να καλύπτουν το πλοίο κατά 360 μοίρες. Αναλυτική περιγραφή παρατίθεται στο Κεφάλαιο 13.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ               |  |  |
| 3.3.4 Η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ               |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα ( κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 35 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ. 19.2(β).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 3.3.5 Η υπηρεσιακή ταχύτητα (service/cruising speed) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 28 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κλπ, που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως περιπολικού σκάφους. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.. Η τιμή των 28 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ. 19.2(β). | NAI |  |  |
| 3.3.8 Η ακτίνα ενεργείας με ταχύτητα τουλάχιστον 18 kts θα είναι τουλάχιστον 1000 ν.μ. - η οποία διευκρινίζεται ότι δεν συμπίπτει κατ'ανάγκη με την οικονομική ταχύτητα έκαστου πλοίου - σε κατάσταση πλήρους φόρτου σε ήρεμη θάλασσα. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του πλοίου θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) των οποίων η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Στον υπολογισμό της απαιτούμενης ποσότητας καυσίμου θα ληφθεί υπόψη επιπλέον προσαύξηση ίση με 5% για εφεδρεία. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 3.3.10 Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του πλοίου και με μόνο μία κύρια μηχανή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 19.4.3.2 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ). Ως όρος απόρριψης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |  |  |
| 4.2.1 Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση. Η Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου ανάλογα με το είδος της σχεδίασης αυτού θα πληροί είτε τις απαιτήσεις του Intact Stability Code, 2008, είτε τα κριτήρια ευστάθειας του H.S.C. 2000, όπως ισχύουν. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) τουλάχιστον 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) μεγαλύτερη των 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τα στοιχεία αυτά θα αποτυπώνονται σε κάθε κατάσταση φόρτου στην Προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευσταθείας σε άθικτη κατάσταση (βλ. Κεφάλαιο 14, παράγραφος 14.10, εδάφιο 12). Τέλος, σε κάθε περίπτωση θα πληρούνται τα κριτήρια «καιρού» (Severe wind and rolling criterion (weather criterion)) σύμφωνα με τους ανωτέρω κώδικες. | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 4.2.2 Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI               |  |  |
| 4.2.2.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το πλοίο να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιουδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI               |  |  |
| 4.2.2.2 Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI               |  |  |
| 4.2.2.3 Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI<br>Να δηλωθεί |  |  |
| 4.2.3 Στεγανότητα: Έκαστο πλοίο θα φέρει κατ' ελάχιστο τέσσερα εγκάρσια στεγανά διαφράγματα, εκ των οποίων τα τρία θα είναι ως κάτωθι: Πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης. Δύο στεγανά διαφράγματα τα οποία θα οριοθετούν το χώρο του μηχανοστασίου. Τονίζεται ότι ο αριθμός των στεγανών διαφραγμάτων πέραν της απαίτησης του αριθμού των ελάχιστων απαιτούμενων εγκάρσιων στεγανών διαφραγμάτων θα πρέπει να είναι τέτοιος ούτε ώστε να ικανοποιεί την απαίτηση της παραγράφου 4.2.2. (Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI               |  |  |
| 4.3.3 Περιοχή διάσωσης: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει περιοχή διάσωσης (rescue zone) με διαμόρφωση τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη παραλαβή ναυαγών από τα μέλη του πληρώματος. Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει α) μια περιοχή επί του κυρίως καταστρώματος με εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για άνοδο/κάθοδο δύο ατόμων προς τη θάλασσα, για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα, β) ένας τουλάχιστον χώρος πρόσβασης περί την ίσαλο για στήριξη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI               |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|
| <p>δύο μελών του πληρώματος (κατάλληλου εύρους/διαστάσεων ούτως ώστε να μπορούν να εργασθούν άνετα δύο μέλη πληρώματος) και κατάλληλους χειραγωγούς συγκράτησης ανά πλευρά του ανοίγματος. Σε κάθε περίπτωση θα δίνεται η δυνατότητα σε ένα άτομο που βρίσκεται στη θάλασσα και έχει τις αισθήσεις του, να ανέβει μόνο του στο κατάστρωμα ανεξαρτήτως της μεθόδου που θα επιλεγεί. (Διευκρινίζεται ότι υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζονται και οι υπόλοιπες απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, δύναται να γίνει αποδεκτή προτεινόμενη λύση όπου υφίσταται η ύπαρξη τουλάχιστον μίας περιοχής διάσωσης στη μέση του κυρίως καταστρώματος, η οποία να είναι εξοπλισμένη με κατάλληλες κλίμακες και ρέλια/χειρολαβές, ώστε ένας ναυαγός που έχει τις αισθήσεις του να μπορεί να σκαρφαλώσει από την θάλασσα στο κυρίως κατάστρωμα. Όταν η συγκεκριμένη περιοχή δεν χρησιμοποιείται το συγκεκριμένο άνοιγμα να καλύπτεται από κατάλληλο ενισχυμένο κάλυμμα). Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχουν προβλέψεις ασφάλισης του πληρώματος για δέσιμο με ζώνη ασφαλείας ώστε να διασφαλίζεται ότι το πλήρωμα του πλοίου θα μπορεί να περισυλλέξει με ασφάλεια ακόμα και με κακές καιρικές συνθήκες ανθρώπους από τη θάλασσα. Αυτή η περιοχή θα είναι εμφανώς σημασμένη σε κάθε πλευρά του πλοίου και θα είναι ορατή από τη γέφυρα. Στην περιοχή του rescue zone θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητικός φωτισμός τόσο στη ζώνη διάσωσης όσο και σε μια ακτίνα δεκαπέντε (15) μέτρων γύρω από αυτή. Η θέση της θα πρέπει να είναι επαρκώς απομακρυσμένη από το προωστήριο σύστημα και τις έλικες, αν υπάρχουν, καθώς και τις εξαγωγές υδάτων και καυσαερίων του πλοίου. Οι πλευρές του πλοίου στην περιοχή του rescue zone θα είναι ελεύθερες εμποδίων. Η επιφάνεια του καταστρώματος στην περιοχή της rescue zone θα είναι ελεύθερη από δίκτυα, σωλήνες, εξαεριστικά, στόμια καθόδου κατά το μέτρο του δυνατού. Η ζώνη διάσωσης δύναται να βρίσκεται σε διαφορετικά σημεία στο διάμηκες κάθε πλευράς και με δυνατότητα για προσαρμογή συσκευών με ικανότητα περισυλλογής αναίσθητων/τραυματιών και νεκρών ατόμων (συσκευή ανάσωσης αναίσθητων ατόμων από τη θάλασσα), αρτάνες, δίκτυα περισυλλογής ναυαγών.</p> |                           |  |  |
| <p>4.3.5 Ελεύθερη περιοχή καταστρώματος: Έκαστο πλοίο θα διαθέτει συγκεκριμένη περιοχή επί του καταστρώματος, η τελική διαμόρφωση της οποίας θα καθοριστεί κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), με επιφάνεια τουλάχιστον 15 m<sup>2</sup> ο οποίος θα είναι πλήρως ελεύθερος εμποδίων χωρίς γεινίαση με ιστούς, κεραίες κ.α., με προβλέψεις έχμασης για τοποθέτηση εξωτερικών φορτίων και ικανότητα υποδοχής βάρους τουλάχιστον 2000kg, με δυνατότητα εξυπηρέτησης από το γερανό γενικών υπηρεσιών του πλοίου που αναφέρεται στη παράγραφο 11.1.1. Μεγαλύτερο εμβαδό (&gt;15 m<sup>2</sup>) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>ΝΑΙ<br/>Να δηλωθεί</p> |  |  |
| <p>4.3.9 Θα υπάρχει πρόβλεψη τουλάχιστον μιας θυρίδας/ανοίγματος στο κατάστρωμα χωρίς εμπόδια άνωθεν για την εξαγωγή αντικειμένων μεγάλου μεγέθους από το μηχανοστάσιο σε συμφωνία με παραγράφους 4.1.7, και</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>ΝΑΙ</p>                |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|
| 14.10 εδάφιο 53.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |  |  |
| 19.4.3.3 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 (ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI                          |  |  |
| 5.1.2 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται φυσική οπτική επαφή 360° περιμετρικά, με την πλώρη, το πίσω μέρος και τα πλευρά του πλοίου (εν είδει βαρδιόλας ως προς την πλευρική οπτική επαφή) αλλά και προστασία του πληρώματος και των σχετικών συστημάτων. Σε περίπτωση που δεν καθίσταται εφικτή η ανωτέρω διαμόρφωση, τότε θα προσφέρεται άνω γέφυρα (flying bridge) συμφώνως παραγράφου 5.2 και στη διαμόρφωση της κυρίως γέφυρας θα προσφέρονται πλευρικές θέσεις παρατηρητών (βαρδιόλες).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI                          |  |  |
| 5.3.3 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI                          |  |  |
| <p>Ο εξοπλισμός έκαστου πλοίου θα περιλαμβάνει επίσης:</p> <p>I. Ένα σύστημα ηλεκτροοπτικών αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας (3ης γενιάς) - σε ειδική τουλάχιστον 3 axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: high definition (hd) αισθητήρα θερμικής απεικόνισης (έγχρωμο) και full hd κάμερα ημέρας με ανάλυση τουλάχιστον 720pixel, μεγάλων αποστάσεων CCD/ICCD camera, ένα αποστασιόμετρο laser με ελάχιστη εμβέλεια 10 ν.μ. και ένα laser illuminator μεγάλων αποστάσεων. Διευκρινίζεται ότι η έγχρωμη εικόνα από τον αισθητήρα θερμικής απεικόνισης αφορά σε έγχρωμη απεικόνιση της θερμοκρασιακής διαφοράς του περιβάλλοντος, χωρίς να απαιτείται τα χρώματα αυτά να είναι τα πραγματικά χρώματα του περιβάλλοντος. Είναι επιθυμητή – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης κατά την υποβολή/αξιολόγηση τεχνικών προσφορών η ύπαρξη αισθητήρα short wave infra red (S.W.I.R.). Ελάχιστη απόσταση εντοπισμού στόχου 5x5 μέτρων με τους ανωτέρω αισθητήρες τα 10 ν.μ. ημέρα και νύκτα περιμετρικά του πλοίου. Μεγαλύτερη εμβέλεια εντοπισμού του ανωτέρω στόχου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η κονσόλα χειρισμού και η απεικόνιση των αισθητήρων θα βρίσκεται στη γέφυρα του πλοίου σύμφωνα με 5.1.4. Ο αισθητήρας της κάμερας θα έχει τη δυνατότητα δέσμευσης και αυτόματης εστίασης σε στόχο που θα εντοπίζεται από το ραντάρ. Η λειτουργία του θα είναι αυτόματη και χειροκίνητη κατόπιν επιλογής. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Ο αισθητήρας της κάμερας θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20°. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).</p> | <p>NAI</p> <p>Να δηλωθεί</p> |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| <p>II. Ένα σύστημα αισθητήρων που θα είναι τοποθετημένο στον ιστό του πλοίου με δυνατότητα περιστροφής - με ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας - τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο ώστε να μη δημιουργείται νεκρός τομέας μεγαλύτερος από 20° σε ειδική τουλάχιστον dual axis stabilized βάση και θα περιλαμβάνει: αισθητήρα θερμικής απεικόνισης, με ελάχιστη δυνατότητα εντοπισμού στόχου τουλάχιστον 5Χ5 μέτρων σε τουλάχιστον 5ν.μ. Το σύστημα αισθητήρων θα μπορεί να λειτουργεί σε κατάσταση θαλάσσης (SEA STATE) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 5 και θα έχει επιβιωσιμότητα την ίδια με του πλοίου. Κατά την παράδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου να κατατεθεί δήλωση συμμόρφωσης της κατασκευάστριας εταιρείας σύμφωνα με MIL-STD 810 και MIL-STD 461. Και τα δύο προαναφερόμενα συστήματα θα πρέπει να έχουν την ικανότητα ταυτόχρονης προβολής εικόνων στην ίδια οθόνη από διαφορετικούς αισθητήρες (split screen configuration) σε συμφωνία με τη παράγραφο 5.1.4.1(β). Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ               |  |  |
| <p>III. Ένα (01) Marine Radar 'X' Band με ισχύ κορυφής 25KW με κεραία τουλάχιστον 6ft, (ή και μεγαλύτερη καθώς υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκύπτουν από τον κατασκευαστή και τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τυχόν κατασκευαστικοί περιορισμοί στο σχεδιασμό και στην πιστοποίηση των υπό προμήθεια παράκτιων περιπολικών πλοίων, ο Φορέας δεν έχει αντίρρηση για την εγκατάσταση μεγαλύτερου μήκους κεραίας ραντάρ. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστον τις απαιτούμενες ιδιότητες της τεχνικής προδιαγραφής και η τοποθέτησή της θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα και να μην αίρει την κλάση έκαστου πλοίου.), έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεώτερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor. Επίσης να είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Μεγαλύτερη εμβέλεια θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς, θα διασυνδέεται με οπτικά συστήματα και κάμερες του πλοίου με δυνατότητα στρέψης αυτών στον εγκλωβισμένο στόχο. Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία. Θα παραδοθούν στην Υπηρεσία δύο αμοιβές - συμβατές λυχνίες magnetron. Τα scanner να πληρούν τις απαιτήσεις τουλάχιστον του πρωτοκόλλου στεγανοποίησης IP 6, οι οθόνες να μπορούν να λειτουργούν ικανοποιητικά σε περιβάλλον υψηλής υγρασίας και η τάση λειτουργίας τους να</p> | ΝΑΙ<br>Να δηλωθεί |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| κυμαίνεται από 22-30 Volt DC.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| IV. Ένα (01) Marine Radar S Band με transceiver τύπου solid state τουλάχιστον 200W, με έγχρωμη TFT μονάδα ενδείξεων LCD/TFT με τουλάχιστον 21 inch διαγώνιο, να υποτύπωνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO, παροχή σύνδεσης extra monitor, Η συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το πλωτό και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, χρήσης οπλικών συστημάτων κλπ). Τέλος η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία. Τα scanner να πληρούν τις απαιτήσεις τουλάχιστον του πρωτοκόλλου στεγανοποίησης IP 6, οι οθόνες να μπορούν να λειτουργούν ικανοποιητικά σε περιβάλλον υψηλής υγρασίας και η τάση λειτουργίας τους να κυμαίνεται από 22-30 Volt DC. | NAI |  |  |
| V. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα, αυτόματης εστίασης συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το radar, και εγκλωβισμού του στόχου αυτού προς αναγνώριση (λειτουργία slave) όπως προβλέπεται και στις παραγράφους 5.3.3 I και II.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 5.4.4 Για προστασία ιδιαίτερα των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συστημάτων του πλοίου θα υπάρχει εφεδρική και ανεξάρτητη πηγή ενέργειας (συσσωρευτής- accumulator battery) που θα τροφοδοτεί ειδικά τα συστήματα αυτά με ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας ηλεκτρικής ισχύος θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για μισή ώρα όλα τα προβλεπόμενα συστήματα προτού αρχίσει η πτώση τάσεως.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 19.4.3.4 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 (ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 6.2.1 Διάθεση κοιτώνων: Για τον Κυβερνήτη και τον Ά Μηχανικό να διατίθεται ατομικός κοιτώνας, ένας κοιτώνας δύο κλινών για δυο Αξιωματικούς και για το κατώτερο πλήρωμα και τους φιλοξενούμενους όχι πάνω από 4 άτομα ανά κοιτώνα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 6.2.3.1 Πρέπει να παρέχεται ξεχωριστή κλίνη για κάθε μέλος του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 6.2.3.3 Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο ή μία πάνω από την άλλη. Ενώ η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 19.4.3.5 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 7.3.1 Η ισχύς πρόωσης έκαστου πλοίου θα εξασφαλίζεται από δύο (02) ή τρείς (03) ή τέσσερις (04) κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Time Between Overhaul - TBO τουλάχιστον 10.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες ή συστήματα water jet, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι προσφερόμενες κύριες μηχανές θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 7.3.17 Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός πλοίου βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις Κύριες Μηχανές. Κάθε Κύρια Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 7.4.1 Τα αξονικά συστήματα θα είναι ευθείας μετάδοσης σε κάθε περίπτωση είτε προσφερθούν έλικες είτε water jet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 19.4.3.6 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 (ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 8.1.4 Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητες μεταξύ τους και αυτόνομες πηγές ηλεκτρικής ισχύος: α) Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος (αποτελούμενη από τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρογεννήτριες), η οποία θα παρέχει και δυνατότητα λειτουργίας αναγκών λιμένος (Harbour generator). Η λειτουργία αναγκών λιμένος δύναται να καλυφθεί και με προσφορά ξεχωριστής/πρόσθετης γεννήτριας αναγκών λιμένος (Harbour generator). β) Η πηγή ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης (emergency) η οποία θα παρέχει ηλεκτρική ισχύ στις λειτουργίες που απαιτείται σε περίπτωση ανάγκης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 8.2.1 Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα παρέχει επαρκή ικανότητα για παροχή ισχύος σε όλες τις λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία έκαστου πλοίου και την ενδίαίτηση χωρίς ενίσχυση από την πηγή ισχύος ανάγκης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 19.4.3.7 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 (ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 9.3.1 Σε έκαστο πλοίο θα διατίθενται τρεις (03) τουλάχιστον κύριες ανεξάρτητες ηλεκτροκίνητες αντλίες κυτών / πυρκαϊάς κατανεμημένες στο πλοίο, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο στεγανών διαμερισμάτων. Μία από τις αντλίες αυτές θα βρίσκεται εκτός των στεγανών διαμερισμάτων που περιλαμβάνουν το ηλεκτροστάσιο και θα τροφοδοτείται και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Οι αντλίες πυρκαϊάς θα μπορούν να χειριστούν και από τη γέφυρα του πλοίου. Η παροχή των αντλιών πυρκαϊάς θα είναι τουλάχιστον 25 m <sup>3</sup> /h με δυνατότητα επίτευξης πίεσης στο δίκτυο τουλάχιστον 7 bar. Η ελάχιστη σταθερή πίεση λειτουργίας του δικτύου πυρκαϊάς με μια αντλία σε λειτουργία και δύο οποιεσδήποτε λήψεις ταυτόχρονα ανοικτές θα είναι 3 bar. Το πλοίο θα διαθέτει επιπλέον μια (01) φορητή πετρελαιοκίνητη αντλία πυρκαϊάς - κυτών καθώς και μια (01) επιπλέον εξαρτημένη αντλία | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πυρκαϊάς- κυτών από μια Κύρια Μηχανή. Το δίκτυο θα εφοδιαστεί με σημεία απομόνωσης-παράκαμψης (by-pass) ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας του σε περίπτωση βλάβης. Θα υπάρχει εξωτερική λήψη τροφοδοσίας του δικτύου από άλλη πηγή σε περίπτωση βλάβης μέσω του συνδέσμου διεθνούς τύπου (international shore connection), σε αμφότερες πλευρές έκαστου πλοίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα φέρουν κατάλληλα πλέγματα και φίλτρα ενώ τα επιστόμιά τους θα είναι χειριζόμενα από θέση εύκολα προσιτή και άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία του δικτύου ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και κλίσεων του πλοίου. |     |  |  |
| 9.3.2 Εξωτερικό σύστημα αντιμετώπισης πυρκαϊγιάς / εκτόξευσης θαλάσσιου ύδατος υψηλής πίεσης από μόνιμο περιστρεφόμενο ακροσωλήνιο επί πύργου (FI - FI system) με ηλεκτροκίνητη αντλία παροχής τουλάχιστον 100 m <sup>3</sup> /h και προβολή νερού σε τουλάχιστον 50m απόσταση (η αντλία δύναται να είναι μία εκ των τριών αντλιών της προαναφερθείσας παραγράφου 9.3.1 σύμφωνα με τους αντίστοιχους περιορισμούς πίεσης).                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 19.4.3.8 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 (ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.2 ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.4 ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.5 ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 19.4.3.9 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 (ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ). Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 13.1 Έκαστο πλοίο θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) καινούργιους, πλήρως τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations), κατάλληλους για θαλάσσια χρήση, ο καθένας με δυνατότητα αυτόνομης γυροσκοπικής σταθεροποίησης, δυνατότητα εγκλωβισμού-απεγκλωβισμού στόχου, εκτέλεσης πυρών και κατά την κίνηση του πλοίου, δυνατότητα σκόπευσης ημέρας-νύχτας με αυτόνομη κάμερα ημέρας και θερμική κάμερα και δυνατότητα μέτρησης απόστασης στόχου με laser με δυνατότητα σκόπευσης τουλάχιστον σε απόσταση 2 ν.μ. προκειμένου καλύπτεται επαρκώς το δραστικό βεληνεκές του όπλου.                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 20</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| <b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 20.1 ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:<br>Α. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης<br>Β. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. | ΝΑΙ |  |  |
| Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 70 και 30 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο: $U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$ (1) Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης $K_n$ και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ . Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.                                                | ΝΑΙ |  |  |
| Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| <b>20.2 ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος: $\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.})$ , Όπου:<br>«Μ προσφ. » είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου.<br>«Μ ελαχ. » είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. «Μ μέγ. » είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.                                 | ΝΑΙ |  |  |
| <b>20.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΙΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

| ΟΜΑΔΑ : Α Τεχνικών Προδιαγραφών - Ποιότητας – Απόδοσης |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |                      |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Α/Α                                                    | ΚΕΦΑΛΑΙΑ - ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) |
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ                             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |                      |
| 01                                                     | § 3.2.1<br>§ 4.1.2    | Ολικό μήκος πλοίου τουλάχιστον 30 μέτρων. Ολικό μήκος πλοίου μεγαλύτερο του ελάχιστου απαιτούμενου των 30 μέτρων και έως 45 μέτρων θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6%                        |                      |
| 02                                                     | § 3.3.4               | 3.3.4 Η μέγιστη ταχύτητα του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 95% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα ( κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 35 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10%                       |                      |
| 03                                                     | §3.3.5                | 3.3.5 Η υπηρεσιακή ταχύτητα (service/cruising speed) του πλοίου θα είναι τουλάχιστον 28 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κλπ, που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως περιπολικού σκάφους. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, βάρος εφοδίων ανά άτομο και ανά ημέρα, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η τιμή των 28 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου πλοίου θεωρείται όρος | 5%                        |                      |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|    |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |  |
|----|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
|    |                                            | απόρριψης και παράλληλα για τυχόν μη επίτευξη προσφερόμενων ταχυτήτων άνωθεν της προαναφερθείσας ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρ 19.2(β).                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |  |
| 04 | §3.2.6<br>§4.3.5                           | Ελεύθερος χώρος χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος τουλάχιστον 15m <sup>2</sup> . Μεγαλύτερο εμβαδό (>15 m2) ελεύθερου χώρου χωρίς εμπόδια σε συγκεκριμένο σημείο επί του καταστρώματος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                          | 5% |  |
| 05 | §3.2.7<br>§4.3.7<br>§12.1.1.1              | Σύστημα έγχυσης και ταχείας άφησης/ανάκτησης μαζί με το πλήρωμά του από το μητρικό περιπολικό πλοίο (κεκλιμένη ράμπα ή επωτίδα (καπόνι (A-DAVIT)) ταχείας άφησης/ανάκτησης ειδικής-αποκλειστικής χρήσης για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA Code για fast rescue boat). Η ύπαρξη κεκλιμένης ράμπας για πνευστό ταχύπλοο σκάφος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                          | 7% |  |
| 06 | §4.2.1                                     | Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angle of heel) μεγαλύτερη των 15°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                           | 6% |  |
| 07 | §4.2.2,<br>§4.2.2.2<br>§4.2.2.3<br>§10.2.1 | Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης - Το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1).Εάν η ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση έκαστου πλοίου είναι τέτοια ώστε το πλοίο να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. | 8% |  |
| 08 | §5.3.3 I                                   | Εμβέλεια εντοπισμού στόχου των ηλεκτρονικών αισθητήρων εντοπισμού. Εμβέλεια των ηλεκτρονικών αισθητήρων εντοπισμού στόχου 5x5 μέτρων μεγαλύτερης της απαιτούμενης των 10 ν.μ. ημέρα και νύκτα περιμετρικά του πλοίου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                     | 2% |  |
| 09 | §5.3.3 III                                 | Εμβέλεια Marine Radar 'X' band. Μεγαλύτερη εμβέλεια της ελάχιστης απαιτούμενης των 40 ν.μ. θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1% |  |
| 10 | §7.2<br>§7.2.1                             | Έλεγχος και Παρακολούθηση Μηχανοστασίου - Η δημιουργία κατάλληλου κλιματιζόμενου χώρου για τον έλεγχο των κ. μηχανών (engine control room) κάτω από το                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2% |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |  |
|----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
|    |                   | κυρίως κατάστρωμα, με τις κύριες μηχανές, με ξεχωριστή έξοδο διαφυγής που δεν περνάει από το μηχανοστάσιο θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |  |
| 11 | §7.2.3            | Έλεγχος και Παρακολούθηση Μηχανοστασίου - Η προσφορά ενός (01) φορητού υπολογιστή με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. Ο υπολογιστής να είναι βαρέως τύπου και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό. | 2% |  |
| 12 | §7.3.1            | Time Between Overhaul (TBO) κυρίων μηχανών τουλάχιστον 10.000 ώρες. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4% |  |
| 13 | §11.3.5 (α)       | Εξοπλισμός διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών - Η προσφορά επιπλέον συσκευών ταχείας ανάσωσης από θάλασσα ναυαγών/αναίσθητων/φορέων/ διχτύων πέραν των ελάχιστων της παραγράφου 11.3.5 (α) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1% |  |
| 14 | §3.2.7, §12.1.2.3 | Βοηθητικό σκάφος με ταχύτητα 40 κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Ταχύτητα άνω των 40 κόμβων στις ανωτέρω συνθήκες θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2% |  |
| 15 | §12.1.4.1         | Σύστημα πρόωσης του βοηθητικού σκάφους (R.H.I.B.) - Η προσφορά κατάλληλων εξωλέμβιων πετρελαιοκινητήρων χωρίς μείωση στις απαιτούμενες επιδόσεις του R.H.I.B. είναι επιθυμητή από την Υπηρεσία και θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2% |  |
| 16 | §3.2.7 §12.1.2.1  | Βοηθητικό σκάφος με μήκος τουλάχιστον 6,5 μέτρα. Βοηθητικό σκάφος με μήκος μεγαλύτερο των 6,5 μέτρων, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2% |  |
| 17 | §13.1             | Θερμική κάμερα τηλεχειριζόμενων σταθμών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1% |  |

## 20PROC006391822 2020-03-06

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
|-------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
|                               |                  | ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Stations). Θερμική κάμερα ψυχόμενου τύπου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |
| 18                            | §18.4            | Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, θα πραγματοποιηθεί μία εκπαίδευση συνολικά αριθμού έξι (06) στελεχών στη συντήρηση και γενική επισκευή (Overhauling) των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ από κατάλληλα πιστοποιημένο προσωπικό του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών αυτών, που θα παρέχουν επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και σχετική πιστοποίηση επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Σε περίπτωση που προσφερθεί η συγκεκριμένη εκπαίδευση, για μεγαλύτερο αριθμό στελεχών (άνω των 06 ατόμων) θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. | 2   |  |
| 19                            | §3.1.5<br>§5.1.9 | 19. Η διαμόρφωση του εξοπλισμού και των σταθμών εργασίας θα είναι τέτοια ώστε να δίνει τη δυνατότητα επέκτασης και τροποποίησης με άλλα συστήματα μελλοντικά, όπως για παράδειγμα η διασύνδεση και ο έλεγχος εναέριου ανεπάνδρωτου οχήματος ή επιπρόσθετου συστήματος διοίκησης και ελέγχου. Τυχόν πρόβλεψη για υποδοχή επιπλέον σταθμών εργασίας πέραν των απαιτούμενων στην παρ. 5.1.4 θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                    | 2%  |  |
|                               |                  | ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΑΣ Α'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 70% |  |
| ΟΜΑΔΑ Β                       |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| Τεχνική Υποστήριξη και κάλυψη |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| 01                            | §17.2.1          | Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου σκάφους θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε πλοίο και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική        | 20% |  |

## 20PROC006391822 2020-03-06

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
|    |        | προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9000ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. |     |  |
| 02 | § 19.1 | Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα δύο (02) πλοία εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                               | 10% |  |
|    |        | ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΑΣ Β'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 30% |  |

| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| 20.4 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ                                                                                                                                                    |          |          |           |
| Τα ανωτέρω κριτήρια επιλέχθηκαν με γνώμονα την αξιολόγηση των Υποψηφίων Αναδόχων με σκοπό την επιλογή βάσει της βέλτιστης δυνατής ικανοποίησης των ακόλουθων υπηρεσιακών στόχων: |          |          |           |
| 1. Επιχειρησιακή Ικανότητα / Απόδοση (Ομάδα Α: 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19)                                                                              |          |          |           |
| 2. Ασφάλεια προσωπικού και μέσων (Ομάδα Α: 5, 6, 7, 10, 11, 13, 15)                                                                                                              |          |          |           |
| 3. Αξιοπιστία και Ποιότητα Υλικών (Ομάδα Α: 10, 12)                                                                                                                              |          |          |           |
| 4. Εξυπηρέτηση μετά την πώληση (Ομάδα Α: 18)                                                                                                                                     |          |          |           |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                    |              |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|--|
| 5. Τεχνική Υποστήριξη (Ομάδα Β: 2)                                                                                                                                 |              |  |  |
| 6. Προθεσμία παράδοσης των ειδών (Ομάδα Β: 3)                                                                                                                      |              |  |  |
| 7. Η προσαύξηση του απαιτούμενου από τις τεχνικές προδιαγραφές χρόνου εγγύησης (Ομάδα Β: 1)                                                                        |              |  |  |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (1)</b>                                                                                                                                               |              |  |  |
| ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ (RUGGED) ΦΟΡΗΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ                                                                                                           | NAI          |  |  |
| Φορητοί Η/Υ (Rugged Laptops) - Γενικά                                                                                                                              |              |  |  |
| Αριθμός μονάδων                                                                                                                                                    | 2            |  |  |
| Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να είναι σύγχρονος με χρόνο ανακοίνωσης μικρότερο από είκοσι τέσσερις (24) μήνες πριν από την ημερομηνία κατάθεσης προσφοράς. | NAI          |  |  |
| Επεξεργαστής                                                                                                                                                       |              |  |  |
| Αριθμός πυρήνων επεξεργαστή (CPU).                                                                                                                                 | ≥ 2          |  |  |
| Ταχύτητα επεξεργαστή.                                                                                                                                              | ≥ 2,4 GHz    |  |  |
| Κύρια Μνήμη (RAM)                                                                                                                                                  |              |  |  |
| Χωρητικότητα                                                                                                                                                       | ≥ 8GB        |  |  |
| Τύπος DDR-3 ή νεότερη.                                                                                                                                             | NAI          |  |  |
| Ταχύτητα                                                                                                                                                           | ≥ 1333 MHz   |  |  |
| Οθόνη                                                                                                                                                              |              |  |  |
| Τύπος: Επίπεδη (TFT - LCD) - TouchScreen                                                                                                                           | NAI          |  |  |
| Μέγεθος διαγωνίου (ίντσες)                                                                                                                                         | ≥ 13,3       |  |  |
| Να αναφερθεί η μέγιστη υποστηριζόμενη ανάλυση.                                                                                                                     | NAI          |  |  |
| Δυνατότητα θέασης κάτω από συνθήκες υψηλής ηλιοφάνειας ή/και ανακλάσεων.                                                                                           | NAI          |  |  |
| Σκληρός Δίσκος                                                                                                                                                     |              |  |  |
| Σκληρός Δίσκος Serial ATA τύπου Solid State                                                                                                                        | ≥1           |  |  |
| Συνολική Χωρητικότητα σκληρού/ών δίσκου/ων.                                                                                                                        | ≥ 480 Gbytes |  |  |
| Οδηγός οπτικού δίσκου (OpticalDrive)                                                                                                                               |              |  |  |
| Οδηγός Οπτικών Δίσκων με δυνατότητα ανάγνωσης δίσκων CD, DVD±RW. Να αναφερθούν οι ταχύτητες. (Ενσωματωμένος ή εξωτερικός)                                          | NAI          |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Κάρτα Γραφικών                                                                                                                                                      |     |  |  |
| Κάρτα γραφικών με ανεξάρτητη ή μοιραζόμενη μνήμη 1024MB τουλάχιστον.                                                                                                | NAI |  |  |
| Web Camera HD (ενσωματωμένη ή εξωτερική)                                                                                                                            | NAI |  |  |
| Ήχος                                                                                                                                                                |     |  |  |
| Κάρτα Ήχου                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| Μεγάφωνο Ενσωματωμένο                                                                                                                                               | ≥1  |  |  |
| Πληκτρολόγιο                                                                                                                                                        |     |  |  |
| Τύπος QWERTY με μόνιμη αποτύπωση Ελληνικών & Λατινικών χαρακτήρων σε κάθε πλήκτρο                                                                                   | NAI |  |  |
| Δυνατότητα πληκτρολόγησης και χωρίς την παρουσία φωτισμού (backlight).                                                                                              | NAI |  |  |
| Επικοινωνίες                                                                                                                                                        |     |  |  |
| Ενσωματωμένος Gigabit Ethernet Adapter 10/100/1000 Mbps ή 100/1000 Mbps.                                                                                            | NAI |  |  |
| Ενσωματωμένο Wireless LAN Adapter 802.11 b/g/n ή πιο σύγχρονο.                                                                                                      | NAI |  |  |
| Υποστήριξη πρωτοκόλλου Bluetooth 3.0 ή νεότερο                                                                                                                      | NAI |  |  |
| Θύρες USB 2.0 ή USB 3.0                                                                                                                                             | ≥ 3 |  |  |
| Θύρες: 1x HDMI, 1x VGA, Audio, Microphone                                                                                                                           | NAI |  |  |
| Λοιπά                                                                                                                                                               |     |  |  |
| Συσκευή κατάδειξης (touchpad) ενσωματωμένη στο laptop.                                                                                                              | NAI |  |  |
| Ποντίκι ενσύρματο, οπτικό με ροδέλα.                                                                                                                                | NAI |  |  |
| Τροφοδοσία                                                                                                                                                          |     |  |  |
| Τύπος συσσωρευτή Lithium-ion (Li-Ion)                                                                                                                               | NAI |  |  |
| Αυτονομία λειτουργίας του φορητού μόνο με χρήση μπαταρίας τουλάχιστον τέσσερις (04) ώρες                                                                            | NAI |  |  |
| Τροφοδοτικό (AC Adapter)                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| Λειτουργικό Σύστημα & Λοιπό Λογισμικό                                                                                                                               |     |  |  |
| Εγκατεστημένο λειτουργικό σύστημα με παραθυρικό περιβάλλον το οποίο χρησιμοποιεί την ελληνική γλώσσα.                                                               | NAI |  |  |
| Το λειτουργικό σύστημα να είναι πλήρως συμβατό με τον προσφερόμενο εξοπλισμό και να συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time | NAI |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|
| limitations).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |  |  |
| Το λειτουργικό σύστημα να υποστηρίζει την εγκατάσταση σε περιβάλλον δικτυακών ομάδων και τομέων (workgroup και domain).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI                 |  |  |
| Το λειτουργικό σύστημα να μην απαιτεί νέα ή/και ειδική εκπαίδευση των χρηστών σε σχέση με τα πακέτα εφαρμογών - λειτουργικών συστημάτων που ήδη χρησιμοποιούνται στον Φορέα (ενδεικτικά αναφέρονται ελληνικές επαγγελματικές εκδόσεις Microsoft windows10 ή 7).                                                                                                                                                                                                          | NAI                 |  |  |
| Εγκατεστημένο λογισμικό αυτοματισμού γραφείου στην ελληνική γλώσσα και στο οποίο περιλαμβάνεται επεξεργαστής κειμένου, λογιστικό φύλλο, λογισμικό δημιουργίας παρουσιάσεων.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI                 |  |  |
| Το λογισμικό αυτοματισμού γραφείου να μπορεί να δέχεται αναβαθμίσεις μέσω υφιστάμενης υποδομής active directory (Microsoft Windows Server).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI                 |  |  |
| Η άδεια του λογισμικού αυτοματισμού γραφείου να μην έχει ημερομηνία λήξης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI                 |  |  |
| Εγκατεστημένο λογισμικό εγγραφής CD&DVD το οποίο θα συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time limitations).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI                 |  |  |
| Εγκατεστημένο λογισμικό προστασίας από ιούς με δυνατότητα αυτόματης ανανέωσης μέσω διαδικτύου συνοδευόμενο από άδεια χρήσης (ή ανανεώσεις αδειών) για τουλάχιστον 2 έτη.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI                 |  |  |
| Διάφορα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |  |  |
| Βάρος (με μπαταρία).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ≤3.800<br>Γραμμάρια |  |  |
| Τσάντα μεταφοράς κατάλληλη για τον προσφερόμενο φορητό Η/Υ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI                 |  |  |
| Βάση στήριξης κατάλληλη για θαλάσσιο περιβάλλον                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI                 |  |  |
| 3G/4G modem με με υποδοχή κάρτας SIM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI                 |  |  |
| Συμμόρφωση με προδιαγραφή MIL-STD-810G. Να προσκομισθούν έγγραφα συμμόρφωσης και περιγραφής δοκιμών, μεθόδων, διαδικασιών κλπ τουλάχιστον για τα ακόλουθα: i) Προστασία από κραδασμούς και δονήσεις, ii) Προστασία από πτώση, iii) Προστασία από υγρασία, iv) Προστασία από ακραίες τιμές θερμοκρασίας, v) Προστασία από βροχή, vi) salt/fog. Τα ανωτέρω έγγραφα και πιστοποιητικά να προέρχονται τόσο από κατασκευαστή όσο και από ανεξάρτητα πιστοποιημένα εργαστήρια. | NAI                 |  |  |
| Πιστοποίηση με το MIL-STD-461F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI                 |  |  |
| Συμμόρφωση με IP65 ή μεγαλύτερο (Ingress Protection Rating).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI                 |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Ο φορητός υπολογιστής να συνοδεύεται από κατάλληλες διατάξεις (π.χ. μετασχηματιστή κ.λπ.) για τη λειτουργία του από την πηγή ενέργειας του πλωτού σκάφους (220V AC / 24V DC). Επισημαίνεται ότι εάν για τη λειτουργία του φορητού υπολογιστή από την πηγή ενέργειας του πλωτού σκάφους απαιτηθεί τυχόν πρόσθετος εξοπλισμός, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν από τον προμηθευτή. | NAI |  |  |
| Πλήρης εγκατάσταση, ενεργοποίηση & ρύθμιση του προσφερόμενου λογισμικού ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργικό. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα δημιουργηθεί δίσκος ανάκαμψης (Recovery CD ή DVD) ο οποίος θα συνοδεύει κάθε φορητό υπολογιστή.                                                                                                                                | NAI |  |  |
| Service Manual των laptops σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή σε δύο (02) αντίτυπα το καθένα.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (2):</b><br><b>ΠΙΝΑΚΑΣ (Α) ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΟΥ</b><br>(θα παραδοθούν με έκαστο πλοίο)                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 1. Μία (01) σειρά εγχυτήρων πετρελαίου (μπεκ) για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 2. Ένα (01) σετ σωλήνων υψηλής πίεσης πετρελαίου Κύριας Μηχανής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 3. Ένα (01) σετ σωλήνων υψηλής πίεσης πετρελαίου Ηλεκτρομηχανής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 4. Ένα (01) σετ φλαντζών πρώτης χρήσης πολλαπλών εξαγωγών και οχετών καυσαερίων, πωμάτων, βαλβίδων κλπ, για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 5. Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ) για κάθε προσφερόμενη Κύρια μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 6. Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ) για κάθε προσφερόμενο κινητήρα φουσκωτού σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 7. Ένα (01) στροφέιο και ένα (01) κέλυφος αντλίας θαλάσσης για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 8. Δύο (02) πλήρεις σειρές ανοδίων πλοίου (κατ' αντιστοιχία, αναλόγως παρεχόμενου συστήματος).                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 9. Ένα (01) πλήρες σετ ιμάντων για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή (σε περίπτωση ύπαρξης αντίστοιχης διάταξης).                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 10. Ένα (01) πλήρες σετ ελαστικών σωλήνων πηδαλίου (υψηλής και χαμηλής πίεσης).                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 11. Ένα (01) πλήρες σετ επισκευής αντλίας κυτών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 12. Ένα (01) πλήρες σετ ιμάντων ανεμιστήρων - εξαεριστήρων πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 13. Μία (01) φιάλη γεμάτη με το κατάλληλο φρέον για την μονάδα κλιματισμού και μία (01) για την ψυκτική μονάδα με όλα τα παρελκόμενα για την σωστή πλήρωση αυτών (σωλήνα, πιεσόμετρο κ.τ.λ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 14. Τρεις (03) πλήρεις σειρές ηλεκτρικών λαμπτήρων για το σύνολο των φωτιστικών του πλοίου (καταστρώματος, γέφυρας, χώρων ενδιαίτησης, μηχανοστασίου, ναυσιπλοΐας, οργάνων πινάκων ελέγχων, πυξίδας, προβολέων ανίχνευσης και φωτισμού, φουσκωτού σκάφους κλπ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 15. Μία (01) σειρά ηλεκτρικών ασφαλειών και δύο γενικές ασφάλειες συσσωρευτών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 16. Δύο (02) προβολείς έρευνας. Ένας (01) φορτιστής συσσωρευτών Κυρίων Μηχανών. Εάν υπάρχουν διαφορετικοί φορτιστές για συσσωρευτές Κυρίων Μηχανών και συσσωρευτές Ηλεκτρομηχανών τότε ένας από κάθε είδος .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 17. Φορτιστής για accumulator battery                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 18. Μία (01) τουλάχιστον πλήρη σειρά εργαλείων και μέσων συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών εργαλείων του κατασκευαστή, που απαιτούνται για την γενική επισκευή των Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων καθώς και κινητήρων φουσκωτού σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 19. Ένα (01) σετ συσσωρευτών για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 20. Ένας (01) φορητός υπολογιστής με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), εφόσον προσφερθεί. Ο υπολογιστής να είναι βαρέως τύπου και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα Κυρίων Μηχανών & Ηλεκτρομηχανών. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό. | NAI |  |  |
| 21. Μια (01) αμοιβή άγκυρα ίδια με αυτές του πλοίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 22. Δύο (02) φορητές καταδυόμενες αντλίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 23. Ένα (01) μηχανήμα πλύσεως/υδροβολής λειτουργίας τουλάχιστον 150 bar και ποσότητας 500 l/hr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 24. Ένα (01) φορητό τζιφάρι άντλησης σεντινών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 25. Ένα (01) σύστημα ακινητοποίησης - συγκράτησης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ελικοφόρου άξονα.                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 26. Απόθεμα λιπαντικών Κυρίων Μηχανών και Ηλεκτρομηχανών ποσότητας ίσης με μία αντικατάσταση για έκαστη, ανεξαρτήτως απαιτούμενων ποσοτήτων εγγυήσεως-δοκιμαστικών κλπ.              | NAI |  |  |
| 27. Ένας (01) τόρνος (Γραφείου έως 1m)                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 28. Ένα (01) δράπανο πάγκου κατάλληλου μεγέθους                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 29. Μία (01) πετρελαιοκίνητη φορητή αντλία πολλαπλών χρήσεων.                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 30. Ένας (01) επιτραπέζιος δίδυμος τροχός - βούρτσα.                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 31. Μία (01) μέγγενη                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 32. Ένα (01) ενδοσκόπιο με εύκαμπτο στεγανό άκρο.                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 33. Δύο (02) φορητοί ανιχνευτές αερίων                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 34. Δύο (02) στεγανά φορητά φωτιστικά με πλέγμα με καλώδιο μήκους 20 m.                                                                                                              | NAI |  |  |
| 35. Ένας (01) φορητός αεροσυμπιεστής.                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 36. Υλικά διασώσεως (παραγράφου 11.3) - Συσκευές ανάσυρσης ατόμων από τη θάλασσα.                                                                                                    | NAI |  |  |
| 37. Δύο (02) καλώδια σύνδεσης ρεύματος ξηράς μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων έκαστο, με δυνατότητα σύνδεσης μεταξύ τους                                                       | NAI |  |  |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (2):</b><br><b>ΠΙΝΑΚΑΣ (Β) ΕΦΟΔΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ</b><br>(θα παραδοθούν με έκαστο πλοίο)                                                                                      |     |  |  |
| 1) Μία (01) άγκυρα τύπου BRUCE ως κύρια και μια πτυσσόμενη τύπου ως εφεδρική, συνοδευόμενες από αλυσίδα μήκους 5μ. και αγκυρόσχοινο 60 μ. ανά άγκυρα μαζί με τα αναγκαία παρελκόμενα | NAI |  |  |
| 2) Τρία (03) παραβλήματα μικρού μεγέθους της έγκρισης της Υπηρεσίας                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 3) Ένα (01) Ράουλο για το σχοινί της άγκυρας στην πλήρη                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 4) Μία (01) Πλωτή άγκυρα μεγάλου μεγέθους με σχοινί ιστιοπλοΐας 50μ.                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 5) Δύο (02) δοχεία πλαστικά (νερού)                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 6) Ένας (01) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 7) Ένα (01) ζευγάρι διόφθαλμα ναυτικού τύπου 7Χ50 με βάση στήριξης - αποθήκευσης.                                                                                                    | NAI |  |  |
| 8) Ένα (01) πτυσσόμενο γάντζο                                                                                                                                                        | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 9) Δύο (02) κουτιά ανάλογου μήκους                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 10) Δύο (02) τεμάχια νάιλον σχοινιού ½» με βαμβακερή επένδυση (Cotton) (σχοινί ιστιοπλοΐας) μήκους 50 μ. το καθένα                                                                                                       | NAI |  |  |
| 11) Δέκα (10) νιπσεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνι) μπλε χρώματος αδιάβροχες ισχυρού τύπου                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 12) Οχτώ (08) Dry suits (στεγανές στολές)                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 13) Δέκα (10) ζευγάρια μπότες ομοίου χρώματος                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 14) Δέκα (10) κράνη                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 15) Ένας (01) ναυτικός σουγιάς                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 16) Μία (01) μικρή φορητή ηλεκτρική αντλία απάντλησης νερού με απαραίτητα παρελκόμενα                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 17) Ένα (01) πλήρες φορητό φαρμακείο σε υδατοστεγές κουτί, για σκάφη αναλόγου κατηγορίας.                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 18) Ένας (01) προβολέας έρευνας 100 Watt τηλεχειριζόμενος                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 19) Δύο (02) φακούς στεγανού τύπου                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 20) Δύο (02) Ελληνικές σημαίες 60X45                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 21) Το σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με μια (01) κλίμακα αναρρίχησης δύτε/κολυμβητή.                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 22) Το σκάφος θα φέρει κάλυμμα φύλαξης (κουκούλα) με ανάλογη εξάρτηση για την προστασία του κατά την περίοδο ανέλκυσης-παραμονής στην ξηρά.                                                                              | NAI |  |  |
| 23) Ιμάντες ανακρέμασης του σκάφους (τουλάχιστον ένα (01) σετ για κάθε ταχύπλοο)                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 24) Σειρές υλικών-ανταλλακτικών κινητήρων φουσκωτού σκάφους ικανής ποσότητας για την εκτέλεση, κατ' αντιστοιχία, εργασιών τριών (03) τακτικών συντηρήσεων εκατό (100) ωρών κατ' ελάχιστο για κάθε προσφερόμενο κινητήρα. | NAI |  |  |
| 25) Ένα (01) σετ συσσωρευτών για κάθε προσφερόμενο κινητήρα φουσκωτού σκάφους.                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (2):</b><br><b>ΠΙΝΑΚΑΣ (Γ)</b><br><b>ΥΛΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ</b><br>(θα παραδοθούν με έκαστο πλοίο)                                                                                         |     |  |  |
| 1) Ένα (01) ανυψωτικό παλάγκο                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 2) Ένα (01) κρικοπαλάγκο                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                       |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 3) Ένα (01) τριβείο ηλεκτρικό φορητό                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 4) Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 5) Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα σε ίντσες                             | ΝΑΙ |  |  |
| 6) Ένα (01) σετ γαλλικά κλειδιά (μικρό-μεσαίο-μεγάλο)                 | ΝΑΙ |  |  |
| 7) Ένα (01) σετ κάβουρες (μικρός-μεσαίος-μεγάλος)                     | ΝΑΙ |  |  |
| 8) Ένα (01) σετ βαριοπούλες (μικρή-μεγάλη)                            | ΝΑΙ |  |  |
| 9) Ένα (01) σετ λοστούς (μικρός-μεγάλος)                              | ΝΑΙ |  |  |
| 10) Ένα (01) σετ σφυριά με μπάλα (μικρό-μεσαίο-μεγάλο)                | ΝΑΙ |  |  |
| 11) Ένα (01) σετ ματσόλες                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 12) Ένα (01) σετ allen κλειδιά                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 13) Ένα (01) σετ καρυδάκια πολύγωνα με κασάνια και προεκτάσεις        | ΝΑΙ |  |  |
| 14) Ένα (01) σετ πένσες-κόφτες                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 15) Πάστα λευκού λιθίου - πάστα ένδειξης νερού- πάστα διατήρησης inox | ΝΑΙ |  |  |
| 16) Ένα (01) σετ κατσαβίδια ίσια - στραβοκατσάβιδα                    | ΝΑΙ |  |  |
| 17) Ένα (01) σετ πιστολιών με αέρα - σπυράλ λάστιχο                   | ΝΑΙ |  |  |
| 18) Ένα (01) παχύμετρο                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 19) Ένα (01) θερμόμετρο ηλεκτρονικό                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 20) Ένα (01) σετ σγρόμπιες                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 21) Ένα (01) σετ κοπίδια                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 22) Ένα (01) σετ ζουμπάδες                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 23) Ένα (01) σετ καλέμια                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 24) Ένα (01) σετ πόντες                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 25) Ένα (01) σετ τρυπάνια κοβαλτίου                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 26) Ένα (01) σετ τρυπάνια σιδήρου                                     | ΝΑΙ |  |  |
| 27) Ένα (01) σετ κολαούζους                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 28) Ένα (01) σετ φιλιέρες                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 29) Ένα (01) σιδεροπρίονο με λάμες                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 30) Ένα (01) ξυλοπρίονο                                               | ΝΑΙ |  |  |
| 31) Ένας (01) πριτσινάδορος με πριτσίνια                              | ΝΑΙ |  |  |



Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                 |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 32) Ένα (01) σετ εξολκείς                                       | NAI |  |  |
| 33) Τρία (03) λαδικά λίπανσης                                   | NAI |  |  |
| 34) Ένα (01) σετ σπειρόμετρα-φίλερ                              | NAI |  |  |
| 35) Ένας (01) εξολκέας φίλτρων                                  | NAI |  |  |
| 36) Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες-ξύστρες                        | NAI |  |  |
| 37) Ένα (01) σετ τσεμπέρια-τσεμπέρια ασφαλείας διαφόρων μεγεθών | NAI |  |  |
| 38) Ένα (01) σετ μυτοσίμπιδα (μύτες ίσια-εξωτερική-εσωτερική)   | NAI |  |  |
| 39) Μία (01) πένσα γκριπ                                        | NAI |  |  |
| 40) Μία (01) γκαζοτανάλια                                       | NAI |  |  |
| 41) Ένα (01) σετ εργαλεία torx                                  | NAI |  |  |
| 42) Ένα (01) δυναμόκλειδο                                       | NAI |  |  |
| 43) Ένα (01) σετ κασάνια-προεκτάσεις-καρυδάκια βαρέως τύπου     | NAI |  |  |
| 44) Ένα (01) σετ ψαλίδια για φλάτζες (μικρό-μεγάλο)             | NAI |  |  |
| 45) Ένα (01) σετ λίμες μετάλλου                                 | NAI |  |  |
| 46) Ένα (01) σετ λίμες ξύλου                                    | NAI |  |  |
| 47) Δύο (02) μετροταινίες                                       | NAI |  |  |
| 48) Ένα (01) φλόγιστρο                                          | NAI |  |  |
| 49) Μία (01) εργαλειοθήκη χειρός                                | NAI |  |  |
| 50) Πέντε (05) φακοί                                            | NAI |  |  |
| 51) Ένα (01) μέτρο ρολό με στοπ                                 | NAI |  |  |
| 52) Τρία (03) πιστόλια σιλικόνης                                | NAI |  |  |
| 53) Ένα (01) σετ κλειδιά σωληνωτά σφυρήλατα                     | NAI |  |  |
| 54) Ένα (01) σετ κλειδιά ταφάκια σπαστά                         | NAI |  |  |
| 55) Δύο (02) εύκαμπτοι μαγνήτες                                 | NAI |  |  |
| 56) Ένας (01) τηλεσκοπικός καθρέφτης                            | NAI |  |  |
| 57) Ένα (01) κοπίδι με σπαζόμενη λάμα                           | NAI |  |  |
| 58) Ένα (01) σετ αλεζουάρ                                       | NAI |  |  |
| 59) Δέκα (10) γυαλιά προστασίας                                 | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                             |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 60) Δέκα (10) ζεύγη γάντια εργασίας-ηλεκτροσυγκόλλησης-χημικών                                                                              | NAI |  |  |
| 61) Ένα (01) κυτίο εποξικές κόλλες δύο συστατικών                                                                                           | NAI |  |  |
| 62) Ένα (01) κυτίο σιλικόνες-κόλλες σπειρώματος-σπρεϋ αντισκωριακό κατόπιν συνεννόησης κατά την παράδοση με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) | NAI |  |  |
| 63) Ένα (01) σετ σμυριδόφυλλα-ντουκόχαρτα-σμυριδοταινίες                                                                                    | NAI |  |  |
| 64) Ένα (01) σετ δίσκοι κοπής-λείανσης                                                                                                      | NAI |  |  |
| 65) Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες για γωνιακό τροχό                                                                                          | NAI |  |  |
| 66) Τρία (03) φύλλα περμανίτες διαφόρων μεγεθών (πάχους)                                                                                    | NAI |  |  |
| 67) Τρία (03) κυτία σαλαμαστρων διαφόρων μεγεθών (πάχους)                                                                                   | NAI |  |  |
| 68) Δύο (02) κυτία τεφλόν                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 69) Τριάντα (30) κιλά πανιά                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 70) Τριάντα (30) κιλά στουπί                                                                                                                | NAI |  |  |
| 71) Μία (01) πένσα ηλεκτρολογική                                                                                                            | NAI |  |  |
| 72) Ένας (01) πλαγιοκόφτης ηλεκτρολογικός                                                                                                   | NAI |  |  |
| 73) Ένα (01) σετ μυτοτσιμπίδα μύτη ίσια-κυρτή                                                                                               | NAI |  |  |
| 74) Ένα (01) σετ τσιμπίδες ασφαλειών μύτη ίσια-κυρτή                                                                                        | NAI |  |  |
| 75) Μία (01) φαλτσέτα πλαστική λαβή                                                                                                         | NAI |  |  |
| 76) Μία (01) πρέσα ακροδεκτών standard                                                                                                      | NAI |  |  |
| 77) Μία (01) αμπεροτσιμπίδα-πολύμετρο                                                                                                       | NAI |  |  |
| 78) Ένα (01) πολύμετρο                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 79) Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V ίσια                                                                                             | NAI |  |  |
| 80) Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V                                                                                                  | NAI |  |  |
| 81) Ένα (01) σετ κατσαβίδια δοκιμαστικά (μικρό-μεγάλο)                                                                                      | NAI |  |  |
| 82) Ένα (01) ηλεκτρικό κολλητήρι                                                                                                            | NAI |  |  |
| 83) Ένα (01) θερμοπίστολο σιλικόνης                                                                                                         | NAI |  |  |
| 84) Ένα (01) θερμοπίστολο αέρος                                                                                                             | NAI |  |  |
| 85) Τρεις (03) μπαλαντέζες                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 86) Τρεις (03) φωτιστικές μπαλαντέζες εργασιών 24V-                                                                                         | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

|                                                                                                                                                          |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 220V                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 87) Πέντε (05) ζεύγη γάντια ηλεκτρολόγου                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 88) Δύο (02) απογυμνωτές καλωδίων                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 89) Τριάντα (30) λαμπτήρες 220V                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 90) Τριάντα (30) λαμπτήρες 24V                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 91) Ένα (01) σετ ενδεικτικές λυχνίες                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 92) Ένα (01) κυτίο μονωτικές ταινίες                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 93) Ένα (01) κυτίο δεματικά καλωδίων                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 94) Τριάντα (30) starter για λάμπες φθορισμού                                                                                                            | NAI |  |  |
| 95) Ένα (01) κυτίο ακροδέκτες καλωδίων                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 96) Σετ καλώδια ναυτικού τύπου 3Χ1.5 και 3Χ2.5                                                                                                           | NAI |  |  |
| 97) Τριάντα (30) φις σούκο αρσενικά και θηλυκά                                                                                                           | NAI |  |  |
| 98) Ένα (01) σετ θερμοσυστελόμενα                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 99) Τριάντα (30) φωτιστικά σώματα φθορισμού                                                                                                              | NAI |  |  |
| 100) Δέκα (10) φωτιστικά ασφαλείας φορητά                                                                                                                | NAI |  |  |
| 101) Μία (01) εργαλειοθήκη φορητή                                                                                                                        | NAI |  |  |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (3)</b>                                                                                                                                     |     |  |  |
| ΑΜΟΙΒΑ ΥΛΙΚΑ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ<br>(θα παραδοθούν με την παράδοση του τελευταίου πλοίου)                                                       | NAI |  |  |
| (Α) ΥΛΙΚΑ ΚΥΡΙΩΣ ΠΛΟΙΟΥ                                                                                                                                  |     |  |  |
| 1. Δύο (02) αντλίες γλυκού ύδατος Κύριας Μηχανής.                                                                                                        | NAI |  |  |
| 2. Δύο (02) αντλίες γλυκού ύδατος Ηλεκτρομηχανής.                                                                                                        | NAI |  |  |
| 3. Δύο (02) αντλίες θαλάσσης Κύριας Μηχανής.                                                                                                             | NAI |  |  |
| 4. Δύο (02) αντλίες θαλάσσης Ηλεκτρομηχανής                                                                                                              | NAI |  |  |
| 5. Ένας (01) στροβιλοφυσητήρας (turbo) Κ.Μ. και ένας (01) στροβιλοφυσητήρας (turbo) Ηλεκτρομηχανής.                                                      | NAI |  |  |
| 6. Μία (01) πλήρης σειρά ελίκων πλοίου (αριστερόστροφη και δεξιόστροφη) ή μία (01) πλήρης σειρά impeller για water - jet εάν προσφερθεί ανάλογο σύστημα. | NAI |  |  |
| 7. Μία (01) πλήρη σειρά εδράνων (βάσεων, χοάνης, ενισχυτικών στήριξης κλπ).                                                                              | NAI |  |  |
| 8. Μία (01) πλήρη σειρά ελαστικών συνδέσμων (vulcan) κάθε μειωτήρα.                                                                                      | NAI |  |  |

Είδος Α: Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων

| (Β) ΥΛΙΚΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ                                       |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 1. Ένα (01) Χειριστήριο διπλό κονσόλας                               | NAI |  |  |
| 2. Δύο (02) Στροφόμετρα                                              | NAI |  |  |
| 3. Δύο (02) Βολτόμετρα                                               | NAI |  |  |
| 4. Ένα (01) Μιλιόμετρο                                               | NAI |  |  |
| 5. Δύο (02) Ωρόμετρα                                                 | NAI |  |  |
| 6. Δύο (02) Θερμόμετρα νερού ψύξης των κινητήρων                     | NAI |  |  |
| 7. Ένα (01) Ηχητικό Alarm για κάθε κινητήρα                          | NAI |  |  |
| 8. Όργανο κατανάλωσης καυσίμου (ένα για κάθε μηχανή)                 | NAI |  |  |
| 9. Δύο (02) ενδείκτες στάθμης καυσίμου, έναν για κάθε δεξαμενή       | NAI |  |  |
| 10. Ένα (01) Υδραυλικό σύστημα πηδαλιούχησης                         | NAI |  |  |
| 11. Ένα (01) Ηλεκτρικό πίνακα                                        | NAI |  |  |
| 12. Μία (01) έλικα για κάθε προσφερόμενο κινητήρα φουσκωτού σκάφους. | NAI |  |  |

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (04) ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

**ΜΗΚΟΥΣ 16-19,5 ΜΕΤΡΩΝ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ****ΤΜΗΜΑ 1<sup>ο</sup> ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ****ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΠΡΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 ΑΜΟΙΒΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ- ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15 ΔΟΚΙΜΕΣ****ΤΜΗΜΑ 3<sup>ο</sup> ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18 ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ- ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Ι)****ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΗΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (ΙΙ)****ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ**



| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| <b>ΤΜΗΜΑ 1<sup>ο</sup> ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |           |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |           |
| <b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |          |           |
| <b>1.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |           |
| <p>Η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην περιγραφή και τις απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού και προμήθειας τεσσάρων (04) ταχύπλων περιπολικών σκαφών, καινούριων, αμεταχειρίστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα σκάφη θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αυτόνομα και σε συνεργασία με άλλα επιχειρησιακά μέσα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ      |          |           |
| <b>1.2 ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |           |
| <p>1.2.1 Η εθνική και διεθνής νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, οι οδηγίες - συστάσεις - εγκύκλιοι - κανονισμοί διεθνών οργανισμών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα εφαρμόζονται, επιμέρους, όπως ισχύουν.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ      |          |           |
| <p>1.2.2 Ο σχεδιασμός, η ναυπήγηση και τα συστήματα των σκαφών θα υπόκεινται και θα εγκριθούν σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, όπως αυτός ορίζεται κατωτέρω, για ταχύπλοα περιπολικά σκάφη ή οτιδήποτε ισοδύναμο - αντίστοιχο και θα ταξινομηθούν στην ανωτάτη κλάση του Νηογνώμονα ως Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη, (ή οτιδήποτε ισοδύναμο - αντίστοιχο) με ενδεικτικές σημάνσεις Κλάσεις (Class Notations) που θα ικανοποιούν κατ' ελάχιστον τις παρακάτω συγκεκριμένες απαιτήσεις:</p> <p>- Το σταυρό της Μάλτας ( ⌘ Maltese Cross) για τη γάστρα (hull) και τον μηχανοηλεκτρολογικό εξοπλισμό (machinery) εφόσον ο Νηογνώμονας κάνει τη σχετική διάκριση στη σήμανση της Κλάσης.</p> <p>- Fast patrol craft (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο).</p> <p>- Ανεπάνδρωτο μηχανοστάσιο.</p> | ΝΑΙ      |          |           |
| <p>1.2.3 Ανεξάρτητα από τον τύπο, το είδος, τους πλόες και τη χωρητικότητά του, έκαστο προσφερόμενο σκάφος θα συμμορφώνεται ως προς την αυστηρότερη ισχύουσα διάταξη σε</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>σχέση με:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί και</li> <li>- τα κεφάλαια, τους κανονισμούς, τα άρθρα και τις παραγράφους των διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας στις οποίες γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</li> </ul> <p>Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των ακόλουθων διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας, αλλά των συγκεκριμένων κεφαλαίων τους, στα οποία γίνεται αναφορά στα επιμέρους εδάφια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p> |     |  |  |
| α. Της Διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια ζωής εν θαλάσση SOLAS 74 International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74/P.88), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| β. Του International Code of Safety for High Speed Craft 2000 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που στο εξής θα αναφέρεται στο κείμενο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ως H.S.C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| γ. Της Οδηγίας 2014/90 όπως ισχύει, για όλο τον εξοπλισμό έκαστου σκάφους, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| δ. Της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 και της Οδηγίας 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όπως ισχύουν.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| ε. Του Fire Safety Systems Code (FSS Code) όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| στ. Του International Life Saving Appliances Code (LSA Code) όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| ζ. Του Β.Δ. 135/68 όπως ισχύει, ως προς την έκδοση άδειας ναυπήγησης εφόσον η ναυπήγηση γίνει στην Ελλάδα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| η. Της IMO (Res. MSC 337 (91)) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS" όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| θ. Του Intact Stability Code, 2008 όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| ι. Της International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001 (AFS 2001) όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 1.2.4 Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση στο σκάφος της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 1.2.5 Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας (κανονισμοί, οδηγίες, νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, κ.λ.π.) που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση της σχετικής σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 1.2.6 Τονίζεται ότι τα παραδοθέντα σκάφη θα είναι πλήρως λειτουργικά χωρίς τυχόν περιορισμούς αξιοποίησής τους και σε πλήρη ανταπόκριση με τα αναφερόμενα στην τεχνική προδιαγραφή και στη σύμβαση. Σε περίπτωση αδυναμίας συνεργασίας συστημάτων - εξοπλισμού που απαιτεί αναβάθμιση ή προμήθεια επιπλέον εξοπλισμού που δεν έχει προβλεφθεί στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. προκειμένου τα σκάφη να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.         | NAI |  |  |
| 1.2.7 Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ζητείται η προσκόμιση μελέτης, ο εκπονητής - μελετητής θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει ή αυτή να έχει εκπονηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| <b>1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 1.3.1 Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (ΦΕΚ Β' 3049/29-11-2013), όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για το σχεδιασμό και την κατασκευή έκαστου σκάφους και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά σκάφη, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. | NAI |  |  |
| 1.3.2 Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλην Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και τα αρμόδια όργανα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ και του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 1.3.3 (α) Επισπεύδουσα Υπηρεσία: Η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ) του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.<br><br>(β) Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας): Η ορισθείσα κατόπιν σχετικής Υπουργικής Απόφασης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>πενταμελής Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και η οποία θα στελεχώνεται από βαθμοφόρους του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ή/και Πολιτικούς Υπαλλήλους του ΥΝΑΝΠ, των ακόλουθων ειδικοτήτων: 1) Ένας (01) Κυβερνήτης με τουλάχιστον διετή εμπειρία σε σκάφη αντίστοιχου τύπου ως Πρόεδρος, 2) Ένας (01) Α΄ Μηχανικός με τουλάχιστον διετή εμπειρία σε σκάφη αντίστοιχου τύπου, 3) ένας (01) Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή εκπαίδευση σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος λιμένα, 4) ένας (01) Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή εκπαίδευση σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος λιμένα και 5) ένας (01) εκπρόσωπος της Επιστεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. Οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα καθορίζονται από την ανωτέρω σχετική Υπουργική Απόφαση και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:</p> |     |  |  |
| <p>(i) Στην παρακολούθηση υλοποίησης και καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου, βάσει της παρούσας Διακήρυξης, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| <p>(ii) Στην παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους κατά τα οριζόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| <p>(iii) Στην παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| <p>(iv) Στον έλεγχο των σχετικών πιστοποιητικών.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| <p>(v) Στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών ή εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| <p>(γ) Υποκατασκευαστής: Για τους σκοπούς της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, με τον όρο «υποκατασκευαστής» νοείται ο κατασκευαστής οποιουδήποτε εξοπλισμού ή τμήματος / μέρους του σκάφους, διαφορετικού από τον κατασκευαστή του σκάφους (ναυπηγείο).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| <p>1.3.4 Όταν χρησιμοποιούνται οι όροι «εγκεκριμένο», «κατάλληλο», «απαιτούμενο», «αναγκαίο», «ικανοποιητικό» ή «best commercial standards», το αντίστοιχο μηχάνημα ή συσκευή ή εξάρτημα ή μέρος ή εργασία ή λειτουργία, στο οποίο θα αναφέρονται οι ανωτέρω όροι, θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα κατατεθεί κατά την υποβολή τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>σύμφωνα με την οποία όλα τα μηχανήματα/εξοπλισμός ή συσκευές ή εξαρτήματα ή εργασίες ή λειτουργίες που θα χρησιμοποιηθούν/θα πραγματοποιηθούν για τη ναυπήγηση έκαστου προσφερόμενου σκάφους θα συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σύμφωνα και με την ανωτέρω παράγραφο 1.2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |  |  |
| <b>1.4 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |  |  |
| <p>1.4.1 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, άριστης εμπορικής ποιότητας (BEST COMMERCIAL STANDARDS), κατάλληλα για ναυτική χρήση και θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, τη σχετική νομοθεσία και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ιδιαίτερα για τα ηλεκτρονικά συστήματα ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα είναι τελευταίας τεχνολογίας. Παράλληλα, οι τεχνολογίες, τα υλικά και τα διάφορα υποσυστήματα που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή έκαστου σκάφους θα είναι ήδη δοκιμασμένα και η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει σχετική τεκμηρίωση και δοκιμές όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 1.5.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |
| <p>1.4.2 Όπου στα επιμέρους Κεφάλαια γίνεται μνεία για τη συμμόρφωση με νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή από την οποία απορρέει η έκδοση πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες), θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Στην περίπτωση αυτή θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Επίσης, οι κατασκευαστές υλικών-εξοπλισμού, εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών (π.χ. βίδες, κόλλες) που αφορούν στο προσφερόμενο σκάφος, θα πρέπει να διαθέτουν καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης σύστημα διαχείρισης ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού το οποίο θα πρέπει να είναι εν ισχύ, θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος</p> | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| οφείλει να καταθέσει κατά την υποβολή της τεχνικής του προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του στην οποία να δεσμεύεται ρητά ότι οι κατασκευαστές των λοιπών υλικών-εξοπλισμού διαθέτουν το ανωτέρω πιστοποιητικό σε ισχύ και ότι αυτό θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 1.4.3 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, όλα τα παρελκόμενα καθώς και οποιοδήποτε άλλο μέρος/τμήμα της κατασκευής θα είναι απαλλαγμένα από αμίαντο. Ο Ανάδοχος μετά το πέρας της κατασκευής θα το βεβαιώσει υποβάλλοντας σχετική δήλωση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| <b>1.5 ΚΑΝΟΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 1.5.1 Η όλη κατασκευή έκαστου σκάφους θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας) και θα είναι σύμφωνη με : (α) την ανωτέρω σχετική νομοθεσία (βλ. παρ. 1.2) (β) τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα για την κατάταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση της κατηγορίας αυτής και (γ) τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση στο σκάφος της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα. Ο Νηογνώμονας θα εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό ένταξης στην ανώτατη κλάση έκαστου σκάφους, το οποίο θα προσκομισθεί με την παράδοση έκαστου σκάφους. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.5.2 Η παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους θα γίνεται παράλληλα και από πέντε (05) Επόπτες της Υπηρεσίας (Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου) που θα οριστούν από την Υπηρεσία μετά από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με παρ/φο 1.3.3 (β). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών στο πλαίσιο της συναφθείσας σύμβασης. Οι Επόπτες θα έχουν το δικαίωμα να εισέρχονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις, σχεδιαστήρια, εργοτάξια και συνεργεία του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του (κατόπιν συνεννόησης), όπου κατασκευάζεται ή δοκιμάζεται το υλικό της προμήθειας ή μέρος αυτού (κύριες μηχανές, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά κατασκευής και άλλα) ως και στις αποθήκες στις οποίες                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>ευρίσκονται αποθηκευμένα τα υλικά, που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, καθώς και να παρίστανται σε οποιεσδήποτε ναυπηγικές, εργοστασιακές ή εργαστηριακές δοκιμές ή ελέγχους ή υπολογισμούς εκτελούμενους από τον Ανάδοχο ή υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, ως και να επιθεωρούν τις εργασίες και τα υλικά κατασκευής. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση των Εποπτών της Υπηρεσίας και των Επιθεωρητών του Νηογνώμονα, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Οι Επιθεωρητές του Νηογνώμονα οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά τους Επόπτες για όλες τις παρατηρήσεις και υποδείξεις τους σχετικά με την κατασκευή του σκάφους. Η συχνότητα και διάρκεια των επισκέψεων των Εποπτών ορίζεται κατ' ελάχιστο στις 4 ημέρες ανά διαστήματα 45 ημερών. Σε περίπτωση τεκμηριωμένης απαίτησης από τους Επόπτες, τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των επισκέψεων (ανά 45 ημέρες) θα προσαρμόζονται ανάλογα. Η αλληλογραφία μεταξύ του Αναδόχου και του Νηογνώμονα θα είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά και θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στους Επόπτες με ευθύνη του Αναδόχου. Οι Επόπτες έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν άμεσα γνώση, εφόσον το ζητήσουν, των τιμολογίων και των προσφορών, που έχει λάβει ο προμηθευτής για υλικά που αφορούν σε τυχόν τροποποιήσεις ως προς τα αρχικά προσφερθέντα. Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των Εποπτών της Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών του, για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθηση της κατασκευής θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Κατά την υλοποίηση της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει μηνιαίες αναλυτικές αναφορές περιγράφοντας την πορεία υλοποίησης του έργου.</p> |            |  |  |
| <p>1.5.3 Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Εποπτών της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσης κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά ή μη ικανοποιητικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ' αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>NAI</p> |  |  |
| <p>1.5.4 Σε όλα τα στάδια της κατασκευής, τυχόν παρατηρήσεις, υποδείξεις και προτάσεις εκτέλεσης για πρόσθετες εργασίες, τροποποιήσεις, διαρρυθμίσεις, εξαιρέσεις - αποκλίσεις καθώς και η παρεχόμενη από τους Επόπτες της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητές του Νηογνώμονα έγκριση κατασκευής τμημάτων του έργου, δεν μειώνουν σε καμιά περίπτωση την ευθύνη του Αναδόχου για την άρτια και άψογη, από τεχνικής και ποιοτικής πλευράς, εκτέλεση αυτών, τη συμβατότητά τους με τη γενική κατασκευή και τη μη αλλοίωση των κυρίων χαρακτηριστικών και τη λειτουργικότητα του σκάφους και την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τους όρους</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>NAI</p> |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| της Σύμβασης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 1.5.5 Κατά την κατασκευή ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της σύμβασης και της Τεχνικής Προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης και θα εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και θα αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες των Εποπτών της για την πιστή τήρηση της τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 1.5.6 Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να ζητήσει πιστοποιητικά αντοχής υλικών της γάστρας σε εφελκυσμό ή κάμψη για την πιστοποίηση της αντοχής αυτών. Τυχόν έξοδα που ενδέχεται να προκύψουν για την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 1.5.7 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά θα υποβάλει στην Υπηρεσία αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα ακολουθηθεί κατά την εκτέλεση του έργου. Συγκεκριμένα, πρέπει να αναφέρεται, ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε φάσης κατασκευής και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις υλοποίησης (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό, κλπ.). Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην αρχή κάθε μήνα ενημερωτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού και προόδου της κατασκευής του κάθε σκάφους-εκτέλεσης εργασιών, σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος μετά την υπογραφή της Σύμβασης επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το συνολικό χρονοδιάγραμμα, κατόπιν τεκμηριωμένης πρότασης του Αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. | NAI |  |  |
| 1.5.8 Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στους Επόπτες και τους Επιθεωρητές του Νηογνώμονα κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία μέσα στις εγκαταστάσεις κατασκευής έκαστου σκάφους και να θέτει στη διάθεσή τους τα αιτούμενα από αυτούς σχέδια, τεχνικά στοιχεία συμβάσεων με τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές, προδιαγραφές, υπολογισμούς, τεχνικά όργανα και γενικά όλα τα αναγκαία στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 1.5.9 Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονευόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός αρίστης ποιότητας σκάφους αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 1.5.10 Ο ποιοτικός έλεγχος των προϊόντων του Αναδόχου θα γίνεται αρχικά από τον ίδιο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατασκευή γίνεται με αρίστης ποιότητας υλικά, εξαρτήματα και                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>βοηθητικές ύλες και χρησιμοποιούνται αρίστης και πρόσφατης τεχνολογίας εργαλεία και μηχανήματα, με βάση τη σωστή σχεδίαση και εκτέλεση των επιμέρους κατασκευών.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |  |  |
| <p>1.5.11 Τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα θα είναι υποχρεωτικές και δεν θα επιβαρύνουν σε καμία περίπτωση την Υπηρεσία. Ανωτέρω εργασίες θα εκτελούνται αφού προηγουμένως γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία με μέριμνα του Αναδόχου μαζί με αντίγραφο σχετικής έκθεσης του Νηογνώμονα. Για όλες τις δοκιμές που θα ζητηθούν από το Νηογνώμονα, θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, ώστε να παρευρίσκονται οι Επόπτες της. Οι εκθέσεις των δοκιμών με μέριμνα του Αναδόχου, θα κοινοποιούνται στην Υπηρεσία.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |
| <p>1.5.12 Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, με ευθύνη και δαπάνη του Υποψηφίου Αναδόχου, επί ποινή απόρριψης, βεβαίωση του Νηογνώμονα, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα κάτωθι:</p> <p>α) Ο “Νηογνώμονας” (να αναφέρεται η επωνυμία του Νηογνώμονα), κατόπιν αιτήματος του “Υποψηφίου Αναδόχου” (να αναφέρεται η επωνυμία του Υποψηφίου Αναδόχου), και έχοντας λάβει γνώση της Διακήρυξης υπ’αριθ. ... (να αναφέρεται ο αριθμός της Διακήρυξης) και του συνόλου της τεχνικής προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, δηλώνει ότι αποδέχεται να εγκρίνει το σχεδιασμό, και την επιθεώρηση/επίβλεψη/παρακολούθηση της κατασκευής του έκαστου προσφερόμενου σκάφους, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του, με σκοπό την κατάταξή του στην ανώτατη κλάση για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής (η οποία θα καθορίζεται σαφώς στη βεβαίωση), χωρίς κανένα περιορισμό και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση στο σκάφος της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην εν λόγω βεβαίωση θα αναφέρεται ρητά ότι τα προσφερόμενα σκάφη θα καταταχθούν στην ανώτατη κλάση και θα επεξηγείται η σήμανση (class notation) της κλάσης στην οποία θα καταταχθεί το σκάφος.</p> <p>β) Πέραν του σκοπού της ένταξης σε κλάση ο Νηογνώμονας, με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου, αποδέχεται την παρακολούθηση της κατασκευής για τη διαπίστωση της</p> | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |

| <p>συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και την έγκριση όλων των αντίστοιχων σχεδίων, μελετών και εγχειρίδιων που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες (δύνανται να εγκριθούν και μετά από την υπογραφή της Σύμβασης). Μετά το πέρας της κατασκευής ο Νηογνώμονας θα εκδώσει και σχετική βεβαίωση συμμόρφωσης με τις προβλεπόμενες από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως ισχύουν. Το έργο της παρακολούθησης και της διαπίστωσης της συμμόρφωσης με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες με τις οποίες προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να συμμορφώνεται έκαστο σκάφος, θα γίνεται παράλληλα από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής της Υπηρεσίας. Παρόλο που ο ανωτέρω έλεγχος συμμόρφωσης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της κλάσης στην οποία έκαστο σκάφος θα ενταχθεί, στα πλαίσια της εξουσιοδότησης της Ελληνικής Αρχής στον Αναγνωρισμένο Οργανισμό σύμφωνα με την Αριθ. 4113.311/01/2013 Υ.Α. ΥΝΑ σχετικά με «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρίες αυτών» ο Νηογνώμονας δεσμεύεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου για την παρακολούθηση και τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της κατασκευής έκαστου υπό προμήθεια σκάφους με τις προβλεπόμενες από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως ισχύουν.</p> |          |          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p><b>2.1</b> Τα σκάφη θα είναι καινούργια, αμεταχειρίιστα, σύγχρονα, πλήρως λειτουργικά και θα μπορούν να επιχειρούν κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες είτε αυτόνομα ως μονάδες είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ) όπως πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη, αεροπλάνα, ελικόπτερα και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών - μελών Ε.Ε. προκειμένου να επαυξήσουν την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης για τον έλεγχο - αστυνόμευση, πρόληψη και αντιμετώπιση της</p> | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                 |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας.                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                  |
| 2.1.1 Τα σκάφη θα είναι κατάλληλα για εκτέλεση αποστολών:                                                                                                                                                                                                                                          | NAI             |                 |                  |
| α) Ασφάλειας ναυσιπλοΐας.                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI             |                 |                  |
| β) Επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στο θαλάσσιο χώρο αναφορικά με το αντικείμενο της αλιείας και εφαρμογή της νομοθεσίας που τη διέπει.                                                                                                                    | NAI             |                 |                  |
| γ) Έρευνας και διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στη θάλασσα άτομα, πλοία, πλοiάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη.                                                                                                                                                           | NAI             |                 |                  |
| δ) Επιτήρησης-αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε παράνομης πράξης στο θαλάσσιο χώρο (π.χ. παράνομης εισόδου προσώπων, τρομοκρατίας, ναρκωτικών, λαθρεμπορίας, όπλων, αμμοληψίας, σπογγαλλείας, αρχαιοκαπηλείας, ελέγχου ταχυπλών σκαφών, λαθρεμπορίου, υποβρυχίων δραστηριοτήτων και άλλα. | NAI             |                 |                  |
| ε) Πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης.                                                                                                                                                                                                                                               | NAI             |                 |                  |
| στ) Διενέργειας νηοψιών.                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI             |                 |                  |
| ζ) Σε θέματα δημόσιας τάξης και κρατικής ασφάλειας και γενικότερα για κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών που άπτονται των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.                                                                                                                                   | NAI             |                 |                  |
| η) Αποστολών που αφορούν στην Εθνική Άμυνα της χώρας, καθώς και για την προάσπιση των ελληνικών θαλασσίων συνόρων.                                                                                                                                                                                 | NAI             |                 |                  |
| <b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b> |

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

#### ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

##### 3.1 ΓΕΝΙΚΑ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 3.1.1 Τα υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστα. Έκαστο σκάφος και ο εξοπλισμός του θα σχεδιασθεί και θα κατασκευασθεί υπό την εποπτεία Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα, που θα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 1.3. | NAI |  |  |
| 3.1.2 Όπου για τη συμμόρφωση με την παρούσα προδιαγραφή απαιτούνται εξοπλισμός και υλικά ο οποίος προβλέπεται από την Οδηγία 2014/90 ΕΚ, ο εξοπλισμός αυτός θα πληροί τις απαιτήσεις                                                                                                                           | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| της προαναφερόμενης οδηγίας. Προς τεκμηρίωση της συμμόρφωσης θα προσκομισθούν τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, εκδοθέντα από κοινοποιημένο φορέα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 3.1.3 Στόχος της Υπηρεσίας είναι η επιχειρησιακή ζωή έκαστου σκάφους να ξεπεράσει τα 20 έτη. Εφόσον ο Νηογνώμονας, στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί το σκάφος, διαθέτει κανονισμούς εφαρμόσιμους για τον τύπο/υλικό κατασκευής του υπό προμήθεια σκάφους για το δεδομένο χρόνο ζωής σχεδιασμού (design life τα 20 έτη), οι υπολογισμοί της διάρκειας ζωής σε κόπωση θα γίνουν σύμφωνα με αυτούς και θα φέρουν την έγκριση του Νηογνώμονα. Στην περίπτωση που ο Νηογνώμονας δε φέρει αντίστοιχους κανονισμούς, η μελέτη από τον Ανάδοχο για τον σχεδιασμό σε κόπωση και η επίτευξη του δεδομένου χρόνου ζωής μπορεί να πραγματοποιηθεί με κανονισμούς αντίστοιχους για τον τύπο και το είδος του σκάφους οποιουδήποτε άλλου Αναγνωρισμένου Οργανισμού. Σε περίπτωση που η παραπάνω μελέτη δεν είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί, αυτό να αιτιολογείται εμπεριστατωμένα από τον Ανάδοχο ή/και τον Νηογνώμονα. | NAI |  |  |
| 3.1.4 Η κατασκευή της γάστρας θα είναι τέτοια ώστε το σκάφος να διαθέτει καλή αντίσταση και καλές επιδόσεις υδροδυναμικής συμπεριφοράς σε ταραγμένη θάλασσα. Η γάστρα θα είναι τύπου deer-V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 3.1.5 Το σκάφος θα δύναται να χρησιμοποιείται ετησίως για 1.500 ώρες περίπου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 3.1.6 Ο ναυτιλιακός/ραδιοτηλεπικοινωνιακός/ραδιοναυτιλιακός εξοπλισμός των σκαφών θα είναι τελευταίας τεχνολογίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 3.1.7 Έκαστο σκάφος θα φέρει τα απαιτούμενα πυροσβεστικά/σωστικά μέσα σύμφωνα με τις παραγράφους 10.1 και 11.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 3.1.8 Έκαστο σκάφος θα φέρει τους προβλεπόμενους από το ΔΚΑΣ φανούς ναυσιπλοΐας καθώς και τα προβλεπόμενα σήματα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 3.1.9 Έκαστο σκάφος θα φέρει τουλάχιστον ένα προβολέα έρευνας-εντοπισμού/αναγνώρισης υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| <b>3.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 3.2.1 Έκαστο σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον 16 μέτρα και όχι πάνω από 19,5 μέτρα. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|--|
| να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |  |  |
| 3.2.2 Το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι ειδικά κράματα αλουμινίου ή ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμός των ανωτέρω υλικών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Σε περίπτωση που το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή ειδικά κράματα αλουμινίου, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. | NAI<br><br>(ΒΑΘΜΟΛΟ-<br>ΓΟΥΜΕΝΟ) |  |  |
| 3.2.3 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα. Θα φέρει άνω γέφυρα. Αναλυτική περιγραφή των απαιτήσεων για τη γέφυρα διακυβέρνησης και την άνω γέφυρα παρατίθεται στο Κεφάλαιο 5 της παρούσας προδιαγραφής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI                              |  |  |
| 3.2.4 Το σκάφος θα διαθέτει κατάλληλους χώρους και προβλέψεις για ενδιαίτηση και απροβλημάτιστη διαμονή (πρόβλεψη για σύστημα κλιματισμού, χώρο κουζίνας και αντίστοιχους χώρους υγιεινής) για έξι (06) άτομα πλήρωμα. Επίσης, θα διατίθενται κατάλληλοι χώροι για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του χώρου ενδιαίτησης τουλάχιστον εννέα (09) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδος ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την υποδοχή και ασφαλή μεταφορά ασθενών και τραυματιών με φορείο. Το σκάφος θα παρέχει μεταφορική ικανότητα δεκαπέντε (15) ατόμων συνολικά. Η διαμόρφωση των χώρων ενδιαίτησης περιγράφεται στο Κεφάλαιο 6 της παρούσας προδιαγραφής. | NAI                              |  |  |
| 3.2.5 Η διαμόρφωση καταστρώματος του σκάφους θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών από τη θάλασσα από τα μέλη του πληρώματος καθώς και τη χρησιμοποίηση συσκευών ανάσυρσης αναισθητών και τραυματιών ατόμων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παράγραφο 4.3.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI                              |  |  |
| 3.2.6 Οι προβλέψεις οπλικών συστημάτων και αποθήκευσης πυρομαχικών έκαστου σκάφους περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI                              |  |  |
| 3.2.7 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του σκάφους για τη μείωση της επίδρασης του                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI                              |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|
| θορύβου, από τον μηχανολογικό εξοπλισμό και τη δομή του σκάφους, στο προσωπικό και τον εξοπλισμό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |  |  |
| 3.2.8 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του σκάφους για μείωση της εξωτερικής ηχητικής υπογραφής. Αυτό θα επιτυγχάνεται με κατάλληλο τρόπο με μέριμνα του Αναδόχου.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI                          |  |  |
| <b>3.3 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |  |  |
| 3.3.1 Ο χειρισμός, η ικανότητα ελέγχου και η απόδοση του σκάφους θα είναι σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17 του H.S.C. Το σύστημα πρόωσης και πηδαλιούχησης θα εξασφαλίζει ευελιξία κίνησης και ευκολία χειρισμών σε υψηλές και χαμηλές ταχύτητες.                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI                          |  |  |
| 3.3.2 Έκαστο σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θάλασσας (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 4 στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Επίσης η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 7 στην ανοικτή θάλασσα.                                                                                                                        | NAI                          |  |  |
| 3.3.3 Η μέγιστη ταχύτητα των σκαφών στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον 45 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                   | NAI<br>(ΒΑΘΜΟΛΟ-<br>ΓΟΥΜΕΝΟ) |  |  |
| 3.3.4 Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 75% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                          | NAI<br>(ΒΑΘΜΟΛΟ-<br>ΓΟΥΜΕΝΟ) |  |  |
| 3.3.5 Η οικονομική ταχύτητα των σκαφών με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενέργειας θα είναι τουλάχιστον 25 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas).                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI                          |  |  |
| 3.3.6 Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κλπ, που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση αποστολής ως περιπολικού σκάφους. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. | NAI                          |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|
| 3.3.7 Οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης με κατάσταση θάλασσας έως Sea State κατά Douglas 4 (όχι κατ' ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων) θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις: α) Όλα τα συστήματα του σκάφους θα είναι πλήρως ενεργά. β) Δεν θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του σκάφους. γ) Δεν θα υπάρχει πιθανότητα απώλειας εξοπλισμού όταν τηρούνται τα προβλεπόμενα που αφορούν την ασφάλιση αυτού. δ) Δεν θα υποβαθμίζεται η ικανότητα του πληρώματος να εκτελεί την εργασία του. | NAI                          |  |  |
| 3.3.7.1 Ειδικότερα η σχεδίαση έκαστου σκάφους θα είναι βελτιστοποιημένη για πλόες σε Ελληνικές θάλασσες και θα συντελεστεί με γνώμονα και θεμέλιο και τις ιδιαίτερες συνθήκες των Ελληνικών θαλασσών, ώστε να εξασφαλίζει υψηλές επιδόσεις σε συνδυασμό με σταθερή πλεύση και τη μέγιστη δυνατή μείωση των καταπονήσεων συστημάτων και προσωπικού από κρουστικά και επιβραδυντικά φορτία, τόσο στις προδιαγραφόμενες ταχύτητες, όσο και σε μικρές ταχύτητες περιπολίας. Η διατήρηση της καλής πλεύσης είναι προαπαιτούμενη και σε μικρές ταχύτητες περιπολίας.                                               | NAI                          |  |  |
| 3.3.7.2 Η σχεδίαση έκαστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσια, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη. Διευκρινίζεται ότι τα κριτήρια τεκμηρίωσης της επιτυχούς μετάβασης του πρωτότυπου σκάφους στο προτεινόμενο, περιγράφονται πλήρως στην παρ. 3.4 των τεχνικών προδιαγραφών.                                                                                                                                                                                                 | NAI                          |  |  |
| 3.3.8 Το σκάφος θα πληροί τις απαιτήσεις ορίων διαγωγής, χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI                          |  |  |
| 3.3.9 Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 400 ν.μ. - με την οικονομική ταχύτητα σκάφους - σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του σκάφους θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και ενός ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (Η/Ζ) του οποίου η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Θα φέρει κατάλληλες δεξαμενές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνονται στην ανωτέρω απαίτηση και προσαυξανόμενες 10% επιπλέον για λόγους ασφάλειας. Μεγαλύτερη ακτίνα ενέργειας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.               | NAI<br>(ΒΑΘΜΟΛΟ-<br>ΓΟΥΜΕΝΟ) |  |  |
| 3.3.10 Η αυτονομία έκαστου σκάφους σε εφόδια, πόσιμο νερό, τρόφιμα κ.λ.π. θα είναι τουλάχιστον 2 ημέρες για 15 άτομα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI                          |  |  |
| 3.3.11 Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του σκάφους και με                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI                          |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                    |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|--|
| μόνο μία κύρια μηχανή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |  |  |
| <b>3.4 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |  |  |
| 3.4.1 Οι παραπάνω επιδόσεις θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ                                                |  |  |
| (Α) Υποβολή αποτελεσμάτων κατασκευασθέντος/παραδοθέντος όμοιου σκάφους. Υποβολή αποτελεσμάτων δοκιμών (sea trials), του προσφερόμενου τύπου σκάφους εφόσον έχει ήδη κατασκευαστεί και έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές αυτές για άλλη Κρατική Αρχή ή Κρατικό Φορέα, που κάνει χρήση του σκάφους αυτού. Στα αποτελέσματα αυτά θα τεκμηριώνεται η επίτευξη των απαιτήσεων των παρ. 3.3.3, 3.3.4 και 3.3.5. Θα συνοδεύεται από βεβαίωση της Κρατικής Αρχής ή Κρατικού Φορέα (επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά ή Αγγλικά), αναφορικά με τα βασικά χαρακτηριστικά (τύπος σκάφους) και τις επιδόσεις ταχύτητας του σκάφους. Τα αποτελέσματα των δοκιμών γίνονται αποδεκτά εφόσον το προσφερόμενο σκάφος σε σχέση με το δοκιμασθέν: α) δεν διαφέρει στις ναυπηγικές γραμμές της γάστρας και το σύστημα πρόωσης. β) δεν υπολείπεται στην ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης και γ) δε διαφέρει σε μήκος από εκείνο στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές. Επιπρόσθετα, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα προσκομίσει και τα στοιχεία εκείνα από τα οποία θα τεκμηριώνεται η ανωτέρω συμμόρφωση, όπως το υλικό, το μήκος, η ισχύς προωστήριας εγκατάστασης, το πλάτος, το κοίλο, το βύθισμα, ο πρισματικός συντελεστής, ο συντελεστής της ισάλου επιφανείας, το εκτόπισμα, ο συντελεστής γάστρας, το είδος και η διαμόρφωση της προωστήριας εγκατάστασης του ήδη κατασκευασθέντος σκάφους. | ΝΑ<br>ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ<br>ΚΑΙ ΝΑ<br>ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ<br>ΑΝΑΛΟΓΩΣ |  |  |
| (Β) Υποβολή αποτελεσμάτων ήδη κατασκευασθέντος/παραδοθέντος σκάφους όταν αυτό σε σχέση με το προσφερόμενο σκάφος φέρει τροποποιήσεις / μετασκευές ως κάτωθι:<br><br>- έως 20% διαφορά στο μήκος (LOA, ως ορίζεται στην παράγραφο 4.1.2) του κατασκευασθέντος / παραδοθέντος σκάφους συγκριτικά με το προσφερόμενο σκάφος στην ίδια κατάσταση φόρτωσης, με ίδιο υλικό κατασκευής, με ίδιο ή και διαφορετικό σύστημα πρόωσης. Σε αυτή την περίπτωση θα υποβάλλονται στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων του προσφερόμενου σκάφους, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑ<br>ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ<br>ΚΑΙ ΝΑ<br>ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ<br>ΑΝΑΛΟΓΩΣ |  |  |
| i. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study)<br><br>α. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων και σε ήρεμο νερό (ship resistance tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑ<br>ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ<br>ΚΑΙ ΝΑ<br>ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ<br>ΑΝΑΛΟΓΩΣ |  |  |

| β. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης του προσφερόμενου σκάφους (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών (sea trials) και μελέτη συσχέτισης (correlation study) της αντίστασης ρυμούλκησης με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                               |          |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| <p>ii. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study):</p> <p>α. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε</p> <p>β. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) του προσφερόμενου σκάφους που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p> | <p>ΝΑ<br/>ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ<br/>ΚΑΙ ΝΑ<br/>ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ<br/>ΑΝΑΛΟΓΩΣ</p> |          |           |
| <p>iii. Συμπεριφορά σε σπηλαίωση</p> <p>α. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει έλικες ή έλικες επιφανείας: θα προσκομισθεί σχετική μελέτη για τη συμπεριφορά της έλικας σε σπηλαίωση.</p> <p>β. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρόωση (water jet): θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαίωση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα, την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.</p>                                                                                                | <p>ΝΑ<br/>ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ<br/>ΚΑΙ ΝΑ<br/>ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ<br/>ΑΝΑΛΟΓΩΣ</p> |          |           |
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΑΠΑΙΤΗΣΗ                                                      | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>ΤΜΗΜΑ 2°</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                               |          |           |
| <b>ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                               |          |           |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                               |          |           |
| <b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ /ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                               |          |           |
| <b>4.1 ΔΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                               |          |           |
| 4.1.1 Το υλικό κατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι από ειδικά κράματα αλουμινίου ή ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών. Τα υλικά που θα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>ΝΑΙ<br/><br/>(ΒΑΘΜΟΛΟ-<br/>ΓΟΥΜΕΝΟ)</p>                    |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|--|
| χρησιμοποιηθούν για τη γάστρα και οποιοδήποτε άλλο μέρος της κατασκευής, στην κατάσταση της παράδοσής του, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σκάφος είναι από μη μεταλλικό υλικό θα προσκομισθούν από τον ανάδοχο αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες). Σε περίπτωση που το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά ή ειδικά κράματα αλουμινίου (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα), θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. |                                  |  |  |
| 4.1.2 Το ολικό μήκος (LOA) έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον 16 μέτρα και όχι πάνω από 19,5 μέτρα. Μικρότερος λόγος ολικού μήκους (LOA) προς πλάτος (B) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.). Ως πλάτος (B) ορίζεται η απόσταση των σημείων τομής της μέσης τομής και της ισάλου σχεδίασης.                                                                     | NAI<br><br>(ΒΑΘΜΟΛΟ-<br>ΓΟΥΜΕΝΟ) |  |  |
| 4.1.3 Όλες οι διαδικασίες συγκόλλησης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τον εκάστοτε τύπο του υλικού για το οποίο προορίζονται και σύμφωνα με τα όρια και τις προϋποθέσεις των εφαρμοστέων Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI                              |  |  |
| 4.1.4 Τα σημεία σύνδεσης διαφορετικών υλικών θα είναι ειδικής κατασκευής για αποφυγή μηχανικών ή χημικών ή ηλεκτρολυτικών αλληλοεπιδράσεων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI                              |  |  |
| 4.1.5 Θα εξασφαλίζεται πλήρης αντιδιαβρωτική και αντιηλεκτρολυτική προστασία έκαστου σκάφους και ιδιαίτερα στα σημεία εισαγωγής θάλασσας (αναρροφήσεις θάλασσας). Σε όποιο από τα ανωτέρω συστήματα προκύπτει απαίτηση πιστοποίησης συμμόρφωσης ως προς την καταλληλότητά του σύμφωνα με κάποιο σχετικό πρότυπο, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI                              |  |  |
| 4.1.6 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει πλήρη εξοπλισμό αλεξικέραυνου και αντικεραυνικής προστασίας, σε κατάλληλη θέση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI                              |  |  |
| 4.1.7 Θα υπάρχει πρόβλεψη για την εξαγωγή των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και μειωτήρων από το μηχανοστάσιο σύμφωνα με εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο που θα προσκομισθεί από τον ανάδοχο όπως αναφέρεται στο Κεφάλαιο 13. Να                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI                              |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| διασφαλίζεται η ευχέρεια εξαγωγής των ανωτέρω από το μηχανοστάσιο σε περίπτωση επισκευών, από κατάλληλες θυρίδες εξαγωγής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 4.1.8 Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες ενισχύσεις καθώς και σχετική μελέτη ή/και σχέδιο για την ανακρέμασή του προς εκτέλεση δεξαμενισμού σύμφωνα με το Κεφάλαιο 13.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 4.1.9 Όλα τα μέρη και οι χώροι έκαστου σκάφους θα φέρουν κατάλληλη βαφή για προστασία των επιφανειών τους από τυχόν οξειδώσεις. Ειδικότερα: (α) για τα υφαλοχρώματα θα εφαρμόζεται η AFS 2001, (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001), όπως ισχύει (β) για τις δεξαμενές ποσίμου ύδατος θα υπάρχει κατάλληλη επίστρωση σύμφωνα και με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9. Με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά βαφής και συστήματα - μέθοδοι βαφής για έκαστη επιφάνεια. Το σύστημα βαφής, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι αποχρώσεις των τελικών επιστρώσεων, οι στρώσεις και το πάχος των βαφών θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ σε συνεργασία με τα συστήματα βαφής που διαθέτει ο Ανάδοχος και θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τυχόν σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                  | NAI |  |  |
| 4.1.10 Οι θέσεις και το είδος των διακριτικών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (λωρίδες, άγκυρες, αριθμοί) καθώς και η κατασκευή των σημάτων ονομασίας του σκάφους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον ανάδοχο κατά τη διάρκεια κατασκευής του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 4.1.11<br>α) Έκαστο σκάφος θα πρέπει να έχει κλίμακες βυθισμάτων καθαρά χαραγμένες στην πλήρη και την πρύμνη του σε έκαστη πλευρά.<br>β) Έκαστο σκάφος θα συμμορφώνεται κατά το μέτρο του δυνατού με τις απαιτήσεις του Η.Σ.Κ. και με τους Κανονισμούς 14, 17, 19, 20, 22, 23 της Διεθνούς Σύμβασης Γραμμής Φόρτωσης όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (International Load Line Convention as amended). Σε περιπτώσεις όπου για τη συμμόρφωση του σκάφους με συγκεκριμένους ανωτέρω κανονισμούς παρεμποδίζεται η εκτέλεση των αποστολών του σκάφους, είτε σε περιπτώσεις όπου η συμμόρφωση δεν είναι εφικτή λόγω της σχεδίασής του, το σκάφος δύναται να παρεκκλίνει από τις ανωτέρω απαιτήσεις κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Νηογνώμονα και σχετικής τεκμηρίωσης του Αναδόχου υπό την προϋπόθεση έγκρισης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής του έργου σε αυτήν. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η πιστοποίηση | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| (certification) με την εν λόγω Σύμβαση. Επιπρόσθετα αντί της χάραξης του δίσκου γραμμής φόρτωσης θα τοποθετηθεί στο κέντρο πλευστότητας (LCF) σε έκαστη πλευρά του σκάφους ενδεικτική λάμα (διαστάσεων 300 mm X 25 mm) στη μέγιστη ίσαλο σχεδίασης σύμφωνα με τις τελικές σχετικές μελέτες του σκάφους.                                                                                                             |     |  |  |
| <b>4.2 ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ – ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 4.2.1 Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση. Η Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου σκάφους ανάλογα με το είδος της σχεδίασης αυτού θα πληροί τα κριτήρια ευστάθειας του H.S.C. και τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα. Σε κάθε περίπτωση θα πληρούνται τα κριτήρια καιρού (Severe wind and rolling criterion (weather criterion) σύμφωνα με τους ανωτέρω κώδικες.                                                | NAI |  |  |
| 4.2.2 Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 4.2.2.1 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το σκάφος να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιουδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους.                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 4.2.2.2 Το σκάφος να μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης $f=1$ ).                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 4.2.2.3 Τα κριτήρια ευστάθειας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη θα προσδιορίζονται με τα κριτήρια ευστάθειας του παραρτήματος 8 H.S.C. ή οποιασδήποτε άλλης διεθνούς σύμβασης ή τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 4.2.2.4 Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τις αντίστοιχες προμελέτες ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση και μελέτης κατακλύσιμων μηκών.                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 4.2.2.5 Εφόσον η εκπλήρωση των κριτηρίων ευστάθειας του σκάφους σε άθικτη κατάσταση πραγματοποιηθεί με τον H.S.C. τότε τα κριτήρια ευστάθειας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη θα είναι και αυτά σύμφωνα με τον H.S.C..                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 4.2.3 Στεγανή υποδιαίρεση- πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης. Το πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης να τοποθετηθεί σε απόσταση τουλάχιστον 0,05 LWL από την πλώρα στην ίσαλο γραμμής φόρτωσης. Ως μήκος ισάλου (LWL) ορίζεται η απόσταση των σημείων τομής της ισάλου με το διάμηκες περίγραμμα. Στο πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης να μην τοποθετούνται πόρτες, φρεάτια, ανοίγματα πρόσβασης, αεραγωγοί | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| ή άλλα ανοίγματα κάτω από το κατάστρωμα στεγανών. Το διάφραγμα πρέπει να είναι άθικτο εκτός από ανοίγματα που επιτρέπονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα και πρέπει να επεκτείνεται στο κατάστρωμα εξάλων, σε ένα επίπεδο.<br><br>Το μηχανοστάσιο πρέπει να περικλείεται από υδατοστεγείς φρακτές που εκτείνονται στο κατάστρωμα εξάλων. Ο χώρος αποθήκευσης αλυσίδων (στρίτσο) που βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα των διαφραγμάτων σύγκρουσης ή επεκτείνεται στην πρωραία δεξαμενή σύγκρουσης πρέπει να είναι υδατοστεγής. |     |  |  |
| 4.2.4 Εφόσον είναι αναγκαίο να υπάρχουν θύρες και διατρήσεις στις λοιπές στεγανές φρακτές, αυτές και τα συστήματα στερέωσής τους θα είναι υδατοστεγανά και θα έχουν την ίδια αντοχή με τα υπόλοιπα τμήματα των φρακτών, ενώ ο αριθμός τους θα περιορίζεται στο ελάχιστο.                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 4.2.5 Κάθε διαμέρισμα που τυχόν βρίσκεται πλώρα από το πρωραίο διάφραγμα σύγκρουσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά πετρελαίου ή άλλων εύφλεκτων υλικών ή ως οποιοσδήποτε άλλος χώρος που σχετίζεται με την ενδιαίτηση του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 4.2.6 Οι διατάξεις για τις δεξαμενές πετρελαίου, τη διανομή και τη χρήση του καυσίμου θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του σκάφους και των επιβαινόντων και να συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 4.2.7 Κάθε χώρος έκαστου σκάφους θα πρέπει να διαθέτει μέσα πρόσβασης ούτως ώστε να είναι επισκέψιμος και επιθεωρήσιμος. Τα μέσα πρόσβασης θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 4.2.8 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει προστατευτικό ζωνάρι (fender μαύρου χρώματος) για την προστασία του σκάφους το οποίο θα περιβάλλει το σκάφος κατά το μέτρο του δυνατού. Στην προσφορά θα περιγράφεται το υλικό κατασκευής, οι διαστάσεις και ο τρόπος στήριξης του ζωναριού στο σκάφος.                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 4.2.9 (α) Κατά τη σχεδίαση των αεραγωγών και πάσης φύσεως εξαεριστικών και σωληνώσεων θα υπάρχει μέριμνα να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην υπερκατασκευή του σκάφους ή ακόμα και να αποτελούν τμήμα αυτών. (β) Θα διασφαλίζεται ότι η θέση των εξαγωγών καυσαερίων θα είναι τέτοια, ούτως ώστε να μην εισέρχονται καυσαέρια μέσω αεραγωγών - εξαεριστικών στο εσωτερικό του σκάφους.                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| <b>4.3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| 4.3.1 Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| σκαφών ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται: (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων και (δ) η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού. Τα δάπεδα των χώρων έκαστου σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για τη διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 4.3.2 Όλος ο εξοπλισμός κατασρώματος (προβολείς, βαρούλκα, τύμπανα σχοινιών, ανέμες, τυχόν ηλεκτρικοί υποπίνακες, όργανα άνω γέφυρας, χειριστήρια, σταθμοί ενδοσυνεννόησης και συναφής εξοπλισμός) θα πρέπει να προστατεύονται με κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 4.3.3 Περιοχή διάσωσης: Η διαμόρφωση κατασρώματος του σκάφους θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών από τη θάλασσα από τα μέλη του πληρώματος καθώς και τη χρησιμοποίηση συσκευών ανάσυρσης αναισθητών, τραυματιών και νεκρών (συσκευή ανάσυρσης αναισθητών ατόμων από τη θάλασσα, αρτάνες, δίκτυα περισυλλογής ναυαγών). Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει μια περιοχή επί του κατασρώματος με εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα, για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα. Στην περιοχή αυτή θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητικός φωτισμός. Η επιφάνεια του κατασρώματος στην περιοχή αυτή θα είναι ελεύθερη εμποδίων κατά το μέτρο του δυνατού. | NAI |  |  |
| 4.3.4 Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται στο κατάστρωμα κατάλληλα διαμορφωμένοι υδατοστεγείς ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για τα υλικά κατασρώματος. Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα των χώρων αυτών και η αντιστοιχία σε βάρος των προς φύλαξη υλικών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 4.3.5 Στυλίδια (ρέλια): Περιμετρικά του κατασρώματος θα τοποθετηθούν στυλίδια από ανοξείδωτο υλικό με ανοξείδωτα συρματόσχοινα με πλαστική επένδυση ενώ στα σημεία της περιοχής διάσωσης (εφόσον υφίστανται) και σε δύο σημεία εκατέρωθεν του σκάφους καθώς και στην πλώρα τα στυλίδια θα είναι αφαιρετά. Το ύψος των στυλιδίων θα είναι τουλάχιστον 1m. Ο ανάδοχος δύναται σε σημεία περιμετρικά του σκάφους που δεν υπάρχουν ή δε μπορούν να τοποθετηθούν στυλίδια να κατασκευάσει παραπέτο επαρκούς ύψους για την προστασία του πληρώματος και των επιβαινόντων κατά την πλεύση του σκάφους.                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 4.3.6 Θα προβλέπεται θέση στερέωσης κλίμακας απο-επιβίβασης στο σκάφος και κατάλληλη κλίμακα η οποία θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο επί του κατασρώματος ή εντός του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |

| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |           |
| <b>ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |           |
| <b>5.1 ΚΥΡΙΑ ΓΕΦΥΡΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |           |
| 5.1.1 Ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους (γέφυρα διακυβέρνησης) θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς όπως αυτοί περιγράφονται στο Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 15, καθώς και με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το σκάφος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI      |          |           |
| 5.1.2 Η γέφυρα θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα από το εσωτερικό της περιμετρικά του σκάφους με ελαχιστοποίηση τυχόν νεκρών τομέων ώστε να παρέχεται η δυνατότητα ελέγχου των κινήσεων στο κατάστρωμα και του χώρου περιφερειακά του σκάφους. Η κύρια γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους θα είναι κλειστή και θα φέρει τον απαραίτητο ραδιοναυτιλιακό-ραδιοτηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Στα πρωράια και τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα της γέφυρας θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα υαλοκαθαριστήρων ναυτικού τύπου με γλυκό νερό. Τα πλαϊνά παράθυρα θα διαθέτουν εσωτερικό σκίαστρο (π.χ. πτυσσόμενου τύπου). Η τοποθέτηση των παραθύρων θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα κενά μεταξύ των παραθύρων θα είναι τα λιγότερα δυνατά και σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα τουλάχιστον από τη θέση του σταθμού χειρισμών. Τα πλαίσια των παραθύρων θα έχουν αντοχή και τα ίδια σε καταπονήσεις και προσκρούσεις από διάφορα υλικά. Όλα τα παράθυρα του σκάφους, (πλην των πρωραίων-πλευρικών) της γέφυρας θα είναι εφοδιασμένα με κουρτίνες χρώματος λευκού ή μπλε, με το σήμα του Λιμενικού Σώματος και με αντηλιακές μεμβράνες. Επίσης θα προβλεφθεί η εσωτερική επένδυση της οροφής της γέφυρας και όσων πλευρικών τμημάτων απαιτείται για την προστασία του πληρώματος, να είναι κατασκευασμένα με υλικό προστασίας κραδασμών (μαλακό, απορροφητικό) προς αποφυγή τυχόν τραυματισμών. | NAI      |          |           |
| 5.1.3 Η γέφυρα θα διαθέτει εξαερισμό/κλιματισμό (θέρμανση/ψύξη). Η θερμοκρασία που θα μπορεί να δημιουργηθεί στη γέφυρα θα ελέγχεται με τοπικό χειριστήριο και θα κυμαίνεται σε εύρος τιμών τουλάχιστον από 18° C έως 30° C. Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του σκάφους και την κλιματιστική μονάδα θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνονται οι προαναφερόμενες τιμές θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή εξαερισμό του χώρου χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητά του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 5.1.4 Το ύψος της γέφυρας θα είναι τουλάχιστον 1,90 m ώστε να επιτρέπει την άνετη παραμονή των μελών του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 5.1.5 Όλοι οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν μόνιμο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική γλώσσα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 5.1.6 Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη εργονομία για κάθε θέση εργασίας. Επίσης θα υπάρχει σχεδιασμένο συγκεκριμένο σημείο εντός του χώρου διακυβέρνησης από το οποίο θα είναι δυνατόν από ένα άτομο να γίνεται έλεγχος των βασικών λειτουργιών του σκάφους (ναυτιλίας-επικοινωνιών και μηχανολογικού ελέγχου).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| <b>5.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΥΡΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 5.2.1 Εσωτερικά της κύριας γέφυρας θα υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα (04) καθίσματα άνετης και στερεάς κατασκευής (τύπου bucket ή ισοδύναμα) περιστρεφόμενα, εφόσον υφίστανται (η απαίτηση περί τοποθέτησης περιστρεφόμενων καθισμάτων είναι προαιρετική), μόνιμα πακτωμένα, με ζώνες ασφαλείας σύμφωνα με Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 4 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, με αντικραδασμική βάση και ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης κραδασμών, ώστε να αντέχουν τουλάχιστον τις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις που θα μπορεί να δεχθεί και η υπόλοιπη σχεδίαση του σκάφους, αυξομειούμενου ύψους, ώστε κάθε χειριστής να μπορεί να φθάνει τον εξοπλισμό του σταθμού εργασίας αλλά και να μπορεί να σταθεί όρθιος μπροστά στο σταθμό χωρίς να παρεμποδίζεται από το κάθισμα. Επίσης θα διατίθενται και δύο (02) επιπλέον καθίσματα, προδιαγραφών αντίστοιχων με τα παραπάνω τέσσερα (04), σε θέσεις που θα υποδειχθούν σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Όλα τα καθίσματα και οι βάσεις τους θα είναι αφαιρούμενα. Θα προβλεφθούν κατάλληλα υποπόδια για όλα τα καθίσματα. Επιπρόσθετα στο εσωτερικό της κύριας γέφυρας θα υπάρχουν κατάλληλα σημεία όπου θα τοποθετηθούν χειρολαβές από ανοξείδωτο χάλυβα που θα μπορούν να χρησιμεύουν για την προστασία του πληρώματος. | NAI |  |  |
| 5.2.2 Στο χώρο της γέφυρας θα υπάρχει καναπές χωρητικότητας τριών (03) ατόμων σε κατάλληλη θέση που δε θα εμποδίζει την είσοδο, τη διέλευση και την παραμονή φορείου στο χώρο της γέφυρας. Ο καναπές θα φέρει ισάριθμες κατάλληλες ζώνες ασφαλείας. Ο χώρος υπό του καναπέ θα χρησιμοποιείται ως αποθηκευτικός.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 5.2.3 Όλοι οι υαλοπίνακες της γέφυρας θα είναι κατάλληλοι για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον και θα φέρουν αντιβαλλιστική προστασία προτύπου STANAG 4569 (Nato Standard) Επιπέδου 2 ή ισοδύναμο. Επίσης θα φέρουν σχετική πιστοποίηση που θα κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. Επιπλέον θα προβλεφθούν κατάλληλα αντιθαμβωτικά συστήματα (λόγω υγρασίας για τα παράθυρα της γέφυρας). Το ύψος των κονσόλων ενδεικτικών οργάνων δε θα πρέπει να παρεμποδίζει το έργο διακυβέρνησης του σκάφους. | NAI |  |  |
| 5.2.4 Έμπροσθεν της θέσης του κυβερνήτη και πλησίον της οθόνης του ραντάρ, θα υπάρχει τράπεζα χαρτών με κατάλληλο χαρτοθέσιο διαστάσεων τέτοιων που να τοποθετείται ναυτικός χάρτης διπλωμένος στη μέση και φωτιστικό σώμα. Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η τοποθέτηση τράπεζας χαρτών έμπροσθεν της θέσης του Κυβερνήτη η εναλλακτική της θέση θα αποφασιστεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.                                                                                          | NAI |  |  |
| 5.2.5 Θα υπάρχει κατάλληλο σηματοθέσιο 30 θέσεων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 5.2.6 Το δάπεδο θα καλυφθεί με αντλιοσθητικό και αντικραδασμικό ελαστικό επιβραδυντικό μετάδοσης φλόγας - βραδείας καύσης και μεγάλης αντοχής καθόλη την έκταση του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 5.2.7 Η πρόσβαση στην κύρια γέφυρα θα γίνεται από ευρύχωρη, υδατοστεγή, ταχύκλειστη με χειριστήρια (βολάν) και από τις δυο πλευρές, θύρα, με δυνατότητα εξωτερικού κλειδώματος του συστήματος ασφάλισης. Το άνοιγμα της θύρας θα είναι τέτοιο ώστε να διέρχονται τα φορεία. Η θύρα αυτή θα συγκρατείται ανοικτή με κατάλληλη διάταξη.                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 5.2.8 Ο χρωματισμός εντός της γέφυρας θα γίνει με τέτοιες αποχρώσεις και υλικά που θα είναι ξεκούραστα για το ανθρώπινο μάτι σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και λαμβάνοντας υπόψη και το Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 15.10 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, όπως ισχύουν.                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 5.2.9 (α) Θα διατίθεται κονσόλα ελέγχου και χειρισμού του ηλεκτροοπτικού συστήματος έκαστου σκάφους. (β) Θα διατίθεται κονσόλα ελέγχου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού έκαστου σκάφους. Μέρος του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού δύναται να τοποθετηθεί και σε διάφορες άλλες θέσεις εντός του χώρου γέφυρας προκειμένου να εξυπηρετούνται λειτουργικά οι επικοινωνίες.                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 5.2.10 Θα διατίθεται ιδιαίτερη κονσόλα εργασίας παρακολούθησης και ελέγχου στην οποία θα συγκεντρώνονται όλες οι πληροφορίες από τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά συστήματα του σκάφους όπως των προωστήριων μηχανών, ηλεκτρογεννητριών, συναγερμών πυρκαγιάς, ενεργοποίησης μόνιμου συστήματος                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| κατάσβεσης πυρκαγιάς, κλεισίματος ανοιγμάτων αερισμού και κράτησης μηχανημάτων εξαιρισμού των χώρων που καλύπτονται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης, μετάγγισης και κράτησης παροχής καυσίμου σε Κ.Μ. και Η/Ζ, στάθμης σεντινών, υδατοστεγών θυρών και κράτησης των Κ.Μ. και βοηθητικών μηχανημάτων, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των επιμέρους κεφαλαίων των ανωτέρω συστημάτων. Στο σταθμό αυτό θα βρίσκεται και η οθόνη κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) που περιγράφεται στην παράγραφο 5.3.1 (α).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 5.2.11 Κάθε είδος εξοπλισμού του χώρου διακυβέρνησης και ο εξοπλισμός ασφαλείας θα είναι ευδιάκριτα σημειωμένος και εύκολα προσβάσιμος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 5.2.12 Ο φωτισμός εντός του χώρου διακυβέρνησης θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 15.6. Οι διάφορες επιφάνειες εντός του χώρου διακυβέρνησης και οι κονσόλες των σταθμών εργασίας δε θα πρέπει να δημιουργούν αντανακλάσεις και θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε να έχουν «ματ» φινιρίσμα. Επίσης, θα είναι αρκετά στιβαρές για την αντοχή της καθημερινής φθοράς από το ναυτικό περιβάλλον, θα απαιτούν το λιγότερο δυνατό καθαρισμό και θα έχουν αντοχή σε ακραίες θερμοκρασίες, στα κοινά ναυτικά καθαριστικά και στο ηλιακό φως.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| <b>5.3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 5.3.1 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| <p>Κατά την κατασκευή έκαστου σκάφους θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του Κεφ. V της Δ.Σ. SOLAS/74, όπως ισχύει, περί ναυτιλιακού εξοπλισμού. Σε έκαστο σκάφος θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο πλήρεις επικαιροποιημένες σειρές: α) ναυτικών χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), β) Πλοηγών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), γ) Φαροδείκτης ελληνικών ακτών.</p> <p>Σε έκαστο σκάφος θα υπάρχουν τρία ζεύγη διοπτρών (κιάλια) ναυτικού τύπου τουλάχιστον 15X50 με ελαστική προστατευτική επένδυση. Έκαστο σκάφος θα διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα όργανα ναυτιλίας γέφυρας:</p> <p>(α) Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV) που θα επιτρέπει οπτικο-ακουστικά τους χώρους μηχανοστασίου και πηδαλίου. Η οθόνη θα είναι τουλάχιστον 10'' ιντσών, στη θέση Μηχανικού (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.2.10) και με καλή ευκρίνεια που δεν θα επηρεάζεται από τους κλυδωνισμούς του σκάφους. Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα λήψης εικόνας και σε συνθήκες σκότους. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα</p> | ΝΑΙ |  |  |

καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).

(β) Οιακοστρόφιο, μαγνητική πυξίδα, πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης, πλήρη σειρά ενδεικτικών οργάνων λειτουργίας, στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων (εάν υφίστανται), οπτικοακουστικό συναγερμό για τις ΚΜ, πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης και οπτικοακουστικό συναγερμό για τα Η/Ζ, πίνακας 220 VAC/50 HZ και πίνακες (κύριο και τυχόν ανάγκης) 24VDC με όλους τους απαραίτητους διακόπτες (φανών ναυσιπλοΐας, περιστρεφόμενου φανού κυανού χρώματος, προβολέα έρευνας, συρίχτρας, σειρήνας αστυνομικού τύπου, φώτων μηχανοστασίου, εξωτερικών φώτων, ανεμιστήρων-εξαεριστήρων, αντλιών κλπ), πίνακα φόρτισης συστοιχιών συσσωρευτών, πίνακα πυρανίχνευσης με τα όργανα οπτικοακουστικού συναγερμού, ενδεικτικά όργανα στάθμης δεξαμενών καυσίμου και δεξαμενής καταλοίπων καθώς και υψηλής στάθμης υδάτων στα στεγανά διαμερίσματα (με οπτικοακουστικό συναγερμό). Όλα τα όργανα και οι διακόπτες θα είναι στεγανοί και ναυτικού τύπου και θα έχουν στεγανή εφαρμογή επί των πινάκων. Στη θέση των διακοπών των μηχανών επί των πινάκων εκτός των οργάνων λειτουργίας και συστημάτων ναυτιλίας θα είναι εγκατεστημένα και όλα τα οπτικοακουστικά μέσα προειδοποίησης ALARM. Οι πίνακες θα φέρουν σε κατάλληλο σημείο ικανών διαστάσεων υδατοστεγές ασφαλιζόμενο καπάκι για την επιθεώρηση των διάφορων μηχανισμών του εσωτερικού τους. Θα παρέχεται κάλυμμα για την προστασία των πινάκων από σκόνη και ηλιακή ακτινοβολία. Όλα τα ενδεικτικά όργανα θα διαθέτουν ρυθμιζόμενο εσωτερικό φωτισμό (DIMMER) με δυνατότητα μηδενισμού έντασης φωτισμού εκτός των ενδείξεων alarm και των διακοπών ρύθμισης εσωτερικού φωτισμού (DIMMER).

(γ) Τα χειριστήρια των κυρίων μηχανών θα είναι ηλεκτρονικά, θα εξασφαλίζουν την έγκαιρη, πλήρη και ακριβή μετάδοση εντολών και θα συνοδεύονται από κατάλληλη διάταξη συγχρονισμού στροφών. Θα διατίθεται σύστημα ενδοεπικοινωνίας της γέφυρας με τους χώρους ενδιαιτήσης, το μηχανοστάσιο, το χώρο πηδαλίου ανάγκης και το κατάστρωμα σε σημεία που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ).

(δ) Μεγαφωνική εγκατάσταση για ακρόαση σε όλους τους εξωτερικούς χώρους του σκάφους και με μεγάφωνο στερεωμένο εξωτερικά της υπερκατασκευής και ένα τηλεβόα.

(ε) Όργανο ένδειξης γωνίας πηδαλίων.

(στ) Σύστημα διακοπής ανάγκης (emergency stop) των ΚΜ.

(ζ) Χειριστήρια των πρυμναίων πτερυγίων (FLAPS) εάν υπάρχουν, με ενδείκτη γωνίας κλίσης τους.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>(η) Ενδεικτικές λυχνίες για το άνοιγμα ή κλείσιμο όλων των θυρών και καλυμμάτων ανοιγμάτων που υπάρχουν στο σκάφος.</p> <p>(θ) Ένα κλινόμετρο με ενδείξεις της εγκάρσιας κλίσης ανά μοίρα και ένα όμοιο με ενδείξεις της διαμήκους κλίσης.</p> <p>(ι) Ένα ρολόι ναυτικού τύπου με μεγάλα ψηφία και εσωτερικό φωτισμό.</p> <p>(ια) Ένα θερμόμετρο περιβάλλοντος</p> <p>(ιβ) Ένα βαρόμετρο ναυτικού τύπου</p> <p>(ιγ) Ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό προσαρμοσμένο στην κονσόλα της κύριας γέφυρας.</p> <p>(ιδ) Συσκευή με ενσωματωμένο κύκλωμα ενδοσυνεννόησης σε σημεία που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Η συσκευή θα έχει δυνατότητα υποδοχής βυσμάτων ακουστικών και δυνατότητα προσαρμογής με συσκευή VHF με διακόπτη επιλογής VHF/ενδοσυνεννόηση. Θα προσφερθούν κατάλληλα ακουστικά ενδοσυνεννόησης, ένα για κάθε σημείο που θα υποδειχθεί στον ανάδοχο από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ).</p> <p>(ιε) Σε έκαστο σκάφος θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο ένας μεγεθυντικός φακός, δύο διπαράλληλοι, δύο διαβήτες (κουμπάσα), δύο Ελληνικές σημαίες, μία κοινή βολίδα (σκαντάγιο), ένας πίνακας σημάτων διάσωσης.</p> <p>(ιστ) Θα ληφθούν υπόψη οι Κανόνες και Κανονισμοί του Νηογνώμονα που αφορούν στην επικοινωνία του χώρου διακυβέρνησης με τα υπόλοιπα τμήματα του σκάφους και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει η δυνατότητα αμφίδρομης επικοινωνίας με όλα τα τερματικά του συστήματος ενδοεπικοινωνίας του σκάφους.</p> |     |  |  |
| <p>5.3.2 Οι προδιαγραφές των ναυτιλιακών οργάνων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει κατά την ημερομηνία εγκατάστασης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| <p>5.3.3 Θα υπάρχει διάταξη που θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής εκκίνησης, κράτησης αλλά και χειρισμών από γέφυρα - άνω γέφυρα και μηχανοστάσιο όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 7 με τις ανάλογες προειδοποιητικές ασφαλιστικές διατάξεις. Είναι επιθυμητή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| <p>5.3.4 Το ραντάρ θα είναι τοποθετημένο κατάλληλα, ώστε η οθόνη του να είναι ορατή από τις θέσεις Κυβερνήτη ή/ και Συγκυβερνήτη και χωρίς να εμποδίζει την ορατότητα αυτών προς τα έξω.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |

| 5.4 ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Ο ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός θα τοποθετηθεί σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις, κατά το δυνατό σε ξεχωριστή θέση εργασίας στο εσωτερικό της γέφυρας και θα πληροί τις λειτουργικές απαιτήσεις της ITU για το GMDSS για περιοχές πλόων Α1 και Α2. Για την εγκατάσταση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και των κεραιών θα ληφθεί υπόψη η ΥΑ 1218.38/1/98 ΦΕΚ Β 704/10-07-98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 5.4.1 Δύο (02) Π/Δ VHF/DSC CLASS D' με αριθμητικό πληκτρολόγιο, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt οι οποίοι θα λειτουργούν οι οποίοι θα λειτουργούν στην MARINE BAND (εύρος συχνοτήτων από 156 έως 162.025 MHz) και να διαθέτει προγραμματισμένα τα κανάλια (private) "32", "37" και "38" και θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Οι πομποδέκτες θα διαθέτουν δυνατότητα προγραμματισμού σε πέντε (05) τουλάχιστον ιδιωτικούς διαύλους, θα είναι συνδεδεμένοι με το G.P.S. και θα δέχονται τα δεδομένα σε μορφή NMEA. Οι συσκευές θα συνοδεύονται από: δύο (02) αμοιβά χειροτηλέφωνα και δύο (02) αμοιβές κεραιές (VHF). Οι συσκευές θα πρέπει να προγραμματίζονται από το χειριστή χωρίς να απαιτείται παρέμβαση τεχνικής εταιρείας. | NAI |  |  |
| 5.4.2 Ένας (01) Π/Δ VHF Airband 118.0 -136.0MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 5.4.3 Ένας (01) Π/Δ MF/HF/DSC (χωρίς NBDP) ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Ο εν λόγω Π/Δ πέραν της προβλεπόμενης, από την απόφαση Α.806 (19) του ΙΜΟ, περιοχής συχνοτήτων λειτουργίας θα διαθέτει υποχρεωτικά πλήρη συνθέτη (full synthesizer) συχνοτήτων, σε βήματα των 100 Hz για τον πομπό τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 1.6MHz ως 27,5 MHz και 100Hz για το δέκτη τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 500KHz ως 29.9 MHz. Η ισχύς εκπομπής θα είναι τουλάχιστον 150 Watts. Η συσκευή να συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβά χειροτηλέφωνο και δύο (02) αμοιβές κεραιές (MHF). Δύνανται να γίνουν αποδεκτές συσκευές Π/Δ MF/HF/DSC με δυνατότητα εκπομπής (Transmission frequency) στο εύρος συχνοτήτων 1605.0 έως 27500.0 kHz.                                                                                            | NAI |  |  |
| 5.4.4 Ένας (01) Π/Δ βάσεως UHF με ικανότητα κάλυψης τουλάχιστον της μπάντας συχνοτήτων 225 – 400 MHz. Συσκευές dual band V/UHF μπορούν να γίνουν αποδεκτές εφόσον καλύπτουν τις ανωτέρω απαιτούμενες μπάντες συχνοτήτων και γενικά τις απαιτήσεις GMDSS Α1 και Α2. Η συσκευή θα συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβά χειροτηλέφωνο και μια (01) αμοιβή κεραία (UHF).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 5.4.5 Ένας (01) Δορυφορικός σταθμός (S.E.S) INMARSAT - FLEET BROADBAND FB-250 ή νεότερου τύπου συνδεδεμένος με τη συσκευή GPS του σκάφους                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 5.4.6 Ένας (01) δέκτης NAVTEX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 5.4.7 Ένας (01) ραδιοφάρος ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB 406/121.5 MHz) αυτόματης ενεργοποίησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 5.4.8 Τέσσερις (04) φορητοί Π/Δ VHF οι οποίοι θα λειτουργούν σε όλη την περιοχή συχνοτήτων, από 156 ως 174 MHz με αριθμό προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον 16. Θα διατεθεί ανεξάρτητος φορτιστής (battery charger) και ικανός αριθμός εφεδρικών μπαταριών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 5.4.9 Ένας (01) αναμεταδότης Radar 9 GHz (SART) στο χώρο της γέφυρας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| <b>5.5 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
| <p>5.5.1 Έκαστο σκάφος θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης σχεδιασμένο για θαλάσσιο περιβάλλον, το οποίο θα λειτουργεί απρόσκοπτα σε κατάσταση θάλασσας (sea state) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 6 παρέχοντας τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα επιτήρησης και εντοπισμού στόχων κατά την ημέρα αλλά και τη νύκτα. Το σύστημα θα περιλαμβάνει:</p> <p>α) Θερμικό αισθητήρα και κάμερα ημέρας, με βάσεις και μηχανισμούς σταθεροποίησης (γυροσκοπική σταθεροποίηση συστήματος τουλάχιστον 40 μrad (microradians) ή μικρότερη (διευκρινίζεται ότι η σχετική απαίτηση αναφέρεται σε γυροσκοπικά σταθεροποιημένο σύστημα και όχι σε οποιουδήποτε είδους σταθεροποίηση με ψηφιακά μέσα) με δυνατότητα περιστροφής και ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας.</p> <p>β) Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης, η οποία θα διαθέτει οθόνη, ανάλυσης Full HD της μέγιστης διαγωνίου (ίντσες) διαμέτρου, αναλόγως του διατιθέμενου χώρου.</p> <p>γ) Τυχόν απαραίτητα τροφοδοτικά και συσσωρευτές τελευταίας τεχνολογίας (τουλάχιστον gel type).</p> <p>δ) Ένα (01) λάπτοπ νέας τεχνολογίας με σύγχρονο λογισμικό λειτουργίας (με σύγχρονο επίσης λειτουργικό - δίσκο SSD κ.α.) με τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με επισυναπτόμενο Παράρτημα Ι</p> <p>ε) Τυχόν απαραίτητα περιφερειακά Συστήματα τα οποία απαιτούνται για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία όλων των εξαρτημάτων μεταξύ τους.</p> <p>στ) Απαραίτητες καλωδιώσεις-πίνακες (σε περίπτωση που το</p> | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|--|
| <p>σύστημα δεν αποτελείται από ενιαία μονάδα LRU), inverter-converter νέας τεχνολογίας κ.α.</p> <p>ζ) Καταγραφικά μέσα νέας τεχνολογίας για την αποθήκευση δεδομένων.</p> <p>η) Το σύστημα θα φέρει κατάλληλο αποστασιόμετρο (laser).</p> <p>θ) Πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |  |  |
| <p>5.5.2 Η κάμερα ημέρας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 752 x 582 εικονοστοιχεία σε PAL. Υψηλότερη ανάλυση θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Αξιολόγησης Κριτηρίων</p> <p>β) Ευαισθησία (έγχρωμο): τουλάχιστον 0.5 Lux ή μικρότερη,</p> <p>γ) Ευαισθησία (χαμηλού φωτισμού): τουλάχιστον 0.1 Lux ή μικρότερη,</p> <p>δ) Οπτικό zoom (συνεχές): τουλάχιστον 30x.</p>                                                                                                                                                                                                                     | <p>NAI<br/>(ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ)</p> |  |  |
| <p>5.5.3 Επιχειρησιακά κριτήρια κάμερας ημέρας κατά MIL-STD 810 ή ισοδύναμο:</p> <p>Η κάμερα ημέρας θα πληροί τουλάχιστον τα παρακάτω κριτήρια όσον αφορά τον εντοπισμό στόχων. Κατά την εκτέλεση των δοκιμών η Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο μπορεί να χρησιμοποιήσει στόχο (μικρή λέμβο) που προσομοιάζει στο μέγεθος του στόχου των 5x5 μέτρων.</p> <p>ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 5x5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 14 χιλιόμετρα,</li> <li>ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιόμετρα.</li> </ul> | <p>NAI</p>                      |  |  |
| <p>5.5.4 Θερμική κάμερα:</p> <p>α) Ψυχόμενου τύπου MWIR (Mid Wave Infrared).</p> <p>β) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία. Υψηλότερη ανάλυση θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Αξιολόγησης Κριτηρίων.</p> <p>γ) Οπτικό zoom (συνεχές) : 18x.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>NAI<br/>(ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ)</p> |  |  |
| <p>5.5.4.1 Επιχειρησιακά κριτήρια θερμικής κάμερας:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>NAI</p>                      |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>Η θερμική κάμερα θα πληροί τουλάχιστον τα παρακάτω κριτήρια όσον αφορά τον εντοπισμό στόχων. Κατά την εκτέλεση των δοκιμών η Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο μπορεί να χρησιμοποιήσει στόχο (μικρή λέμβο) που προσομοιάζει στο μέγεθος του στόχου των 5x5 μέτρων.</p> <p>ANIXNEYΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 5x5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 12 χιλιομέτρα,</li> <li>• ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιομέτρα.</li> </ul> <p>Το σύστημα θα φέρει ενσωματωμένο αποστασιόμετρο (laser range finder) κλάσης 1 (EYESAFE), εμβέλειας τουλάχιστον 10 χιλιομέτρων και θα δύναται μελλοντικά να ενσωματώσει Laser Pointer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |  |  |
| <p>5.5.5 Η Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης:</p> <p>α) Θα βρίσκεται εντός του χώρου της γέφυρας και θα διαθέτει μια οθόνη ανάλυσης Full HD της μέγιστης διαγωνίου (ίντσες) διαμέτρου αναλόγως του διατιθέμενου χώρου. Το σύστημα θα μπορεί να μεταδίδει ταυτόχρονα εικόνα και από τους δύο αισθητήρες (κάμερα ημέρας και θερμική) σε διαχωρισμένη εικόνα στην οθόνη (split screen configuration) ώστε να παρέχεται η καλύτερη εικόνα για ανίχνευση και εντοπισμό στόχων. Επίσης, θα προβάλλει εναλλακτικά εικόνα από το ραντάρ-AIS. Η λειτουργία της κονσόλας θα είναι χειροκίνητη και αυτόματη κατόπιν επιλογής.</p> <p>β) Θα διασφαλίζεται μέσω της κονσόλας η διασύνδεση/συμβατότητα με τα λοιπά συστήματα του σκάφους, όπως ραντάρ-AIS και επιθυμητά με το φορητό λάπτοπ νέας τεχνολογίας.</p> <p>γ) Η κονσόλα θα βρίσκεται στον πίσω χώρο της γέφυρας (πίσω από το χώρο πεδαλιουχίας) και θα διαχωρίζεται από αυτήν με ειδική μη διαπερατή από φως κουρτίνα, για την αποφυγή διάχυσης φωτός προς τα εμπρός κατά την νυχτερινή πλεύση.</p> <p>δ) Ο χρήστης του συστήματος θα έχει τη δυνατότητα αυτόματης εστίασης των συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το ραντάρ και να εστιάζει σε αυτόν (slew-to-cue).</p> <p>ε) Τα δεδομένα από τους αισθητήρες θα καταγράφονται σε ειδικό καταγραφικό μέσο τελευταίας τεχνολογίας σε ψηφιακά αρχεία (τα οποία θα μπορούν εξάγονται σε εξωτερικά μέσα, όπως οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο) προκειμένου αυτά να μεταδίδονται στο ΚΕΠΙΧ Λ.Σ. αυτούσια ή επεξεργασμένα ή πάνω σε ψηφιακό χάρτη στη μορφή διαδρομών-waypoints κ.α.</p> | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                    |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| στ) Η κονσόλα θα περιλαμβάνει επίσης και πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες και θα εκτελεί το σύνολο των λειτουργιών αυτών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |  |  |
| <p>5.5.6 Οι δυνατότητες της 2 axis (κατ' ελάχιστον) stabilised βάσης της κάμερας θα είναι κατ' ελάχιστον :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο Εύρος (Azimuth Range): 360°, συνεχές.</li> <li>• Κάθετο Εύρος (Elevation Range): +60° έως -60°.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI                                |  |  |
| <p>5.5.7 Το σύστημα καμερών θα είναι προστατευμένο από βροχή, υγρασία, σκόνη, πάγο, δονήσεις και ηλιακή ακτινοβολία καλύπτοντας δυνατότητες λειτουργίας σε αντίξοες συνθήκες και θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα MIL-STD 810 ή ισοδύναμο καθώς και MIL-STD-461 ή ισοδύναμο.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI                                |  |  |
| <p>5.5.8 Το κάθε σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης θα υποστηρίζεται λειτουργικά και εφοδιαστικά πλήρως από τον Ανάδοχο καθόλη την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας. Επίσης, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση διαθεσιμότητας ανταλλακτικών, για τυχόν επισκευές, για την υποστήριξη της λειτουργικότητας των συστημάτων και υπηρεσιών από εξειδικευμένο προσωπικό για τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη μετά τη λήξη της εγγυημένης λειτουργίας. Η ύπαρξη εξειδικευμένου κέντρου-εργαστηρίου επισκευών ηλεκτροοπτικών συστημάτων της κατασκευάστριας εταιρείας στην Ελλάδα ή σε χώρα-μέλος της Ε.Ε. θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον Πίνακα Αξιολόγησης Κριτηρίων.</p>                                                                                                          | <p>NAI</p> <p>(ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ)</p> |  |  |
| <p>5.5.9 Έκαστο σκάφος θα φέρει μια φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας, κατάλληλα πιστοποιημένη, υψηλών δυνατοτήτων. Το σύστημα θα συμμορφώνεται με το MIL-STD-810 ή ισοδύναμο.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βάρος έως 1.8 κιλά.</li> <li>• Ανάλυση θερμικού αισθητήρα τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία.</li> <li>• Εντοπισμός ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μ) σε απόσταση τουλάχιστον δύο (02) χιλιομέτρων.</li> <li>• Οπτικό zoom: τουλάχιστον 4x. Δύναται να προσφερθεί φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας με μεγέθυνση 4X η οποία μπορεί να επιτευχθεί είτε με οπτικό zoom, είτε με ψηφιακό είτε με συνδυασμό και των δύο.</li> <li>• Διάρκεια λειτουργίας χωρίς επαναφόρτιση τέσσερις (04) ώρες ή μεγαλύτερη.</li> </ul> | NAI                                |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>• Μέσος χρόνος μεταξύ βλαβών (MTBF) τουλάχιστον δέκα χιλιάδες (10.000) ώρες.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| <p>5.5.10 Έκαστο σκάφος θα φέρει ένα (01) MarineRadar 'X' Band με ισχύ κορυφής τουλάχιστον 12KW ή αντίστοιχο solidstate, με κεραία τουλάχιστον 4ft, έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεότερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 12inch διαγώνιο, να υποτυπώνει στόχους (ARPA), να συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO και παροχή σύνδεσης extramonitor. Επίσης να είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς και θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183 ή αντίστοιχο νεότερο. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το σκάφος και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.</p> | NAI |  |  |
| <p>5.5.11 Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθεί μια συσκευή (σταθμός) AIS (Automatic Identification System) - Secure Mode, η οποία θα διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted), καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών. Η λειτουργία SECURE mode (ENCRYPTED) θα διαθέτει τους παρακάτω δύο αλγόριθμους, με δυνατότητα επιλογής: α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) για να συνεργάζεται πλήρως με την υπάρχουσα σήμερα υποδομή δικτύου AIS του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΚΕΠΙΧ/ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ, Σταθμοί πλοίων κ.α.), β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| <p>5.5.12 Έκαστο σκάφος θα φέρει δέκτη GPS με οθόνη τουλάχιστον 4 ίντσες που θα διαθέτει: α) μια αμοιβή, μη συνδεδεμένη εξωτερική κεραία, β) πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο, γ) αρκετές εξόδους για σύνδεση στα διάφορα μηχανήματα ναυτιλίας του σκάφους ή εναλλακτικά να παραδοθεί με περιφερειακό NMEA INTERFACE, δ) τάση λειτουργίας τουλάχιστον 12 - 24 V.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| <p>5.5.13 Έκαστο σκάφος θα φέρει μια (01) μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου. Η πυξίδα θα πρέπει να τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να είναι εύκολα παρατηρήσιμη από τη θέση της πηδαλιουχίας. Η πυξίδα θα ρυθμιστεί. Θα παραδοθεί σχετικός πίνακας παρεκτροπών σε περίπτωση μεταλλικού σκάφους. Η πυξίδα θα τοποθετηθεί τελευταία μετά την τοποθέτηση και εγκατάσταση όλων των ναυτιλιακών οργάνων.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| <p>5.5.14 Έκαστο σκάφος θα φέρει ψηφιακό βυθόμετρο εμβέλειας</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 0-600μ, ισχύος τουλάχιστον 600W, με συχνότητες τουλάχιστον 50kHz-200kHz, με ένδειξη του βάθους σε μέτρα καθώς και ένδειξη στην οθόνη της διαμόρφωσης του βυθού. Επίσης το βυθόμετρο θα έχει τη δυνατότητα συναγερμού ασφαλείας (alarm) ελάχιστου και μέγιστου βάθους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 5.5.15 Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο πιλότο (με συναγερμό οπτικοακουστικό που θα ενεργοποιείται όταν το σκάφος βγει εκτός της προγραμματισμένης πορείας), γυροσκοπική πυξίδα, δρομέτρο σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90 με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο και δυνατότητα διασύνδεσης με το σύστημα ECDIS του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 5.5.16 Θα υπάρχει αυτόματος μετεωρολογικός αισθητήρας-σταθμός με ενσωματωμένο βαρόμετρο και ανεμόμετρο ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 5.5.17 Όλος ο μόνιμος ηλεκτρονικός ναυτιλιακός και ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός του σκάφους που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους και ιδιαίτερα τα συστήματα που θα είναι ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS, θα είναι διασυνδεδεμένα μεταξύ τους και θα συμμορφώνονται με σχετικές προβλέψεις προστασίας (προστασία παρεμβολών-περιβαλλοντικοί παράγοντες). Όλες οι διασυνδεδεμένες συσκευές θα μπορούν να αποσυνδεθούν από το σύστημα και να δουλέψουν αυτόνομα κάθε στιγμή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 5.5.18 Θα παρέχεται επιπρόσθετος εξοπλισμός για έκαστο σκάφος:<br><br>1. Μια (1) βιντεοκάμερα σύγχρονου τύπου και με δυνατότητα λήψης-καταγραφής video και κατά τη διάρκεια της νύχτας.<br><br>2. Δύο (02) φορητές αδιάβροχες κάμερες με δυνατότητες τοποθέτησης σε κράνος και καταγραφής video.<br><br>3. Ένα (01) αδιάβροχο κινητό τηλέφωνο (ip67) τελευταίας τεχνολογίας καθώς και (01) tablet προοριζόμενα να καλύψουν ανάγκες πληρώματος (επικοινωνία-αποθήκευση νομοθεσίας/αρχείων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, αντίστοιχα).<br><br>4. Ένα (01) πολυμηχάνημα (σαρωτή με δυνατότητα τοποθέτησης πολλών σελίδων διπλής όψης - εκτυπωτή τεχνολογίας laser - fax - φωτοτυπικό), τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, το οποίο θα συνοδεύεται από τρία (03) επιπλέον σεντ αμοιβών τόνερ. Το μοντέλο που θα προσφερθεί θα πρέπει να έχει ανακοινωθεί εντός διετίας από την υπογραφή της σύμβασης. | NAI |  |  |
| 5.5.19 ΣΥΣΤΗΜΑ Ε.Σ.Δ.Ι.Σ. - Λογισμικό διαχείρισης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>5.5.19.1 Θα υπάρχει ένα (01) αυτόνομο σύστημα ECDIS με δυνατότητα ένδειξης στοιχείων στην οθόνη του σταθμού χειρισμών του σκάφους. Θα υπάρχει επίσης δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης του συστήματος, χωρίς να επηρεάζονται οι αυτόνομες ενδείξεις των συστημάτων που είναι ολοκληρωμένα στο λογισμικό του. Θα υπάρχει Λογισμικό Διαχείρισης που θα δίνει τη δυνατότητα ενοποίησης των εισερχόμενων δεδομένων από τους εγκατεστημένους αισθητήρες ανίχνευσης συμπεριλαμβανομένου του RADAR, GPS, AIS και του ηλεκτροοπτικού συστήματος στην οθόνη του σταθμού χειρισμών γέφυρας, βασισμένο σε ηλεκτρονικό ναυτικό χάρτη και σε πραγματικό χρόνο αλλά και σε επανάληψη (playback), των σημείων και των κινήσεων πολλαπλών στόχων.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>NAI</p> |  |  |
| <p>5.5.19.2 Επίσης θα δίνει τη δυνατότητα, αυτόματα και συνεχόμενα να ακολουθεί επιλεγμένους στόχους, να καθορίζει τη θέση και την πορεία τους, όπως επίσης και να παρέχει οπτικό και ηχητικό συναγερμό όταν κάποιος στόχος εισέλθει στην προκαθορισμένη περιοχή παρακολούθησης και επιτήρησης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>NAI</p> |  |  |
| <p>5.5.19.3 Απεικόνιση περιστατικού σε πραγματικό χρόνο:</p> <p>α) Απεικόνιση ηλεκτρονικού ναυτικού χάρτη με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της Ελληνικής επικράτειας σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα. Οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 (PL 4 edition 4 ) και IEC 61174 του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (Ι.Η.Ο.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλομένους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου όπως καθορίζεται και απαιτείται από τους IMO/IHO. Το σύστημα πρέπει να παρέχει δυνατότητα καταγραφής του ταξιδιού τουλάχιστον των τελευταίων 12 ωρών. Η απεικόνιση των ηλεκτρονικών χαρτών θα γίνεται σε έγχρωμη οθόνη TFT τουλάχιστον 12'' η οποία θα βρίσκεται στη γέφυρα του σκάφους και η απεικόνιση της θέσης του σκάφους στον ηλεκτρονικό χάρτη θα είναι north up, head up και true motion ή relative motion κατόπιν επιλογής του χρήστη.</p> <p>β) Διανυσματικά σύμβολα εντοπισμού στόχου.</p> <p>γ) Εργαλεία μέτρησης στόχου (απόσταση, πορεία, κλπ.).</p> <p>δ) Ζώνη προειδοποίησης.</p> <p>ε) Οπτική και ηχητική προειδοποίηση για στόχους που εισέρχονται ή/και πλησιάζουν απαγορευμένη περιοχή.</p> <p>στ) Εντοπισμός/παρακολούθηση στόχου και καταγραφή/αναπαραγωγή περιστατικού.</p> | <p>NAI</p> |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 5.5.19.4 Ενσωμάτωση σταθμού AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 5.5.20 ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ<br><br>Οι εγκαταστάσεις ενδοεπικοινωνίας θα συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από Η.Σ.Σ. Κεφάλαιο 15.8 και Κεφάλαιο 4.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| <b>5.6 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 5.6.1 Η σχεδίαση και η κατασκευή του σκάφους θα είναι τέτοια ώστε να μειώνεται το επίπεδο θορύβου της γέφυρας και των χώρων ενδιαίτησης. Ο τρόπος μείωσης θα αναφερθεί από τον ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 5.6.2 Θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε τουλάχιστον στο χώρο της κύριας γέφυρας διακυβέρνησεως να αποφεύγονται κραδασμοί κατά το εγκάρσιο και κατά το διάμηκες του σκάφους που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στην εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού.                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 5.6.3 Το σύνολο του ηλεκτρονικού ναυτιλιακού, ραδιοηλεκτρονικού και λοιπού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς, κλίσεις και απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις που μπορεί να προκληθούν από την οποιαδήποτε κίνηση του σκάφους καθώς επίσης και προστασία από υπερθέρμανση, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία και σκόνη, σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, εκτός εάν από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή δεν προκύπτουν αυστηρότερες απαιτήσεις. | NAI |  |  |
| 5.6.4 Για προστασία ιδιαίτερα των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συστημάτων του σκάφους θα υπάρχει εφεδρική και ανεξάρτητη πηγή ενέργειας (συσσωρευτής-accumulator battery) που θα τροφοδοτεί ειδικά τα συστήματα αυτά με ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας ηλεκτρικής ισχύος θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για μισή ώρα όλα τα προβλεπόμενα συστήματα προτού αρχίσει η πτώση τάσεως.                                                                                                      | NAI |  |  |
| <b>ΑΝΩ ΓΕΦΥΡΑ (FLYING BRIDGE)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 5.7.1 Έκαστο σκάφος θα φέρει επιπρόσθετο χώρο διακυβέρνησης (άνω γέφυρα) είτε άνωθεν της κυρίως γέφυρας είτε σε κατάλληλο σημείο όπισθεν αυτής ώστε να εξασφαλίζεται στον χειριστή ικανή οπτική επαφή για εκτέλεση χειρισμών, εξοπλισμένη με τα απολύτως αναγκαία όργανα για χειρισμούς και πηδαλιούχηση (σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών, χειριστήρια κύριων μηχανών), στα οποία θα περιλαμβάνεται: ενδείκτης θέσης πηδαλίου (RUDDER                                                                                                 | NAI |  |  |

| <p>INDICATOR), ενδείκτης και διακόπτης χειρισμού πτερυγίων καμπυλότητας (FLAPS) εφόσον υφίστανται, μαγνητική πυξίδα με φωτισμό και ενδοσυνεννόηση. Τα όργανα της άνω γέφυρας θα έχουν προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP6/IPX6 ή ισοδύναμο πρότυπο και όσα όργανα έχουν οθόνη, αυτή θα έχει πρόβλεψη για αναγνωσιμότητα υπό το φως του ήλιου. Επίσης, τα σχετικά όργανα θα καλύπτονται από αναδιπλούμενο και πλήρως στεγανό κάλυμμα.</p> <p>5.7.2 Θα υπάρχει κάθισμα/καθίσματα τουλάχιστον δύο (02) ατόμων και κατάλληλες χειρολαβές. Τα συστήματα στήριξης και ασφάλειας (χειρολαβές, μπάρες κ.α.) θα είναι από ανοξείδωτο μέταλλο.</p> <p>5.7.3 Στη θέση χειρισμών της άνω γέφυρας θα εξασφαλίζεται πλήρης δυνατότητα φυσικής οπτικής επαφής με τις πλευρές του σκάφους καθώς και της πλώρας και πρύμνης χωρίς ο χειριστής να χρειάζεται να απομακρυνθεί από τα χειριστήρια.</p> <p>5.7.4 Θα υπάρχει δυνατότητα επιλογής χειρισμών τοπικά από τα χειριστήρια της άνω γέφυρας.</p> <p>5.7.5 Στην οροφή της υπερκατασκευής ή της άνω γέφυρας θα αναγράφεται το διακριτικό του σκάφους ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός του από εναέρια μέσα.</p> |          |          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |          |           |
| <b>ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |          |           |
| <b>6.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |          |           |
| <p>6.1.1 Οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από τον Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 4 και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI      |          |           |
| <p>6.1.2 Θα πληρούνται τα ελάχιστα πρότυπα ώστε να εξασφαλίζεται ότι οποιοσδήποτε ενδιαίτησεις για τα μέλη του πληρώματος που εργάζονται και διαβιούν επί του σκάφους είναι ασφαλείς και αξιοπρεπείς.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI      |          |           |
| <p>6.1.3 Θα εξασφαλίζεται η απροβλημάτιστη παραμονή του πληρώματος εντός του σκάφους χωρίς άλλη βοήθεια για το χρονικό διάστημα τουλάχιστον 2 ημερών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3.10.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI      |          |           |
| <p>6.1.4 Όλοι οι χώροι ενδιαίτησεων θα μπορούν να προσεγγιστούν</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| από τα εσωτερικά μέρη του σκάφους χωρίς να απαιτείται η έξοδος στο κατάστρωμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 6.1.5 Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις στη σχεδίαση και κατασκευή του σκάφους για τη μείωση της επίδρασης του θορύβου και των κραδασμών στο προσωπικό στους χώρους ενδιαίτησης, σύμφωνα με την παράγραφο 5.6.1 και 5.6.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 6.1.6 Οι χώροι ενδιαίτησης θα έχουν επαρκές ελεύθερο ύψος σε όλα τα σημεία όπου είναι απαραίτητη η πλήρης και ελεύθερη κίνηση. Οι εσωτερικοί διάδρομοι θα έχουν εύρος τουλάχιστον 0,75 μέτρα (και θα φέρουν χειρολαβές (handholds)) από τη μία πλευρά. Τα δάπεδα των εσωτερικών χώρων παραμονής θα επιστρωθούν με αντιολισθητικά και αντικραδασμικά πλαστικά ή άλλο κατάλληλο επίστρωμα, επιβραδυντικό μετάδοσης φλόγας, βραδείας καύσης και μεγάλης αντοχής. Θα υπάρχει ένα φορείο τύπου "NEIL ROBERTSON" ή ισοδύναμου και ένα φορείο τύπου "STOKE" ή ισοδύναμου, τα οποία θα δύνανται να διέλθουν από την είσοδο της γέφυρας. | NAI |  |  |
| 6.1.7 Δεν πρέπει να υπάρχουν άμεσα ανοίγματα προς τους κοιτώνες από μηχανοστάσιο ή κοινόχρηστους χώρους υγιεινής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 6.1.8 Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή εσωτερικών διαφραγμάτων, διαχωριστικών και επιστρώσεων, δαπέδων και αρμών πρέπει να είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό και να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υγιεινού περιβάλλοντος. Οι χώροι ενδιαίτησης θα είναι επενδεδυμένοι με υλικό που θα καθαρίζεται εύκολα, θα παρέχει θερμομόνωση και ηχομόνωση, αποκλεισμένων των μεταλλικών υλικών.                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 6.1.9 Οι χώροι ενδιαίτησης θα τοποθετηθούν κάτω από το κατάστρωμα εξάλων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 6.1.10 Για όλους τους χώρους αποθήκευσης έκαστου σκάφους θα διατίθεται αριθμός κλειδιών αντίστοιχος με τον αριθμό των χρηστών του κάθε χώρου. Θα υπάρχει δεύτερη αμοιβή σειρά όλων των κλειδιών, καθώς και σειρά άκοπων κλειδιών για όλους τους τύπους. Θα διατίθενται τρία (03) master keys. Σε κατάλληλη θέση του σκάφους θα υπάρχει κατάλληλος κλειδούχος.                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 6.1.11 Σε όλα τα σημεία που διαμένει ή εργάζεται πλήρωμα θα υπάρχουν κατάλληλοι κάδοι απορριμμάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| <b>6.2 ΚΟΙΤΩΝΕΣ (ΚΑΜΠΙΝΕΣ):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 6.2.1 Οι κοιτώνες θα πρέπει να έχουν επαρκές μέγεθος και κατάλληλο εξοπλισμό ώστε να εξασφαλίζεται λογική άνεση και να διευκολύνεται η ευταξία. Θα εξασφαλίζουν την αξιοπρεπή και απροβλημάτιστη διαμονή του πληρώματος για τουλάχιστον 2 συνεχείς ημέρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραγράφων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 3.3.10 και 6.1.3. Για τον Κυβερνήτη θα διατίθεται ατομικός κοιτώνας με μια κλίνη. Θα διατίθεται τουλάχιστον ένας ακόμα κοιτώνας (μέχρι τεσσάρων (04) ατόμων) για την ενδιαίτηση του υπόλοιπου πληρώματος.                                                                                             |     |  |  |
| 6.2.2 Επίπλωση και εξοπλισμός κοιτώνων.                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 6.2.2.1 Για κάθε ενδιαιτώμενο θα υπάρχει κατάλληλο ευρύχωρο ερμάριο ιματισμού με τη δυνατότητα να κλειδώνει ώστε να εξασφαλίζεται η ιδιωτικότητα, καθώς επίσης και ανοίγματα σε πάνω και κάτω μέρος για εξαερισμό.                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.2.2.2 Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχουν επαρκείς υποδοχές παροχής ηλεκτρισμού (πρίζες) για την εξυπηρέτηση των ενδιαιτωμένων.                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 6.2.2.3 Σε περίπτωση που ο κοιτώνας διαθέτει παραφωτίδες (φινιστρίνια) θα πρέπει να διαθέτει κλείστρα (dead-lights) και κουρτίνες.                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.2.2.4 Στο χώρο ενδιαίτησης θα διατίθεται κατάλληλο ερμάριο για αποθήκευση φακέλων.                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 6.2.3 Κλίνες                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 6.2.3.1 Θα παρέχεται ξεχωριστή κλίνη για κάθε μέλος του πληρώματος (6 μόνιμες κλίνες, μια εκ των οποίων στον κοιτώνα του κυβερνήτη. Επίσης ο καναπές της τραπεζαρίας δύναται να χρησιμοποιηθεί ως μια κλίνη).                                                                                         | NAI |  |  |
| 6.2.3.2 Οι ελάχιστες διαστάσεις των κλινών θα είναι τουλάχιστον 1,90μ x 0,80μ κατάλληλα τοποθετημένες κατά το διάμηκες του σκάφους και κατασκευασμένες για την ασφαλή χρήση τους σε όλες τις καιρικές συνθήκες στις οποίες πρόκειται να ταξιδεύει το σκάφος λαμβάνοντας υπόψη και την ταχύτητα αυτού. | NAI |  |  |
| 6.2.3.3 Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο η μία πάνω από την άλλη. Η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 6.2.3.4 Η κάθε κλίνη θα διαθέτει στρώμα ανατομικού τύπου. Το κάτω μέρος της επάνω κλίνης θα διαθέτει χώρισμα αδιαπέραστο από τη σκόνη και θα πρέπει να τοποθετείται κάτω από το στρώμα της επάνω κλίνης.                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.2.3.5 Στις παρεχόμενες κλίνες θα διατίθενται ζώνες συγκράτησης εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 6.2.3.6 Θα διατίθεται πλήρης ξενοδοχειακός εξοπλισμός στους χώρους ενδιαίτησης του σκάφους (π.χ. κλινοσκεπάσματα,                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου).                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| <b>6.3 ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ-ΧΩΡΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (CREW MESS)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 6.3.1 Θα έχει κατάλληλο μέγεθος για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση τουλάχιστον τριών (03) μελών του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 6.3.2 Θα διαθέτει κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση τουλάχιστον τριών (03) μελών του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 6.3.3 Πλησίον του ανωτέρω τραπεζιού θα διατίθεται καναπές τριών (03) θέσεων ώστε να εξυπηρετείται η σίτιση του πληρώματος. Ο καναπές θα μπορεί να χρησιμοποιείται και ως κλίνη (με τις διαστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 6.2.3.2).                                                                                     | NAI |  |  |
| 6.3.4 Θα τοποθετηθεί τηλεόραση τύπου LED κατάλληλου μεγέθους (τουλάχιστον 21 ίντσες) και Blu ray player, τοποθετημένα σε ειδική κατάλληλη αντικραδαμική βάση, σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ).                                                                                                   | NAI |  |  |
| <b>6.4 ΜΑΓΕΙΡΕΙΟ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 6.4.1 Θα διατίθεται κατάλληλος χώρος με εξοπλισμό μαγειρείου, ηλεκτρική κουζίνα 220V καταλλήλων διαστάσεων με δύο (02) τουλάχιστον εστίες, σύστημα απορροφητήρα πάνω από τις εστίες της κουζίνας, φούρνος μικροκυμάτων με γκριλ, βραστήρας οικιακής χρήσης τουλάχιστον ενός λίτρου, τοστιέρα με αποσπώμενες πλάκες, καφετιέρα. | NAI |  |  |
| 6.4.2 Τροφαποθήκη και ψυγείο (συντήρησης και κατάψυξης) με ψυκτικό μέσο R600a, που θα βρίσκεται σε κατάλληλη θέση, εύκολα προσβάσιμη από το πλήρωμα και θα έχει επαρκή χωρητικότητα ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες τροφοδοσίας 15 ατόμων για τουλάχιστον δύο (02) ημέρες.                                                      | NAI |  |  |
| 6.4.3 Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές (συμπεριλαμβανομένου και του ψυγείου) θα διαθέτουν ενεργειακή κλάση τουλάχιστον A+.                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 6.4.4 Στο χώρο της κουζίνας - μαγειρείου θα προβλέπονται όλες οι απαιτήσεις για προστασία από πυρκαγιά σύμφωνα με το Κεφάλαιο 10.                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.4.5 Θα διατίθενται μαγειρικά σκεύη για προετοιμασία φαγητού προς σίτιση τουλάχιστον έξι (06) ατόμων, σκεύη σερβιρίσματος και σερβίτσια για τουλάχιστον έξι (06) άτομα.                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 6.4.6 Η οροφή και οι πλευρές της κουζίνας θα επενδυθούν με ανοξείδωτα ελάσματα ή ισοδύναμο για τη διατήρηση καθαριότητας και υγιεινής.                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 6.4.7 Θα διατίθεται ανοξείδωτος νεροχύτης με μια λεκάνη, με παροχή ζεστού και κρύου νερού, με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευση.                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 6.4.8 Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη αποστράγγισης υδάτων στο δάπεδο.                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6.4.9 Θα διατίθεται κάδος αποθήκευσης απορριμμάτων με καπάκι κατάλληλης κατασκευής για τη συλλογή υπολειμμάτων φαγητού και σκουπιδιών.                                                                                                            | NAI |  |  |
| <b>6.5 ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (ΑΦΟΔΕΥΤΗΡΙΟ, ΛΟΥΤΗΡΑΣ – ΚΑΤΑΙΩΝΙΣΤΗΡΑΣ (ΝΤΟΥΣ), ΝΙΠΤΗΡΑΣ)</b>                                                                                                                                                              |     |  |  |
| 6.5.1 Θα ικανοποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή χρήση από τα μέλη του πληρώματος. Θα παρέχει συνεχή ροή ζεστού και κρύου γλυκού νερού.                                                                                                | NAI |  |  |
| 6.5.2 Θα υπάρχει τουλάχιστον ένας χώρος υγιεινής με αποχωρητήριο (τουαλέτα), νιπτήρα και καταιωνιστήρα (ντους).                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 6.5.2.1 Η τουαλέτα θα είναι ευρωπαϊκού τύπου από πορσελάνη ή άλλο υλικό.                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 6.5.2.2 Ο νιπτήρας θα είναι από πορσελάνη ή ανοξείδωτο κατάλληλο υλικό διαμέτρου τουλάχιστον 0,40 μέτρα, με παροχές κρύου και ζεστού νερού και με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευσης.                                                            | NAI |  |  |
| 6.5.2.3 Ο καταιωνιστήρας απαραίτητα θα διαθέτει μίκτη για τη ρύθμιση θερμοκρασίας του νερού.                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 6.5.2.4 Θα διατίθενται δύο (02) σαπυνοθήκες, μια (01) στο νιπτήρα και μια (01) στον καταιωνιστήρα, ένα σιφόνι δαπέδου για αποστράγγιση των υδάτων, δύο θέσεις για χαρτί (μία (01) στην τουαλέτα για χαρτί υγείας και μια (01) κοντά στο νιπτήρα). | NAI |  |  |
| 6.5.2.5 Θα υπάρχει καθρέφτης διαστάσεων 50x50 εκατοστών, με ράφι με θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων, κατάλληλες για χρήση σε σκάφος.                                                                                                       | NAI |  |  |
| 6.5.2.6 Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο χειρολαβές (μία (01) στην πλευρά του καταιωνιστήρα και μία (01) στην τουαλέτα) και δύο (02) κρεμάστρες για πετσέτες.                                                                                      | NAI |  |  |
| 6.5.2.7 Στο χώρο υγιεινής θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) κλεινόμενο καλαθάκι απορριμμάτων και μία (01) βούρτσα καθαρισμού λεκάνης σε κατάλληλη θήκη.                                                                                             | NAI |  |  |
| 6.5.3 Θα προβλεφθεί διάταξη για αποφυγή διαρροής υδάτων κατά τη χρήση του καταιωνιστήρα προς το χώρο ενδιαίτησης.                                                                                                                                 | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 6.5.4 Έκαστο σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο (02) αντλίες υγιεινής (για αποστράγγιση τουαλέτας και υδάτων καταιωνιστήρα), επαρκούς παροχής προς κάλυψη των αναγκών του σκάφους εκ των οποίων η μία θα είναι εφεδρική.                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 6.5.5 Ο χώρος υγιεινής θα έχει εξαερισμό που καταλήγει στον ανοικτό αέρα ανεξάρτητα από τον εξαερισμό των υπολοίπων χώρων ενδιαίτησης.                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 6.5.6 Τα δάπεδα θα είναι από αντολισθητικό ανθεκτικό υλικό, μη διαπερατό από υγρασία και θα διαθέτουν κατάλληλη αποχέτευση, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| <b>6.6 ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 6.6.1 Ο εξαερισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις που απορρέουν από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ανάλογα με το χώρο και τη χρήση αυτού ούτως ώστε να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική κατάσταση και να εξασφαλίζει επαρκή κίνηση του αέρα στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα σκάφη, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές. | NAI |  |  |
| 6.6.2 Ο κλιματισμός θα διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική θερμοκρασία και σχετική υγρασία με επάρκεια αλλαγών αέρα σε όλους τους κλιματιζόμενους χώρους, χωρίς να δημιουργούνται ενοχλητικά ρεύματα, ήχοι και δονήσεις.                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 6.6.3 Το σύστημα θα είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο που να διευκολύνει τον καθαρισμό και την απολύμανση για την πρόληψη ή τον έλεγχο μετάδοσης ασθενειών και οσμών.                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 6.6.4 Το σύστημα θέρμανσης των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος θα λειτουργεί συνεχώς όταν το πλήρωμα εργάζεται επί του σκάφους και οι συνθήκες απαιτούν τη χρήση του.                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 6.6.5 Το σύστημα θέρμανσης θα διατηρεί τη θερμοκρασία των χώρων ενδιαίτησης σε ικανοποιητικό επίπεδο στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 6.6.6 Θα υπάρχουν τερματικά σημεία ελέγχου θερμοκρασίας των χώρων ενδιαίτησης σε σημεία προσβάσιμα από το πλήρωμα.                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| <b>6.7 ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 6.7.1 Θα παρέχεται επαρκής ηλεκτρικός φωτισμός στους χώρους ενδιαίτησης πληρώματος και κατάλληλος φωτισμός έκτακτης ανάγκης.                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                 |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 6.7.2 Στους κοιτώνες, ένας ηλεκτρικός λαμπτήρας ανάγνωσης θα είναι εγκατεστημένος στην κεφαλή κάθε κλίνης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI             |                 |                  |
| 6.7.3 Στους χώρους ενδιαίτησης θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) επαναφορτιζόμενες φορητές συσκευές φωτισμού έκτακτης ανάγκης (24V).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI             |                 |                  |
| <b>6.8 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΙΤΩΝΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                 |                  |
| 6.8.1 Θα διατίθεται πλήρης ξενοδοχειακός εξοπλισμός των χώρων ενδιαίτησης του σκάφους και των καμπινών (όπως στρώματα ορθοπεδικού τύπου, κλινοσκεπάσματα, υποστρώματα κλινών, κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου κλπ). Ο εξοπλισμός αυτός θα είναι υποαλλεργικός.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI             |                 |                  |
| 6.8.2 Τα καλύμματα των καναπέδων (τραπεζαρίες, καμπίνες κλπ) θα είναι αποσπώμενα και πλενόμενα, από κατάλληλο υλικό και χρώματος που θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI             |                 |                  |
| <b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b> |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                 |                  |
| <b>ΠΡΩΟΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                  |
| <b>7.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                 |                  |
| 7.1.1 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει αξιόπιστη προωστήρια εγκατάσταση η οποία θα αποδίδει το απαιτούμενο έργο σε κάθε περίπτωση καθ'όλη την επιχειρησιακή του ζωή. Η προωστήρια εγκατάσταση θα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε ναυτικό θαλάσσιο περιβάλλον, με σκοπό την κάλυψη όλων των απαιτούμενων κινήσεων χειρισμού που θα προκύπτουν κατά τη χρήση του σκάφους, είτε κατά τη διάρκεια πλόων με υψηλές ταχύτητες, είτε κατά τη διάρκεια πλόων ειδικού σκοπού (πλους διαρκείας με χαμηλή ταχύτητα, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες κλπ). Η απόδοση της προωστήριας εγκατάστασης θα συσχετίζεται με τα μεγέθη του σκάφους (μήκος, πλάτος, εκτόπισμα) που καθορίζουν την εν γένει απόδοσή του, έτσι ώστε να πληροί όλες τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως προβλέπεται στο παρόν τεύχος της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. | NAI             |                 |                  |
| 7.1.2 Ο κατασκευαστής, τύπος και σειριακοί αριθμοί των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι καταγεγραμμένοι σε μόνιμο σημείο έκαστου μέρους αυτής για λόγους επιτήρησης αυτών καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του σκάφους. Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα συνοδεύονται από κατασκευαστικά σχέδια, βιβλία οδηγιών χρήσης, βιβλία οδηγιών συντήρησης (οδηγίες εκτέλεσης εργασιών) του κατασκευαστή,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI             |                 |                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (Type Approval), αποτελέσματα δοκιμών και πιστοποιητικά καλής λειτουργίας και επιτυχούς απόδοσης τόσο από τον κατασκευαστή όσο και μετά την εγκατάστασή τους επί του σκάφους από το ναυπηγείο και από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 7.1.3 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται ή θα επιθεωρούνται ή θα υπόκεινται σε περιοδικές ή έκτακτες εργασίες συντήρησης ή επισκευής θα εγκατασταθούν έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμα στο πλήρωμα. Θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαγιάς, έκρηξης και ρύπανσης.                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 7.1.4 Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα ελεγχθούν από το Νηογνώμονα για τη συνεχή, σωστή και άμεση ανταπόκριση βάσει του ηλεκτρονικού ελέγχου λειτουργίας της από κάθε σημείο που απαιτείται.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 7.1.5 Θα ακολουθηθεί η κατάλληλη διαδικασία άρμωσης, σύμφωνα με οδηγίες των κατασκευαστών – Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, για όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης, έτσι ώστε οι εν γένει κινήσεις αυτών κατά τη λειτουργία του σκάφους να μην προκαλούν βλάβες στο σκάφος. Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι εγκατεστημένα έτσι ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 7.1.6 Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης που λειτουργούν ηλεκτρονικά θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά καλής λειτουργίας από τον κατασκευαστή και επιτυχών δοκιμών από τον Ανάδοχο και το Νηογνώμονα, που θα προσκομισθούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης στην Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής, από τα οποία θα αποδεικνύονται τα εξής:<br><br>α. Λειτουργία με εφεδρική πηγή ενέργειας ή κατόπιν απότομης διακοπής ρεύματος.<br><br>β. Λειτουργία με απότομες διαφορές θερμοκρασίας – υγρασίας.<br><br>γ. Αντικραδασμική προστασία.<br><br>δ. Αντίσταση σε διαρροές ηλεκτρικού φορτίου.<br><br>ε. Υψηλές τάσεις ηλεκτρικού φορτίου.<br><br>στ. Στατικά και δυναμικά φορτία κατά τον πλου. | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--|--|
| Όλα τα πιστοποιητικά θα βεβαιώνουν την ορθή λειτουργία των συστημάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |  |  |
| 7.1.7 Στους μηχανισμούς ασφαλείας θα υπάρχει ένδειξη της κανονικής τιμής λειτουργίας και των ορίων κανονικής απόκλισης (+/-), καθώς και των ορίων ασφαλείας/προειδοποίησης (alarm) που έχουν ρυθμιστεί σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τον κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη του επιθεωρητή του Νηογνώμονα. Οποιαδήποτε μεταβολή απαιτηθεί στα όρια ασφαλείας των αυτοματισμών, θα πρέπει να συνοδεύεται από την έγκριση του εκάστοτε κατασκευαστή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI                                      |  |  |
| 7.1.8 Η προωστήρια εγκατάσταση θα συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα τμήματα-ειδικά εργαλεία-χειριστήρια-αξεσουάρ τα οποία θα διασφαλίζουν την εύκολη, ασφαλή και άνετη χρήση και συντήρηση, ακόμα κι αν δεν υπάρχει λεπτομερής περιγραφή για το κάθε εξάρτημα ξεχωριστά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI                                      |  |  |
| 7.1.9 Το ύψος από το κυρίως δάπεδο του χώρου μηχανοστασίου θα είναι τέτοιο ώστε να μπορεί να σταθεί όρθιος ένας άνθρωπος ύψους τουλάχιστον 1,60 μέτρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI                                      |  |  |
| <b>7.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |  |  |
| 7.2.1 Στη γέφυρα σε κατάλληλη θέση για χρήση και παρατήρηση θα βρίσκεται σταθμός παρακολούθησης λειτουργίας και μηχανολογικού ελέγχου μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή. Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-κράτησης των κυρίων μηχανών από τη γέφυρα και το μηχανοστάσιο με χρήση προειδοποιητικής - ασφαλιστικής διάταξης και χειρισμού ανάγκης. Είναι επιθυμητή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης. Επίσης θα υπάρχουν στη γέφυρα στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων (εάν υφίστανται), πίνακας ελέγχου φωτισμού και προβολέων καταστρώματος, πίνακες πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας, καθώς και ελέγχου της στεγανότητας του σκάφους. Θα υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική - προειδοποιητική διάταξη για μεταφορά των χειριστηρίων από τοπικό χειρισμό σε απομακρυσμένο χειρισμό γέφυρας ή άνω γέφυρας. | NAI                                      |  |  |
| 7.2.2 Η προσφορά ενός (01) φορητού υπολογιστή για το σύνολο της προμήθειας, με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών & Η/Ζ (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ο υπολογιστής θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα κυρίων μηχανών & Η/Ζ. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης,                                                                                                                                                                    | NA<br>ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ<br>(ΒΑΘΜΟΛΟ-<br>ΓΟΥΜΕΝΟ) |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--|
| κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |  |  |
| <p>7.2.3 Τα όργανα και οι αισθητήρες ελέγχου θα παρέχουν στο πλήρωμα τις παρακάτω ενδείξεις κατ'ελάχιστον:</p> <p>α. Πίεσης καυσίμου μετά τα φίλτρα.</p> <p>β. Πίεσης Λιπαντελαίου σε όλα τα υπό πίεση λιπαινόμενα μέρη.</p> <p>γ. Θερμοκρασίας Λιπαντελαίου σε όλα τα υπό πίεση λιπαινόμενα μέρη.</p> <p>δ. Πίεσης εισαγωγής ύδατος ψύξης κυλίνδρων.</p> <p>ε. Θερμοκρασίας εξαγωγής ύδατος ψύξης κυλίνδρων.</p> <p>στ. Θερμοκρασίας εξαγωγής καυσαερίων από κάθε κύλινδρο. (Διευκρινίζεται ότι δύναται να γίνει αποδεκτή κύρια μηχανή που δεν διαθέτει αισθητήρα θερμοκρασίας εξαγωγής καυσαερίων ανά κύλινδρο υπό την προϋπόθεση προσκόμισης βεβαίωσης κατασκευαστή της προσφερόμενης κύριας μηχανής σχετικά με τη μη ύπαρξη αισθητήρα θερμοκρασίας εξαγωγής καυσαερίων ανά κύλινδρο σε όλη τη σειρά μηχανών στην οποία ανήκει η προσφερόμενη κύρια μηχανή).</p> <p>ζ. Θερμοκρασίας καυσαερίων πριν την είσοδο στον στροβιλοφυστήρα: θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη ελέγχου της θερμοκρασίας εισόδου καυσαερίων η οποία θα προειδοποιεί μέσω ηχητικού συναγερμού για την περίπτωση τιμών εκτός ορίων για την αποφυγή πρόληψης βλάβης στους στροβιλοφυστήρες.</p> <p>η. Προστασίας από υπερτάχυνση.</p> <p>θ. Ανίχνευσης αναθυμιάσεων στο στροφαλοθάλαμο, εάν υφίσταται.</p> | NAI                     |  |  |
| <p>7.2.4 Το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου των κυρίων μηχανών θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστο τα εξής:</p> <p>α. Αυτόματη λειτουργία.</p> <p>β. Χειροκίνητη λειτουργία.</p> <p>γ. Ενδείξεις ελέγχου λειτουργίας.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI                     |  |  |
| <b>7.3 ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |  |  |
| 7.3.1 Η ισχύς πρόωσης έκαστου σκάφους θα εξασφαλίζεται από δύο (02) τουλάχιστον κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου, με Time Between Overhaul – TBO 6.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φορές περιστροφής,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI<br>(ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ) |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες ή έλικες επιφανείας ή συστήματα water jet, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Η προσφορά μεγαλύτερου ΤΒΟ θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι προσφερόμενες κύριες μηχανές θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate).</p>                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| <p>7.3.2 Οι κύριες μηχανές θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες από το ναυπηγείο σταθερές βάσεις επί του σκάφους λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στατικά και δυναμικά φορτία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας αυτών.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| <p>7.3.3 Σε οποιοδήποτε σημείο χρησιμοποιηθούν πρόσθετα για τη στήριξη των κυρίων μηχανών (τάκοι, σφήνες), θα είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο αντισταθμιστικό υλικό.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| <p>7.3.4 Στο Μηχανοστάσιο η θερμοκρασία των εκτεθειμένων μεταλλικών επιφανειών δε θα υπερβαίνει τα όρια που τίθενται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα (εφόσον αυτά υφίστανται στους Κανόνες και Κανονισμούς του) και σε καμία περίπτωση δε θα υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς ή ατυχήματος. Όλες οι θερμές επιφάνειες θα μονωθούν με κατάλληλα υλικά, μη τοξικά ή αλλεργιογόνα και φιλικά προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον.</p>                                                                                              | NAI |  |  |
| <p>7.3.5 Οι κύριες μηχανές θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα ελέγχου στροφών, το οποίο θα έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην επιτρέπεται οποιαδήποτε υπερστροφή πέραν του ορίου του κατασκευαστή. Κάθε μεταλλική επιφάνεια των κυρίων μηχανών που η θερμοκρασία επί αυτής κατά τη διάρκεια λειτουργίας υπερβαίνει τα ελάχιστα όρια αυτανάφλεξης των καυσίμων, λιπαντελαίων ή άλλου εύφλεκτου υλικού που χρησιμοποιείται από τον προσφερόμενο τύπο κυρίων μηχανών, θα μονώνεται εξ'ολοκλήρου με υλικά που δεν θα διαβρώνονται από το διαρρέον υγρό.</p> | NAI |  |  |
| <p>7.3.6 Οι κύριες μηχανές θα έχουν σωλήνες διπλού τοιχώματος στο δίκτυο καυσίμου υψηλής πίεσης, συμπεριλαμβανομένου και του δικτύου επιστροφών και διαρροής. Επίσης, θα έχουν σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης διαρροών σε οποιοδήποτε δίκτυο διακινούνται εύφλεκτα υγρά.</p>                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| <p>7.3.7 Οι κύριες μηχανές θα υποστούν τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 15 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| <p>7.3.8 Θα υπάρχει αυτοματισμός για επείγουσα κράτηση μηχανής σε περίπτωση ανάγκης. Όλοι οι αυτοματισμοί ασφαλείας για τη λειτουργία των κυρίων μηχανών θα εξεταστούν από την Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής για την καλή τους λειτουργία παρουσία επιθεωρητή του παρακολουθούντα το</p>                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| σκάφος Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 7.3.9 Οι κύριες μηχανές θα εφοδιαστούν με εγκεκριμένους από τον κατασκευαστή κυρίων μηχανών μηχανισμούς στρέψης (κρίκος).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 7.3.10 Τα όργανα ελέγχου έκαστης κύριας μηχανής στο χώρο του Μηχανοστασίου θα είναι ευανάγνωστα και τοποθετημένα σε προσβάσιμο σημείο, με ειδική σταθερή, γειωμένη, αντικραδασμική βάση σε απόσταση ασφαλείας από πηγές θερμότητας και δίκτυα διαχείρισης υγρών που μπορούν να προκαλέσουν διαρροές. Τα όργανα θα είναι ανθεκτικά σε συνθήκες μεταβολών θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία, κραδασμούς και ακτινοβολία. Από το σημείο τοποθέτησης θα διασφαλίζεται η εύκολη επιτήρηση και ο έλεγχος των κυρίων μηχανών καθώς και των υπολοίπων μερών της προωστήριας εγκατάστασης. | NAI |  |  |
| 7.3.11 Έκαστη Κύρια Μηχανή θα εφοδιαστεί με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση, βάσει του ορίου μέγιστων στροφών που έχει ορίσει ο κατασκευαστής. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα προκαλεί άμεση μείωση ή και κράτηση της Κύριας Μηχανής. Εάν πρόκειται για ξεχωριστή διάταξη, θα αλληλεπιδρά επί της Κύριας Μηχανής με το ρυθμιστή στροφών. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα συνοδεύεται από ηχητικό σήμα συναγερμού.                                                                    | NAI |  |  |
| 7.3.12 Όλες οι ενώσεις εξαρτημάτων ή συσκευών που θα συνδέονται με τις κύριες μηχανές και θα αφορούν στη λειτουργία αυτών, όπως οχετοί καυσαερίων, δίκτυο καυσίμων, δίκτυο ελαίου, δίκτυο θαλασσίου και γλυκού ύδατος, θα σχεδιαστούν έτσι ώστε να ανταπεξέρχονται στους παραγόμενους κραδασμούς, υψηλές θερμοκρασίες και κινήσεις των κυρίων μηχανών κατά τη λειτουργία τους σε πλήρες φορτίο.                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 7.3.13 Ελαστικοί σύνδεσμοι, όπου δύναται να τοποθετηθούν, θα έχουν τη δυνατότητα να υποστηρίξουν τη μάζα των κυρίων μηχανών, τις δυνάμεις στρέψης και ροπής αυτών, τις συνθήκες περιβάλλοντος του Μηχανοστασίου κατά τη διάρκεια πλου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τα παραγόμενα δυναμικά φορτία.                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 7.3.14 Ο τύπος των σωλήνων των δικτύων καυσίμου και λιπαντελαίου θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Στα δίκτυα καυσίμου θα υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου όλων των σημείων ενώσεων. Σε αυτό θα διασφαλίζεται επιπλέον και η αποφυγή διαρροής καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 7.3.15 Ανάλογα με τη διάταξη των κυρίων μηχανών, θα ληφθούν οι προβλεπόμενες αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών για την προωστήρια εγκατάσταση, οι οποίες θα προσκομισθούν κατά την παράδοση εγκεκριμένες από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα.                                                                                                        | NAI |  |  |
| 7.3.16 Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός σκάφους βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις κύριες μηχανές. Κάθε Κύρια Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.                                                                                           | NAI |  |  |
| <b>7.4 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 7.4.1 Τα αξονικά συστήματα θα είναι ευθείας μετάδοσης. Το σκάφος θα φέρει αντίστοιχο αριθμό ελίκων με τις κύριες μηχανές σταθερού ή μεταβλητού βήματος. Δύναται να διατεθεί ως σύστημα πρόωσης και το σύστημα υδροπρόωσης ή το σύστημα ελίκων επιφανείας.                                                                                                 | NAI |  |  |
| 7.4.2 Οι άξονες, καθώς και οποιοδήποτε άλλο τμήμα της εν λόγω εγκατάστασης που πρόκειται να χρησιμοποιείται για την μετάδοση της κίνησης από τις κύριες μηχανές στο σύστημα πρόωσης, θα σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να ανταπεξέρχεται στο μέγιστο δυνατό φορτίο που ενδέχεται να υποστεί κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του σκάφους. | NAI |  |  |
| 7.4.3 Το υλικό κατασκευής θα είναι σφυρήλατος χάλυβας ή οποιοδήποτε άλλο υλικό που θα εγκρίνει ο Νηογνώμονας.                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 7.4.4 Το αξονικό σύστημα θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να έχουν ληφθεί υπ' όψιν όλοι οι παράγοντες φορτίων όπως η παραγόμενη ισχύς των Κ/Μ, οι καταπονήσεις κατά την αναστροφή των Μηχανών, τυχόν υπέρβαση στροφών των κυρίων μηχανών, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, διαφορές θερμοκρασιών κλπ.                                                                  | NAI |  |  |
| 7.4.5 Οι άξονες που θα προσδίδουν πρόωση στο σκάφος θα είναι έτσι σχεδιασμένοι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά τα φορτία στρέψης καθώς και η καταπόνηση του σκάφους μέσω αυτών.                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 7.4.6 Επιπλέον, ο σχεδιασμός τους θα αποτρέπει την πρόκληση φθορών λόγω μακροχρόνιας τριβής ή την πρόκληση οξειδώσεων ή αλλοιώσεων υλικού.                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 7.4.7 Σε συνδυασμό και με τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 15, μετρήσεις καταπονήσεων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, καθώς και μετρήσεις/αξιολογήσεις σχετικά με το αξονικό σύστημα, θα διενεργηθούν σύμφωνα με τις οδηγίες του Νηογνώμονα, εφόσον απαιτείται απ' τους Κανόνες και                                                                 | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Κανονισμούς αυτού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 7.4.8 Οι άξονες θα στηρίζονται επί κουζινέτων ακτινικής διάταξης με υδροδυναμική λίπανση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή, εάν αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή για το προσφερόμενο σύστημα πρόωσης/μετάδοσης. Στα εσωτερικά κουζινέτα θα υπάρχει ηλεκτρονική ένδειξη θερμοκρασίας η οποία θα παρέχεται από έναν (01) τουλάχιστον αισθητήρα ο οποίος θα μπορεί να αντικαθίσταται εν πλω. Η εν λόγω ένδειξη θα παρέχεται στον πίνακα ελέγχου της γέφυρας. Η θερμοκρασία των κουζινέτων δεν θα υπερβαίνει την τιμή που προβλέπεται από τον κατασκευαστή για τα χρησιμοποιούμενα υλικά. Όλα τα μέρη του αξονικού συστήματος θα πρέπει να συνοδεύονται από δοκιμή κραδασμών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.9 Το αξονικό σύστημα θα συνοδεύεται από εγκεκριμένο σύστημα στεγανοποίησης από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, το οποίο θα αποτρέπει κάθε πιθανή είσοδο ύδατος εντός του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.10 Εάν προσφερθούν σκάφη με έλικες ή έλικες επιφανείας, το αξονικό σύστημα θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφάλισης, το οποίο θα δύναται να ασφαλίσει τον κάθε άξονα, με συγκεκριμένη διάταξη, ώστε να μην περιστρέφεται όταν δε λειτουργεί η Κύρια Μηχανή του. Σε αυτήν την περίπτωση ο έτερος άξονας που θα προσδίδει πρόωση στο σκάφος θα δύναται να περιστραφεί μέχρι και σε μέγιστες στροφές και ισχύ, χωρίς να περιορίζεται από την αναπτυσσόμενη ροπή στον ακινητοποιημένο άξονα. Το σύστημα ασφάλισης των αξόνων θα πρέπει να σχεδιαστεί ώστε να εξασφαλιστεί η κατά το δυνατό εύκολη και γρήγορη διαδικασία ασφάλισης αυτών. Σε περίπτωση που δεν προσφέρονται σκάφη με έλικες ή έλικες επιφανείας, κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ «Δεν προσφέρεται διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες (waterjet)», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Προσφέρεται σύστημα με υδροπρωθητήρες (waterjet)» στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή». | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.11 Κάθε αναστροφέας (εφόσον υφίσταται για την προσφερόμενη διάταξη) θα διαθέτει επιπλέον ξεχωριστή βοηθητική αντλία λίπανσης. Σχετικά με την εν λόγω απαίτηση, εφόσον από την κατασκευαστική διάταξη του μειωτήρα δεν προβλέπεται ή δεν δύναται να τοποθετηθεί βοηθητική αντλία λίπανσης, τότε η ύπαρξη μίας μόνο αντλίας μπορεί να γίνει                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| αποδεκτή.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 7.4.12 Εάν προσφερθούν σκάφη με υδροπρόωση τότε θα υπάρχουν συστήματα σύμπλεξης μεταξύ των αξόνων των κυρίων μηχανών και των υδροπρωωτήρων έτσι ώστε οι κύριες μηχανές να δύνανται να λειτουργούν χωρίς παραγωγή πρόωσης όταν απαιτείται. Σε περίπτωση που δεν προσφέρονται σκάφη με υδροπρόωση, κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ «Δεν προσφέρεται διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με έλικες ή έλικες επιφανείας», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Προσφέρεται σύστημα με έλικες ή έλικες επιφανείας») στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή». | NAI |  |  |
| <b>7.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ/ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 7.5.1 Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών και όλα τα μέρη που αποτελούν αυτό θα είναι ανθεκτικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις καταπονήσεις, τους κραδασμούς, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και καταστάσεις επείγοντος χειρισμού. Ο χειρισμός έκαστου σκάφους θα γίνεται με σύστημα πηδαλιουχίας της αποδοχής του Νηογνώμονα παρακολούθησης κατασκευής του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 7.5.2 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα είναι ηλεκτροϋδραυλικός, με δύο ανεξάρτητες αντλίες καθώς και ανεξάρτητο χειροκίνητο σύστημα πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 7.5.3 Η τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος στο σύστημα πηδαλιουχίας θα πραγματοποιείται από κύριο και εναλλακτικά από εφεδρικό πίνακα ρεύματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 7.5.4 Το σύστημα πηδαλιουχίας θα διαθέτει θερμόμετρο ελαίου λειτουργίας, ένδειξη πίεσης αντλίας, φίλτρο δικτύου, οπτική και ηχητική ένδειξη χαμηλής στάθμης των δεξαμενών ελαίου. Σε όλο το σύστημα θα έχουν τοποθετηθεί οι απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 7.5.5 Η στεγανοποίηση του συστήματος πηδαλιουχίας θα επιτυγχάνεται από πιστοποιημένα υλικά από Νηογνώμονα ή από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης. Επιπλέον θα είναι εύκολα επιθεωρήσιμο και κάθε διαρροή θα είναι ανιχνεύσιμη πριν επηρεαστούν ευαίσθητα σημεία του μηχανισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 7.5.6 Θα υπάρχει σύστημα πηδαλιουχίας ανάγκης με ξεχωριστό και μεμονωμένο δίκτυο και σε επαφή με το σύστημα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                 |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| ενδοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατόν να γίνουν τοπικοί χειρισμοί πηδαλιούχησης από ένα μόνο άτομο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                  |
| 7.5.7 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα πρέπει να παρέχει την ικανότητα εκτέλεσης χειρισμών στο σκάφος σε συνθήκες πλήρους στροφής, εκτέλεσης πλου με χαμηλή ταχύτητα, εκτέλεσης ελιγμών, εκτέλεσης πλου χρησιμοποιώντας ένα πηδάλιο, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI             |                 |                  |
| 7.5.8 Το σύστημα πηδαλιουχίας θα προστατεύεται από τη διάβρωση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI             |                 |                  |
| 7.5.9 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά, εγχειρίδια και σχέδια.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI             |                 |                  |
| 7.5.10 Σε περίπτωση προσφερόμενου σκάφους με σύστημα υδροπρώωσης τότε δεν απαιτείται η πλήρωση των απαιτήσεων των παραγράφων 7.5.2, 7.5.3, 7.5.4 και 7.5.7. Στην περίπτωση αυτή, κατά τη συμπλήρωση της Τεχνικής Προσφοράς, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι να συμπληρώνουν στο αντίστοιχο πεδίο «Απάντηση» της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ «Δεν προσφέρεται διότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για πλοία εφοδιασμένα με υδροπρωθητήρες (waterjet)», παρέχοντας επιπρόσθετα κατάλληλη τεκμηρίωση («Προσφέρεται σύστημα με υδροπρωθητήρες (waterjet)») στο ίδιο πεδίο και συμπληρώνοντας παράλληλα την αντίστοιχη παραπομπή στην τεχνική προσφορά-συνοδευτικά έγγραφα στο πεδίο «Παραπομπή». Κατά αντιστοιχία, σε περίπτωση όπου προσφέρεται σύστημα ελίκων επιφανείας και κάποια εκ των ανωτέρω παρ. 7.5.2, 7.5.3, 7.5.4 και 7.5.7 δεν τυγχάνει εφαρμογής, να συμπληρωθούν αντιστοίχως τα προαναφερθέντα πεδία στην Τεχνική Προσφορά μέσω ΕΣΗΔΗΣ, παρέχοντας κατάλληλη τεκμηρίωση. | NAI             |                 |                  |
| <b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b> |

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

### ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### 8.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

|                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 8.1.1 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα εξασφαλίζει την ασφάλεια του πληρώματος, του σκάφους και των επιβαινόντων από κινδύνους και ατυχήματα από το ηλεκτρικό ρεύμα. | NAI |  |  |
| 8.1.2 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 12 και θα                                                                 | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις, τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα. Σε ό,τι αφορά τα φορτία έκτακτης ανάγκης αυτά θα συμμορφώνονται με Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 8.1.3 Ο πρωτεύων σκοπός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του σκάφους είναι η παροχή ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματά του. Θα εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η συνέχιση της παροχής της ηλεκτρικής ισχύος εάν υπάρχει αστοχία εξοπλισμού ή κράτηση λειτουργίας διαφόρων συστημάτων, είτε λόγω υπερφόρτωσης, είτε λόγω της λειτουργίας ασφαλιστικών διατάξεων (automatic shedding). Ο αριθμός, το μέγεθος και η τοποθέτηση των ηλεκτρογεννητριών, πινάκων διανομής και λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, το είδος του συστήματος διανομής και η πρόβλεψη για την απομόνωση των τυχόν βλαβέντων τμημάτων του συστήματος θα σχεδιασθούν λαμβάνοντας υπόψη τη συνέχεια σε κάθε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επιτρέποντας τη μελλοντική ανάπτυξη, απλότητα και τη μικρότερη δυνατή απαίτηση για χώρο και βάρος. | NAI |  |  |
| 8.1.4 Θα υπάρχουν δύο (02) ανεξάρτητες μεταξύ τους και αυτόρκες πηγές ηλεκτρικής ισχύος: η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα αποτελείται από τουλάχιστον δύο (02) ηλεκτρογεννήτριες. Κάθε πηγή ηλεκτρικής ενέργειας θα καλύπτει με περίσσεια ισχύος 20% όλες τις καταναλώσεις που θα τροφοδοτεί, σε ταυτόχρονη λειτουργία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 8.1.5 Θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο για την ασφάλεια από το ηλεκτρικό ρεύμα μέσω χρησιμοποίησης εξοπλισμού και υλικών δοκιμασμένων και πιστοποιημένων, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα, όπως κατάλληλο μέγεθος - διατομή και προστατευτικά υλικά στις ναυτικού τύπου άφλεκτες και στεγανές καλωδιώσεις, μονωτικών υλικών με πυρίμαχες ιδιότητες, κατάλληλος εγκιβωτισμός του εξοπλισμού, κατάλληλη εγκατάσταση και δοκιμές κ.λ.π. με σκοπό την ελαχιστοποίηση των κινδύνων για το προσωπικό. Τα αποτελέσματα των δοκιμών-μετρήσεων, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν παρουσία της Επιτροπής Παρακολούθησης Παραλαβής θα προσυπογραφούν από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα.                                                                                             | NAI |  |  |
| 8.1.6 Όλες οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που θα είναι διαθέσιμες σε λειτουργία ανάγκης θα τροφοδοτούνται από συστήματα παροχής - διανομής ανεξάρτητα από το σύστημα διανομής της κύριας ηλεκτρικής ισχύος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 8.1.7 Οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που απαιτείται να τροφοδοτούνται και από τα δύο συστήματα διανομής, κύριο και ανάγκης, θα τροφοδοτούνται σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα που προβλέπονται για αυτούς και σε κάθε περίπτωση η πρωτεύουσα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| παροχή θα είναι από το κύριο σύστημα ισχύος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| <b>8.2 ΚΥΡΙΑ ΠΗΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 8.2.1 Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα παρέχει επαρκή ισχύ για όλες τις λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία έκαστου σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 8.2.2 Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα προστατεύεται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπεται από την παράγραφο 10.1.5.1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 8.2.3 Η ισχύς των Η/Ζ θα είναι τέτοια ώστε ένα μοναδικό Η/Ζ θα μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ισχύ σε όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις του σκάφους για ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία, ανεξαρτήτως της επιχειρησιακής κατάστασης του σκάφους (ελλείψεις απάρσεως-παραβολής/πορεία-πλεύση ή επιχείρηση σε εξέλιξη).                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 8.2.4 Θα προβλέπεται να γίνεται αυτόματα αποβολή φορτίων (automatic shedding) σε μη ζωτικές λειτουργίες όταν αυτό είναι απαραίτητο, για προστασία των γεννητριών από παρατεταμένη υπερφόρτωση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 8.2.5 Σε περίπτωση κράτησης ενός μοναδικού εν λειτουργία Η/Ζ θα υπάρχει πρόβλεψη για αυτόματη εκκίνηση και σύνδεση στο δίκτυο του παραμένοντος σε ετοιμότητα Η/Ζ, εντός το αργότερο 45 δευτερολέπτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 8.2.6 Για την προστασία των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων του σκάφους θα ληφθεί μέριμνα για διαδοχική και όχι ταυτόχρονη απώλεια λειτουργίας των συστημάτων, όταν αυτή προκύπτει λόγω διαταραχής στην τάση λειτουργίας.                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| <b>8.3 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΓΚΗΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 8.3.1 Θα υπάρχει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης αποτελούμενο από συνδυασμό συστοιχίων συσσωρευτών ικανό να εκτελεί τουλάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: α) Θα παρέχει ισχύ σε κρίσιμες λειτουργίες του σκάφους σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος για τη διατήρηση του ελέγχου της πλεύσης, των επικοινωνιών, των συστημάτων ανίχνευσης κινδύνου, εσωτερικής επικοινωνίας και φωτισμού. β) Θα καλύπτει τα ηλεκτρικά φορτία τουλάχιστον που προβλέπονται από τον Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 12. | NAI |  |  |
| 8.3.2 Η συστοιχία συσσωρευτών ανάγκης θα είναι ικανή να συνδέεται αυτόματα στον πίνακα διανομής σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτεί τις προβλεπόμενες λειτουργίες χωρίς επαναφόρτιση διατηρώντας                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| παράλληλα την τάση της συστοιχίας κατά τη διάρκεια της περιόδου εκφόρτισης για διάστημα τουλάχιστον 3 ωρών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| <b>8.4 ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΚΥΡΙΑ - EMERGENCY)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| Ο πίνακας διανομής ηλεκτρικού ρεύματος θα παρέχει έλεγχο, λειτουργία και προστασία των Η/Ζ του σκάφους, μεταφορά φορτίου καθώς και προστασία μέσω κατάλληλων ασφαλειοδιακοπών του ηλεκτρικού συστήματος διανομής. Επίσης, θα υπάρχει διάταξη που θα αποκλείει την ταυτόχρονη τροφοδοσία από διαφορετικές πηγές ενέργειας (συσσωρευτές-Η/Ζ-ρεύμα ξηράς). Όλοι οι διακόπτες, ασφάλειες, ασφαλειοδιακόπτες, ασφαλειοθήκες, κανάλια, διακλαδωτήρες και πίνακες θα είναι ναυτικού τύπου, εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| <b>8.5 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών και ηλεκτρογεννητριών θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητες συστοιχίες συσσωρευτών, κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκατεστημένες και επαρκούς χωρητικότητας ικανές για τουλάχιστον έξι (06) διαδοχικές εκκινήσεις. Η συστοιχία συσσωρευτών κάθε κύριας μηχανής θα μπορεί να εκκινεί οποιαδήποτε από τις δύο κύριες μηχανές μέσω διακόπτη εναλλαγής (changeover switch) και θα δίδεται η δυνατότητα συγχρονισμού - παραλληλισμού της ισχύος όλων των συστοιχιών που αφορούν στην εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Αντίστοιχες διατάξεις θα υπάρχουν και για τις συστοιχίες των Η/Ζ. | ΝΑΙ |  |  |
| <b>8.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| <b>8.6.1 ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 8.6.1.1 Οι κινητήρες των Η/Ζ θα είναι ναυτικοί κινητήρες DIESEL υδρόψυκτοι, με κλειστό κύκλωμα γλυκού νερού και ψυγείο θαλάσσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.2 Η εκκίνηση του κάθε Η/Ζ θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών που θα φορτίζεται από ιδιαίτερη και εξηρημένη ηλεκτρογεννήτρια-εναλλακτήρα (ALTERNATOR), με αυτόματη διακοπή φόρτισης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.3 Η εκκίνηση του Η/Ζ θα μπορεί να πραγματοποιείται είτε τοπικά είτε από τη γέφυρα του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.1.4 Οι κινητήρες των Η/Ζ, θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate) ή Δήλωση Συμμόρφωσης του Κατασκευαστή αναφορικά με τις Οδηγίες και πρότυπα τα οποία πληρούν (Declaration of Conformity) σε περίπτωση που από την κείμενη νομοθεσία δεν                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| απορρέει η έκδοση έγκρισης τύπου για αυτά, τα οποία θα παραδοθούν σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 13.17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| 8.6.1.5 Οι κινητήρες των Η/Ζ θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.2 ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| Οι μετασχηματιστές θα είναι ξηρού-αερόψυκτου τύπου και η σχεδίαση και η λειτουργία τους θα συμφωνεί με τις σχετικές απαιτήσεις των προτύπων IEC 60092-303 και IEC 60076 ή ισοδύναμων καθώς και των σχετικών Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα, εφόσον διατίθενται τέτοιοι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.3 ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 8.6.3.1 Η σχεδίαση των συσσωρευτών θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν εγκρίσεως από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών και η ένταση ρεύματος φόρτισης θα καθορισθεί με βάση τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος που θα υπολογιστεί από τον Ανάδοχο. Θα τοποθετηθεί τοπικός διακόπτης απομόνωσης ενός πόλου κάθε συστοιχίας συσσωρευτών και γενικές ασφάλειες τήξης κοντά στις συστοιχίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| <p>8.6.3.2 (α) Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε σχέση με την ισχύ και τον τύπο αυτών και σε κάθε περίπτωση θα είναι σε σημείο πλήρως προσβάσιμο από το προσωπικό για συντήρηση και αντικατάσταση αυτών. Η κατασκευή των φορτιστών μπαταριών και των συστημάτων αδιάλειπτης ισχύος (UPS) θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62040 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο.</p> <p>(β) Για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος του σκάφους θα παρέχεται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες επιλογές:</p> <p>i) Διπλοί φορτιστές μπαταριών ή</p> <p>ii) Συνδυασμός ενός μοναδικού φορτιστή και ενός μετασχηματιστή/ανορθωτή ή μετατροπέα μεταγωγής (switching converter) που θα είναι ανεξάρτητος του προηγούμενου φορτιστή με τη προσθήκη ενός διακόπτη εναλλαγής (change-over switch) ή</p> <p>iii) Διπλές μονάδες μετασχηματιστή/ανορθωτή ή μετατροπέα μεταγωγής εντός ενός μοναδικού φορτιστή, με τη προσθήκη ενός</p> | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| διακόπτη εναλλαγής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 8.6.3.3 Οι συσσωρευτές του σκάφους θα ελέγχονται από σύστημα διαχείρισης συσσωρευτών (Battery Management System) το οποίο θα ελέγχει τουλάχιστον τις λειτουργίες φόρτισης - εκφόρτισης, τη θερμοκρασία των συσσωρευτών, θα κάνει εξισορρόπηση (cell balancing), θα έχει ασφαλιστικές διατάξεις για τυχόν ταυτόχρονη φόρτιση από διαφορετικές πηγές και θα παρέχει προστασία από υπερφόρτωση (over current). Το σύστημα διαχείρισης θα δίνει ενδείξεις τουλάχιστον για τάση/θερμοκρασία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.3.4 Για την τροφοδοσία των ηλεκτρονικών, ναυτιλιακών και ραδιοτηλεπικοινωνιακών συσκευών (που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 5) με τάση 12 V/24 V θα τοποθετηθεί ανεξάρτητος πίνακας που θα τροφοδοτείται από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητας (σύμφωνα με παράγραφο 5.6.4 καθώς και παράγραφο 8.3.1) για την λειτουργία των οργάνων αυτών. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. Η τροφοδοσία των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλακτήρα (ALTERNATOR) είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 8.6.4 ΚΑΛΩΔΙΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν, ως προς τον τύπο, τη διατομή, τις συνδέσεις και τις διόδους τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα είναι εγκατεστημένα μέσα σε κατάλληλα κανάλια με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες, με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης και με ενίσχυση στα σημεία με ιδιαίτερη καταπόνηση, εξωτερικά των επενδύσεων (panels) μέσα σε ειδικούς οδηγούς με κατάλληλα καλύμματα. Όλα τα καλώδια θα φέρουν και στα δύο άκρα τους ή σε τυχόν διακλαδώσεις τους ενδείξεις με διαφορετικό αριθμό αναγνώρισης το καθένα που θα αναγράφεται στα ηλεκτρολογικά σχέδια και σε πίνακα αντιστοιχίας των αριθμών αναγνώρισης με την περιγραφή των καλωδίων. Η τοποθέτηση των καλωδίων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται, όσο είναι δυνατό, σημεία όπου αναμένεται να υπάρχουν υπερβολική θερμότητα και εύφλεκτα αέρια και επίσης σημεία που μπορεί να υπάρξει έκθεση σε μηχανική βλάβη. Τα καλώδια δεν θα εγκατασταθούν σε υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες) ή σε δάπεδα κυτών, σε δεξαμενές ύδατος, δεξαμενές πετρελαίου, δεξαμενές φορτίου ή οποιεσδήποτε δεξαμενές υγρών. Εξαιρείται η περίπτωση καλωδίων σε δεξαμενές, όταν αυτά παρέχουν σχετικές ενδείξεις, οπότε και θα σχεδιάζονται συγκεκριμένα για τέτοιες θέσεις. | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <b>8.6.5 ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 8.6.5.1 Ο κύριος ηλεκτρικός πίνακας θα μπορεί να τροφοδοτείται από δίκτυο ξηράς μέσω καλωδίων με κατάλληλο ρευματολήπτη (shore connection). Η εγκατάσταση λήψης (υποδοχές, διακόπτες ελέγχου και τα βύσματα) θα συμμορφώνεται με IEEE 45 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο. Θα υπάρχει σύστημα ασφάλειας αναστροφής ισχύος κατά τη λήψη ρεύματος από άλλη πηγή εκτός πλοίου.                                                                  | NAI |  |  |
| 8.6.5.2 Κατά τη λήψη ρεύματος από την ξηρά οι συστοιχίες συσσωρευτών θα μπορούν να φορτίζονται από αυτή με κατάλληλη διάταξη φόρτισης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα. Θα υπάρχει μία λήψη ρεύματος σε έκαστο σκάφος και επαρκές καλώδιο για τροφοδοσία και θα υπάρχουν ένα (01) εφεδρικό καλώδιο μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων με τους αντίστοιχους ρευματολήπτες, που θα παραδοθεί με έκαστο σκάφος.  | NAI |  |  |
| 8.6.5.3 Το σκάφος θα μπορεί να δεχθεί ηλεκτρική ισχύ τουλάχιστον από άλλο σκάφος και θα διατεθούν για αυτό το σκοπό οι απαραίτητες προβλέψεις (υποδοχές-καλώδια κ.α.).                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 8.6.5.4 Το καλώδιο θα προστατεύεται από ασφάλειες ή ασφαλειοδιακόπτη εντός του κυτίου σύνδεσης. Τα καλώδια ρεύματος ξηράς θα πρέπει να είναι κατάλληλων προδιαγραφών και θα είναι τοποθετημένα σε κατάλληλες διατάξεις περιτυλίξεως (τουλάχιστον μία (01) ανέμη), ώστε να είναι εύκολη η χρήση τους.                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| <b>8.6.6 ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 8.6.6.1 Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με σύστημα φωτισμού καταστρώματος, ιδιαίτερο φωτισμό συγκεκριμένων περιοχών και φωτισμό έρευνας.                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 8.6.6.2 Έκαστο σκάφος σε όλους τους χώρους του εσωτερικά θα έχει σύστημα φωτισμού ανάγκης με τον απαιτούμενο αριθμό λαμπτήρων ασφαλείας 24VDC κατάλληλης ισχύος ώστε να επιτυγχάνεται επαρκής φωτισμός. Σε κάθε χώρο θα υπάρχει και ένας ρευματολήπτης 24VDC. Επιπροσθέτως, έκαστο σκάφος θα φέρει δύο (02) στεγανά φορητά φωτιστικά με πλέγμα με καλώδιο μήκους 20 μ. που θα μπορούν να προσαρμόζονται στους ανωτέρω ρευματολήπτες. | NAI |  |  |
| <b>8.7 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 8.7.1 Τα επίπεδα διακύμανσης τάσης και συχνότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ισχύος θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, καθώς επίσης και η                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| προστασία από υπερφόρτωση και βραχυκυκλώματα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| <b>8.7.2 ΓΕΙΩΣΗ - ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| Η γείωση θα παρέχεται μέσω ανεξάρτητου δικτύου, το οποίο επίσης θα είναι ανεξάρτητο των κύριων μηχανών και των Η/Ζ έκαστου σκάφους. Μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών θα πραγματοποιηθούν δοκιμές Megger σε όλα τα κυκλώματα προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σ' αυτά δεν είναι μικρότερη από 1ΜΩ. Τα αποτελέσματα των δοκιμών και οι μετρήσεις θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής και την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ), υπογεγραμμένα από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Επιπλέον, θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αντικεραυνικής προστασίας της αποδοχής του Νηογνώμονα. | ΝΑΙ |  |  |
| <b>8.7.3 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 8.7.3.1 Σε συμφωνία με την παράγραφο 8.1.3. και προκειμένου να διαφυλαχθεί η συνέχεια της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, θα υπάρχουν διατάξεις αυτόματης αποβολής φορτίων (automatic load-shedding) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 8.7.3.2 Υπηρεσίες και φορτία που έχουν σχέση με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, την πρόωση, την πηδαλιούχηση και τη γενικότερη ασφάλεια του σκάφους και πληρώματος, όπως εσωτερικού φωτισμού και συστήματος ενδοεπικοινωνίας και φορτία ανάγκης, δεν θα μπορούν να αποβληθούν αυτόματα από το σύστημα. Επίσης, σε περίπτωση που υπάρχει ενεργοποίηση αυτών των διατάξεων θα υπάρχει σχετική ένδειξη στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του σκάφους.                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| <b>8.7.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| Τα εξαρτήματα της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης θα είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να λειτουργούν ικανοποιητικά στις επικρατούσες συνθήκες επί του σκάφους. Ιδιαίτερα οι ηλεκτρικοί πίνακες, η στήριξή τους στα τοιχώματα του σκάφους καθώς και τα περιεχόμενα ηλεκτρικά εξαρτήματα, σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάζονται στη λειτουργία τους από τις καταπονήσεις που δημιουργούν οι κινήσεις του σκάφους σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας. Θα ληφθούν οι τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| <b>8.8 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| Θα προσκομιστούν σχετικά βεβαιωτικά/ πιστοποιητικά για το Κεφάλαιο 8 που απαιτούνται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα προκειμένου εν λόγω σκάφος ενταχθεί στην                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |



| κλάση του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |          |           |
| <b>ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |           |
| <b>9.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |          |           |
| 9.1.1 Δίκτυο προσδιορίζεται το σύστημα που περιλαμβάνει τις σωληνώσεις, τα παρεμβύσματα, τις ενώσεις (φλάντζες), τις αντλίες, τα φίλτρα, τις ανεξάρτητες δεξαμενές, τους εναλλάκτες θερμότητας, τα επιστόμια, τους ελαστικούς σωλήνες, τα στηρίγματα και τις βάσεις υποστήριξης που απαιτούνται για την ορθή και επαρκή λειτουργία του σκάφους. Θα υπάρχουν πλήρεις σειρές διαγραμματικών σχεδίων όπου θα αποτυπώνονται οι διατάξεις των δικτύων σε κάθε χώρο έκαστου σκάφους.                             | ΝΑΙ      |          |           |
| 9.1.2 Κάθε βοηθητικό μηχάνημα - συσκευή - μέρος δικτύου ή παρελκόμενο τμήματος που χρησιμοποιείται για χρήση υποστήριξης λειτουργιών του σκάφους θα συνοδεύεται από το απαραίτητο πιστοποιητικό έγκρισης από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης καθώς και πιστοποίηση επιτυχών δοκιμών καλής λειτουργίας και αντοχής υλικών κατασκευής. Τα υλικά κατασκευής των σωληνώσεων και των δεξαμενών θα είναι είτε ανοξειδωτος χάλυβας είτε αλουμίνιο/κράματα αλουμινίου. | ΝΑΙ      |          |           |
| 9.1.3 Έκαστο σκάφος θα έχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δίκτυα τα οποία θα είναι χρωματισμένα με διαφορετικά χρώματα κατά ISO 14726-1:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο, για την ευχερή αναγνώρισή τους, θα σημειώνεται η φορά της ροής και θα υπάρχουν επεξηγηματικοί για το σκοπό αυτό πίνακες: α.Δίκτυο Πετρελαίου, β.Δίκτυο Πυρκαϊάς, γ.Δίκτυο Υδροσυλλεκτών, δ.Δίκτυο Πόσιμου νερού, ε.Δίκτυο Κλιματισμού, στ.Δίκτυο Λυμάτων, ζ.Πηδάλιο (Μηχανισμός και Υδραυλικό δίκτυο).                                       | ΝΑΙ      |          |           |
| 9.1.4 Για την τελική διάταξη και τοποθέτηση των δικτύων θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν όλοι οι παράγοντες που μεταβάλλουν την επιχειρησιακή κατάσταση του σκάφους, πηγές θερμότητας, στεγανότητα, μεταβολές θερμοκρασίας, κραδασμοί, έκθεση σε καιρικές συνθήκες, καθώς και εγκάρσιες-διαμήκεις μεταβολές διαγωγής (κλίσεις) που θα επηρεάζουν τη διαγωγή λόγω μετατόπισης υγρών.                                                                                                                           | ΝΑΙ      |          |           |
| 9.1.5 Για όλους τους σωλήνες που πρόκειται να συγκολληθούν, θα προβλεφθεί η χρήση εγκεκριμένων και πιστοποιημένων υλικών συγκόλλησης από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 9.1.6 Οι βάσεις υποστήριξης των δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνουν αντικραδασμική προστασία.                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 9.1.7 Η τοποθέτηση δικτύων μεταφοράς υγρών πλησίον πινάκων ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να αποφευχθεί.                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 9.1.8 Όλα τα επιστόμια χειρισμού των δικτύων θα είναι κατασκευασμένα από εγκεκριμένα υλικά από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, και θα είναι εύκολα προσβάσιμα από το προσωπικό του σκάφους τόσο για το χειρισμό, όσο και για την παροχή εργασιών επισκευής, συντήρησης ή ακόμα και αντικατάστασης. | NAI |  |  |
| 9.1.9 Σε κάθε σημείο έκαστου δικτύου και όπου απαιτείται θα τοποθετείται επαρκής σήμανση η οποία θα διασφαλίζει τον επαρκή οπτικό έλεγχο και τον ασφαλή χειρισμό του.                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 9.1.10 Επίσης, θα υπάρχει μέριμνα κατά το σχεδιασμό ώστε κάθε σημείο του εκάστοτε δικτύου να είναι εύκολα προσβάσιμο από το προσωπικό του σκάφους για εργασίες συντήρησης-επισκευής χωρίς να απαιτούνται μεταβολές στη διάταξη του χώρου του μηχανοστασίου.                                                                                     | NAI |  |  |
| 9.1.11 Οι δεξαμενές πετρελαίου και τα στεγανά του σκάφους θα έχουν κατάλληλες ανθρωποθυρίδες. Όλες οι δεξαμενές θα φέρουν ενδεικτικά, καταμετρητικά, εξαεριστικά και κατάλληλη σήμανση με μεταλλικές πινακίδες στην Ελληνική γλώσσα.                                                                                                            | NAI |  |  |
| <b>9.2 ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 9.2.1 Το σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές πετρελαίου από τις οποίες θα τροφοδοτούνται επαρκώς οι κύριες μηχανές και οι Ηλεκτρομηχανές.                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 9.2.2 Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από συσκευές θερμότητας-ακτινοβολίας. Επιπλέον, θα πρέπει να έχουν ενισχυμένη δομική κατασκευή για την αποφυγή ελεύθερων επιφανειών, επιπλέον αντοχή σε κραδασμούς και σε εξωτερικές πιέσεις-καταπονήσεις.                                                               | NAI |  |  |
| 9.2.3 Οι δεξαμενές καυσίμων θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθούν από λήψεις σε δύο διαφορετικά σημεία αντιδιαμετρικά των πλευρών του σκάφους. Οι λήψεις ανεφοδιασμού θα πρέπει να έχουν υποδοχή για ταχυσύνδεσμους διαφορετικού διαμετρήματος.                                                                                                     | NAI |  |  |
| 9.2.4 Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να είναι ασφαλώς διαχωρισμένες από τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος, τοποθετημένες σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Οι σωλήνες παροχής καυσίμου θα είναι                                                                                                                     | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| εφοδιασμένοι με ταχύκλειστα επιστόμια (quick close valves) χειριζόμενα από θέση στο χώρο γέφυρας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 9.2.5 Οι μετρητές των δεξαμενών καυσίμων θα πρέπει να αποτελούνται από διατάξεις ώστε να προλαμβάνεται η διαρροή υλικού από αυτούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 9.2.6 Για όλες τις δεξαμενές θα πρέπει να προβλεφθεί δίκτυο αποστράγγισης. Επίσης, αυτοματισμοί ασφαλείας θα τοποθετηθούν για ένδειξη χαμηλής και υψηλής στάθμης δεξαμενών πετρελαίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 9.2.7 Το κάθε επιστόμιο θα φέρει ανεξίτηλη επ' αυτού χαρακτηριστική ένδειξη (αριθμούς ή/και γράμματα) αντίστοιχα με την ένδειξή του στα σχέδια του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 9.2.8 Το δίκτυο πετρελαίου θα διαθέτει τα απαραίτητα προφίλτρα και υδατοπαγίδες, με αντικραδασμικές βάσεις και εύκολη πρόσβαση στο πλήρωμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| <b>9.3 ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 9.3.1 Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται δύο (02) τουλάχιστον ηλεκτροκίνητες αντλίες υδροσυλλεκτών/πυρκαγιάς κατανεμημένες στο σκάφος, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία, (με μόνιμη αναρρόφηση και επιστόμιο εγκατεστημένο στο χώρο της αντλίας), να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο (02) στεγανών διαμερισμάτων. Η παροχή των αντλιών πυρκαϊάς θα είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται προβολή ύδατος, από δύο (02) λήψεις, τουλάχιστον 5μ. Επιπρόσθετα θα παρέχεται και μία αντλία εξαρτημένη σε Κύρια Μηχανή. Το δίκτυο θα εφοδιαστεί με σημεία απομόνωσης-παράκαμψης (by-pass) ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας του σε περίπτωση βλάβης. Θα υπάρχει εξωτερική λήψη τροφοδοσίας του δικτύου από άλλη πηγή σε περίπτωση βλάβης μέσω του συνδέσμου διεθνούς τύπου (international shore connection), σε αμφότερες πλευρές έκαστου σκάφους. Οι εισαγωγές θάλασσας θα φέρουν κατάλληλα πλέγματα και φίλτρα ενώ τα επιστόμιά τους, τα οποία θα είναι ανοξείδωτα, θα είναι χειριζόμενα από θέση εύκολα προσιτή και άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία του δικτύου ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και κλίσεων του σκάφους. | NAI |  |  |
| 9.3.2 Για όλα τα τμήματα του δικτύου (σωληνώσεις, λήψεις, οθόνινους σωλήνες και ακροσωλήνια) και για τα "SHORE CONNECTION" θα εφαρμόζονται οι διατάξεις που προβλέπονται από H.S.C. Κεφάλαιο 7.7.5.5 καθώς και από τον FSS Code, σύμφωνα και με το Κεφάλαιο 10 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχουν τουλάχιστον                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| δύο (02) πυροσβεστικές φωλιές με λήψεις από το δίκτυο πυρκαγιάς με οθόνινους σωλήνες, μήκους τουλάχιστον ίσου με το μήκος του σκάφους, σε τύμπανα περιέλιξης και ακροφύσια τριών (03) θέσεων.                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| <b>9.4 ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 9.4.1 Το δίκτυο κυτών θα έχει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα του σκάφους συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valve chest) όπου θα υπάρχει για κάθε μία αναρρόφηση κυτών απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο.                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 9.4.2 Επιπροσθέτως, οι μόνιμες αντλίες πυρκαϊάς θα έχουν ιδιαίτερη αναρρόφηση υδροσυλλεκτών, με ξεχωριστό επιστόμιο, έτσι ώστε να μπορεί να αναρροφήσουν απευθείας από το δίκτυο υδροσυλλεκτών και να καταθλίψουν στο δίκτυο πυρκαϊάς.                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 9.4.3 Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (ALARM) στο μηχανοστάσιο και στη γέφυρα για την άνοδο της στάθμης των υδροσυλλεκτών (σεντινόνερων) σε όλους τους χώρους. Οι εν λόγω αυτοματισμοί θα λειτουργούν ακόμα και σε μεταβολές του ιξώδους των υγρών συγκέντρωσης.                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 9.4.4 Θα υπάρχει κατάλληλη ενίσχυση στην περιοχή των αναρροφήσεων και διαμόρφωση για την πλήρη αποστράγγιση των σεντινών.                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| <b>9.5 ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 9.5.1 Θα υπάρχουν δύο (02) όμοιες αντλίες πόσιμου νερού στο σκάφος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 9.5.2 Θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας (01) ηλεκτρικός θερμοσίφωνας τροφοδοτούμενος από τον πίνακα των 220V, επαρκούς χωρητικότητας (τουλάχιστον 80 λίτρων) για την παροχή θερμού νερού στο νιπτήρα και τον καταιωνιστήρα του χώρου υγιεινής και στο νεροχύτη του μαγειρείου. Ο θερμοσίφωνας θα έχει διπλή διάταξη θερμικής ασφάλειας και διπλή βαλβίδα εκτόνωσης. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.5.3 Θα διατίθεται δεξαμενή πόσιμου νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup> , εφοδιασμένη με μετρητή στάθμης, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και χρωματισμένη εσωτερικά με ειδική αντιμικροβιακή επίστρωση.                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 9.5.4 Η δεξαμενή ποσίου θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθεί από την ξηρά μέσω κατάλληλων λήψεων.                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| <b>9.6 ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 9.6.1 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αερισμού και κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη) με κεντρική εγκατάσταση και τοπικές μονάδες που θα καλύπτουν όλους τους εσωτερικούς χώρους. Η εγκατάσταση στο σύνολό της θα μελετηθεί και σχεδιασθεί, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 9.6 και σύμφωνα με τυχόν ισχύοντες Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι άριστης ποιότητας και οι κατασκευαστές των επί μέρους μηχανημάτων και εξαρτημάτων θα καλύπτουν τουλάχιστον 5ετή εγγυημένη λειτουργία και τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο 16. Η κλιματιστική μονάδα θα τροφοδοτείται από τον πίνακα 220V AC/50Hz, γεγονός που πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας. Θα ληφθεί μέριμνα ώστε ο χώρος εγκατάστασης της κλιματιστικής μονάδας να αερίζεται επαρκώς και να διαθέτει τα κατάλληλα φίλτρα καθαρισμού του αέρα. | ΝΑΙ |  |  |
| 9.6.2 Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα ανταποκρίνεται στις ακόλουθες συνθήκες:<br><br>-Κατά την περίοδο θέρους: Εξωτερική θερμοκρασία αέρος: +45°C. Εξωτερική υγρασία αέρος: 96%. Εσωτερική θερμοκρασία αέρος: 24 °C. Θερμοκρασία θάλασσας: 30 °C.<br><br>-Κατά την περίοδο του χειμώνα: Εξωτερική θερμοκρασία αέρος: -05 °C. Εξωτερική υγρασία αέρος: 96%. Εσωτερική θερμοκρασία αέρος: 21 °C. Θερμοκρασία θάλασσας: 05°C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
| 9.6.3 Όλοι οι ανεμιστήρες και εξαεριστήρες θα είναι αθόρυβου τύπου και θα φέρουν αντικραδασμική έδραση, ηχομόνωση και υψηλό δείκτη αντίστασης στην υγρασία και τη διάβρωση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 9.6.4 Όλα τα εξωτερικά ανοίγματα εισόδου και εξόδου του αέρα θα έχουν προστατευτικά καιροστεγή καλύμματα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| <b>9.7 ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 9.7.1 Θα ικανοποιούνται οι επιμέρους απαιτήσεις των:<br>α.Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL για τα πετρελαιοειδή μίγματα - κατάλοιπα. β.Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL για τα λύματα. γ.Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL για την ρύπανση του αέρα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 9.7.2 Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης σεντινόνερων και πετρελαιοειδών καταλοίπων (holding tank) επαρκούς χωρητικότητας, κατόπιν σχετικής μελέτης υπολογισμού, στην οποία θα καταλήγουν μέσω των αντλιών κυτών πάσης φύσεως σεντινόνερα ή κατάλοιπα του μηχανοστασίου. Η δεξαμενή να είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη για παράδοση των καταλοίπων στην ξηρά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |

## 9.8 ΔΙΚΤΥΟ ΛΥΜΑΤΩΝ

9.8.1 Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων (βόθρων), επαρκούς χωρητικότητας κατασκευασμένη από υλικό κατάλληλης αντοχής. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη στο κατάστρωμα για παράδοση, μέσω αντλιών, σωληνώσεων και τυποποιημένου συνδέσμου, των καταλοίπων στην ξηρά.

ΝΑΙ

## 9.9 ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Η εισαγωγή αέρα στο μηχανοστάσιο θα γίνεται με ανεμιστήρες και αεραγωγούς επαρκούς διατομής και κατάλληλης διάταξης και ισχύος, οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με διάταξη διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρα και κλεισίματος των αεροφρακτών από θέση εκτός μηχανοστασίου (ηλεκτροκίνητα και χειροκίνητα).

ΝΑΙ

### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### ΑΠΑΙΤΗΣΗ

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ

### ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

#### 10.1 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

##### 10.1.1 ΓΕΝΙΚΑ

ΝΑΙ

Τα συστήματα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης κάθε σκάφους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS Code και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.

ΝΑΙ

##### 10.1.2 ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

10.1.2.1 Το μηχανοστάσιο θα είναι περικλειστο από πυρίμαχα υλικά με μόνωση εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Η μόνωση θα καλύπτει την εσωτερική πλευρά της οροφής και των φρακτών, εάν και όπου αυτές γειτνιάζουν με κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά. Γενικά θα πρέπει να αποφευχθεί κατά το δυνατόν η χρήση υλικών στις ανωτέρω μονώσεις που παράγουν τοξικά αέρια κατά την καύση τους. Σε κάθε περίπτωση τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και την Οδηγία 2014/90.

ΝΑΙ

10.1.2.2 Οι χώροι του σκάφους θα είναι έτσι κατασκευασμένοι και κατανομημένοι ώστε το πλήρωμα να έχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική διέξοδο σε περίπτωση ανάγκης. Δε θα υφίσταται σημείο πρόσβασης επί προκαθορισμένης οδού διαφυγής που να ασφαλίζει μόνο από μια πλευρά. Όπου

ΝΑΙ



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν ως δίοδοι διαφυγής θυρίδες ή ανοίγματα, θα εξασφαλίζεται ελάχιστο άνοιγμα 600mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
| 10.1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| Κάθε άνοιγμα εξαερισμού και αερισμού θα μπορεί να κλείσει με καιροστεγή, άμεσο και ασφαλή τρόπο και οπωσδήποτε με χειρισμό εκτός του χώρου που καλύπτεται. Σε περίπτωση που η θυρίδα είναι κατασκευασμένη από διαφορετικό υλικό σε σχέση με τα υπόλοιπα μέρη του σκάφους, τότε θα ληφθεί κάθε μέριμνα για επιπτώσεις από την επαφή διαφορετικών υλικών σε περίπτωση πυρκαϊάς (πιθανή θερμική γέφυρα) αλλά και για ενδεχόμενη ηλεκτρόλυση. Σε περίπτωση ύπαρξης μηχανικού αερισμού ή και εξαερισμού, θα πρέπει να εξασφαλίζεται διακοπή αυτού από χώρο εκτός του χώρου που καλύπτεται.                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.4 ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ |  |  |
| Θα εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαϊάς εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS για φορτηγά πλοία και σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Το σύστημα θα καλύπτει κατ'ελάχιστον το χώρο του μηχανοστασίου, κάθε χώρο ενδιαίτησης και αποθήκευσης και το μαγειρείο. Το σύστημα θα παρέχει οπτικοακουστική ένδειξη τουλάχιστον στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του χώρου διακυβέρνησης του σκάφους, όπως αναφέρεται στη παράγραφο 5.2.10 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Επιπροσθέτως, η ακουστική ένδειξη θα έχει διαφορετικό χαρακτηριστικό τόνο (ήχο) που θα τον ξεχωρίζει από όλα τα υπόλοιπα είδη συναγερμού. Θα τροφοδοτείται με ρεύμα 24 V D.C. και θα είναι λειτουργικό και σε κατάσταση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος όπως αυτή αναφέρεται στο Κεφάλαιο 8. | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.5 ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 10.1.5.1 ΜΟΝΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ. Η πυρόσβεση του χώρου του μηχανοστασίου, του σκάφους θα γίνεται με χρήση συστήματος αερίου, κατάλληλα εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS. Οι φιάλες αποθήκευσης του αερίου θα βρίσκονται εκτός των προστατευομένων χώρων και εκτός των χώρων ενδιαίτησης. Θα προβλέπονται δύο (02) μέσα τα οποία θα πρέπει να λειτουργούν ταυτόχρονα για την ενεργοποίηση του συστήματος. Θα υπάρχει ακουστικός συναγερμός προειδοποίησης για την ενεργοποίηση του συστήματος που θα ακούγεται σε όλο το σκάφος. Στον προστατευόμενο χώρο θα προβλέπεται επιπλέον οπτικός αναλάμπων συναγερμός, σύμφωνα με Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα.                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                 |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 10.1.5.2 ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ. Θα υπάρχει ένας (01) πυροσβεστήρας CO2 5kg και ένας (01) ξηράς κόνεως 6kg στη γέφυρα και ένας (01) πυροσβεστήρας CO2 5kg στο μαγειρείο. Στο χώρο μηχανοστασίου θα υπάρχει ένας (01) πυροσβεστήρας αφρού 9lt και ένας (01) πυροσβεστήρας CO2 5kg. Στο χώρο ενδιαίτησης θα υπάρχει ένας (01) πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως 6kg. Όλοι οι πυροσβεστήρες θα είναι στερεωμένοι σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση και θα είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα την Οδηγία 2014/90 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ             |                 |                  |
| 10.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΡΡΟΗΣ - ΚΑΤΑΚΛΙΣΗΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                 |                  |
| 10.2.1 ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΡΡΟΗΣ<br><br>Όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 4.2 έκαστο σκάφος θα διαθέτει επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το σκάφος να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλύσεως οποιουδήποτε κυρίου διαμερίσματος που απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους. Το σκάφος θα μπορεί να αντέχει την κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ             |                 |                  |
| <b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b> |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                 |                  |
| <b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                  |
| <b>11.1 ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                 |                  |
| 11.1.1 Εξοπλισμός αγκυροβολίας και πρόσδεσης: α. Άγκυρες: Έκαστο σκάφος θα φέρει δύο (02) άγκυρες (κύρια και εφεδρική), κατάλληλου βάρους μήκους και διαστάσεων αλυσίδας καθώς και σχοινιά πρόσδεσης και ρυμούλκησης πιστοποιημένα και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η στοιβασία της κύριας άγκυρας θα επιτυγχάνεται με στορέα, αποστραγγιζόμενο φρεάτιο αλυσίδας και συναφή εξαρτήματα. Η κύρια άγκυρα θα προεξέχει κατά το ελάχιστο δυνατό από το περίγραμμα του σκάφους και σε καμία περίπτωση από το ακραίο σημείο της πλήρης. Η εφεδρική άγκυρα θα φυλάσσεται ασφαλισμένη σε προσιτή θέση. Ο εργάτης άγκυρας, το βαρούλκο και οποιοδήποτε τμήμα της άγκυρας (π.χ. καδένα) θα είναι εγκεκριμένου τύπου και θα πιστοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα. Θα προσκομισθεί σχετική μελέτη εξαρτισμού εγκεκριμένη από το Νηογνώμονα συμφώνως Κεφαλαίου 13. Επίσης, θα υπάρχει κατάλληλο τύμπανο για στοιβασία και επαρκής αριθμός από δέστρες. | ΝΑΙ             |                 |                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 11.1.2 Εξοπλισμός ρυμούλκησης: Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) «μάτια», ένα (01) στην πλώρη και ένα (01) στην πρύμνη, επίσης δέστρα τύπου «σταυρού» πίσω από κάθε «μάτι», προκειμένου έκαστο σκάφος να μπορεί να ρυμουλκήσει/ρυμουλκηθεί. Όλα τα υλικά θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα και το μέγεθος των δεσμών θα είναι ικανό για ταυτόχρονη πρόσδεση δύο (02) σχοινιών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| 11.1.3 Φωτισμός                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| <p>11.1.3.1 Φανοί Ναυσιπλοΐας</p> <p>Στο σκάφος θα τοποθετηθούν:</p> <p>α. Οι προβλεπόμενοι από ΔΚΑΣ όπως ισχύει, φανοί ναυσιπλοΐας (ο πίνακας τους καθώς και η συρίκτρα, που θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το ΔΚΑΣ και την Res.MSC 253 (83), όπως ισχύουν κατά περίπτωση εξοπλισμού. Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνονται και ο προβλεπόμενος φανός ρυμούλκησης για ρυμούλκιο μέχρι 200 μέτρα καθώς και ένας αναλάμπων, περιστρεφόμενος, χρώματος μπλε στο ανώτατο σημείο του ιστού. Στην κύρια γέφυρα θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους ασφαλειοδιακόπτες.</p> <p>β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ (σήματα ημέρας).</p> <p>Οι προβλεπόμενοι φανοί ναυσιπλοΐας, θα είναι τροφοδοτούμενοι με ηλεκτρικό ρεύμα, και από τον πίνακα ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| <p>11.1.3.2 Φωτισμός καταστρώματος</p> <p>Στο εξωτερικό του σκάφους θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με προβολείς για πλήρη περιμετρικό φωτισμό, με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και προβλέψεις προστασίας από χτυπήματα, που θα παρέχει τη δυνατότητα ικανοποιητικού φωτισμού πέραν των πλευρών του σκάφους σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) μέτρων. Τα φώτα αυτά θα ελέγχονται από τον πίνακα της κύριας γέφυρας.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| <p>11.1.3.3 Φώτα έρευνας</p> <p>Θα υπάρχει ένας προβολέας έρευνας-εντοπισμού/αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, με τις ακόλουθες ιδιότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- υδατοστεγής (τουλάχιστον IP66),</li> <li>-ισχύος μέχρι 2000 Watt,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>-περιστρεφόμενος κατά τουλάχιστον 180° οριζοντίως (εκτός αν βρίσκεται άνωθεν της κύριας γέφυρας, οπότε η απαίτηση καθορίζεται στις 360°) και τουλάχιστον 60° καθέτως.</p> <p>Ο προβολέας θα τοποθετηθεί στην υπερκατασκευή, πλώρα και/ή άνωθεν της κύριας γέφυρας και θα υπάρχει στεγανωτική διάταξη στη θέση έδρασής του. Ο χειρισμός του θα είναι δυνατός τόσο τοπικά όσο και από την κύρια γέφυρα χειροκίνητα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |  |  |
| <p>11.1.4 Πηγές ηχητικών σημάτων: α) ηλεκτρική σειρήνα αστυνομικού τύπου, β) ηλεκτρική συρίκτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με ΔΚΑΣ, με μεγαφωνική εγκατάσταση.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |
| <p>11.1.5 Στυλίδια σημαιών-ιστός</p> <p>Αφαιρετά στυλίδια σημαίας (πλώρης και πρύμνης) σε μόνιμες κατάλληλες βάσεις, όλα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316. Ισχυρός ιστός καταλλήλων διαστάσεων, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή ανοδιωμένο αλουμίνιο, θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία, με σχοινί για την υποδοχή δύο (02) σημαιών σε διαφορετικές θέσεις (δεξιά-αριστερά). Θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατασκευής ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των κεραιών τηλεπικοινωνίας VHF, και RADAR, των φώτων ναυσιπλοΐας, της Ελληνικής σημαίας, του αναλάμποντα περιστρεφόμενου φανού μπλε χρώματος, της συρίκτρας και της σειρήνας Αστυνομικού τύπου. Το σκάφος θα φέρει φώτα ναυσιπλοΐας εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία καθώς και όσο το δυνατόν υψηλότερα, περιστρεφόμενο φανό μπλε χρώματος.</p> | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |
| <p>11.1.6 Χώροι αποθήκευσης</p> <p>Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται εσωτερικά του σκάφους κατάλληλα διαμορφωμένοι και επαρκείς αποθηκευτικοί χώροι για φύλαξη των ανταλλακτικών φόρτου, εργαλείων και λοιπού εξοπλισμού και υλικών που είναι αναγκαία για επιχειρησιακές και λειτουργικές ανάγκες του σκάφους. Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα των χώρων αυτών. Η τελική διαμόρφωση των χώρων θα συμφωνηθεί με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά την κατασκευή του σκάφους.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |
| <p><b>11.2 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |  |  |
| <p>11.2.1 Ελαστικά παραβλήματα</p> <p>Θα τοποθετηθούν έξι (06) ελαστικά παραβλήματα (FENDERS), ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου) και κατάλληλης διάστασης και χρώματος που θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, σε ειδικές, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316, θέσεις (μπαλονοθήκες), κατανεμημένες σε ανάλογες θέσεις επί του</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| καταστρώματος χωρίς να εμποδίζονται άλλες λειτουργίες. Επίσης, δύο (02) ακόμα ελαστικά παραβλήματα (με σχήμα αχλάδι), ανάλογης διάστασης ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής πλεύριση σε έτερο σκάφος και χρώματος που θα συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης. Όλα τα παραβλήματα θα φέρουν σχοινί επαρκούς μήκους για την πρόσδεσή τους.                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
| <b>11.3 ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 11.3.1 Η πιστοποίηση του σωστικού εξοπλισμού έκαστου σκάφους θα γίνει σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 11.3.2 Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής/καταστρώματος σκάφους θα τοποθετηθούν βάσεις, για τουλάχιστον δύο (02) πνευστές σωσίβιες σχεδίες (LIFERAFTS) SOLAS pack B, χωρητικότητας για 100% του αριθμού επιβαινόντων, σε κάθε πλευρά. Η βάση τοποθέτησης και το σύστημα απελευθέρωσης-ρίψης καθώς και ο τρόπος στερέωσης των σχεδιών πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να είναι εύκολη η ρίψη τους στη θάλασσα -με συνθήκες κλίσης μέχρι 20° σε αντίθετη κατεύθυνση- και θα επιτυγχάνεται αυτόματη απελευθέρωση και ενεργοποίησή τους σε περίπτωση βύθισης του σκάφους. Το σύστημα αυτό σε καμία περίπτωση δε θα προεξέχει της περιμέτρου του καταστρώματος. | ΝΑΙ |  |  |
| 11.3.3 Εντός των χώρων παραμονής έκαστου σκάφους θα τοποθετηθούν δέκα (10) ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων, τρεις (03) για παιδιά, δύο (02) για βρέφη και δύο (02) για υπέρβαρους, με συρίκτρες, φανό εντοπισμού, ανακλαστικές ταινίες και ατομικές σωσίβιες ζώνες πνευστού τύπου για όλα τα μέλη του πληρώματος (06).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 11.3.4 Σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν τέσσερα (04) κυκλικά σωσίβια από τα οποία τα δύο (02) θα είναι εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και καπνογόνου σήματος και δυο (02) με διάταξη σχοινιού 27,5 μέτρων. Όλα τα κυκλικά σωσίβια θα φέρουν ανακλαστικές ταινίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| 11.3.5 Σε όλα τα παραπάνω σωστικά μέσα θα αναγράφονται με ευανάγνωστα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| 11.3.6 Σε ασφαλές κιβώτιο σε ειδικό χώρο, άμεσα προσβάσιμο, σε αδιάβροχη συσκευασία και με ειδική ένδειξη εξωτερικά και στο εσωτερικό του σκάφους θα βρίσκονται αποθηκευμένα :<br><br>α. Δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρού χρώματος.<br><br>β. Έξι (06) φωτοβολίδες δύο ερυθρών αστέρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| γ. Τρεις (03) φωτοβολίδες λευκού χρώματος ερεύνης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| δ. Δώδεκα (12) βεγγαλικά χειρός.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| ε. Τέσσερα (04) καπνογόνα τύπου σωσίβιων λέμβων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| στ. Δυο (02) αυτόνομες ορμιδοβόλες συσκευές (σε ιδιαίτερο χώρο).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 11.3.7 Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα δυο (02) χρόνια εκτός από τα πιστοποιητικά των σωσίβιων σχεδίων και των πυροσβεστικών μέσων που θα έχουν εκδοθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν την ημερομηνία παράδοσης.                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 11.3.8 Στα ατομικά και κυκλικά σωσίβια και στα κελύφη των σωσιβίων σχεδίων θα αναγράφονται με ευανάγνωστα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του σκάφους. Όλα τα σωστικά μέσα θα πρέπει να φωτίζονται ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους, σε συνθήκες σκότους. Ο εν λόγω φωτισμός να εξασφαλίζεται από την κύρια και εφεδρική πηγή του σκάφους.                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 11.3.9 Έκαστο σκάφος θα φέρει πλήρη εξοπλισμό διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών, συσκευές με ικανότητα περισυλλογής αναισθητών/τραυματιών και νεκρών ατόμων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία (01) συσκευή ανάσωσης αναισθητών ατόμων από τη θάλασσα και τουλάχιστον δύο (02) δίχτυα περισυλλογής ναυαγών, με προσαρμοσμένα βάρη στο άκρο για να διατηρούνται κάθετα μέσα στο νερό και κατάλληλες αρπάγες προσδέσεως σε ειδικές ενισχυμένες θέσεις επί του καταστρώματος, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.3.3. | NAI |  |  |
| 11.3.10 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει πετσέτες, είκοσι (20) ισοθερμικές κουβέρτες κλειστού τύπου (Thermal Protective Aids) και ολόσωμες φόρμες μιας χρήσης για τουλάχιστον είκοσι (20) ναυαγούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 11.3.11 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει φαρμακευτικό-ιατρικό υλικό σύμφωνα με την κατηγορία Γ.III του ΠΔ 376/95, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 277/97.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 11.3.12 Θα διατίθενται:<br><br>- έξι (06) στολές εμβάπτισεως,<br><br>-έξι (06) ντισεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνι) ισχυρού τύπου, πορτοκαλί χρώματος με το σήμα της Υπηρεσίας και αντιολισθητικές μπότες<br><br>-έξι (06) ζώνες ασφαλείας για τη συγκράτηση του πληρώματος.                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 11.3.13 Θα διατίθεται ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας για                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                 |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <p>εργασία σε σκάφη (φόρμες, κράνη, γάντια βαρέως τύπου/ γάντια νιτριλίου για χημική χρήση, προστατευτικά γυαλιά, άρβυλα εργασίας, μάσκες αερίων με φίλτρο, κουκούλες και γάντια antiflashing, ακουστικά/ωτασπίδες για τουλάχιστον έξι (06) άτομα. Τα μέσα ατομικής προστασίας (ακουστικά) θα είναι κατάλληλα σύμφωνα με την IMO Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD" για τα χαρακτηριστικά του θορύβου που προκύπτει στο σκάφος και σύμφωνα με τις μετρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 15.3.1.11.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                 |                  |
| <p>11.3.14 Λοιπός εξοπλισμός. Για έκαστο σκάφος θα προσφερθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Σαράντα (40) μέτρα σχοινί-κάβος (πλεκτό κορδόνι) συνθετικό, ανάλογης διαμέτρου, για την πρόσδεση του σκάφους,</li> <li>- κάβος ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανός για τη ρυμούλκηση του σκάφους,</li> <li>- πέντε (05) φακοί στεγανού τύπου κατάλληλοι για ναυτική χρήση,</li> <li>- ένας (01) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας,</li> <li>- ένας (01) πέλεκυς,</li> <li>- ένας (01) ναυτικός σουγιάς,</li> <li>- δύο (02) Ελληνικές σημαίες και δύο (02) σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης,</li> <li>- μία (01) πλήρης σειρά σημαιών ναυτικού τύπου και μία σειρά επισειόντων Λ.Σ.,</li> <li>- δύο (02) γάντζοι μετά κόρακος, μήκους τουλάχιστον τριών (03) μ., τοποθετημένοι σε ειδική βάση με ασφάλιση δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής,</li> <li>- μία (01) ανοξείδωτη κλίμακα επιβίβασης επαρκούς μήκους, που θα φτάνει στο επίπεδο της θάλασσας με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από τη θάλασσα.</li> </ul> | ΝΑΙ             |                 |                  |
| <b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b> |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                 |                  |
| <b>ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                 |                  |
| <p>12.1 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία (01) κατάλληλη υποδοχή στην πλώρη για τη τοποθέτηση βάσης στήριξης οπλισμού που θα μπορεί να δέχεται εναλλάξ εγκεκριμένες κεφαλές προσαρμογής πολυβόλων M2HB-QCB 12,7x99mm (cal 0.50") και 7.62x51mm NATO τύπου FN-MAG 58 και MG-3 μαζί με κιβώτιο πυρομαχικών για την τροφοδοσία του όπλου, το οποίο θα έχει δυνατότητα κάλυψης τόξου κατ' ελάχιστο 90° εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα του σκάφους. Ο χειρισμός του όπλου θα είναι χειροκίνητος.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ             |                 |                  |
| <p>12.2 Ανωτέρω υποδοχή θα μπορεί να δέχεται, βαριά πολυβόλα M2HB-QCB 12,7x99mm (cal 0.50"), τα οποία διαθέτει το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, με δυνατότητα εναλλαγής με ελαφρύ πολυβόλο FN MAG</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ             |                 |                  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|
| <p>58 7,62X51mm, το οποίο επίσης διαθέτει το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Θα υπάρχουν τα κατάλληλα παρελκόμενα για τις εναλλαγές, ανάλογα με τον τύπο του όπλου που χρησιμοποιείται. Οι εναλλαγές των κεφαλών θα μπορούν να πραγματοποιηθούν από το πλήρωμα έκαστου σκάφους. Επιπρόσθετα, θα παρέχεται και ασπίδιο προστασίας του χειριστή του όπλου, επιπέδου προστασίας «level 3» (κατά NATO) ή ισοδύναμο, από βολή βλήματος 7.62x51mm. Το ασπίδιο θα στρέφεται μαζί με το όπλο και θα επιτρέπει, εύκολη σκόπευση, πυροδότηση και χειρισμούς τροφοδοσίας. Η βάση στήριξης μαζί με τις κεφαλές προσαρμογής των όπλων και το ασπίδιο προστασίας χειριστή καθώς και τα αναγκαία παρελκόμενα για τις εναλλαγές των κεφαλών/όπλων, θα παραδοθούν από τον ανάδοχο μαζί με κάθε σκάφος. Θα τοποθετηθεί κατάλληλο κάθισμα χειριστή, κατασκευαστικές λεπτομέρειες του οποίου θα διευθετηθούν κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με την επισπεύδουσα υπηρεσία ΔΕΜ. Το κάθισμα θα τοποθετηθεί με έξοδα του Αναδόχου.</p>                                                                                                                 |                     |  |  |
| <p>12.3 Επιπροσθέτως και προκειμένου να καλύπτεται το σκάφος περιμετρικά, σε δύο (02) κατάλληλα σημεία, εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα του σκάφους, σε θέσεις που θα συμφωνηθούν με την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ και Διεύθυνση Επιχειρήσεων ΔΕΠΙΧ), κατά τη διάρκεια κατασκευής του σκάφους, να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές για την τοποθέτησης βάσεων στήριξης οπλισμού που θα μπορούν να δέχονται εναλλάξ εγκεκριμένες κεφαλές προσαρμογής πολυβόλων 7.62x51mm NATO τύπου FN-MAG 58 και MG-3 μαζί με κιβώτιο πυρομαχικών για την τροφοδοσία του όπλου. Ο χειρισμός του όπλου στις δύο αυτές θέσεις θα είναι χειροκίνητος. Είναι επιθυμητό να παρέχεται και ασπίδιο προστασίας του χειριστή του όπλου, επιπέδου προστασίας «level 3» (κατά NATO) ή ισοδύναμο, από βολή βλήματος 7.62x51mm. Τα ασπίδια να στρέφουν μαζί με το όπλο και να επιτρέπουν, εύκολη σκόπευση, πυροδότηση και χειρισμούς τροφοδοσίας. Οι βάσεις στήριξης μαζί με τις κεφαλές προσαρμογής των όπλων (υποχρεωτικά) και τα ασπίδια προστασίας χειριστών (επιθυμητό) να παραδοθούν από τον ανάδοχο μαζί με κάθε σκάφος.</p> | <p>ΝΑΙ</p>          |  |  |
| <p>12.4 Για τα όπλα τα οποία θα τοποθετούνται, στις άνω αναφερόμενες βάσεις στήριξης οπλισμού, είναι επιθυμητό να παρασχεθούν από τον ανάδοχο διόπτρες νυχτερινής σκόπευσης, κατάλληλες για θαλάσσια χρήση, με χαρακτηριστικά τέτοια που να καλύπτουν επαρκώς το δραστικό βεληνεκές του όπλου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ</p> |  |  |
| <p>12.5 Θα ληφθεί ανάλογη μέριμνα για την ενίσχυση του καταστρώματος του σκάφους λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του συστήματος (κατάλληλη υποδοχή/βάση στήριξης) που θα προσφερθεί και επιπρόσθετο φορτίο για το βάρος του όπλου, των πυρομαχικών και για το βάρος χειριστή (λογιζόμενο σε 100 kg τουλάχιστο) για τον τοπικό χειρισμό του όπλου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>ΝΑΙ</p>          |  |  |

| 12.6 Στο εσωτερικό έκαστου σκάφους να υπάρχει ένα (01) τουλάχιστον κατάλληλο ερμάριο με οπλοβαστό, εντός του χώρου ενδιαίτησης του σκάφους για χρήση ως αποθήκη πυρομαχικών-οπλισμού, Η τελική διαμόρφωση του ανωτέρω αποθηκευτικού χώρου, θα συμφωνηθεί με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατά την κατασκευή του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ      |          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| 12.7 Θα παρασχεθούν τα κατάλληλα εγχειρίδια χρήσης της υποδοχής, εφόσον διατίθενται καθώς και υδατοστεγή καλύμματα για τις προσφερόμενες βάσεις στήριξης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ      |          |           |
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |           |
| <b>ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |           |
| 13.1 Σε κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί πλην της αποδοχής των προαναφερομένων επιχειρησιακών - τεχνικών απαιτήσεων, θα αναλύεται διεξοδικά και λεπτομερώς η κατασκευή έκαστου προσφερόμενου σκάφους καθώς και του εξοπλισμού του σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, μηχανολογικό, τηλεπικοινωνιακό, ναυτιλιακό, ενδιαίτηση κ.λ.π.) προκειμένου αυτή να αξιολογηθεί.                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ      |          |           |
| 13.2 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια, τεχνικά εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, φωτογραφίες και οποιοδήποτε τεκμηριωτικό-υποστηρικτικό υλικό των υλικών και όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού που θα αποτελέσουν μέρος του σκάφους, για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                                                                                                                                                       | ΝΑΙ      |          |           |
| 13.3 Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τα με αριθ. 1 έως και 10 σχέδια και μελέτες της παραγράφου 13.9. Τα υπόλοιπα σχέδια - μελέτες οφείλει ομοίως να προσκομίσει ο Ανάδοχος μετά την υπογραφή της Σύμβασης και σε διάστημα το πολύ πέντε (05) μηνών.                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ      |          |           |
| 13.4 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους, και προκαταρκτικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα, τα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που απαιτούνται από την παρ. 13.9 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής. Στην περίπτωση που κάποια εκ των σχεδίων, στοιχείων, μελετών της παραγράφου 13.9 δε δύναται να θεωρηθούν προκαταρκτικά από | ΝΑΙ      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| το Νηογνώμονα πριν από την έναρξη κατασκευής του σκάφους, να προσκομισθούν κατά την παράδοση του σκάφους, τελικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα “as fitted”. Οποσδήποτε κατά την παράδοση των σκάφων θα προσκομισθούν τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα “as fitted” όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες και εγχειρίδια που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο.             |     |  |  |
| 13.5 Όλα τα σχέδια που υποβάλλονται για έγκριση στο Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, θα υποβάλλονται συγχρόνως και στην Υπηρεσία και την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου. Μετά την έγκριση από το Νηογνώμονα θα υποβάλλονται εκ νέου στην Υπηρεσία και την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου με τις τυχόν παρατηρήσεις-προσθήκες του Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 13.6 Επιπρόσθετα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής και που δεν περιγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία και την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου και κατόπιν προκαταρκτικής θεώρησης από το Νηογνώμονα, οποσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 13.7 Επιπλέον αυτών θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά και περιγραφικά φυλλάδια αναφορικά με τις κύριες μηχανές.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 13.8 Οτιδήποτε εκ των ανωτέρω και κάτωθι αναφορικά με σχέδια, μελέτες, πιστοποιητικά και εγχειρίδια απαιτείται να προσκομισθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομισθεί και σε ηλεκτρονική μορφή, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα σχέδια και οι μελέτες που θα υποβληθούν κατά την τεχνική προσφορά δύναται να είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Στην περίπτωση που απαιτηθεί κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών μετάφραση στην ελληνική γλώσσα των ανωτέρω υποβληθέντων σχεδίων και μελετών, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι οφείλουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη τους να προσκομίζουν επίσημη μετάφραση αυτών κατόπιν αιτήματος της υπηρεσίας, σε προθεσμία που καθορισθεί στο σχετικό αίτημα. | NAI |  |  |
| 13.9 Ειδικότερα, θα πρέπει να κατατεθούν τα παρακάτω, σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 13.3:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 1. Σχέδια γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και σχέδια ή πίνακες χωρητικότητας δεξαμενών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 2. Προκαταρκτική μελέτη ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 3. Σχέδια αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρώωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 4. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 5. Πιστοποίηση επιδόσεων ταχύτητας, συνεργασίας σκάφους-κυρίων μηχανών - συστήματος πρώωσης - συστήματος πηδαλιούχησης σύμφωνα με τη παράγραφο 3.4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 6. Αναλυτικό υπολογισμό προμελέτης αυτονομίας σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 7. Διάγραμμα συναρτήσει της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες το σκάφος σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 8. Όπου από τη νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή απορρέει η απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Στην περίπτωση αυτή θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. | NAI |  |  |
| 9. Προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας με αναγωγή σε δύο (02) τουλάχιστον βασικές καταστάσεις φόρτου και διαγωγής σε άθικτη κατάσταση, προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, προμελέτη κατακλύσιμων μηκών, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 10. Μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης, κατάκλυσης και σχέδιο κατακλύσιμων μηκών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 11. Υπολογισμοί διαμήκους αντοχής (Preliminary Longitudinal Strength Calculations - midship-section modulus).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 12. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής και σχέδιο αναπτύγματος περιβλήματος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 13. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης καθώς και το οπτικό πεδίο αυτής. Σχέδιο διάταξης στη γέφυρα του ραδιοτηλεπικοινωνιακού και ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 14. Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοτηλεπικοινωνιακού και ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού, των λοιπών οργάνων αυτού καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 15. Μελέτη δείκτη εξαρτισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 16. Αναλυτικό πίνακα τύπου προσφερομένων μηχανημάτων, εξοπλισμού, εφοδίων και υλικών κατασκευής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 17. Αναλυτικό πίνακα προσφερομένων αμοιβών και εργαλείων σύμφωνα με το Κεφάλαιο 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 18. Προκαταρκτικά Σχέδια Scantling (Preliminary Structural Scantling Plans)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 19. Εγχειρίδιο ρυμούλκησης τόσο για τη ρυμούλκηση του σκάφους όσο και για τη ρυμούλκηση έτερου σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 20. Μελέτη σχεδιασμού σε κόπωση για επίτευξη δεδομένου χρόνου ζωής (Fatigue design assessment for target design life 20 years), όπου θα λαμβάνεται υπόψιν η αντοχή της κατασκευής του πυθμένα στο φαινόμενο της σφυρόκρουσης και των δυναμικών καταπονήσεων (σύμφωνα με παρ. 3.1.3). Σε περίπτωση που ανωτέρω μελέτη δεν δύναται να εκπονηθεί για το προσφερόμενο υλικό κατασκευής σκάφους, θα προσκομισθούν σχετικά αποδεικτικά μη δυνατότητας εκπόνησης της μελέτης, από διπλωματούχο Ναυπηγό ή από τον Νηογνώμονα. Σε αυτήν την περίπτωση θα προσκομισθούν αποδεικτικά περί βεβαίωσης εκτιμώμενου κύκλου ζωής 20 ετών. | NAI |  |  |
| 21. Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται το σκάφος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 22. Μελέτη υπολογισμού καμπυλών στατικής ευσταθείας, και υδροστατικών καμπυλών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 23. Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 24. Περιγραφή του συστήματος γείωσης του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 25. Σχέδιο κατασκευής πηδαλίου, σχήματος πηδαλίου στο οποίο θα φαίνεται η έδραση και η διάμετρος του άξονα στο ύψος του πηδαλίου, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία. Σχέδιο γενικής διάταξης κίνησης πηδαλίου με κύριο, βοηθητικό και τοπικό χειρισμό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 26. Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους και της διάταξης των δεξαμενών (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαγιάς, θάλασσας, ψύξης, καυσίμου, γλυκού νερού, ελαίου, ποσίμου, λυμάτων, διάταξη εξαγωγών επί του σκάφους και μόνιμοι πρότυποι σύνδεσμοι παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς, διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου κ.λ.π.) και διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων εξάντλησης κυτών και δικτύων πυρκαγιάς. Επίσης τα σχέδια θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι στοιχεία:<br>α. Εξωτερική διάμετρο και πάχος σωλήνων.<br>β. Υλικό κατασκευής σωλήνων, επιστομίων, παρεμβυσμάτων, φίλτρων.<br>γ. Τύπος και χαρακτηριστικά αντλιών.<br>δ. Μέγιστα όρια αντοχής πίεσης - θερμοκρασίας λειτουργίας δικτύων. | NAI |  |  |
| 27. Μελέτη αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του σκάφους, από την οποία θα προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 28. Σχέδιο ελέγχου βλαβών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 29. Μελέτη προστασίας από ηλεκτρόλυση των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 30. Μελέτη ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 31. Μελέτη ευστάθειας σε περίπτωση βλάβης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 32. Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 33. Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν:<br>α. Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ό, τι αφορά τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαγιάς συνοδευμένα από πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| χρησιμοποιηθούν.<br><br>β. Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (fire control plan), το οποίο θα περιλαμβάνει:<br>i. Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς στους διαφόρους χώρους.<br>ii. Τις θέσεις των λήψεων ευκάμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων και τις θέσεις επιστομίων χειρισμού του δικτύου.<br>iii. Βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 34. Σχέδιο σωστικών μέσων (life saving appliances plan).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 35. Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, που θα περιλαμβάνει:<br>α. Τη διέλευση οριζοντίως και κατακορύφως πρωτευουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.<br>β. Τον κύριο φωτισμό από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.<br>γ. Το γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία. | NAI |  |  |
| 36. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων των υλικών κατασκευής του σκάφους, του εξοπλισμού του, (π.χ. υλικά δικτύων, κόλλες, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια, ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κ.α.), με τα απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης και δοκιμών, από Νηογνώμονα, αρμόδιες Αρχές ή αναγνωρισμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 37. Μελέτη υδραυλικής παροχής λυμάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 38. Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 του IMO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 39. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σκάφος είναι από μη μεταλλικό υλικό θα προσκομισθούν από τον ανάδοχο αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες) (παρ. 4.1.1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 40. Ειδικά για την προωστήρια εγκατάσταση θα υποβληθούν τα εξής μηχανολογικά σχέδια και στοιχεία:<br>α. Σχέδιο τοποθέτησης κινητήρων πρόωσης.<br>β. Διάταξη αξόνων<br>γ. Ισχύς κυρίων μηχανών σε ανάλογο εύρος στροφών<br>δ. Σύνδεσμοι, κουζινέτα και βάσεις αυτών<br>ε. Μηχανισμοί στεγανοποίησης<br>στ. Λίπανση αξόνων<br>ζ. Υλικά κατασκευής                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>η. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για τη μετάδοση της ροπής, εγκατάσταση, τοποθέτηση, ευθυγράμμιση καθώς και διαστάσεις και υλικά κατασκευής.</p> <p>θ. Στροφές λειτουργίας και ροπή στρέψης.</p> <p>ι. Στοιχεία διαδικασίας λειτουργίας της εγκατάστασης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| <p>41. Εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο εξαγωγής από το μηχανοστάσιο και εξάρμοσης των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και μειωτήρων.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| <p>13.10 Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών του Κεφαλαίου 15 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθεί πλήρες εγχειρίδιο δοκιμών με τα αναλυτικά στοιχεία και τα αποτελέσματά τους.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| <p>13.11 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει με έκαστο σκάφος:</p> <p>α. πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά,</p> <p>β. πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεως τύπου κ.α.),</p> <p>γ. αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.15,</p> <p>δ. επί έκαστου σκάφους θα υπάρχει λεπτομερής κατάλογος απογραφής όλου του εξοπλισμού (έναν κατάλογος μόνιμου και ένας κατάλογος φορητού εξοπλισμού), ο οποίος θα παραδοθεί με την παράδοση έκαστου σκάφους,</p> <p>ε. πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο 1.4.2.</p> | NAI |  |  |
| <p>13.12 Βεβαίωση τυχόν λειτουργικών περιορισμών από κατασκευαστή και νηογνώμονα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| <p>13.13 Λεπτομερές σχέδιο ανοιγμάτων και παραθύρων.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| <p>13.14 Επίσης, θα παραδώσει με έκαστο σκάφος μια ολοκληρωμένη σειρά των τελικών σχεδίων, στοιχείων και μελετών (AS FITTED), συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου δεξαμενισμού (ανακρέμασης), εγκεκριμένων από το Νηογνώμονα. Επιπρόσθετα, θα παραδοθούν δύο (02), επιπλέον των προαναφερθέντων, σειρές τελικών εγκεκριμένων σχεδίων, μελετών και στοιχείων στην Υπηρεσία.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| <p>13.15 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης, υπό τη μορφή λογισμικού εγκατεστημένου σε υπολογιστή, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 16.3.2.1 (στ). Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν επ' αυτού.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| <p>13.16 Παράλληλα, θα παραδώσει τα ακόλουθα: βιβλία οδηγιών επισκευής (WORK-SHOP MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |

| (OPERATION MANUAL), οδηγιών για την εξαγωγή/εξάρμωση των κυρίων μηχανών, βιβλία απαιτούμενων ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) στα Ελληνικά ή Αγγλικά για τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή. Επιπλέον, για τον σύνολο του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 5 ο Ανάδοχος θα παραδώσει εγχειρίδια επισκευής (service manuals) καθώς και τα ηλεκτρολογικά σχέδια όλων των τηλεπικοινωνιακών συσκευών ξεχωριστά, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή. Πλήρης σειρά αντιγράφων των παραπάνω εγχειριδίων θα παραδοθούν εις διπλούν και στην Υπηρεσία. |          |          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| 13.17 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με έκαστο σκάφος τα απαιτούμενα type approval (εγκρίσεως τύπου) πιστοποιητικά καθώς και τα specific engine certificates για τις κύριες μηχανές, τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (σύμφωνα και με παρ. 8.6.1.4), τους μειωτήρες -αναστροφείς - λοιπά μηχανήματα συμπληρωμένα με τους σειριακούς πλέον αριθμούς (serial numbers).                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ      |          |           |
| 13.18 Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ θα είναι γραμμένα στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα και θα έχουν σε κατάλληλη θέση γραμμένα τα υπηρεσιακά στοιχεία έκαστου σκάφους, του κατασκευαστή και τον αριθμό της Σύμβασης. Θα φέρουν μοναδική κωδικοποίηση/αρίθμηση με την οποία θα εμπεριέχονται σε ευρετήριο (inventory). Τα ανωτέρω αναφερόμενα θα παραδοθούν σε έντυπη αλλά και ηλεκτρονική μορφή.                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ      |          |           |
| 13.19 Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ θα παραδοθούν σε έντυπη (μία σειρά για έκαστο σκάφος και μία για την επισπεύδουσα υπηρεσία) αλλά και ηλεκτρονική μορφή (ένας δίσκος αποθήκευσης για έκαστο σκάφος και ένας αντίστοιχος για την επισπεύδουσα υπηρεσία).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ      |          |           |
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |          |           |
| <b>ΑΜΟΙΒΑ-ΕΡΓΑΛΕΙΑ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |          |           |
| 14.1 Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν κατ' ελάχιστον τα υλικά ή εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως εφόδια, σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ      |          |           |
| 14.2 Με έκαστο σκάφος θα παραδοθούν αμοιβά εργαλεία και συσκευές που προβλέπονται ή συνιστώνται από τον κατασκευαστή ή/και υπερβολάβους ή/και υποκατασκευαστές και θα αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά. Σημειώνεται ακόμα ότι στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στα ανωτέρω, θα προσφερθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα μαζί με                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>έκαστο σκάφος:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ) για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή.</li> <li>2. Ένα (01) πλήρες σετ επισκευής αντλίας πυρκαϊάς/κυτών.</li> <li>3. Μία (01) πλήρης σειρά ηλεκτρικών λαμπτήρων για το σύνολο των φωτιστικών του σκάφους (καταστρώματος, γέφυρας, χώρων ενδιαίτησης, μηχανοστασίου, ναυσιπλοΐας, οργάνων πινάκων ελέγχων, πυξίδας, προβολέων ανίχνευσης και φωτισμού, φουσκωτού σκάφους κλπ).</li> <li>4. Μία (01) σειρά ηλεκτρικών ασφαλειών και δύο (02) γενικές ασφάλειες συσσωρευτών.</li> <li>5. Μία (01) τουλάχιστον πλήρης σειρά εργαλείων και μέσων συντήρησης, που απαιτούνται για τη γενική επισκευή των κυρίων μηχανών και Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως κατασκευαστή.</li> <li>6. Μία (01) φορητή καταδυόμενη αντλία.</li> <li>7. Ένα (01) πλυστικό μηχανήμα επί του σκάφους</li> <li>8. Ένα (01) σύστημα ακινητοποίησης - συγκράτησης ελικοφόρου άξονα.</li> <li>9. Ένα (01) κρικοπαλάγκο.</li> <li>10. Ένα (01) τριβείο ηλεκτρικό φορητό.</li> <li>11. Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα</li> <li>12. Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα σε ίντσες</li> <li>13. Ένα (01) σετ γαλλικά κλειδιά (μικρό-μεσαίο-μεγάλο)</li> <li>14. Ένα (01) σετ κάβουρες (μικρός-μεσαίος-μεγάλος)</li> <li>15. Ένα (01) σετ βαριοπούλες (μικρή-μεγάλη)</li> <li>16. Ένα (01) σετ λοστούς (μικρός-μεγάλος)</li> <li>17. Ένα (01) σετ σφυριά με μπάλα (μικρό-μεσαίο-μεγάλο)</li> <li>18. Ένα (01) σετ ματσόλες</li> <li>19. Ένα (01) σετ allen κλειδιά</li> <li>20. Ένα (01) σετ καρυδάκια πολύγωνα με κασάνια και προεκτάσεις</li> <li>21. Ένα (01) σετ πένσες-κόφτες</li> <li>22. Πάστα λευκού λιθίου - πάστα ένδειξης νερού- πάστα διατήρησης inox</li> <li>23. Ένα (01) σετ κατσαβίδια ίσια - στραβοκατσάβιδα</li> <li>24. Ένα (01) παχύμετρο</li> <li>25. Ένα (01) θερμόμετρο ηλεκτρονικό</li> <li>26. Ένα (01) σετ σγρόμπιες</li> <li>27. Ένα (01) σετ κοπίδια</li> <li>28. Ένα (01) σετ ζουμπάδες</li> <li>29. Ένα (01) σετ καλέμια</li> <li>30. Ένα (01) σετ πόντες</li> <li>31. Ένα (01) σετ τρυπάνια κοβαλτίου</li> <li>32. Ένα (01) σετ τρυπάνια σιδήρου</li> <li>33. Ένα (01) σετ κολαούζους</li> <li>34. Ένα (01) σετ φιλιέρες</li> <li>35. Ένα (01) σιδεροπρίονο με λάμες</li> <li>36. Ένας (01) πριτσιναδόρος με πριτσίνια</li> <li>37. Ένα (01) σετ εξολκείς</li> <li>38. Τρία (03) λαδικά λίπανσης</li> </ol> |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>39. Ένα (01) σετ σπειρόμετρα-φίλερ</p> <p>40. Ένας (01) εξολκέας φίλτρων</p> <p>41. Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες-ξύστρες</p> <p>42. Ένα (01) σετ τσεμπέρια-τσεμπέρια ασφαλείας διαφόρων μεγεθών</p> <p>43. Ένα (01) σετ μυτοτσίμπιδα (μύτες ίσια-εξωτερική-εσωτερική)</p> <p>44. Μία (01) πένσα γκριπ</p> <p>45. Μία (01) γκαζοτανάλια</p> <p>46. Ένα (01) σετ εργαλεία torx</p> <p>47. Ένα (01) δυναμόκλειδο</p> <p>48. Ένα (01) σετ ψαλίδια για φλάτζες (μικρό-μεγάλο)</p> <p>49. Ένα (01) σετ λίμες μετάλλου</p> <p>50. Δύο (02) μετροταινίες</p> <p>51. Ένα (01) φλόγιστρο</p> <p>52. Μία (01) ράβδο καταμέτρησης δεξαμενών πετρελαίου</p> <p>53. Ένα (01) μέτρο ρολό με στοπ</p> <p>54. Δύο (02) πιστόλια σιλικόνης</p> <p>55. Ένα (01) σετ κλειδιά σωληνωτά σφυρήλατα</p> <p>56. Δύο (02) εύκαμπτοι μαγνήτες</p> <p>57. Ένας (01) τηλεσκοπικός καθρέφτης</p> <p>58. Ένα (01) κοπίδι με σπαζόμενη λάμα</p> <p>59. Ένα (01) σετ αλεζουάρ</p> <p>60. Έξι (06) γυαλιά προστασίας</p> <p>61. Έξι (06) ζεύγη γάντια εργασίας-ηλεκτροσυγκόλλησης-χημικών</p> <p>62. Ένα (01) κυτίο εποξικές κόλλες δύο συστατικών</p> <p>63. Ένα (01) κυτίο σιλικόνες-κόλλες σπειρώματος-σπρεϋ αντισκωριακό</p> <p>64. Ένα (01) σετ σμυριδόφυλλα-ντουκόχαρτα-σμυριδοταινίες</p> <p>65. Ένα (01) σετ δίσκοι κοπής-λείανσης</p> <p>66. Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες για γωνιακό τροχό</p> <p>67. Τρία (03) φύλλα περμανάντες διαφόρων μεγεθών (πάχους)</p> <p>68. Τρία (03) κυτία σαλαμαστρών διαφόρων μεγεθών (πάχους)</p> <p>69. Δύο (02) κυτία τεφλόν</p> <p>70. Δεκαπέντε (15) κιλά πανιά</p> <p>71. Δεκαπέντε (15) κιλά στουπί</p> <p>72. Μία (01) πένσα ηλεκτρολογική</p> <p>73. Ένας (01) πλαγιοκόφτης ηλεκτρολογικός</p> <p>74. Ένα (01) σετ τσιμπίδες ασφαλειών μύτη ίσια-κυρτή</p> <p>75. Μία (01) φαλτσέτα πλαστική λαβή</p> <p>76. Μία (01) πρέσα ακροδεκτών standard</p> <p>77. Ένα (01) πολύμετρο</p> <p>78. Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V ίσια</p> <p>79. Ένα (01) σετ κατσαβίδια δοκιμαστικά (μικρό-μεγάλο)</p> <p>80. Ένα (01) ηλεκτρικό κολλητήρι</p> <p>81. Ένα (01) θερμοπίστολο σιλικόνης</p> <p>82. Ένα (01) θερμοπίστολο αέρος</p> <p>83. Μία (01) μπαλαντέζα</p> <p>84. Δύο (02) φωτιστικές μπαλαντέζες εργασιών 24V-220V</p> |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

| 85. Τρία (03) ζεύγη γάντια ηλεκτρολόγου.<br>86. Δύο (02) απογυμνωτές καλωδίων.<br>87. Ένα (01) σετ ενδεικτικές λυχνίες.<br>88. Ένα (01) κυτίο μονωτικές ταινίες.<br>89. Ένα (01) κυτίο δεματικά καλωδίων.<br>90. Ένα (01) κυτίο ακροδέκτες καλωδίων.<br>91. Σετ καλώδια ναυτικού τύπου 3Χ1.5 και 3Χ2.5.<br>92. Πέντε (05) φις σούκο αρσενικά και θηλυκά.<br>93. Ένα (01) σετ θερμοσυστελόμενα.<br>94. Δύο (02) εργαλαιοθήκες φορητές.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| 14.3 Επιπρόσθετα θα προσφερθούν δύο (02) ενδοσκόπια με εύκαμπτο στεγανό άκρο, για το σύνολο των σκαφών (φόρτος).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ      |          |           |
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |          |           |
| <b>ΔΟΚΙΜΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |          |           |
| <b>15.1 ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |          |           |
| 15.1.1 Η παραλαβή έκαστου σκάφους θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τα οριζόμενα στη σύμβαση και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκτελεσθούν δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου), οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές έκαστου σκάφους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Νηογνώμονα και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Οι δοκιμές δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή στον λιμένα Πειραιά. Ο τόπος διενέργειας των δοκιμών, θα επιλεγεί και θα εγκριθεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ) κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Επισημαίνεται ότι εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους. | ΝΑΙ      |          |           |
| 15.1.2 Θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι έκαστο νέο σκάφος, πληροί τις εν λόγω απαιτήσεις. Θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβό υλικό έκαστου σκάφους, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι είναι σύμφωνα με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Θα παραδοθούν πριν από την έναρξη των δοκιμών στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Παραλαβής της Υπηρεσίας οι τελικές θεωρημένες-εγκεκριμένες από το Νηογνώμονα μελέτες-σχέδια-πιστοποιητικά που αφορούν στη σχεδίαση και κατασκευή έκαστου σκάφους, καθώς και οι κανονισμοί του Νηογνώμονα βάσει των οποίων έλαβε ή θα λάβει κλάση έκαστο σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 15.1.3 Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας, ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του σκάφους, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα καταθέσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με το σχεδιασμό και το είδος των δοκιμών στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, τουλάχιστον ένα (01) μήνα πριν από την ημερομηνία έναρξης των δοκιμών, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή τουλάχιστον ένα (01) μήνα πριν από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου σκάφους, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς), προς έγκριση ή τροποποίηση του κατατεθέντος προγράμματος από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). | ΝΑΙ |  |  |
| 15.1.4 Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα έχει το δικαίωμα αιτιολογημένα και σε περίπτωση που υφίστανται αμφιβολίες για την εκπλήρωση των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και επιδόσεων να ζητήσει την εκτέλεση επιπρόσθετης δοκιμής που θα κρίνει απαραίτητη, προκειμένου να αποδειχθεί ότι έκαστο σκάφος και τα επιμέρους μηχανήματα, μηχανές, συσκευές και εγκαταστάσεις του, πληρούν όλες τις απαιτήσεις της σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εν λόγω δοκιμές με έξοδα και δαπάνες του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 15.1.5 Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές αυτές παρουσιαστούν ανωμαλίες, αποκλίσεις ή βλάβες, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως (το συντομότερο δυνατόν προκειμένου να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της Σύμβασης) και να επαναλάβει τις συγκεκριμένες δοκιμές για να διαπιστωθεί τελικά η ικανοποιητική λειτουργία έκαστου σκάφους και εξοπλισμού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ |  |  |
| 15.1.6 Όλα τα έξοδα των δοκιμών (ανέλκυσης-καθέλκυσης, κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού του κάθε σκάφους, γερανών και ό,τι άλλο απαιτηθεί) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος θα φέρει και την ευθύνη κατά την εκτέλεση των δοκιμών καθώς και θα παρέχει το απαιτούμενο προσωπικό του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 15.1.7 Σε περίπτωση που τα πλοία κατασκευαστούν στο εξωτερικό και οι δοκιμές γίνουν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στη χώρα κατασκευής αυτών, μετά από σύμφωνη γνώμη της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ), ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, καθώς επίσης και τα έξοδα των απαιτούμενων εσωτερικών μετακινήσεων, διαμονής και διατροφής για την υλοποίηση του έργου της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του Υ.ΝΑ.Ν.Π. Η μετάβαση και παραμονή της επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή/και των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του για την εκτέλεση δοκιμών θα γίνεται με δαπάνη του Αναδόχου. | NAI |  |  |
| 15.1.8 Στην περίπτωση που οι δοκιμές δε λάβουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 15.1.7 τότε αυτές θα πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 15.1.9 Όλες οι δοκιμές θα διεξαχθούν με μέριμνα του Αναδόχου παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και υποχρεωτικά του συνόλου των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |

## 15.2 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 15.2.1 Θα εκτελεσθεί πραγματικό πείραμα ευστάθειας από το ναυπηγείο παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                               | NAI |  |  |
| 15.2.2 Με μέριμνα του Αναδόχου θα εκτελεστεί δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. | NAI |  |  |
| 15.2.3 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαϊάς παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.    | NAI |  |  |
| 15.2.4 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων, παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των                               | NAI |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| <b>15.3 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| 15.3.1 ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΑΤΑ DOUGLAS 0-2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3.1.1 Μετά την επιτυχή διεξαγωγή των δοκιμών εν όρμω σε κάθε σκάφος θα εκτελεσθούν δοκιμές εν πλω με μέριμνα του Αναδόχου, παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3.1.2 Κατά τις δοκιμές θα μετρηθεί η ισχύς που αποδίδεται από τις μηχανές συναρτήσεως των στροφών. Η μέτρηση θα γίνει με δαπάνη και μέριμνα του Αναδόχου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3.1.3 Για τις δοκιμές οι μετρήσεις που αφορούν σε χρόνους θα καταγράφονται με ακρίβεια τουλάχιστον δευτερολέπτου και οι αποστάσεις σε ν.μ. με ακρίβεια δύο (02) δεκαδικών ψηφίων, οι δε υπολογισμοί θα γίνονται με αντίστοιχη ακρίβεια.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3.1.4 Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών θα αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρατος των δοκιμών και οι καιρικές συνθήκες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3.1.5 Θα διενεργηθούν έλεγχοι των απαιτούμενων επιδόσεων που προβλέπονται στη παράγραφο 3.3:<br><br>α. Ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas), με συνεχή τουλάχιστον δέκα (10') πλου. Για τη μέτρηση της ανωτέρω ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση για την κάθε μέτρηση, τουλάχιστον δύο (02) ναυτικών μιλίων. Η ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων θα συνεχισθεί σε κάθε σκάφος η εκτέλεση τουλάχιστον δεκαπεντάλεπτου (15') πλου κατά τον οποίο θα ελεγχθεί η λειτουργία των κύριων μηχανών, των ηλεκτρογεννητριών και των βοηθητικών μηχανημάτων.<br><br>β. Μέγιστης συνεχούς ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas) σύμφωνα με συνεχή τουλάχιστον δεκαπεντάλεπτο (15') πλου. Για τη μέτρηση της μέγιστης συνεχούς ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση για | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| <p>την κάθε μέτρηση τουλάχιστον δύο (02) ν.μ. Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Κατά τη διάρκεια της ως άνω δοκιμής θα εκτελεσθούν και οι μετρήσεις μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου, της στάθμης θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας επί εκάστου σκάφους όπως αυτές περιγράφονται στις παραγράφους 15.3.1.9, 15.3.1.11 και 15.3.1.12 και θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό κάθε μηχανής καθώς και οι ενδείξεις των υπόλοιπων οργάνων των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ.</p> <p>γ. Οικονομικής ταχύτητας του σκάφους, σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15').</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
| 15.3.1.6 Δοκιμές ελκτικών ικανοτήτων και ταχείας κράτησης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |
| <p>Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών εκάστου σκάφους στις προδιαγραφόμενες ταχύτητες του Κεφαλαίου 3 και την οικονομική ταχύτητα και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα στις παρακάτω δοκιμές:</p> <p>α) Κυκλικός ελιγμός (Circle or turning maneuver) για προσδιορισμό "κύκλου στροφής".</p> <p>β) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας.</p> <p>γ) Ελιγμός σταματήματος (stopping maneuver) και "Επείγον σταμάτημα" (crash stop).</p> <p>δ) Ελιγμός απλής επαναφοράς πηδαλίου (Pullout Maneuver).</p> <p>ε) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral maneuver).</p> <p>στ) Αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral maneuver).</p> <p>ζ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου σε καιρικές συνθήκες (τουλάχιστον DOUGLAS 3). Η εν λόγω δοκιμή θα πραγματοποιηθεί εφόσον κατά τη χρονική περίοδο διεξαγωγής των δοκιμών υφίστανται οι ανωτέρω καιρικές συνθήκες, εκτός και αν ορισθεί διαφορετικά μετά από σχετική απόφαση της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ.</p> <p>η) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης.</p> <p>Οι ανωτέρω θα συμφωνούν με τους κανονισμούς Νηογνώμονα. Τα αποτελέσματα των δοκιμών μετά την περάτωση αυτών θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3.1.7 Δοκιμή αναπόδοσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |
| <p>Κατά τη δοκιμή αυτή θα διαπιστωθεί η επάρκεια της εγκατάστασης των κύριων μηχανών διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) λεπτών, στο 70% των ονομαστικών στροφών (εφόσον η επιλογή των συγκεκριμένων στροφών δεν έρχεται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή) μετά από ταχεία κράτηση από "πρόσω". Κατά τη δοκιμή αυτή, σε κατάσταση θαλάσσης 0 ως 1 της κλίμακας Douglas, θα εξεταστεί η μέγιστη ταχύτητα αναπόδοσης που επιτυγχάνει εκάστο σκάφος, μετρούμενη με GPS και λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα και θα λαμβάνεται η μέση ταχύτητα. Έμφαση θα δοθεί στον έλεγχο του συστήματος</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| εξαγωγής καυσασερίων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 15.3.1.8 Δοκιμές κυρίων μηχανών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| <p>α) Με μέριμνα του Αναδόχου και παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής, θα λάβουν χώρα οι ακόλουθες δοκιμές, εκτός εάν αυτές έρχονται σε αντίθεση με τις προβλεπόμενες από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα δοκιμές και τις οδηγίες του κατασκευαστή των κύριων μηχανών:</p> <p>i. Λειτουργία στο 100% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά σε σταθερές τιμές.</p> <p>ii. Λειτουργία στο "ανάποδα" στο ελάχιστο των στροφών για πέντε (05) λεπτά.</p> <p>iii. Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας ρυθμιστή στροφών καθώς και ανεξάρτητων μονάδων προστασίας λειτουργίας των κύριων μηχανών.</p> <p>iv. Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας κύριων μηχανών.</p> <p>β) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, θα πρέπει να καταγραφούν οι ακόλουθοι παράγοντες:</p> <p>i. Θερμοκρασία εισαγωγής ύδατος ψύξης.</p> <p>ii. Χαρακτηριστικά καυσίμου και λιπαντελαίου.</p> <p>γ) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, οι κύριες μηχανές θα ελέγχονται οπτικά για εντοπισμό τυχόν διαρροών καυσίμου, λιπαντικών ή ύδατος ψύξης. Επί των κύριων μηχανών θα λαμβάνονται οι κάτωθι μετρήσεις:</p> <p>i. Στροφές λειτουργίας.</p> <p>ii. Πίεση και θερμοκρασία Λιπαντελαίου.</p> <p>iii. Πίεση και θερμοκρασία ύδατος ψύξης.</p> <p>δ) Οι δοκιμές που θα πραγματοποιούνται στα συστήματα ασφαλείας θα πρέπει να αποδεικνύουν επιτυχώς:</p> <p>i. Την καλή λειτουργία του συνόλου των συστημάτων ξεχωριστά και σε συνεργασία μεταξύ τους.</p> <p>ii. Την αποτελεσματικότητα των μηχανισμών ασφαλείας.</p> <p>iii. Την ακρίβεια των μηχανισμών λειτουργίας.</p> <p>iv. Τα όρια που έχουν τεθεί για την ενεργοποίηση των μηχανισμών λειτουργίας.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3.1.9 Δοκιμή μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
| <p>Κατά τη διάρκεια των δοκιμών μέγιστης συνεχούς ταχύτητας αλλά και κατά τη διάρκεια της απάρεως/παραβολής (STAND BY) θα εκτελεστούν δοκιμές μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου με την ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανημάτων έκαστου σκάφους.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 15.3.1.10 Δοκιμαστικός πλούς με μια μηχανή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |
| Θα εκτελεστούν δοκιμαστικοί πλόες διάρκειας πέντε (05) λεπτών ξεχωριστά για κάθε μία μηχανή, ώστε να ελεγχθεί τυχόν υπερφόρτωση αυτής ή αδυναμία αυτής να κινήσει ικανοποιητικά το σκάφος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 15.3.1.11 Μέτρηση θορύβου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| Ο ανάδοχος θα διενεργήσει μετρήσεις σε όλους τους χώρους του σκάφους, σε όλες τις καταστάσεις λειτουργίας, λαμβάνοντας υπόψιν κατά το δυνατό και την IMO Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD", τα αποτελέσματα των οποίων θα προσφερθούν από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα καθορίσει, λαμβάνοντας υπόψη την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους κανονισμούς του Νηογνώμονα και έχοντας ως βάση τα αποτελέσματα, με σαφείς οδηγίες προς το πλήρωμα, σε ποιές καταστάσεις λειτουργίας και σε ποιους χώρους θα πρέπει να φέρονται ατομικά μέσα προστασίας κατά του θορύβου (ακουστικά/ ακουστικά ενδοεπικοινωνίας). Τα μέσα αυτά θα παρέχονται από τον ανάδοχο και θα είναι κατάλληλα για τα είδη θορύβου που μετρήθηκαν λαμβάνοντας υπόψιν και την IMO Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD". Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου της γέφυρας και των λοιπών ενδιαιτήσεων θα κυμαίνεται εντός ορίων τα οποία χαρακτηρίζονται ως ασφαλή για την ομαλή παραμονή των επιβαινόντων του σκάφους κατά τη συνήθη επιχειρησιακή λειτουργία του. | NAI |  |  |
| 15.3.1.12 Μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |  |
| Θα γίνει μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (στιγμιαία και σύνολο ακτινοβολίας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιάς του) θα είναι χαμηλότερα από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο έκαστου σκάφους. Η μέτρηση θα πραγματοποιηθεί από διεθνούς κύρους Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή ή από το Νηογνώμονα με όλες τις ραδιοηλεκτρονικές-ραδιοαυτιλιακές συσκευές σε λειτουργία, σε όλα τα σημεία-χώρους έκαστου σκάφους (κατάστρωμα-γέφυρα, άνω γέφυρα, μηχανοστάσιο, χώροι ενδιαίτησης κ.τ.λ.). Θα παραδοθεί έκθεση-αναφορά μετρήσεων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας προσυπογεγραμμένη από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 15.3.1.13 Δοκιμή πόντισης και άπαρσης άγκυρας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 15.3.1.14 Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαγιάς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 15.3.1.15 Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτινων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπων χώρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 15.3.1.16 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΓΗΣ Θα εκτελεσθούν μετρήσεις διαγωγής στην κατάσταση πλήρους φόρτου καθώς και σε άφορτη κατάσταση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 15.3.1.17 Δοκιμές ηλεκτροναυτιλιακού, ραδιοτηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και ηλεκτροοπτικών αισθητήρων (ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΚΕΦ. 5.4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 15.3.1.18 Δοκιμές λοιπών βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίου και φορητού εξοπλισμού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 15.3.1.19 Δοκιμές κλιματισμού και αερισμού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 15.3.1.20 Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15') στην ανοικτή θάλασσα με κατάσταση θάλασσας 4 κατά Douglas, με την προϋπόθεση ότι θα απαντηθεί τέτοια κατάσταση θάλασσας κατά την περίοδο των δοκιμών, εκτός και αν ορισθεί διαφορετικά από σχετική απόφαση της ΔΕΜ. Κατά τη δοκιμή αυτή θα μετρηθεί η μεγαλύτερη ασφαλής ταχύτητα που μπορεί να επιτύχει έκαστο σκάφος σε πλεύση αντίθετα στον κυματισμό (όρτσα - απόκλιση μέχρι 30 μοίρες), για διάστημα τουλάχιστον πέντε (05) λεπτών της ώρας. Στην συνέχεια η δοκιμή θα επαναληφθεί για πλεύση με καιρό στα εγκάρσια (90 μοίρες) και πρύμα (150 έως 180 μοίρες). Επιπλέον, σε αυτό το στάδιο θα γίνει δοκιμή εκκίνησης - κράτησης Η/Ζ και κύριων μηχανών, σε περίπτωση που αυτή δεν αντιβαίνει στις οδηγίες του κατασκευαστή. Η ανωτέρω δοκιμή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης. | NAI |  |  |
| 15.3.1.21 Δοκιμές υποδοχών υποστήριξης οπλικών συστημάτων συμφώνως κεφαλαίου 12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| <b>15.4 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 15.4.1 Κατά την παραλαβή έκαστου σκάφους στον τόπο παράδοσης - παραλαβής στον Πειραιά, θα διενεργηθεί δοκιμή συνεργασίας στον τομέα των επικοινωνιών έκαστου σκάφους με ΕΚΣΕΔ- Κέντρο Επιχειρήσεων, καθώς και με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, ναυαγοσωστικά σκάφη. Τυχόν πρόσθετο κόστος που θα αφορά σε λοιπά επιχειρησιακά μέσα του Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα αναληφθεί από την Υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 15.4.2 Δοκιμή εξοπλισμού έρευνας και διάσωσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                 |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>15.5 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΥΦΑΛΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ             |                 |                  |
| 15.5.1 Εάν κατά τη φάση των δοκιμών και τους συναφείς ελέγχους διαπιστωθούν από αρμόδια όργανα του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. σοβαρές αντικανονικότητες, δυσλειτουργίες και απρόβλεπτα προβλήματα, τότε η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, κατόπιν εγκρίσεως της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ έχει το δικαίωμα να απαιτήσει δεξαμενισμό έκαστου σκάφους με έξοδα του Αναδόχου προς επανέλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π.                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ             |                 |                  |
| 15.5.2 Σε κάθε περίπτωση, κατά την παράδοση έκαστου σκάφους στον Πειραιά, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή δύτε και βιντεοσκόπησης του με έξοδα του προμηθευτή προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση υφάλων απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ             |                 |                  |
| <b>15.6 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ             |                 |                  |
| 15.6.1 Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επανάληψη δοκιμών στον τόπο Παράδοσης -Παραλαβής στον Πειραιά, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν στον τόπο ναυπήγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ             |                 |                  |
| <b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b> |
| <b>ΤΜΗΜΑ 3ο</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                 |                  |
| <b>ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                 |                  |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                 |                  |
| <b>ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                 |                  |
| <b>16.1 ΑΣΦΑΛΙΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                 |                  |
| Καθόλη τη διάρκεια και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής στον τόπο παράδοσης - παραλαβής (Πειραιάς), συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των πλοίων στον τόπο παράδοσης - παραλαβής (Πειραιάς), τα σκάφη θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των σκαφών. Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την εξασφάλιση | ΝΑΙ             |                 |                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                            |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| κατάλληλης θέσης στο λιμένα παράδοσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του, τη φύλαξη-συντήρηση έκαστου σκάφους μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των σκαφών, καθώς και την κάλυψη οποιωνδήποτε επιπλέον δαπανών απαιτηθούν για την ασφαλή παραμονή έκαστου σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                            |  |  |
| <b>16.2 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                            |  |  |
| 16.2.1 Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου σκάφους θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7.500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. | ΝΑΙ<br><br>(Βαθμολογούμενο εφόσον αναφερθεί ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας) |  |  |
| 16.2.2 Κατά την περίοδο ισχύος εγγυημένης λειτουργίας έκαστου σκάφους ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο σκάφος και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 16.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ                                                                                        |  |  |
| 16.2.3 Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί έκαστου σκάφους και επί του εξοπλισμού αυτών που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ                                                                                        |  |  |
| 16.2.4 Βλάβη ή ζημιά θεωρείται και η μετά την παραλαβή μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων έκαστου σκάφους (οικονομική ταχύτητα, μέγιστη ταχύτητα, αυτονομία, ακτίνα ενέργειας, πλεύση με δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.τ.λ.) οι οποίες επετεύχθησαν στις δοκιμές έκαστου σκάφους (βλ. Κεφάλαιο 15).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ                                                                                        |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 16.2.5 Σε περίπτωση που παρουσιασθεί μείωση των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, εντός του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, θα εκτελούνται οι απαιτούμενες δοκιμές με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου εκ νέου, παρουσία εκπροσώπων της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) και του Αναδόχου, για τη διαπίστωση της μείωσης των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και των αιτιών της εκάστοτε βλάβης και της αποκατάστασής της.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 16.2.6 Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας έκαστο σκάφος θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου σκάφους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 16.2.7 Σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά έκαστου σκάφους, στα μηχανήματα ή τον εξοπλισμό αυτού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή επηρεάζει τη διατήρηση του σκάφους στη κλάση στην οποία έχει ενταχθεί εκ κατασκευής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του την αποκατάσταση των παρατηρήσεων-έκδοση νέων πιστοποιητικών-διατήρηση στην κλάση κ.τ.λ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 16.2.8 Οι εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγυημένης λειτουργίας και η διάθεση των απαιτούμενων υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων θα εκτελούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία από τον Ανάδοχο ή/και τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, σε οποιονδήποτε λιμένα βρίσκεται το σκάφος εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Εργασίες, οι οποίες απαιτούν ύπαρξη μεγάλων υποδομών και υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης στους προαναφερθέντες Λιμένες, θα εκτελούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ). Ωστόσο, εφόσον απαιτηθεί, δύνανται για την επισκευή επιμέρους εξοπλισμού η αποστολή αυτού σε κατάλληλες υποδομές του εξωτερικού του Αναδόχου ή/και υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Όλα τα έξοδα που αφορούν στην ανωτέρω απαίτηση, π.χ. έξοδα μετάβασης αναγκαίου προσωπικού που θα διαθέσει ο Ανάδοχος, έξοδα αποστολής εξοπλισμού κλπ, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο. | NAI |  |  |
| 16.2.9 Εάν εντός πέντε (05) ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος δεν έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες έναρξης εργασιών αποκατάστασης εμφανισθείσας βλάβης (παραγγελία υλικών - προετοιμασία εργασιών κλπ), η Υπηρεσία έχει τη δυνατότητα, πέραν των προβλεπόμενων από                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| την Νομοθεσία κυρώσεων, να προχωρήσει στην αποκατάστασή της και στη συνέχεια να κινήσει τη διαδικασία καταλογισμού της όλης σχετικής δαπάνης σε βάρος του Αναδόχου, ή/και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής. Εφόσον η ζημιά - βλάβη συμβεί κατά τη διάρκεια διατεταγμένης αποστολής του σκάφους η παραπάνω υποχρέωση θα είναι άμεση χωρίς να ισχύει η προθεσμία των πέντε (05) ημερών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 16.2.10 Για εκείνα τα μέρη του σκάφους τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, ο χρόνος διάρκειάς της εγγύησης παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή και υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους. Ειδικότερα, αν το σκάφος παραμείνει σε ακινησία, η εγγυημένη λειτουργία του παρατείνεται επί τόσο χρόνο μέχρι το πλοίο έρθει σε κατάσταση πλήρους επιχειρησιακής ικανότητας-ενέργειας. Το διάστημα της ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία πλήρους ενεργοποίησης του σκάφους. Σε περίπτωση που το σκάφος βρίσκεται ή τίθεται σε ακινησία κατά το χρόνο λήξης της εγγυημένης λειτουργίας του, τότε η διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας του θα παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πλήρη ενεργοποίησή του και το σχετικό διάστημα ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία ενεργοποίησής του. Σε περίπτωση εμφάνισης οποιασδήποτε βλάβης, δύο (02) φορές στο διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, το εξάρτημα ή υλικό δεν θα επισκευάζεται αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο, που η εγγύηση καλής λειτουργίας του θα ισχύει για δύο (02) έτη από την αντικατάστασή του.. Σε περίπτωση εμφάνισης οποιασδήποτε βλάβης, δύο (02) φορές στο διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, το εξάρτημα ή υλικό δεν θα επισκευάζεται αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο, που η εγγύηση καλής λειτουργίας του θα ισχύει για δύο (02) έτη από την αντικατάστασή του. | NAI |  |  |
| 16.2.11 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εγγυήσεις που παρέχουν οι υπερβολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 16.2.12 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας θα διενεργείται ετήσια επιθεώρηση υφάλων και εφόσον απαιτείται δεξαμενισμός (Dry Docking) έκαστου σκάφους. Σε κάθε περίπτωση, θα διενεργείται δεξαμενισμός (Dry Docking) ανά δύο (02) έτη και έλεγχος των αξονικών συστημάτων του, με εξαγωγή των αξόνων, εφόσον αυτό απαιτηθεί, με δαπάνη του Αναδόχου (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών-υλικών-αναλώσιμων και εργασίας τοποθέτησης αυτών), σε κατάλληλες υποδομές εντός της Ελληνικής Επικράτειας, που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 16.2.13 Ο Ανάδοχος εγγυάται τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών του συνόλου του εξοπλισμού για τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| μετά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| <b>16.3 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| <p>16.3.1 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά αναλυτική περιγραφή των απαιτούμενων προγραμματισμένων συντηρήσεων για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό αυτού, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04). Οι εν λόγω τακτικές συντηρήσεις, εργασίες, απαιτούμενα ανταλλακτικά – αναλωσίμα θα προσφερθούν αδαπάνως για την Υπηρεσία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 16.2. Στην τεχνική προσφορά του θα περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία για το είδος των εργασιών και των υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων που θα απαιτηθούν για την προγραμματισμένη συντήρηση έκαστου σκάφους, των προωστήριων μηχανών και όλων των λοιπών συστημάτων-εξοπλισμού αυτού. Οικονομικά στοιχεία δεν θα αναγράφονται στην τεχνική προσφορά, αλλά θα συμπεριληφθούν αναλυτικά στην οικονομική προσφορά. Επίσης, θα δεσμευτεί ρητά και εγγράφως και θα παρέχει αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και ευθύνη του: α) τη διάθεση κατάλληλου προσωπικού, β) τη διάθεση κατάλληλων υποδομών, γ) την απαιτούμενη μεταφορική ικανότητα, δ) την παροχή των ανταλλακτικών-υλικών-αναλωσίμων που απαιτούνται για τις ανωτέρω τακτικές συντηρήσεις. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να έχει ενημέρωση για τις σχετικές συμβάσεις με τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p> | ΝΑΙ |  |  |
| <p>16.3.2 Συγκεκριμένα, θα παρέχονται κατ' ελάχιστον, εκτός και εάν ορίζονται επιπρόσθετες των κατωτέρω εργασίες από τους κατασκευαστές, τα ακόλουθα:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ |  |  |
| <p>16.3.2.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ που θα περιλαμβάνει για διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τα ακόλουθα:</p> <p>α) Θα εξασφαλίζεται η επάρκεια και η δωρεάν διάθεση υλικών - ανταλλακτικών και αναλωσίμων (π.χ. λιπαντικά, χημικά, λοιπές ρευστές και αέριες ουσίες, κοχλίες, παρεμβύσματα κ.τ.λ.) που θα απαιτηθούν για όλες τις συντηρήσεις των συστημάτων εξοπλισμού έκαστου σκάφους, όπως προβλέπονται από τους κατασκευαστές των συστημάτων.</p> <p>β) Θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται από προσωπικό της Υπηρεσίας (π.χ. αλλαγή λαδιών και φίλτρων -Organizational Level Maintenance). Προκειμένου να εκτελούνται οι εν λόγω εργασίες από προσωπικό της Υπηρεσίας μας, κατά την παράδοση έκαστου σκάφους και μετά την παροχή εκπαίδευσης σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17, θα δοθεί σχετική εξουσιοδότηση-βεβαίωση του</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |

Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών αυτού προς την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ, στην οποία θα αναγράφονται αναλυτικά τα εκπαιδευμένα - πιστοποιημένα σύμφωνα με την παράγραφο 17.3 στελέχη της Υπηρεσίας, καθώς και αναλυτικά οι εργασίες που εξουσιοδοτούνται να εκτελούν. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση τα υλικά - ανταλλακτικά - αναλώσιμα για τις σχετικές εργασίες θα παρέχονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.

γ) Θα περιγράφονται αναλυτικά και θα πραγματοποιούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου, από τον ίδιο ή από τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, οι προγραμματισμένες ενδιάμεσες (Intermediate Level Maintenance - ILM) και εργοστασιακές (Depot Level Maintenance - DLM) εργασίες συντήρησης που θα απαιτηθούν για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό του, όπως προβλέπονται από τον Ανάδοχο και τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.

δ) Θα εκτελούνται οι προβλεπόμενες από το Νηογνώμονα εργασίες δεξαμενισμού πέραν των διαλαμβανομένων στην παράγραφο 16.2.12 για έκαστο σκάφος και οι σχετικές εργασίες επιθεώρησης και παροχής υλικών προς αντικατάσταση όπου απαιτείται. Συγκεκριμένα, θα εκτελούνται τουλάχιστον: επιθεώρηση ελίκων ή impeller των water jets και αξονικών συστημάτων και μπρακέτα αυτών, πηδαλίων και αξόνων πηδαλίων, κουζινέτων και συστημάτων στεγανοποίησης αξόνων, έλεγχος και επαναρύθμιση συστημάτων αντιδιαβρωτικής - αντιηλεκτρολυτικής προστασίας σύμφωνα με παράγραφο 4.1.5 (π.χ. επιθεώρηση/αντικατάσταση ανοδίων), καθαρισμός αναρροφήσεων, καθαρισμός και βαφή γάστρας και υπερκατασκευής, όταν απαιτείται. Οι σχετικές εργασίες θα εκτελούνται εντός Ελληνικής επικράτειας.

ε) Στο πρόγραμμα συντήρησης θα λαμβάνεται υπόψη η απαίτηση για χρησιμοποίηση έκαστου σκάφους για περίπου 1.500 ώρες ετησίως, σύμφωνα με τη παράγραφο 3.1.5.

στ) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης, υπό τη μορφή λογισμικού εγκατεστημένου σε υπολογιστή, για έκαστο σκάφος και το σύνολο του μηχανοηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσκευών και συστημάτων του το οποίο θα περιλαμβάνει τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης (ημερολογιακά, ωρών λειτουργίας, κύκλων καταπόνησης ή οποιαδήποτε άλλη μορφή διαστήματος συντήρησης που προβλέπεται από τους κατασκευαστές) όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 13.15. Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν

| <p>επ'αυτού.</p> <p>ζ) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαμορφώσει κατάλληλα το ανωτέρω πρόγραμμα συντήρησης, έτσι ώστε ξεχωριστό μέρος αυτού να περιλαμβάνει το σύνολο των εμπλεκόμενων υποκατασκευαστών του συνόλου του εξοπλισμού έκαστου σκάφους, προκειμένου κατόπιν επικείμενης ενημέρωσης ή αλλαγής λογισμικού - μηχανήματος - συσκευής από την εταιρεία κατασκευής, ο Ανάδοχος να ενημερώνει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας εγκαίρως την Υπηρεσία η οποία με τη σειρά της θα ενημερώνει την αντίστοιχη καρτέλα κατασκευαστή, ώστε να διατηρείται η ακεραιότητα του σκάφους με την πάροδο του χρόνου (εκτιμώμενος κύκλος ζωής έκαστου σκάφους 20 έτη). Πιο συγκεκριμένα, οι ανωτέρω ενημερώσεις θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>(i) Ειδοποιήσεις αλλαγής προϊόντος, οι οποίες θα πρέπει να καλύπτουν αλλαγές εργοστασίων παραγωγής, ενημερώσεις λογισμικού ή αλλαγές στα part numbers των επιμέρους εξαρτημάτων.</p> <p>(ii) Ειδοποιήσεις τέλους του κύκλου ζωής ή διακοπής διάθεσης προϊόντων, με τις οποίες θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση και επιβεβαίωση όταν ένα υλικό - ανταλλακτικό πρόκειται να γίνει παρωχημένο.</p> <p>Το προσφερόμενο λογισμικό να συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χρήσης (τουλάχιστον μία άδεια χρήσης για έκαστο σκάφος και μία άδεια χρήσης για την επισπεύδουσα υπηρεσία ΔΕΜ) χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time limitations). Ο Ανάδοχος θα παρέχει αδαπάνως για το προσφερόμενο χρονικό διάστημα εγγυημένης λειτουργίας όλες τις τυχόν ενημερώσεις του προσφερόμενου λογισμικού.</p> |          |          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |          |           |
| <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |          |           |
| <p>17.1 Η εκπαίδευση του προσωπικού της Υπηρεσίας στη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων έκαστου σκάφους θα γίνει με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου. Η δαπάνη μετακίνησης - παραμονής και εκπαίδευσης (χώρος εκπαίδευσης, εκπαιδευτικό υλικό, μετακινήσεις εκπαιδευτών &amp; εκπαιδευομένων, διαμονή κ.α.) του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ      |          |           |
| <p>17.2 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία προς έγκριση αναλυτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ      |          |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <p>των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα για το σύνολο του πληρώματος καθώς και του τεχνικού προσωπικού της Υπηρεσίας, που θα γνωστοποιηθεί έγκαιρα στον Ανάδοχο από αυτήν (συνολικά 12 άτομα πλήρωμα, καθώς και 3 τεχνικοί Επισκευαστικών Βάσεων και 02 τεχνικοί του ηλεκτρονικού συνεργείου, καθώς και ο προβλεπόμενος αριθμός οπλουργών συμφώνως κεφαλαίου 12), σε όλους τους τομείς, για τη συμπλήρωση και την έγκριση του από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ. Ειδικότερα, τα άτομα πληρώματος τα ανήκοντα στην επιστασία μηχανοστασίου καθώς και οι τεχνικοί των Επισκευαστικών Βάσεων, θα εκπαιδεύονται επιπρόσθετα και στο αντικείμενο του ηλεκτρονικού ελέγχου των συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών, ως προς τη διάγνωση βλαβών και τον προγραμματισμό-παρέμβαση στα σχετικά συστήματα, καθώς και σε ό,τι αφορά σχετικές συντηρήσεις αλλά και επισκευές βλαβών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβλέψει την ύπαρξη αριθμού εγχειριδίων σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή αντίστοιχου με τον αριθμό των προς εκπαίδευση ατόμων. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα παραδοθούν στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την έναρξη της εκπαίδευσης. Ειδικότερα, στο αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης θα πρέπει να περιγράφονται με λεπτομέρεια τα ακόλουθα:</p> <p>α. η διάρθρωση της εκπαίδευσης στη χρήση, τη συνήθη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης,</p> <p>β. ο αριθμός των εκπαιδευομένων,</p> <p>γ. αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επίπεδο ώρας διδασκαλίας, όπου θα αναλύονται οι θεματικές ενότητες που θα καλυφθούν,</p> <p>δ. το προσωπικό που θα αναλάβει την εκπαίδευση (γνώσεις και εμπειρία των εκπαιδευτών κ.λπ.),</p> <p>ε. το εκπαιδευτικό υλικό (εγχειρίδια χρήσης και άλλο τεκμηριωτικό υλικό) και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.</p> <p>Το εν λόγω πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης να κατατεθεί δύο (02) μήνες πριν τη διεξαγωγή της εκπαίδευσης. Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί προκαταρκτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης με περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης. Η εκπαίδευση θα έχει ολοκληρωθεί με την παράδοση του πρώτου σκάφους.</p> |            |  |  |
| <p>17.3 Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών. Ειδικότερα, η εκπαίδευση των τεχνικών Κ.Μ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>ΝΑΙ</p> |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |                        |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| <p>&amp; Η/Ζ (μηχανολογικό, ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό τομέα), των ηλεκτροπτικών συστημάτων, θα παρασχεθεί από πιστοποιημένους τεχνικούς που θα παρέχουν στο πλήρωμα επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού. Ειδικότερα, όσον αφορά την εκπαίδευση των τεχνικών κυρίων μηχανών μετά το πέρας της εκπαίδευσης θα χορηγείται σχετικό πιστοποιητικό/βεβαίωση παρακολούθησης και επάρκειας των εκπαιδευόμενων από τον κατασκευαστή των κυρίων μηχανών, αναφορικά με το αντικείμενο εκπαίδευσης και την επάρκειά τους ως προς τη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των κυρίων μηχανών έκαστου σκάφους.</p>                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                        |                         |
| <p>17.4 Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, θα πραγματοποιηθεί το πολύ μία επανεκπαίδευση νέων στελεχών (έως 06 στελεχών πληρώματος και 03 νέων στελεχών τεχνικών επισκευαστικών βάσεων και 02 νέων στελεχών τεχνικών ηλεκτρονικού συνεργείου και 02 οπλουργών) στη χρήση, συντήρηση ή επισκευή των συστημάτων και του εξοπλισμού του σκάφους από το προσωπικό του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών των συστημάτων που θα παρέχουν στο πλήρωμα επ' έργο εκπαίδευση (On the Job Training) και πιστοποίηση χρήσης του σχετικού εξοπλισμού, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Εναλλακτικά, θα πραγματοποιηθεί δυνατότητα μετεκπαίδευσης των ήδη εκπαιδευμένων στελεχών του πληρώματος σε ανώτερα επίπεδα συντήρησης του εξοπλισμού, κατόπιν σύμφωνης γνώμης-απόφασης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. Με την οικονομική προσφορά θα δοθούν αναλυτικά στοιχεία κόστους των εκπαιδεύσεων και των ενδεχόμενων μετεκπαιδεύσεων.</p> | <p>ΝΑΙ</p>               |                        |                         |
| <p>17.5 Το σύνολο των εκπαιδευόμενων, μετά το πέρας των εκπαιδεύσεων, θα λάβει τέτοια πιστοποίηση ώστε να είναι ικανό να εκπαιδεύσει το λοιπό προσωπικό Λ.Σ./ΕΛ. ΑΚΤ που θα στελεχώσει τα σκάφη, κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>ΝΑΙ</p>               |                        |                         |
| <p>17.6 Οι ώρες εκπαίδευσης θα μπορούν να αυξηθούν εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από την Υπηρεσία κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης. Για τον σκοπό αυτό η Υπηρεσία θα ενημερώσει εγκαίρως τον Ανάδοχο.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>ΝΑΙ</p>               |                        |                         |
| <p><b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b></p>   | <p><b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b></p> | <p><b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b></p> |
| <p><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                        |                         |
| <p><b>ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |                        |                         |
| <p>18.1 Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός δεκαοχτώ οχτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει ένα (01) σκάφος εντός δέκα (10)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ΝΑΙ<br/>(ΒΑΘΜΟΛΟ-</p> |                        |                         |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|--|
| <p>μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης πρώτου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Το δεύτερο σκάφος υποχρεούται να το παραδώσει εντός δεκατεσσάρων μηνών (14) από την υπογραφή της σύμβασης και εν συνεχεία υποχρεούται για τμηματική παράδοση τουλάχιστον ένα (01) σκάφος ανά δύο (02) μήνες. Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους. Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου σκάφους εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Ο χρόνος των δοκιμών της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής θα είναι μέχρι δύο (02) μήνες από την άφιξη έκαστου σκάφους στον λιμένα παράδοσης. Τόπος παράδοσης ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Η μετακίνηση του σκάφους στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επίσης, τα ανωτέρω περί ολικής ευθύνης- κάλυψης εξόδων Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα παραμονής - θέσης λιμένα - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του - τυχόν λιμενικά τέλη και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών) ισχύουν και για την παραμονή έκαστου σκάφους στον λιμένα Πειραιά και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή έκαστου σκάφους. Επισημαίνεται ότι έκαστο σκάφος θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχείριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο σκάφος να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως ή ρυμουλκούμενο, ο Ανάδοχος, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για τον συγκεκριμένο πλοο, όπως η ανάρτηση προσωρινής σημαίας και διάθεση προσωρινού νηολογίου. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλοο δεν αναίρει την έννοια του καινούριου και αμεταχείριστου.</p> | <p>ΓΟΥΜΕΝΟ)</p> |  |  |
| <p><b>18.2 ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ΝΑΙ</p>      |  |  |
| <p>18.2.1 Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατά ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>ΝΑΙ</p>      |  |  |
| <p>18.2.2 Κατά το στάδιο της παραλαβής στην περίπτωση που έκαστο προσφερθέν σκάφος δεν θα συμμορφώνεται κατά ελάχιστο με τα αναγραφόμενα στα Κεφάλαια - παραγράφους, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο 18.2.3 (όροι απόρριψης), δεν θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>ΝΑΙ</p>      |  |  |

|                                                                                                                                 |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Παρακολούθησης - Παραλαβής. Η διαδικασία παραλαβής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016. |     |  |  |
| 18.2.3 Όροι απόρριψης. Όροι απόρριψης είναι οι παρακάτω παράγραφοι της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.                          | ΝΑΙ |  |  |
| 3.2.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 3.2.3                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 3.2.4                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 3.3.2                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 3.3.9                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 3.3.11                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 4.2.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 4.2.2.1                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 4.2.2.2                                                                                                                         | ΝΑΙ |  |  |
| 4.2.3                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 5.2.3                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 5.5.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 5.7.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 6.1.9                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 6.2.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 6.5.2                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 7.3.16                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 7.4.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 8.1.4                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 9.3.1                                                                                                                           | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.4                                                                                                                          | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1.5.1                                                                                                                        | ΝΑΙ |  |  |
| 12.1                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

##### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΗΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ

| Γενικά                                                                                                                |     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Αριθμός μονάδων 1                                                                                                     | ΝΑΙ |  |  |
| Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να είναι σύγχρονος με χρόνο ανακοίνωσης μικρότερο από είκοσι τέσσερις (24) μήνες | ΝΑΙ |  |  |

|                                                                                                       |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| πριν από την ημερομηνία κατάθεσης προσφοράς.                                                          |     |  |  |
| <b>Επεξεργαστής</b>                                                                                   |     |  |  |
| Αριθμός πυρήνων επεξεργαστή (CPU) 2 ή μεγαλύτερος                                                     | NAI |  |  |
| Ταχύτητα επεξεργαστή μεγαλύτερη ή ίση με 2,4 GHz                                                      | NAI |  |  |
| <b>Κύρια Μνήμη (RAM)</b>                                                                              |     |  |  |
| Χωρητικότητα μεγαλύτερη ή ίση με 4GB                                                                  | NAI |  |  |
| <b>Οθόνη</b>                                                                                          |     |  |  |
| Τύπος: Επίπεδη (TFT - LCD)                                                                            | NAI |  |  |
| Μέγεθος διαγωνίου (ίντσες) περισσότερες ή ίσες με 13,3                                                | NAI |  |  |
| <b>Σκληρός Δίσκος</b>                                                                                 |     |  |  |
| Συνολική Χωρητικότητα σκληρού/ών δίσκου/ων μεγαλύτερη ή ίση με 480 Gbytes                             | NAI |  |  |
| <b>Οδηγός οπτικού δίσκου (Optical Drive)</b>                                                          |     |  |  |
| Οδηγός Οπτικών Δίσκων με δυνατότητα ανάγνωσης δίσκων CD, DVD±RW. (Ενσωματωμένος ή εξωτερικός)         | NAI |  |  |
| <b>Κάρτα Γραφικών</b>                                                                                 |     |  |  |
| Web Camera (ενσωματωμένη ή εξωτερική)                                                                 | NAI |  |  |
| <b>Πληκτρολόγιο</b>                                                                                   |     |  |  |
| Τύπος QWERTY με μόνιμη αποτύπωση Ελληνικών & Λατινικών χαρακτήρων σε κάθε πλήκτρο                     | NAI |  |  |
| <b>Επικοινωνίες</b>                                                                                   |     |  |  |
| Ενσωματωμένος Gigabit Ethernet Adapter 10/100/1000 Mbps ή 100/1000 Mbps.                              | NAI |  |  |
| Ενσωματωμένο Wireless LAN Adapter 802.11 b/g/n ή πιο σύγχρονο                                         | NAI |  |  |
| Υποστήριξη πρωτοκόλλου Bluetooth 3.0 ή νεώτερο                                                        | NAI |  |  |
| Θύρες USB 2.0 ή USB 3.0 περισσότερες ή ίσες με 2                                                      | NAI |  |  |
| Θύρες: 1x HDMI, 1x VGA, Audio, Microphone                                                             | NAI |  |  |
| <b>Λοιπά</b>                                                                                          |     |  |  |
| Ποντίκι ασύρματο με ροδέλα.                                                                           | NAI |  |  |
| Τύπος συσσωρευτή Lithium-ion (Li-Ion)                                                                 | NAI |  |  |
| Τροφοδοτικό (AC Adapter)                                                                              | NAI |  |  |
| <b>Λειτουργικό Σύστημα &amp; Λοιπό Λογισμικό</b>                                                      |     |  |  |
| Εγκατεστημένο λειτουργικό σύστημα με παραθυρικό περιβάλλον το οποίο χρησιμοποιεί την ελληνική γλώσσα. | NAI |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| Το λειτουργικό σύστημα να είναι πλήρως συμβατό με τον προσφερόμενο εξοπλισμό και να συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time limitations).                                                                              | NAI |  |  |
| Το λειτουργικό σύστημα να υποστηρίζει την εγκατάσταση σε περιβάλλον δικτυακών ομάδων και τομέων (workgroup και domain).                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| Το λειτουργικό σύστημα να μην απαιτεί νέα ή/και ειδική εκπαίδευση των χρηστών σε σχέση με τα πακέτα εφαρμογών - λειτουργικών συστημάτων που ήδη χρησιμοποιούνται στο Φορέα (ενδεικτικά αναφέρονται ελληνικές επαγγελματικές εκδόσεις Microsoft windows10 ή 7). | NAI |  |  |
| Εγκατεστημένο λογισμικό στην ελληνική γλώσσα και στο οποίο περιλαμβάνεται επεξεργαστής κειμένου, λογιστικό φύλλο, λογισμικό δημιουργίας παρουσιάσεων.                                                                                                          | NAI |  |  |
| Το παραπάνω λογισμικό να μπορεί να δέχεται αναβαθμίσεις μέσω υφιστάμενης υποδομής active directory (Microsoft Windows Server).                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| Η άδεια του λογισμικού να μην έχει ημερομηνία λήξης.                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| Εγκατεστημένο λογισμικό εγγραφής CD&DVD το οποίο θα συνοδεύεται από όλες τις απαιτούμενες άδειες χωρίς χρονικούς περιορισμούς (time limitations).                                                                                                              | NAI |  |  |
| Εγκατεστημένο λογισμικό προστασίας από ιούς με δυνατότητα αυτόματης ανανέωσης μέσω διαδικτύου συνοδευόμενο από άδεια χρήσης (ή ανανεώσεις αδειών) για τουλάχιστον 2 έτη.                                                                                       | NAI |  |  |
| <b>Διάφορα</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| Τσάντα μεταφοράς πλάτης (back pack) κατάλληλη για τον προσφερόμενο φορητό Η/Υ.                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 3G/4G modem με υποδοχή κάρτας SIM.                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| Πλήρης εγκατάσταση, ενεργοποίηση & ρύθμιση του προσφερόμενου λογισμικού ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργικό. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα δημιουργηθεί δίσκος ανάκαμψης (Recovery CD ή DVD) ο οποίος θα συνοδεύει κάθε φορητό υπολογιστή.              | NAI |  |  |
| Εγχειρίδιο χρήσης των υπολογιστών σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή .                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**

### **Πίνακας Βαθμολόγησης**

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (1)$$

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ .

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

#### ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ:

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 \cdot (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.}),$$

Όπου:

«Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκαλύψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκαλύψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Κατ' εξαίρεση για τα α/α 5 και 12 κριτήρια του Πίνακα Βαθμολόγησης, του Παραρτήματος II του παρόντος τεύχους τεχνικών προδιαγραφών, ο αντίστοιχος μαθηματικός τύπος διαμορφώνεται ως εξής:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 \cdot (M \text{ προσφ.} - M \text{ μέγ.}) / (M \text{ ελάχ.} - M \text{ μέγ.})$$

Όπου: «Μ ελάχ.» είναι η ελάχιστη από τις προσφερόμενες τιμές.

| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ -<br>Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων                                                                                                                                                                                                                                | Συντ/σής<br>βαρύτητας (%) | Βαθμ/γία | Σταθ/μένη<br>Βαθμ/γία | Σχετικές<br>παρ/φοι |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| 1   | Η μέγιστη ταχύτητα των σκαφών στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον 45 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. | 16                        |          |                       | 3.3.3               |

| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ -<br>Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Συντ/σής<br>βαρύτητας (%) | Βαθμ/γία | Σταθ/μένη<br>Βαθμ/γία | Σχετικές<br>παρ/φοι |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| 2   | Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 35 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 75% της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 8                         |          |                       | 3.3.4               |
| 3   | Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 400 ν.μ. - με την οικονομική ταχύτητα σκάφους - σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του σκάφους θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και ενός ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (H/Z) του οποίου η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης. Θα φέρει κατάλληλες δεξαμενές καυσίμου προκειμένου να ανταποκρίνονται στην ανωτέρω απαίτηση και προσαυξανόμενες 10% επιπλέον για λόγους ασφάλειας. Μεγαλύτερη ακτίνα ενέργειας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8                         |          |                       | 3.3.9               |
| 4   | Το υλικό κατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι από ειδικά κράματα αλουμινίου ή ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη γάστρα και οποιοδήποτε άλλο μέρος της κατασκευής, στην κατάσταση της παράδοσής του, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σκάφος είναι από μη μεταλλικό υλικό θα προσκομισθούν από τον ανάδοχο αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες). Σε περίπτωση που το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή ειδικά κράματα αλουμινίου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. | 9                         |          |                       | 3.2.2<br>4.1.1      |
| 5   | Το ολικό μήκος (LOA) έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον 16 μέτρα και όχι πάνω από 19,5 μέτρα. Μικρότερος λόγος ολικού μήκους (LOA) προς πλάτος (B) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.). Ως πλάτος (B) ορίζεται η απόσταση των σημείων τομής της μέσης τομής και της ισάλου σχεδίασης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8                         |          |                       | 4.1.2               |

| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ -<br>Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Συντ/στής<br>βαρύτητας (%) | Βαθμ/γία | Σταθ/μένη<br>Βαθμ/γία | Σχετικές<br>παρ/φοι |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| 6   | Ανάλυση αισθητήρα κάμερας ημέρας: τουλάχιστον 752 x 582 εικονοστοιχεία σε PAL. Υψηλότερη ανάλυση θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4                          |          |                       | 5.5.2               |
| 7   | Ανάλυση αισθητήρα θερμικής κάμερας: τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία. Υψηλότερη ανάλυση θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4                          |          |                       | 5.5.4               |
| 8   | Η ύπαρξη εξειδικευμένου κέντρου-εργαστηρίου επισκευών ηλεκτροοπτικών συστημάτων της κατασκευάστριας εταιρείας στην Ελλάδα ή σε χώρα-μέλος της Ε.Ε. θα αξιολογηθεί θετικά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4                          |          |                       | 5.5.8               |
| 9   | Έλεγχος και Παρακολούθηση - Η προσφορά ενός (01) φορητού υπολογιστή για το σύνολο της προμήθειας, με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των Κύριων Μηχανών & Η/Ζ (εφόσον οι ηλεκτρομηχανές διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία τους), θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. Ο υπολογιστής θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα κυρίων Μηχανών & Η/Ζ. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης, κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό. | 6                          |          |                       | 7.2.2               |
| 10  | Η ισχύς πρόωσης έκαστου σκάφους θα εξασφαλίζεται από δύο (02) τουλάχιστον κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου, με Time Between Overhaul – TBO 6.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φορές περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες ή έλικες επιφανείας ή συστήματα water jet, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Η προσφορά μεγαλύτερου TBO θα θεωρηθεί πλεονέκτημα. Οι προσφερόμενες κύριες μηχανές θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate).                                                                                                                                                                                                                                         | 8                          |          |                       | 7.3.1               |



| Α/Α           | ΚΡΙΤΗΡΙΑ -<br>Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Συντ/στής<br>βαρύτητας (%) | Βαθμ/γία | Σταθ/μένη<br>Βαθμ/γία | Σχετικές<br>παρ/φοι |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| 11            | Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου σκάφους θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7.500 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών - ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. | 20                         |          |                       | 16.2.1              |
| 12            | 18.1 Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει ένα (01) σκάφος εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης πρώτου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5                          |          |                       | 18.1                |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>100</b>                 |          |                       |                     |

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής απόψεως προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'**

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**



# Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)

## Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

### Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

### Προσωρινός αριθμός

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 000000

2020/S 047-110310

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

### Δημοσίευση σε εθνικό

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

## Ταυτότητα του αγοραστή

**Επίσημη ονομασία:**

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική  
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση  
Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών /Τμήμα 2ο

**Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:**

**Δικτυακός τόπος (εφόσον  
υπάρχει):**

**Πόλη:**

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**Οδός και αριθμός:**

ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ (ΠΥΛΗ Ε1-Ε2)

**Ταχ. κωδ.:**

18510

**Αρμόδιος επικοινωνίας:**

**Τηλέφωνο:**

213137 4210 / 1081

**φαξ:**

**Ηλ. ταχ/μείο:**

dipea.b@yna.gov.gr

**Χώρα:**

GR

**Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης**

**Τίτλος:**

Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των  
30 μέτρων.

**Σύντομη περιγραφή:**

Προμήθεια δύο (02) Παράκτιων Περιπολικών Σκαφών μήκους άνω των 30 μέτρων,  
προϋπολογισθείσας αξίας τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€#  
(απαλλάσσεται ΦΠΑ)

**Αριθμός αναφοράς αρχείου  
που αποδίδεται στον φάκελο  
από την αναθέτουσα αρχή ή  
τον αναθέτοντα φορέα (εάν  
υπάρχει):**

Αριθμ. Πρωτ.: 2832.9/14902/2020 - Αριθμός Διακήρυξης:  
01/2020 - Συστημικός Αριθμός: 89136

**Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα****A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

**Επωνυμία:**

**Οδός και αριθμός:**

**Ταχ. κωδ.:**

**Πόλη:**

**Χώρα:**

**Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:**

**Ηλ. ταχ/μείο:**

**Τηλέφωνο:**

**φαξ:**

**Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει**

**Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):**

**Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;**

Ναι / Όχι

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

**Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής**

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

-

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

-

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

**Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς**

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο  
(επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν  
από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός  
φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

0

**Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1**

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

**Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων**

**Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να  
ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν)  
κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων:

-

### Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-



### Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

### Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

-

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

**Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

**Καταβολή φόρων**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται**

-

**Ενεχόμενο ποσό**

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Παρακαλώ περιγράψτε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Παρακαλώ περιγράψτε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

#### Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-



#### Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις**

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο**

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων**

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-  
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-  
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-  
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος**

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-  
Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-  
Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**

Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης**

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις**

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών**

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα**

**Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού**

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη / γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### A: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

##### Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

##### Απάντηση:

Ναι / Όχι

##### Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

##### Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

##### Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

##### Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

##### Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

##### Απάντηση:

Ναι / Όχι

##### Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

##### Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

##### Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

##### Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### B: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουνε προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

(“Ολικός”) Ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο (“ολικός”) ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης /γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι



Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

**Αριθμός ετών**

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

**Περιγραφή**

-

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης**

..

**Ημερομηνία Λήξης**

..

**Αποδέκτες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

## Λήξη

### Μέρος V: Περιορισμός του αριθμού των πληρούντων τα κριτήρια επιλογής υποψηφίων

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει προσδιορίσει αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή κανόνες που πρόκειται να εφαρμοστούν για τον περιορισμό του αριθμού των υποψηφίων που θα προσκληθούν να υποβάλουν προσφορά ή να συμμετάσχουν στον διάλογο. Οι πληροφορίες αυτές, οι οποίες μπορούν να συνοδεύονται από απαιτήσεις όσον αφορά τα πιστοποιητικά (ή το είδος τους) ή τις μορφές αποδεικτικών εγγράφων, εφόσον συντρέχει περίπτωση, που θα πρέπει να προσκομιστούν, ορίζονται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας που αναφέρονται στην προκήρυξη. Για κλειστές διαδικασίες, ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, διαδικασίες ανταγωνιστικού διαλόγου και συμπράξεις καινοτομίας μόνον:

**Ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:**

**Περιορισμός του αριθμού των (προ)επιλεγμένων υποψηφίων**

Πληροί τα εφαρμοστέα αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή τους κανόνες, ώστε να περιορίζεται ο αριθμός των υποψηφίων με τον ακόλουθο τρόπο: Σε περίπτωση που απαιτούνται ορισμένα πιστοποιητικά ή άλλες μορφές αποδεικτικών εγγράφων, να αναφέρετε για κάθε ένα αν ο οικονομικός φορέας έχει τα απαιτούμενα έγγραφα:

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

## Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή

# Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)

## Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

### Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

#### Προσωρινός αριθμός

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 000000

2020/S 047-110310

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

#### Δημοσίευση σε εθνικό

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

## Ταυτότητα του αγοραστή

**Επίσημη ονομασία:**

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική  
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση  
Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών /Τμήμα 2ο

**Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:**

**Δικτυακός τόπος (εφόσον  
υπάρχει):**

**Πόλη:**

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**Οδός και αριθμός:**

ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ (ΠΥΛΗ Ε1-Ε2)

**Ταχ. κωδ.:**

18510

**Αρμόδιος επικοινωνίας:****Τηλέφωνο:**

213137 4210 / 1081

**φαξ:****Ηλ. ταχ/μείο:**dipea.b@yna.gov.gr**Χώρα:**

GR

**Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης****Τίτλος:**

Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-  
19,5 μέτρων.

**Σύντομη περιγραφή:**

Προμήθεια τεσσάρων (04) Ταχύπλοων Περιπολικών Σκαφών μήκους 16-19,5 μέτρων,  
προϋπολογισθείσας αξίας δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.  
400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ)

**Αριθμός αναφοράς αρχείου  
που αποδίδεται στον φάκελο  
από την αναθέτουσα αρχή ή  
τον αναθέτοντα φορέα (εάν  
υπάρχει):**

Αριθμ. Πρωτ.: 2832.9/14902/2020 - Αριθμός Διακήρυξης:  
01/2020 - Συστημικός Αριθμός: 89137

**Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα****A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα****Επωνυμία:****Οδός και αριθμός:****Ταχ. κωδ.:****Πόλη:****Χώρα:****Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:****Ηλ. ταχ/μείο:****Τηλέφωνο:****φαξ:****Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει****Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):**

**Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;**

Ναι / Όχι

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

**Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής**

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

-

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

-

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

**Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς**

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;



α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο  
(επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν  
από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός  
φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

0

**Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1**

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

**Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων**

**Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να  
ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν)  
κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

20PROC006391822 2020-03-06

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων:

-

### Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

### Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

### Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

-

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

**Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

**Καταβολή φόρων**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται**

-

**Ενεχόμενο ποσό**

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Παρακαλώ περιγράψτε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι



..

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Παρακαλώ περιγράψτε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

#### Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

#### Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις**

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

**Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο**

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

#### Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

#### Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**

Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης**

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις**

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών**

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα**

**Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού**

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη / γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-



#### A: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

##### Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

##### Απάντηση:

Ναι / Όχι

##### Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

##### Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

##### Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

##### Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

##### Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

##### Απάντηση:

Ναι / Όχι

##### Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

##### Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

##### Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

##### Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### B: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουνε προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

(“Ολικός”) Ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο (“ολικός”) ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης /γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

Ημερομηνία Λήξης

..

Ποσό

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

#### Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Αριθμός ετών

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

#### Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

Περιγραφή

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης

..

..

**Αποδέκτες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Μηχανήματα, εγκαταστάσεις και τεχνικός εξοπλισμός**

Ο οικονομικός φορέας θα έχει στη διάθεσή του τα ακόλουθα μηχανήματα, εγκαταστάσεις και τεχνικό εξοπλισμό για την εκτέλεση της σύμβασης:

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

## Λήξη

### Μέρος V: Περιορισμός του αριθμού των πληρούντων τα κριτήρια επιλογής υποψηφίων

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει προσδιορίσει αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή κανόνες που πρόκειται να εφαρμοστούν για τον περιορισμό του αριθμού των υποψηφίων που θα προσκληθούν να υποβάλουν προσφορά ή να συμμετάσχουν στον διάλογο. Οι πληροφορίες αυτές, οι οποίες μπορούν να συνοδεύονται από απαιτήσεις όσον αφορά τα πιστοποιητικά (ή το είδος τους) ή τις μορφές αποδεικτικών εγγράφων, εφόσον συντρέχει περίπτωση, που θα πρέπει να προσκομιστούν, ορίζονται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας που αναφέρονται στην προκήρυξη. Για κλειστές διαδικασίες, ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, διαδικασίες ανταγωνιστικού διαλόγου και συμπράξεις καινοτομίας μόνον:

**Ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:**

**Περιορισμός του αριθμού των (προ)επιλεγμένων υποψηφίων**

Πληροί τα εφαρμοστέα αντικειμενικά και χωρίς διακρίσεις κριτήρια ή τους κανόνες, ώστε να περιορίζεται ο αριθμός των υποψηφίων με τον ακόλουθο τρόπο: Σε περίπτωση που απαιτούνται ορισμένα πιστοποιητικά ή άλλες μορφές αποδεικτικών εγγράφων, να αναφέρετε για κάθε ένα αν ο οικονομικός φορέας έχει τα απαιτούμενα έγγραφα:

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ περιγράψτε**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

## Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης: .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> - Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>1</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαφέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ ..... (ολογράφως) .....<sup>2</sup> υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....<sup>3</sup>

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους στο διενεργούμενο διαγωνισμό της ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών) σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) .....

..... Διακήρυξη.....<sup>4</sup> του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: ".....(τίτλος σύμβασης)"/ για το/α τμήμα/τα .....<sup>5</sup>

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω διαδικασία απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (.....- υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε

<sup>1</sup> Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στη διακήρυξη σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό. Αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς (άρθρο 72 Ν. 4412/2016).

<sup>2</sup> Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

<sup>3</sup> Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

<sup>4</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών, κλπ.

<sup>5</sup> Εφόσον η εγγυητική επιστολή αφορά σε προσφορά τμήματος/τμημάτων της Διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης, συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του/ων τμήματος/τμημάτων για το/α οποίο/α υποβάλλεται προσφορά.



(05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....<sup>6</sup>.

ή  
Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο ... της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της<sup>7</sup>.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>8</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>6</sup> ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ: Επιλέγουμε συγκεκριμένο χρόνο λήξης ή μέχρι την επιστροφή. Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως αυτός ορίζεται στη διακήρυξη (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

<sup>7</sup> Άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

<sup>8</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής





**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.) Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2<sup>ο</sup> - Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>9</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>10</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των .....<sup>11</sup> της υπ' αριθ ..... σύμβασης “.....(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ ημερομηνία) ..... Διακήρυξη <sup>12</sup> ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>13</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>9</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>10</sup> Όπως υποσημείωση 31.

<sup>11</sup> Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

<sup>12</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

<sup>13</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>14</sup>.

Πληροφορηθήκαμε από ..... (Επωνυμία Αναδόχου, Διεύθυνση), ότι η Σύμβαση Νο ....., ".....(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη<sup>15</sup> ..... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών), έχει υπογραφεί μεταξύ σας ως αγοραστής και του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ως προμηθευτή και αφορά την προμήθεια ..... (Είδος και ποσότητα προμήθειας), συνολικής αξίας ..... και ότι σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω σύμβασης δικαιούται να λάβει από εσάς προκαταβολή ίση με .....% της συνολικής αξίας των υλικών έναντι ισόποσης εγγύησης, η οποία καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής ήτοι εγγυητική επιστολή προκαταβολής ποσού .....

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, και δια της παρούσης υποχρεούμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως να σας πληρώσουμε ολικώς ή μερικώς, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού, το ποσό της εγγυήσεως αυτής κατόπιν ειδοποίησής σας καταβάλλοντας επίσης και τόκους που αναλογούν σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή μη παράδοσης του προμηθευτέου υλικού.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας

<sup>14</sup>

Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

<sup>15</sup>

Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.



αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή  
μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>16</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>16</sup>

Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.) Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>17</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>18</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την εγγυημένη λειτουργία της υπ' αριθμ ..... σύμβασης ".....(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την ..... (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

(Σημείωση για την Τράπεζα: Ο χρόνος ισχύος, θα πρέπει να καλύπτει όλο το χρονικό διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας του είδους, όπως αυτό ορίζεται στη παράγραφο 6.4 της Διακήρυξης) ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>19</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>17</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>18</sup> Όπως υποσημείωση 55.

<sup>19</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 2° ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

Αριθμ. Σύμβασης: Τ...../202.....

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΥΡΩ # .....€ #

**«Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής».**  
Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του  
Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και  
Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» MIS (ΟΠΣ): 5032882.  
Κωδικός Πράξης ΣΑ (Κωδικός εναρίθμου) 2019ΣΕ28910000 - ΣΑΕ 289/1  
Άξονας Προτεραιότητας «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)».

Στον Πειραιά, σήμερα την ..... του μηνός ....., του έτους ....., ημέρα ..... στο  
Γρ. .... του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή  
Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιώς), οι υπογεγραμμένοι αφενός ο ..... του Υπουργείου  
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή και σύμφωνα με τις κείμενες  
διατάξεις το Ελληνικό Δημόσιο, και αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία ..... και το  
διακριτικό τίτλο ....., ΑΦΜ ....., ΔΟΥ ....., που εδρεύει στ ....., Δ/ση  
....., Τ.Κ. ...., Τηλ. ...., Φαξ....., που θα καλείται στο εξής «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η  
οποία συστάθηκε με το υπ' αριθμ. .... καταστατικό, όπως αυτό δημοσιεύθηκε στο  
..... και την οποία εκπροσωπεί για την υπογραφή της παρούσας δυνάμει του ανωτέρω  
κωδικοποιημένου καταστατικού και του υπ' αριθμ. .... Πρακτικού του Δ.Σ. (ΦΕΚ συγκρότησης Δ.Σ. σε σώμα  
.....), ο/η ....., νόμιμος εκπρόσωπος και διαχειριστής της .....,  
κάτοχος του υπ' αριθμ. .... δελτίου αστυνομικής ταυτότητας που εκδόθηκε από το  
....., συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Με βάση την υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξη διενεργήθηκε την ....., ηλεκτρονικός, ανοικτός  
διαγωνισμός, διεθνούς συμμετοχής, με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη  
προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ για την ανάδειξη  
αναδόχου για την «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής».  
Ειδικότερα, η διαδικασία αφορά στην προμήθεια των κάτωθι ειδών:

**ΕΙΔΟΣ (Α): Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας  
τριάντα εκατομμυρίων ευρώ #30.000.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - Συστημικός Αριθμός: **89136** και

**ΕΙΔΟΣ (Β): Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων**, προϋπολογισθείσας αξίας



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



δέκα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #10.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ), - Συστημικός Αριθμός: **89137**.

συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σαράντα εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων ευρώ #40.400.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Αποτέλεσμα του παραπάνω αναφερομένου διαγωνισμού ήταν η κατακύρωση της εν θέματι προμήθειας με την υπ' αριθμ. .... Απόφαση του ..... στην εταιρεία με την επωνυμία: «.....» και το διακριτικό τίτλο ....., σύμφωνα με την προσφορά της, αντί του συνολικού ποσού των .....€ (.....), συμπεριλαμβανομένων των νομίμων κρατήσεων, ως αναλυτικά αναφέρεται στα επόμενα άρθρα.

Σύμφωνα με την 20977/23-8-2007 (ΦΕΚ 1673/Β/23-8-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005», η εταιρεία «.....», υπέβαλε τις από .....-.....-202..... υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 των νόμιμων εκπροσώπων της ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης προηγήθηκε προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας και εγκρίθηκε η υπογραφή αυτής, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. .... Πράξη της από ..... συνεδριάσεως του ..... Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης διατυπώθηκε η με αριθμ. πρωτ. ....-.....-202... «Έγκριση σχεδίου σύμβασης για την προμήθεια ..... (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)» της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη».

Ύστερα από αυτά, ο ....., με την παραπάνω ιδιότητά του, αναθέτει στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και αυτή αναλαμβάνει την εκτέλεση της προμήθειας με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες τις οποίες αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

#### ΑΡΘΡΟ 1°

##### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να προβεί στην προμήθεια και παράδοση του/των κάτωθι είδους/ειδών: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση), όπως αναλυτικά αυτό/ά περιγράφεται/ονται στην Απόφαση Κατακύρωσης, σε συνδυασμό με την προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Τεχνική - Οικονομική) καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα Α') της υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξης, οι όροι της οποίας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

#### ΑΡΘΡΟ 2°

##### ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Οι ποσότητες, τα είδη, οι τιμές και η Υπηρεσία για την οποία προορίζονται, ορίζονται ως κατωτέρω:

| Εργοδότης ή Κύριος του Έργου:                                                                                               | Είδος | Μονάδα Μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή μονάδος (σε €) με κρατήσεις (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|----------|--------------------------------------------------------|
| Ελληνικό Δημόσιο / Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος / Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων |       |                 |          |                                                        |





|                            |   |
|----------------------------|---|
| Αξία ..... :               | € |
| Κρατήσεις υπέρ τρίτων      | € |
| Γενικό Σύνολο & ολογράφως: | € |

Η ανωτέρω τιμή νοείται για παράδοση των ανωτέρω ειδών, με όλες τις συνομολογηθείσες ιδιότητες και άνευ πραγματικών ελαττωμάτων, κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και ελεύθερων παντός νομικού ελαττώματος, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ στον τόπο που ορίζεται στη διακήρυξη (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α') και συμπεριλαμβάνει κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνη και τα έξοδα μεταφοράς.

Η παραπάνω τιμή θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση ειδών, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα - επιβαρύνσεις μέχρι την προσήκουσα, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου, παράδοση των υπό προμήθεια ειδών.

### ΑΡΘΡΟ 3° ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα υπό προμήθεια είδη, που αναφέρονται στα Άρθρα 1 και 2, θα ανταποκρίνονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική – οικονομική) και θα καλύπτουν τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξης και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επίσης, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ πέρα από την υποχρέωσή της για συμμόρφωση με τους όρους, τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης και την Προσφορά της (τεχνική – οικονομική), οφείλει να κατασκευάσει τα υπό προμήθεια είδη σύμφωνα με τους καλώς εννοούμενους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής, θα υπόκειται δε στον έλεγχο και θα συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών και Επιτροπών του Υπουργείου.

### ΑΡΘΡΟ 4° ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

**ΠΑΡΑΔΟΣΗ:** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη σε πλήρη λειτουργία και έτοιμα προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου) όπως ειδικότερα ορίζεται στο Άρθρο 6.1 και στο Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης και την Προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική – οικονομική), ως ακολούθως :

**ΕΙΔΟΣ (Α):** «Δύο (02) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων», εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της Σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 19 του Παραρτήματος Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.

Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου πλοίου εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων.

**ΕΙΔΟΣ (Β):** «Τέσσερα (04) Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη μήκους 16-19,5 μέτρων», εντός δεκαοχτώ (18) μηνών από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 18 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1°) σκάφος εντός ..... (.....) μηνών



από την υπογραφή της σύμβασης, το δεύτερο (2<sup>ο</sup>) εντός δεκατεσσάρων μηνών (14) από την υπογραφή της σύμβασης και εν συνεχεία υποχρεούται για τμηματική παράδοση τουλάχιστον ένα (01) σκάφος ανά δύο (02) μήνες.

Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα παρασχεθούν μέσα στο χρονικό διάστημα των δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης και κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους.

Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση έκαστου σκάφους εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος.

Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών ορίζεται ο λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω απώτατο χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα είδη μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση, το Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης και της Προσφοράς της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική – οικονομική). Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

**α)** τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 ,

**β)** έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας) είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

**γ)** το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Αν τα είδη φορτωθούν ή παραδοθούν/εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση ή παράδοση/εγκατάσταση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας), δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.



Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δε φόρτωσε, παρέδωσε/εγκατέστησε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας). Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας), το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

**α)** Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

**β)** Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.

**Επισημαίνεται** ότι μετά την παράδοση και εγκατάσταση των υπό προμήθεια ειδών θα πρέπει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ να μεριμνήσει για την τοποθέτηση πινακίδων σε εμφανές σημείο, όπου θα αναγράφεται ότι η εν λόγω προμήθεια έγινε με συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ταμείο Συνοχής) (λεπτομέρειες σχετικού κειμένου καθώς και διαστάσεις επιγραφής - γραμματοσειράς κ.λπ. θα δοθούν από την Υπηρεσία).

**ΠΑΡΑΛΑΒΗ:** Η παραλαβή των ειδών και η έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 (Α' 147). Όσον αφορά στο χρόνο παραλαβής ισχύουν τα κάτωθι:

- για το Είδος (Α) ο διαθέσιμος χρόνος για δοκιμές στην Ελληνική επικράτεια προκειμένου η Υπηρεσία να ολοκληρώσει την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα είναι έως τρεις (03) μήνες από την παράδοση έκαστου πλοίου από τον Ανάδοχο, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 19 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές, και
- για το Είδος (Β) ο χρόνος των δοκιμών της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής θα είναι μέχρι δύο (02) μήνες από την άφιξη έκαστου σκάφους στον λιμένα παράδοσης, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 18 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το κόστος διενέργειας των ελέγχων και δοκιμών βαρύνει τον προμηθευτή.



## Άρθρο 5<sup>ο</sup>

### ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

**ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο 17 των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Α') για το Είδος (Α) και Κεφάλαιο 16 των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Α') για το Είδος (Β)]

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:** (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο 18 των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Α') του Είδους (Α) και Κεφάλαιο 17 των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Α') του Είδους (Β)]

Κατά τα λοιπά για την εγγυημένη λειτουργία ισχύουν τα όσα ορίζονται στην υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξη σε συνδυασμό με την τεχνική και οικονομική προσφορά της προμηθεύτριας εταιρείας.

## Άρθρο 6<sup>ο</sup>

### ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον ανάδοχο θα γίνει: (επιλέγεται το α' ή το β')

α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών,

β. Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται ΦΠΑ) έναντι ισόποσης εγγύησης και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 72 αυτού.

Επισημαίνεται ότι η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής, επιβαρυνόμενη με το ύψος επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Όταν το ποσό της εγγύησης καλής εκτέλεσης, καλύπτει το ποσό της προκαταβολής δεν απαιτείται η κατάθεση εγγύησης προκαταβολής. Αν το ποσό της προκαταβολής είναι μεγαλύτερο του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει εγγύηση προκαταβολής που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας.

**Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αντικείμενο της σύμβασης.**

Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

**Στην προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους παραπάνω τρόπους πληρωμής. Σε περίπτωση μη επιλογής στην οικονομική προσφορά κάποιου από τους ανωτέρω τρόπους πληρωμής θα λογιστεί ο πρώτος (α) τρόπος πληρωμής.**

2. Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις.

Η **πληρωμή** της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια ειδών θα πραγματοποιηθεί, ύστερα από έγγραφη εντολή της αρμόδιας οικονομικής υπηρεσίας του πρώτου συμβαλλομένου και μετά από τη διαβίβαση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής, μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking) στο όνομα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «.....» μέχρι του ποσού των .....€.

Για τη διενέργεια της πληρωμής τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι **κατ' ελάχιστον** τα εξής:

**α)** Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του είδους στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

**β)** Αποδεικτικό παράδοσης των ειδών στον φορέα.

**γ)** Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν.

**δ)** Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.



\* Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Η δαπάνη για την πληρωμή της προμήθειας υπόκειται σε υπέρ τρίτων κρατήσεις, όπως αυτές αναγράφονται στις ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ της υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξης, οι οποίες ανέρχονται σε:

- α)\* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4 Ν.4013/2011, όπως ισχύει.
- β)\* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του Ν. 4412/2016.
- γ)\* 0,02% υπέρ Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 6 του Ν. 4412/2016 υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην ως άνω παράγραφο ΚΥΑ.
- \*Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.
- δ) Παρακράτηση φόρου επί της καθαρής συμβατικής αξίας:
  - αα) ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) για τα λοιπά αγαθά και
  - ββ) ποσοστό οκτώ τοις εκατό (8%) για την παροχή υπηρεσιών.

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

Οι πιστώσεις θα βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, ΣΑΕ 289/1 (Κωδικός εναρίθμου: 2019ΣΕ28910000). Η παρούσα σύμβαση περιλαμβάνεται στην πράξη «Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής», η οποία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας 6 «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, με βάση την αριθ. πρωτ. 9507/24-10-2019 (ΑΔΑ:646Κ465ΧΙ8-ΔΟΓ, ΑΔΑΜ: 19REQ005812016) Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και έχει λάβει Κωδικό Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5032882.

Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχείρησης προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και προσωρινού αναδόχου.
2. Η υποβολή του τιμολογίου εξόφλησης από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.

## ΑΡΘΡΟ 7° ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΕΚΧΩΡΗΣΗ

### Α. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης αυτής η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατέθεσε την υπ' αριθμ. .... εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ..... ποσού ..... ΕΥΡΩ ισχύος ....., που καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



4412/2016.

(ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

### Επιστροφή Εγγυητικών

**α)** Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης,

**β)** Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσης τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου υπόκειται και το τυχόν οφειλόμενο ποσό λόγω επιβολής προστίμου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και τυχόν εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους ή αποδεδμεύονται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των ειδών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου όπου απαιτείται.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται, πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ** (σύμφωνα με το Παράρτημα Γ' της υπ' αριθμ. .... /2020 Διακήρυξης και το υπόδειγμα Δ' αυτής) για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά (συμπληρώνεται αναλόγως), ο χρόνος ισχύος της οποίας θα άρχεται από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής κάθε είδους και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στη σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

### Β. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς τη προηγούμενη ρητή και έγγραφη συγκατάθεση της αναθέτουσας αρχής.

### ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>

#### ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ

1. Για τυχόν καθυστερήσεις από τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, αθέτηση ή μη εκτέλεση ή μη κανονική εκτέλεση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, θα επιβάλλονται σ' αυτήν από την Υπηρεσία οι προβλεπόμενες στο Ν. 4412/2016 και στην υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξη κυρώσεις και ποινικές ρήτρες.
2. Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται ιδίως να προβεί σε μονομερή λύση της σύμβασης εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 133 του Ν. 4412/2016 προϋποθέσεις καθώς και σε κήρυξη του αναδόχου εκπτώτου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 203 του Ν. 4412/2016.
3. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε κυρώσεις σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές κάθε Είδους (Παράρτημα Α' της υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξης).

### ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>

#### ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα XII του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού(ενσώματου) αντικειμένου.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

#### ΑΡΘΡΟ 10° ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Θεμελιώδη όρο της σύμβασης αποτελεί η τήρηση από τον ανάδοχο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσης σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147) και του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς και της κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσας νομοθεσίας, των οποίων η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της Δ/ξης με αριθ. 01/2020 και την τεχνική και οικονομική προσφορά της.

Όπου δεν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στην προσφορά (Οικονομική - Τεχνική) της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και στην υπ' αριθ. 01/2020 Διακήρυξη. Σε περίπτωση αντίθεσης ή αμφιβολίας, οι όροι της διακήρυξης και της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ισχυρότεροι της προσφοράς.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εδρεύουν στον Πειραιά.

Επιτρέπεται η τροποποίηση όρων της παρούσης όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο, μόνο όταν συμφωνούν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016. Για την τροποποίηση της σύμβασης απαιτείται γνωμοδότηση των αρμοδίων επιτροπών του ΥΝΑΝΠ, διατύπωση Θετικής Γνώμης (προέγκρισης) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη», απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής και υπογραφή τροποποιητικής σύμβασης. Για λόγους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης αυτών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, στις συμβάσεις που συγχρηματοδοτούνται από κοινοτικούς πόρους, το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο δεν πρέπει να μεταβάλλεται ουσιαστικά κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε παρουσία και των δύο συμβαλλόμενων μερών, υπογράφεται νόμιμα και από τους δύο συμβαλλόμενους σε τρία (03) όμοια πρωτότυπα.

Από τα ανωτέρω πρωτότυπα της σύμβασης δύο (02) παραμένουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 2° το δε άλλο θα λάβει ο εκπρόσωπος της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ που ενεργεί για λογαριασμό της.

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ