

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ) ΕΠΤΑ (07) ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΤΗΣ ΠΛΟΗΓΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΛΟΗΓΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ 2° Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη (ΠΥΛΗ Ε1-Ε2)

Ταχ. Κώδικας : 185 10 – Λιμένας Πειραιά

Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρ.

Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ

ΧΑΤΖΗΠΑΡΑΣΚΕΥΑ Αγγελική

Τηλ. : 213-137 4594/1081

Fax : 213-137 1361

E-mail : dipea.b@yna.gov.gr

Πειραιάς, 02 Οκτωβρίου 2020

Αριθ. Πρωτ.: 2832.9/64599/2020

**Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός
Σε ΕΥΡΩ ελεύθερο**ΦΟΡΕΑΣ:ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**Διακήρυξη υπ' αριθμ. 07/2020****Συστημικός Αριθμός: -99408-**

**Ηλεκτρονικού, Ανοικτού, Διεθνούς Διαγωνισμού για την
«Προμήθεια (Ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μέσων (πλοηγίδων) της Πλοηγικής Υπηρεσίας για
τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών»,
συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων ευρώ
#4.900.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ)
με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά,
βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής****Έχοντας υπ' όψιν:****1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:****α)** Του **Α.Ν.2141 της 11/12 Δεκ.1939** «Περί καθορισμού ενιαίων κρατήσεων υπέρ Μετοχικών Ταμείων Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας» (Α' 538), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,**β)** Του **Ν. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961** «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,**γ)** Του **Ν. 2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα» (Α' 25), όπως ισχύει**δ)** Του **Ν.2513/1997** περί «Κυρώσεως της συμφωνίας Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139),**ε)** Του **Ν. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

- στ)** Του **N. 2859/00** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ζ)** Του **N. 3861/2010** «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- η)** Του **N. 3310/2005** (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του **π.δ/τος 82/1996** (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»¹, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. **20977/2007** (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθ. **1108437/2565/ΔΟΣ/2005** (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,
- θ)** Του **N. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» (Α' 204), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ι)** Του άρθρου 26 του **N.4024/2011** «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση» (Α' 226),
- ια)** Του **N. 4129/2013** «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (Α' 52), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιβ)** Του **N. 4150/13** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιγ)** Του **N. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107),
- ιδ)** Του **N. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιε)** Του **N. 4250/2014** «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιστ)** Του **N. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιζ)** Του **N. 4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265) και του **N. 3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267),
- ιη)** Του **N. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- ιθ)** Του **N. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, (...) συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ' «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» και του δεδομένου ότι δεν έχει καθοριστεί μέχρι σήμερα, κατ' άρθρο 52 του νόμου αυτού, η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- κ)** Του **N.4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137),
- κα)** Του **N.4700/2020** «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 127),
- κγ)** Του **Π.Δ. 28/28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- κδ)** Του άρθρου 90 του **Π.Δ. 63/05** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

1

Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €).

- κε)** Του **Π.Δ. 28/2015** «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34),
κστ) Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (Α' 114),
κζ) Του **Π.Δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),
κη) Του **Π.Δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64),
κθ) Του **Π.Δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),
λ) Του **Π.Δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Τις Αποφάσεις:

- α)** Την υπ' αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764),
β) Την υπ' αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209),
γ) Την υπ' αριθ. **134453/2015** απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (Β' 2857),
δ) Την υπ' αριθ. **1191/14-3-2017** ΚΥΑ περί «Καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας [παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ (...)]» (Β' 969/22-03-2017),
ε) Την υπ' αριθ. **57654/2017** Υπουργική Απόφαση «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Β' 1781/23-5-2017),
στ) Την υπ' αριθ. **56902/215/2017** Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (Β' 1924/02-6-2017),
ζ) Την υπ' αριθ. **3/2018 (ΑΔΑ:ΩΥΘΝΟΡΡΕ-5Ν4)** Γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,
θ) Την υπ' αριθ. πρωτ. **2831.8-1/63573/2020/29-09-2020 (ΑΔΑ:6ΞΦ04653ΠΩ-Ρ1Ι)** Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙ.Π.Ε.Α. 1ο με θέμα «Συγκρότηση Ετήσιων Επιτροπών (i) Διενέργειας των διαδικασιών σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων, (ii) Αξιολόγησης Ενστάσεων και Προσφυγών σε θέματα προμηθειών, (iii) Παρακολούθησης-Παραλαβής Συμβάσεων Προμηθειών και Παραλαβής Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών, έτους 2020-2021 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»,
 και τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

3. Το από **06-10-2016 Πρακτικό της υπ' αριθ.10/2016** συνεδρίασης του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας με γνωμοδότηση επί της σκοπιμότητας της «προμήθειας (ναυπήγησης) επτά (07) πλωτών μέσων (πλοηγίδων) της Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών», εγκεκριμένο από κ.ΓΓΛΛΠΝΕ.

4. Το από **14-11-2018** Έντυπο Προσδιορισμού Έργου (**ΑΔΑΜ: 18REQ004004468**) ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ ΔΠΥ για την «Προμήθεια (ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μέσων (πλοηγίδων) Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών», συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας 4.900.000,00 € (απαλλάσσεται ΦΠΑ), το οποίο αποτελεί και το **πρωτογενές αίτημα** της προμήθειας.

5. Το από **25-01-2019** Ενημερωτικό Σημείωμα ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ με τον εγκεκριμένο «Συμπληρωματικό Πίνακα Προμηθειών και Παροχής υπηρεσιών των Υπηρεσιών/Διευθύνσεων/Τμημάτων/Γραφείων ΥΝΑΝΠ που δεν υπάγονται στο Αρχηγείο ΑΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ», έτους 2019.

6. Το **υπ' αριθ.πρωτ.: 2834.5/48410/2020/24-07-2020** Υπηρεσιακό Σημείωμα ΔΙΠΕΑ 4^ο με το οποίο διαβιβάστηκε το τελικό τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών, συνοδευόμενο από Έκθεση Ελέγχου Τεχνικών Προδιαγραφών και έντυπο τεκμηρίωσης κόστους για την εν θέματι προμήθεια.

7. Την με **α/α 368/3162.19/50487/2020/04-08-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΤΓ4653ΠΩ-Α6Σ, ΑΔΑΜ: 20REQ007132251)** Απόφαση Ανάληψης υποχρέωσης ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΠΥ για τη δέσμευση πίστωσης συνολικού ύψους τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων ευρώ (4.900.000,00€) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του Προϋπολογισμού εξόδων ΚΠΥ του ΚΑΕ 9754 του οικονομικού έτους 2020 για την προμήθεια (ναυπήγηση) επτά (7) πλωτών μέσων της Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών, με την οποία εγκρίθηκε το πρωτογενές αίτημα της προμήθειας.

Προκηρύσσει

1. Ηλεκτρονικό, ανοικτό διαγωνισμό, διεθνούς συμμετοχής, με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ για την ανάδειξη αναδόχου για την **«Προμήθεια (ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μέσων (πλοηγίδων) Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών»** συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων ευρώ **#4.900.000,00€#** (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - Συστηματικός Αριθμός: **-99408-**

2. Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας.²

Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τα έγγραφα της σύμβασης ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

3. Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά προσφορά για το σύνολο του υπό προμήθεια είδους, όπως περιγράφεται στον Πίνακα των Γενικών Πληροφοριών της παρούσας διακήρυξης.

4. Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του **ΚΠΥ στον Κ.Α.Ε. 9754** του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα.

5. Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από προθεσμία **τουλάχιστον εξήντα (60) ημερών** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 27 παρ. 1 του Ν. 4412/2016.

6. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	07-10-2020	08-10-2020 και ώρα 09:00	01-12-2020 και ώρα 15:00

² Βλ. άρθρο 104 παρ. 1, εδ. 3-5 και άρθρο 105 παρ. 1 ν. 4412/2016.

Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών (διενέργεια διαγωνισμού): **07-12-2020 ώρα 11:00.**

Μετά τη παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν του περιγραφόμενου στην παρούσα θα θεωρούνται απαράδεκτες και δεν θα εξετάζονται.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016 και στο άρθρο 9 της ΥΑ 56902/215/2017 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ Β' 1924/02-6-2017).

Η διαδικασία της αποσφράγισης των προσφορών περιγράφεται στο Κεφάλαιο 3 της παρούσας Διακήρυξης.

7. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει είτε μεμονωμένα, είτε ως μέλος ένωσης.

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Οι εν λόγω ενώσεις δεν υποχρεούνται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

8. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας τη διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α..

9. Ο οικονομικός φορέας, ο οποίος ενδιαφέρεται να συμμετάσχει σε πρόγραμμα εκπαίδευσης για τη χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, υποβάλλει σχετικό αίτημα μέσω αυτής συμπληρώνοντας την αναρτημένη στο ΕΣΗΔΗΣ φόρμα – έντυπο συλλογής στοιχείων εκπαιδευομένων (σε μορφή word ή .pdf). Τονίζεται ότι, επιπλέον της φόρμας – εντύπου που θα αποστέλλει, θα αναγράφει στο αίτημα του εάν η έδρα της εταιρείας βρίσκεται εντός ή εκτός Αθηνών, διότι για τις εταιρείες εκτός Αθηνών

η εκπαίδευση πραγματοποιείται μέσω skype, γεγονός που απαιτεί ιδιαίτερο χειρισμό. Τονίζεται ότι ο μέγιστος αριθμός εκπαιδευομένων ανά εταιρεία είναι τα δύο (02) άτομα.

Δεδομένου ότι η εκπαίδευση θα πρέπει να διεξαχθεί το νωρίτερο δέκα (10) ημέρες και το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, παρακαλούμε όπως σχετικά αιτήματα περιέλθουν στην Υπηρεσία μας το αργότερο **έως 16-11-2020**. Επισημαίνεται ότι τυχόν καθυστέρηση υποβολής αιτήματος εκπαίδευσης πρόκειται επιφέρει περαιτέρω καθυστέρηση στην διεξαγωγή της εκπαίδευσης των ενδιαφερομένων με συνεπαγόμενη ενδεχομένως την μη ορθή τήρηση των διαδικασιών υποβολής προσφορών για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό.

10. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης αποτελούν τα κατωτέρω Παραρτήματα Α' έως Δ':

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

11. Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 4^{ος} όροφος, τηλ. 213137-4210/1081) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Σε περίπτωση που ζητηθούν εγκαίρως έως **τριάντα (30) ημέρες** πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών (ήτοι **έως 30-10-2020**) από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές πρόσθετες πληροφορίες, σχετικές με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν. 4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς (Προμηθευτές). Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων θα πρέπει απαραίτητως να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. **Αιτήματα παροχής πληροφοριών τα οποία υποβάλλονται είτε εκτός των ανωτέρω προθεσμιών, είτε με διαφορετικό τρόπο από τον προαναφερόμενο, δεν εξετάζονται.** Σημειώνεται ότι τόσο ο χρόνος υποβολής της προσφοράς, όσο και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.4412/2016 (Α' 147).

12. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας, στο σύνολό του, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 106.

13. Ο εν λόγω διαγωνισμός υπόκειται σε προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας από αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

14. Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε., θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) καθώς και στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), και θα αναρτηθεί στον διαδικτυακό τόπο του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr), καθώς και στον διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ

(www.ynanp.gr). Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, καθώς και στο ΚΗΜΔΗΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Επισυνάπτεται:

Η αριθ. 07/2020 Διακήρυξη με τα αναφερόμενα στην Απόφαση Παραρτήματα Α' - Δ'.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Πρόεδρος και Μέλη Επιτροπής Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (μέσω του Γραμματέα αυτής)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

1. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΓΔΛΠΝΕ/ΔΠΥ
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ-Β'
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ/ΤΕΟΘ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Γρ. κ. Υπουργού | 4. Γρ. κ. ΓΔΟΥ |
| 2. Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ | 5. ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 1 ^ο – 4 ^ο |
| 3. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. | 6. ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ |

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 07/2020
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ – ΤΙΜΗΣ

για την «Προμήθεια (Ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μεσών (πλοηγίδων) της Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών»

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Τίτλος Προμήθειας:	«Προμήθεια (Ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μεσών (πλοηγίδων) της Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών» (εφεξής «Προμήθεια»)
Αναθέτουσα Αρχή:	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών / Τμήμα 2 ^ο - Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Υπό προμήθεια είδος:	Επτά (07) πλωτά μέσα (πλοηγίδες) της Πλοηγικής Υπηρεσίας
Υπηρεσία για την οποία προορίζονται τα υπό προμήθεια είδη : (Επισπεύδουσα Υπηρεσία – Κύριος του Έργου)	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας (ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΠΥ)
Κωδικός CPV:	34500000-2 (Πλοία και πλοιάρια)
Τόπος Παράδοσης:	Κεντρικός Λιμένας Πειραιά [κωδικός NUTS: EL30 (Αττική)]
Χρόνος παράδοσης:	Δεκαοκτώ (18) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της Σύμβασης και αναλυτικότερα: - παράδοση του πρώτου (1^{ου}) σκάφους εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης - παράδοση των υπόλοιπων έξι (6) σκαφών ανά ζεύγος και ανά δίμηνο από την επομένη της παράδοσης του πρώτου σκάφους, συμφώνως με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η εκπαίδευση θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι και την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του πρώτου εκ των επτά σκαφών. Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση εκάστου σκάφους σε διαφορετικές ημερομηνίες εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων.
Προϋπολογισμός:	Η προϋπολογισθείσα αξία του είδους ανέρχεται στο ποσό των

	τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων ευρώ #4.900.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) (Τιμή μονάδας: #700.000,00€#)
Χρηματοδότηση:	Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας – Κ.Α.Ε. 9754 οικονομικού έτους 2020
Είδος Διαδικασίας:	Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Ανάθεσης:	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.
Κρατήσεις : (επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ)	α)* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει). β)* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του Ν. 4412/2016. γ)*0,02% υπέρ Δημοσίου, σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 6 του Ν. 4412/2016, υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην ως άνω παράγραφο ΚΥΑ. *Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού, σύμφωνα με το Ν. 4169/1961. δ) 4% υπέρ MTN, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Α.Ν. 2141/1939. ε) 2% υπέρ ΕΛΟΑΝ, σύμφωνα με το ν.δ. 398/74 (ΦΕΚ 116/74). * Οι ως άνω κρατήσεις [(δ) και (ε)] υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 2% (ποσό Β') και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Β' ποσού.
Παρακράτηση Φόρου : (επί της καθαρής συμβατικής αξίας)	Ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της καθαρής συμβατικής αξίας
ΦΠΑ:	Απαλλάσσεται ΦΠΑ [Βάσει του Ν.2859/2000 (Α' 248) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.]
Ημερομηνία Διακήρυξης:	02-10-2020
Ημερομηνία αποστολής της διακήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε.:	02-10-2020
Ημερομηνία ανάρτησης της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ:	07-10-2020
Προθεσμία για υποβολή αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων / πρόσθετων πληροφοριών επί των όρων της διακήρυξης:	25-11-2020
Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών:	08-10-2020 και ώρα 09:00

Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών:	01-12-2020 και ώρα 15:00
Τόπος κατάθεσης προσφορών:	Διαδικτυακή πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. www.promitheus.gov.gr
Α/Α Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ	-99408-
Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών (διενέργεια διαγωνισμού):	07-12-2020 και ώρα 11:00

Περιεχόμενα

1.	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	16
1.1	Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής	16
1.2	Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση	16
1.3	Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης	17
1.4	1.4..... Θεσμικό πλαίσιο.....	18
1.5	1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού	18
1.6	Δημοσιότητα.....	18
1.7	1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης	18
2.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	20
2.1	Γενικές Πληροφορίες	20
2.1.1	Έγγραφα της σύμβασης.....	20
2.1.2	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης	20
2.1.3	Παροχή Διευκρινίσεων	20
2.1.4	Γλώσσα.....	21
2.1.5	Εγγυήσεις.....	21
2.2	Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής.....	22
2.2.1	Δικαίωμα συμμετοχής	22
2.2.2	Εγγύηση συμμετοχής.....	23
2.2.3	Λόγοι αποκλεισμού	23
2.2.4	Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	27
2.2.5	Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	27
2.2.6	Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	28
2.2.7	Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....	28
2.2.8	Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	29
2.2.8.1	Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών	29
2.2.8.2	Αποδεικτικά μέσα	29
2.3	Κριτήρια Ανάθεσης	30
2.3.1	Κριτήριο ανάθεσης	30
2.3.2	Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών	31
2.4	Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών	31
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	31
2.4.2	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	36
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	38
2.4.4	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών	40
2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών	41
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών	41
3.	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	43
3.1	Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών.....	43
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.....	43
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών.....	43
3.2	Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδοχού	44
3.3	Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης	46
3.4	Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία	47
3.5	Ματαίωση Διαδικασίας.....	49

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	50
4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής).....	50
4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία	50
4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης	51
4.4 Υπεργολαβία	51
4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της.....	52
4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης.....	52
5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	53
5.1 Τρόπος πληρωμής	53
5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις - ρητρες	54
5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων	55
5.4 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ - ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ.....	55
6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	56
6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών.....	56
6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών	56
6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση.....	59
6.4 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	59
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	60
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' –	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' –	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' –	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' –	

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2° Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Ταχυδρομική διεύθυνση	Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά)
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός Κωδικός	185 10
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL307 (Πειραιάς)
Τηλέφωνο	213 137 4594/1081
Φαξ	213 137 1361
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	dipea.b@yna.gov.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρυσούλα Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. ΧΑΤΖΗΠΑΡΑΣΚΕΥΑ Αγγελική
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.hcg.gr , www.ynanp.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Υπουργείο αποτελεί «κεντρική κυβερνητική αρχή (ΚΚΑ)» και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Δημόσια τάξη και Ασφάλεια, η Ναυτιλία.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ.
- Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση: www.promitheus.gov.gr
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση: www.promitheus.gov.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την πίστωση του προϋπολογισμού εξόδων ΚΠΥ του ΚΑΕ 9754 του οικονομικού έτους 2020.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αποτελεί η σχεδίαση, κατασκευή, εξοπλισμός και προμήθεια (ναυπήγηση) επτά (07) όμοιων καινούριων, αμεταχείριστων, σύγχρονων, πλήρως λειτουργικών πλωτών μέσων-πλοηγίδων τα οποία θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών της Πλοηγικής Υπηρεσίας και των Ελληνικών

Πλοηγικών Σταθμών ως μονάδες, αυτόνομα και με ασφάλεια. Η προμήθεια αυτή θα εκσυγχρονίσει και συνακόλουθα θα αναβαθμίσει την Υπηρεσία αυτή ως μία κύρια, παραγωγική και αξιόπιστη Δημόσια Υπηρεσία ενώ παράλληλα, θα συμβάλλει τα μέγιστα τόσο στην αύξηση της ασφάλειας και της ανταγωνιστικότητας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών στον τομέα των πλοηγήσεων συγκριτικά με τις υπηρεσίες που παρέχουν άλλοι Ευρωπαϊκοί και Διεθνείς λιμένες, όσο και στην επαύξηση των εσόδων του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας με τη βέλτιστη αξιοποίηση των αποθεματικών του, μέσω της επίτευξης του επενδυτικού στρατηγικού στόχου για την ανανέωση του στόλου της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Η συνολική προϋπολογισθείσα αξία του είδους ανέρχεται στα τέσσερα εκατομμύρια εννιακόσιες χιλιάδες ευρώ **#4.900.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ)** και βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας στον Κ.Α.Ε. 9754 του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα.

Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) **34500000-2 (Πλοία και πλοιάρια)**.

Προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο της προμήθειας ήτοι για την προμήθεια (ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μεσών (πλοηγίδων) της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας.

Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τα έγγραφα της σύμβασης ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

Η διάρκεια της σύμβασης, ήτοι η παράδοση του φυσικού αντικείμενου, σύμφωνα με το Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας ορίζεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης.

Ειδικότερα και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο σκάφος εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης και εν συνεχεία υποχρεούται για την τμηματική παράδοση των υπολοίπων έξι (6) ανά ζεύγος και ανά δίμηνο από την επομένη της παράδοσης του πρώτου σκάφους. Μικρότερος χρόνος παράδοσης για το πρώτο σκάφος και μικρότερος συνολικός χρόνος παράδοσης και των επτά (7) σκαφών θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω στην απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού, και στην οποία επισυνάπτονται οι παρόντες όροι της διακήρυξης.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών (υποβολής μέσω ΕΣΗΔΗΣ), ύστερα από προθεσμία **τουλάχιστον εξήντα (60) ημερών**, από την επομένη της ημερομηνίας αποστολής της προκήρυξης σύμβασης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, είναι η **01-12-2020 και ώρα 15:00**.

Η διαδικασία (αποσφράγιση προσφορών) θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, **την 07-12-2020 ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00**, στην αίθουσα 318 (3^{ος} όροφος) του κεντρικού κτιρίου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1- Ε2 εντός Λιμένα Πειραιά.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης θα αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση την **02-10-2020** στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης [Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ: 2020/S 195-471206].

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθούν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθεί ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε **Συστημικό Αριθμό: -99408-**.

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης), όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.hcg.gr στη διαδρομή: «**Διαγωνισμοί Προμηθειών Τακτικοί Διαγωνισμοί**», στο σύνδεσμο «Δημοσιεύσεις», καθώς και στον διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr).

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,
- δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,
- λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.
- δεν συντρέχει στο πρόσωπό τους και στα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 24 του Ν. 4412/2016, κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων.

Η Αναθέτουσα Αρχή, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποτελεσματική πρόληψη, τον εντοπισμό και την επανόρθωση συγκρούσεων συμφερόντων που προκύπτουν κατά την διεξαγωγή των διαδικασιών σύναψης σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού και της προετοιμασίας της διαδικασίας, καθώς και της κατάρτισης των εγγράφων της σύμβασης, ούτως ώστε να αποφεύγονται τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση όλων των οικονομικών φορέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016. **Η Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση ύπαρξης πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων θα εκδώσει αιτιολογημένη απόφαση επί της συνδρομής ή μη αυτής σύμφωνα τα οριζόμενα στο προαναφερθέν άρθρο.**

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η με αριθμ. **2020/S 195-471206** Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- η παρούσα Διακήρυξη με τα κάτωθι Παραρτήματα³ Α' έως Δ' που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
 - Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')
 - Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β')
 - Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ')
 - Υπόδειγμα της Σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ')
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά (σχετικές αναρτήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω ΕΣΗΔΗΣ).

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, τα ανωτέρω έγγραφα ή πληροφορίες που προκύπτουν από αυτά. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν την τήρηση των απαιτήσεων αυτών από το προσωπικό τους, τους υπεργολάβους τους και κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιούν κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι μέχρι την 25-11-2020 και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του Ν.4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης), εντός της ως άνω ταχθείσας ημερομηνίας και απαραίτητως, το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε εκπρόθεσμα, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

³ Η Α.Α. περιγράφει ρητά τα παραρτήματα της σύμβασης (λχ τεχνικές προδιαγραφές, ειδική συγγραφή υποχρεώσεων, υποδείγματα προσφορών, εγγυητικών επιστολών, εφόσον υπάρχουν)

α) όταν, για οποιοδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Στις περιπτώσεις που με την αίτηση συμμετοχής ή την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν.4250/2014 (Α' 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας, είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνεται είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο (σχέδια – μελέτες) μπορούν να υποβάλλονται είτε στην ελληνική, είτε στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Η αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την μετάφραση των ως άνω εντύπων, με έξοδα του συμμετέχοντα μέχρι την ημερομηνία που θα ορισθεί προς τούτο.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου θα πραγματοποιείται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2, 4.1 και 6.4 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του

άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13)⁴, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

2.2.1.1 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2.2.1.2 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση οικονομικών φορέων υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, εφ' όσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

2.2.1.3 Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

⁴ Πρβλ. άρθρο 120 Ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 Ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1 Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σε ποσοστό **2%** επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (απαλλάσσεται ΦΠΑ) με ανάλογη στρογγυλοποίηση. Συγκεκριμένα το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής /γραμματίου καθορίζεται στις ενενήντα οκτώ χιλιάδες ευρώ **#98.000,00€#**

Σχετικό υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής συμμετοχής παρατίθεται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας διακήρυξης (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α').

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι την 08.01.2022, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2 Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδίκων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών και
- γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης, η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στις κάτωθι περιπτώσεις: α) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και β) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ενδίκων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

2.2.2.3 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.6, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1 Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη⁵ καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

⁵ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 εδ. α του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 6 του ν. 4497/2017. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι για τις συμβάσεις άνω των ορίων, η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε "τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση" νοείται, δεδομένης της ως άνω νομοθετικής μεταβολής, ως "αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση", η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος ΙΙΙ.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις.

α) **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) **δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) **τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή **έχει εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου⁶.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση⁷.

2.2.3.2 Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη

⁶ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 τελευταία δύο εδάφια του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017

⁷ Πρβλ. παρ. 10 άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017.

και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία, ή/και

(β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης,

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους⁸.

ή/και

(γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.⁹

2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016, ήτοι των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147),

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας¹⁰,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του Ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

⁸ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του Ν. 4412/2016. [Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 4412/2016]

⁹ Πρβ. άρθρο 73 παρ. 2 περίπτωση γ του ν. 4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 39 του ν. 4488/2017.

¹⁰ Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.8.2.

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.¹¹

2.2.3.4 Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού)¹².

2.2.3.5 Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.6 Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2(γ) και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.¹³

2.2.3.7 Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016¹⁴ (ΦΕΚ Α' 147).

¹¹ Πρβλ. παράγραφο 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017.Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ8ΟΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

¹² Ο λόγος αποκλεισμού της παρ. 2.2.3.4 τίθεται στην παρούσα διακήρυξη μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]

¹³ Πρβλ παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

¹⁴ Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 50844 (ΦΕΚ 279 τεύχος ΥΟΔΔ, 17-05-2018), με την οποία έχει συσταθεί και συγκροτηθεί η επιτροπή της παρ 9 του άρθρου 73 του ν.4412/2016.

2.2.3.8 Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια¹⁵

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν, συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασής τους:

i) είτε γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τα ακόλουθα έτη:

- έτος (2017) κύκλος εργασιών (**#1.000.000,00€#**) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2018) κύκλος εργασιών (**#1.000.000,00€#**) νόμισμα (ευρώ)
- έτος (2019) κύκλος εργασιών (**#1.000.000,00€#**) νόμισμα (ευρώ)

ii) είτε μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών: αριθμός ετών (τρία) μέσος γενικός κύκλος εργασιών (**#1.000.000,00€#**) νόμισμα ευρώ.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα¹⁶

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό, απαιτείται να έχουν εκτελέσει **την τελευταία τριετία εργασίες ναυπήγησης κατ' ελάχιστον τριών (03) πλοηγίδων ή παρόμοιου** (κατά διαστάσεις, συνθήκες λειτουργίας και αποστολή) **τύπου σκαφών ή και μεγαλύτερων**. Προς διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία συμβάσεων που παραδόθηκαν/ εκτελέσθηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων πέντε (05) ετών.

2.2.7 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς¹⁷. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

¹⁵ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016.

¹⁶ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016.

¹⁷ Πρβλ άρθρο 78 παρ.1 του ν. 4412/2016. Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2.2.8 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.8.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των άρθρων 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του Ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Β', το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ¹⁸ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1¹⁹.

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του Ν.4412/2016 μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο υπογράφεται, από κάθε ένα από τα ως άνω πρόσωπα. Η υποχρέωση δήλωσης, αφορά όλα τα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, ανά περίπτωση.

Ωστόσο, κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του ν.4412/2016, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στο άρθρο 2.2.3.1 της παρούσα διακήρυξης, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.²⁰

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

¹⁸ Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος Ι Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος ΙΙ Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος ΙΙΙ Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος ΙV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VΙ Τελικές δηλώσεις.

¹⁹ Από τις 2-5-2019, παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espdint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espdint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)

²⁰ Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του οικονομικού φορέα. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα να υπογράφεται το ΕΕΕΣ από το σύνολο των φυσικών προσώπων που αναφέρονται στα τελευταία δύο εδάφια του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017.

2.2.8.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στα άρθρα 2.2.1 έως 2.2.7, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (άρθρα 2.2.5 και 2.2.6).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.3.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών²¹. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

B.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά²²:

²¹ Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

²² Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα **που έχουν εξουσία εκπροσώπησης**, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2²³ και 2.2.3.3²⁴ περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Παράλληλα, απαιτείται επιπλέον η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του προσωρινού αναδόχου αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές. Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ηλεκτρονικά και δεν χρειάζεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής. Το ως άνω δικαιολογητικό υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου .pdf.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων²⁵.

Εάν τα ως άνω πιστοποιητικά ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας έχουν εκδοθεί προ της κοινοποίησης της πρόσκλησης στον προσωρινό ανάδοχο, μπορούν να υποβληθούν, στην περίπτωση που εξακολουθούν να ισχύουν κατά το χρόνο υποβολής τους. Σε περίπτωση που δεν ορίζεται χρόνος ισχύος, τα ως άνω πιστοποιητικά γίνονται δεκτά εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του Ν.4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι.

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

²³ Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα του άρθρου 22 από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του υποσυστήματος.

²⁴ Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.

²⁵ Με εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης", όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet.

γ) για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1, στις περιπτώσεις α και β της παραγράφου 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1, στις περιπτώσεις α και β της παραγράφου 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.4, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών²⁶, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρεία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρεία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

²⁶ Πρβλ. άρθρο 8 Ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005», και

στ) για την παράγραφο 2.2.3.8 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.

Β.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/ βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Β.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του άρθρου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν οικονομικές καταστάσεις ή αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων της τελευταίας τριετίας, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει οικονομικές καταστάσεις για όσο χρόνο λειτουργεί.

Β.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας του άρθρου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να υποβάλλουν κατάλογο των ζητούμενων παραδόσεων (όμοια ή παρομοίου τύπου σκάφη) που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία (από την έκδοση της διακήρυξης) κατά μέγιστο όριο, με αναφορά του αντίστοιχου είδους, του αριθμού των σκαφών και των ημερομηνιών παράδοσής τους. Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας δηλώσει συμβάσεις πέραν της τελευταίας τριετίας, θα προσκομίζει κατάλογο των ζητούμενων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν πριν από την τελευταία τριετία, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός των τελευταίων πέντε (05) ετών.

Β.5. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά

περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.6. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.7. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του Ν. 4412/2016.

B.8. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.7 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, καθώς και στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους τμήμα(τα) της σύμβασης, προσκομίζει είτε ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ των μερών είτε σχετική υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη από τον τρίτο, η οποία θα φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και στην οποία δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (αρ. 3 Ν. 4250/2014), στην οποία θα δηλώνεται κατά περίπτωση ότι θα παράσχουν στον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα τους αναγκαίους πόρους για τη συμμετοχή στο συγκεκριμένο διαγωνισμό καθώς και το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται

να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους. Το ως άνω δικαιολογητικό υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος σε μορφή αρχείου .pdf.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που αναλύονται στον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης, για το σύνολο του υπό προμήθεια είδους, όπως αυτό περιγράφεται αναλυτικά στις Γενικές Πληροφορίες και στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της διακήρυξης.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους), καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1 Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (άρθρο 1.5), στην Ελληνική Γλώσσα²⁷, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και στην υπ' αριθ. 56902/215/2017 (ΦΕΚ Β' 1924/02-6-2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 92 παρ. 7 του ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά της παρούσας με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η προσφορά ή η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής.

2.4.2.2 Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016 και στο άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3 Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα

και

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή

27 Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται είτε στην ελληνική είτε στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.
Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4 Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου .pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf]

2.4.2.5 Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/ παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.

Εντός τριών (03) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι, **ενδεικτικά**, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). **Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή** στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το Ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Ο σφραγισμένος φάκελος, πρέπει απαραίτητα να φέρει την επωνυμία και τη διεύθυνση καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου, fax και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζομένου [σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αυτά για όλα τα μέλη της], καθώς επίσης και τις ενδείξεις:

Διακήρυξη 07/2020

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με τίτλο «Προμήθεια (Ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μεσών (πλοηγίδων) της Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών»

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/
Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2^ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών
Διαγωνισμών

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ : ____/____/20.....

Αριθμός συστημικού διαγωνισμού: -99408-

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:/...../20.....

«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»

Δεν πρέπει, να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι, οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

Τυχόν σφραγισμένοι φάκελοι να αναγράφουν επί αυτών αν τυχόν αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής ή στοιχεία τεχνικής προσφοράς ή στοιχεία οικονομικής προσφοράς ή δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν: **Α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016 και **Β) την εγγύηση συμμετοχής**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Γ) Για τη διευκόλυνση της Επιτροπής Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων οι συμμετέχοντες, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό υποχρεωτικά θα πρέπει να υποβάλλουν ηλεκτρονικά μέσω ΕΣΗΔΗΣ, και Αίτηση Συμμετοχής στο Διαγωνισμό, με μορφή επιστολής ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα αναγράφουν τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την αναθέτουσα αρχή στην οποία απευθύνεται (ήτοι Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών),

β) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ., τη διεύθυνση καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου, φαξ και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του οικονομικού φορέα που συμμετέχει στο διαγωνισμό (σε περίπτωση αντιπροσώπευσης αναφέρονται τα στοιχεία του αντιπροσωπευόμενου). Σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα ανωτέρω στοιχεία για όλα τα μέλη της.

γ) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης (Αριθμός Διακήρυξης, Τίτλος αυτής όπως αναγράφεται στο εξώφυλλο της και Αριθμός του συστημικού διαγωνισμού για τον οποίο υποβάλλεται προσφορά),

- δ) ότι η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον προσφέροντα για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης,
- ε) ότι έλαβαν γνώση και αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένης τυχόν άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης) και πληρούν όλα τα κριτήρια συμμετοχής,
- στ) ότι δεν αποκλείστηκαν τελεσίδικα από διαγωνισμούς για προμήθειες του Δημοσίου, με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης ούτε κηρύχθηκαν έκπτωτοι με τελεσίδικη απόφαση από συμβάσεις άλλης Δημόσιας Υπηρεσίας ή Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή Α.Ε. του Δημοσίου Τομέα γιατί δεν εκπλήρωσαν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις,
- ζ) εάν για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ο συμμετέχων στηρίζεται στις ικανότητες τρίτων φορέων και αναφορά της επωνυμίας αυτών,
- η) εάν προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και αναφορά της επωνυμίας αυτών και το αντίστοιχο ποσοστό επί του συνόλου της σύμβασης, και
- θ) το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ, το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Β')²⁸.

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται σε μορφή αρχείου .pdf, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο από τον προσφέροντα.

*** Στην περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, το ως άνω Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) πρέπει να υπογράφεται από πρόσωπο που έχει την εξουσία να εκπροσωπεί και να δεσμεύει την εταιρεία.**

Παράλληλα, σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο θα πρέπει να υποβάλλουν Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) σύμφωνα με το Παράρτημα Β' της παρούσας στο οποίο θα δηλώνουν τη μη έκδοση τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης για τα αδικήματα που αναφέρονται ανωτέρω όλα τα φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που περισσότερα πρόσωπα, σύμφωνα με τα παραπάνω έχουν υποχρέωση υπογραφής του ΕΕΕΣ, υπογράφουν στο Μέρος VI Τελικές δηλώσεις του ίδιου (και όχι διαφορετικού για κάθε υπογράφοντα) ΕΕΕΣ. Ειδικότερα, το ως άνω Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) θα πρέπει να αφορά την ποινική κατάσταση των κατωτέρω προσώπων όχι δε την εταιρεία αυτή καθ' εαυτή καθώς η ελληνική έννομη τάξη προϋποθέτει ανθρώπινη συμπεριφορά για την τέλεση ποινικού αδικήματος και ως εκ τούτου το νομικό πρόσωπο δεν δύναται να έχει ποινική ευθύνη. Τέτοια ευθύνη έχουν μόνο τα φυσικά πρόσωπα που διοικούν και εκπροσωπούν το νομικό πρόσωπο. Συγκεκριμένα, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) περί μη καταδίκης με τελεσίδικη απόφαση για

²⁸ Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας προκειμένου να διαμορφώσει το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) θα πρέπει να ακολουθήσει τα ακόλουθα βήματα:

- Λήψη και αποθήκευση στον Η/Υ του αρχείου «Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)», το οποίο υπάρχει αναρτημένο σε μορφή .xml στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα άλλα συνημμένα αρχεία της παρούσας προκήρυξης.
- Μετάβαση στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>.
- Επιλογή «Οικονομικός Φορέας» και στη συνέχεια «Εισαγωγή ΕΕΕΠ».
- Τηλεφόρτωση του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ (σύμφωνα με το βήμα α)
- Συμπλήρωση και επιλογή ηλεκτρονικά των πεδίων που έχουν καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και των πεδίων με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι εφικτό, ηλεκτρονική υπογραφή του εγγράφου στο κατάλληλο σημείο.
- Επιλογή «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωσή του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του φυλλομετρητή Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον MacOSX ή Linux, το ΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.
- Ηλεκτρονική υπογραφή του αρχείου .pdf που εκτυπώθηκε (ακόμη και εάν έχει υπογραφεί ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα).
- Υποβολή του αρχείου ΕΕΕΣ σε μορφή .pdf (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο) στο φάκελο της προσφοράς του μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής.

κάποιο από τα ανωτέρω αναλυτικά αναφερόμενα αδικήματα υποβάλλουν:

- α) όλοι** οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε και Ε.Ε,
- β) όλοι** οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ε.Π.Ε., Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε. ή Μονοπρόσωπη Ι.Κ.Ε.,
- γ) ο Πρόεδρος** του Δ.Σ., **όλα** τα μέλη του Δ.Σ. και **όλοι** οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και
- δ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου όλοι** οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

* Όταν ο προσφέρων είναι **συνεταιρισμός** το ως άνω ΕΕΕΣ, υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του συνεταιρισμού.

* Όταν ο προσφέρων είναι **ένωση προμηθευτών – κοινοπραξία**, το ως άνω ΕΕΕΣ, θα πρέπει να υποβάλλεται από **κάθε μέλος** που συμμετέχει στην Ένωση ή Κοινοπραξία σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα.

* Όταν ο **οικονομικός φορέας** στηρίζεται στις **ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147)**, το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις περιγραφόμενες στην παρούσα πληροφορίες όσον αφορά τους φορείς αυτούς. Σε αυτή την περίπτωση, καθώς και σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, επισυνάπτει χωριστό/α έντυπο/α ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο/α από τον/τους οικονομικό/ούς φορέα/εις που θα παράσχει/ουν στήριξη ή/και τον/ους υπεργολάβο/ους (βλ. και άρθρο 131 παρ. 7 ν. 4412/2016).

Σημειώνεται ωστόσο ότι κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του ν.4412/2016, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στο άρθρο 2.2.3.1της παρούσας διακήρυξης, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την παραπάνω εδαφίου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του Ν.4412/2016 μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Η **εγγυητική επιστολή συμμετοχής** συντάσσεται σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α' του Παραρτήματος Γ' της παρούσας διακήρυξης και προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (03) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα του προσφερόμενου είδους, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

Στην Τεχνική Προσφορά, με ποινή απόρριψης, δεν θα γίνεται καμία αναφορά σε οικονομικά μεγέθη - στοιχεία τα οποία αναφέρονται μόνο στην οικονομική προσφορά.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται κατωτέρω:

Η τιμή του προς προμήθεια είδους δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα (τεμάχιο), συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση του είδους ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, **το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα**. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις [όπως αυτές αναγράφονται στις Γενικές Πληροφορίες της παρούσας], ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, **μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.**, για την παράδοση κάθε είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι η σχετική προμήθεια απαλλάσσεται ΦΠΑ.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του Ν. 4412/2016, γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη και δ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής, αναθεώρησης ή προσαύξησης της τιμής.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στο άρθρο 5.1 της παρούσας διακήρυξης. Ο τρόπος πληρωμής θα προσδιοριστεί με επιστολή **σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, από τον προσφέροντα, μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά».**

Οικονομικά στοιχεία που τυχόν απαιτούνται από τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές θα κατατεθούν μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης ήτοι μέχρι την 08-12-2021.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο, απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 2.2.2 της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι.

Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφαση της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στα άρθρα 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2 (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3 (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4 (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5 (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1 (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,
- β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της παρούσας διακήρυξης,
- γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της παρούσας και το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016,
- δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,
- ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο (02) ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.
- στ) η οποία είναι υπό αίρεση,
- ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,
- η) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» **την 07-12-2020 και ώρα 11:00** στην αίθουσα 318 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΓΔΟΥ / ΔΙΠΕΑ (Πύλη Ε1-Ε2, Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς, 3^{ος} όροφος),
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή,

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα:

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας, ενώ συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

* Οι τεχνικές προσφορές, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή Διενέργειας, διαβιβάζονται σε αρμόδια έκτακτη επιτροπή ή ομάδα εργασίας για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων που αφορούν στις διαδικασίες σύναψης η οποία δύναται να συγκροτηθεί σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ. 3 του Ν. 4412/2016. Η έκτακτη αυτή επιτροπή ή ομάδα εργασίας, για τις εργασίες της και την αξιολόγηση/βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, υποβάλλει σχετική έκθεση – πρακτικό στον Φορέα Υλοποίησης το οποίο διαβιβάζεται στην Επιτροπή Διενέργειας, ώστε η τελευταία να γνωμοδοτήσει για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης, με σχετικό πρακτικό. Το πρακτικό της τελευταίας Επιτροπής (Διενέργειας) υποβάλλεται στον Φορέα Υλοποίησης ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ) προκειμένου στη συνέχεια το αρμόδιο αποφασίζον όργανο να αποφανθεί σχετικά.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή²⁹ προς έγκριση.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διενέργειας προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διενέργειας και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών του ως άνω σταδίου. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο») και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.8.2 της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.7 αυτής.

²⁹ μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της αναθέτουσας αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο») ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους στην Αναθέτουσα Αρχή (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2° Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, Τ.Κ. 185 10), κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Η προσκόμιση όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου σε έντυπη μορφή, θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

- α) Η περιγραφή «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου».
- β) Ο πλήρης τίτλος της **Αναθέτουσας Αρχής** που διενεργεί τον διαγωνισμό δηλ. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2°-Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών.
- γ) Ο αριθμός της διακήρυξης, ο συστημικός αριθμός και ο τίτλος της διακήρυξης,
- δ) Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού,
- ε) Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα – μειοδότη,
- στ) Η ένδειξη **«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»**.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται **εντός πέντε (05) εργάσιμων ημερών** μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διενέργειας), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των «Δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου» που αποσφραγίσθηκε.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας υποβολής, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Η προσφορά του προσωρινού αναδόχου απορρίπτεται και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν. 4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον

προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.7 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 - 2.2.7 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου. Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: Ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά³⁰, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,
- β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 και

³⁰ Πρβ. άρθρο 105 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 περ. β' του ν. 4605/2019.

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού θέτοντάς του προθεσμία που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.³¹

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Διαφορές που προκύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης καθώς και τυχόν τροποποιήσεων αυτής, διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV, [άρθρα 345 έως 374](#), του ν. 4412/2016. Ειδικότερα:

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημιά από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής, κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ή εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής³², προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά³³ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου PortableDocumentFormat (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.³⁴ Διευκρινίζεται πως, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 του Κανονισμού Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (π.δ. 39/2017), υφίσταται υποχρέωση χρήσης τυποποιημένου εντύπου, όπως αυτό παρατίθεται στο Παράρτημα Ι εν λόγω Κανονισμού και μπορεί να αναζητηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στην ιστοσελίδα της ΑΕΠΠ (<http://www.aepp-procurement.gr/>).

³¹ Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 5 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 σημείο δ' του ν. 4605/2019.

³² Πρβλ άρθρο 360 ν. 4412/2016.

³³ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

³⁴ Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)".

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο³⁵ από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 και στο άρθρο 5 του π.δ. 39/2017, το οποίο επισυνάπτεται σε μορφή .pdf και επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.³⁶

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του άρθρου 365 του Ν.4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 365 του Ν.4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.³⁷

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας.

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.³⁸

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.³⁹

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου.⁴⁰ Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι

³⁵ Σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΥΑ 56902/215/2.6.2017 (Β' 1924) "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)".

³⁶ Πρβ. άρθρο 364, παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 41, περ. β) του ν. 4605/2019.

³⁷ Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016

³⁸ Πρβλ. άρθρο 365 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 42 του ν. 4605/2019.

³⁹ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του ΠΔ 39/4.5.2017 – Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

⁴⁰ Πρβλ. Άρθρο 372 παρ. 1 έως 3 του ν. 4412/2016.

συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν.4412/2016. Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.⁴¹

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

3.5 Μатаίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

⁴¹ Πρβλ άρθρο 372 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται **σε ποσοστό 5%** επί της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης σύμβασης πρέπει να είναι κατά **τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος** από τον συνολικό χρόνο παράδοσης του είδους, με δικαίωμα παράτασης αυτής κατόπιν αιτήματος της αναθέτουσας αρχής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5 στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα Β' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, χωρίς ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύηση προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ' που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης, η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με το άρθρο 5.1 της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους ή αποδεδμεύονται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος του είδους που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου όπου απαιτείται. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Η Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο Πειραιά, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016.⁴² Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Ο ανάδοχος αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ν.4624/2019 σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR).

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1 Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2 Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει και αναφορικά με τον αρχικό υπεργολάβο στη διαγωνιστική διαδικασία τα οποία θα αξιολογηθούν αρμοδίως ώστε να γίνει αποδεκτή ή μη η ανωτέρω αντικατάσταση.

4.4.3 Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.8.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

⁴² Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του Ν. 4412/2016.

4.4.4 Στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της Σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, τότε αυτό θα αποδεικνύεται με την κατάθεση του αναφερόμενου στην ενότητα Β.7 του άρθρου 2.2.8.2 της παρούσης δικαιολογητικό (είτε ιδιωτικό συμφωνητικό, είτε υπεύθυνη δήλωση).

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1 Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

α) Με την εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του είδους, ή

β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 30% της συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται ΦΠΑ), με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του Ν. 4412/2016 και στο άρθρο 4.1 της παρούσας, και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή του είδους.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία λήψεως μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες⁴³ το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής⁴⁴.

Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Οι προσφέροντες δύνανται να επιλέξουν με σχετική δήλωσή τους στον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς τους έναν εκ των δύο ανωτέρω τρόπων, σε αντίθετη περίπτωση θα λαμβάνεται υπόψη ως τρόπος πληρωμής η περίπτωση (α), ήτοι η εξόφληση του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του είδους.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για την παράδοση του είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει),

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016⁴⁵, υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην προαναφερόμενη διάταξη ΚΥΑ.

⁴³ Βλ. Απόφαση 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών, στο βαθμό που η Α.Α. υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της

⁴⁴ Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 και τον τρόπο που ορίζει η Α.Α.

⁴⁵ Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).⁴⁶

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού, καθώς πρόκειται για προμήθεια αγαθού.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις - Ρήτρες

5.2.1 Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά είδη ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το είδος δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση,
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο, είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.2.2 Αν τα είδη παραδοθούν/εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας του εκπρόθεσμα παραδοθέντος είδους, χωρίς ΦΠΑ. Εάν η ποσότητα του είδους που παραδόθηκε εκπρόθεσμα επηρεάζει τη χρησιμοποίηση της ποσότητας αυτού που παραδόθηκε εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτού.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση του είδους, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της

⁴⁶ Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις - Ρήτρες), 6.1 (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.3 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση (ΥΝΑΝΠ) μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016⁴⁷ οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

⁴⁷

Πρβλ. άρθρο 205 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 37 του ν. 4497/2017

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το υπό προμήθεια είδος σε πλήρη λειτουργία και έτοιμο προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου) όπως αναλυτικά ορίζεται στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Το έργο θα ολοκληρωθεί **εντός δεκαοκτώ (18) μηνών** από την επομένη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης και σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 17 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το πρώτο (1^ο) σκάφος εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης και τα υπόλοιπα έξι (6) σκάφη ανά ζεύγος και ανά δίμηνο από την επομένη της παράδοσης του πρώτου σκάφους, ήτοι παράδοση των δεύτερου (2^{ου}) και τρίτου (3^{ου}) σκάφους εντός δεκατεσσάρων (14) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης, παράδοση των τέταρτου (4^{ου}) και πέμπτου (5^{ου}) σκάφους εντός δεκαέξι (16) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης και παράδοση των έκτου (6^{ου}) και έβδομου (7^{ου}) σκάφους εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης.

Μικρότερος χρόνος παράδοσης για το πρώτο (1^ο) σκάφος (χρόνος παράδοσης μικρότερος από δώδεκα (12) μήνες) και μικρότερος συνολικός χρόνος παράδοσης και των επτά (7) σκαφών (συνολικός χρόνος παράδοσης μικρότερος από δεκαοκτώ (18) μήνες) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης του Παραρτήματος Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Είναι δυνατή η **τμηματική παράδοση** εκάστου σκάφους σε διαφορετικές ημερομηνίες εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων.

Η **εκπαίδευση του προσωπικού** της Υπηρεσίας στη λειτουργία, το χειρισμό και τη συνήθη συντήρηση των σκαφών και του εξοπλισμού τους, θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι και την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του πρώτου εκ των επτά σκαφών.

Στους παραπάνω χρόνους δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

Ως **τόπος παράδοσης** του προαναφερόμενου είδους ορίζεται ο λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Η μετακίνηση του σκάφους στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη, έξοδα μεταφοράς, διάθεση πληρώματος, καύσιμα, φύλαξη σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του, αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών, κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι έκαστο σκάφος θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχείριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο σκάφος να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως, ο Ανάδοχος, επιπρόσθετα των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του, θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για τον συγκεκριμένο πλοο. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλοο δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχείριστου.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του είδους μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση του συμβατικού είδους, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

6.1.2 Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (ΥΝΑΝΠ/ΓΔΑΛΠΝΕ/ΔΠΥ και ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ) και την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση τεμαχίου του είδους στον τόπο παράδοσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό θεωρημένο από την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΥΝΑΝΠ/ΓΔΑΛΠΝΕ/ΔΠΥ), στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία παράδοσης, το είδος, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας παραδόθηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1 Η παραλαβή του είδους γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16⁴⁸ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας. Κατά την διαδικασία παραλαβής του είδους διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Για την παρακολούθηση και παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα συγκροτηθεί, κατόπιν έκδοσης απόφασης του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, τριμελής (03) Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα στελεχώνονται από υπηρεσιακά στελέχη του ΥΝΑΝΠ (πολιτικοί υπάλληλοι ή/και ένστολο προσωπικό του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.), με καθήκοντα που περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών, στο πλαίσιο της συναφθείσας Σύμβασης. Η εν λόγω Επιτροπή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, στους προβλεπόμενους από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ελέγχους και δοκιμές του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου δύναται να συγκροτούνται και δευτεροβάθμιες Επιτροπές παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής (Ε.Π.Π.Ε.) μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους/δοκιμές συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό – παραλαβής του είδους με παρατηρήσεις – απόρριψης των ειδών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του Ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των

48

Άρθρο 221 παρ. 11 β) του Ν. 4412/2016: " Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες"

οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

6.2.2 Η παραλαβή του είδους και η έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.).

Ο διαθέσιμος χρόνος για δοκιμές στην Ελληνική επικράτεια, προκειμένου η Ε.Π.Π.Ε. να ολοκληρώσει την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα είναι **έως δύο (02) μήνες από την παράδοση** έκαστου σκάφους από τον Ανάδοχο, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 17 του Παραρτήματος Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές.

Διευκρινίζεται ότι ο Πρόεδρος της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής, στην περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής δεν ειδοποιήσει ή δεν ειδοποιήσει εγκαίρως κατά τα ανωτέρω (βλ. σχετικά άρθρο 6.1.3 της παρούσης) την Επιτροπή, αυτή συνέρχεται εντός (10) εργασίμων ημερών από της ειδοποίησής της είτε από τον προμηθευτή είτε από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας), ότι προσκομίσθηκαν ή πρόκειται να προσκομισθούν τα είδη. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παραλαβής, τον οποίο ορίζει η σύμβαση, αρχίζει από την ημερομηνία της πρώτης συγκλήσεως της Επιτροπής.

Εάν ο προμηθευτής, καίτοι ειδοποίησε, δεν προσκόμισε εγκαίρως τα είδη ή εάν καθυστερεί η απάντηση ελέγχων που διενεργούνται σε εργαστήρια του φορέα, η Επιτροπή συνέρχεται σε συνεδρίαση και συντάσσει έκθεση, αναφέροντας τους λόγους της καθυστέρησης και τις δικές της σχετικές ενέργειες. Την έκθεση αυτή την υποβάλλει ο Πρόεδρος στην αναθέτουσα αρχή.

Στις αυτές ως άνω ενέργειες προβαίνει η Επιτροπή και στην περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία λήξεως του συμβατικού χρόνου παράδοσης του είδους, ουδεμία παράδοση έγινε.

Αν η παραλαβή του είδους και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει το είδος αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του είδους και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Για ζητήματα που δεν ορίζονται ειδικότερα/διαφορετικά στην παρούσα καθώς και στο Ν. 4412/2016 εφαρμοστέα τυγχάνει η υπ' αριθ. ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764).

6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.3.1 Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας του είδους, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται

αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2 Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3 Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η επιστροφή της ποσότητας του είδους που απορρίφθηκε γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά.

6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

6.4.1 Ο Ανάδοχος με την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής υποχρεούται να καταθέσει έγγραφη δήλωση εγγυημένης λειτουργίας (ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) για κάθε σκάφος και όλο τον εξοπλισμό του (συμπεριλαμβανομένων των προωστικών μηχανών, της εγκατάστασης πρόωσης, των ηλεκτρογεννητριών, των βοηθητικών μηχανημάτων, όλων των κατασκευαστικών στοιχείων όπως π.χ. γάστρα, κατάστρωμα, χειρολαβές, συνδέσεις, συναρμογές, κλπ), για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερομένων ειδών-υπηρεσιών, ισχύος **τουλάχιστον δύο (02) ετών** από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 15 του Παραρτήματος Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 215 και 72 ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (άνω των 02 ετών) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης του Παραρτήματος Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, ο υποψήφιος Ανάδοχος με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του θα παρέχει την προβλεπόμενη συντήρηση (εργασίες – ανταλλακτικά – αναλώσιμα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του σκάφους, καθώς και του εξοπλισμού αυτού. Είναι, επίσης, υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, να αντικαθιστά ή/και να επισκευάζει κάθε βλάβη ή φθορά επί εκάστου σκάφους και επί του εξοπλισμού του, που δεν προκλήθηκε από λάθος χειρισμό του προσωπικού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 15 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

6.4.2 Η ανωτέρω έγγραφη εγγύηση θα συνοδεύεται από **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για κάθε τεμάχιο (πλοηγίδα) του υπό προμήθεια είδους ξεχωριστά**, η οποία θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το Υπόδειγμα Δ' του Παραρτήματος Γ' της παρούσας διακήρυξης. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας της προμήθειας (απαλλάσσεται ΦΠΑ), ήτοι σε τριάντα πέντε χιλιάδες ευρώ **#35.000,00€# για κάθε τεμάχιο (πλοηγίδα)**. Ο χρόνος ισχύος της θα άρχεται από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής κάθε πλοηγίδας και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στη σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Η ως άνω ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ αποσκοπεί στην εξασφάλιση της αποκατάστασης των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των βλαβών που προκαλούνται κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία του συμβατικού αντικειμένου καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε έναν (01) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας, η ως άνω Επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή

μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας του παρόντος άρθρου. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1.	ΓΕΝΙΚΑ			
	Η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην περιγραφή και τις απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού και προμήθειας (ναυπήγησης) επτά (07) όμοιων καινούριων, αμεταχειρίστων, σύγχρονων, πλήρως λειτουργικών πλωτών μέσων-πλοηγίδων τα οποία θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών της Πλοηγικής Υπηρεσίας και των Ελληνικών Πλοηγικών Σταθμών ως μονάδες, αυτόνομα και με ασφάλεια.			
1.2.	ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ			
1.2.1.	Η εθνική, διεθνής νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, οι οδηγίες - συστάσεις - εγκύκλιοι - κανονισμοί διεθνών οργανισμών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που εφαρμόζονται για τη συγκεκριμένη κατηγορία σκαφών και απαιτούμενο εξοπλισμό αυτών.	ΝΑΙ		
1.2.2.	Ο σχεδιασμός, η ναυπήγηση και τα συστήματα των σκαφών θα υπόκεινται και θα εγκριθούν σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, όπως αυτός ορίζεται κατωτέρω, για Πλοηγίδες/Ταχύπλοες Πλοηγίδες ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο (π.χ. Patrol Vessel, Harbour Vessel, Small Craft ή Light Craft, Naval Craft ή High Speed Naval Craft, κ.ο.κ.). Τα σκάφη θα ταξινομηθούν σε κλάση του Νηογνώμονα για υπηρεσιακή εκμετάλλευση πλοηγίδας (Pilot Boat), ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο, που εκτελεί πλόες μεταφοράς τουλάχιστον έξι πλοηγών εντός και πέριξ λιμένων αλλά και τοπικούς πλόες εσωτερικού έως 6 ναυτικά μίλια από την ακτή χωρίς μεταφορά πλοηγών, έως σημαντικό ύψος κύματος 2,5 m, με ενδεικτικές σημάνσεις κλάσης (class notations), που θα ικανοποιούν κατ' ελάχιστον τις κάτωθι συγκεκριμένες απαιτήσεις: (i) το σταυρό της Μάλτας (≠ Maltese Cross) για την γάστρα (Hull), (ii) service up to significant wave height up to 2,5 m, στους ανωτέρω πλόες, (iii) Pilot Boat ή Fast Pilot Boat (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο), και θα εκδοθούν τα σχετικά πιστοποιητικά Κλάσης. <u>(iv)</u> Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ 72).	ΝΑΙ		
1.2.3.	Ανεξάρτητα από τον τύπο, το είδος και τους πλόες του, έκαστο προσφερόμενο σκάφος θα συμμορφώνεται ως προς την αυστηρότερη ισχύουσα διάταξη σε σχέση με τις απαιτήσεις των παρουσών τεχνικών προδιαγραφών, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί και τα κεφάλαια, τους κανονισμούς, τα άρθρα και τις παραγράφους των Εθνικών και Διεθνών Συμβάσεων - Κανονισμών - Οδηγιών - νομοθεσίας στις οποίες γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ή με τα οποία οφείλουν τα σκάφη να συμμορφώνονται χωρίς να γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των ακόλουθων Διεθνών Συμβάσεων - Κανονισμών - Οδηγιών - νομοθεσίας, αλλά συγκεκριμένων κεφαλαίων τους, στα οποία γίνεται αναφορά στα επιμέρους εδάφια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή αφορούν κατασκευαστικές απαιτήσεις πλοηγίδων στις οποίες δε γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. α. Οι Κανόνες και οι Κανονισμοί του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ταξινομηθούν τα σκάφη. β. Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78, όπως ισχύει. γ. Η International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001 (AFS 2001), όπως ισχύει. δ. Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ 72).	ΝΑΙ		

1.2.4.	Σε περίπτωση που υφίσταται αντίφαση μεταξύ της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (RulesandRegulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας και ευστάθειας του σκάφους και δεν βλάπτουν την ταξινόμηση του σκάφους στην κλάση της παραγράφου 1.2.2. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από το ναυπηγείο και να παρέχεται η σύμφωνη γνώμη της επισπεύδουσας του έργου Υπηρεσίας (Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας).	ΝΑΙ		
1.2.5.	Για την ανάθεση και εκτέλεση της Σύμβασης έχουν εφαρμογή οι, σε εκτέλεση σχετικών νόμων, εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας (Κανονισμοί, Οδηγίες, νόμοι, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις, κ.λπ.) που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση της Σύμβασης που προδιαγράφεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.	ΝΑΙ		
1.2.6.	Τονίζεται ότι τα ναυπηγηθέντα σκάφη θα είναι πλήρως λειτουργικά στην επιχειρησιακή εκμετάλλευση της παραγράφου 1.2.2 και σε πλήρη ανταπόκριση με τα αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στη Σύμβαση. Σε περίπτωση αδυναμίας συνεργασίας εξοπλισμού-συστημάτων που απαιτεί αναβάθμιση ή προμήθεια επιπλέον εξοπλισμού που δεν έχει προβλεφθεί στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν στο Υ.ΝΑ.Ν.Π., προκειμένου τα σκάφη να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
1.2.7.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ζητείται η προσκόμιση μελέτης, ο εκπονητής - μελετητής θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) του Ν. 4412/2016 ή η μελέτη να έχει εκπονηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.	ΝΑΙ		
1.3.	ΟΡΙΣΜΟΙ			
1.3.1.	Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009 όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (ΦΕΚ Β' 3049/29-11-2013), όπως ισχύει, ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς (Rules&Regulations) για πλοηγίδες (pilotboats), θα αναλάβει την έγκριση των κατασκευαστικών σχεδίων (planapproval) και την παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του.			
1.3.2.	Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλην Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και τα αρμόδια όργανα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.			
1.3.3.	(α) Επισπεύδουσα Υπηρεσία: Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας (ΔΠΥ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π). (β) Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής: Θα οριστεί, κατόπιν σχετικής Υπουργικής Απόφασης, τριμελής (03) Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα στελεχώνονται από υπηρεσιακά στελέχη του ΥΝΑΝΠ (πολιτικοί υπάλληλοι ή/και ένστολο προσωπικό του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) Οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα καθορίζονται στην ανωτέρω σχετική Υπουργική Απόφαση και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής: (i) στην παρακολούθηση υλοποίησης και καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου, βάσει της παρούσας Διακήρυξης, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο, (ii) στην παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους κατά τα οριζόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και ενδεικτικά, μεταξύ άλλων, κατά την ολοκλήρωση των ακόλουθων σταδίων κατασκευής: κατασκευή γάστρας και καταστρώματος, τοποθέτηση εσωτερικών ενισχύσεων στην γάστρα, εγκατάσταση μηχανών και συστήματος πρόωσης, ηλεκτρολογική και υδραυλική εγκατάσταση, συνένωση καταστρώματος με την υπερκατασκευή, κ.α. (iii) στην παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου,			

	(iv) στον έλεγχο των υποκατασκευών, πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πλάνων, δηλώσεων συμμόρφωσης, εγχειριδίων, τεχνικών φυλλαδίων κ.α. (v) στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών ή εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο, (γ) Υποκατασκευαστής: Για τους σκοπούς της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, με τον όρο «υποκατασκευαστής» νοείται ο κατασκευαστής οποιουδήποτε εξοπλισμού ή τμήματος / μέρους του σκάφους, διαφορετικός από τον κατασκευαστή του σκάφους (ναυπηγείο).			
1.3.4.	Όταν χρησιμοποιούνται οι όροι «εγκεκριμένο», «κατάλληλο», «απαιτούμενο», «αναγκαίο», «ικανοποιητικό» ή «bestcommercialstandards», το αντίστοιχο μηχάνημα ή συσκευή ή εξάρτημα ή μέρος ή εργασία ή λειτουργία, στα οποία θα αναφέρονται οι ανωτέρω όροι, θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Με την υποβολή τεχνικής προσφοράς θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου σύμφωνα με την οποία όλα τα μηχανήματα/εξοπλισμός ή συσκευές ή εξαρτήματα ή εργασίες ή λειτουργίες που θα χρησιμοποιηθούν/θα πραγματοποιηθούν για τη ναυπήγηση έκαστου προσφερόμενου σκάφους θα συμμορφώνονται με τη νομοθεσία της παραγράφου 1.2, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
1.4.	ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ Η΄/ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ			
1.4.1.	Οι τεχνικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται και ελέγχονται σύμφωνα με τα Άρθρα 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), 78 (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) και 80 (Άρθρο 60 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει. Συγκεκριμένα:	ΝΑΙ		
1.4.1.1.	Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, ή ο κατασκευαστής ή υπεργολάβος, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, πρέπει να τεκμηριώσει ότι διαθέτει τις απαραίτητες τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες για την εκτέλεση της υπό ανάθεση Σύμβασης (επιπλέον των όσων απαιτούνται από τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης). Προς τούτο θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά, όσα ορίζονται στο Μέρος II: Τεχνική Ικανότητα, του Παραρτήματος XII, του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει, και ειδικότερα όσα μνημονεύονται στις Παραγράφους α)(i), γ) και ια)(i) στο Μέρος II (Τεχνική Ικανότητα) του εν λόγω Παραρτήματος. Συγκεκριμένα, να κατατεθούν επί ποινή απόρριψης: α) κατάλογος των εργασιών ναυπήγησης κατ’ ελάχιστον τριών (3) πλοηγίδων ή παρομοίων (κατά διαστάσεις, συνθήκες λειτουργίας ή/και αποστολή) τύπων σκαφών (PatrolVessel, HarbourVessel, SmallCraft ή LightCraft , NavalCraft ή HighSpeedNavalCraftκ.ο.κ.), ή και μεγαλύτερων, που εκτελέσθηκαν την τελευταία πενταετία (5ετία), συνοδευόμενος από σχετική δήλωση/βεβαίωση στην οποία να αναφέρεται το είδος και ο αριθμός των σκαφών αυτών με αναφορά στις ημερομηνίες παράδοσής τους. β) περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού και των μέτρων που λαμβάνει ο Υποψήφιος Ανάδοχος και οι τυχόν υπεργολάβοι για την εξασφάλιση της ποιότητας και των μέσω μελέτης και έρευνας της επιχείρησής του. Συγκεκριμένα: i. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, ή/και ο κατασκευαστής - ναυπηγείο, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, να διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με τη σχεδίαση και κατασκευή σκαφών, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Κατά την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς, να κατατεθούν αντίγραφα των ανωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ. Σε περίπτωση που η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Ανάδοχος ή/και ο κατασκευαστής - ναυπηγείο, εφόσον η κατασκευή ανατεθεί σε διαφορετικό από τον Υποψήφιο Ανάδοχο οίκο, θα πρέπει να προβεί έγκαιρα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να εξακολουθήσει να έχει την ανωτέρω πιστοποίηση καθ’ όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.	ΝΑΙ		

	ii. Οι τυχόν υπερβολές ή/και υποκατασκευαστές των ακάλυπτων τμήρων των πλοίων του σκάφους: γάστρα ή μέρος της γάστρας, υπερκατασκευές και υπερστεγνάσματα (σε περίπτωση που δεν αποτελούν συνέχεια της γάστρας του σκάφους, ήτοι αποθηκευτικοί χώροι, χώρος αποθήκευσης πυροσβεστικού μέσου μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαϊάς μηχανοστασίου, χώρος συσσωρευτών ανάγκης και οποιαδήποτε άλλη κατασκευή επί του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος, η οποία δεν αποτελεί συνέχεια της γάστρας του σκάφους) και μηχανολογικός εξοπλισμός συστήματος προωστήριας εγκατάστασης ήτοι, κύριες μηχανές και συστήματα μετάδοσης κίνησης, να διαθέτουν σύστημα διαχείρισης ποιότητας (QUALITY MANAGEMENT SYSTEM) σύμφωνα με ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος-υπηρεσία, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Κατά την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς, να κατατεθούν αντίγραφα των ανωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ. Σε περίπτωση που η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, οι προαναφερθέντες τυχόν υπερβολάβοι ή/και υποκατασκευαστές θα πρέπει να προβούν έγκαιρα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να εξακολουθήσουν να έχουν την ανωτέρω πιστοποίηση καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.			
	γ) Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο. Τα τεχνικά αυτά φυλλάδια και άλλα ενημερωτικά έντυπα, εφόσον δεν είναι στην Ελληνική γλώσσα, μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην Ελληνική.			
1.4.2.	Έκαστο σκάφος και ο εξοπλισμός του θα σχεδιασθεί, θα κατασκευασθεί και θα δοκιμασθεί υπό την εποπτεία Νηογνώμονα μέλους της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS), που θα πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.3.1 αλλά και της Υπηρεσίας, εκπρόσωποι της οποίας θα μπορούν να παρίστανται σε όλα τα στάδια της κατασκευής (βλ. παράγραφο 1.6).	NAI		
1.4.2.1.	Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, με ευθύνη και δαπάνη του Υποψηφίου Αναδόχου, επί ποινή απόρριψης, βεβαίωση του Νηογνώμονα, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα κάτωθι:	NAI		
	Ο "Νηογνώμονας" (να αναφέρεται η επωνυμία του Νηογνώμονα), κατόπιν αιτήματος του "Υποψηφίου Αναδόχου" (να αναφέρεται η επωνυμία του Υποψηφίου Αναδόχου) και έχοντας λάβει γνώση τη Διακήρυξης υπ' αριθ. (να αναφέρεται ο αριθμός της Διακήρυξης) και το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, δηλώνει ότι αποδέχεται να εγκρίνει το σχεδιασμό και να αναλάβει την επιθεώρηση/επίβλεψη/παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου προσφερόμενου σκάφους, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του, με σκοπό την ταξινόμηση του σε κλάση (η οποία θα καθορίζεται σαφώς στη βεβαίωση) για υπηρεσιακή εκμετάλλευση πλοηγίδας (PilotBoat), ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο, που εκτελεί πλόες μεταφοράς τουλάχιστον έξι πλοηγών εντός και πέριξ λιμένων αλλά και τοπικούς πλόες εσωτερικού έως 6 ναυτικά μίλια από την ακτή χωρίς μεταφορά πλοηγών, έως σημαντικό ύψος κύματος 2,5 m. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί διαφορετικοί από αυτούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Στην εν λόγω βεβαίωση θα αναφέρεται ρητά ότι τα προσφερόμενα σκάφη θα ταξινομηθούν σε κλάση και θα επεξηγείται η σήμανση της κλάσης (classnotation) στην οποία θα ταξινομηθούν, η οποία θα είναι σύμφωνη και με την παράγραφο 1.2.2.			
1.4.3.	Μετά την υπογραφή της Σύμβασης, όταν οριστικοποιηθεί ο τελικός λεπτομερής σχεδιασμός από τον Ανάδοχο βάσει των τεχνικών απαιτήσεων της παρούσας Διακήρυξης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη κατασκευής, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει επίσημο έγγραφο του Νηογνώμονα, με το οποίο θα δηλώνεται ότι έχουν υποβληθεί για έγκριση σε αυτόν από τον Ανάδοχο όλα όσα προβλέπονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς του για την έναρξη ναυπήγησης του σκάφους.	NAI		
1.5.	ΚΑΤΑΜΛΗΘΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ			

1.5.1.	Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή εκάστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, άριστης εμπορικής ποιότητας (BEST COMMERCIAL STANDARDS), κατάλληλα για ναυτική χρήση και θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, τη σχετική νομοθεσία και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	NAI		
1.5.2.	Όταν από τη νομοθεσία και από τα επιμέρους Κεφάλαια της παρούσας προδιαγραφής απορρέουν απαιτήσεις συμμόρφωσης, όπως η απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/εξαρτημάτων/υλικών, η εν λόγω συμμόρφωση θα αποδεικνύεται με την κατάθεση των αντίστοιχων πιστοποιητικών ή εγκρίσεων τύπου ή δηλώσεων συμμόρφωσης μαζί με την τεχνική προσφορά, στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα ή εναλλακτικά, κατά την παράδοση εκάστου σκάφους.	NAI		
1.5.3.	Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή εκάστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα όλα τα παρελκόμενα καθώς και οποιοδήποτε άλλο μέρος/τμήμα της κατασκευής θα είναι απαλλαγμένα από αμίαντο. Ο Ανάδοχος μετά το πέρας της κατασκευής θα το βεβαιώσει υποβάλλοντας σχετική δήλωση.	NAI		
1.6.	ΚΑΝΟΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ			
1.6.1.	Η κατασκευή εκάστου σκάφους θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής και θα είναι σύμφωνη με: (α) την κείμενη εθνική και διεθνή νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, τις οδηγίες, συστάσεις, εγκυκλίους και κανονισμούς διεθνών οργανισμών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής, (β) τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα για την ταξινόμηση εκάστου σκάφους σε κλάση, (γ) τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, και σύμφωνα με την παράγραφο 1.2.4. Ο Νηογνώμονας θα εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό ταξινόμησης σε κλάση εκάστου σκάφους, το οποίο θα προσκομισθεί με την παράδοση εκάστου σκάφους.	NAI		
1.6.2..	Η παρακολούθηση της κατασκευής εκάστου σκάφους θα γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου που θα οριστεί από την Υπηρεσία μετά από την υπογραφή της Σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 1.3.3 (β). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών, στο πλαίσιο της συναφθείσας Σύμβασης. Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου θα έχει το δικαίωμα να εισέρχεται, κατόπιν συνεννοήσεως, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις, σχεδιαστήρια, εργοτάξια και συνεργεία του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, όπου κατασκευάζεται ή δοκιμάζεται το υλικό της προμήθειας ή μέρος αυτού (κύριες μηχανές, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά κατασκευής κλπ), ως και στις αποθήκες στις οποίες ευρίσκονται αποθηκευμένα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, καθώς και να παρίστανται σε οποιεσδήποτε ναυπηγικές, εργοστασιακές ή εργαστηριακές δοκιμές ή ελέγχους ή υπολογισμούς εκτελούμενους από τον Ανάδοχο ή υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, ως και να επιθεωρούν τις εργασίες και τα υλικά κατασκευής. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου της Υπηρεσίας και των Επιθεωρητών του Νηογνώμονα, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου. Οι Επιθεωρητές του Νηογνώμονα οφείλουν, μέσω του Αναδόχου, να ενημερώνουν σχετικά τους Επόπτες για όλες τις παρατηρήσεις και υποδείξεις τους σχετικά με την κατασκευή του σκάφους. Η αλληλογραφία μεταξύ του Αναδόχου και του Νηογνώμονα θα είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά και θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου, με ευθύνη του Αναδόχου. Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου έχει το δικαίωμα να λαμβάνει άμεσα γνώση, εφόσον το ζητήσει, των τιμολογίων και των προσφορών, που έχει λάβει ο προμηθευτής για υλικά που αφορούν τυχόν τροποποιήσεις ως προς τα αρχικά προσφερθέντα. Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθηση της κατασκευής, θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο.	NAI		

1.6.3.	Τεκμηριωμένες αντιρροήσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του Έργου της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσεως κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή ελαττωματικά ή μη ικανοποιητικά τοποθετημένα υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες, θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο, αδαπάνως για την Υπηρεσία.	NAI		
1.6.4..	Σε όλα τα στάδια της κατασκευής, τυχόν παρατηρήσεις, υποδείξεις και προτάσεις εκτέλεσης για πρόσθετες εργασίες, τροποποιήσεις, διαρρυθμίσεις, εξαιρέσεις, αποκλίσεις καθώς και η παρεχόμενη από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητές του Νηογνώμονα έγκριση κατασκευής τμημάτων του έργου, δε μειώνουν σε καμιά περίπτωση την ευθύνη του Αναδόχου για την άρτια και άψογη, από τεχνικής και ποιοτικής πλευράς, εκτέλεσης αυτών, της συμβατότητάς τους με τη γενική κατασκευή και της μη αλλοίωσης των κυρίων χαρακτηριστικών και της λειτουργικότητας του σκάφους και της, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, εκτέλεσης του έργου.	NAI		
1.6.5.	Κατά την κατασκευή ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των Τεχνικών Προδιαγραφών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης, θα εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και θα αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου για την πιστή τήρηση της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.	NAI		
1.6.6.	Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά θα υποβάλει στην Υπηρεσία αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα ακολουθηθεί κατά την εκτέλεση του έργου. Συγκεκριμένα, πρέπει να αναφέρεται ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε φάσης κατασκευής και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις υλοποίησης (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό, κλπ.). Μετά την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην αρχή κάθε μήνα ενημερωτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού και προόδου της κατασκευής των σκαφών-εκτέλεσης εργασιών, σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος μετά την υπογραφή της Σύμβασης επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το συνολικό χρονοδιάγραμμα, κατόπιν τεκμηριωμένης πρότασης του Αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΠΥ (Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας).	NAI		
1.6.7.	Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου και τους Επιθεωρητές του Νηογνώμονα κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία μέσα στις εγκαταστάσεις κατασκευής των σκαφών και να θέτει στην διάθεσή τους τα αιτούμενα από αυτούς πιστοποιητικά, σχέδια, τεχνικά στοιχεία των συμβάσεων με τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές, προδιαγραφές, υπολογισμούς, τεχνικά όργανα και γενικά όλα τα αναγκαία και ζητούμενα στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής τους.	NAI		
1.6.8.	Τυχόν εξαρτήματα, συσκευές κ.λπ., που δε μνημονεύονται στην παρούσα προδιαγραφή αλλά είναι απαραίτητα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία αρίστης ποιότητας σκαφών, ως προδιαγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ή απαιτούνται από τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
1.6.9.	Ο ποιοτικός έλεγχος των προϊόντων του Αναδόχου θα γίνεται αρχικά από τον ίδιο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατασκευή γίνεται με αρίστης ποιότητας υλικά, εξαρτήματα και βοηθητικές ύλες και χρησιμοποιούνται αρίστης και πρόσφατης τεχνολογίας εργαλεία και μηχανήματα, με βάση τη σωστή σχεδίαση και εκτέλεση των επιμέρους κατασκευών.	NAI		

1.6.10.	Τροποποιήσεις και εργασίες που θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του Νηογνώμονα, θα είναι υποχρεωτικές, δε θα επιβαρύνουν σε καμία περίπτωση την Υπηρεσία και θα εκτελούνται αφού προηγουμένως γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία, μαζί με αντίγραφο σχετικής έκθεσης του Νηογνώμονα, με μέριμνα του Αναδόχου. Για όλες τις δοκιμές που θα ζητηθούν από το Νηογνώμονα, θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, ώστε να παρευρίσκεται σε αυτές και η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου. Οι εκθέσεις των δοκιμών, με μέριμνα του Αναδόχου, θα κοινοποιούνται στην Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2	ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ			
2.1	Τα σκάφη θα είναι κατάλληλα για εκτέλεση αποστολών μεταφοράς έξι (6) πλοηγών, με διμελές (2) πλήρωμα (ένας κυβερνήτης και ένας μηχανοδηγός), προς και από τα προς πλοήγηση πλοία που πλέουν προς και από τα λιμάνια, ράδες, όρμους, διαύλους της επικράτειας.	ΝΑΙ		
3	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
3.1.1	Τα σκάφη και ο εξοπλισμός τους θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, σύγχρονα, πλήρως λειτουργικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.5.1 και θα μπορούν να επιχειρούν ακόμα και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες και σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς της κλάσης ταξινόμησής τους αυτόνομα και με ασφάλεια, ως μονάδες, καθ' όλο το 24ωρο, όλες τις εποχές του έτους, προκειμένου να βελτιώσουν την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και τις παρεχόμενες υπηρεσίες των Πλοηγικών Σταθμών.	ΝΑΙ		
3.1.2	Έκαστο σκάφος θα διακρίνεται από συνδυασμό υψηλών επιδόσεων, αξιοπιστίας, ανθεκτικότητας αλλά και διάρκειας στην επιχειρησιακή του απόδοση.	ΝΑΙ (ΝΑ ΑΝΑΦΕ ΡΘΟΥΝ)		
3.1.3.	Η γενικότερη σχεδίαση των σκαφών θα είναι η βέλτιστη, κατά το δυνατόν, προς ανταπόκριση στις αποστολές που προορίζονται να εκτελούν. Προς εκτέλεση των αποστολών τους, απαιτούνται οι ακόλουθες ικανότητες που θα πρέπει να πληρούν τα προσφερόμενα σκάφη: α) ικανότητα πλεύσης και εκτέλεσης αποστολών σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, ημέρα και νύχτα, β) αυξημένες επιδόσεις και ναυτικές αρετές (ταχύτητα - ευελιξία - σταθερή πλεύση με κακές καιρικές συνθήκες), γ) αξιόπιστη επικοινωνία με λοιπές επιχειρησιακές μονάδες, προς πλοήγηση πλοία και Πλοηγικούς Σταθμούς, δ) αυξημένη ικανότητα χρόνου παραμονής σε βάρδια, ε) ικανότητα ανάσυρσης ανθρώπων από τη θάλασσα (απαίτηση για κατάλληλη διαμόρφωση ή/και μόνιμο εξοπλισμό καταστρώματος), στ) στοιχειώδεις ικανότητες ρυμούλκησης άλλων σκαφών παρόμοιου μεγέθους και αποστολών.	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙ ΟΡΙΣΤΟ ΥΝ)		
3.1.4.	Έκαστο σκάφος θα δύναται να χρησιμοποιείται ετησίως για τουλάχιστον 350 ημέρες και 3.000 ώρες.	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙ ΟΡΙΣΤΟ ΥΝ)		
3.1.5	Τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των χρονοβόρων προγραμματισμένων συντηρήσεων των κύριων μηχανο-ηλεκτρολογικών συγκροτημάτων έκαστου σκάφους θα είναι τα μέγιστα δυνατά ούτως ώστε να ελαχιστοποιούνται οι ακινησίες των σκαφών για συντήρηση κατά τη διάρκεια της προσδοκώμενης επιχειρησιακής ζωής τους, αυξάνοντας την επιχειρησιακή τους ετοιμότητα.	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙ ΟΡΙΣΤΟ ΥΝ)		

3.2.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
3.2.1.	Έκαστο πλοηγικό σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull), απλού άκαμπτου περιβλήματος (singleskin) ή τύπου "sandwich", με ολικό μήκος (LengthOverAll - L _{OA}) τουλάχιστον 12,00 m και όχι πάνω από 16,00 m. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του σκάφους, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια).	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ)		
3.2.2.	Το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής των σκαφών θα είναι ειδικά ενισχυμένο συνθετικό υλικό Kevlar (HighTechCompositeMaterial) ή GRP (Glass-ReinforcedPlastic) ή FRP (Fibre-ReinforcedPlastic) ή συνδυασμός των ανωτέρω ή ισοδύναμων υλικών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα κατασκευαστικά σχέδια. Δεν αποκλείεται η χρήση επιμέρους υλικών κατασκευής όπου απαιτείται, στη γάστρα ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος της κατασκευής, τα οποία σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ)		
3.2.3.	Η υπερκατασκευή, εντός της οποίας θα βρίσκονται ο χώρος διακυβέρνησης-πηδαλιουχίας από διμελές (2) πλήρωμα και οι θέσεις μεταφοράς των τουλάχιστον έξι (6) πλοηγών, θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη, κλιματιζόμενη, και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα. Αναλυτική περιγραφή των απαιτήσεων για την υπερκατασκευή παρατίθεται στο Κεφάλαιο 5.	ΝΑΙ		
3.2.4.	Τα σκάφη θα διαθέτουν διάταξη αυτόνομης ή υποβοηθούμενης επιβίβασης-επανόδου επί αυτών ανθρώπων (π.χ. πλοηγών) από τη θάλασσα, μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης ή/και εξοπλισμού καταστρώματος, σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.4 της παρούσης προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
3.2.5.	Θα υπάρχουν ενσωματωμένες προβλέψεις, στη σχεδίαση και κατασκευή εκάστου σκάφους, για τη μείωση της επίδρασης του θορύβου και των κραδασμών από το μηχανολογικό εξοπλισμό και τη δομή του σκάφους, στους επιβαίνοντες και στον εξοπλισμό.	ΝΑΙ		
3.3.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
3.3.1.	Το σύστημα πρόωσης και πηδαλιουχίας των σκαφών θα εξασφαλίζει αυξημένες ελκτικές ικανότητες και ευκολία χειρισμών τόσο σε υψηλές όσο και σε χαμηλές ταχύτητες, ούτως ώστε να διευκολύνεται η αποστολή τους.	ΝΑΙ		
3.3.2.	Η μέγιστη ταχύτητα (maximumspeed, V _{MAX}) των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 24 κόμβοι στο 95% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η ταχύτητα των 24 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών εκάστου σκάφους θεωρείται όρος απόρριψης	ΝΑΙ (ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ)		
3.3.3.	Η υπηρεσιακή ταχύτητα (servicespeed, V _S) των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 20 κόμβοι στο 80% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με το σύνολο των επιβαίνοντων (πλήρωμα και πλοηγοί) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κ.λπ., που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως σκάφος μεταφοράς πλοηγών. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, πυκνότητες υγρών κ.λπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η ταχύτητα των 20 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών εκάστου σκάφους θεωρείται όρος απόρριψης.	ΝΑΙ (ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ)		

3.3.4.	Κατά τη διάρκεια πλόων εντός και πέραν λιμένων οι όλοι πλοηγικοί πλόες του πλοίου έως 6 ναυτικά μίλια από την ακτή, χωρίς μεταφορά πλοηγών, οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων, καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης σε κατάσταση θάλασσας έως SeaState κατά Douglas τουλάχιστον 5 (όχι κατ' ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων), θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις: α) δε θα υποβαθμίζεται η πλοηγησιμότητα των σκαφών, β) δε θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του σκάφους, γ) δε θα υποβαθμίζεται δραστικά η άνεση των επιβαινόντων, δ) όλα τα συστήματα του σκάφους θα είναι πλήρως ενεργά (fullyoperational).	NAI		
3.3.5.	Η σχεδίαση της γάστρας θα είναι βελτιστοποιημένη για πλόες στους Ελληνικούς λιμένες και θάλασσες, ώστε να εξασφαλίζονται υψηλές επιδόσεις σε συνδυασμό με σταθερή πλεύση και μέγιστη δυνατή μείωση των καταπονήσεων προσωπικού και εξοπλισμού από κρουστικά και επιβραδυντικά φορτία, τόσο στις προδιαγραφόμενες ταχύτητες, όσο και σε μικρές ταχύτητες επιστροφής των σκαφών στους Πλοηγικούς Σταθμούς. Η διατήρηση της καλής πλεύσης είναι απαιτούμενη και σε μικρές ταχύτητες επιστροφής της τάξεως των 10-12 κόμβων.	NAI		
3.3.6.	Τα σκάφη θα πληρούν τις απαιτήσεις των ορίων διαγωγής χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.	NAI		
3.3.7.	Η οικονομική ταχύτητα των σκαφών, στην οποία θα υπολογισθεί η ακτίνα ενέργειας, θα είναι τουλάχιστον 16 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα, σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά κλίμακα Douglas), με ταυτόχρονη λειτουργία των δύο (2) κυρίων μηχανών και των λοιπών καταναλωτών καυσίμου. Η ακτίνα ενέργειας θα είναι τουλάχιστον διακόσια πενήντα (250) ναυτικά μίλια (ν.μ). στην οικονομική ταχύτητα. Οι παραδοχές και οι συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, πυκνότητες υγρών κλπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.	NAI (NA ANAΦΕ ΡΘΕΙ)		
3.3.8.	Τα σκάφη θα δύνανται να πλέουν ικανοποιητικά με μία μόνο κύρια μηχανή, ούτως ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής επιστροφή των επιβαινόντων και των σκαφών στους Πλοηγικούς Σταθμούς, με ίδια μέσα, σε περίπτωση βλάβης μίας εκ των δύο μηχανών.	NAI		
4.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΩΝ			
4.1.	ΔΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
4.1.1.	Το υλικό κατασκευής της γάστρας των σκαφών θα είναι σύμφωνο με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3.2.2.	NAI		
4.1.2.	Η γάστρα των πλοηγικών σκαφών θα συμφωνεί με τις απαιτήσεις της παραγράφου 3.2.1.	NAI		
4.1.3.	Η μορφή της γάστρας των σκαφών θα είναι τύπου hardchine ή deepV ή roundbilge ή οποιασδήποτε άλλης μορφής που θα εξασφαλίζει τις υψηλές επιδόσεις με τις λιγότερες δυνατές καταπονήσεις για το υλικό και το προσωπικό κατά τη διάρκεια κίνησης σε υψηλές ταχύτητες, την ασφάλεια των επιβαινόντων και την εξοικονόμηση καυσίμου, που θα εγκριθεί από το Νηογνώμονα και θα επιτυγχάνει ικανοποιητική πλεύση και ευστάθεια κατά την επιχειρησιακή εκμετάλλευση του σκάφους. Επισημαίνεται ότι για την εκτέλεση των αποστολών μεταφοράς πλοηγών απαιτείται ικανότητα πλεύσης και εκτέλεσης αποστολής σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, ημέρα και νύχτα.	NAI		
4.1.4.	Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας (καλούπι, sandwich, κ.α.) θα είναι οιαδήποτε εγκεκριμένη στα κατασκευαστικά σχέδια από τον επιβλέποντα Νηογνώμονα.	NAI		

4.1.5.	Τα μέρη της κατασκευής που θα είναι υλικά σύνθεσης θα είναι εξ' ολοκλήρου επενδυμένα από GRP ή FRP ενώ όλα τα μεταλλικά μέρη της γάστρας θα είναι από ανοξείδωτο υλικό. Η χρησιμοποιούμενη ρητίνη και το υαλοϋφασμα θα είναι αρίστης ποιότητας, κατάλληλα για την κατασκευή σκαφών και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (TypeApproval) του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.1.6	Όλες οι διαδικασίες κόλλησης-συγκόλλησης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τον εκάστοτε τύπο του υλικού για το οποίο προορίζονται και σύμφωνα με τα όρια και τις προϋποθέσεις των εφαρμοστέων Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.1.7.	Τα σημεία σύνδεσης διαφορετικών υλικών θα είναι ειδικής κατασκευής για αποφυγή μηχανικών, χημικών και ηλεκτρολυτικών αλληλοεπιδράσεων.	ΝΑΙ		
4.1.8.	Θα εξασφαλίζεται πλήρης αντιδιαβρωτική και αντιηλεκτρολυτική προστασία εκάστου σκάφους, ιδιαιτέρως στα σημεία εισαγωγής θαλασσινού νερού (αναρροφήσεις θαλάσσης), σύμφωνα με ειδική μελέτη που θα προσκομισθεί από τον Ανάδοχο (βλ. Κεφάλαιο 12).	ΝΑΙ		
4.1.9.	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει πλήρη εξοπλισμό αλεξικέραυνου και αντικεραυνικής προστασίας, σύμφωνα και με την παράγραφο 8.7.2.	ΝΑΙ		
4.1.10.	Επί του καταστρώματος θα υπάρχει πρόβλεψη εξαγωγής ογκωδών αντικειμένων. Τα ογκώδη αντικείμενα που θα τοποθετηθούν υπό το κατάστρωμα, ήτοι οι κύριες μηχανές, οι μειωτήρες, οι στροβιλοφουσητήρες και τα αξονικά τους συστήματα, οι εναλλάκτες θερμότητας, τα κλαπέ εξαγωγής καυσαερίων, οι δεξαμενές καυσίμων, κλπ, θα μπορούν να εξέλθουν του σκάφους χωρίς τη διάνοιξη νέων οπών και θυρών. Επιτρέπεται η ύπαρξη θυρίδων και καταπακτών, μόνιμα συγκρατημένων με κοχλίες και περικόχλια (επιστεγάσματα), με κατάλληλη διαμόρφωση ούτως ώστε να μην εμποδίζεται η ασφαλής διέλευση επί του καταστρώματος, ενώ δε θα γίνουν αποδεκτά ανοίγματα που για την αφαίρεση τους απαιτούνται θερμές εργασίες (κοπή, συγκόλληση). Θα παραδοθεί σχετικό εγχειρίδιο-σχέδιο εξάρμωσης και εξαγωγής ογκωδών αντικειμένων, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 12.8-εδάφιο 36.	ΝΑΙ		
4.1.11.	Όλα τα μέρη και οι χώροι εκάστου σκάφους θα φέρουν κατάλληλη βαφή για προστασία των επιφανειών τους από τη διάβρωση. Ειδικότερα: (α) για τα υφαλοχρώματα θα εφαρμόζεται η AFS Convention, 2001, (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001), όπως ισχύει (β) για τη δεξαμενή ποσίμου ύδατος θα υπάρχει κατάλληλη επίστρωση σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της παραγράφου 9.5.1. Με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου, θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά και συστήματα-μέθοδοι βαφής για έκαστη επιφάνεια. Τα συστήματα βαφής που θα εφαρμοστούν, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι επιτρεπτές περιβαλλοντικές συνθήκες που θα επικρατούν κατά την εφαρμογή τους, η προετοιμασία των επιφανειών, ο αριθμός των στρώσεων, το πάχος των βαφών και όλες οι λοιπές παράμετροι βαφής, θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προμηθευτή των υλικών βαφής, σε συνεργασία με τα συστήματα βαφής που διαθέτει ο Ανάδοχος και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.1.12.	Οι αποχρώσεις και η διαρρύθμιση των τελικών εξωτερικών επιστρώσεων (γάστρα, υπερκατασκευή, κατάστρωμα, κ.λπ.) και οι θέσεις και το είδος των διακριτικών των πλοηγικών σκαφών, π.χ. «Π.Υ.» (Πλοηγική Υπηρεσία), αύξοντες αριθμοί σκαφών, κλπ, θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΠΥ) και θα γνωστοποιηθούν στον Ανάδοχο σε χρόνο που θα υποδειχθεί από τον Ανάδοχο, κατά την κατασκευή του πρώτου σκάφους.	ΝΑΙ		
4.2.	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ - ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ			

4.2.1.	Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση Η ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση εκάστου σκάφους θα πληροί τα κριτήρια των Κανόνων και των Κανονισμών του Νηογνώμονα για την κλάση στην οποία θα ενταχθούν τα σκάφη. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται γωνία εγκάρσιας κλίσης (angleofheel) του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) τουλάχιστον 25°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angleofheel) μεγαλύτερη των 25° σε κάθε κατάσταση φόρτωσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τα στοιχεία αυτά θα αποτυπώνονται σε κάθε κατάσταση φόρτου στην προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευσταθείας σε άθικτη κατάσταση.	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ)		
4.2.2.	Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ)		
4.2.2.1.	Ο συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης εκάστου σκάφους θα είναι ίσος με f=1 (το σκάφος δε θα βυθίζεται εάν κατακλυσθεί ένα οποιοδήποτε στεγανό διαμέρισμα).	ΝΑΙ		
4.2.2.2.	Εάν η στεγανή υποδιαίρεση σκάφους είναι τέτοια ώστε το σκάφος να μπορεί να επιβιώνει της κατάκλυσης δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ (ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ)		
4.2.2.3.	Τα κριτήρια ευστάθειας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη, είτε για ένα είτε για δύο κατακλύσιμα διαμερίσματα, θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανόνων και των Κανονισμών του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.2.2.4.	Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τις αντίστοιχες προκαταρκτικές μελέτες διαγωγής και ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση, ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικού διαγράμματος και κατακλύσιμων μηκών (βλ. παράγραφος 12.8, εδάφιο 6).	ΝΑΙ		
4.2.3.	Στεγανότητα: Ο εσωτερικός χώρος εκάστου σκάφους κάτωθι του καταστρώματος θα υποδιαιρείται σε τέσσερα (04) στεγανά διαμερίσματα με την ύπαρξη τριών (03) εγκάρσιων στεγανών διαφραγμάτων (φρακτών) ως κάτωθι: • στο πρωραίο μέρος θα υπάρχει στεγανό σύγκρουσης με στεγανή ανθρωποθυρίδα, • δύο (2) στεγανά διαφράγματα θα οριοθετούν το χώρο του μηχανοστασίου. Τονίζεται ότι ο αριθμός των στεγανών διαφραγμάτων θα πρέπει να είναι τέτοιος ούτε ώστε να ικανοποιεί την απαίτηση της παραγράφου 4.2.2.	ΝΑΙ		
4.2.4.	Εφόσον είναι αναγκαίο να υπάρχουν θύρες στις στεγανές φρακτές, αυτές και τα συστήματα στερέωσής τους θα έχουν την ίδια αντοχή με τα υπόλοιπα τμήματα των φρακτών. Ανοίγματα επί των στεγανών φρακτών καθώς και ανοίγματα επί του εξωτερικού περιβλήματος κάτωθεν του καταστρώματος στεγανών φρακτών θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.2.5.	Το πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης θα συμμορφώνεται με τους αντίστοιχους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.2.6.	Ο χώρος πλώραθεν του πρωραίου στεγανού σύγκρουσης δε θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά καυσίμου ή άλλων εύφλεκτων υλών.	ΝΑΙ		
4.2.7.	Το ύψος εξάλων των σκαφών στην κατάσταση πλήρους φόρτου (FullLoadCondition - σκάφος πλήρες εφοδίων και επιβαινόντων) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50 m στην πλώρη και 1,20 m στην πρύμνη, ούτως ώστε να διευκολύνονται οι επιβαίνοντες στην επιβίβαση και αποβίβασή τους από τα σκάφη.	ΝΑΙ (ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ)		

4.2.8.	Η διάταξη των δεξαμενών περιβαλόντων, που ανέρχονται από το κατάστρωμα, θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του σκάφους και των επιβαινόντων, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
4.2.9.	Όλοι οι εσωτερικοί χώροι υπό του κυρίου καταστρώματος θα διαθέτουν μέσα πρόσβασης ούτως ώστε να είναι επισκέψιμοι και επιθεωρήσιμοι. Τα μέσα πρόσβασης θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Το πρυμναίο τμήμα (μηχανισμός πηδαλίου) θα διαθέτει καιροστεγή κάθοδο με κατώφλι. Όλοι οι εσωτερικοί χώροι θα εξαιρίζονται με τη βοήθεια κατάλληλων εξαιριστικών η θέση των οποίων θα επιλεγεί ώστε να μην παρεμποδίζουν τη λειτουργία και τις εργασίες των σκαφών. Το ύψος των εξαιριστικών αυτών θα είναι τουλάχιστον 90 εκατοστά, μετρούμενο από το κατάστρωμα και θα φέρουν μέσα κλεισίματος (τάπες).	ΝΑΙ		
4.2.10.	Περιμετρικά εκάστου σκάφους και στο ύψος του καταστρώματος, θα τοποθετηθεί προστατευτικός ελαστικός ζωστήρας/ζωνάρι (fenders) τύπου D ενισχυμένου ελαστικού συμπαγούς υλικού (solid D) ελάχιστου πλάτους 30 cm και ελάχιστου πάχους 20 cm, προς προστασία του σκάφους από προσκρούσεις με προβλήτες ή άλλα πλοία. Προς μελλοντική τοποθέτηση-ανακρέμαση επιπρόσθετων προστατευτικών ελαστικών, θα τοποθετηθούν περιμετρικά του καταστρώματος μάπες (shipwrights) ανά 1,00 m.	ΝΑΙ		
4.3.	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
4.3.1.	Το κατάστρωμα θα φέρει τις απαραίτητες ενισχύσεις και θα εξασφαλίζεται (α) η αντολισθητικότητα, (β) η ταχεία απορροή-αποστράγγιση των υδάτων (με τη βοήθεια και κατάλληλης κυρτότητας), (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων και (δ) η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού. Αντολισθητική επιφάνεια θα έχουν και όλοι οι χώροι των σκαφών που θα χρησιμοποιούνται για τη διέλευση ή την εργασία του πληρώματος και των πλοηγών.	ΝΑΙ		
4.3.2.	Το ελεύθερο πλάτος των πλευρικών διαδρόμων καταστρώματος δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 0,70 m, χωρίς να προσμετρούνται τα ζωνάρια.	ΝΑΙ		
4.3.3.	Το συνολικό μέγιστο ύψος (airdraft) των σκαφών και το σχήμα της υπερκατασκευής θα είναι τέτοια ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η μη πρόσκρουση της με τα προς πλοήγηση πλοία σε διατοιχισμό, υπό κλίμακα 5 Douglas, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης.	ΝΑΙ		
4.3.4.	Θα εξασφαλίζεται η δυνατότητα να ανέβει μόνο του στο κατάστρωμα άτομο που βρίσκεται στη θάλασσα και έχει τις αισθήσεις του και η παροχή βοήθειας σε αυτό από τους επιβαίνοντες βρισκόμενους στο ύψος της ισάλου επί κατάλληλης επιφάνειας ή κλίμακας.	ΝΑΙ		
4.3.5.	Σε όλα τα ανοιχτά μέρη του καταστρώματος θα υπάρχουν ισχυροί χειραγωγοί από ανοξείδωτο χάλυβα ή αλουμίνιο ή οποιοδήποτε υλικό εγκριθεί από το Νηογνώμονα, διαμέτρου 20 χιλιοστών, τοποθετημένοι σε ύψος περίπου 1,20 m από το κατάστρωμα, προς διευκόλυνση της κίνησης (ιδιαίτερα των πλοηγών) επί του σκάφους. Οι χειραγωγοί θα είναι τοποθετημένοι περιμετρικά της υπερκατασκευής, καθώς επίσης και στην πρύμνη και στην πλώρη του σκάφους. Στην πρύμνη και στην πλώρη θα ακολουθούν το σχήμα του κυρίου καταστρώματος, σε απόσταση 0,80 m από την άκρη του και θα φτάνουν μέχρι αποστάσεως τουλάχιστον 1,00 m από το πρυμναίο και πρωραίο διάφραγμα (όριο) της υπερκατασκευής, αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
4.3.6.	Επί του καταστρώματος θα υπάρχει τουλάχιστον μια θυρίδα προς ανεμπόδιση εξαγωγή ογκωδών αντικειμένων, σύμφωνα με τις παραγράφους.	ΝΑΙ		
4.3.7.	Θα διατίθεται τουλάχιστον ένας (1) κατάλληλα διαμορφωμένος, ανεξάρτητος αποθηκευτικός χώρος, προς αποθήκευση υλικών καταστρώματος και λοιπού εξοπλισμού που είναι αναγκαίος για τις λειτουργικές ανάγκες των σκαφών, σύμφωνα με την παράγραφο 11.1.4.	ΝΑΙ		

4.3.8	Έκαστο σκάφος θα ελασματοποιείται με κατάλληλο υλικό (1) προβολέα-φρένας και διάσωσης, σύμφωνα με την παράγραφο 11.1.2. Ο προβολέας και το σύνολο του εξοπλισμού που θα βρίσκεται επί του ανοιχτού καταστρώματος θα προστατεύονται με κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα.	NAI		
5.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ			
5.1.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΔΙΑΤΑΞΗ			
5.1.1.	Εντός της υπερκατασκευής θα βρίσκεται ο χώρος διακυβέρνησης και πηδαλιουχίας, ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του οποίου θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς της IMO CIRCULAR/MSC/Circ.982 όπως ισχύει και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Το υλικό κατασκευής της υπερκατασκευής των σκαφών θα είναι σύμφωνο με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3.2.2.	NAI		
5.1.2.	Ο χώρος της υπερκατασκευής θα είναι κλειστός, υπερυψωμένος και η θέση και η κατασκευή του θα είναι τέτοιες ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής ορατότητα 360ο περιμετρικά και η ασφάλεια των επιβαινόντων και του εξοπλισμού εντός του χώρου, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
5.1.3.	Η υπερκατασκευή θα είναι καιροστεγής (weathertight) και υδατοστεγής (watertight) και θα φέρει παράθυρα ικανοποιητικών διαστάσεων με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου Triplex ή οποιουδήποτε άλλου υλικού και τύπου (tougheneddoubleglazing, κλπ), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα. Τα πρωραία παράθυρα θα είναι σταθερά, θα φέρουν σύστημα καθαρισμού με γλυκό νερό και ναυτικούς υαλοκαθαριστήρες βαρέως τύπου με διπλό βραχίονα	NAI		
5.1.4.	Ο χώρος διακυβέρνησης και πηδαλιουχίας θα βρίσκεται στο πρωραίο μέρος της υπερκατασκευής και θα διαθέτει κατ' ελάχιστο δύο (2) θέσεις, ήτοι κατάλληλα ανθεκτικά, ανυψούμενα, περιστρεφόμενα καθίσματα για τους δύο χειριστές (κυβερνήτης, μηχανοδηγός) και κονσόλα ειδικής κατασκευής για την τοποθέτηση του οιακοστροφίου, των οργάνων ελέγχου, της εγκατάστασης δύο (2) συσκευών VHF, ενός (1) AIS και ενός (1) ραντάρ ελαφρού τύπου ή εναλλακτικά του ραντάρ, ενός (1) E.C.D.I.S., συνδεδεμένο με το AIS (το ραντάρ ή το E.C.D.I.S.), καθώς επίσης και τον λοιπό εξοπλισμό που απαιτείται από τη νομοθεσία και τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα χειριστήρια, ο εξοπλισμός και τα μέσα ναυσιπλοΐας, ελιγμών, ελέγχου, επικοινωνιών και τα λοιπά ζωτικά όργανα και ενδείξεις της κονσόλας θα είναι πλησίον μεταξύ τους ώστε να καθιστούν ικανό τον Κυβερνήτη να λαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και να χρησιμοποιεί τον εξοπλισμό και τα χειριστήρια όπως απαιτείται, όντας καθήμενος.	NAI		
5.1.5.	Στον πρυμναίο χώρο της υπερκατασκευής θα τοποθετηθούν κατ' ελάχιστο έξι (6) καθίσματα επιβατών-πλοηγών, προσανατολισμένα πλώραθεν, ναυτικού τύπου (marinepullmanseats), άνετα και αναπαυτικά, ελάχιστου πλάτους 0,45 m, με ζώνες ασφαλείας και μαξιλάρι κεφαλής, σταθερής βάσεως και ενισχυμένης στήριξης της με το δάπεδο, αναδιπλούμενων μπράτσων προς διευκόλυνση πρόσβασης, πιστοποιημένα κατά ISO, κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Σε κατάλληλη θέση εντός της υπερκατασκευής θα τοποθετηθούν σωσίβια σύγχρονου εγκεκριμένου τύπου, κατά δύο (2) περισσότερα του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων (πληρώματος και πλοηγών). Στην οροφή και στα ελεύθερα καθίσματα και οργάνων σημεία εντός της υπερκατασκευής θα τοποθετηθούν ισχυροί χειραγωγοί από ανοξείδωτο χάλυβα ή αλουμίνιο ή οποιοδήποτε υλικό εγκριθεί από το Νηογνώμονα, διαμέτρου 20 χιλιοστών, σε κατάλληλες θέσεις, προς διευκόλυνση της κίνησης εντός της υπερκατασκευής και στήριξη τυχόν όρθιων επιβαινόντων.	NAI		

5.1.6.	Στο χώρο διακυβέρνησης και πλοίων θα πρέπει να υπάρχουν: α) όλα τα απαραίτητα χειριστήρια και ενδεικτικά όργανα λειτουργίας, ελέγχου και παρακολούθησης των κυρίων μηχανών, των ηλεκτρομηχανών, και των βοηθητικών μηχανημάτων (πίνακες εκκίνησης, τηλεχειρισμού, ελέγχου, οπτικοακουστικό σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και αναγγελίας βλαβών των κυρίων μηχανών, κ.λπ.), β) όλα τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά όργανα λειτουργίας του μηχανισμού πηδαλίου, τα οποία θα τοποθετηθούν δεξιά (ΔΕ) του τιμονιού του χειριστή, γ) ηλεκτρικοί πίνακες και διακόπτες όπως, μεταξύ άλλων, διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου, διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρων προσαγωγής αέρα μηχανοστασίου κ.λπ., δ) οπτικο-ακουστικό σύστημα ελέγχου εισροής υδάτων και χειρισμός συστήματος άντλησης κυτών, ε) πίνακας πυρανίχνευσης και χειριστήρια ενεργοποίησης του μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαϊάς μηχανοστασίου, στ) ενδεικτικά στάθμης δεξαμενών καυσίμου και ποσίου νερού.	ΝΑΙ		
5.1.7.	Όλα τα όργανα, οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν καλαίσθητο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική. Οι κρίσιμοι για τη λειτουργία των σκαφών διακόπτες (switches), κομβία (buttons) κ.λπ. θα διαθέτουν κατάλληλο κάλυμμα προστασίας από τυχαίο χειρισμό.	ΝΑΙ		
5.1.8.	Το σύνολο του εξοπλισμού, των χειριστηρίων, των οργάνων, των συσκευών ραδιοεπικοινωνιών, των καθισμάτων, του φωτισμού του χώρου διακυβέρνησης και πηδαλιουχίας, κ.λπ., καθώς επίσης και η εγκατάσταση και η διάταξη τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
5.1.9.	Ο εσωτερικός χρωματισμός της υπερκατασκευής θα γίνει με χρώματα και υλικά που είναι κατάλληλα και ανθεκτικά σε χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον, ξεκούραστα για το ανθρώπινο μάτι και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, την IMO CIRCULAR/MSC/Circ.982, τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.1.11.	ΝΑΙ		
5.1.10.	Η υπερκατασκευή θα είναι εξοπλισμένη με κλιματιστική μονάδα (βλ. και παράγραφο 6.1.), η οποία θα ελέγχεται με τοπικό χειριστήριο. Οι πλευρές, η οροφή και τα διαφράγματα της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι είτε κατάλληλα επενδυμένα, προς επίτευξη ικανοποιητικής θερμομόνωσης είτε, εναλλακτικά, κατασκευασμένα από υλικό που θα εξασφαλίζει την ικανοποιητική θερμομόνωση του χώρου. Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του σκάφους και την κλιματιστική μονάδα θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνονται εσωτερικά θερμοκρασίες που θα κυμαίνονται σε εύρος τιμών από 18°C έως 28°C.	ΝΑΙ		
5.1.11.	Η υπερκατασκευή θα αερίζεται μέσω των παραθύρων καθώς και μέσω τεχνητού αερισμού με δύο αεραγωγούς που δε θα επηρεάζουν τη στεγανότητα του χώρου.	ΝΑΙ		
5.1.12.	Το δάπεδο της υπερκατασκευής θα είναι αντιολισθητικό, ούτως ώστε να αποτρέπεται η ολίσθηση επιβαινόντων σε στεγνό και βρεγμένο δάπεδο.	ΝΑΙ		
5.1.13.	Η σύνδεση των πλευρών με την οροφή θα πρέπει να είναι ενισχυμένη και στρογγυλεμένη για την απορρόφηση τυχών προσκρούσεων. Το ελεύθερο ύψος του εσωτερικού της υπερκατασκευής θα είναι επαρκές για τη λειτουργία των σκαφών. Οι πόρτες θα έχουν προβλέψεις αποτροπής της ελεύθερης κίνησης είτε είναι σε ανοικτή είτε σε κλειστή θέση. Τα συστήματα στήριξης και ασφάλειας (χειρολαβές, μπάρες κ.α.) θα είναι από ανοξείδωτο μέταλλο.	ΝΑΙ		
5.1.14.	Η υπερκατασκευή θα φέρει σύστημα αποστράγγισης των υδάτων στο δάπεδο	ΝΑΙ		
5.2.	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ - ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			

	Ο ναυτιλιακός, ο ραδιοηλεκτρονικός και ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός των σκαφών θα είναι σύγχρονος, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, των Κανόνων και των Κανονισμών του Νηογνώμονα και τα προδιαγραφόμενα στην παρούσα προδιαγραφή και θα φέρει εγκρίσεις τύπου (TypeApprovals).	NAI		
5.2.1.	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΩΡΟΥ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
5.2.1.1.	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα ναυτιλίας στο χώρο διακυβέρνησης, όπως κλινόμετρα εγκάρσιων και διαμήκων κλίσεων, θερμομέτρο περιβάλλοντος, ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό προσαρμοσμένο στην κονσόλα. Σε κάθε σκάφος θα τοποθετηθούν κατάλληλος ενδείκτης της γωνίας του πηδαλίου με φωτισμό και πίνακας σημάτων διάσωσης.	NAI		
5.2.1.2.	Η μαγνητική πυξίδα θα είναι ναυτικού τύπου, σφαιρικού σώματος με ανεμολόγιο, βαθμού προστασίας τουλάχιστον IP 66, ορατή σε πλήρη ηλιοφάνεια, με δυνατότητα αντικατάστασης ή συμπλήρωσης υγρών. Η μαγνητική πυξίδα θα πρέπει να τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να είναι ευκόλως αναγνώσιμη από τη θέση της πηδαλιουχίας. Η πυξίδα θα ρυθμιστεί και θα παραδοθεί σχετικός πίνακας παρεκτροπών.	NAI		
5.2.1.3.	Σε έκαστο σκάφος θα υπάρχουν δύο (2) ζεύγη διοπτρών (κιάλια) ναυτικού τύπου.	NAI		
5.2.2.	ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
5.2.2.1.	Ο ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός θα πληροί, όπου απαιτείται, τις σχετικές λειτουργικές απαιτήσεις των πλόων της παραγράφου 1.2.2.	NAI		
5.2.2.2.	Για έκαστο σκάφος θα προσφερθούν τουλάχιστον δύο (2) Π/Δ VHF/DSC ναυτικού τύπου CLASS A, εγκεκριμένου τύπου, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt με δυνατότητα λειτουργίας "Dualwatch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι), αδιάβροχους, που θα εξασφαλίζουν αξιόπιστη επικοινωνία με τα προς πλοήγηση πλοία και τον Πλοηγικό Σταθμό.	NAI		
5.2.3.	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
5.2.3.1.	Ο ηλεκτρονικός ναυτιλιακός εξοπλισμός εκάστου σκάφους θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο: α) Μία (1) συσκευή (σταθμός) A.I.S. (Automatic Identification System). β) Ένα (1) ραντάρ ελαφρού τύπου ή ένα (1) σύστημα E.C.D.I.S. (Electronic Chart Display and Information System). Τα ανωτέρω θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρούν τα σκάφη και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, κλπ). Η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση που θα εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.	NAI		
5.2.3.2.	Η συσκευή A.I.S. θα είναι διασυνδεδεμένη-ενσωματωμένη (integrated) στο ραντάρ ελαφρού τύπου ή στο σύστημα E.C.D.I.S., προς εμφάνιση συνδυασμένης εικόνας όλων των πλοίων που είναι εξοπλισμένα με A.I.S. εντός της περιοχής κάλυψης. Όλες οι διασυνδεδεμένες συσκευές θα μπορούν να αποσυνδεθούν και να δουλέψουν αυτόνομα ανά πάσα στιγμή.	NAI		
5.3.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ			
5.3.1.	Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου διακυβέρνησης δε θα ξεπερνάει τις ανώτατες επιτρεπτές τιμές που ορίζονται από τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα για σκάφη κάτω των 24 μέτρων, για τα οποία ισχύουν τα πρότυπα μετρήσεων και ορίων θορύβου, σύμφωνα με το ISO 14509.	NAI		

5.3.2.	Το σύνολο του ηλεκτρώνιου, ναυτιλιακού, ραδιοηλεκτρονικού και τηλεοπτικού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς, κλίσεις, απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις και shock που μπορεί να προκληθούν από την οποιαδήποτε κίνηση του σκάφους, καθώς επίσης και προστασία από υπερθέρμανση, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία και σκόνη, σύμφωνα τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
5.3.3.	Τα ηλεκτρονικά, ναυτιλιακά και τα ραδιοηλεκτρονικά συστήματα του σκάφους θα τροφοδοτούνται, εκτός από την κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας, και από εφεδρικές και ανεξάρτητες μεταξύ τους συστοιχίες συσσωρευτών (accumulatorbatteries) ανάγκης - ξεχωριστή συστοιχία ανάγκης για τα ναυτιλιακά συστήματα και ξεχωριστή συστοιχία ανάγκης για τα ραδιοηλεκτρονικά συστήματα. Κάθε συστοιχία θα διαθέτει ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για τριάντα (30) λεπτά όλα τα προβλεπόμενα συστήματα, σύμφωνα με την παράγραφο 8.3.2.	NAI		
6.	ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ			
6.1	Αερισμός - Κλιματισμός Υπερκατασκευής			
6.1.1.	Η υπερκατασκευή θα διαθέτει συστήματα αερισμού και κλιματισμού που θα καλύπτουν ικανοποιητικά το χώρο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα.	NAI		
6.1.2.	Το σύστημα αερισμού, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.11, θα αποτελείται από δύο αεραγωγούς, αθόρυβου τύπου, με υψηλή αντίσταση στην υγρασία και στη διάβρωση, που δε θα επηρεάζουν τη στεγανότητα του χώρου, με προστατευτικά καιροστεγή καλύμματα, σύμφωνα και με την παράγραφο 10.1.3.	NAI		
6.1.3.	Το σύστημα κλιματισμού θα αποτελείται από κλιματιστική μονάδα που θα λειτουργεί ικανοποιητικά σε εύρος εξωτερικών θερμοκρασιών από -10°C (χειμώνας) έως +45°C (θέρος), επιτυγχάνοντας θερμοκρασίες εντός του χώρου που θα κυμαίνονται σε εύρος τιμών από 18°C έως 28°C σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.10.	NAI		
6.1.4.	Εντός της υπερκατασκευής θα βρίσκεται χειριστήριο ρύθμισης θερμοκρασίας και ταχύτητας ανεμιστήρα.	NAI		
6.1.5.	Ειδικά οι ανάγκες θέρμανσης θα καλύπτονται από κατάλληλο σχεδιασμένο σύστημα που θα τροφοδοτείται ενεργειακά από μία εκ των δύο κυρίων μηχανών (με σύστημα κυκλοφορίας ζεστού νερού)	NAI		
6.2	Χώρος Υγιεινής			
6.2.1.	Τα σκάφη θα διαθέτουν ευρωπαϊκού τύπου χώρο υγιεινής (W.C.), πλήρως εξοπλισμένο, με λεκάνη ναυτικού τύπου, νιπτήρα, καθρέπτη, δοχείο απορριμμάτων, κατάλληλο σύστημα εξαερισμού, σε χώρο ευκόλως προσβάσιμο από την υπερκατασκευή	NAI		
6.2.2.	Ο χώρος υγιεινής θα διαθέτει κατάλληλη αποχέτευση, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα και κατάλληλο εξαερισμό προς τον ανοικτό αέρα, ανεξάρτητο από τα λοιπά συστήματα εξαερισμού των σκαφών.	NAI		
6.2.3.	Το δάπεδο του χώρου υγιεινής θα είναι από ανθεκτικό υλικό, αδιαπέραστο από την υγρασία.	NAI		
6.2.4.	Έκαστο σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με κατάλληλη αντλία υγιεινής (vacuum pump) η οποία θα καταθλίβει στην κατάλληλα χωροθετημένη δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων της παραγράφου 9.6.3.	NAI		
6.3	Ευκολίες επιβαινόντων			

ΑΔΑ: 9ΕΞΞ4653ΠΩ-0ΒΗ			
6.3.1.	Τα σκάφη θα είναι εφοδιασμένα με βρύση παροχής καθαρού νερού.	NAI	
6.3.2.	Τα σκάφη θα διαθέτουν τουλάχιστον τρεις (3) ρευματοδότες (πρίζες) 220 V AC εντός της υπερκατασκευής για την εξυπηρέτηση των επιβαινόντων.	NAI	
6.3.3.	Εντός της υπερκατασκευής και σε κατάλληλη θέση θα βρίσκεται κατάλληλος φοριαμός τοποθέτησης ιματισμού και προσωπικών αντικειμένων πληρώματος .	NAI	
6.3.4.	Τα σκάφη θα διαθέτουν ερμάριο προς αποθήκευση φαρμάκων και ειδών πρώτων βοηθειών εντός κλειστού χώρου.	NAI	
7	ΠΡΩΟΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		
7.1	ΓΕΝΙΚΑ		
7.1.1.	Η πρωσθήρια εγκατάσταση των σκαφών θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Οι μηχανές πρόωσης θα πληρούν τις απαιτήσεις (TIER 2 Approval) του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78, όπως ισχύει	NAI	
7.1.2.	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει αξιόπιστη πρωσθήρια εγκατάσταση, η οποία θα αποδίδει το απαιτούμενο έργο σε κάθε περίπτωση, καθ' όλη την επιχειρησιακή του ζωή. Η πρωσθήρια εγκατάσταση θα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε ναυτικό θαλάσσιο περιβάλλον, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με σκοπό την κάλυψη όλων των απαιτούμενων κινήσεων χειρισμού που θα προκύπτουν κατά την χρήση του σκάφους, τόσο κατά τη διάρκεια πλώων στην επιχειρησιακή και μέγιστη ταχύτητα (20 και 24 κόμβοι αντίστοιχα), όσο και κατά τη διάρκεια πλεύσης προσέγγισης σε χαμηλή ταχύτητα, με ελάχιστη ταχύτητα 3 κόμβων (με μία κύρια μηχανή σε λειτουργία), αλλά και σε όλο το εύρος των ενδιάμεσων ταχυτήτων. Η απόδοση της πρωσθήριας εγκατάστασης θα συσχετίζεται με τα μεγέθη του σκάφους (μήκος, πλάτος, εκτόπισμα) που καθορίζουν την εν γένει απόδοσή του, έτσι ώστε να πληροί όλες τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.	NAI	
7.1.3.	Ο κατασκευαστής, ο τύπος και οι σειριακοί αριθμοί των μερών της πρωσθήριας εγκατάστασης θα είναι καταγεγραμμένοι από τον οίκο κατασκευής τους σε ανθεκτικό ταμπελάκι επί αυτών, ή, όπου αυτό δεν είναι δυνατό, σε μόνιμο σημείο εκάστου σκάφους, για λόγους επιτήρησης αυτών καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των σκαφών. Όλα τα μέρη της πρωσθήριας εγκατάστασης θα συνοδεύονται από κατασκευαστικά σχέδια, βιβλία οδηγιών χρήσης, βιβλία οδηγιών συντήρησης (οδηγίες εκτέλεσης εργασιών) και πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (TypeApproval) από τον κατασκευαστή τους.	NAI	
7.1.4.	Όλα τα μέρη της πρωσθήριας εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται (χειριστήρια, όργανα ενδείξεων, κλπ) ή θα επιθεωρούνται ή θα υπόκεινται σε περιοδικές ή έκτακτες εργασίες συντήρησης ή επισκευής, θα εγκατασταθούν έτσι ώστε να είναι ευκόλως προσβάσιμα. Θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, πυρκαϊάς, έκρηξης και ρύπανσης.	NAI	
7.1.5.	Όλα τα μέρη της πρωσθήριας εγκατάστασης θα είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να λειτουργούν κανονικά στις κάτωθι περιβαλλοντικές συνθήκες, εκτός εάν ορίζονται αλλιώς από τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα: 1) Θερμοκρασία αέρα μεταξύ 5 και 55°C. 2) Σχετική υγρασία αέρα στο μηχανοστάσιο άνω του 96%. 3) Θερμοκρασία θαλάσσης έως 32°C.	NAI	
7.1.6.	Η πρωσθήρια εγκατάσταση θα συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα, ειδικά εργαλεία, χειριστήρια και αξεσουάρ, τα οποία θα διασφαλίζουν την εύκολη, ασφαλή και άνετη χρήση και συντήρηση της, ακόμα κι αν δεν αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	NAI	

7.1.7.	Το ύψος από το κυρίως δαπέδο του χώρου μηχανών που θα είναι τέτοιο ώστε να μην εμποδίζεται η απρόσκοπτη επισκεψιμότητα του χώρου για έλεγχο και συντήρηση των κυρίων μηχανών και των λοιπών μηχανημάτων και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
7.1.8.	Η εξαγωγή των κυρίων μηχανών και των λοιπών μερών της προωστήριας εγκατάστασης (βλ. και παράγραφο 4.1.10) θα εξασφαλίζεται και θα περιγράφεται στο εγχειρίδιο-σχέδιο εξάρμωσης και εξαγωγής ογκωδών αντικειμένων της παραγράφου 12.8-εδάφιο 36.	ΝΑΙ		
7.1.9.	Είναι επιθυμητή, χωρίς να αποτελεί όρο απόρριψης, η τοποθέτηση σιδηροτροχιών στην οροφή του μηχανοστασίου, όπου απαιτείται, για τη μεταφορά βαρέων υλικών με παλάγκο	ΝΑΙ		
7.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ			
7.2.1.	Ο χειρισμός, η εκκίνηση και η κράτηση των μηχανών θα γίνονται τόσο τοπικά (εντός μηχανοστασίου), όσο και από το χώρο διακυβέρνησης (χωρίς ανάγκη επισκέψεως του μηχανοστασίου).	ΝΑΙ		
7.2.2.	Οι κύριες μηχανές θα δύνανται να χειρισθούν σε περίπτωση ανάγκης από το χώρο του μηχανοστασίου, σε κατάλληλο σημείο του οποίου, εκατέρωθεν των μηχανών, θα υπάρχουν όργανα ελέγχου-παρακολούθησης βασικών παραμέτρων του συστήματος πρόωσης.	ΝΑΙ		
7.3	ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ			
7.3.1.	Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από δύο (02) εσωλέμβιες κύριες μηχανές-πετρελαιοκινητήρες (καυσίμου diesel), ναυτικού τύπου (πιστοποιημένης καταλληλότητας για θαλάσσια χρήση), που θα λειτουργούν υπό αντίξοες συνθήκες, θα εξασφαλίζουν συνεχή λειτουργία τουλάχιστον 3.000 ωρών ετησίως, στη μέγιστη συνεχή ισχύ τους, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με έγκριση τύπου Αναγνωρισμένου Οργανισμού, ικανής ισχύος, με μειωτήρες, αναστροφέα φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Οι δύο κύριες μηχανές θα έχουν χρονικό διάστημα λειτουργίας μεταξύ προγραμματισμένων συντηρήσεων (T.B.O. - TimeBetweenOverhaul) κατά ελάχιστο 10.000 ώρες. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι προσφερόμενες κύριες μηχανές θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (TypeApprovalCertificate), Πιστοποιητικό NOx, Τεχνικό φάκελο NOx και βεβαίωση του κατασκευαστικού τους οίκου.	ΝΑΙ (ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ ΤΟ T.B.O.)		
7.3.2.	Όλες οι θερμές επιφάνειες θα μονωθούν με κατάλληλα υλικά, μη τοξικά ή αλλεργιογόνα και φιλικά προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις και τις απαιτήσεις της παραγράφου 7.1.4.	ΝΑΙ		
7.3.3.	Οι κύριες μηχανές θα είναι εφοδιασμένες με σωλήνες διπλού τοιχώματος στο δίκτυο καυσίμου υψηλής πίεσης. Οι διαρροές θα συλλέγονται σε κατάλληλο συλλέκτη ο οποίος θα διαθέτει ένδειξη στάθμης και ηχητικό και οπτικό συναγερμό στο χώρο διακυβέρνησης.	ΝΑΙ		
7.3.4.	Κάθε μηχανή θα εκκινεί ηλεκτρικώς με 24V από συσσωρευτές.	ΝΑΙ		
7.3.5.	Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει και κομβίο επείγουσας άμεσης κράτησης των κυρίων μηχανών σε περίπτωση ανάγκης	ΝΑΙ		
7.3.6.	Οι κύριες μηχανές θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση, βάσει του ορίου μέγιστων στροφών που έχει ορίσει ο κατασκευαστής. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα προκαλεί άμεση μείωση ή και κράτηση τους. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση θα συνοδεύεται από ηχητικό και οπτικό σήμα συναγερμού.	ΝΑΙ		

7.3.7.	Τα δίκτυα καυσίμου και λιπαντικών θα έχουν το πρότυπο 24V και οι τω ληνώσεις θα είναι εγκεκριμένες και πιστοποιημένες, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Στο δίκτυο καυσίμου θα υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου όλων των ενώσεων και θα διασφαλίζεται η αποφυγή διαρροής καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.	ΝΑΙ		
7.3.8.	Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό των κραδασμών και των θορύβων από την πρωτοστήρια εγκατάσταση. Το επίπεδο του θορύβου εντός του μηχανοστασίου δε θα ξεπερνάει τις ανώτατες επιτρεπτές τιμές που ορίζονται από τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα για σκάφη κάτω των 24 μέτρων ή εναλλακτικά τα όρια θορύβου σύμφωνα με το ISO 14509.	ΝΑΙ		
7.3.9.	Κάθε κύρια μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων. Οι απολήξεις των εξατμίσεων των κυρίων μηχανών θα βρίσκονται κατάπρυμα (στον καθρέπτη της πρύμνης, ανάλογα με την πρυμναία μορφή της γάστρας), ώστε να μην παρεμποδίζεται το έργο του πληρώματος και των πλοηγών από τα καυσαέρια. Σε περίπτωση που βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις κύριες μηχανές.	ΝΑΙ		
7.3.10.	Είναι επιθυμητή, για λόγους οικονομίας κατά τη λειτουργική τους ζωή, η χαμηλή ειδική κατανάλωση καυσίμου των κυρίων μηχανών στην υπηρεσιακή ταχύτητα των σκαφών. Η χαμηλή ειδική κατανάλωση καυσίμου των κυρίων μηχανών στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος τους, πιστοποιημένη κατά ISO 3046-1 ή ISO 15550 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο, όπως αναθεωρούνται και ισχύουν, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
7.4.	ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
7.4.1.	Κάθε κύρια μηχανή θα καταλήγει μέσω μειωτήρα-αναστροφέα φοράς περιστροφής, σε ελικοφόρο άξονα. Κάθε ελικοφόρος θα είναι εφοδιασμένος με αξονικό κόφτη σχοινιών (ropesetter) κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό εγκεκριμένο από το Νηογνώμονα, προς αντιμετώπιση του πιθανού φαινομένου ακινητοποίησης των ελίκων λόγω τυλίγματος σχοινιών περί αυτών.	ΝΑΙ		
7.5.	ΠΗΔΑΛΙΟ			
7.5.1.	Ο χειρισμός έκαστου σκάφους θα γίνεται με σύστημα πηδαλιουχίας της αποδοχής του Νηογνώμονα. Τα δύο πηδάλια και τα παρελκόμενά τους θα είναι ανθεκτικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις καταπονήσεις, τους κραδασμούς, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και καταστάσεις επείγοντος χειρισμού. Θα υπάρχουν δύο πτερύγια πηδαλίων, Ένα πίσω από κάθε έλικα (ομοαξονικά).	ΝΑΙ		
7.5.2.	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα είναι ηλεκτρο-υδραυλικός ή άλλος ισοδύναμος, με δύο ανεξάρτητες αντλίες και ανεξάρτητο χειροκίνητο σύστημα πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης το οποίο θα ενεργοποιείται άμεσα από το χώρο διακυβέρνησης.	ΝΑΙ		
7.5.3.	Το σύστημα πηδαλιουχίας θα τροφοδοτείται με ηλεκτρικό ρεύμα τόσο από τον κύριο πίνακα όσο και από τον πίνακα ανάγκης.	ΝΑΙ		
7.5.4.	Το σύστημα πηδαλιουχίας θα διαθέτει ένδειξη πίεσης αντλίας, φίλτρο δικτύου, οπτική και ηχητική ένδειξη χαμηλής στάθμης των δεξαμενών ελαίου και θα φέρει τις απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις.	ΝΑΙ		
7.5.5.	Το σύστημα πηδαλιουχίας θα είναι ευκόλως επιθεωρήσιμο.	ΝΑΙ		
8	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
8.1.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ			

8.1.1.	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των επιβαινόντων, του σκάφους και του εξοπλισμού του, από ατυχήματα και κινδύνους σχετιζόμενους με το ηλεκτρικό ρεύμα.	NAI		
8.1.2.	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
8.1.3.	Πρωτεύοντας σκοπός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης έκαστου σκάφους είναι η παροχή ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματα του σκάφους. Σε κάθε περίπτωση, θα εξασφαλίζεται η συνέχεια της παροχής της ηλεκτρικής ισχύος, εάν υπάρχει αστοχία εξοπλισμού ή κράτηση. Ο αριθμός, το μέγεθος και η τοποθέτηση των ηλεκτρογεννητριών, των συσσωρευτών, των πινάκων διανομής και του λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, το είδος του συστήματος διανομής και η πρόβλεψη για την απομόνωση των τυχόν βλαβέντων τμημάτων του συστήματος, θα σχεδιασθούν λαμβάνοντας υπόψη τη συνέχεια, σε κάθε περίπτωση, της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, την απλότητα και τη μικρότερη δυνατή απαίτηση για χώρο και βάρος.	NAI		
8.1.4.	Θα υπάρχουν δύο αυτόρχεις και ανεξάρτητες μεταξύ τους πηγές ηλεκτρικής ισχύος: α) Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος, αποτελούμενη από δύο (02) εξαρτημένες 24 V DC ηλεκτρογεννήτριες (alternator), μία ανά κύρια μηχανή. β) Μία (01) ανεξάρτητη ηλεκτρογεννήτρια 220V AC, η οποία θα παρέχει ηλεκτρική ισχύ στις απαιτούμενες λειτουργίες, τοποθετημένη στο χώρο του μηχανοστασίου, τροφοδοτούμενη με καύσιμο από το υφιστάμενο δίκτυο καυσίμων και το δίκτυο θάλασσας (για την ψύξη της)	NAI		
8.1.5.	Θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο για την ασφάλεια από το ηλεκτρικό ρεύμα, μέσω χρήσης εξοπλισμού και υλικών δοκιμασμένων και πιστοποιημένων, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς Νηογνώμονα, ήτοι: κατάλληλο μέγεθος-διατομή και προστατευτικά υλικά στις ναυτικού τύπου, βραδυφλεγείς καλωδιώσεις, μονωτικά υλικά με πυρίμαχες ιδιότητες, κατάλληλος εγκιβωτισμός του εξοπλισμού, κατάλληλη εγκατάσταση και δοκιμές, κ.λπ., με σκοπό την ελαχιστοποίηση των κινδύνων.	NAI		
8.1.6.	Όλες οι ηλεκτρικές καταναλώσεις που θα είναι διαθέσιμες σε λειτουργία ανάγκης θα τροφοδοτούνται από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης.	NAI		
8.1.7.	Όλες οι λοιπές ηλεκτρικές καταναλώσεις θα τροφοδοτούνται από τον κύριο ηλεκτρικό πίνακα.	NAI		
8.2.	ΚΥΡΙΑ ΠΗΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ			
8.2.1.	Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα παρέχει επαρκή ισχύ σε όλες τις λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία έκαστου σκάφους.	NAI		
8.2.2.	Η ανεξάρτητη ηλεκτρογεννήτρια θα είναι κατάλληλης ισχύος ώστε να δύναται να καλύψει το μέγιστο ηλεκτρικό φορτίο του σκάφους: η ισχύς της κύριας ηλεκτρογεννήτριας θα είναι τέτοια ώστε μόνη της να μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ισχύ σε όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις του σκάφους για ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία, ανεξαρτήτως της επιχειρησιακής κατάστασης του σκάφους (πορεία-πλεύση ή επιχείριση μετεπιβίβασης πλοηγού σε πλοίο σε εξέλιξη).	NAI		
8.3.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΓΚΗΣ			
8.3.1.	Θα υπάρχει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης, αποτελούμενο από συστοιχίες συσσωρευτών, ικανών να καλύψουν τα απαραίτητα ηλεκτρικά φορτία, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα, και τη λειτουργική ασφάλεια των σκαφών, σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος, παρέχοντας ισχύ, μεταξύ άλλων, στο σύστημα διακυβέρνησης και πηδαλιουχίας, στο σύστημα ραδιοεπικοινωνίας, στα συστήματα ανίχνευσης κινδύνου και αναγγελίας βλαβών κυρίων μηχανών, στο σύστημα άντλησης κυτών, στην πυρανίχνευση, στα φώτα ναυσιπλοΐας, στο φωτισμού του σκάφους, κ.λπ. Οι εν λόγω συστοιχίες συσσωρευτών θα είναι κατ' ελάχιστο δύο (2), έκαστη των οποίων θα καλύπτει μία εκ των ακόλουθων διακριτών καταναλώσεων: (α) συσσωρευτές τροφοδότησης ναυτιλιακού εξοπλισμού, φωτισμού, φώτων ναυσιπλοΐας, αντλιών, κ.λπ., (β) συσσωρευτές τροφοδότησης των συσκευών ραδιοεπικοινωνίας.	NAI		

8.3.2.	Οι συσσωρευτές ανάληψης ενέργειας θα βρίσκονται εκτός εύρους ασφαλείας και ανυψωτών κυρίου καταστρώματος, θα είναι άμεσα προσβάσιμοι από το ανοιχτό κατάστρωμα και δε θα βρίσκονται πλώραθεν από την πρωραία φρακτή συγκρούσεως. Η θέση των συσσωρευτών και των παρελκομένων συστημάτων (πίνακες διανομής, διακόπτες, μετασχηματιστές, κ.λπ.) θα είναι τέτοια ώστε μια πυρκαϊά στο χώρο της κύριας παροχής ηλεκτρικής ισχύος να μην επηρεάσει την παροχή, τον έλεγχο και τη διανομή της ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης. Οι συσσωρευτές ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης θα συνδέονται αυτόματα στον πίνακα διανομής ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτούν τις προβλεπόμενες καταναλώσεις χωρίς επαναφόρτιση, διατηρώντας παράλληλα την τάση τους, κατά τη διάρκεια της περιόδου εκφόρτισής τους, εντός ποσοστού 10% κάτω από την τάση λειτουργίας τους (24 V) για διάστημα τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτών.	ΝΑΙ		
8.4.	ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΚΥΡΙΑ - ΑΝΑΓΚΗΣ)			
	Οι πίνακες διανομής του ηλεκτρικού ρεύματος θα παρέχουν έλεγχο και προστασία των ηλεκτρογεννητριών του σκάφους, καθώς και μεταφορά φορτίου και προστασία, μέσω κατάλληλων ασφαλειοδιακοπών, του ηλεκτρικού συστήματος διανομής. Θα υπάρχουν διατάξεις για τη σύνδεση των πινάκων εναλλασσόμενου και συνεχούς ρεύματος (μετασχηματιστές - ανορθωτές) που θα διαθέτουν τα κατάλληλα όργανα ένδειξης. Θα υπάρχει διάταξη σε όλους τους πίνακες που θα αποκλείει την ταυτόχρονη τροφοδοσία τους από διαφορετικές πηγές ενέργειας. Οι κύριοι πίνακες διανομής θα είναι στον ίδιο χώρο με τις ηλεκτρογεννήτριες. Οι διακόπτες, ασφάλειες, ασφαλειοδιακόπτες, ασφαλειοθήκες, κανάλια, διακλαδωτήρες και πίνακες θα είναι ναυτικού τύπου, εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.	ΝΑΙ		
8.5.	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ			
	Θα προσφέρεται ξεχωριστός συσσωρευτής εκκίνησης για κάθε μία εκ των κυρίων μηχανών (και της/των ανεξάρτητης/ων ηλεκτρογεννήτριας/ών, εάν αυτή/ές προσφερθούν), ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης των δύο (2) συσσωρευτών εκκίνησης των κυρίων μηχανών, με επιλογή (changeover switch - δυνατότητα γεφύρωσης θα έχουν και οι δύο συσσωρευτές εκκίνησης των δύο κύριων ανεξάρτητων ηλεκτρογεννητριών, εάν αυτές προσφερθούν). Η φόρτιση των εν λόγω, αλλά και των λοιπών συσσωρευτών των σκαφών, θα γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους. Οι συσσωρευτές θα είναι κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκιβωτισμένοι, επαρκούς χωρητικότητας, ικανής για τουλάχιστον 6 διαδοχικές εκκινήσεις.	ΝΑΙ		
8.6.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
8.6.1.	ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ			
	Οι μετασχηματιστές θα είναι ξηρού-αερόψυκτου τύπου και η σχεδίαση και η λειτουργία τους θα συμφωνεί με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
8.6.2.	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ			
8.6.2.1.	Η σχεδίαση των συσσωρευτών θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν εγκρίσεως από τον Νηογνώμονα κατά την υλοποίηση της Σύμβασης, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών και η ένταση ρεύματος φόρτισης θα καθορισθεί με βάση τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας. Θα τοποθετηθεί τοπικός διπολικός διακόπτης απομόνωσης κάθε συστοιχίας συσσωρευτών και γενικές ασφάλειες τήξης κοντά στις συστοιχίες.	ΝΑΙ		
8.6.2.2.	Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών, ανάλογα με την ισχύ και τον τύπο αυτών, θα συμφωνεί με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Οι συσσωρευτές θα τοποθετηθούν σε σημείο ευκόλως προσβάσιμο από το προσωπικό, για λόγους συντήρησης και αντικατάστασης αυτών.	ΝΑΙ		
8.6.2.3.	Σε περίπτωση μη φόρτισης των συσσωρευτών απαιτείται οπτική και ηχητική αναγγελία του συμβάντος.	ΝΑΙ		

8.6.2.4.	Θα τοποθετηθεί ανεξάρτητο πηνίο, που θα τροφοδοτείται από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών, επαρκούς χωρητικότητας, για την τροφοδοσία των ραδιοηλεκτρονικών συσκευών που προδιαγράφονται στο Κεφάλαιο 5, σύμφωνα με τις παραγράφους 5.3.3 και 8.3. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα. Η τροφοδοσία των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλάκτη (ALTERNATOR) είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα	ΝΑΙ		
8.6.3.	ΚΑΛΩΔΙΑ			
	Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν, ως προς τον τύπο, τη διατομή, τις συνδέσεις και τις διόδους τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα είναι εγκατεστημένα μέσα σε κατάλληλα κανάλια με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες, με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης και με ενίσχυση στα σημεία με ιδιαίτερη καταπόνηση. Τα καλώδια παροχής ηλεκτρικού ρεύματος θα διαχωρίζονται από τα υπόλοιπα. Όλα τα καλώδια θα φέρουν και στα δύο άκρα τους ή σε τυχόν διακλαδώσεις τους ενδείξεις (πινάκια), με διαφορετικό αριθμό αναγνώρισης το καθένα, ο οποίος θα αναγράφεται στα ηλεκτρολογικά σχέδια και σε πίνακα αντιστοιχίας των αριθμών αναγνώρισης με την περιγραφή των καλωδίων. Η τοποθέτηση των καλωδίων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται, όσο αυτό είναι δυνατό, η διέλευσή τους από σημεία αυξημένης θερμοκρασίας και από σημεία στα οποία μπορεί να υπάρξει έκθεση σε μηχανική ζημία. Τα καλώδια δε θα εγκατασταθούν σε υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες) εκτός εάν είναι προστατευμένα από τα σεντινόνα. Τα καλώδια δε θα εγκατασταθούν σε δεξαμενές ύδατος, δεξαμενές πετρελαίου ή άλλες δεξαμενές υγρών, εκτός εάν καλωδιώνουν εξοπλισμό και όργανα που σχεδιάζονται συγκεκριμένα για τέτοιες θέσεις και των οποίων οι λειτουργίες απαιτούν εγκατάσταση στις δεξαμενές. Στην περίπτωση αυτή, θα ληφθούν μέτρα για την αποτελεσματική προστασία των καλωδίων.	ΝΑΙ		
8.6.4.	ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ			
8.6.4.1.	Ο κύριος ηλεκτρικός πίνακας θα μπορεί να τροφοδοτείται από δίκτυο ξηράς 220V AC μέσω καλωδίων με κατάλληλο ρευματολήπτη (shoreconnection). Η εγκατάσταση λήψης (υποδοχές, διακόπτες ελέγχου, βύσματα, κλπ) θα συμμορφώνεται με το πρότυπο IEEE 45 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο.	ΝΑΙ		
8.6.4.2.	Θα διατίθεται ειδικός αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση όλων των συσσωρευτών κατά τη λήψη ρεύματος από την ξηρά, εγκατεστημένος με κατάλληλο επιλογέα και πίνακα, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
8.6.5.	ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
8.6.5.1.	Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 11.1.2, με σύστημα φωτισμού καταστρώματος και φωτισμό έρευνας και διάσωσης.	ΝΑΙ		
8.6.5.2.	Οι εσωτερικοί χώροι έκαστου σκάφους θα διαθέτουν φωτισμό ανάγκης με τον απαιτούμενο αριθμό λαμπτήρων ασφαλείας 24V DC, κατάλληλης ισχύος και θέσης ώστε να επιτυγχάνεται επαρκής φωτισμός.	ΝΑΙ		
8.7	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ			
8.7.1.	Τα επίπεδα διακύμανσης τάσης και συχνότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ισχύος και η προστασία από υπερφόρτωση και βραχυκύκλωμα, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		

8.7.2.	ΓΕΙΩΣΗ - ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ Η γείωση θα διενεργείται μέσω ανεξάρτητου δικτύου, το οποίο θα είναι ανεξάρτητο και από τις κύριες μηχανές. Μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών θα πραγματοποιηθούν μετρήσεις MeggerTest σε όλα τα κυκλώματα, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σε αυτά δεν είναι μικρότερη από 1 ΜΩ. Οι μετρήσεις αυτές (MeggerTestReport) θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής και την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΠΥ), υπογεγραμμένα από τον Ανάδοχο και το Νηογνώμονα. Στα σκάφη θα εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα αντικεραυνικής προστασίας, της αποδοχής του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
8.7.3.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ Ο εξοπλισμός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης θα είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος ούτως ώστε να λειτουργεί ικανοποιητικά στις επικρατούσες συνθήκες επί του σκάφους. Οι ηλεκτρικοί πίνακες, η στήριξή τους στα τοιχώματα του σκάφους, καθώς και τα παρελκόμενα ηλεκτρολογικά εξαρτήματα, δε θα επηρεάζονται στη λειτουργία τους από τις καταπονήσεις που δημιουργούν οι κινήσεις του σκάφους, σε οποιαδήποτε κατάσταση πλεύσης. Οι ακόλουθες παράμετροι θα ληφθούν υπόψη σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα: α) Κραδασμοί β) Υγρασία γ) Θερμοκρασία αέρα	ΝΑΙ		
8.8.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ Θα παραδοθούν τα πιστοποιητικά και εγκεκριμένα σχέδια που αναφέρονται στο παρόν Κεφάλαιο ή/και που απαιτούνται από τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
9	ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ – ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ			
9.1	ΓΕΝΙΚΑ			
9.1.1.	Έκαστο σκάφος θα εξοπλισθεί με τα ακόλουθα, τουλάχιστον, δίκτυα, τα οποία θα είναι χρωματισμένα με διαφορετικά χρώματα, προς εύκολη αναγνώρισή τους, ενώ η φορά της ροής θα σημειώνεται επί των σωληνώσεων και θα υπάρχουν επεξηγηματικοί για το σκοπό αυτό πίνακες: 1) Δίκτυο Πετρελαίου 2) Δίκτυο Πυρκαϊάς 3) Δίκτυο Κυτών 4) Δίκτυο Ποσίμου νερού 5) Δίκτυο Λυμάτων 6) Δίκτυο Πετρελαιοειδών Μειγμάτων 7) Πηδάλιο (μηχανισμός και υδραυλικό δίκτυο)	ΝΑΙ		
9.1.2.	Μαζί με κάθε σκάφος θα παραδίδονται πλήρη σχέδια-διαγράμματα όπου θα αποτυπώνονται οι διατάξεις και τα εξαρτήματα (σωληνώσεις, παρεμβύσματα, ενώσεις-φλάντζες, αντλίες, φίλτρα, δεξαμενές, εναλλάκτες θερμότητας, επιστόμια, οι ελαστικοί σύνδεσμοι-σωλήνες, τα στηρίγματα, οι βάσεις υποστήριξης κ.λπ.) των δικτύων κάθε σκάφους.	ΝΑΙ		
9.1.3.	Η διάταξη και χωροθέτηση των δικτύων και των δεξαμενών θα λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως: πηγές θερμότητας, στεγανότητα, μεταβολές θερμοκρασίας, κραδασμοί, έκθεση σε καιρικές συνθήκες, εγκάρσιες-διαμήκεις κλίσεις, μετατοπίσεις υγρών.	ΝΑΙ		
9.1.4.	Οι συγκολλήσεις θα πραγματοποιηθούν με χρήση εγκεκριμένων μεθόδων και πιστοποιημένα υλικά συγκόλλησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
9.1.5.	Θα εξασφαλίζεται η αντικραδασμική προστασία των βάσεων στήριξης των δικτύων.	ΝΑΙ		

9.1.6.	Θα αποφευχθεί η τοποθέτηση δικτύων κατάλληλων για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.	NAI		
9.1.7.	Όλα τα επιστόμια χειρισμού των δικτύων θα είναι κατασκευασμένα από εγκεκριμένα, από Μηογνώμονα ή από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης, υλικά και θα είναι εύκολα προσβάσιμα προς χειρισμό και εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης. Ομοίως θα ληφθεί μέριμνα κατά τον σχεδιασμό και την εγκατάσταση, ούτως ώστε κάθε σημείο δικτύου και κάθε δεξαμενή να είναι ευκόλως προσβάσιμα προς εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης και θα εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη μεταφορά τους εκτός σκάφους.	NAI		
9.1.8.	Θα τοποθετηθεί επαρκής σήμανση ασφαλούς χειρισμού, όπου αυτό απαιτείται.	NAI		
9.1.9.	Όλες οι δεξαμενές των σκαφών θα έχουν κατάλληλες ανθρωποθυρίδες, ενδεικτικά, καταμετρητικά, εξαεριστικά και κατάλληλη σήμανση με μεταλλικές πινακίδες στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
9.2	ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ			
9.2.1.	Οι δεξαμενές καυσίμων θα είναι δύο (2) κύριες, ίσης χωρητικότητας, συμμετρικά τοποθετημένες και κατασκευασμένες από κατάλληλο υλικό, ήτοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή κράμα αλουμινίου ναυτικού τύπου (marinegradealuminumalloy). Οι δεξαμενές αυτές καυσίμων θα είναι ανεξάρτητες, ανυψωμένες επί βάσεως από ανοξείδωτο χάλυβα, προφυλαγμένες και εφοδιασμένες με τα απαραίτητα στόμια πληρώσεως, εξαεριστικά, αποστραγγίσεις (drain), ανθρωποθυρίδες επιθεώρησης και καθαρισμού και ενδεικτικά χαμηλής και υψηλής στάθμης. Οι δύο (02) κύριες δεξαμενές καυσίμων θα είναι εξαρμόσιμες και θα εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξαγωγής τους στην ξηρά για λόγους συντήρησης.	NAI		
9.2.2.	Οι κύριες δεξαμενές καυσίμων θα βρίσκονται εκτός του μηχανοστασίου και σε ασφαλή απόσταση από συσκευές θερμότητας-ακτινοβολίας. Θα φέρουν ενισχυτικά και, εάν απαιτείται, εσωτερικές φρακτές προς περιορισμό της επίδρασης των ελεύθερων επιφανειών.	NAI		
9.2.3.	Η πλήρωση των κυρίων δεξαμενών καυσίμου θα γίνεται μέσω ενός κεντρικού πώματος πληρώσεως με ταχυσύνδεσμους, σε μία εκ των δύο πλευρών του καταστρώματος του σκάφους, κατάλληλα προφυλαγμένα και με σχετική σήμανση. Η πλήρωση των δεξαμενών θα γίνεται από ειδική λήψη ασφαλείας. Κάθε δεξαμενή θα φέρει καταμετρητή (πέραν του οργάνου κονσόλας) και κατάλληλο εξαερισμό σε εξωτερικό χώρο.	NAI		
9.2.4.	Οι δεξαμενές καυσίμου θα είναι ευκόλως επιθεωρήσιμες από όλες τις πλευρές τους και θα αποφευχθούν πλευρικές επιφάνειες δεξαμενών που θα ακολουθούν το κυρτό της γάστρας. Η τοποθέτησή τους θα συμφωνεί με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Μηογνώμονα. Οι σωληνώσεις παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένες με ταχύκλειστα επιστόμια (quickclosingvalves), χειριζόμενα από το χώρο διακυβέρνησης-πηδαλιουχίας.	NAI		
9.2.5.	Οι μετρητές των δεξαμενών καυσίμων θα τοποθετηθούν κατάλληλα, ούτως ώστε να αποφευχθεί διαρροή καυσίμου από αυτούς.	NAI		
9.2.6.	Το κάθε επιστόμιο θα φέρει ανεξίτηλη επ' αυτού χαρακτηριστική ένδειξη (αριθμούς ή/και γράμματα) αντίστοιχα με την ένδειξή του στα σχέδια του σκάφους.	NAI		
9.2.7.	Το δίκτυο πετρελαίου θα διαθέτει τα απαραίτητα φίλτρα, με αντικραδασμικές βάσεις και εύκολη πρόσβαση.	NAI		
9.2.8.	Θα υπάρχουν δύο ισοδύναμες αντλίες μετάγγισης πετρελαίου (transferpumps), μια κύρια και μια αμοιβή. Οι αντλίες μετάγγισης πετρελαίου θα έχουν ικανοποιητική παροχή για την διευκόλυνση διαχείρισης των ποσοτήτων των δεξαμενών, καθώς και τα απαραίτητα όργανα ελέγχου.	NAI		
9.3	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ			

9.3.1.	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον μία (1) ηλεκτροκίνητη αντλία πυρκαϊάς, εκτός μηχανοστασίου, που θα τροφοδοτείται από τον κύριο ηλεκτρικό πίνακα και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Η ηλεκτροκίνηση αντλία θα συνδέεται με το δίκτυο κυτών (σεντινών) ούτως ώστε να δύναται να εξυπηρετήσει και το δίκτυο κυτών και αντίστροφα. Η αντλία πυρκαϊάς θα δύναται να χειρισθεί και από το χώρο διακυβέρνησης. Η πίεση στο δίκτυο (fireline) θα είναι τουλάχιστον 7 bar, ενώ η παροχή της αντλίας πυρκαϊάς θα καθορισθεί από τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η εισαγωγή θαλάσσης, από την οποία θα αναρροφά η αντλία πυρκαϊάς, θα φέρει κατάλληλο πλέγμα και φίλτρο, ενώ το σχετικό επιστόμιο θα είναι ευκόλως χειριζόμενο, από προσιτή θέση, άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Η εισαγωγή θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζει την συνεχή απρόσκοπτη τροφοδοσία της αντλίας πυρκαϊάς ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και κλίσεων του σκάφους.	ΝΑΙ		
9.3.2.	Θα υπάρχει τουλάχιστον μία (1) πυροσβεστική φωλιά, στο κατάστρωμα, με λήψη από το δίκτυο πυρκαϊάς, με οθόνινο σωλήνα, μήκους τουλάχιστον 20m, σε τύμπανο περιέλιξης και ακροφύσιο τριών (3) θέσεων (δέσμη νερού - σπρέι) και με τον αντίστοιχο πυροσβεστικό πέλεκου.	ΝΑΙ		
9.4	ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ			
9.4.1.	Τα σκάφη θα είναι εξοπλισμένα με μία (1) τουλάχιστον εξαρτημένη αντλία κυτών, με χειρισμό από τον χώρο διακυβέρνησης, και μία χειροκίνητη αντλία. Η εξαρτημένη αντλία θα συνδέεται με το δίκτυο πυρκαϊάς ούτως ώστε να δύναται να εξυπηρετήσει και το δίκτυο πυρκαϊάς και αντίστροφα.	ΝΑΙ		
9.4.2.	Το δίκτυο κυτών θα έχει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου των μηχανοστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valvechest), στο οποίο θα υπάρχει απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο για κάθε μία αναρρόφηση κυτών. Θα υπάρχει κατάλληλη ενίσχυση στην περιοχή των αναρροφήσεων και κατάλληλη διαμόρφωση προς πλήρη αποστράγγιση των σεντινών.	ΝΑΙ		
9.4.3.	Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (BILGE ALARM), στο χώρο διακυβέρνησης, τουλάχιστον για τους χώρους μηχανοστασίου και πηδαλίου, με ξεχωριστή ένδειξη ανά χώρο.	ΝΑΙ		
9.4.4.	Η εξαρτημένη αντλία κυτών θα ενεργοποιείται χειροκίνητα και όχι αυτόματα.	ΝΑΙ		
9.5	ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ			
9.5.1.	Η δεξαμενή πόσιμου ύδατος θα έχει χωρητικότητα κατ' ελάχιστο 100 λίτρων και θα είναι κατάλληλη για πόσιμο νερό. Θα φέρει, σε προσιτό σημείο, ανθρωποθυρίδα για καθαρισμό, μετρητή στάθμης και πώμα πληρώσεως στο κατάστρωμα του σκάφους, κατάλληλα προφυλαγμένο και με σχετική σήμανση. Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και θα βαφεί εσωτερικά με αντιμικροβιακή επίστρωση.	ΝΑΙ		
9.5.2.	Θα εγκατασταθεί ένας (01) ηλεκτρικός θερμοσίφωνας, επαρκούς χωρητικότητας, για την παροχή ζεστού νερού στο νιπτήρα του W.C., με διάταξη θερμικής ασφάλειας και βαλβίδα εκτόνωσης, ή άλλη, ισοδύναμη διάταξη.	ΝΑΙ		
9.6	ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			
9.6.1.	Θα ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ακόλουθων: α) Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL για τα πετρελαιοειδή μείγματα. β) Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL για την ρύπανση του αέρα και ειδικότερα οι Κανονισμοί 12, 13, 14 και 18.	ΝΑΙ		

ΑΔΑ: 9ΕΞΞ4653ΠΩ-0ΒΗ 20PROC007438663 2020-10-07				
9.6.2.	Δίκτυο πετρελαιοειδών μειγμάτων Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δεξαμενή συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μειγμάτων (bilgetank), στην οποία το πλήρωμα θα έχει τη δυνατότητα με ίδια μέσα να συλλέγει τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής θα είναι ογδόντα (80) λίτρα.	NAI		
9.6.3.	Δίκτυο λυμάτων – Sewage. Θα διατίθεται δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304, χωρητικότητας τουλάχιστον 0,2 m ³ , το περιεχόμενο της οποίας θα παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής μέσω αντλίας, σωληνώσεων και τυποποιημένου συνδέσμου (συνδέσμου MARPOL) στο κατάστρωμα. Δύναται η χρήση άλλου υλικού κατασκευής της δεξαμενής συγκέντρωσης λυμάτων (π.χ. πλαστικό), αρκεί να συνοδεύεται από σχετική μελέτη αντοχής στην πίεση λειτουργίας, εγκεκριμένη από Κρατική Αρχή ή Αναγνωρισμένο Οργανισμό ή διαπιστευμένο Φορέα. Η δεξαμενή αυτή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη υψηλής στάθμης, που θα προειδοποιεί σε περίπτωση που η στάθμη ανέλθει πέραν του 90% του ύψους της δεξαμενής.	NAI		
9.7	ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
	Το σύστημα αερισμού του χώρου μηχανοστασίου θα πληροί τις απαιτήσεις των σχετικών Κανονισμών του Νηογνώμονα, ενώ σχετική μελέτη αερισμού μηχανοστασίου εγκεκριμένη από το Νηογνώμονα θα παραδοθεί με την παράδοση εκάστου σκάφους στην Υπηρεσία. Η εισαγωγή αέρα στο μηχανοστάσιο θα γίνεται με ανεμιστήρες και αεραγωγούς επαρκούς διατομής και κατάλληλης διάταξης και ισχύος, οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με διάταξη διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρων προσαγωγής αέρα, σύμφωνα και με την παράγραφο 5.1.6-(γ). Τα ανοίγματα εισαγωγής αέρα θα κλείνουν χειροκίνητα από το κατάστρωμα.	NAI		
10	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
10.1.	ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
10.1.1.	ΓΕΝΙΚΑ			
	Η πυρασφάλεια των σκαφών θα καλύπτει τις απαιτήσεις των Κανόνων και των Κανονισμών του Νηογνώμονα.	NAI		
10.1.2.	ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ			
10.1.2.1.	Το μηχανοστάσιο και οποιοσδήποτε άλλος χώρος μηχανημάτων με κίνδυνο πυρκαϊάς θα είναι μονωμένοι με πυρίμαχα υλικά εγκεκριμένου τύπου. Η μόνωση θα καλύπτει εσωτερικά την οροφή των προαναφερθέντων χώρων και τις φρακτές γειτνίασης τους με παρακείμενους κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά. Θα αποφευχθεί η χρήση μονώσεων που παράγουν τοξικά αέρια κατά την καύση τους. Σε κάθε περίπτωση τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
10.1.2.2.	Οι έξοδοι των υπό του καταστρώματος χώρων των σκαφών θα είναι κατάλληλα διαρρυθμισμένοι ούτως ώστε να υπάρχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική έξοδο σε περίπτωση πυρκαϊάς ή άλλης ανάγκης.	NAI		
10.1.3.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΥ-ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ			
	Κάθε άνοιγμα αερισμού-εξαερισμού θα μπορεί να κλείσει με στεγανό, άμεσο και ασφαλή τρόπο, με τοπικό χειρισμό, λειτουργώντας και ως πυροφράκτης. Σε περίπτωση που η θυρίδα κλεισίματος είναι κατασκευασμένη από διαφορετικό υλικό σε σχέση με τα υπόλοιπα μέρη του σκάφους, τότε θα ληφθεί κάθε μέριμνα για επιπτώσεις από την επαφή διαφορετικών υλικών σε περίπτωση πυρκαϊάς (πιθανή θερμική γέφυρα) αλλά και για ενδεχόμενη ηλεκτρόλυση.	NAI		
10.1.4.	ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ			

	Θα εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊών (Fire Detection System), τουλάχιστον στους χώρους μηχανοστασίου, πηδαλίου, δεξαμενών πετρελαίου και σε οποιονδήποτε άλλο χώρο εγκατασταθεί ηλεκτρο-μηχανολογικός εξοπλισμός, εγκεκριμένο από το Νηογνώμονα. Σε κάθε έναν από τους ανωτέρω χώρους θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας (01) ανιχνευτής καπνού (smokedetector). Ο πίνακας πυρανίχνευσης της παραγράφου 5.1.6 θα διαθέτει οπτικοακουστική ειδοποίηση για όλους τους χώρους που καλύπτονται από το σύστημα ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊάς και θα τροφοδοτείται από τον κύριο ηλεκτρικό πίνακα και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Η ακουστική ειδοποίηση του συστήματος ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊάς θα έχει διαφορετικό χαρακτηριστικό τόνο (ήχο) που θα τον ξεχωρίζει από όλα τα υπόλοιπα συναγερμούς επί των σκαφών. Εάν προσφερθούν ανιχνευτές φλόγας (flamedetectors) σε όλους τους χώρους που καλύπτονται από το σύστημα ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊάς θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σε σχέση με τους ανιχνευτές καπνού, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
10.1.5.	ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ			
10.1.5.1.	ΜΟΝΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ			
	Το μηχανοστάσιο των σκαφών θα είναι εφοδιασμένο με μόνιμο, πιστοποιημένο, σύστημα πυρόσβεσης ολικής κατάκλυσης (totalflooding) διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) ή ισοδύναμο. Το σύστημα θα ενεργοποιείται χειροκίνητα από προσιτή θέση εκτός του προστατευόμενου χώρου. Στην περίπτωση συστήματος διοξειδίου του άνθρακα, αυτό θα διαθέτει ποσότητα αερίου επαρκή για πλήρη κατάκλυση του μηχανοστασίου, τουλάχιστον ίση, σε χιλιόγραμμα, με το γινόμενο του 40% του συνολικού όγκου μηχανοστασίου σε κυβικά μέτρα (m ³) επί τον ειδικό όγκο του αερίου CO ₂ (0,56 kg/m ³). Οι φιάλες CO ₂ θα βρίσκονται εκτός του μηχανοστασίου και της υπερκατασκευής. Θα προβλέπονται δύο μέσα ελέγχου: άνοιγμα βαλβίδων φιαλών (με χρονοκαθυστέρηση 30-45 δευτερολέπτων (sec) από την ενεργοποίηση του συστήματος) και άνοιγμα βαλβίδας δικτύου παροχής CO ₂ στο μηχανοστάσιο. Στο μηχανοστάσιο θα ηχεί άμεσα ακουστικός συναγερμός προειδοποίησης ενεργοποίησης του συστήματος CO ₂ . Το σύστημα θα εγκριθεί από το Νηογνώμονα και τα εγκεκριμένα σχέδια και στοιχεία του θα παραδίδονται μαζί με κάθε σκάφος.	ΝΑΙ		
10.1.5.2.	ΛΟΙΠΟΣ ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
	Πέραν του μόνιμου συστήματος πυρόσβεσης της παραγράφου 10.1.5.1, ο λοιπός μόνιμος εξοπλισμός πυρόσβεσης περιγράφεται στην παράγραφο 9.3 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
10.1.5.3.	ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ			
	Ο αριθμός, η χωρητικότητα και η θέση των φορητών πυροσβεστήρων ανά χώρο θα είναι της έγκρισης του Νηογνώμονα. Οι πυροσβεστήρες θα στερεωθούν σε κατάλληλες βάσεις, θα είναι εγκεκριμένου τύπου και θα έχουν επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο συνεργείο κατά το μήνα παραλαβής εκάστου σκάφους.	ΝΑΙ		
10.2.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΡΡΟΗΣ - ΚΑΤΑΚΛΙΣΗΣ			
10.2.1	ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΡΡΟΗΣ			
	Όπως προβλέπεται και στην παράγραφο 4.2.2, ο συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης έκαστου σκάφους θα είναι ίσος με f=1 (το σκάφος δε θα βυθίζεται εάν κατακλυσθεί ένα οποιοδήποτε στεγανό διαμέρισμα). Εάν η στεγανή υποδιαίρεση σκάφους είναι τέτοια ώστε το σκάφος να μπορεί να επιβιώνει της κατάκλυσης δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
10.2.2	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
	Ο εξοπλισμός αντιμετώπισης ενδεχόμενης κατάκλυσης διαμερίσματος/ων του σκάφους θα είναι οι αντλητικές δυνατότητες που περιγράφονται στην παράγραφο 9.4 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		

10.3	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
	Το σύνολο του εξοπλισμού των σκαφών θα έχει πλήρη προστασία από τους κραδασμούς και τις δονήσεις που θα προκληθούν από τις κινήσεις του σκάφους κατά τη διάρκεια της λειτουργικής του ζωής, προστασία από υγρασία, σκόνη και προστασία έναντι shock.	NAI		
11.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
11.1.	ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
11.1.1	Εξοπλισμός αγκυροβολιάς και πρόσδεσης			
11.1.1.1.	Τα σκάφη θα φέρουν εξοπλισμό αγκυροβολιάς και πρόσδεσης σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
11.1.1.2.	Η αλυσίδα και η άγκυρα θα βρίσκονται εντός ειδικού, αποστραγγιζόμενου χώρου υπό το κύριο κατάστρωμα (chainlocker) και θα είναι άμεσα προσβάσιμες για χρήση από το κύριο κατάστρωμα.	NAI		
11.1.1.3.	Οι δέστρες (bollards) θα είναι κατ' ελάχιστο 8: τρεις (3) στην πλώρη (ΔΕ-Κεντρική-ΑΡ), δύο (2) στο μέσο του σκάφους (ΔΕ-ΑΡ) και τρεις (3) στην πρύμνη (ΔΕ-Κεντρική-ΑΡ).	NAI		
11.1.1.4.	Θα προσκομισθεί σχετική μελέτη εξαρτισμού εγκεκριμένη από τον Νηογνώμονα, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 12.	NAI		
11.1.2.	Φωτισμός			
11.1.2.1.	Φανοί Ναυσιπλοΐας. Στα σκάφη θα τοποθετηθούν : α. Οι προβλεπόμενοι από το Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεως (ΔΚΑΣ) '72, όπως ισχύει, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία (Οδηγία 2014/90, όπως ισχύει), φανοί ναυσιπλοΐας. Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνεται και φανός ρυμουλκήσεως. Στο χώρο διακυβέρνησης-πηδαλιουχίας θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους ασφαλειοδιακόπτες. β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ '72. Οι προβλεπόμενοι φανοί ναυσιπλοΐας θα τροφοδοτούνται και από τον πίνακα ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης.	NAI		
11.1.2.2.	Φωτισμός καταστρώματος: Επιπρόσθετα του απαιτούμενου φωτισμού καταστρώματος, υπέρ της υπερκατασκευής θα τοποθετηθεί κατάλληλος προβολέας έρευνας και διάσωσης, με δυνατότητα πλήρους περιμετρικού φωτισμού 360ο σε απόσταση τουλάχιστον εκατό (100) μέτρων, βαθμού στεγανοποίησης τουλάχιστον IP66. Ο προβολέας θα είναι ελεγχόμενος από το χώρο διακυβέρνησης.	NAI		
11.1.3.	Ιστός			
11.1.3.1.	Κάθε σκάφος θα φέρει ιστό ή ιστούς καταλλήλων διαστάσεων, επαρκούς αντοχής, κατασκευασμένο/ους από σωλήνα ανοξείδωτου χάλυβα AISI 316 ή οιοδήποτε άλλου ισοδύναμου υλικού ανθεκτικού στη θαλάσσια διάβρωση, όπως κράμα αλουμινίου ναυτικού τύπου, κ.λπ., εγκεκριμένου τύπου από τον Νηογνώμονα. Επί του ιστού θα τοποθετηθούν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα, όπως π.χ. θέσεις για σχοινιά αναρτήσεως σημαιών, φώτα ναυσιπλοΐας, κεραίες τηλεπικοινωνίας, κ.λπ. και η Ελληνική σημαία σε ύψος και θέση σύμφωνα με τον ΔΚΑΣ.	NAI		
11.1.3.2.	Θα υπάρχει πλήρης προσβασιμότητα για εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε οποιοδήποτε εξοπλισμό τοποθετηθεί επί των ιστών του σκάφους.	NAI		
11.1.3.3.	Είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία ο ιστός/ιστοί του σκάφους να έχουν το μικρότερο δυνατό ύψος στο βαθμό που αυτό δε θα επηρεάζει την απόδοση των ναυτιλιακών συσκευών του σκάφους.	NAI		
11.1.4.	Χώρος αποθήκευσης			

	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο διαμέρισμα με ανεξάρτητο από το κατ' οίκον χώρο προς αποθήκευση υλικών καταστρώματος και λοιπού εξοπλισμού που είναι αναγκαίος για τις λειτουργικές ανάγκες των σκαφών. Ο χώρος αυτός θα φέρει κατάλληλο φωτισμό, εξαερισμό, αερισμό και μόνωση. Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα του χώρου και το μέγιστο βάρος των προς αποθήκευση υλικών εντός αυτού. Η τελική διαμόρφωση του χώρου θα συμφωνηθεί με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΠΥ) κατά την κατασκευή του πρώτου σκάφους.	NAI		
11.2	Σωστικά Μέσα			
11.2.1	Η πιστοποίηση του σωστικού εξοπλισμού έκαστου σκάφους θα γίνει σύμφωνα με τον LSA code, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κατά την ημερομηνία τοποθέτησης του και την Οδηγία 2014/90, όπως ισχύει, από κοινοποιημένο φορέα.	NAI		
11.2.2.	Σε κατάλληλες θέσεις εξωτερικά της υπερκατασκευής, δεξιά και αριστερά, θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) κυκλικά σωσίβια με σχοινί 15 m.	NAI		
11.2.3	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει φαρμακείο πρώτων βοηθειών με εξοπλισμό για πρώτες βοήθειες σε εργατικά ατυχήματα πλοηγών.	NAI		
11.2.4	Έκαστο σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με: α) 3 βεγγαλικά χειρός β) 1 καπνογόνο Η συσκευασία και η αποθήκευση των ανωτέρω θα είναι ασφαλής και αδιάβροχη, σύμφωνα με τις οδηγίες και τις απαιτήσεις των κατασκευαστών, εντός άμεσα προσβάσιμου ειδικού χώρου, με σχετική ένδειξη και αναγραφή περιεχομένου στο εξωτερικό του, εντός της υπερκατασκευής, συνοδευόμενα με εγχειρίδια χρήσης, ασφαλούς αποθήκευσης και απόρριψης στην Ελληνική και Αγγλική Γλώσσα. Η ημερομηνία λήξης των ανωτέρω θα είναι τουλάχιστον 2 χρόνια μετά την παράδοση έκαστου σκάφους στο οποίο τοποθετούνται.	NAI		
11.2.5	Λοιπός εξοπλισμός. Για έκαστο σκάφος θα προσφερθούν: α) Ένας (1) κάβος ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανός για τη ρυμούλκηση του σκάφους β) Ένας (1) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας γ) Ένας (1) φακός στεγανός (Altis) με εφεδρικές μπαταρίες δ) Ένα (1) τσεκούρι ε) Ένας (1) ανοξείδωτος ναυτικός σουγιάς στ) Δύο (2) γάντζοι μετά κόρακος, μήκους τουλάχιστον 3,00 m, τοποθετημένοι σε ειδική βάση με ασφάλιση δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής. ζ) Μια (1) πλωτή άγκυρα η) Μία (1) πνευστή σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 50% του μέγιστου αριθμού επιβαινόντων.	NAI		
11.2.6.	Ιματισμός - Μέσα ατομικής προστασίας προσωπικού Εντός της υπερκατασκευής θα τοποθετηθούν ατομικά σωσίβια ενηλίκων, τόσα όσα ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων (πλήρωμα και πλοηγοί, κατ' ελάχιστο 8 άτομα) συν 2 (τουλάχιστον 10 σωσίβια). Τα σωσίβια θα είναι πνευστού τύπου (Automatic Gas Lifejackets), με συρίκτρες, φανό εντοπισμού και ανακλαστικές ταινίες, σχήματος ανεστραμμένου πετάλου ().	NAI		
12.	ΣΧΕΔΙΑ, ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
12.1.	Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια, τεχνικά εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, prospectus, φωτογραφίες και οποιοδήποτε άλλο τεκμηριωτικό και υποστηρικτικό στοιχείο των υλικών, των συστημάτων και του εξοπλισμού που θα τοποθετηθούν σε έκαστο σκάφος, προς τεκμηρίωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.	NAI		
12.2.	Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει τα με αριθ. (1) έως και (9) σχέδια και μελέτες της παραγράφου 12.8. Τα υπόλοιπα σχέδια, μελέτες και λοιπά στοιχεία της παραγράφου 12.8, οφείλει να τα προσκομίσει μετά την υπογραφή της Σύμβασης και σε διάστημα τεσσάρων (04) μηνών κατά μέγιστο.	NAI		

12.3.	Ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του πρώτου σκάφους, προκαταρκτικά σχέδια, μελέτες και λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 12.8 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και χρήζουν έγκρισης Νηογνώμονα, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της πρώτης κατασκευής, όλα θεωρημένα από το Νηογνώμονα. Σε περίπτωση που κάποια εκ των σχεδίων, των μελετών και λοιπών στοιχείων της παραγράφου 12.8 δε δύνανται να θεωρηθούν από το Νηογνώμονα πριν από την έναρξη κατασκευής του πρώτου σκάφους, αυτά θα προσκομίζονται κατά την παράδοση έκαστου σκάφους, θεωρημένα από το Νηογνώμονα, asfitted. Σε κάθε περίπτωση, κατά την παράδοση των σκαφών θα προσκομίζονται τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα asfitted όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες και εγχειρίδια που σχετίζονται με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και Οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και Οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
12.4.	Όλα τα σχέδια που υποβάλλονται για έγκριση στο Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης θα υποβάλλονται συγχρόνως και στην επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής του έργου. Μετά την έγκριση από το Νηογνώμονα θα υποβάλλονται εκ νέου στην επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής του έργου, μαζί με τις τυχόν παρατηρήσεις-προσθήκες του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
12.5.	Επιπρόσθετα σχέδια, μελέτες και στοιχεία που τυχόν θα απαιτηθούν από το Νηογνώμονα για την έναρξη της πρώτης κατασκευής και που δεν αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στην επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής του έργου, πριν από την έναρξη της κατασκευής του πρώτου σκάφους, θεωρημένα από το Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
12.6.	Με την τεχνική προσφορά θα προσκομισθούν και φυλλάδια σχετικά με τις κύριες μηχανές προκειμένου να αξιολογηθούν τα στοιχεία του Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
12.7.	Όλα τα τελικά σχέδια (asfitted), οι μελέτες, τα στοιχεία, τα πιστοποιητικά, τα εγχειρίδια, κ.λπ. που ζητούνται στο παρόν Κεφάλαιο 12 και εν γένει στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα προσκομίζονται σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή, σε δύο (2) αντίτυπα ανά μορφή, με την παράδοση έκαστου σκάφους, στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα. Τα σχέδια και οι μελέτες που θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά δύνανται να είναι στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση που κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών απαιτηθεί μετάφραση των εν λόγω σχεδίων, μελετών, στοιχείων, πιστοποιητικών, εγχειριδίων, κ.λπ. στην Ελληνική γλώσσα, οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι οφείλουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη τους να προσκομίσουν επίσημη μετάφραση αυτών, κατόπιν αιτήματος του Φορέα, σε προθεσμία που θα καθορισθεί στο σχετικό αίτημα.	ΝΑΙ		
12.8.	Ειδικότερα, θα πρέπει να κατατεθούν τα παρακάτω, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 12.3 - όπου αναφέρονται προκαταρκτικά σχέδια και μελέτες εννοείται και η παράδοση των τελικών, όταν αυτά οριστικοποιηθούν:	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
	1) Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, οι διαστάσεις, οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, κ.λπ.	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		

2)	Σχέδιο μέσης και οριζοντίου τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες κατασκευής	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
3)	Σχέδιο χωρητικότητας δεξαμενών	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
4)	Σχέδιο αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρώωσης	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
5)	Σχέδιο κατασκευής πηδαλίου, σχήματος πηδαλίου στο οποίο να φαίνεται η έδραση ή διάμετρος του άξονα στο ύψος του αίακα, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
6)	Προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση που θα ικανοποιεί τα κριτήρια της παραγράφου 4.2.1, προκαταρκτικές μελέτες διαγωγής και ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση, ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικού διαγράμματος και κατακλύσιμων μηκών (σε περίπτωση ικανοποίησης κριτηρίων του Νηογνώμονα για πλοηγικά σκάφη, οι σχετικοί Κανόνες και Κανονισμοί του Νηογνώμονα να αναφέρονται και να επισυνάπτονται)	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
7)	Προκαταρκτική μελέτη ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
8)	Προμελέτη αυτονομίας, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 3.3.8	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
9)	Στην περίπτωση όπου το προσφερόμενο σκάφος έχει ήδη σχεδιαστεί ή/και κατασκευαστεί από τον Υποψήφιο Ανάδοχο και απαιτούνται μεταβολές στη σχεδίαση του σκάφους, προς εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, τότε θα υποβληθούν και τα κάτωθι: (i) Προκαταρκτική μελέτη αναγωγής βαρών αναφορικά με τις μεταβολές της υπάρχουσας σχεδίασης του σκάφους για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής (ii) Αναλυτική περιγραφή των μεταβολών της υπάρχουσας σχεδίασης του σκάφους για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
10)	Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου, όπου θα φαίνεται η διάταξη των κυρίων μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		

11)	Σχέδιο οπτικού πεδίου χώρου δακτυ βέρηλας ή οπτικού χώρου	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
12)	Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και μελέτη που θα περιλαμβάνει και γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις πηγές προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
13)	Σχέδιο ναυπηγικών γραμμών	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
14)	Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανόνων και των Κανονισμών του Νηογνώμονα	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
15)	Μελέτη δείκτη εξαρτισμού	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
16)	Μελέτη ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
17)	Μελέτη περί της μη πρόσκρουσης της υπερκατασκευής με τα προς πλοήγηση πλοία, σε διατοιχισμό υπό κλίμακα 5 Douglas, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
18)	Αναλυτικό υπολογισμό αυτονομίας σκάφους	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
19)	Αναλυτικός πίνακας κατασκευαστών προσφερομένων μηχανημάτων, εξοπλισμού και υλικών κατασκευής	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		

20)	Αναλυτικός πίνακας, περιλαμβανομένων αρχαίων και εργαλείων	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
21)	Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοτηλεπικοινωνιακού και ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού, των λοιπών οργάνων καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
22)	Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται έκαστο σκάφος	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
23)	Φυλλάδιο συστημάτων αυτομάτου ελέγχου μηχανοστασίου	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
24)	Φυλλάδιο του συστήματος γειώσεως του σκάφους	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
25)	Σχέδια-διαγράμματα όλων των δικτύων του σκάφους (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαϊάς, θάλασσας, ψύξης, καυσίμου, ελαίου, ποσίμου, λυμάτων, μόνιμος πρότυπος σύνδεσμος παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς, διαχείρισης πετρελαιοειδών μειγμάτων χώρου μηχανοστασίου κ.λπ.) όπου θα αποτυπώνεται η διάταξη και τα εξαρτήματα (σωληνώσεις, παρεμβύσματα, ενώσεις-φλάντζες, αντλίες, φίλτρα, δεξαμενές, εναλλάκτες θερμότητας, επιστόμια, ελαστικοί σύνδεσμοι-σωλήνες, στηρίγματα, βάσεις υποστήριξης, κ.λπ.).	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
26)	Σχέδιο χειρισμού κίνησης πηδαλίου, περιλαμβανομένου και του τοπικού χειρισμού	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
27)	Σχέδιο διάταξης του ραδιοτηλεπικοινωνιακού και ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού στο χώρο διακυβέρνησης-πηδαλιουχίας	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
28)	Μελέτη αερισμού-εξαερισμού χώρου διακυβέρνησης-πηδαλιουχίας, μηχανοστασίου και λοιπών χώρων του σκάφους, από την οποία να προκύπτουν οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς,	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		

29)	Μελέτη καθοδικής προστασίας σκάφους	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
30)	Μελέτη προστασίας από ηλεκτρόλυση των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων σκάφους	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
31)	Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τη θέση των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τους χώρους που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
32)	Σχέδιο ελέγχου βλαβών	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
33)	Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν: α) Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ό,τι αφορά τον τύπο των μονώσεων και τα πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν β) Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (FireControlPlan), το οποίο θα περιλαμβάνει: 1) Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς 2) Το δίκτυο πυρόσβεσης του σκάφους, με τη θέση και το είδος των λήψεων ευκάμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων 3) Εγκεκριμένα σχέδια και βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος CO2 4) Βιβλιογραφία συστημάτων παρακολούθησης και ελέγχου 5) Σχέδιο σωστικών μέσων (lifesaving appliances plan)	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
34)	Μελέτη διαχείρισης-παράδοσης λυμάτων	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
35)	(α) Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (TypeApprovalCertificate) των κύριων μηχανών του σκάφους, (β) Πιστοποιητικό NOx, (γ) Τεχνικός φάκελος NOx και (δ) βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου των προσφερόμενων κυρίων μηχανών, από το οποίο θα προκύπτει η καταλληλότητα για θαλάσσια χρήση, οι ισχύς, οι στροφές, η ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη συνεχή ισχύ και στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος, η συνεχής απροβλημάτιστη λειτουργία τουλάχιστον 3.000 ωρών ετησίως στη μέγιστη συνεχή ισχύ και το διάστημα λειτουργίας μεταξύ προγραμματισμένων συντηρήσεων T.B.O. (TimeBetweenOverhaul - ελάχιστο 10.000 ώρες)	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
36)	Εγχειρίδιο-σχέδιο εξάρμοσης και εξαγωγής στο κατάστρωμα των ογκωδών αντικειμένων της παρ. 4.1.10	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		

	37) Σύστημα χρωματισμού (coloring) και ποιοτικού ελέγχου ποιότητας	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
	38) MeggerTestReport, σύμφωνα με την παράγραφο 8.7.2	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
	39) Οποιοδήποτε άλλο σχέδιο ή μελέτη κριθεί πρόσθετα αναγκαίο σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ (σύμφω να με παρ. 12.3 - 12.2)		
12.9.	Κατόπιν της ολοκλήρωσης των δοκιμών του Κεφαλαίου 14 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβάλλεται πλήρης φάκελος-εγχειρίδιο δοκιμών ανά σκάφος, με τα αναλυτικά στοιχεία και τα αποτελέσματά τους, σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή, σε τέσσερα (4) αντίτυπα.	ΝΑΙ		
12.10.	Ο Ανάδοχος θα παραδίδει με έκαστο σκάφος: α) πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου σκάφους σε κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά, β) πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεις τύπου, κ.λπ.), γ) FreeboardPlan, δ) Λεπτομερή κατάλογο απογραφής όλου του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
12.11.	Ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα προγραμματισμένης συντήρησης (P.M.S.) σε έντυπη (booklet) και ηλεκτρονική (φύλλα excel ή λογισμικό software προς εγκατάσταση σε υπολογιστές) μορφή (2 αντίτυπα έκαστο), για το σύνολο του εξοπλισμού που χρήζει περιοδικής συντήρησης (μηχανοηλεκτρολογικός, ηλεκτρονικός, συσκευές, συστήματα, κλπ), το οποίο θα περιλαμβάνει τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης (ημερολογιακά, ωρών λειτουργίας, κύκλων καταπόνησης ή οποιαδήποτε άλλη μορφή διαστήματος συντήρησης προβλέπεται από τους κατασκευαστές). Το παραδοτέο πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης, ούτως ώστε να είναι εφικτή η εκπαίδευση σε αυτό.	ΝΑΙ		
12.12.	Με έκαστο σκάφος θα παραδίδονται και τα ακόλουθα: βιβλία επισκευής (SERVICE MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού (OPERATION MANUAL) και βιβλία ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) για όλον τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα, στα Ελληνικά ή τα Αγγλικά. Για τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό, ο Ανάδοχος θα παραδώσει και τα ηλεκτρολογικά σχέδια.	ΝΑΙ		
12.13.	Ο Ανάδοχος θα παραδώσει, μαζί με έκαστο σκάφος, τις απαιτούμενες εγκρίσεις τύπου (TypeApprovals), τα πιστοποιητικά ή δηλώσεις συμμόρφωσης, το τεχνικό εγχειρίδιο εκπομπών NOx καθώς και τα specificenginecertificates για τις κύριες μηχανές, τις ηλεκτρογεννήτριες, τους μειωτήρες-αναστροφείς και τα λοιπά μηχανήματα,	ΝΑΙ		
12.14.	Όλα τα παραπάνω σχέδια, μελέτες, στοιχεία, βιβλία κ.λπ. θα έχουν σε κατάλληλη θέση γραμμένα τα υπηρεσιακά στοιχεία έκαστου σκάφους και του κατασκευαστή	ΝΑΙ		
13.	ΑΜΟΙΒΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ - ΕΦΟΔΙΑ - ΥΛΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ - ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
13.1	Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν, κατ' ελάχιστον, τα υλικά, εξαρτήματα κ.λπ., που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως εφόδια σκάφους, σε κατάλληλες συσκευασίες και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.	ΝΑΙ		

13.2	Σε κατάλληλο χώρο, που θα υποδείχσει από την Υπηρεσία, θα παραδοθούν, κατ'ελάχιστον, τα αμοιβά υλικά ή εξαρτήματα, όπως αυτά αναγράφονται στο Προσάρτημα (2), σε κατάλληλες συσκευασίες και με κατάλληλη σήμανση επί της συσκευασίας, κατάλληλα προστατευμένα, για μακροχρόνια αποθήκευση. Διευκρινίζεται ότι στο Προσάρτημα (2) αναγράφεται το σύνολο των απαιτούμενων αμοιβών υλικών-εξαρτημάτων που αφορούν και τα επτά (7) σκάφη.	ΝΑΙ		
13.3	Με έκαστο σκάφος θα παραδοθούν τα αμοιβά, τα εργαλεία και οι συσκευές που προβλέπονται ή συνιστώνται από τον Ανάδοχο ή/και τον κατασκευαστή ή/και υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές ως αμοιβά σκάφους, καθώς επίσης και τα πιθανώς απαιτούμενα από το Νηογνώμονα αμοιβά και εργαλεία. Τα ανωτέρω δύνανται να συμπίπτουν με τα ζητούμενα στο Προσάρτημα (1). Στην περίπτωση που προσφέρονται από τον Υποψήφιο Ανάδοχο επιπλέον αμοιβά ή εργαλεία, αυτά θα αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά.	ΝΑΙ		
13.4	Επιπλέον και ανεξαρτήτως των ανωτέρω, με έκαστο σκάφος θα παραδοθούν και τα υλικά συντήρησης-εργαλεία και αναλώσιμα που περιγράφονται στο Προσάρτημα (1), σε κατάλληλες συσκευασίες και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.	ΝΑΙ		
13.5	Με έκαστο σκάφος θα παραδοθούν κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα, με σχοινιά σύσφιξης, για την προστασία όλων των εξωτερικά βρισκόμενων οργάνων, συσκευών, μηχανημάτων, κ.λπ.	ΝΑΙ		
13.6	Όλα τα παραπάνω υλικά, εξαρτήματα και εργαλεία δε θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της εγγύησης, προκειμένου για επισκευές-συντηρήσεις που άπτονται της εγγυήσεως.	ΝΑΙ		
14.	ΔΟΚΙΜΕΣ			
14.1.	ΓΕΝΙΚΑ			
14.1.1.	Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών, θα εκτελεστούν δοκιμές, έλεγχοι και επιθεωρήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου, με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου, οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές εκάστου σκάφους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του Νηογνώμονα και της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής της Υπηρεσίας. Οι δοκιμές δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της Σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς). Ο τόπος διενέργειας των δοκιμών, θα επιλεγεί από τον ανάδοχο και θα εγκριθεί από την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΠΥ) κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής. Επισημαίνεται ότι εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν, κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της Σύμβασης, στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.	ΝΑΙ		
14.1.2.	Θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων των τεχνικών προδιαγραφών, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι έκαστο νέο σκάφος πληροί τις εν λόγω απαιτήσεις. Θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβά υλικό εκάστου σκάφους, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι είναι σύμφωνοι με τις τεχνικές προδιαγραφές. Θα παραδοθούν, πριν από την έναρξη των δοκιμών, στην Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής της Υπηρεσίας, οι τελικές θεωρημένες-εγκεκριμένες από τον Νηογνώμονα μελέτες, σχέδια, πιστοποιητικά, κ.λπ. που αφορούν στη σχεδίαση και κατασκευή εκάστου σκάφους, καθώς και οι κανονισμοί του Νηογνώμονα βάσει των οποίων ταξινομούνται τα σκάφη σε κλάση.	ΝΑΙ		

14.1.3.	Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας, ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του σκάφους, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση και στις τεχνικές προδιαγραφές. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα καταθέσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με το σχεδιασμό, το είδος και τις διαδικασίες (trialprocedures/specifications) για όλες τις δοκιμές εν όρμω (HAT) και εν πλω (SAT) στην επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης των δοκιμών εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν, κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της Σύμβασης, στον τόπο ναυπήγησης ή τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου σκάφους, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς), προς έγκριση ή τροποποίηση του κατατεθέντος προγράμματος από την επισπεύδουσα Υπηρεσία.	NAI		
14.1.4.	Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές αυτές παρουσιαστούν ανωμαλίες, αποκλίσεις ή βλάβες, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως, το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της Σύμβασης και να επαναλάβει τις συγκεκριμένες δοκιμές, που η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής κρίνει αιτιολογημένα ως αναγκαίες, για να διαπιστωθεί τελικά η ικανοποιητική λειτουργία και η εκπλήρωση των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και επιδόσεων έκαστου σκάφους και του εξοπλισμού του.	NAI		
14.1.5.	Σε περίπτωση που σε κάποια από τις ανωτέρω δοκιμές διαπιστωθεί ότι υφίστανται προβλήματα ή αμφιβολία για την επίτευξη των απαιτήσεων της Σύμβασης και των Τεχνικών Προδιαγραφών, τότε είναι δυνατόν, κατόπιν απόφασης της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής, να ζητηθεί από τον Ανάδοχο επανάληψη των συγκεκριμένων δοκιμών. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι υπάρχουν σημαντικές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των Τεχνικών Προδιαγραφών, τότε θα πρέπει να ληφθούν διορθωτικά μέτρα από τον Ανάδοχο, και εν συνεχεία να πραγματοποιηθούν εκ νέου επαναληπτικές δοκιμές η έκταση των οποίων θα καθορίζεται κατά την κρίση της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΠΥ).	NAI		
14.1.6.	Όλα τα έξοδα των δοκιμών (ανέλκυση-καθέλκυση, καύσιμα, λιπαντικά, προσωπικό χειρισμού σκάφους και ότι άλλο απαιτηθεί) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος φέρει και την ευθύνη κατά την εκτέλεση των δοκιμών καθώς και θα παρέχει το απαιτούμενο προσωπικό του.	NAI		
14.1.7.	Σε περίπτωση που τα σκάφη κατασκευαστούν στο εξωτερικό και οι δοκιμές γίνουν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της Σύμβασης στην χώρα κατασκευής αυτών, ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, καθώς επίσης και τα έξοδα διαμονής και διατροφής για την υλοποίηση του έργου της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής. Η μετάβαση και παραμονή της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή/και των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, για την εκτέλεση δοκιμών, θα γίνεται με δαπάνη του Αναδόχου.	NAI		
14.1.8.	Στην περίπτωση που οι δοκιμές δε λάβουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 14.1.7, τότε αυτές θα πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης.	NAI		
14.1.9.	Όλες οι δοκιμές θα διεξαχθούν, με μέριμνα του Αναδόχου, παρουσία του παρακολουθούντος την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής.	NAI		
14.2.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ			
14.2.1.	Οι δοκιμές HAT θα περιλαμβάνουν το σύνολο των συστημάτων στο πνεύμα της παραγράφου 14.1.3.	NAI		
14.2.2.	Θα εκτελεστούν μετρήσεις διαγωγής σε τουλάχιστον μία κατάσταση φόρτου, παρουσία του παρακολουθούντος την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής, για τον έλεγχο των στοιχείων της άθικτης διαγωγής και ευστάθειας του σκάφους.	NAI		

20PROC007438663 2020-10-07 ΑΔΑ: 9ΕΞΞ4653ΠΩ-0ΒΗ				
14.2.3.	Με μέριμνα του Αναδόχου, θα εκτελεστούν: α) πραγματικό πείραμα ευστάθειας από το ναυπηγείο, β) δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα και των ηλεκτρικών πινάκων ανάγκης, μέσω κατάλληλης διάταξης γ) δοκιμή λειτουργίας όλων των δικτύων και των αντλιών του Κεφαλαίου 9 δ) δοκιμή εκτόξευσης ύδατος (HoseTest) προς διαπίστωση της στεγανότητας της υπερκατασκευής και των λοιπών στεγανών χώρων των σκαφών, παρουσία του παρακολουθούντος την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
14.3.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ			
14.3.1.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΑΤΑ DOUGLAS 0-2)			
14.3.1.1.	Μετά την επιτυχή διεξαγωγή των δοκιμών εν όρμω έκαστου σκάφους, θα εκτελεστούν δοκιμές εν πλω με μέριμνα του Αναδόχου, σε πλώδες της παραγράφου 1.2.2, παρουσία του παρακολουθούντος την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα	ΝΑΙ		
14.3.1.2.	Κατά τις δοκιμές θα μετρηθεί η κατανάλωση καυσίμου των κυρίων μηχανών συναρτήσει των στροφών. Οι μετρήσεις θα πραγματοποιηθούν με δαπάνη και μέριμνα του Αναδόχου, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.	ΝΑΙ		
14.3.1.3.	Κατά την εκτέλεση των δοκιμών, έκαστο σκάφος θα φέρει το φορτίο που απαιτείται ανά κατάσταση φόρτου και θα επιτυγχάνει τις επιδόσεις που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3. Επισημαίνεται ότι κατά τη διαπίστωση επίτευξης των εν λόγω επιδόσεων είναι υποχρεωτικό να επιβαίνουν στο σκάφος όλα τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής.	ΝΑΙ		
14.3.1.4.4	Όταν κατά τις δοκιμές απαιτείται μέτρηση χρόνων, αυτοί θα καταγράφονται με ακρίβεια τουλάχιστον δευτερολέπτου, ενώ οι αποστάσεις θα καταγράφονται, σε ναυτικά μίλια, με ακρίβεια δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, οι δε υπολογισμοί θα γίνονται με την αντιστοιχούσα ακρίβεια.	ΝΑΙ		
14.3.1.5.	Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών θα αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρατος των δοκιμών, οι καιρικές συνθήκες ανά ώρα και θα επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα εγκεκριμένων, ενημερωμένων και επίκαιρων κατά τη διάρκεια των δοκιμών, ναυτιλιακών χαρτών και ναυτιλιακών βοηθημάτων, με τους πλώδες που πραγματοποιήθηκαν συναρτήσει του χρόνου.	ΝΑΙ		
14.3.1.6.	Θα διενεργηθούν έλεγχοι των επιδόσεων που προδιαγράφονται στην παράγραφο 3.3:	ΝΑΙ		
	α) Μέγιστης ταχύτητας (maximumspeed, VMAX) των σκαφών (βλ. παράγραφο 3.3.2) στο 95% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κυρίων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Για τη μέτρηση της μέγιστης ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση τεσσάρων (4) μετρήσεων, σε δύο (2) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) ναυτικών μιλίων ανά μέτρηση. Η μέγιστη ταχύτητα θα προκύπτει ως ο μέσος όρος των τεσσάρων (4) ταχυτήτων που θα καταγραφούν. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων μέγιστης ταχύτητας θα επακολουθεί η εκτέλεση δώρου τουλάχιστον πλου στην υπηρεσιακή ταχύτητα, κατά τη διάρκεια του οποίου θα ελεγχθεί η λειτουργία των κυρίων μηχανών, των ηλεκτρογεννητριών και των βοηθητικών μηχανημάτων και θα μετρηθεί η υπηρεσιακή ταχύτητα.	ΝΑΙ		

	β) Υπηρεσιακής ταχύτητας (Servicespeed) (V _S) των πλοίων (βλ. παράγραφο 3.3.3) στο 80% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas), σε συνεχή, δίκωρο τουλάχιστον πλου. Για τη μέτρηση της υπηρεσιακής ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση τεσσάρων (4) μετρήσεων, σε δύο (2) αντίθετες κατευθύνσεις, σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) ναυτικών μιλίων ανά μέτρηση. Η υπηρεσιακή ταχύτητα θα προκύπτει ως ο μέσος όρος των τεσσάρων (4) ταχυτήτων που θα καταγραφούν. Κατά τη διάρκεια του πλου θα λάβουν χώρα και οι μετρήσεις μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου και της στάθμης θορύβου, όπως αυτές περιγράφονται στις παραγράφους 14.3.1.11 και 14.3.1.13 αντίστοιχα. Τέλος θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό (RPM) κάθε μηχανής καθώς και όλες οι ενδείξεις των μετρητικών οργάνων των κυρίων μηχανών και των ηλεκτρογεννητριών.	ΝΑΙ		
	γ) Ακτίνας ενέργειας των σκαφών, με πλεύση σε οικονομική ταχύτητα τουλάχιστον 16 κόμβων, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα, σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά κλίμακα Douglas), με ταυτόχρονη λειτουργία των δύο (2) κυρίων μηχανών και των λοιπών καταναλωτών καυσίμου. Τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου που θα καταγραφούν, θα χρησιμοποιηθούν στον υπολογισμό της ακτίνας ενεργείας των σκαφών. Ο τρόπος υπολογισμού της ακτίνας ενεργείας θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΠΥ) κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής.	ΝΑΙ		
14.3.1.7.	Η επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής του έργου έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει κάθε πρόσφορο μέσο για την επαλήθευση των απαιτούμενων-προδιαγραφόμενων ορίων των μεγεθών της παραγράφου 14.3.1.6 και των αντίστοιχων προσφερομένων μεγεθών σε περίπτωση που αυτά είναι ανώτερα των απαιτούμενων-προδιαγραφόμενων, χρησιμοποιώντας μέσα ανεξάρτητα από τα όργανα μέτρησης και συστήματα ναυτιλίας του σκάφους.	ΝΑΙ		
14.3.1.8.	Δοκιμές ελικτικών ικανοτήτων και ταχείας κράτησης Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου σκάφους στη μέγιστη ταχύτητα, στην υπηρεσιακή ταχύτητα, στην ελάχιστη οικονομική ταχύτητα των 16 κόμβων, στην ελάχιστη ταχύτητα προσέγγισης των 3 κόμβων (με μία κύρια μηχανή σε λειτουργία - βλ. παράγραφο 7.1.2), στις ταχύτητες επιστροφής των 10-12 κόμβων (βλ. παράγραφο 3.3.5) και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων. Θα καταγραφούν τα αποτελέσματα στις ακόλουθες δοκιμές: α) Κυκλικός ελιγμός (Circleturningmaneuver) για προσδιορισμό της ακτίνας του κύκλου στροφής β) Οφιοειδής ελιγμός (Kempfovershootorzig-zagmaneuver) γ) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας δ) Ελιγμός σταματήματος (stoppingmaneuver) - Επείγον σταμάτημα (crashstop). ε) Ελιγμός απλής επαναφοράς πηδαλίου (PulloutManeuver) στ) Σπειροειδής ελιγμός (Spiralmaneuver) ζ) Αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reversespiralmaneuver) η) Δοκιμή στροφής Williamson (Manoverboard) θ) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης Οι ανωτέρω δοκιμές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
14.3.1.9.	Δοκιμή αναπόδοσης Κατά τη δοκιμή αυτή θα διαπιστωθεί η επάρκεια της εγκατάστασης των κυρίων μηχανών, σύμφωνα με τις προτεινόμενες από τον κατασκευαστή στροφές, μετά από ταχεία κράτηση από "πρόσω". Κατά τη δοκιμή αυτή, σε κατάσταση θαλάσσης 0 ως 1 της κλίμακας Douglas, θα εξεταστεί η μέγιστη ταχύτητα αναπόδοσης που επιτυγχάνει έκαστο σκάφος, μετρούμενη με GPS και λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα και θα λαμβάνεται η μέση ταχύτητα. Έμφαση θα δοθεί στον έλεγχο του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων.	ΝΑΙ		
14.3.1.10.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΥΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ			

14.3.1.10.1.	Με μέριμνα του Αποδέχοντα και Πανωφεία το έργο του κατασκευή Νηογνώμονα και της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής, θα λάβουν χώρα οι ακόλουθες δοκιμές κατά τη διάρκεια της πλεύσης, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή των κυρίων μηχανών ή/και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα: 1) Λειτουργία στο 100% του φορτίου, στις αντίστοιχες, καθορισμένες από τον κατασκευαστή, στροφές, για τουλάχιστον 60 λεπτά 2) Λειτουργία “ανάποδα” στις ελάχιστες δυνατές στροφές για δέκα (10) λεπτά 3) Έλεγχος εκκίνησης 4) Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας και ανταπόκρισης του ρυθμιστή στροφών και των λοιπών συστημάτων λειτουργίας και παρακολούθησης καθώς και των ασφαλιστικών διατάξεων προστασίας των κυρίων μηχανών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τις προβλέψεις και τις δυνατότητες που παρέχει ο κατασκευαστής των μηχανών 5) Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας κυρίων μηχανών	NAI		
14.3.1.10.2.	Κατά τη διάρκεια των δοκιμών θα καταγραφούν οι ακόλουθοι παράγοντες: 1) Θερμοκρασία αέρος περιβάλλοντος 2) Βαρομετρική πίεση 3) Σχετική υγρασία 4) Θερμοκρασία εισαγωγής ύδατος ψύξης 5) Χαρακτηριστικά καυσίμου και λιπαντελαίου	NAI		
14.3.1.10.3.	Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, οι κύριες μηχανές θα ελέγχονται οπτικά για εντοπισμό τυχόν διαρροών καυσίμου, λιπαντικών ή ύδατος ψύξης.	NAI		
14.3.1.10.4.	Οι δοκιμές που θα πραγματοποιούνται στα συστήματα ασφαλείας βάσει των παρεχόμενων εκ του κατασκευαστή τους δυνατοτήτων, των Κανόνων και των Κανονισμών του επιβλέποντος Νηογνώμονα και σε ικανοποίηση της Επιτροπής Παρακολούθησης, θα πρέπει να αποδεικνύουν επιτυχώς: 1) την καλή λειτουργία του συνόλου των συστημάτων ξεχωριστά και σε συνεργασία μεταξύ τους 2) την αποτελεσματικότητα των μηχανισμών ασφαλείας 3) την ακρίβεια των μηχανισμών λειτουργίας 4) τα όρια που έχουν τεθεί για την ενεργοποίηση των μηχανισμών λειτουργίας.	NAI		
14.3.1.11	ΔΟΚΙΜΗ-ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ Κατά τη διάρκεια πλεύσης σε υπηρεσιακή ταχύτητα αλλά και κατά τη διάρκεια της απάρσεως/παραβολής (STAND BY) θα λάβουν χώρα δοκιμές-μετρήσεις του μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου, με ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανημάτων του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των αντλιών πυρκαϊάς-κυτών.	NAI		
14.3.1.12	ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΠΛΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΗΧΑΝΗ Θα εκτελεστούν δοκιμαστικοί πλόες με μία μόνο κύρια μηχανή σε λειτουργία, διάρκειας δεκαπέντε (15) λεπτών ανά μηχανή, ούτως ώστε να ελεγχθεί τυχόν υπερφόρτωση ή αδυναμία αυτής να κινήσει ικανοποιητικά το σκάφος.	NAI		
14.3.1.13	ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ Θα λάβει χώρα μέτρηση επιπέδων θορύβου στην υπηρεσιακή ταχύτητα, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα θορύβου βρίσκονται εντός των ορίων των παραγράφων 5.3.1 και 7.3.9 της παρούσης. Τα επίπεδα θορύβου θα μετρηθούν και σε σημεία εντός και εντός σκάφους, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα και υπό τις αντίστοιχες συνθήκες, θα πρέπει δε να βρεθούν εντός των απαιτούμενων ορίων.	NAI		
14.3.1.14	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΓΗΣ Θα εκτελεσθούν μετρήσεις διαγωγής στην κατάσταση πλήρους φόρτου και σε άφορτη κατάσταση.	NAI		

14.3.1.15.	ΛΟΙΠΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ Θα εκτελεσθούν επίσης και οι ακόλουθες δοκιμές εν πλώ: 14.3.1.15.1 ΔΟΚΙΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ 14.3.1.15.2 ΔΟΚΙΜΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΠΥΡΚΑΪΑΣ & ΚΥΤΩΝ 14.3.1.15.3 ΔΟΚΙΜΕΣ ΛΟΙΠΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ, ΑΝΤΛΙΕΣ ΠΟΣΙΜΟΥ, ΑΝΤΛΙΕΣ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΚΛΠ) ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΦΟΡΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ 14.3.1.15.4 ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΙΣΜΟΥ 14.3.1.15.5 ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΥΡΚΑΪΑΣ (FireDetectionSystem).	ΝΑΙ		
14.3.2	ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑ DOUGLAS			
	Θα εκτελεσθούν δοκιμές, διάρκειας τουλάχιστον μίας (1) ώρας, στους πλόες της παραγράφου 1.2.2 της παρούσης, σε κατάσταση θάλασσας 5 κατά κλίμακα Douglas, προς διαπίστωση της πλήρους επιχειρησιακής ικανότητας του σκάφους, εφόσον αυτό θα είναι εφικτό κατά την περίοδο των δοκιμών. Σε κάθε περίπτωση, θα λαμβάνουν χώρα αντίστοιχες δοκιμές στις δυσμενέστερες κατά περίπτωση καιρικές συνθήκες που επικρατούν πλησίον της περιοχής παράδοσης ανά σκάφος. Κατά τις εν λόγω δοκιμές θα μετρηθεί η μέγιστη ασφαλής ταχύτητα που μπορεί να επιτύχει το σκάφος σε πλεύση αντίθετα στον κυματισμό (όρτσα - απόκλιση μέχρι 300), για διάστημα τουλάχιστον μισής (0,5) ώρας. Η δοκιμή θα επαναληφθεί για πλεύση πλαγιοδρομίας (900) και πρύμα (1500 έως 1800). Σε κάθε πλεύση θα πραγματοποιηθεί και δοκιμή εκκίνησης-κράτησης των κυρίων μηχανών, εφόσον κάτι τέτοιο δεν αντιβαίνει τις οδηγίες του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
15.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
15.1.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ			
	Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής στον τόπο παράδοσης-παραλαβής (Πειραιάς), συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των σκαφών στον τόπο παράδοσης-παραλαβής, τα σκάφη θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης με δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημία ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των σκαφών.	ΝΑΙ		
15.2.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
15.2.1.	Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για κάθε σκάφος και όλον τον εξοπλισμό του (συμπεριλαμβανομένων των πρωτοτηρίων μηχανών, της εγκατάστασης πρόωσης, των ηλεκτρογεννητριών, των βοηθητικών μηχανημάτων, όλων των κατασκευαστικών στοιχείων όπως π.χ. γάστρα, κατάστρωμα, χειρολαβές, συνδέσεις, συναρμογές, κλπ), για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερομένων ειδών-υπηρεσιών, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας ο υποψήφιος Ανάδοχος με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του θα παρέχει την προβλεπόμενη συντήρηση (εργασίες – ανταλλακτικά – αναλώσιμα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του σκάφους καθώς και του εξοπλισμού αυτού. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (άνω των 02 ετών) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
15.2.2.	Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, να αντικαθιστά ή/και να επισκευάζει κάθε βλάβη ή φθορά επί εκάστου σκάφους και επί του εξοπλισμού του, που δεν προκλήθηκε από λάθος χειρισμό του προσωπικού.	ΝΑΙ		
15.2.3.	Βλάβη ή ζημία θεωρείται και η, μετά την παραλαβή, μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων έκαστου σκάφους (ταχύτητα υπηρεσίας, μέγιστη ταχύτητα, ακτίνα ενέργειας, πλεύση με δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.τ.λ.) οι οποίες θα επιτευχθούν στις δοκιμές παραλαβής του (βλ. Κεφάλαιο 14), μείωση η οποία δεν οφείλεται σε ρύπανση της γάστρας.	ΝΑΙ		

15.2.4.	Σε περίπτωση που παρουσιαστεί μείωση των επιδόσεων των εργασιών των σκάφους εντός του χρόνου εγγυήσεως, θα εκτελούνται εκ νέου οι απαιτούμενες δοκιμές, με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου, παρουσία εκπροσώπων της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΠΥ) και του Αναδόχου, για τη διαπίστωση του/ων λόγου/ων μείωσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων ή/και των αιτίων της εκάστοτε βλάβης ή/και ζημιάς.	ΝΑΙ		
15.2.5.	Εάν εντός πέντε (05) ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος δεν έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες έναρξης εργασιών αποκατάστασης εμφανισθείσας βλάβης (παραγγελία υλικών, προετοιμασία εργασιών, κ.λπ.), η Υπηρεσία έχει την δυνατότητα, πέραν των προβλεπόμενων από τη Νομοθεσία κυρώσεων, να προχωρήσει στην αποκατάσταση της βλάβης και στη συνέχεια να κινήσει την διαδικασία καταλογισμού της όλης σχετικής δαπάνης σε βάρος του Αναδόχου, ή/και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής.	ΝΑΙ		
15.2.6.	Για τα μέρη σκάφους τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν κατά τη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας, ο χρόνος διάρκειάς της εγγύησης τους παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή τους, χρόνος ο οποίος υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους. Εάν σκάφος τεθεί σε ακινησία εξαιτίας προβλήματος που άπτεται της εγγύησης, η εγγύηση καλής λειτουργίας του παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο μεσολαβεί από την ειδοποίηση του Αναδόχου έως ότου το σκάφος επανέρθει σε κατάσταση πλήρους επιχειρησιακής ικανότητας. Σε περίπτωση που στο διάστημα της εγγύησης εμφανισθεί δύο (2) φορές οποιαδήποτε βλάβη σε κάποιο επί μέρους εξάρτημα ή υλικό, τότε το εξάρτημα ή το υλικό αυτό δε θα επισκευάζεται αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο, η εγγύηση καλής λειτουργίας του οποίου θα ισχύει για δύο (2) έτη από την τοποθέτησή του.	ΝΑΙ		
15.2.7.	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εγγυήσεις που παρέχουν οι υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του. Σε περίπτωση που οι υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του Αναδόχου (π.χ. κατασκευαστές μηχανών, εξοπλισμού, κ.λπ.) παρέχουν εγγυήσεις καλής λειτουργίας πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή χρόνων, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εν λόγω εγγυήσεις.	ΝΑΙ		
15.2.8.	Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας, και εφόσον αυτό απαιτηθεί λόγω βλάβης, ζημιάς ή μειωμένων επιχειρησιακών δυνατοτήτων που δεν οφείλονται στη ρύπανση της γάστρας, οι εργασίες ανέλκυσης στην ξηρά, ο έλεγχος των πηδαλίων, των ελίκων και των αξονικών συστημάτων του, με εξαγωγή των αξόνων του, θα καλύπτονται με έξοδα του Αναδόχου, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους ανταλλακτικών, υλικών, αναλώσιμων και εργατικών τοποθέτησης.	ΝΑΙ		
15.2.9.	Ειδικά για φαινόμενα όσμωσης, ηλεκτρόλυσης και ρηγματώσεων της γάστρας, του καταστρώματος και της υπερκατασκευής, η διετής (2) εγγύηση της παραγράφου 15.2.1 θα επεκτείνεται στα πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής εκάστου σκάφους.	ΝΑΙ		
15.2.10.	Ειδικά για τις έλικες των σκαφών, σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της διετούς εγγύησης διαπιστωθεί διάβρωσή τους λόγω του φαινομένου της σπηλαίωσης, τότε, με έξοδα του Αναδόχου, αυτές θα αντικαθίστανται με άλλες βελτιωμένου τύπου. Σε περίπτωση που και οι νέες έλικες παρουσιάσουν διάβρωση λόγω σπηλαίωσης μέσα στο χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας τους, τότε αυτές θα αντικαθίστανται, ως ανωτέρω, από έλικες βελτιωμένου τύπου, με έξοδα του Αναδόχου, νέας διετούς (2) εγγυήσεως καλής λειτουργίας από την ημερομηνία τοποθέτησής τους.	ΝΑΙ		
15.2.11.	Ο Ανάδοχος θα εγγυηθεί ότι το σύνολο του εξοπλισμού των σκαφών θα καλύπτεται από τα αναγκαία ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση του για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την Παραλαβή. Η εν λόγω εγγύηση θα παραδοθεί στην Επιτροπή Παράδοσης-Παραλαβής μαζί με τις λοιπές εγγυήσεις επιμέρους κατασκευαστών-προμηθευτών του Αναδόχου που αφορούν τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό που τοποθετήθηκε στα σκάφη	ΝΑΙ		
16.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			

16.1	Η εκπαίδευση του προσωπικού της Υπηρεσίας από Εθνικούς ή ξένους τεχνικούς συνήθη συντήρηση των σκαφών και του εξοπλισμού τους, θα πραγματοποιηθεί, με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου, στον τόπο παράδοσης των σκαφών (Πειραιάς). Η δαπάνη αμοιβής, μετακίνησης και διαμονής των εκπαιδευτών, εκπαιδευτικού υλικού, κ.λπ., θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
16.2	Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία, προς έγκριση, αναλυτικό πρόγραμμα-χρονοδιάγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα, για το σύνολο των εκπαιδευόμενων, ήτοι: συνολικά 12 Κυβερνήτες πλοηγίδων και 12 Μηχανοδηγοί, για την συμπλήρωση και την έγκρισή του από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΠΥ). Μεγαλύτερος αριθμός εκπαιδευόμενων (έως 30 Κυβερνήτες και 30 Μηχανοδηγούς) θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβλέψει την ύπαρξη αριθμού εγχειριδίων σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή αντίστοιχου με τον αριθμό των προς εκπαίδευση ατόμων, στα Ελληνικά. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα παραδοθούν στους εκπαιδευόμενους κατά την έναρξη της εκπαίδευσης.	ΝΑΙ ΝΑ ΠΡΟΣΔΙ ΟΡΙΣΤΕΙ		
16.3	Στο αναλυτικό πρόγραμμα -χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης, το οποίο θα κατατεθεί ένα (1) μήνα πριν τη διεξαγωγή της εκπαίδευσης, θα περιγράφονται με λεπτομέρεια τα ακόλουθα: 1) η διάρθρωση της εκπαίδευσης στη χρήση, τη συνήθη συντήρηση και τις επισκευές των σκαφών και των κυρίων μηχανών τους, με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης, 2) ο αριθμός των εκπαιδευομένων, 3) αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επίπεδο ώρας διδασκαλίας, όπου θα αναλύονται οι θεματικές ενότητες που θα καλυφθούν, 4) το προσωπικό που θα αναλάβει την εκπαίδευση (γνώσεις, εμπειρία των εκπαιδευτών, κ.λπ.), 5) το εκπαιδευτικό υλικό και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	ΝΑΙ		
16.4	Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί προκαταρκτικό πρόγραμμα-χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης με περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης.	ΝΑΙ		
16.5	Η εκπαίδευση των Κυβερνητών θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών. Μετά το πέρας της εκπαίδευσης των Κυβερνητών, θα τους χορηγείται σχετική βεβαίωση παρακολούθησης και επάρκειας χειρισμού των σκαφών.	ΝΑΙ		
16.6	Η εκπαίδευση των Μηχανοδηγών θα παρασχεθεί από πιστοποιημένους από την κατασκευάστρια εταιρεία των κυρίων μηχανών τεχνικούς, οι οποίοι θα παράσχουν στους Μηχανοδηγούς εκπαίδευση επί το έργο (OntheJobTraining). Μετά το πέρας της εκπαίδευσης των Μηχανοδηγών, θα τους χορηγείται, από τον κατασκευαστή των κυρίων μηχανών, σχετική βεβαίωση παρακολούθησης και επάρκειας στη λειτουργία, το χειρισμό και τη συνήθη συντήρηση των κυρίων μηχανών.	ΝΑΙ		
16.7	Η εκπαίδευση που προδιαγράφεται στο παρόν Κεφάλαιο 16, θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι και την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του πρώτου εκ των επτά σκαφών (Βλ. και Κεφάλαιο 17 σχετικά με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης).	ΝΑΙ		
17.	ΧΡΟΝΟΣ - ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ			

17.1	Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα: το πρώτο σκάφος θα παραδοθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης - τα υπόλοιπα έξι (6) σκάφη θα παραδίδονται ανά ζεύγος και ανά δίμηνο από την επομένη της παράδοσης του πρώτου σκάφους. Μικρότερος χρόνος παράδοσης για το πρώτο σκάφος (χρόνος παράδοσης μικρότερος από δώδεκα (12) μήνες) και μικρότερος συνολικός χρόνος παράδοσης και των επτά (7) σκαφών (συνολικός χρόνος παράδοσης μικρότερος από δεκαοκτώ (18) μήνες) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση εκάστου σκάφους σε διαφορετικές ημερομηνίες εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων. Στους παραπάνω χρόνους δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την Υπηρεσία. Ο διαθέσιμος χρόνος για δοκιμές στην Ελληνική επικράτεια, προκειμένου η Υπηρεσία να ολοκληρώσει την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή, θα είναι έως δύο (02) μήνες από την παράδοση εκάστου σκάφους από τον Ανάδοχο.	NAI		
17.2	Τόπος παράδοσης ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Η μετακίνηση του σκάφους στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη, έξοδα μεταφοράς, διάθεση πληρώματος, καύσιμα, φύλαξη σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του, αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών, κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι έκαστο σκάφος θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχείριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο σκάφος να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως, ο Ανάδοχος, επιπρόσθετα των ανωτέρω, με μέριμνα ευθύνες και δαπάνες του, θα εφαρμόσει τις απαραίτητες διαδικασίες που θα απαιτηθούν για τον συγκεκριμένο πλο. Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω πλοος δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχείριστου.	NAI		
17.3	Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης σκάφους σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης, ήτοι παράδοση πρώτου σκάφους εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης, παράδοση δεύτερου και τρίτου σκάφους εντός δεκατεσσάρων (14) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης, παράδοση τέταρτου και πέμπτου σκάφους εντός δεκαέξι (16) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης, παράδοση έκτου και έβδομου σκάφους εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 κυρώσεις.	NAI		
17.4	ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ			
17.4.1.	Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατά ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.	NAI		
17.4.2.	Κατά το στάδιο της παραλαβής, σε περίπτωση που έκαστο προσφερθέν σκάφος δε συμμορφώνεται κατά ελάχιστο με τα αναγραφόμενα στα Κεφάλαια-παραγράφους που αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο 17.4.3 (όροι απόρριψης), δε θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής. Η διαδικασία παραλαβής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016.	NAI		
17.4.3.	Όροι απόρριψης:			
17.4.3.1	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 (ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
	3.2.1 Έκαστο πλοηγικό σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull), απλού άκαμπτου περιβλήματος (singleskin), με ολικό μήκος (LengthOverAll - LOA) τουλάχιστον 12,00 m και όχι πάνω από 16,00 m. Ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου και του αντίστοιχου πρυμναίου σημείου του σκάφους, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λπ.).	NAI		

	3.2.3 Η υπερκατασκευή ή επέκταση της σκάφης θα πρέπει να είναι κατάλληλης πηδαλιουχίας από διμελές (2) πλήρωμα και οι θέσεις μεταφοράς των έξι (6) πλοηγών, θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη, κλιματιζόμενη, και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα.	NAI		
	3.2.4 Τα σκάφη θα διαθέτουν διάταξη αυτόνομης ή υποβοηθούμενης επιβίβασης-επανόδου επί αυτών ανθρώπων (πλοηγών, κ.λπ.) από τη θάλασσα, μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης ή/και εξοπλισμού καταστρώματος, σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.4 της παρούσης προδιαγραφής.	NAI		
	3.3.2 Η μέγιστη ταχύτητα (maximumspeed, VMAX) των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 24 κόμβοι στο 95% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η ταχύτητα των 24 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου σκάφους θεωρείται όρος απόρριψης.	NAI		
	3.3.4 Η υπηρεσιακή ταχύτητα (servicespeed, VS) των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 20 κόμβοι στο 80% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με το σύνολο των επιβαινόντων (πλήρωμα και πλοηγοί) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κ.λπ., που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως σκάφος μεταφοράς πλοηγών. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, πυκνότητες υγρών κ.λπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η ταχύτητα των 20 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου σκάφους θεωρείται όρος απόρριψης.	NAI		
	3.3.6 Τα σκάφη θα πληρούν τις απαιτήσεις των ορίων διαγωγής χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.	NAI		
	3.3.7 Η οικονομική ταχύτητα των σκαφών, στην οποία θα υπολογισθεί η ακτίνα ενέργειας, θα είναι τουλάχιστον 16 κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα, σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά κλίμακα Douglas), με ταυτόχρονη λειτουργία των δύο (2) κυρίων μηχανών και των λοιπών καταναλωτών καυσίμου. Η ακτίνα ενέργειας θα είναι τουλάχιστον διακόσια πενήντα (250) ναυτικά μίλια (ν.μ.) στην οικονομική ταχύτητα. Οι παραδοχές και οι συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, πυκνότητες υγρών κ.λπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς.	NAI		
	3.3.8 Τα σκάφη θα δύνανται να πλέουν ικανοποιητικά με μία μόνο κύρια μηχανή, ούτως ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής επιστροφή των επιβαινόντων και των σκαφών στους Πλοηγικούς Σταθμούς, με ίδια μέσα, σε περίπτωση βλάβης μίας εκ των δύο μηχανών.	NAI		
17.4.3.2	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		

	4.2.1 Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση Η ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση εκάστου σκάφους θα πληροί τα κριτήρια των Κανόνων και των Κανονισμών του Νηογνώμονα για πλοηγικά σκάφη (pilotboats). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται γωνία εγκάρσιας κλίσης (angleofheel) του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) τουλάχιστον 25ο, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) σε γωνία εγκάρσιας κλίσης (angleofheel) μεγαλύτερη των 25ο σε κάθε κατάσταση φόρτωσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τα στοιχεία αυτά θα αποτυπώνονται σε κάθε κατάσταση φόρτου στην προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευσταθείας σε άθικτη κατάσταση.	NAI		
	4.2.2 Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης 4.2.2.1 Ο συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης εκάστου σκάφους θα είναι ίσος με f=1 (το σκάφος δε θα βυθίζεται εάν κατακλυσθεί ένα οποιοδήποτε στεγανό διαμέρισμα). 4.2.2.3 Τα κριτήρια ευσταθείας στην τελική κατάσταση μετά τη βλάβη, είτε για ένα είτε για δύο κατακλύσιμα διαμερίσματα, θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανόνων και των Κανονισμών του Νηογνώμονα.	NAI		
	4.2.3 Στεγανότητα: Ο εσωτερικός χώρος εκάστου σκάφους κάτωθι του καταστρώματος θα υποδιαίρεείται σε τέσσερα (04) στεγανά διαμερίσματα με την ύπαρξη τριών (03) τουλάχιστον εγκάρσιων στεγανών διαφραγμάτων (φρακτών) ως κάτωθι: • στο πρωραίο μέρος θα υπάρχει στεγανό σύγκρουσης με στεγανή ανθρωποθυρίδα, • δύο (2) στεγανά διαφράγματα θα οριοθετούν το χώρο του μηχανοστασίου. Τονίζεται ότι ο αριθμός των στεγανών διαφραγμάτων θα πρέπει να είναι τέτοιος ούτε ώστε να ικανοποιεί την απαίτηση της παραγράφου 4.2.2.	NAI		
	4.3.4 Θα εξασφαλίζεται η δυνατότητα να ανέβει μόνο του στο κατάστρωμα άτομο που βρίσκεται στη θάλασσα και έχει τις αισθήσεις του και η παροχή βοήθειας σε αυτό από τους επιβαίνοντες βρισκόμενους στο ύψος της ισάλου επί κατάλληλης επιφάνειας ή κλίμακας.	NAI		
	4.3.6 Επί του καταστρώματος θα υπάρχει τουλάχιστον μια θυρίδα προς ανεμπόδιστη εξαγωγή ογκωδών αντικειμένων.	NAI		
17.4.3.3	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 (ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
	5.1.2 Ο χώρος της υπερκατασκευής θα είναι κλειστός, υπερυψωμένος και η θέση και η κατασκευή του θα είναι τέτοιες ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής ορατότητα 360ο περιμετρικά και η ασφάλεια των επιβαινόντων και του εξοπλισμού εντός του χώρου, σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
	5.2.3 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ 5.2.3.1 Ο ηλεκτρονικός ναυτιλιακός εξοπλισμός εκάστου σκάφους θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο: α) Μία (1) συσκευή (σταθμός) A.I.S. (Automatic Identification System) β) Ένα (1) ραντάρελαφρούτύπου ή ένα (1) σύστημα E.C.D.I.S. (Electronic Chart Display and Information System) Τα ανωτέρω θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλες τις καταστάσεις ταχύτητας, θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρούν τα σκάφη και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών, κλπ). Η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση που θα εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.	NAI		

	5.3.3 Τα ηλεκτρονικά ναυτιλιακά και τα οραδοειδή θα διατίθενται σε όλα τα σκάφη θα τροφοδοτούνται, εκτός από την κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας, και από εφεδρικές και ανεξάρτητες μεταξύ τους συστοιχίες συσσωρευτών (accumulatorbatteries) ανάγκης - ξεχωριστή συστοιχία ανάγκης για τα ναυτιλιακά συστήματα και ξεχωριστή συστοιχία ανάγκης για τα ραδιοτηλεπικοινωνιακά συστήματα. Κάθε συστοιχία θα διαθέτει ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για τριάντα (30) λεπτά όλα τα προβλεπόμενα συστήματα, σύμφωνα με την παράγραφο 8.3.2.	NAI		
17.4.3.4	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 (ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
	6.1.1 Η υπερκατασκευή θα διαθέτει συστήματα αερισμού και κλιματισμού που θα καλύπτουν ικανοποιητικά το χώρο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα.	NAI		
	6.2.1 Τα σκάφη θα διαθέτουν ευρωπαϊκού τύπου χώρο υγιεινής (W.C.), πλήρως εξοπλισμένο, με λεκάνη ναυτικού τύπου, νιπτήρα, καθρέπτη, δοχείο απορριμμάτων, κατάλληλο σύστημα εξαερισμού, σε χώρο ευκόλως προσβάσιμο από την υπερκατασκευή.	NAI		
17.4.3.5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
	7.3.1 Η ισχύς πρόωσης των σκαφών θα εξασφαλίζεται από δύο (02) εσωλέμβιες κύριες μηχανές- πετρελαιοκινητήρες (καυσίμου diesel), ναυτικού τύπου (πιστοποιημένης καταλληλότητας για θαλάσσια χρήση), που θα λειτουργούν υπό αντίξοες συνθήκες, θα εξασφαλίζουν συνεχή λειτουργία τουλάχιστον 3.000 ωρών ετησίως στη μέγιστη συνεχή τους ισχύ, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με έγκριση τύπου Αναγνωρισμένου Οργανισμού, ικανής ισχύος, με μειωτήρες, αναστροφέα φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Οι δύο κύριες μηχανές θα έχουν χρονικό διάστημα λειτουργίας μεταξύ προγραμματισμένων συντηρήσεων (T.B.O. - TimeBetweenOverhaul), κατά ελάχιστο, 10.000 ώρες.	NAI		
	7.3.9 Κάθε κύρια μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων. Οι απολήξεις των εξατμίσεων των κυρίων μηχανών θα βρίσκονται κατάπρυμα (στον καθρέπτη της πρύμνης, ανάλογα με την πρυμναία μορφή της γάστρας), ώστε να μην παρεμποδίζεται το έργο του πληρώματος και των πλοηγών από τα καυσαέρια. Σε περίπτωση που βρίσκονται πλησίον της ισόλου, θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις κύριες μηχανές.	NAI		
	7.4.1 Κάθε κύρια μηχανή θα καταλήγει μέσω μειωτήρα-αναστροφέα φοράς περιστροφής, σε ελικοφόρο άξονα. Κάθε ελικοφόρος θα είναι εφοδιασμένος με αξονικό κόφτη σχοινιών (gorocutter) κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό εγκεκριμένο από το Νηογνώμονα, προς αντιμετώπιση του πιθανού φαινομένου ακινητοποίησης των ελίκων λόγω τυλίγματος σχοινιών περί αυτών.	NAI		
17.4.3.6	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 (ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	NAI		
	8.1.4 Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητες μεταξύ τους και αυτάρκειες πηγές ηλεκτρικής ισχύος: α) Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος, αποτελούμενη από δύο (02) εξαρτημένες 24 V DC ηλεκτρογεννήτριες (alternator), μία ανά κύρια μηχανή. β) Μία (01) ανεξάρτητη ηλεκτρογεννήτρια 220V AC, η οποία θα παρέχει ηλεκτρική ισχύ στις απαιτούμενες λειτουργίες, τοποθετημένη στο χώρο του μηχανοστασίου, τροφοδοτούμενη με καύσιμο από το υφιστάμενο δίκτυο καυσίμων και το δίκτυο θάλασσας (για την ψύξη της)	NAI		
	8.2.1 Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος θα παρέχει επαρκή ισχύ σε όλες τις λειτουργίες που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία έκαστου σκάφους, χωρίς ενίσχυση από την πηγή ισχύος ανάγκης.	NAI		

ΑΔΑ: 9ΕΞΞ4653ΠΩ-0ΒΗ			
20PROC007438663-2020-10-07			
17.4.3.7	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 (ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΔΙΑΣΦΟΔΙΣΜΕΤΕΣ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	ΝΑΙ	
	9.3.1 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον μία (01) κύρια ηλεκτροκίνητη αντλία πυρκαϊάς, εκτός μηχανοστασίου, που θα τροφοδοτείται από τον κύριο ηλεκτρικό πίνακα και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Η αντλία πυρκαϊάς θα δύναται να χειρισθεί και από το χώρο διακυβέρνησης. Η πίεση στο δίκτυο (fireline) θα είναι τουλάχιστον 7 bar, ενώ η παροχή της αντλίας πυρκαϊάς θα καθορισθεί από τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η εισαγωγή θαλάσσης, από την οποία θα αναρροφά η αντλία πυρκαϊάς, θα φέρει κατάλληλο πλέγμα και φίλτρο, ενώ το σχετικό επιστόμιο θα είναι ευκόλως χειριζόμενο, από προσιτή θέση, άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Η εισαγωγή θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζει την συνεχή απρόσκοπτη τροφοδοσία της αντλίας πυρκαϊάς ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και κλίσεων του σκάφους.	ΝΑΙ	
	9.3.2 Θα υπάρχει τουλάχιστον μία (1) πυροσβεστική φωλιά, στο κατάστρωμα, με λήψη από το δίκτυο πυρκαϊάς, με οθόνινο σωλήνα, μήκους τουλάχιστον 20m, σε τύμπανο περιέλιξης και ακροφύσιο τριών (3) θέσεων (δέσμη νερού - σπρέι) και με τον αντίστοιχο πυροσβεστικό πέλεκυ.	ΝΑΙ	
17.4.3.8	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 (ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ) Ως όρος απόρριψης ορίζεται η μη συμμόρφωση με τις παρακάτω παραγράφους:	ΝΑΙ	
	10.1.2 ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ 10.1.4 ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ 10.1.5 ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ		
18.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
18.1	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ		
	Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες: A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 70 και 30 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο: $U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$ Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.		
18.2	ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ		

	Για την βαθμολόγηση των υποψηφίων του Πίνακα Αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος: $\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$ Όπου: «Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερ κάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου «Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής «Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερ κάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.			
18.3	ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΙΣΗ			

18.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΙΣΗ

Ομάδα Α: Τεχνικών Προδιαγραφών - Ποιότητας - Απόδοσης				
A/A	Κεφάλαια/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία (100- 120)
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
1	§ 3.3.2	Η μέγιστη ταχύτητα (maximumspeed, V_{MAX}) των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 24 κόμβοι στο 95% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η ταχύτητα των 24 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου σκάφους θεωρείται όρος απόρριψης.	10%	
2	§ 3.3.3	Η υπηρεσιακή ταχύτητα (servicespeed, V_s) των σκαφών θα είναι τουλάχιστον 20 κόμβοι στο 80% της συνολικής μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών, σε κατάσταση πλήρους φόρτου, με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas). Ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους με το σύνολο των επιβαινόντων (πλήρωμα και πλοηγοί) και όλα τα εφόδια, εξοπλισμό, παρελκόμενα, καύσιμα, κ.λπ., που απαιτούνται για την επίτευξη της προβλεπόμενης αυτονομίας κατά την εκτέλεση της αποστολής του ως σκάφος μεταφοράς πλοηγών. Οι παραδοχές και συμβάσεις που θα χρησιμοποιηθούν στους υπολογισμούς των καταστάσεων φόρτου (π.χ. μέσο βάρος ατόμου, πυκνότητες υγρών κ.λπ.) θα ακολουθούν τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Νηογνώμονα ή άλλου προτύπου, το οποίο θα μνημονεύεται στους υπολογισμούς. Ως μέγιστη συνεχής ισχύς της κύριας μηχανής ορίζεται η μέγιστη τιμή της ισχύος την οποία μπορεί να αποδίδει συνεχώς ο κινητήρας σε καθορισμένη ταχύτητα περιστροφής και υπό συνθήκες που ορίζει ο κατασκευαστής. Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Η ταχύτητα των 20 κόμβων εάν δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου σκάφους θεωρείται όρος απόρριψης	5%	
3	§ 4.2.1	Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση: Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται γωνία εγκάρσιας κλίσης (angleofheel) του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ) τουλάχιστον 25°, σε κάθε κατάσταση φόρτωσης. Η επίτευξη του μέγιστου ανορθωτικού μοχλοβραχίονα (GZ)	15%	

		σε 25° σε κάθε κατάσταση φόρτωσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Τα στοιχεία αυτά θα αποτυπώνονται σε κάθε κατάσταση φόρτου στην προκαταρκτική μελέτη διαγωγής και ευσταθείας σε άθικτη κατάσταση.		
4	§ 4.2.2.2 & §10.2.1	Ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης & Δομική Προστασία Έναντι Διαρροής: Εάν η στεγανή υποδιαίρεση σκάφους είναι τέτοια ώστε το σκάφος να μπορεί να επιβιώνει της κατάκλυσης δύο οποιωνδήποτε παρακείμενων διαμερισμάτων (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=0,5) αυτό θα θεωρείται πλεονέκτημα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	10%	
5	§7.3.1	Οι δύο κύριες μηχανές θα έχουν χρονικό διάστημα λειτουργίας μεταξύ προγραμματισμένων συντηρήσεων (T.B.O. - TimeBetweenOverhaul) κατά ελάχιστο 10.000 ώρες. Εάν προσφερθεί TBO μεγαλύτερο των 10.000 ωρών λειτουργίας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	12%	
6	§7.3.10	Οικονομία καυσίμου κυρίων μηχανών: Είναι επιθυμητή, για λόγους οικονομίας κατά τη λειτουργική τους ζωή, η χαμηλή ειδική κατανάλωση καυσίμου των κυρίων μηχανών στην υπηρεσιακή ταχύτητα των σκαφών. Η χαμηλή ειδική κατανάλωση καυσίμου των κυρίων μηχανών στο 80% της μέγιστης συνεχούς ισχύος τους, πιστοποιημένη κατά ISO 3046-1 ή ISO 15550 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο, όπως αναθεωρούνται και ισχύουν, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	13%	
7	§10.1.4	Θα εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊάς (FireDetectionSystem), τουλάχιστον στους χώρους μηχανοστασίου, πηδαλίου, δεξαμενών πετρελαίου και σε οποιονδήποτε άλλο χώρο εγκατασταθεί ηλεκτρο-μηχανολογικός εξοπλισμός, εγκεκριμένο από το Νηογνώμονα. Σε κάθε έναν από τους ανωτέρω χώρους θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας (01) ανιχνευτής καπνού (smokedetector). Ο πίνακας πυρανίχνευσης της παραγράφου 5.1.6 θα διαθέτει οπτικοακουστική ειδοποίηση για όλους τους χώρους που καλύπτονται από το σύστημα ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊάς και θα τροφοδοτείται από τον κύριο ηλεκτρικό πίνακα και από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Η ακουστική ειδοποίηση του συστήματος ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊάς θα έχει διαφορετικό χαρακτηριστικό τόνο (ήχο) που θα τον ξεχωρίζει από όλα τα υπόλοιπα συναγερμούς επί των σκαφών. Εάν προσφερθούν ανιχνευτές φλόγας (flamedetectors) σε όλους τους χώρους που καλύπτονται από το σύστημα ανίχνευσης και ειδοποίησης πυρκαϊάς θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σε σχέση με τους ανιχνευτές καπνού, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	2%	
8	§ 16.2	Αριθμός Εκπαιδευόμενων: Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία, προς έγκριση, αναλυτικό πρόγραμμα-	3%	

		χρονολογούμενα θεσπιστικά και τεχνικά κείμενα, με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα, για το σύνολο των εκπαιδευόμενων, ήτοι το σύνολο των εργαζομένων στους Πλοηγικούς Σταθμούς της επικράτειας: συνολικά 12 Κυβερνήτες πλοηγίδων και 12 Μηχανοδηγοί , για την συμπλήρωση και την έγκρισή του από την επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΠΥ. Μεγαλύτερος αριθμός εκπαιδευόμενων θα θεωρηθεί Πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.		
Άθροισμα Α Ομάδας:			70%	
Ομάδα Β: Τεχνική Υποστήριξη και κάλυψη				
1	§15.2.1	Διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας: Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για κάθε σκάφος και όλον τον εξοπλισμό του (συμπεριλαμβανομένων των προωστηρίων μηχανών, της εγκατάστασης πρόωσης, των ηλεκτρογεννητριών, των βοηθητικών μηχανημάτων, όλων των κατασκευαστικών στοιχείων όπως π.χ. γάστρα, κατάστρωμα, χειρολαβές, συνδέσεις, συναρμογές, κλπ), για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερομένων ειδών-υπηρεσιών, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας ο υποψήφιος Ανάδοχος με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του θα παρέχει την προβλεπόμενη συντήρηση (εργασίες – ανταλλακτικά – αναλώσιμα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του σκάφους καθώς και του εξοπλισμού αυτού. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (άνω των 02 ετών) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	15%	
2	§17.1	Χρόνος παράδοσης πρώτου σκάφους: Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης, σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα: το πρώτο σκάφος θα παραδοθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης - τα υπόλοιπα έξι (6) σκάφη θα παραδίδονται ανά ζεύγος και ανά δίμηνο από την επομένη της παράδοσης του πρώτου σκάφους. Μικρότερος χρόνος παράδοσης για το πρώτο σκάφος (χρόνος παράδοσης μικρότερος από δώδεκα (12) μήνες) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	8%	
3	§17.1	Συνολικός Χρόνος παράδοσης και των επτά σκαφών: Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης, σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα: το πρώτο σκάφος θα παραδοθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης - τα υπόλοιπα έξι (6) σκάφη θα παραδίδονται ανά ζεύγος και ανά δίμηνο από	7%	

	την επιμέτρη της υποαπόδοσης από σκάφους Μικρότερος συνολικός χρόνος παράδοσης και των επτά (7) σκαφών (συνολικός χρόνος παράδοσης μικρότερος από δεκαοκτώ (18) μήνες) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.		
Άθροισμα Β Ομάδας:		30%	
ΣΥΝΟΛΟ Ομάδων Α και Β:		100%	

18.4	ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ			
	Τα ανωτέρω κριτήρια επιλέχθηκαν με γνώμονα την αξιολόγηση των Υποψηφίων Αναδόχων με σκοπό την επιλογή βάσει της βέλτιστης δυνατής ικανοποίησης των ακόλουθων υπηρεσιακών στόχων: 1) Επιχειρησιακή Ικανότητα και Απόδοση Σκαφών (Ομάδα Α: 1, 2, 5, 6) 2) Ασφάλεια Προσωπικού και Σκαφών (Ομάδα Α: 3, 4, 7) 3) Εκπαίδευση Προσωπικού (Ομάδα Α: 8) 4) Χρόνος Εγγύησης (Ομάδα Β: 1) 5) Χρόνος παράδοσης των ειδών (Ομάδα Β: 2, 3)			

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (1)

ΕΦΟΔΙΑ - ΥΛΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ

(θα παραδοθούν με έκαστο σκάφος)

- 1) Μία (01) λάμπα προβολέα και μία (01) σειρά λαμπτήρων για τα φώτα ναυσιπλοΐας
- 2) Ένα (1) σετ ασφάλειες-ρελέ ηλεκτρικού πίνακα σκάφους
- 3) Μία (01) πλήρη σειρά εγχυτήρων καυσίμου (μπεκ) κυρίων μηχανών
- 4) Απόθεμα λιπαντικών κυρίων μηχανών και ηλεκτρομηχανών ποσότητας ίσης με μία αντικατάσταση για έκαστη, ανεξαρτήτως απαιτούμενων ποσοτήτων εγγυήσεως-δοκιμαστικών κ.λπ.
- 5) Δύο (02) πλήρη σετ φίλτρων κύριας μηχανής (πετρελαίου, λαδιού, αέρος, κλπ) και δύο (02) φίλτρα μειωτήρα/αναστροφέα καθώς και φίλτρα για όλες τις υδατοπαγίδες
- 6) Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων για κάθε προσφερόμενη ηλεκτρομηχανή, εάν αυτές προσφερθούν
- 7) Ένα (01) κιβώτιο με σωληνάρια γράσου κατάλληλου για τις κύριες μηχανές και γρασαδόρο
- 8) Ένα (01) κιβώτιο με σπρέι καθαρισμού και συντήρησης ηλεκτρικών μερών κινητήρων
- 9) Μία (01) σειρά ανοδίων (εφόσον το σκάφος φέρει ανόδια)
- 10) Ένα (01) πλήρες σετ ιμάντων για κάθε προσφερόμενη κύρια μηχανή και ηλεκτρομηχανή (σε περίπτωση ύπαρξης αντίστοιχης διάταξης).
- 11) Ένα (01) σετ σωλήνων υψηλής πίεσης πετρελαίου κύριας μηχανής
- 12) Ένα (01) σετ φλαντζών πρώτης χρήσης πολλαπλών εξαγωγών και οχετών καυσαερίων, πωμάτων, βαλβίδων κλπ, για κάθε προσφερόμενη κύρια μηχανή και ηλεκτρομηχανή.
- 13) Ένα (01) στροφείο και ένα (01) κέλυφος αντλίας θαλάσσης για κάθε προσφερόμενη κύρια μηχανή και ηλεκτρομηχανή.
- 14) Ένα (01) πλήρες σετ ελαστικών σωλήνων πηδαλίου (υψηλής και χαμηλής πίεσης).
- 15) Ένα (01) πλήρες σετ επισκευής αντλίας κυτών και ένα (01) πλήρες σετ επισκευής αντλίας πυρκαϊάς.
- 16) Ένα (01) πλήρες σετ ιμάντων ανεμιστήρων – εξαεριστήρων σκάφους.
- 17) Μία (01) σειρά ηλεκτρικών ασφαλειών και δύο γενικές ασφάλειες συσσωρευτών.
- 18) Ένας (01) φορτιστής συσσωρευτών κυρίων μηχανών.
- 19) Μία (01) τουλάχιστον πλήρη σειρά εργαλείων και μέσων συντήρησης των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων.
- 20) Ένα (01) καλώδιο σύνδεσης ρεύματος ξηράς μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (2)

ΑΜΟΙΒΑ ΥΛΙΚΑ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

(θα παραδοθούν με την παράδοση του τελευταίου (έβδομου) πλοίου)

- 1) Δύο (02) έλικες (μία ΑΡ και μία ΔΕ)
- 2) Δύο (02) πηδάλια (πτερύγια) μετά των ενσωματωμένων δύο (02) αξόνων τους
- 3) Μία (01) αντλία κυτών και μία (01) αντλία πυρκαϊάς
- 4) Δύο (02) αντλίες γλυκού νερού κύριων μηχανών
- 5) Δύο (02) αντλίες θαλάσσης κυρίων μηχανών
- 6) Ένας (01) υπερσυμπιεστής (turbo) κυρίας μηχανής και ένας (01) στροβιλοφουσητήρας (turbo) ηλεκτρομηχανής, εάν αυτή προσφερθεί
- 7) Δύο (02) αντλίες γλυκού νερού ηλεκτρομηχανής, εάν αυτή προσφερθεί
- 8) Δύο (02) αντλίες θαλάσσης ηλεκτρομηχανής, εάν αυτή προσφερθεί
- 9) Ένα (1) ψυγείο θαλάσσης κύριων μηχανών
- 10) Ένα (01) ψυγείο ελαίου αναστροφέα/μειωτήρα
- 11) Ένα (01) ψυγείο ελαίου κύριων μηχανών
- 12) Ένας (01) εκκινητής (μίζα) κύριων μηχανών
- 13) Μία (01) άγκυρα
- 14) Μία (01) πλήρη σειρά εδράνων (βάσεων, χοάνης, ενισχυτικών στήριξης)
- 15) Μία (01) πλήρη σειρά ελαστικών συνδέσμων
- 16) μειωτήρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 000000

2020/S 195-471206

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Δημοσίευση σε εθνικό

επίπεδο: (π.χ. www.promitheus.gov.gr

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Επίσημη ονομασία:

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση
Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών /Τμήμα 2ο

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 997881842

**Δικτυακός τόπος (εφόσον
υπάρχει):**

Πόλη: ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Οδός και αριθμός: ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ (ΠΥΛΗ Ε1-Ε2)

Ταχ. κωδ.: 18510

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο: +30213 137 4594/1081

φαξ:

Ηλ. ταχ/μείο: di pea.b@yna.gov.gr

Χώρα: GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος:

Επτά (07) πλωτά μέσα (πλοηγίδες) της Πλοηγικής
Υπηρεσίας

Σύντομη περιγραφή:

Προμήθεια (Ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μέσων (πλοηγίδων) της Πλοηγικής
Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών», συνολικής προϋπολογισθείσας
αξίας τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων ευρώ #4.900.000,00€#
(απαλλάσσεται ΦΠΑ).

**Αριθμός αναφοράς αρχείου
που αποδίδεται στον φάκελο
από την αναθέτουσα αρχή ή
τον αναθέτοντα φορέα (εάν
υπάρχει):**

Αριθ.Πρωτ. 2832.9/64599/2020/02-10-2020 Αριθμός

Διακήρυξης: 07/2020 Συστημικός Αριθμός: 99408

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

Ηλ. ταχ/μείο:

Τηλέφωνο:

φαξ:

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

20PROC007438663 2020-10-07

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;
%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

-

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

-

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;
Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):

-

Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

-

Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:
Επώνυμο:
Ημερομηνία γέννησης:
Τόπος γέννησης:
Οδός και αριθμός:
Ταχ. κωδ.:
Πόλη:
Χώρα:
Τηλέφωνο:
Ηλ. ταχ/μείο:
Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικοί CPV

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

Κωδικοί CPV

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες
 Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:

Καταβολή φόρων

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεστική και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης
Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα

Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη /γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

Α: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουνε προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

(“Ολικός”) Ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο (“ολικός”) ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό οικονομικών ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης /γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. - ..

Ποσό

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Αριθμός ετών

-

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

Περιγραφή

-

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. - ..

Αποδέκτες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Λήξη

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης:

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2^ο - Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁴⁹.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαφέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ

(ολογράφως)⁵⁰ υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)⁵¹

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους στο διενεργούμενο διαγωνισμό της (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών) σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)

..... Διακήρυξη.....⁵² του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: ".....(τίτλος σύμβασης)"/ για το/α τμήμα/τα⁵³

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω διαδικασία απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (.....- υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

⁴⁹ Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στη διακήρυξη σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό. Αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς (άρθρο 72 Ν. 4412/2016).

⁵⁰ Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

⁵¹ Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

⁵² Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών, κλπ.

⁵³ Εφόσον η εγγυητική επιστολή αφορά σε προσφορά τμήματος/τμημάτων της Διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης, συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του/ων τμήματος/τμημάτων για το/α οποίο/α υποβάλλεται προσφορά.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την⁵⁴.

ή
Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο ... της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της⁵⁵.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁵⁶.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁵⁴ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ: Επιλέγουμε συγκεκριμένο χρόνο λήξης ή μέχρι την επιστροφή. Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως αυτός ορίζεται στη διακήρυξη (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

⁵⁵ Άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

⁵⁶ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.) Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2^ο - Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁵⁷.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....⁵⁸

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των⁵⁹ της υπ' αριθ σύμβασης “.....(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ ημερομηνία) Διακήρυξη⁶⁰ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁶¹.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁵⁷ Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

⁵⁸ Όπως υποσημείωση 31.

⁵⁹ Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

⁶⁰ Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

⁶¹ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁶².

Πληροφορηθήκαμε από (Επωνυμία Αναδόχου, Διεύθυνση), ότι η Σύμβαση Νο, ".....(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη ⁶³ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών), έχει υπογραφεί μεταξύ σας ως αγοραστής και του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ως προμηθευτή και αφορά την προμήθεια (Είδος και ποσότητα προμήθειας), συνολικής αξίας και ότι σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω σύμβασης δικαιούται να λάβει από εσάς προκαταβολή ίση με% της συνολικής αξίας των υλικών έναντι ισόποσης εγγύησης, η οποία καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής ήτοι εγγυητική επιστολή προκαταβολής ποσού

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, και δια της παρούσης υποχρεούμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως να σας πληρώσουμε ολικώς ή μερικώς, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού, το ποσό της εγγυήσεως αυτής κατόπιν ειδοποίησής σας καταβάλλοντας επίσης και τόκους που αναλογούν σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή μη παράδοσης του προμηθευτέου υλικού.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας

⁶²

Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

⁶³

Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή
μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁶⁴.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

64

Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.) Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁶⁵.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....⁶⁶

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την εγγυημένη λειτουργία της υπ' αριθ σύμβασης ".....(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

(Σημείωση για την Τράπεζα: Ο χρόνος ισχύος, θα πρέπει να καλύπτει όλο το χρονικό διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας του είδους, όπως αυτό ορίζεται στη παράγραφο 6.4 της Διακήρυξης) ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁶⁷.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁶⁵ Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

⁶⁶ Όπως υποσημείωση 55.

⁶⁷ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2° ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

Αριθμ. Σύμβασης: Τ...../202.....

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΥΡΩ #€ #
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ) ΕΠΤΑ (07) ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΤΗΣ ΠΛΟΗΓΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΛΟΗΓΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

Στον Πειραιά, σήμερα την του μηνός, του έτους, ημέρα στο Γρ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιώς), οι υπογεγραμμένοι αφενός ο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις το Ελληνικό Δημόσιο, και αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία και το διακριτικό τίτλο, ΑΦΜ, ΔΟΥ, που εδρεύει στ Δ/ση, Τ.Κ....., Τηλ., Φαξ....., που θα καλείται στο εξής «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία συστάθηκε με το υπ' αριθμ. καταστατικό, όπως αυτό δημοσιεύθηκε στο και την οποία εκπροσωπεί για την υπογραφή της παρούσας δυνάμει του ανωτέρω κωδικοποιημένου καταστατικού και του υπ' αριθμ. Πρακτικού του Δ.Σ. (ΦΕΚ συγκρότησης Δ.Σ. σε σώμα), ο/η, νόμιμος εκπρόσωπος και διαχειριστής της , κάτοχος του υπ' αριθμ. δελτίου αστυνομικής ταυτότητας που εκδόθηκε από το, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Με βάση την υπ' αριθμ. 07/2020 Διακήρυξη διενεργήθηκε την , ηλεκτρονικός, ανοικτός διαγωνισμός, διεθνούς συμμετοχής, με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ για την ανάδειξη αναδόχου για την **«προμήθεια (ναυπήγηση) επτά (07) πλωτών μεσών (πλοηγίδων) της Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών»**, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας τεσσάρων εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων ευρώ #4.900.000,00€# (απαλλάσσεται ΦΠΑ) - Συστημικός Αριθμός: -99408-

Αποτέλεσμα του παραπάνω αναφερομένου διαγωνισμού ήταν η κατακύρωση της εν θέματι προμήθειας με την υπ' αριθμ. Απόφαση του στην εταιρεία με την επωνυμία: «.....» και το διακριτικό τίτλο, σύμφωνα με την προσφορά της, αντί του συνολικού ποσού των€ (.....), συμπεριλαμβανομένων των νομίμων κρατήσεων, ως αναλυτικά αναφέρεται στα επόμενα άρθρα.

Σύμφωνα με την 20977/23-8-2007 (ΦΕΚ 1673/Β/23-8-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.

3414/2005», η εταιρεία «.....», υπέβαλε τις από-.....-202..... υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 των νόμιμων εκπροσώπων της ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης προηγήθηκε προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας και εγκρίθηκε η υπογραφή αυτής, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Πράξη της από συνεδριάσεως του Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Ύστερα από αυτά, ο, με την παραπάνω ιδιότητά του, αναθέτει στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και αυτή αναλαμβάνει την εκτέλεση της προμήθειας με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες τις οποίες αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 1°

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να προβεί στην προμήθεια και παράδοση του κάτωθι είδους, όπως αναλυτικά αυτό περιγράφεται στην Απόφαση Κατακύρωσης, σε συνδυασμό με την προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Τεχνική - Οικονομική), καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα Α') της υπ' αριθμ.07/2020 Διακήρυξης, οι όροι της οποίας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2°

ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Οι ποσότητες, τα είδη, οι τιμές και η Υπηρεσία για την οποία προορίζονται, ορίζονται ως κατωτέρω:

Εργοδότης ή Κύριος του Έργου:	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος (σε €) με κρατήσεις (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.)
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας (ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΠΥ)				

Αξία	€
Κρατήσεις υπέρ τρίτων	€
Γενικό Σύνολο & ολογράφως:	€

Η ανωτέρω τιμή νοείται για παράδοση του ανωτέρω είδους, με όλες τις συνομολογηθείσες ιδιότητες και άνευ πραγματικών ελαττωμάτων, κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και ελεύθερων παντός νομικού ελαττώματος, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ στον τόπο που ορίζεται στη διακήρυξη (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α') και συμπεριλαμβάνει κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνη και τα έξοδα μεταφοράς.

Η παραπάνω τιμή θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση είδους, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα - επιβαρύνσεις μέχρι την προσήκουσα, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου, παράδοση του υπό προμήθεια είδους.

ΑΡΘΡΟ 3° ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το υπό προμήθεια είδος, που αναφέρεται στα Άρθρα 1 και 2, θα ανταποκρίνεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική – οικονομική) και θα καλύπτει τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της υπ' αριθμ. 07/2020 Διακήρυξης και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επίσης, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ πέρα από την υποχρέωσή της για συμμόρφωση με τους όρους, τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης και την Προσφορά της (τεχνική – οικονομική), οφείλει να κατασκευάσει το υπό προμήθεια είδος σύμφωνα με τους καλώς εννοούμενους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής, θα υπόκειται δε στον έλεγχο και θα συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών και Επιτροπών του Υπουργείου.

ΑΡΘΡΟ 4° ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

ΠΑΡΑΔΟΣΗ: Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το υπό προμήθεια είδος σε πλήρη λειτουργία και έτοιμο προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου) όπως ειδικότερα ορίζεται στο Άρθρο 6.1 και στο Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης και την Προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική – οικονομική), ως ακολούθως:

«**Επτά (07) πλωτά μέσα (πλοηγίδες) της Πλοηγικής Υπηρεσίας για τις ανάγκες των Πλοηγικών Σταθμών**», εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της Σύμβασης και αναλυτικότερα:

- παράδοση του πρώτου (1ου) σκάφους εντός δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης
- παράδοση των υπόλοιπων έξι (6) σκαφών ανά ζεύγος και ανά δίμηνο από την επομένη της παράδοσης του πρώτου σκάφους, συμφώνως με τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Η εκπαίδευση θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι και την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του πρώτου εκ των επτά σκαφών.

Είναι δυνατή η τμηματική παράδοση εκάστου σκάφους σε διαφορετικές ημερομηνίες εντός των ανωτέρω χρονικών διαστημάτων.

Ως **τόπος παράδοσης** του προαναφερόμενου είδους ορίζεται ο λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω απώτατο χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση του συμβατικού είδους, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει το είδος μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση, το Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης και της Προσφοράς της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική – οικονομική). Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του είδους μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 ,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας) είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Αν το είδος φορτωθεί ή παραδοθεί/εγκατασταθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της εκπρόθεσμα παραδοθείσας ποσότητας του είδους, χωρίς ΦΠΑ. Εάν η ποσότητα του είδους που παραδόθηκε εκπρόθεσμα επηρεάζει τη χρησιμοποίηση αυτής που παραδόθηκε εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση ή παράδοση/εγκατάσταση ή αντικατάσταση του είδους, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας), δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δε φόρτωσε, παρέδωσε/εγκατέστησε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας). Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (Επιτροπή Διενέργειας), το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 4412/2016 κατά τα

ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ: Η παραλαβή του είδους και η έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής θα πραγματοποιηθεί από την τριμελή (03) Επιτροπή, Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου που θα συγκροτηθεί ειδικά προς τούτο σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές και στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 (Α' 147). Όσον αφορά στο χρόνο παραλαβής των πλοηγίδων, ο διαθέσιμος χρόνος για δοκιμές στην Ελληνική επικράτεια προκειμένου η Υπηρεσία να ολοκληρώσει την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα είναι έως δύο μήνες (02) μήνες από την παράδοση έκαστου σκάφους από τον Ανάδοχο, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Κεφάλαιο 17 του Παραρτήματος Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το κόστος διενέργειας των ελέγχων και δοκιμών βαρύνει τον προμηθευτή.

Άρθρο 5^ο

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ: (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο 15.2 των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Α')]

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο 16 των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Α')]

Κατά τα λοιπά για την εγγυημένη λειτουργία ισχύουν τα όσα ορίζονται στη Διακήρυξη σε συνδυασμό με την τεχνική και οικονομική προσφορά της προμηθεύτριας εταιρείας.

Άρθρο 6^ο

ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. Η πληρωμή της αξίας του είδους στον ανάδοχο θα γίνει: (επιλέγεται το α' ή το β')

α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του είδους,

β. Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 30% της συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται ΦΠΑ) έναντι ισόποσης εγγύησης και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή του είδους.

Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 72 αυτού.

Επισημαίνεται ότι η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής, επιβαρυνόμενη με το ύψος επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Όταν το ποσό της εγγύησης καλής εκτέλεσης, καλύπτει το ποσό της προκαταβολής δεν απαιτείται η κατάθεση εγγύησης προκαταβολής. Αν το ποσό της προκαταβολής είναι μεγαλύτερο του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει εγγύηση προκαταβολής που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας.

Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αντικείμενο της σύμβασης.

Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσης προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

2. Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις.

Η πληρωμή της συμβατικής αξίας του υπό προμήθεια είδους θα πραγματοποιηθεί, ύστερα από έγγραφη εντολή της αρμόδιας οικονομικής υπηρεσίας του πρώτου συμβαλλομένου και μετά από τη διαβίβαση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής, μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking) στο όνομα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «.....» μέχρι του ποσού των€.

Για τη διενέργεια της πληρωμής τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι **κατ' ελάχιστον** τα εξής:

- α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του είδους στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.
β) Αποδεικτικό παράδοσης του είδους στον φορέα.
γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν.
δ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

* Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Η δαπάνη για την πληρωμή της προμήθειας υπόκειται σε υπέρ τρίτων κρατήσεις, όπως αυτές αναγράφονται στις ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ της υπ' αριθμ. 01/2020 Διακήρυξης, οι οποίες ανέρχονται σε:

- α)* 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4 Ν.4013/2011, όπως ισχύει.
β)* 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του Ν. 4412/2016.
γ)* 0,02% υπέρ Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 6 του Ν. 4412/2016 υπό την προϋπόθεση έκδοσης της προβλεπόμενης στην ως άνω παράγραφο ΚΥΑ.
*Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.
δ) Παρακράτηση φόρου επί της καθαρής συμβατικής αξίας ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) για τα λοιπά αγαθά.

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

Οι πιστώσεις θα βαρύνουν την πίστωση του προϋπολογισμού εξόδων Κεφαλαίου Πληροφόρησης Υπηρεσίας του ΚΑΕ 9754, οικονομικού έτους 2020.

Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχείρησης προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και προσωρινού αναδόχου.
2. Η υποβολή του τιμολογίου εξόφλησης από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.

ΑΡΘΡΟ 7° ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Α. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης αυτής η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατέθεσε την υπ' αριθμ. εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ποσού ΕΥΡΩ ισχύος, που καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

(ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

Επιστροφή Εγγυητικών

- α)** Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης,
- β)** Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσης τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου υπόκειται και το τυχόν οφειλόμενο ποσό λόγω επιβολής προστίμου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και τυχόν εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους ή αποδεσμεύονται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος του είδους που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου όπου απαιτείται.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται, πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ** (σύμφωνα με το Παράρτημα Γ' της υπ' αριθμ./2020 Διακήρυξης και το υπόδειγμα Δ' αυτής) για το προμήθεια είδος, ο χρόνος ισχύος της οποίας θα άρχεται από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής κάθε είδους και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στη σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Β. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεων του σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς τη προηγούμενη ρητή και έγγραφη συγκατάθεση της αναθέτουσας αρχής.

ΑΡΘΡΟ 8°

ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ

1. Για τυχόν καθυστερήσεις από τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, αθέτηση ή μη εκτέλεση ή μη κανονική εκτέλεση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, θα επιβάλλονται σ' αυτήν από την Υπηρεσία οι προβλεπόμενες στο Ν. 4412/2016 και στη Διακήρυξη κυρώσεις και ποινικές ρήτρες.
2. Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται ιδίως να προβεί σε μονομερή λύση της σύμβασης εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 133 του Ν. 4412/2016 προϋποθέσεις καθώς και σε κήρυξη του αναδόχου εκπτώτου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 203 του Ν. 4412/2016.
3. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε κυρώσεις σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές κάθε Είδους (Παράρτημα Α' της Διακήρυξης).

ΑΡΘΡΟ 9°

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Θεμελιώδη όρο της σύμβασης αποτελεί η τήρηση από τον ανάδοχο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσης σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147) και του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας

2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς και της κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσας νομοθεσίας, των οποίων η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της Δ/ξης με αριθ. 01/2020 και την τεχνική και οικονομική προσφορά της.

Όπου δεν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στην προσφορά (Οικονομική - Τεχνική) της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και στη Διακήρυξη. Σε περίπτωση αντίθεσης ή αμφιβολίας, οι όροι της διακήρυξης και της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ισχυρότεροι της προσφοράς.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εδρεύουν στον Πειραιά.

Επιτρέπεται η τροποποίηση όρων της παρούσης όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο, μόνο όταν συμφωνούν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016. Για την τροποποίηση της σύμβασης απαιτείται γνωμοδότηση των αρμοδίων επιτροπών του ΥΝΑΝΠ, απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής και υπογραφή τροποποιητικής σύμβασης. Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε παρουσία και των δύο συμβαλλόμενων μερών, υπογράφεται νόμιμα και από τους δύο συμβαλλόμενους σε τρία (03) όμοια πρωτότυπα.

Από τα ανωτέρω πρωτότυπα της σύμβασης δύο (02) παραμένουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο το δε άλλο θα λάβει ο εκπρόσωπος της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ που ενεργεί για λογαριασμό της.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ