



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ –
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 18535, Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) ΠΑΠΑΔΑΣ Χ.
Τηλ. : 2104191864
Fax : 2104137997
E-mail : enespe@yef.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 28 - 08 – 2014
Αρ. Πρωτ. : 4339.10 / 119 /14

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Αποδοχή σωστικών μέσων Δ/Ξ ΤΖΕΤ ΧVI Ν.Π. 11739».

Έχοντας υπ όψη:

1. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
2. Το Π.Δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149 Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
3. Το άρθρο 44 του Β.Δ. 36/67 (Α΄ 9) «Περί εγκρίσεως κανονισμού περί σωστικών μέσων των πλοίων»
4. Την από 07.08.2014 αίτηση της «ΤΖΕΤ ΤΑΝΚ Ν.Ε».
5. Την αριθμ. 22/14/07.08.2014 Η.Δ. Διευθυντή ΚΕΕΠ.
6. Το από 08.08.2014 Πρακτικό Ελέγχου – Εισηγητικό Σημείωμα Ομάδας Επιθεωρητών που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 22/14/07.08.2014 Η.Δ. Διευθυντού ΚΕΕΠ.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Αποδεχόμαστε υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στην παρούσα, δυνάμει του άρθρου 44 του Β.Δ. 36/67 (Α΄9), τη χρήση των σωστικών μέσων του **Δ/Ξ ΤΖΕΤ ΧVI Ν.Π. 11739** ως εξίσου αποτελεσματικό μέτρο σε σχέση με τα σωστικά μέσα που προβλέπονται στο άρθρο 11 , για πλοία που υποχρεούνται να φέρουν μία (01) σωσίβια λέμβο σε κάθε πλευρά τους και κατ' αντιστοιχία των διατάξεων του κεφαλαίου ΙΙΙ της ΔΣ SOLAS 74/83, για πλοία ίδιου μεγέθους και μεταφορικής ικανότητας, πλόων εξωτερικού, προκειμένου το πλοίο να δύναται να μεταφέρει φορτία με σημείο ανάφλεξης κάτω των 60° C.

2. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ισχύ της ανωτέρω αποδοχής είναι:

- i. Το πλοίο να φέρει και να λειτουργεί την υπάρχουσα σωσίβια λέμβο ελευθέρας πτώσης με το υπάρχον μέσο καθαίρεσής της.
- ii. Το πλοίο να φέρει και να λειτουργεί την υπάρχουσα λέμβο διάσωσης με το υπάρχον μέσο καθαίρεσής της.
- iii. Το πλοίο να φέρει τις υπάρχουσες πνευστές σωσίβιες σχεδίες σε κάθε πλευρά του, που καλύπτουν το 100% του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων και από την μια πλευρά του πλοίου τουλάχιστον οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες να εξυπηρετούνται από το υπάρχον μέσο καθαίρεσής τους.
- iv. Όλα τα ανωτέρω σωστικά μέσα, καθώς και μέσα καθαίρεσής τους να συντηρούνται σύμφωνα

με τον κανονισμό 20 του κεφ. ΙΙΙ της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει.

ν. Να εφαρμόζεται ο Κανονισμός 19 του κεφαλαίου ΙΙΙ της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει, αναφορικά με τα γυμνάσια και την εκπαίδευση του πληρώματος εν θέματι πλοίου με τα ανωτέρω σωστικά μέσα.

3. Η παρούσα φέρεται επί του πλοίου και επιδεικνύεται στα εντεταλμένα όργανα σε κάθε έλεγχο και παύει να ισχύει σε περίπτωση μεταβολής των όρων και των προϋποθέσεων υπό τους οποίους εξεδόθη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ :

«ΤΖΕΤ ΤΑΝΚ Ν.Ε.»

ΙΙ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Γ.Γ.
2. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ.
3. ΥΝΑ/Α. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α'Υ/ΛΣ.
4. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/Γρ. κ. Διευθυντή ΚΕΕΠ.
5. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΔΜΚ.
6. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ