

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
336

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1341. Κύρωση πινάκων προαγωγής 'Εφέδρων ἐν 'Εφεδρεία 'Αξιωματικών 'Οπλων και Σωματων Στρατου 'Εη-
ρας. 1
1342. Κύρωση πινάκων προαγωγής 'Εφέδρων ἐξ 'Εφε-
δρείας ('Ανακατατεταγμένων) 'Αξιωματικών 'Οπλων
και Σώματος 'Εφοδιασμού — Μεταφορών Στρατου 'Εη-
ρας. 2
1343. 'Ανάκλησις Προεδρικού Διατάγματος και κύρω-
σις συμπληρωματικού πίνακος Κρίσεως 'Αξιωματικού
Πολεμικής 'Αεροπορίας. 3
1344. Μερική ανάκλησις Προεδρικού Διατάγματος και
κύρωση συμπληρωματικού πίνακος 'Αξιωματικού
Πολεμικής 'Αεροπορίας. 4
1345. Μερική ανάκλησις Προεδρικού Διατάγματος και
κύρωση συμπληρωματικού πίνακος κρίσεως 'Αξιω-
ματικού Πολεμικής 'Αεροπορίας. 5
1346. Μερική ανάκλησις Προεδρικού Διατάγματος και
κύρωση συμπληρωματικού πίνακος κρίσεως 'Αξιω-
ματικού Πολεμικής 'Αεροπορίας. 6
1347. Σύστασις θέσεων Παρασκευαστών στην Πολυτεχνι-
κή Σχολή του Πανεπιστημίου Πατρών. 7
1348. 'Εξαιρέσις τής υποχρεωτικής ασφάλισης τών αυ-
τοκινήτων όχημάτων τής 'Επιχειρήσεως 'Αστικών
Συγκοινωνιών (ΕΑΣ) 8
1349. Κανονισμός προλήψεως εργατικών άτυχημάτων εις
τά πλοία. 9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- *'Εγκρισις συμπληρωματικής χρηματοδοτήσεως τής
'Αγροτικής Τραπεζής τής 'Ελλάδος υπό τής Τρα-
πέζης τής 'Ελλάδος δια την ύπ' αυτής δανειοδότησιν
τής ΚΥΔΕΠ και τών Γεωργικών Συνεταιριστικών
'Οργανώσεων προς συνέχισιν συγκεντρώσεως ύπ' αυ-
τών βάμβακος έσοδειας 1981. 10
- 'Εφαρμογή του κριτηρίου οικονομικής ανάγκης κατά
την εξέτασιν αιτήσεων δια την ίδρυσιν νέων Τραπε-
ζών ή νέων υποκαταστημάτων Τραπεζών ἐν 'Ελλάδι. 11

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωσις σφάλματος εις τό ύπ' αριθ. 1004/1981 Π.Δ.
άρμοδιότητος 'Υπ. 'Εσωτερικών. 12
- Διόρθωσις σφάλματος στο 931/81 Π.Δ. αρμοδιότητος
του 'Υπουργείου 'Εθνικής Παιδείας και 'Θρησκευ-
μάτων. 13

Διόρθωσις σφάλματος στο ύπ' αριθ. 1019/13.9.81 Προε-
δρικό Διατάγμα περί προσαρμογής τών διατάξεων
του Ν. 489/76 προς τās διατάξεις τής ύπ' αριθ.
166 'Οδηγίας του Συμβουλίου τών Ευρωπαϊκών Κοι-
νοτήτων. 14

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1341

Κύρωση πινάκων προαγωγής 'Εφέδρων ἐν 'Εφεδρεία 'Αξιω-
ματικών 'Οπλων και Σωματων Στρατου 'Εηρας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

'Εχοντες ύπ' όψιν:

α. Τα άρθρα 4, 9, 39 και 41 του Α.Ν. 833/87 «περί Στε-
λέγους, 'Εφέδρων 'Αξιωματικών του κατά Γην Στρατου» ως
έτροποποιήδη και συνεπιληρώδη μεταγενεστερώς.

β. Το ύπ' αριθμόν 7/1981 Πρακτικόν του Συμβουλίου
Προαγωγών Στρατου 'Εηρας ύπ' αριθμόν 2.

γ. Την ύπ' αριθμόν Φ. 072.2/43/Β. 7210/Σ. 5304/22.
10.81/ΥΠΘΑ άπόφασιν «περί ανάθεσεως άρμοδιοτήτων 'Υ-
πουργού 'Εθνικής 'Αμύνης εις τούς 'Υφυπουργούς 'Εθνικής
'Αμύνης», προπάσει του 'Υφυπουργού 'Εθνικής 'Αμύνης, άπε-
φασίσαιεν:

Κυρούμεν τούς υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Στρατου
'Εηρας ύπ' αριθμόν 2 Πίνακας, συναχθέντας δια του ύπ' αριθ-
μόν 7/1981 Πρακτικού, Προαπτέων και μη 'Εφέδρων ἐν
'Εφεδρεία 'Αξιωματικών, ως κάτωδι:

α. Προαπτέων Λοχαγών Πεζικού, Τεχνικού, 'Υλικού Πο-
λέμου και 'Υγειονομικού.

β. Προαπτέων 'Υπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού - Τεθωρα-
κισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, Διαβιβάσεων, Τεχνικού,
'Εφοδιασμού - Μεταφορών, 'Υλικού Πολέμου και 'Υγειονο-
μικού.

γ. Προαπτέων 'Ανθυπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού - Τεθω-
ρακισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, Διαβιβάσεων, Τεχνι-
κού, 'Εφοδιασμού - Μεταφορών, 'Υλικού Πολέμου, 'Υγειονομι-
κού, Στρατολογικού και Ταχυδρομικού.

δ. Μη προαπτέων Λοχαγών Πεζικού και 'Εφοδιασμού -
Μεταφορών.

ε. Μη προαπτέων 'Υπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού - Τεθω-
ρακισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, 'Εφοδιασμού - Μετα-
φορών, 'Υλικού Πολέμου και 'Υγειονομικού.

στ. Μη προαπτέων 'Ανθυπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού -
Τεθωρακισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, Διαβιβάσεων,
Τεχνικού, 'Εφοδιασμού - Μεταφορών, 'Υλικού Πολέμου και
'Υγειονομικού.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1342

Κύρωσις πινάκων προαγωγῆς Ἐφεδρῶν ἐξ Ἐφεδρείας (Ἀνακατατεταγμένων) Ἀξιωματικῶν Ὀπλῶν καὶ Σώματος Ἐφοδιασμοῦ — Μεταφορῶν Στρατοῦ Ἑλλάδος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰ ἄρθρα 4, 9, 39 καὶ 41 τοῦ Α.Ν. 833/37 «περὶ Στελέχους Ἐφεδρῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ κατὰ Γῆν Στρατοῦ», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 8/1981 Πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ἑλλάδος ὑπ' ἀριθμὸν 2.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθμὸν Φ.072.2/43/Β.7210/Σ.5304/22.10.1981 Υ.Π.ΘΑ ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἀπεφασίσαιμεν:

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ἑλλάδος ὑπ' ἀριθμὸν 2 Πίνακα, συνταχθέντα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 8/1981 Πρακτικοῦ, Πρακτέων καὶ μὴ, Ἐφεδρῶν ἐξ Ἐφεδρείας (Ἀνακατατεταγμένων) Ἀξιωματικῶν ὡς κάτωθι:

α. Πρακτέων Ὑπολοχαγῶν Πεζικοῦ, Τεθωρακισμένων, Πυροβολικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ — Μεταφορῶν.

β. Πρακτέων Ἀνθυπολοχαγῶν Πεζικοῦ, Τεθωρακισμένων καὶ Πυροβολικοῦ.

γ. Μὴ Πρακτέων Ἀνθυπολοχαγοῦ Πεζικοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1343

Ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κύρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἰσαρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 47/1979 καὶ 12/1981 ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2/1981 ἀπόφασιν τῆς 29/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β 7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης

«περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ ὀρίζομεν:

1. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 397/24.5.1979 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κωρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 122/31.5.1979 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α') λόγῳ ἀκυρώσεως του κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 12/1981 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

2. Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντα συμπληρωματικὸν Πίνακα Κρίσεως ἀποστρατευτέου Ταξιάρχου Ἀεροπορίας Τεχνικοῦ Α' (Συντηρητοῦ Ἀεροπορικῶν Ἐγκαταστάσεων) διὰ τὸ ἔτος 1974 — 1975 λόγῳ ἐπαναλήψεως τῆς κρίσεως του κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 12/1981 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1344

Μερικὴ ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κύρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἰσαρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθη.

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 441/1981 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπόφασιν τῆς 30ῆς/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β 7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ ὀρίζομεν:

1. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 397/11.6.1976 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ κωρώσεως Ὀριστικῶν Πινάκων Ἀνωτάτων, Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν Πολεμικῆς Ἀεροπορίας ἔτους 1976—1977», εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν κύρωσιν τοῦ Πίνακος παραμεινόντων εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν Σμηναρχῶν Ἰπταμένων ἔτους 1976—1977 εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν Σμηναρχὸν Ἰπταμένον Κουτσηφάρην Γεώργιον (2271), λόγῳ ἀκυρώσεως τούτου καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/1977 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 441/1981 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἐπαναλήψεως τῆς ἐπανακρίσεώς του καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον Πίνακα.

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντα συμπληρωματικὸν πίνακα ἐπαναλήψεως κρίσεως παραμεινόντος εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν Σμηναρχοῦ Ἰπταμένου ἔτους 1976—1977.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1345

Μερικὴ ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κήρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰ ἄρθρα 39, 43 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθη.

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3961/1980 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13/1981 ἀπόφασιν τῆς Ζ'/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων ὡς Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β/7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ ὀρίζομεν:

Ι. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 84/30.1.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ κυρώσεως Συμπληρωματικῶν Πινάκων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας», δημοσιευθέν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 28/2.2.1977 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α') καθ' ὃ μέρος ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κήρωσιν τοῦ Συμπληρωματικοῦ Πίνακος Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἐφοδισμοῦ ἔτους 1976—1977, λόγῳ ἀκυρώσεως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3961/1980 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας τῆς ὑπ' ἀριθ. 10/26.4.1978 ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων, ἐπαναλήψεως τῆς κρίσεώς του καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον Πίνακα.

ΙΙ. Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων ὡς Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων συνταχθέντα συμπληρωματικὸν Πίνακα, κατόπιν ἐπαναλήψεως κρίσεως, Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἐφοδισμοῦ διὰ τὸ ἔτος 1976—1977.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1346

Μερικὴ ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κήρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 13/1975 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 41/3.3.1975 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀφορώσης εἰς τὴν τροποποίησιν καὶ συμπλήρωσιν τῶν κειμένων περὶ προαγωγῶν καὶ καταστάσεων τῶν Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων Διατάξεων».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 371/1981 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 14/1981 ἀπόφασιν τῆς Ζ'/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων, ὡς Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β 7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ ὀρίζομεν:

Ι. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 175/28.3.1975 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ κυρώσεως Ὅριστικῶν Πινάκων Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας» δημοσιευθέν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 50/28.3.1975 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), καθ' ὃ μέρος ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κήρωσιν ὁριστικοῦ Πίνακος Ἀποστρατευτέου Σμηναγοῦ Ἐφοδισμοῦ ἔτους 1975—1976 λόγω ἀκυρώσεως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 371/1981 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 13/22.7.1978 ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων, ἐπαναλήψεως τῆς κρίσεώς του καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον πίνακα.

ΙΙ. Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων, ὡς Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων, συνταχθέντα συμπληρωματικὸν Πίνακα, κατόπιν ἐπαναλήψεως κρίσεως, ἀποστρατευτέου Σμηναγοῦ Ἐφοδισμοῦ διὰ τὸ ἔτος 1975—1976.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1347

Σύσταση θέσεων Παρασκευαστῶν στὴν Πολυτεχνικὴ Σχολὴ τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις:

α) Τοῦ ἄρθρου 31 (παρ. 3 καὶ 4) τοῦ Ν.Δ. 3974/1953 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἰδρυμάτων ἰσχυουσῶν διατάξεων».

β) Τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Π.Δ. 704/1979 «περὶ περιορισμοῦ συναρμοδιοτήτων κατὰ τὴν ἐκδοσιν διοικητικῶν πράξεων ἐπὶ ἀντικειμένων ἀρμοδιότητος Ὑπουργείων Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὀργανισμῶν καὶ Οἰκονομικῶν».

γ) Τῆς ἀποφάσεως Η.13485/1981 τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὀργανισμῶν «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὀργανισμῶν» (ΦΕΚ 682 τ.Β').

2. Τὴ γνώμη τῆς Πολυτεχνικῆς Σχολῆς (συνεδρίες: 21.3.1979 καὶ 16.10.80) καὶ τῆς συγκλήτου (συνεδρία 16.10.80) τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν, καὶ

3. Την αριθ. 1283/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Έπικρατείας με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Έθνικης Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε :

*Άρθρο μόνο.

Συνιστάται από μια (1) θέση παρασκευαστή στις έξι έδρες, εργαστήρια και σπουδαστήρια της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών.

Α'. ΕΔΡΕΣ

*Εκτακτη αυτότελης Έπιχειρησιακής Έρευνας.

Β' ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

Ειδυκής Μηχανολογίας.

Στατικής των κατασκευαστών.

*Οργανικής Χημικής Τεχνολογίας.

Οικοδομικής.

*Ανοργάνου Χημικής Τεχνολογίας.

*Υψηλών Τάσεων.

*Εφηρμοσμένης Ηλεκτρονικής Οπτικής.

Σχεδιασμού και Θεωρίας Μηχανών.

Γ' ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΡΙΑ

Θεωρητικής Ηλεκτροτεχνίας και Παραγωγής Α'.

Διοικήσεως Έργοστασίων.

*Αεροναυπηγικής και Αναλύσεως Κατασκευών.

Τεχνικής Οικονομικής και Οργανώσεως και Έκμεταλλεύσεως Έργων.

Στόν Υφυπουργό Έθνικης Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΥΤΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΧΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΑΝΗΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

(8)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1348

Έξαιρέσεις της υποχρεωτικής ασφαλίσεως των αυτοκινήτων οχημάτων της Έπιχειρήσεως Άστικων Συγκοινωνιών (ΕΑΣ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Έχοντες υπ' όψιν :

1. Τας διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3 του Νόμου 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ άτυχημάτων αυτοκινήτων άστικης ευδύνης».

2. Το υπ' αριθ. 7901/13.5.1981 έγγραφον της Έπιχειρήσεως Άστικων Συγκοινωνιών.

3. Την υπ' αριθ. 1349/1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Υπουργού Έμπορίου, αποφασίζομεν :

*Άρθρον μόνον.

Έξαιρούνται της υπό του Νόμου 489/1976 προβλεπομένης υποχρεωτικής ασφαλίσεως τα αυτοκίνητα οχήματα της Έπιχειρήσεως Άστικων Συγκοινωνιών.

Είς τον Υπουργόν Έμπορίου, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τη 10 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1349

Κανονισμός προλήψεως εργατικών άτυχημάτων εις τα πλοία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Έχοντες υπ' όψιν :

1. Τα άρθρα 32 παρ. 1 και 2, 36 παρ. 2 και 41 παραγ. 2 του υπ' αριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την από 6.3.1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

3. Την υπ' αριθ. 791/23.6.1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του επί της Έμπορικης Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν :

*Άρθρον πρώτον

Έγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν Κανονισμός περί προλήψεως εργατικών άτυχημάτων εις τα πλοία, έχων ούτως :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΛΗΨΕΩΣ
ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΠΛΟΙΑ
ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Γενικαι Διατάξεις.

*Άρθρον 1.

*Εφαρμογαι Κανονισμού.

1. Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται :

α) Είς τα υπό Έλληνικήν σημαίαν πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 200 κόρων ανεξαρτήτως περιοχής πλοΰ.

β) Είς τα υπό ξένην σημαίαν πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 200 κόρων τα όποια καταπλέουν εις τους Έλληνικούς λιμένες.

2. Αρμόδιαι διά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού είναι εν Ελλάδι, ή Έπιθεώρησις Έμπορικων Πλοίων και αι Λιμενικαι Αρχαι, και εν τη άλλοδαπή, προκειμένου περί πλοίων υπό Έλληνικήν σημαίαν, οι άσκούντες διοικητικά καθήκοντα Ναυτιλίας Άξιωματικοι Λιμενικού Σώματος και εν έλλείψει αυτών αι Έλληνικαι Προξενικαι Αρχαι.

*Άρθρον 2.

Κυρώσεις.

Οι παραβάται πλοιοκτήται, πλοίαρχοι και πλήρωμα του παρόντος Κανονισμού, ανεξαρτήτως συντρεχουσών ποινών προβλεπομένων υπό έτέρων Διατάξεων, υπόκεινται εις τας κυρώσεις του άρθρου 45 του κυρωθέντος διά του Ν.Δ. 187/1973 Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Μέτρα προλήψεως άτυχημάτων.

*Άρθρον 3.

Πρόσβασις εις τό πλοϊον.

1. Η πρόσβασις εις τό πλοϊον επιτυγχάνεται δι' ασφαλούς κλίμακος ή διαβάθρας προσπελάσεως καταλλήλου κλίσεως και άντοχής, φερούσης πλευρικά κιγκλιδώματα, άτινα παρέχουν από πλευράς ύψους και άντοχής έπαρκή ασφάλειαν και φωτίζονται ικανοποιητικώς καθ' όλον τό μήκος αυτών κατά την διάρκειαν του σκότους.

2. Κάτωθεν της κλίμακος ή της διαβάθρας προσβάσεως, έφ' όσον αυτη δέν εφάπτεται κατά την διάστασιν του μήκους εις την πλευράν του πλοϊου, τοποθετείται προστατευτικόν δίκτυον διά την άποτροπήν πτώσεως προσώπων έφ' όσον τό ύψος του άνω μέρους της κλίμακος ή της διαβάθρας υπερβαίνει τά δύο μέτρα από του κρηπιδώματος ή της επιφανείας της θαλάσσης.

*Άρθρον 4.

Καλύμματα ανοιγμάτων.

1. Τὰ μόνιμα ανοίγματα ὡς ἀνθρωποθυρίδες, φρεάτια ἀποστραγγίσεως, στόμια κυτῶν καὶ λοιπὰ ἕτερα ανοίγματα καλύπτονται δι' ἀσφαλῶν καὶ ὕδατοστεγανῶν καλυμμάτων.

2. Ὅσάκις τὰ ἀνωτέρω καλύμματα ἀφαιρεθοῦν δι' ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐπιθεωρήσεως ἢ δι' οἰανδήποτε ἄλλην αἰτίαν, λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων.

3. Τὰ καλύμματα τῶν κυτῶν καὶ τὰ ζυγὰ στηρίξεως αὐτῶν διατηροῦνται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ διατίθενται μέσα διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀσφάλισιν αὐτῶν.

*Άρθρον 5.

Διάδρομοι Καταστρώματος Πλοίων.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος διαδρόμους τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων ξηρῶν φορτίων ἔχοντας μῆκος ἄνω τῶν 210 ποδῶν τοποθετοῦνται ἀναλόγως τοῦ μήκους αὐτῶν στέγαστρα ἀνὰ 30 μέτρα διὰ τὴν προστασίαν τῶν διερχομένων εἰς περιπτώσεις θαλασσοταραχῆς.

*Άρθρον 6.

Φωτισμὸς καὶ ἀερισμὸς χώρων ἐργασίας.

1. Τὰ καταστρώματα, κύττη, διάδρομοι καὶ προσβάσεις εἰς τὰ κύττη, ὅπου ἐργάζονται ἢ διέρχονται ἄνθρωποι φωτίζονται ἐπαρκῶς καὶ διατηροῦνται καθαροὶ καὶ ἐλεύθεροι ἀντικειμένων δυναμένων νὰ προκαλέσουν ὀλίσθησιν ἢ πτώσιν. Τὰ μόνιμα ἐμπόδια χρωματίζονται δι' εὐδιακρίτων χρωμάτων.

2. Ἄπαντες οἱ χώροι τοῦ πλοίου εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι δυνατὸν νὰ ἐργασθοῦν ἢ διέλθουν ἄνθρωποι, ἀερίζονται καὶ φωτίζονται ἐπαρκῶς.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος μέλους τοῦ πληρώματος ἐντὸς δεξαμενῶν δι' οἰανδήποτε αἰτίαν ἔστω καὶ δι' εἰδικῆς συσκευῆς ὀξυγόνου ἐφ' ὅσον προηγουμένως δὲν ἔχουν ἐξαερισθῆ αὐτὰ ἐπαρκῶς καὶ χαρακτηρισθῆ ὡς ἐλεύθεραι ἀερίων, ἐκρηκτικῶν ἢ τοξικῶν.

*Άρθρον 7.

Πρόσβασις εἰς τὰ κύττη.

Διὰ τὴν πρόσβασιν εἰς τὰ κύττη ἢ ἑτέρους παρομοίους χώρους τοῦ πλοίου ὅπου τὸ βάθος ὑπερβαίνει τὸ ἓν καὶ ἡμισυ μέτρον διατίθεται μία τουλάχιστον μόνιμος κλίμαξ. Ἡ ὁδὸς προσπελάσεως πρὸς τὰς κλίμακας εἶναι ἐπαρκοῦς πλάτους καὶ ἐλεύθερα ἐμποδίων. Ὅπου ἐν κύτος χωρίζεται πλήρως διὰ προσωρινῶν χωρισμάτων ἢ μονίμων διαφραγμάτων διατίθεται μία μόνιμος τουλάχιστον κλίμαξ εἰς ἐκάστην πλευρὰν τῶν χωρισμάτων ἢ διαφραγμάτων.

*Άρθρον 8.

Κιγκλιδώματα.

1. Τὰ κιγκλιδώματα ἢ τὰ προστατευτικὰ διαφράγματα εἰς τὰ στόμια κυτῶν ἢ εἰς ἕτερα ανοίγματα καὶ τὰ κιγκλιδώματα τῶν καταστρωμάτων εἶναι καταλλήλου ὕψους καὶ ἀσφαλοῦς κατασκευῆς καὶ ἀντοχῆς.

2. Ὅσάκις ἐργάζονται ἄτομα ἐντὸς δεξαμενῶν ἢ ἄλλων κλειστῶν χώρων εἰς τὰς εἰσόδους τούτων τοποθετοῦνται

προστατευτικὰ κιγκλιδώματα καὶ πινακίδες ἐνδεικτικαὶ τῆς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν.

*Άρθρον 9.

Ἐπικίνδυνα μηχανήματα.

Περίξ τῶν επικινδύνων μερῶν τῶν διαφόρων μηχανημάτων, διατίθενται προστατευτικὰ μέσα ἢ διαφράγματα διὰ τὴν πρόληψιν ἀτυχημάτων.

*Άρθρον 10.

Προστασία σωληνώσεων.

Οἱ ἀτμαγωγοὶ σωλῆνες, σωλῆνες ἐπιστροφῆς καὶ ἐξαγωγῆς, ὡς καὶ λοιποὶ σωλῆνες οἱ ὅποιοι λόγῳ θέσεως καὶ θερμοκρασίας παρουσιάζουν κινδύνους εἶναι ἐπαρκῶς μονωμένοι ἢ κατ' ἄλλον τρόπον προστατευμένοι.

*Άρθρον 11.

Δίκτυον Ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

1. Ὁ ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς προστατεύεται καὶ συντηρεῖται κατὰ τρόπον ἀποτρέποντα κινδύνους ἀτυχημάτων εἰς τοὺς ἐργαζομένους ἐπὶ τοῦ πλοίου.

2. Εἰς τὴν περιοχὴν τῶν πινάκων διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπάρχουν ὀδηγίαι προλήψεως ἀτυχημάτων καὶ παροχῆς πρώτων βοηθειῶν.

3. Ἐμπροσθεν τῶν πινάκων διανομῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπάρχει ἐλαστικὸς διάδρομος.

*Άρθρον 12.

Φορητὰ Φῶτα.

1. Χρησιμοποίησις γυμνῶν φῶτων εἰς τὰ κύττη ἀπαγορεύεται.

2. Τὰ φορητὰ φῶτα φέρουν ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον προστασίαν, ἵνα ἀποφεύγηται ἡ θραύσις τῶν λαμπτήρων ἢ ἡ ἐπαφή αὐτῶν μετ' εὐφλέκτων ὑλικῶν.

*Άρθρον 13.

Σήματα ἀσφαλείας.

1. Εἰς ἀπάσας τὰς επικινδύνους περιοχὰς ὑπάρχουν μόνιμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ἀσφαλείας. Τὰ σήματα εἶναι ἀπολύτως ὁρατὰ καὶ εὐδιάκριτα, φωτίζονται δὲ ἐπαρκῶς χρησιμοποιουμένου καὶ καταλλήλου φωτισμοῦ, ὅταν καὶ ὅπου ἀπαιτεῖται τοιοῦτος. Ὡσαύτως διὰ καλυτέραν ὁρατότητα κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας, εἰς τὴν σύνθεσιν τῶν χρωμάτων χρησιμοποιοῦνται κατάλληλοι φθορίζουσαι ἢ φωσφορίζουσαι οὐσίαι.

2. Τὰ σήματα ἀσφαλείας, δεόντως χρωματισμένα καὶ μετ' ἐπισήμανσεως τῆς σημασίας ἐκάστου, καταχωρίζονται, ἐν μικρογραφίᾳ, εἰς συγκεντρωτικούς πίνακας.

Οἱ πίνακες οὗτοι εὐρίσκονται ἀνηρτημένοι εἰς κατάλληλα καὶ ἐμφανῆ σημεῖα, ἵνα λαμβάνουν γινῶσιν τοῦ περιεχομένου τῶν οἱ ἐπιβαίνοντες τοῦ πλοίου.

3. Τὰ κατωτέρω σήματα ἀσφαλείας ἀφοροῦν εἰς τὴν ἐπισήμανσιν επικινδύνων καταστάσεων καὶ ἀντικειμένων, συνδεομένων μετ' τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἐργασίας.

(1) Σήματα ἀπαγορεύσεως.



ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα



ἀπαγορεύεται ἡ γυμνὴ φλόγα καὶ τὸ κάπνισμα



μή πρόσκιμον ύδωρ.

Τά ώς άνω σήματα άπαγορεύσεως έχουν βάθος λευκόν, σύμβολον μαύρον και έρυθρόν χρώμα εις τό περίγραμμα και την έγκαρσίαν λωρίδα.



άπαγορεύεται ή σβέσις δι' ύδατος

(2) Σήματα προειδοποιήσεως.



εύφλεκτοι ύλαι



έκρηκτικαί ύλαι



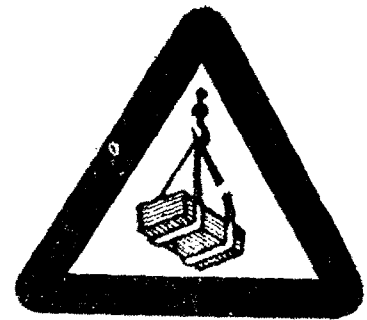
τοξικαί ούσίαι.



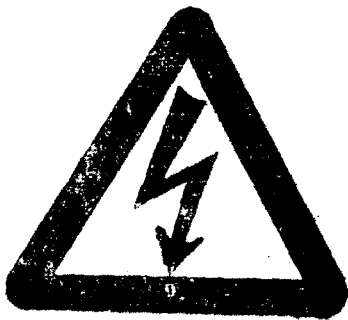
καυστικαί ούσίαι



ραδιενεργού ούσίαι



προσοχή
'Ανηρτημένα φορτία.



κίνδυνος
ή) εκτροπιηξίας



προσοχή
κίνδυνος

Τά άνωτέρω σήματα προειδοποιήσεως έχουν βάθος κίτρινον και σύμβολον και περίγραμμα μαύρον.

4. Οί χώροι όπου ύφίσταται μόνιμος κίνδυνος, σηματοδοτούνται διά του συνδυασμού των χρωμάτων κιτρίνου-μαύρου. Περιπτώσεις τοιούτων χώρων είναι μεταξύ άλλων, χώροι παρουσιάζοντες κίνδυνον πτώσεων ή ολισθήσεων προσώπων ή κίνδυνον εκ πτώσεως υλικών, κλίμακες, όπλα εις τὸ δάπεδον κ.λπ.

Ἄρθρον 14.

Ἀπαγόρευσις καπνίσματος καὶ γυμνῆς φλογός.

Εἰς πλοῖα μεταφορᾶς εὐφλέκτων φορτίων ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐκτὸς τῶν εἰδικῶν πρὸς τοῦτο ὀριζομένων χώρων καὶ γενικῶς ἢ χρῆσις γυμνῆς φλογός.

Ἄρθρον 15.

Ἐπικίνδυνοι οὐσίαι.

Εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ χειρισθοῦν φορτίον ἐπικινδύνων οὐσιῶν, ἐπιστάται ἢ προσοχὴ των εἰς τὴν φύσιν τῶν οὐσιῶν καὶ τὰς εἰδικὰς προφυλάξεις.

Ἄρθρον 16.

Μέσα προσωπικῆς προστασίας.

1. Εἰς τὰ πλοῖα ὑπάρχουν, εἰς ἐπαρκῆ ἀριθμὸν, μέσα διὰ τὴν προσωπικὴν προστασίαν τοῦ πληρώματος, εἰς τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται ὀμματουάγια ἢ προσωπίδες διὰ τὴν προστασίαν τῶν ὀφθαλμῶν, κράνη, χειρόκτια, ὑποδήματα ἐξ ἐλαστικοῦ, ὠτοασπίδες διὰ τὴν προστασίαν ἐξ ὑψηλῶν θερῶν, ἀναπνευστῆρες διὰ τὴν προστασίαν ἐκ κονιορτοῦ καὶ ἀναπνευστικὰ συσκευαί.

2. Ἀπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος καταστρώματος φέρουν προστατευτικὸν κράνος κατὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν τοῦ πλοίου, τὰ δὲ μέλη τοῦ πληρώματος μηχανοστασίου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας των εἰς τὸ μηχανοστάσιον ἢ κατὰ τὴν ἐργασίαν εἰς τὸ κατάστρωμα, ἐφ' ὅσον διενεργεῖται φορτοεκφόρτωσις.

Ἄρθρον 17.

Προστατευτικὸς ἱματισμός.

Εἰς περίπτωσιν μεταφορᾶς εἰδικῶν φορτίων ἢ ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων διατίθενται εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος τὰ ἀπασχολούμενα εἰς τὴν διακίνησιν, στοιβάσιν καὶ μεταφορὰν τῶν ἐπιπρόσθετος προστατευτικὸς ἱματισμός, εἰς τὸν ὁποῖον περιλαμβάνεται ἐπαρκὴς ἀριθμὸς μακρῶν περιζωμάτων (ποδιές), εἰδικῶν μακρῶν χειροκτίων, καταλλήλων ὑποδημάτων καὶ ἐνδυμασιῶν ἐξ υλικῶν ἀνθεκτικῶν εἰς χημικὰ ἀντιδράσεις.

Ἄρθρον 18.

Συντήρησις ἱματισμοῦ.

Ἄπας ὁ ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν προσωπικὴν προστασίαν τοῦ πληρώματος, διατηρεῖται καθαρὸς, συντηρεῖται καταλλήλως καὶ φυλάσσεται εἰς εἰδικὴν ἱματιοθήκην τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 19.

Ἀνίχνευσις βλαβερῶν ἀερίων.

1. Εἰς τὸ πλοῖον διατίθενται μέσα διὰ τὴν ἀνίχνευσιν βλαβερῶν ἢ δηλητηριωδῶν ἀερίων ἢ τὴν ἔλλειψιν ὀξυγόνου εἰς τὰς δεξαμενὰς ἢ τὰ διαμερίσματα ἔνθα πρόκειται νὰ εἰσέλθῃ μέλος πληρώματος.

2. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐλαιοχρωματισμοῦ διαμερισμάτων διὰ ψεκασμοῦ λαμβάνεται μέριμνα πρὸς ἀποφυγὴν συγκεντρώσεως ἐκρηκτικῶν ἀερίων.

Ἄρθρον 20.

Ὁδηγίαι πρὸς τὸ πλήρωμα.

Εἰς τὸ πλοῖον ὑπάρχουν λεπτομερεῖς καὶ σαφεῖς ἐντυποὶ ὀδηγίαι διὰ τὸν τρόπον χρήσεως τῶν μέσων ἀτομικῆς προστασίας καὶ ἐν γένει προλήψεως τῶν ἀτυχημάτων.

Ἄρθρον δευτέρον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἄρχεται μετὰ ἐξ μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΩΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(10)

Ἐγκρισίς συμπληρωματικῆς χρηματοδοτήσεως τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς δανειοδότησιν τῆς ΚΥΔΕΠ καὶ τῶν Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὄργανώσεων πρὸς συνέχισιν συγκεντρώσεως ὑπ' αὐτῶν ἐάμβλακος ἐσοδείας 1981.

Ἐγγραφοὺν Ὑπουργείου Γεωργίας ὑπ' ἀριθ. 362923/4776/2.12.81 (ΝΕ. 6813).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 343/3.12.81 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαθῶσα ὑπ' ὄψιν:

α) τὴν ὑπ' ἀριθ. 337/2/6.10.81 ἀπόφασίν τῆς, διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη, μετὰξὺ άλλων, καὶ ὑπὸ τοὺς εἰς αὐτὴν ἀναφερομένους ὄρους καὶ προϋποθέσεις, ἢ ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰδικὴ χρηματοδότησις τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος μέχρι ποσοῦ δρχ. 4.000 ἐκατ. διὰ τὴν δανειοδότησιν τῆς ΚΥΔΕΠ καὶ τῶν Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὄργανώσεων διὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν, δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν παραγωγῶν, ἀγαρῶν ἢ συγκεντρώσιν ἀντιστοίχως ἐάμβλακος συσπόρου ἢ ἐκκοκκισμένου, ἐσοδείας 1981.

β) τὸ ἀπὸ 2.12.81 ἔγγραφοὺν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, διὰ τοῦ ὁποίου τοῦτο ζητεῖ, κατόπιν σχετικῆς αἰτήματός τῆς ΚΥΔΕΠ, τὴν ἐγκρισιν αὐξήσεως τῆς ὡς ἄνω χρηματοδοτήσεως κατὰ ποσὸν δρχ. 2.000 ἐκατ., προκειμένου νὰ καταστήθῃ δυνατὴ ἢ συνέχισις τῆς συγκεντρώσεως ὑπ' αὐτῆς ἐάμβλακος ἐσοδείας 1981, ἀπεφάσισεν τὰ κάτωθι:

1. Ἐγκρίνει, ἐν συνεχείᾳ τῆς ὑπ' ἀριθ. 337/2/6.10.81 ἀποφάσεώς τῆς, τὴν ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰδικὴν πρόσθετον χρηματοδότησιν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος μέχρι ποσοῦ δρχ. 2.000.000.000 (δρχ. δύο δισεκατομμυρίων) διὰ τὴν συμπληρωματικὴν ὑπ' αὐτῆς δανειοδότησιν τῆς ΚΥΔΕΠ καὶ τῶν Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὄργανώσεων διὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν, δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν παραγωγῶν, συνέχισιν ἀγαρῶς ἢ συγκεντρώσεως ἀντιστοίχως ἐάμβλακος συσπόρου ἢ ἐκκοκκισμένου ἐσοδείας 1981.

Ἡ ἐν λόγῳ συμπληρωματικὴ χρηματοδότησις διὰ λάβῃ χῶρον ὑπὸ πάντας τοὺς ἐν παραγρ. III τῆς ρηθείσης ἀποφάσεως (ΝΕ. 337/2/6.10.81) καθοριζομένους ὄρους καὶ προϋποθέσεις.

2. Ἐγκρίνει, τροποποιῶσα περαιτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 296/15/8.1.81 ἀπόφασίν τῆς, τὴν κατὰ δρχ. 1.500.000.000 (δρχ. ἑκατομμύριον πεντακοῦσα ἐκατομμύρια) αὐξήσιν τοῦ ἐγκεκριμένου ὀρίου νέων ἐγκρίσεων καὶ χορηγήσεων τῆς κατηγορίας «Εἰδικῶν πιστώσεων» τοῦ χρηματοδοτικοῦ προγράμματος τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἔτους 1981, διὰ τὴν χορήγησιν ἐντὸς τοῦ ἔτους 1981 δανείων πρὸς τὴν ΚΥΔΕΠ καὶ Γεωργικὰς Συνεταιριστικὰς Ὄργανώσεις.

Ἡ παρῶσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Ἀθήναι, 3 Δεκεμβρίου 1981

Ὁ Διευθυντῆς

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(11)

Έφαρμογή του κριτηρίου οικονομικής ανάγκης κατά την εξέταση αιτήσεων δια την ίδρυσιν νέων Τραπεζών ή νέων υποκαταστημάτων Τραπεζών εν Ελλάδι.

(Απόσπασμα Πρακτικών τής υπ' αριθ. 341/7.11.81 συνεδριάσεως τής Νομισματικής Έπιτροπής).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Νομισματική Έπιτροπή, λαβούσα υπ' όψιν:

α) Τον Α.Ν. 1665/1951.

β) Την υπ' αριθ. 314/18/4.6.81 απόφασίν της.

γ) Την μέχρι τής εκδόσεως τής ως άνω αποφάσεως ανελλιπτή εφαρμογήν κριτηρίων οικονομικής ανάγκης κατά την εξέταση αιτήσεων δι' ίδρυσιν νέων Τραπεζών, ή υποκαταστημάτων ελληνικών ή ξένων Τραπεζών.

δ) Την σημασίαν, δια την ισόρροπον ανάπτυξιν του τραπεζικού συστήματος και την εφαρμογήν τής κυβερνητικής αναπτυξιακής πολιτικής, τής συνεχίσεως εφαρμογής κριτηρίων οικονομικής ανάγκης κατά την εξέταση αιτήσεων ιδρύσεως νέων τραπεζών, ή νέων υποκαταστημάτων και θυρίζων Τραπεζών, απεφάσισεν όπως, κατά την άσκησιν τής, κατά το άρθρον 2 του Α.Ν. 1665/51, διακριτικής της εξουσίας ως προς την χορήγησιν άδειας λειτουργίας Τραπεζών ή υποκαταστημάτων αυτών, χρησιμοποιή: πλην άλλων, και το κριτήριον τής οικονομικής ανάγκης.

Η παρούσα απόφασις δέον όπως δημοσιευθή εις την Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Αθήναι, 9 Δεκεμβρίου 1981

Ο Διευθυντής
ΔΗΜ. Γ. ΚΑΛΟΔΟΥΚΙΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(12)

Εις το υπ' αριθ. 1004/81 Π.Δ. αρμοδιότητος Έπ. Έσωτερικών «περι τροποποιήσεως του Β.Δ. 609/1960 περι συστάσεως παρά τῷ Δήμῳ Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας ίδιου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Φιλαρμονική Δήμου Ηγουμενίτσας», το δημοσιευθέν εις το υπ' αριθ. 251/14.9.81 ΦΕΚ (τ. Α'), μετά την λάξιν «αποφασίζομεν:», προστίθεται ή παραλειφθεΐσα πρότασις: «Άρθρον μόνον.».

(Έκ του Έθνικου Τυπογραφείου)

(13)

Στο 931/81 Π.Δ. «περι καταργήσεως, υποθέσεως, συγχωρέσεως και διαιρέσεως Δημοτικών Σχολείων», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 235 Α'/1981, στην Έκπαιδευτική Περιφέρεια Δ.Ε. Σουφλίου, σελίδα 3234 προστίθεται και ο υποθέσεως του Δημοτικού Σχολείου Κυριακής «από 2/θέσιον εις 1/θέσιον».

(Από το Έπ. Έθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων)

(14)

Στο υπ' αριθ. 1019/3.9.81 Π.Δ. «περι προσαρμογής των διατάξεων του Ν. 489/76 (περι υποχρεωτικής ασφαλίσεως τής εξ άτυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης) προς τας διατάξεις τής από 24.4.72 υπ' αριθ. 166 Όδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων κ.τλ.», που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 253/14.9.81 φύλλο τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), σελίδα 3405, στη στήλη 2 και στο στίχο 39 τίθεται το όρθο (κατώπατα) αντί του έσφαλμένου «κασάπατα» και στη σελίδα 3406, στη στήλη 2 και στο στίχο 14 τίθεται το όρθο «επί των οποίων ενεργείται έλεγχος» αντί του έσφαλμένου «επί των οποίων ενεργείται και έλεγχος».

(Από το Έπουργείο Έμπορίου)