



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Φεβρουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 459

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2252.1.1/9560/2021

Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου 127 του ν. 4764/2020 (Α' 256), για την περίοδο έως και 28-2-2021.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 127 του ν. 4764/2020 «Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων, τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 256),

β) του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1-5-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα» (Α' 90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4690/2020 (Α' 104),

γ) του άρθρου πρώτου της από 25-2-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορωνοϊού» (Α' 42), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4682/2020 (Α' 76),

δ) της παρ. 4 του άρθρου εικοστού τρίτου της από 14-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (Α' 64), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 3 του ν. 4682/2020 (Α' 76),

ε) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), όπως ισχύει,

στ) του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως ισχύει,

ζ) του ν.δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261 - Κ.Δ.Ν.Δ.), όπως ισχύει,

η) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 63), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

θ) των άρθρων 20, 23, 56, 78, 79, 80 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

ι) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), όπως ισχύει,

ια) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιβ) την υπό στοιχεία Δ1α/ΓΠ.οικ.6877/29-1-2021 κοινή υπουργική απόφαση «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της επικράτειας για το διάστημα από το Σάββατο 30 Ιανουαρίου 2021 και ώρα 06:00 έως και τη Δευτέρα 8 Φεβρουαρίου 2021 και ώρα 06:00» (Β' 341),

ιγ) την υπ' αρ. 2252.1.1/8807/2021 κοινή υπουργική απόφαση «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 127 του ν. 4764/2020 (Α' 256)» (Β' 423),

ιδ) την υπ' αρ. 140261/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων περί ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΔΑ: ΨΒΟΠ46ΜΤΛΡ-3Δ5) και την υπ' αρ. 8640/26-1-2021 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: ΩΔ8Ο46ΜΤΛΡ-00Θ).

2. Το γεγονός ότι εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, δεδομένου ότι δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφαση του Υπουργού Υγείας που να διαπιστώνει την έλλειψη αυτού, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 282 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207).

3. Την αναγκαιότητα διασφάλισης της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου προκειμένου τούτο να ανταποκριθεί στις συγκοινωνιακές ανάγκες και να συμβάλει στην ομαλοποίηση της σύνδεσης των νησιών τόσο με την ηπειρωτική Ελλάδα, όσο και μεταξύ τους, εξαιτίας των περιορισμών που εξακολουθούν να ισχύουν αναφορικά με τον επιτρεπόμενο αριθμό μετακινήσεων πολιτών στα νησιά με πλοία, σύμφωνα τη (ιβ) σχετική της υπό στοιχεία Δ1α/ΓΠ.οικ.6877/29-1-2021 κοινής υπουργικής απόφασης «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της επικράτειας για το διάστημα από το Σάββατο 30 Ιανουαρίου 2021 και ώρα 06:00 έως και τη Δευτέρα 8 Φεβρουαρίου 2021 και ώρα 06:00» (Β' 341).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε σχέση με την ήδη προβλεφθείσα στην υπό στοιχείο (ιγ) σχετική, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

1. Με την παρούσα απόφαση καθορίζεται το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου του άρθρου 127 του ν. 4764/2020 «Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων, τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 256).

2. Για τη σύναψη των συμβάσεων της παρ. 1 ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 3 έως 5 της παρούσας.

3. Στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας καθορίζονται οι δρομολογιακές γραμμές, η συχνότητα δρομολογίων και το ανάλογο ανά κατηγορία μίσθωμα, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

4. Το κόστος των συμβάσεων της παρ. 1 βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 2 Έναρξη διαδικασίας - Δημοσίευση Πρόσκλησης

1. Η διαδικασία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για συγκεκριμένη/ες γραμμή ή γραμμές, από αυτές που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ θα εκκινεί από τη δημοσίευση της παρούσας.

2. Για τις γραμμές των Παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημοσιεύει στον ιστότοπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (εφεξής η «Πρόσκληση») για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για συγκεκριμένο δρομολόγιο ή δρομολόγια σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙV της παρούσας. Η ως άνω Πρόσκληση υπογράφεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών.

Άρθρο 3 Δικαιούμενοι Συμμετοχής - Διαδικασία επιλογής

1. Δικαιούμενοι συμμετοχής για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας απόφασης, είναι πλοιοκτήτες - πλοιοκλήτριες εταιρείες πλοίων υπό ελληνική σημαία ή σημαία κράτους-μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και κοινοπραξίες που αποτελούνται από τα ως άνω πρόσωπα (εφεξής οι «Δικαιούμενοι Συμμετοχής»), οι οποίοι έχουν λάβει υποχρέωση εκτέλεσης δρομολογίων του άρθρου τέταρτου και τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, καθώς και του άρθρου 168 α' του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) όπως ισχύει, και εκτελούν δρομολόγια κατά τον χρόνο έκδοσης της παρούσας απόφασης στις γραμμές των Παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας.

Ο επιμερισμός των δρομολογίων κατά τον χρόνο έκδοσης της πρόσκλησης που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας, θα καθοριστεί από τις ανάλογες κατά περίπτωση εκδοθείσες αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων είτε προγραμματισμού διακοπής δρομολογίων κατά τις διατάξεις του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), κατά τον χρόνο έκδοσης της παρούσας.

2. Οι Δικαιούμενοι Συμμετοχής υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 4 της παρούσας εντός 24 ωρών από τη δημοσίευση της Πρόσκλησης.

3. Σε γραμμές των Παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ όπου έχουν λάβει ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης του άρθρου τέταρτου και τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, καθώς και του άρθρου 168 α' του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, και εκτελούν τα δρομολόγια περισσότεροι του ενός πλοιοκτητών, θα συνάπτονται συμβάσεις με τον καθένα πλοιοκτήτη ξεχωριστά με υποχρέωση εκτέλεσης δρομολογίων κατά αναλογία του αριθμού των δρομολογίων όπως θα προκύπτει από την Πρόσκληση της παρ. 2 του άρθρου 3. Ο επιμερισμός των δρομολογίων θα πραγματοποιηθεί επί του συνολικού αριθμού δρομολογίων που προβλέπονται ανά γραμμή στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ.

4. Η διαδικασία εξέτασης των δικαιολογητικών και των προϋποθέσεων θα πραγματοποιείται από τριμελή επιτροπή που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Η διαδικασία σύναψης της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας θα ολοκληρώνεται εντός 48 ωρών από τη δημοσίευση της εκάστοτε Πρόσκλησης. Σχέδιο της σύμβασης που θα συνάπτεται με τον ανάδοχο που θα προκύψει από την ανωτέρω διαδικασία επιλογής, παρατίθεται στο Παράρτημα V της παρούσας. Η διάρκεια των εν λόγω συμβάσεων ορίζεται έως 28-2-2021.

Άρθρο 4

Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

1. Οι Δικαιούμενοι Συμμετοχής που επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας, οφείλουν να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην εκάστοτε Πρόσκληση, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Παραρτημάτων I, II, III, με βάση το υπόδειγμα της Αίτησης που παρατίθεται στο Παράρτημα VI.

β) Υπεύθυνη Δήλωση, δεόντως υπογεγραμμένη από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας, στην οποία θα δηλώνεται ότι όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα και τα πιστοποιητικά του πλοίου βρίσκονται σε ισχύ, όπως έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Τα υπό στοιχεία 1.α) και 1.β) ανωτέρω δικαιολογητικά να υποβληθούν στην αρμόδια υπηρεσία (Δ.Θ.Σ.) αποκλειστικά ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση: dths@hcg.gr. Ειδικότερα, το υπό στοιχείο 1.α) δικαιολογητικό να φέρει γνήσιο υπογραφής και το υπό στοιχείο 1.β) δικαιολογητικό να συμπληρωθεί μέσω της πλατφόρμας <https://www.gov.gr/>, ή να φέρει γνήσιο υπογραφής, στο οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικά το ακόλουθο κείμενο: 1. «Όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα της εταιρείας και τα πιστοποιητικά του πλοίου βρίσκονται σε ισχύ όπως έχουν κατατεθεί στην αρμόδια

Διεύθυνση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ» και 2. «Αποδέχομαι ανεπιφύλαχτα τους όρους της υπ'αρ. Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας».

Άρθρο 5

Εκπτώσεις - Κυρώσεις -

Λύση Σύμβασης - Ευχέρειες Διοίκησης

1. Σε περίπτωση αθέτησης των υποχρεώσεων που προβλέπονται στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

2. Η σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας λύεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) με την πάροδο της συμφωνηθείσας διάρκειας αυτής,

β) με καταγγελία από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη,

γ) με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών και

δ) σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

3. Σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων για τα οποία έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα ή σε περίπτωση μη προσέλευσης του πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτριας εταιρείας/κοινοπραξίας για την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, και εφόσον διαπιστώνεται η ύπαρξη επιτακτικών συγκοινωνιακών αναγκών, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να προβαίνει σε απευθείας σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση της προβλεπόμενης στα άρθρα 3 έως 5 της παρούσας διαδικασίας, με πλοιοκτήτη ή πλοιοκτήτρια εταιρεία άλλου πλοίου με τους ίδιους συμβατικούς όρους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	Α. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Β. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα, εκ των οποίων το ένα υποχρεωτικά έκαστη Κυριακή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	45.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 1.200 ΕΠΙΒΑΤΩΝ
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα, έκαστη Τρίτη, Πέμπτη, Σάββατο ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
3. ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
4. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια ημερησίως, από Δευτέρα έως και Παρασκευή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	2.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ Υ/Γ
5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΟΡΟΣ-ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ-ΣΠΕΤΣΕΣ-ΠΟΡΤΟΧΕΛΙ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	3.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ Υ/Γ
6. ΡΟΔΟΣ-ΣΥΜΗ-ΚΩΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο ανά εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΟΔΟΣ	15.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 (ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΕΩΣ 1199)
7. ΡΟΔΟΣ-ΣΥΜΗ-ΚΩΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο ανά εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΟΔΟΣ	20.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 (ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΕΩΣ 1199)
8. ΠΑΞΟΙ-ΚΕΡΚΥΡΑ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΚΥΡΑ	3.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ Υ/Γ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	Α. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Β. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		
1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Εξι (06) δρομολόγια ανά εβδομάδα, από Δευτέρα έως και Σάββατο ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	35.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ και επιστροφή Εξι (06) δρομολόγια ανά εβδομάδα, από Δευτέρα έως και Σάββατο ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
3. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα, έκαστη Δευτέρα, Τρίτη και Παρασκευή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
4. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα, έκαστη Δευτέρα, Τετάρτη και Παρασκευή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	55.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Εξι (06) δρομολόγια ανά εβδομάδα, από Δευτέρα έως και Παρασκευή και Κυριακή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
6. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
7. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
8. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ανά εβδομάδα	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
9. ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ και επιστροφή	2.500,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ
Είκοσι (20) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΑΥΡΙΟ		
10. ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ και επιστροφή	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ
Δώδεκα (12) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΑΥΡΙΟ		
11. ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ και επιστροφή	20.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ
Πέντε (05) δρομολόγια ανά εβδομάδα		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΑΦΗΝΑ		
12. ΜΥΚΟΝΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΡΑΦΗΝΑ και επιστροφή	20.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ
Πέντε (05) δρομολόγια ανά εβδομάδα		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΜΥΚΟΝΟΣ		
13. ΠΟΥΝΤΑ-ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ και επιστροφή	300,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Εννέα (09) δρομολόγια ημερησίως		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΟΥΝΤΑ		
14. ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ και επιστροφή	3.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Πέντε (05) δρομολόγια ημερησίως		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΑΜΩΤΗ		
15. ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή	4.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Ένα (01) δρομολόγιο ημερησίως, από Δευτέρα έως και Παρασκευή		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: Πρίνος		
16. ΒΟΛΟΣ-ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ (ΣΚΙΑΘΟΣ-ΣΚΟΠΕΛΟΣ-ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ) και επιστροφή	15.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Ένα (01) δρομολόγιο ημερησίως		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΒΟΛΟΣ		
17. ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ και επιστροφή	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Τέσσερα (04) δρομολόγια ημερησίως		B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΙΔΗΨΟΣ		
18. ΓΛΥΦΑ-ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ Τρία (03) δρομολόγια ημερησίως	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΓΛΥΦΑ		
19. ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ Τρία (03) δρομολόγια ημερησίως	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΩΡΩΠΟΣ		
20. ΠΟΡΟΣ-ΓΑΛΑΤΑΣ Εξι (06) δρομολόγια ημερησίως	300,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΟΡΟΣ		
21. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ και επιστροφή Εννιά (09) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης	3.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
22. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ και επιστροφή Εξήντα τρία (63) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης	3.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
23. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ-ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟΣ και επιστροφή Εννιά (09) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης	6.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
24. ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια ημερησίως	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΚΥΡΑ		
25. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ και επιστροφή Εννιά (09) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ		
26. ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως	300,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΑΛΥΜΝΟΣ		
27. ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ-ΤΡΥΠΗΤΗ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ		

<p>28. ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή Οκτώ (08) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΑΛΥΜΝΟΣ</p>	800,00 €	<p>A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>29. ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ και επιστροφή Τριάντα (30) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ</p>	800,00 €	<p>A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>30. ΚΥΜΗ-ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης, έκαστη Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΜΗ</p>	4.000,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>31. ΝΕΑΠΟΛΗ-ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγια ανά εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΕΑΠΟΛΗ</p>	6.000,00 €	<p>A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>32. ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή Δεκαπέντε (15) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης, από Δευτέρα έως και Παρασκευή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ</p>	15.000,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>33. ΚΥΛΛΗΝΗ-ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Δεκαπέντε (15) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης, από Δευτέρα έως και Παρασκευή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ</p>	15.000,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>34. ΦΡΙΚΕΣ ΙΘΑΚΗΣ-ΒΑΘΥ Τρία (03) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΦΡΙΚΕΣ</p>	800,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>35. ΑΣΤΑΚΟΣ-ΙΘΑΚΗ-ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Δεκαπέντε (15) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ</p>	3.000,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>
<p>36. ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΥΔΡΙ</p>	800,00 €	<p>A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ</p>

37. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΛΗΝΙΑ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
38. ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ και επιστροφή Είκοσι δύο δρομολόγια (22) ημερησίως, από Δευτέρα έως και Σάββατο ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ	700,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
39. ΛΗΞΟΥΡΙ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ και επιστροφή Δέκα (10) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΗΞΟΥΡΙ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
40. ΛΕΥΚΙΜΜΗ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΕΥΚΙΜΜΗ	1.000,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
41. ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΥΔΡΑ	400,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
42. ΥΔΡΑ-ΜΕΤΟΧΙ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΥΔΡΑ	400,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
43. ΣΠΕΤΣΕΣ-ΚΟΣΤΑ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΣΠΕΤΣΕΣ	800,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
44. ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΙΓΙΝΑ	350,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
45. ΠΟΥΝΤΑ ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΟΥΝΤΑ	400,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
46. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΑΜΑΤΕΡΟ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
47. ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Είκοσι (20) δρομολόγια ημερησίως, από Δευτέρα έως και Παρασκευή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ		Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
48. ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και επιστροφή Εξακόσια (600) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
49. ΡΙΟ-ΑΝΤΙΡΡΙΟ και επιστροφή Εξακόσια ενενήντα τρία (693) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης. ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΙΟ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
50. ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ-ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ Τέσσερα (04) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	800,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ
51. ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΡΜΑΡΙ Δύο (02) δρομολόγια ημερησίως ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΑΦΗΝΑ	1.500,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1. α. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή (ολόκληρη ή τμήμα αυτής) Τρία (03) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης β. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή (ολόκληρη ή τμήμα αυτής) Τρία (03) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης γ. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΘΗΡΑ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή (ολόκληρη ή τμήμα αυτής) Εξι (06) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης Δώδεκα (12) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης συνολικά	8.000,00 €	Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ		
2. α. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ -ΛΗΜΝΟΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και επιστροφή (είτε ολόκληρη είτε τμήμα αυτής) Εξι (06) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης β. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή (είτε ολόκληρη είτε τμήμα αυτής) Εξι (06) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης γ. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή Εξι (06) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης Δέκα οκτώ (18) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης συνολικά ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	8.000,00 €	Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
3. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΣΑΜΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή (είτε ολόκληρη είτε τμήμα αυτής) Εννέα (09) δρομολόγια κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	8.000,00 €	Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Πειραιάς, Νοεμβρίου 2020
Αριθ.Πρωτ.: 2252.1.1 /...../20

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς
Ταχ. Κώδικας : 185 10
Τηλέφωνο : 213 137 1254 / 213 137 4252
e-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή».

Σχετ: α) Το άρθρο 282 του ν. 4738/20 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207)
β) την αριθμ. 2252.1.1/77898/2020 ΚΥΑ «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 (Α' 207)» (Β 5159).
γ) Την υπ' αριθμ. 2252.1.1/78562/20/23-11-2020 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 (Α' 207) για την περίοδο έως και 31.12.2020» (Β')

1. Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των (α), (β) και (γ) σχετικών, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής:

«..... και επιστροφή, με την εκτέλεση (.....) δρομολογίων την εβδομάδα για χρονικό διάστημα από έως και, έναντι μισθώματος ευρώ (€), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2. Καλούνται οι δικαιούμενοι συμμετοχής, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της (γ) σχετικής, η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, οι οποίοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ως άνω γραμμής, να υποβάλουν στην Υπηρεσία μας μέχρι την ... Νοεμβρίου 2020 και ώρα, Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος συνοδευόμενη από όλα τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της (γ) σχετικής δικαιολογητικά.

3. Το είδος του προσφερόμενου πλοίου ανά δρομολογιακή γραμμή, όπως επίσης η προαναφερόμενη συχνότητα δρομολογίων και το ανώτατο μίσθωμα ανα πλήρες δρομολόγιο, καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της (γ) σχετικής.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στη (γ) σχετική, που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
«.....» και επιστροφή

Σήμερα ημέρα την του μήνα του έτους 2020, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: (1), Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και (2) του (Α.Δ.Τ.), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, σύμφωνα με, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. "Αποδοχή πρακτικού αποσφράγισης οικονομικής προσφοράς και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών", με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της υπ' αριθμ. 78562 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 (Α' 207) για την περίοδο έως και 31-12-2020» (Β'.....) για τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών", για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας υπόψη την αριθμ. πρωτ. 115488/03-11-20 αριθμός απόφασης 2063 του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων περί ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. (ΑΔΑ: ΩΗΞΞ46ΜΤΑΡ-ΔΨ7), τις διατάξεις του άρθρου 282 του ν.4738/20 (Α' 207) , της υπ' αριθ. 2252.1.1/77898/2020/22-11-2020 ΚΥΑ (Β' 5159) «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 (Α' 207)» και της υπ' αριθ. 2252.1.1/78562/20/23-11-2020 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β' «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 (Α' 207) για την περίοδο έως και 31-12-2020» (Β'), αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, με την εκτέλεση δρομολογίου/ων την εβδομάδα, αντί μισθώματος ευρώ (..... €), ανά πλήρες δρομολόγιο, με το Ε/Γ-Ο/Γ Ν.... .., μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για χρονικό διάστημα από την μέχρι την 31-12-2020, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από:

- α) τις διατάξεις του άρθρου 282 του ν.4738/20 (Α' 207)
- β) τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- γ) την αριθμ. 2252.1.1/77898/2020 ΚΥΑ «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 (Α' 207)» (Β' 5159).
- δ) τις διατάξεις της υπ' αριθμ.2252.1.1/78562/20/23-11-2020 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β' «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου 282 του ν. 4738/20 (Α' 207) για την περίοδο έως και 31-12-2020» (Β')
- ε) τους όρους της από Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (ΑΔΑ:
- στ) τους όρους της υπ' αριθμ. απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής "Αποδοχή πρακτικού αποσφράγισης οικονομικής προσφοράς και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών" .

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

I. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

- α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,
- β) να τηρεί τις εκάστοτε αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β' 1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β' 1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,
- γ) να τηρεί τις εκάστοτε υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού και κοινωνικού δικαίου,
- δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,
- ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,
- στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,
- ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ – ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ..... .
2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται μετά από σχετική έγκριση του αρμόδιου οργάνου του ΥΝΑΝΠ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει. Άρνηση της εκτέλεσης των δρομολογίων της παρούσας από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.
3. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

III. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1. Τα μισθώματα καταβάλλονται μετά τη λήξη της σύμβασης και εφόσον έχουν υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:
 - α) κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένα από την Λιμενική Αρχή,
 - β) τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,
 - γ) κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,
 - δ) αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάσταση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

3. Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 95 του Ν.2362/1995, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

IV. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε ό, τι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ' όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

V. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου, δύναται να επιβληθεί ο προσωρινός του αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, καθώς και του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145) με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

VI. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα από μέχρι και 28-02-2021.

VII. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην

αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τρία (03) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα δύο (02) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τρίτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
για τον διαγωνισμό της _____ με αρ. Πρωτ _____

Τόπος: _____

Ημερομηνία: _____

Στοιχεία εταιρείας / Πλοιοκτήτη / Κοινοπραξίας

Επωνυμία εταιρείας/ Πλοιοκτήτης/Κοινοπραξία:			
Διεύθυνση:			
Τηλέφωνα επικοινωνίας	Σταθ.: Κιν.:	ΦΑΞ:	e-mail:
Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων			
Όνοματεπώνυμο		Θέση	Α.Δ.Τ.

Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:

A/A Γραμμής (σύμφωνα με την πρόσκληση)	Δρομολογιακή γραμμή (να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής)
--	--

με το/α παρακάτω πλοίο/α:

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/πλοιοκτήτης
--------------	----------------------

Υπογραφές

Άρθρο 6
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Φεβρουαρίου 2021

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

