



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΤΑΜΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΟΡΑ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΟΜΕΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΑ 2^ο - 4^ο

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 2021
Αριθ. πρωτ.: 2832.3/ 13442 /2021

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1 -Ε2
Ταχ. Κωδ. : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΟΥΡΑΚΟΣ Π.(2^ο)
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΚΡΑΣΙΑ Μ. (4^ο)
Τηλέφωνο : 213-137-1081/4606 (2^ο)
Τηλέφωνο : 213-137-4565/4223 (4^ο)
Η/Τ : dipea.b@yna.gov.gr
dipea.d@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινήσεων επί της αριθ. 16/2020 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο (ΑΔΑΜ 21PROC007977631 - ΑΔΑ ΩΖΜΖ4653ΠΩ-ΝΕΚ, Συστημικοί αριθμοί: -104753, 104754,1-) : i) για την «Προμήθεια τριών (03) VAN επιτήρησης εξοπλισμένων με θερμικές κάμερες και ραντάρ» και ii) για την «Προμήθεια δεκατριών (13) οχημάτων μεταφοράς σκύλων Κ-9 ανίχνευσης ναρκωτικών ουσιών», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας 2.599.400,00 ευρώ.

- Σχετ:
- α) Ο Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- β) Η αριθ. 16/2020 (αριθ. πρωτ.: 2832.9/86971/2020/30-12-2020) Διακήρυξη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο (ΑΔΑΜ 21PROC007977631 - ΑΔΑ ΩΖΜΖ4653ΠΩ-ΝΕΚ, Συστημικοί αριθμοί: -104753, 104754,1-) i) για την «Προμήθεια τριών (03) VAN επιτήρησης εξοπλισμένων με θερμικές κάμερες και ραντάρ» και ii) για την «Προμήθεια δεκατριών (13) οχημάτων μεταφοράς σκύλων Κ-9 ανίχνευσης ναρκωτικών ουσιών», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας 2.599.400,00 ευρώ.
- γ) Το από 22-1-2021 και ώρα 10:07:10 μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «ADAPT IT (ΑΝΤΑΠΤ ΙΤ) ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 (αριθ. αναφοράς: AD.210122.010) επιστολής, με ερωτήματα - διευκρινίσεις.
- δ) Το από 22-1-2021 και ώρα 13:39:59 μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «DEFENCO ΑΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» με ερωτήματα - διευκρινίσεις.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



ε) Το από 22-1-2021 και ώρα 15:31:32 μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 επιστολής, με ερωτήματα- διευκρινίσεις και αίτημα παράτασης κατά τριάντα (30) ημέρες.

στ) Το από 22-1-2021 και ώρα 21:52:25 μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «INTRAKOM ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 (αριθ. πρωτ.: 16-20/4000007296/ΣΧ/εμ) επιστολής, με ερώτημα- διευκρίνισης και αίτημα παράτασης κατά είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες.

ζ) Το από 22-1-2021 και ώρα 22:33:05 μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «Dat-Con d.o.o.», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 επιστολής, με ερωτήματα- διευκρινίσεις.

η) Το αριθ. πρωτ.: 2834.1/9614/2021/5-2-2021 (Ορθή Επανάληψη) Φ.Ε.Σ. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Π.Θ.Α.Σ., επισπεύδουσας Υπηρεσίας, περί παροχής διευκρινίσεων.

θ) Η αριθ. πρωτ.: 2832.3/10336/2021/10-2-2021 (ΑΔΑΜ:21PROC008136594, ΑΔΑ: 6ΨΨ54653ΠΩ-ΘΝ1) Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} περί παράτασης της ημερομηνίας υποβολής προσφορών στην αριθ. 16/2020 Διακήρυξη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑΜ 21PROC007977631 -ΑΔΑ ΩΖΜΖ4653ΠΩ-ΝΕΚ, Συστημικοί αριθμοί: -104753, 104754,1-) : i) για την «Προμήθεια τριών (03) VAN επιτήρησης εξοπλισμένων με θερμικές κάμερες και ραντάρ» και ii) για την «Προμήθεια δεκατριών (13) οχημάτων μεταφοράς σκύλων Κ-9 ανίχνευσης ναρκωτικών ουσιών», συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας 2.599.400,00 ευρώ, κατά είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες χωρίς τροποποίηση των όρων της διακήρυξης.

1. Αναφορικά με (γ) έως και (ζ) σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της αριθ. 16/2020 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου}, τα οποία υπεβλήθησαν εμπρόθεσμα και ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού (104753), για την «Προμήθεια τριών (03) VAN επιτήρησης εξοπλισμένων με θερμικές κάμερες και ραντάρ», μέσω της Διαδικτυακής Πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και κατόπιν παροχής στοιχείων από την επισπεύδουσα Διεύθυνση Υ.ΝΑ.Ν.Π., διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1.1 Όσον αφορά στο από 22-1-2021 και ώρα 13:40:00 μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «DEFENCO ΑΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» [σχετικό (δ)]:

Ερώτημα (α/α 01):

«Η ανάλυση του συστήματος θερμικής απεικόνισης είναι στα 1280X720 pixels. Με δεδομένο το τεράστιο κόστος της συγκεκριμένης τεχνολογίας που ουσιαστικά δεν παρέχει απολύτως κανένα πλεονέκτημα για τις ζητούμενες αποστάσεις αναγνώρισης, ανίχνευσης, ταυτοποίησης σε σχέση με μία ανάλυση 640X480 pixels εάν η Υπηρεσία σκέφτεται να δεχτεί τροποποίηση της συγκεκριμένης προδιαγραφής ώστε να προχωρήσουμε στην προετοιμασία προσφοράς, αφού σε αρνητική απάντηση δεν θα είναι εφικτή λόγω προϋπολογισμού.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 01):

Επί της παρ.2.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η απαίτηση παραμένει ως έχει και δεν δύναται να ικανοποιηθεί το ανωτέρω αίτημα, καθώς η τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών του εν λόγω συστήματος θα επηρεάσει την επιχειρησιακή λειτουργία της ΚΜΕ.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Ερώτημα (α/α 02):

«Σύμφωνα με το κεφάλαιο 17 Εγγύηση – Τεχνική Υποστήριξη, η Υπηρεσία ζητεί 3 χρόνια μη διευκρινίζοντας τους χρόνους χρήσης του συστήματος. Είναι κοινώς γνωστό ότι το ζητούμενο Σύστημα Θερμικής απεικόνισης είναι ψυχόμενο με συγκεκριμένες ώρες ζωής, άρα για την προετοιμασία μία σωστή προσφοράς θα πρέπει να γνωρίζουμε τις ώρες χρήσης του συστήματος στα ζητούμενα τρία χρόνια εγγύησης»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 02):

Διευκρινίζεται ότι οι ώρες χρήσης του συστήματος θερμικής απεικόνισης εκτιμώνται σε 9.000 ώρες λειτουργίας για τρία έτη. Εξακολουθούν να ισχύουν οι απαιτήσεις του κεφ. 17 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

1.2 Όσον αφορά στο από **22-1-2021 και ώρα 22:33:05** μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «Dat-Con d.o.o.», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 επιστολής [σχετικό (ζ)]:

Ερώτημα (α/α 03):

«Παράγραφος 1.2.3: «Στην περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας η μονάδα UPS είναι ικανή να παρέχει ενέργεια στην ΚΜΕ, ώστε να καθίσταται εφικτός ο ασφαλής τερματισμός της λειτουργίας των συστημάτων της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος». Παρακαλούμε προσδιορίστε τον όρο «εύλογο» ώστε ο υπολογισμός να είναι μετρήσιμος.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 03):

Επί της παραγράφου 1.2.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 11.8 των Τεχνικών Προδιαγραφών η μονάδα UPS θα πρέπει να παρέχει αυτονομία για τουλάχιστον 10 λεπτά.

Ερώτημα (α/α 04):

«Παράγραφος 6.4: Το ραντάρ θα είναι κατηγορίας Standard, X-Band, Solid state coherent Doppler με δυνατότητα tilting και θα πληρεί τις απαιτήσεις της οδηγίας IALA Guideline No.1111 για IALA Target Type 2 και Antenna Elevation 100m ASL.

A) Παρακαλούμε αποσαφηνίστε και αναλύστε τον όρο «Standard», διότι εμφανίζεται ασύνδετος νοηματικά ενώ διαχωρίζεται απο κόμμα «,».

B) Παρακαλούμε επιβεβαιώστε με τρόπο σαφή την απαίτηση περί «IALA Guideline No.1111»

Γ) Παρακαλούμε επιβεβαιώστε αν κατά τα συνδυαστικά διαλαμβανόμενα η συμμόρφωση κατά «IALA Guideline 1111» αφορά το επίπεδο «Standard». Αν ναι, τα ραντάρ αυτής της κατηγορίας εξοπλίζονται με κεραία τουλάχιστον 18 πόδων. Διαστάσεις και βάρος κεραίας αυτής της κατηγορίας εγείρουν ερωτήματα για την δυνατότητα χρήσης σε όχημα όμοιο με το υπο προμήθεια. Παρακαλούμε αναλύστε επαρκώς καθότι το σημείο αυτό είναι καθοριστικό της μελέτης υλοποίησης.»



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 04):

Επί της παρ. 6.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η έννοια Standard αναφέρεται στον πίνακα 13 της οδηγίας IALA No. 1111 και συγκεκριμένα για Target Type 2 και Antenna Elevation 100m ASL κατηγορίας Standard. Επισυνάπτεται ο πίνακας της σχετικής οδηγίας προς υποβοήθηση. Η αναφερόμενη οδηγία είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο <https://www.iala-aism.org/>.

Table 13 Typical Range Performance Predictions for X-band Radar

Antenna Elevation	IALA Target Type	Basic		Standard		Advanced	
		Clear	Rain 2 mm/hr	Clear	Rain 4 mm/hr	Clear	Rain 10 mm/hr
20 m ASL	1	Nil		Nil		0.02-5 NM SS 0-4	Nil
	2	Nil		0.02-7 NM SS 0-3	0.02-4NM SS 0-3	0.02-7 NM SS 0-5	0.02-6 NM SS 0-5
	3	0.02-7 NM SS 0-3	0.02-4NM SS 0-3	0.02-8 NM SS 0-4	0.02-5NM SS 0-4	0.02-9 NM SS 0-6	0.02-7 NM SS 0-6
	4	0.02-9 NM SS 0-4	0.02-8 NM SS 0-4	0.02-11 NM SS 0-5	0.02-9NM SS 0-5	0.02-12 NM SS 0-7	0.02-10 NM SS 0-7
	5	0.02-12 NM SS 0-5	0.02-10 NM SS 0-5	0.02-13 NM SS 0-6	0.02-11 NM SS 0-6	0.02-14 NM SS 0-8	0.02-13 NM SS 0-8
50 m ASL	1	Nil		Nil		0.05-10 NM SS 0-4	Nil
	2	Nil		0.05-10 NM SS 0-3	0.05-7 NM SS 0-3	0.05-12 NM SS 0-5	0.05-9 NM SS 0-5
	3	0.05-10 NM SS 0-3	0.05-6 NM SS 0-3	0.05-12 NM SS 0-4	0.05-8 NM SS 0-4	0.05-14 NM SS 0-6	0.05-12 NM SS 0-6
	4	0.05-13 NM SS 0-4	0.05-12 NM SS 0-4	0.05-15 NM SS 0-5	0.05-13 NM SS 0-5	0.05-17 NM SS 0-7	0.05-15 NM SS 0-7
	5	0.05-16 NM SS 0-5	0.05-15 NM SS 0-5	0.05-18 NM SS 0-6	0.05-17NM SS 0-6	0.05-20 NM SS 0-8	0.05-18 NM SS 0-8
100 m ASL	1	N/A		Nil		0.1-12 NM SS 0-4	Nil
	2	N/A		0.1-13 NM SS 0-3	0.1-5 NM SS 0-3	0.1-16 NM SS 0-5	0.1-10 NM SS 0-5
	3	N/A		0.1-17 NM SS 0-4	0.1-10 NM SS 0-4	0.1-18 NM SS 0-6	0.1-16 NM SS 0-6
	4	N/A		0.1-20 NM SS 0-5	0.1-19 NM SS 0-5	0.1-22 NM SS 0-7	0.1-20 NM SS 0-7
	5	N/A		0.1-23 NM SS 0-6	0.1-22 NM SS 0-6	0.1-25 NM SS 0-8	0.1-23 NM SS 0-8

Ερώτημα (α/α 05):

«Παράγραφος 9.2: Θα μπορεί να διατηρεί το σύνολο των ιστορικών δεδομένων (πλην βίντεο από τις κάμερες ημέρας και νύχτας) για τουλάχιστον τρεις (03) μήνες.

A) Ποιες πληροφορίες απαιτείται να εγγραφούν?

B) Πόση διάρκεια χρόνου να καλύπτουν?

Γ) Παρακαλούμε διευκρινίστε ξεχωριστά περι εγγραφής βίντεο και ιστορικών δεδομένων. Ποια κατηγορία πληροφορίας προσδιορίζεται ως «ιστορικό δεδομένο»?»



Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 05):

Α) Ως προς το Σκέλος Α του ερωτήματος, επί της παρ. 9.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι πληροφορίες νοούνται τα αρχεία καταγραφής δραστηριότητας (logfiles), πληροφορίες που εξάγονται από τους αισθητήρες ως ακολούθως : δεδομένα radar, φωτογραφίες από κάμερες ημέρας- νύχτας και περιφερειακών καθώς και δεδομένα ais.

Β) Ως προς το Σκέλος Β του ερωτήματος, επί της παρ. 9.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι η διάρκεια χρόνου είναι τουλάχιστον τρεις (03) μήνες.

Γ) Ως προς το Σκέλος Γ του ερωτήματος, επί της παρ. 9.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι ως ιστορικά δεδομένα νοούνται τα αρχεία καταγραφής δραστηριότητας (logfiles), πληροφορίες που εξάγονται από τους αισθητήρες ως ακολούθως : δεδομένα radar, φωτογραφίες από κάμερες ημέρας- νύχτας και περιφερειακών καθώς και δεδομένα ais.

Ερώτημα (α/α 06):

«Παράγραφος 9.5: Θα υποστηρίξει καταγραφή βίντεο σε ανάλυση τουλάχιστον 720p (HD), τεσσάρων (04) καναλιών πραγματικού χρόνου εγγραφής (real time recording) από τουλάχιστον τέσσερις (04) ανεξάρτητες πηγές ταυτόχρονα, για τουλάχιστον 24 συνεχόμενες ώρες.

Α) Τι εξυπηρετούν τα 4 κανάλια? Εάν υποτεθεί ότι 2 κανάλια θα δεσμευτούν για την κάμερα ημέρας και την θερμική κάμερα, ποιά θα είναι η χρήση των άλλων 2?

Β) Με ποιό τρόπο καλούμαστε να ερμηνεύσουμε το «για τουλάχιστον 24 συνεχόμενες ώρες». Ως δυνατότητα συνεχούς αδιάλειπτης εγγραφής διάρκειας 24 ωρών ή για τον θεωρητικό υπολογισμό χωρητικότητας του απαιτούμενου αποθηκευτικού μέσου τύπου SSD συνάρτηση τέτοιας διάρκειας και αριθμητικού πλήθους εγγραφών διάρκειας ≥ 24 ωρών, μεμονωμένα αλλά και αθροιστικά.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 06):

Α) Ως προς το Σκέλος Α του ερωτήματος, επί της παρ. 9.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι τα τέσσερα (04) κανάλια εξυπηρετούν την καταγραφή βίντεο που προέρχεται από την κάμερα ημέρας, θερμικής κάμερας και καμερών ασφαλείας κατ' επιλογή του χρήστη.

Β) Ως προς το Σκέλος Β του ερωτήματος, επί της παρ. 9.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι η απαίτηση «για τουλάχιστον 24 συνεχόμενες ώρες» αφορά τον θεωρητικό υπολογισμό χωρητικότητας εγγραφών διάρκειας ≥ 24 ωρών, αθροιστικά.

Ερώτημα (α/α 07):

«Παράγραφος 12.2 & 1.2.4: 1.2.4: «πνευματικούς ή/και υδραυλικούς, πτυσσόμενους μεταλλικούς ιστούς» 12.2: «Θα είναι στιβαρής και ανθεκτικής κατασκευής από ανοξείδωτο μέταλλο».



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Δύναται ο ιστός να είναι κατασκευασμένος απο τεκμηριωμένα ισοδύναμα ή ανώτερα υλικά όπως το αλουμίνιο ή συνθετικά υλικά (carbon fibre composite)? Είναι υλικά εξαιρετικής αντοχής, μεγαλύτερης διάρκειας ζωής, παρουσιάζουν βελτιωμένη συμπεριφορά σε καταπονήσεις με λιγότερο βάρος.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 07):

Επί των παραγραφών 12.2 και 1.2.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι δύναται η χρήση ιστού κατασκευασμένου από τεκμηριωμένα ισοδύναμα ή ανώτερα υλικά.

Ερώτημα (α/α 08):

«Παράγραφος 13.24: Αυτόνομος κλιματισμός στο χώρο των σταθμών εργασίας των χειριστών και στο χώρο του εξοπλισμού, ανεξάρτητος από τον εργοστασιακό κλιματισμό του οχήματος.

A) Με την λέξη «αυτόνομος» εννοείτε ο κλιματισμός να είναι ελεγχόμενος και ρυθμιζόμενος αυτόνομα στον χώρο των χειριστών? Ή απαιτείται ξεχωριστή ολοκληρωμένη κλιματιστική μονάδα για τον χώρο των χειριστών?

B) Με το «και» εννοείτε μια κλιματιστική μονάδα να κλιματίζει και τα δύο διαμερίσματα? Ή μια κλιματιστική μονάδα για τον χώρο των χειριστών και άλλη μια ξεχωριστή για τον χώρο του εξοπλισμού?

Γ) Αν τα κανάλια παροχέτευσης αέρα είναι ειδικά σχεδιασμένα και χωρισμένα σε ζώνες απο τον κατασκευαστή του οχήματος, με δυνατότητα ξεχωριστών ρυθμίσεων για τον χώρο του οδηγού και ξεχωριστών για τον χώρο των χειριστών, θα ήταν αποδεκτό η μόνη πρόσθετη και με μελέτη τοποθετημένη κλιματιστική μονάδα να αφορά μόνο τον χώρο του εξοπλισμού ώστε να εξοικονομηθεί χώρος και βάρος?»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 08):

A) Ως προς το Σκέλος Α του ερωτήματος, διευκρινίζεται ότι σχετικές τυγχάνουν οι παράγραφοι 13.25 και 13.26 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

B) Ως προς το Σκέλος Β του ερωτήματος, διευκρινίζεται ότι σχετική τυγχάνει η περιγραφή της παρ.13.25 των Τεχνικών Προδιαγραφών, ασχέτως αν θα επιτυγχάνεται με ένα ή περισσότερα κλιματιστικά.

Γ) Ως προς το Σκέλος Γ του ερωτήματος, επί της παρ. 13.24 των Τεχνικών Προδιαγραφών διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για τον αυτόνομο κλιματισμό των διαφορετικών διαμερισμάτων αφορά στην θέρμανση ή ψύξη, κατά περίπτωση, άνευ της λειτουργίας του οχήματος.

Ερώτημα (α/α 09):

«Παράγραφος 13.40: Θα διαθέτει μια (1) πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων κατάλληλα για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας.

A) Παρακαλούμε να αριθμώσετε, να ονομάσετε και να προσδιορίσετε τα εργαλεία ώστε υπάρχει η απαραίτητη ταυτοποίηση κατά την παράδοση.

B) Επιπροσθέτως, εφόσον κατά την κοινή συλλογιστική σκέψη εύλογα θεωρούμε οτι δεν είναι δυνατό να παρασχεθούν εργαλεία για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας, παρακαλούμε προσδιορίστε



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



την επιθυμητή κατηγορία (εξ) για την οποία οφείλουμε να παρέχουμε το βασικό εύρος των σχετικών εργαλείων.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 09):

Επί της παρ. 13.40 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η πλήρης σειρά ειδικών εργαλείων αφορά τα παρεχόμενα εργαλεία από τον κατασκευαστή του οχήματος, σε περίπτωση συνήθους βλάβης.

Ερώτημα (α/α 10):

«Ενότητα 13.50: Thermal imager: Uncooled VOx Microbolometer, 7.5-13.5 μm

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι το επιθυμητό φάσμα λειτουργίας είναι το άπω υπέρυθρο στο κατά το κοινώς αποκαλούμενο μήκος κύματος 8-14 (απο 8 εως 14), όπου αναλόγως του κατασκευαστή προκύπτουν διαφοροποιήσεις στα δεκαδικά (π.χ. 7-13, 8-13, 7.5-13.5 κοκ). Σημειώνουμε ότι η ικανότητα και αξιολόγηση μεταξύ 2 αισθητήρων ίδιας φασματικής ευαισθησίας ουδέποτε λαμβάνει υπόψη της την αυστηρά προσδιορισμένη με ακρίβεια δεκαδικού ανταπόκριση, η οποία αναγράφεται ως τυπική τιμή μόνο στα ενημερωτικά φυλλάδια.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 10):

Επί της παρ. 13.50 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτή η απόκλιση ως προς ± 1 μm των ορίων 7.5-13.5 μm.

Ερώτημα (α/α 11):

«Ενότητα 13.50: Οπτική εστίαση κάμερας ορατού φάσματος 1x,2x,4x,8x. Και ψηφιακή κάμερας τουλάχιστον 20x

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε εάν έχει γίνει αναστροφή των τεχνικών χαρακτηριστικών καθώς θα έπρεπε να γράφει : Οπτική εστίαση κάμερας ορατού φάσματος τουλάχιστον 20x και Και ψηφιακή κάμερας 1x,2x,4x,8x.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 11):

Επί της παρ. 13.50 των Τεχνικών Προδιαγραφών, η απαίτηση διορθώνεται ως: Οπτική εστίαση κάμερας ορατού φάσματος τουλάχιστον 20x και ψηφιακή εστίαση κάμερας 1x,2x,4x,8x.

Ερώτημα (α/α 12):

«Ενότητα 15.1: Δέκτης AIS (receiver), εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Παρακαλούμε γνωρίστε μας αν η μονάδα AIS αφορά μόνο σε δέκτη (receiver) ή είναι μονάδα TX / RX?»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 12):

Επί της παρ. 15.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η απαίτηση αφορά σε transceiver και receiver (πομποδέκτη) πληρώντας και τις υπόλοιπες απαιτήσεις του κεφαλαίου.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Ερώτημα (α/α 13):

«Παράγραφος 16.6: Το ΟΣΔΕ θα μπορεί να εμφανίζει τον τομέα θεωρητικής κάλυψης των αισθητήρων καθώς και να υπολογίζει απόσταση (σε m και nm) και συντεταγμένες στόχου (σε δεκαδικούς και μοίρες).

Παρακαλούμε περιγράψτε αναλυτικότερα την απαίτηση περι εμφάνισης και απεικόνισης του τομέα κάλυψης. Πως προκύπτει η θεωρητική κάλυψη και πως προσδιορίζεται? Βάσει ποιών καιρικών συνθηκών και ποιού μεγέθους στόχου? Επιθυμείτε η διαβάθμιση της απόστασης /κλίμακας να επιλέγεται απο τον χειριστή? Ή αυτόματα? Και βάσει ποιών παραμέτρων? Ξεχωριστά για κάθε αισθητήρα? Για ποιούς αισθητήρες?»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 13):

Επί της παρ. 16.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι ο τομέας κάλυψης ορίζεται ως η κάλυψη των αισθητήρων (ais, radar, κάμερα ημέρας, θερμική κάμερα) σε ιδανικές συνθήκες για την απόδοση του κάθε αισθητήρα.

Ερώτημα (α/α 14):

«Παράγραφος 16.8 : Θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες άδειες λειτουργίας, τόσο για τον κεντρικό εξυπηρετητή όσο και για τους σταθμούς εργασίας, χωρίς χρονικό ή άλλο περιορισμό και να παρέχει τη δυνατότητα μελλοντικής διασύνδεσης με παρόμοια συστήματα επιτήρησης του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ μέσω κατάλληλων διεπαφών.

Παρακαλούμε διευκρινίστε:

- A) Ποιά είναι τα άλλα παρόμοια συστήματα επιτήρησης.
- B) Τον τρόπο και τύπο διασύνδεσης.
- Γ) Ποιες διεπαφές ονομάζονται «κατάλληλες»?»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 14):

Επί της παρ. 16.8 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι όσον αφορά τη δυνατότητα μελλοντικής διασύνδεσης με παρόμοια συστήματα επιτήρησης του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ μέσω κατάλληλων διεπαφών, σχετική τυγχάνει η παράγραφος 16.19 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (α/α 15):

«Παράγραφος 16.9: Θα παρέχει δυνατότητα πλήρους, απομακρυσμένου ελέγχου μέσω διαδικτύου με τη χρήση ασφαλούς σύνδεσης (VPN).

Ποιο μέρος θα είναι υπεύθυνο για την δημιουργία της επικοινωνίας μέσω VPN? Ποιο μέρος θα το παραμετροποιήσει? Σημειώνουμε οτι προκειμένου να είναι αποτελεσματική η επικοινωνία απαιτείται υψηλή ποιότητα σήματος, χαμηλό επίπεδο θορύβου, και ελάχιστος χρόνος ανταπόκρισης. Παρακαλούμε γνωρίστε μας τις παράμετρους ώστε να υπολογίσουμε τον ελάχιστο όγκο ανταλλαγής δεδομένων που θα καθιστούσε την επικοινωνία αποτελεσματική.»



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 15):

Επί της παρ. 16.9 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η επικοινωνία, ιδανικά, θα επιθυμούσαμε να πραγματοποιηθεί μέσω του προσφερόμενου δρομολογητή του οχήματος. Περισσότερες λεπτομέρειες θα δοθούν με την υπογραφή της σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση η υποχρέωση του Αναδόχου αφορά μόνο την διασύνδεση από την ΚΜΕ.

Ερώτημα (α/α 16):

«Παράγραφος 16.14: «Έγχρωμο πολυμηχάνημα τεχνολογίας λέιζερ, συμπαγούς κατασκευής για έναστο όχημα, το οποίο θα τοποθετηθεί επί της ΚΜΕ...»

Δεδομένης της εμπειρίας μας τα πολυμηχάνηματα τεχνολογίας λέιζερ δεν ενδύκνυται για χρήση σε αυτοκίνητο, προτείνουμε πολυχημάνημα InkJet αν είναι αποδεκτό απο την Υπηρεσία.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 16):

Επί της παρ. 16.14 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι θεωρείται απαραίτητη η απαίτηση περί τεχνολογίας λέιζερ.

Ερώτημα (α/α 17):

«Παράγραφος 16.17: Ανάλυση οθόνης $\geq 1900 \times 1200$ pixels

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε αν δυνάμεθα να προσφέρουμε ανάλυση 1920×1080 το οποίο είναι το standard στην διάσταση των «1920» οριζόντιων pixels, καθότι η διαβάθμιση των pixels διαφέρει μεταξύ οθόνης υπολογιστή και οθόνης tablet.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 17):

Επί της παρ. 16.17 των Τεχνικών Προδιαγραφών , διευκρινίζεται ότι παραμένει η απαίτηση και δεν γίνεται αποδεκτή η παραπάνω τροποποίηση.

Ερώτημα (α/α 18):

«Ενότητα 18: Εκπαίδευση.

Α) Παρακαλούμε γνωρίστε μας την επιθυμητή γλώσσα εκπαίδευσης καθώς και μια εναλλακτική επιλογή (σε προφορικό επίπεδο).

Β) Επίσης σε ποιιά επιθυμητή γλώσσα θα παραδοθούν τα εγχειρίδια χρήσης με μια εναλλακτική επιλογή.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 18):

Επί του κεφ.18 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η γλώσσα εκπαίδευσης ορίζεται η ελληνική και ότι η γλώσσα των εγχειριδίων χρήσης ορίζεται η ελληνική.

Ερώτημα (α/α 19):

«Γενικά: Όχημα.

Α) Υπάρχει μέγιστο επιθυμητό μεικτό βάρος? Παρακαλούμε αναφέρετε ξεχωριστά την ανοχή (\pm).



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Β) Ομοίως υπάρχουν μέγιστες επιθυμητές διαστάσεις? Παρακαλούμε αναφέρετε ξεχωριστά την ανοχή (\pm).
 Γ) Σχετικά με το δίπλωμα οδήγησης, καθότι υπάρχουν πολλές κατηγορίες και υπο-κατηγορίες οχημάτων, παρακαλούμε αναφέρετε αν υπάρχει κάποιου είδους περιορισμός.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 19):

Α) Ως προς το σκέλος Α του ερωτήματος, διευκρινίζεται ότι σχετική τυγχάνει η παρ. 13.42 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Β) Ως προς το σκέλος Β του ερωτήματος, διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει περιορισμός αρκεί το όχημα να είναι τύπου VAN.

Γ) Ως προς το σκέλος Γ του ερωτήματος, διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει περιορισμός αρκεί το όχημα να είναι τύπου VAN.

Ερώτημα (α/α 20):

«Γενικά: Αναφορά στον όρο «τεμάχιο» ή «είδος» στο κείμενο της διακήρυξης

Παρακαλούμε αποσαφηνίστε εάν με τον όρο «τεμάχιο» ή «είδος» νοήται το ένα όχημα ως «Κινητή Μονάδα Επιτήρησης».»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 20):

Ο όρος «τεμάχιο» αφορά στη μονάδα μέτρησης των υπό προμήθεια ειδών. Ο όρος «είδος» αφορά έννοια του αντικειμένου των υπό προμήθεια ειδών. Ο διαγωνισμός αφορά στην «Προμήθεια τριών (03) VAN επιτήρησης εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες και ραντάρ [Κινητή Μονάδα Επιτήρησης (ΚΜΕ)].».

Ερώτημα (α/α 21):

Παράγραφος 2.4.4 της Διακήρυξης – Σύνταξη οικονομικής προσφοράς Περιγραφή ΦΠΑ Ερώτηση Ο ΦΠΑ: • αναφέρεται με ιδιαίτερη σαφήνεια στον τίτλο της προμήθειας, • αναφέρεται σε άλλα διαφορετικά σημεία της Διακήρυξης, • στην ενότητα 2.4.4 σ.45 αναφέρεται «Η τιμή... δίνεται σε ευρώ ανα μονάδα» χωρίς αναφορά σε ΦΠΑ, • κατόπιν στην σ.46 στην 2η παράγραφο αναφέρεται «Στην τιμή περιλαμβάνονται... μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ» • όπου αμέσως μετά επισημαίνεται ότι «η σχετική προμήθεια απαλλάσσεται ΦΠΑ». Παρακαλούμε διευκρινίστε αν η προμήθεια απαλλάσσεται ΦΠΑ, και αν όχι, αν η προσφερόμενη τιμή θα αφορά 6 καθαρή αξία ανα ΚΜΕ (συμπεριλαμβανομένων όλων των κρατήσεων και χρεώσεων).

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 21):

Όπως αναλυτικά αναγράφεται στον τίτλο της Διακήρυξης, στις Γενικές Πληροφορίες καθώς και στον Πίνακα υπό προμήθεια είδους, η προμήθεια των ειδών **δεν απαλλάσσεται** από τον Φ.Π.Α. Εκ παραδρομής έχει τεθεί ο όρος «η σχετική προμήθεια απαλλάσσεται Φ.Π.Α.». Ως εκ τούτου όπου αναφέρεται ο όρος «απαλλάσσεται Φ.Π.Α.» δεν ισχύει. Τέλος για την σύνταξη της οικονομικής προσφοράς όπως αναφέρεται και στην παρ. 2.4.4 της διακήρυξης “Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις [όπως αυτές αναγράφονται στις Γενικές Πληροφορίες της παρούσας], ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση κάθε είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.”. Στην εν λόγω παράγραφο της διακήρυξης περιγράφεται ο τρόπος υποβολής της συστημικής οικονομικής προσφοράς έκαστου συμμετέχοντα. Για τις ανάγκες του συστήματος του «ΕΣΗΔΗΣ» η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος, η οικονομική προσφορά δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα (τεμάχιο) συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση του είδους ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ, δίχως στην τιμή αυτή να συμπεριλαμβάνεται το αναλογούν ποσό ΦΠΑ (24%), το οποίο υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα κατά την εξαγωγή του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου οικονομικής προσφοράς από το ΕΣΗΔΗΣ

Ερώτημα (α/α 22):

Παρακαλούμε διευκρινίστε, εφόσον σε αυτό το στάδιο η αξία της σύμβασης δεν είναι ακόμα γνωστή, πως προκύπτει ο καθορισμός του ύψους της εγγυητικής των #30.444,00# για κάθε όχημα? (5% * συμβατική αξία ≠ 30.444,00)

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 22):

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αναφέρεται ότι : “2. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν από τους προσφέροντες να παράσχουν «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό.”. Το εν λόγω ποσό έχει προσδιοριστεί ανά ΚΜΕ και συγκεκριμένα αφορά στο ποσοστό 5% της προϋπολογισθείσας καθαρής αξίας έκαστης ΚΜΕ.

1.3 Όσον αφορά στο από **22-1-2021 και ώρα 15:31:32** μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 επιστολής, [σχετικό (ε)]:

Ερώτημα (α/α 23):

«Παρ. 1.2.3 Τα υποσυστήματα εκάστης ΚΜΕ τροφοδοτούνται με σταθεροποιημένη ηλεκτρική ισχύ από κατάλληλο σύστημα τροφοδοσίας ισχύος αποτελούμενο από συστοιχία επαναφορτιζόμενων μπαταριών-γεννήτρια. Στην περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, θα πρέπει να υφίσταται μονάδα UPS ικανή να παρέχει ενέργεια στην ΚΜΕ, ώστε να καθίσταται εφικτός ο ασφαλής τερματισμός της λειτουργίας των συστημάτων της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

Παρ 11.1 Η ΚΜΕ θα διαθέτει σύστημα αδιάλειπτης σταθεροποιημένης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Ερώτημα:Καθώς το σύστημα απαιτείται να τροφοδοτείται από συστοιχία επαναφορτιζόμενων μπαταριών (>8 ωρών), για ποιο λόγο απαιτείται και UPS (>10 λεπτών), που στην ουσία είναι και αυτό μια συστοιχία επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Οποιαδήποτε επιπλέον συστοιχία προσθέτει βάρος όποτε θα πρέπει να υπάρχει ουσιαστικός λόγος για την τοποθέτηση της.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 23):

Επί των παρ. 1.2.3 και 11.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Ερώτημα (α/α 24):

«Παρ. 2.1.17, 3.10, 4.5, 6.15, 12.13, 14.3:Θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα CE σύμφωνα με κατάλληλες οδηγίες (directives) (θα φέρει νόμιμα τη σήμανση CE) καθώς και τα πρότυπα MIL-STD—461F, MILSTD—810F και IP66 ή ισοδύναμα πρότυπα ή νεότερα όπως αυτά ισχύουν.

Ερώτημα:Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι ισχύει παλαιότερη διευκρίνιση της Υπηρεσίας αναφορικά με το πιστοποιητικό CE, καθόσον το CE έχει εφαρμογή κυρίως σε καταναλωτικές συσκευές. Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το εδάφιο (ζ) της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του Π.Δ 57/2010 (Α 97)«Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», «τα μηχανήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για στρατιωτικούς ή αστυνομικούς σκοπούς» εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας και κάτ' επέκταση δεν απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό σήμανσης CE'.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 24):

Επί των παρ. 2.17, 3.10, 4.5, 6.15, 12.13, 14.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Ερώτημα (α/α 25):

«Παρ. 6.4:Το ραντάρ θα είναι κατηγορίας Standard, X-Band, Solid state coherent Doppler **με δυνατότητα tilting** και θα πληρεί τις απαιτήσεις της οδηγίας IALA Guideline No.1111 για IALA Target Type 2 και Antenna Elevation100m ASL.

Ερώτημα: Παρακαλούμε διευκρινίστε την απαίτηση. Η δέσμη των παράκτιων ραντάρ καλύπτει συγκεκριμένες τομείς και δεν απαιτείται tilting της βάσης του ραντάρ.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 25):

Επί της παρ. 6.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η απαίτηση παραμένει ως έχει καθώς τυχόν αλλαγές θα επηρεάσουν την επιχειρησιακή λειτουργία της ΚΜΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Ερώτημα (α/α 26):

«Παρ. 11.1 Η ΚΜΕ θα διαθέτει σύστημα αδιάλειπτης σταθεροποιημένης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

Ερώτημα: Ως ανωτέρω Παρ. 1.2.3»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 26):

Επί της παρ. 11.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Ερώτημα (α/α 27):

«Παρ. 13.42:Θα παρασχεθεί βεβαίωση Αντιπροσωπείας του οχήματος ή Μηχανολόγου Μηχανικού (με την παράδοση των οχημάτων) που να πιστοποιεί ότι το όχημα μπορεί να κινείται ασφαλώς, νόμιμα και διαρκώς με πλήρες ωφέλιμο φορτίο συμπεριλαμβανομένου του συνολικού βάρους του εξοπλισμού, προσωπικού πέντε (05) ατόμων (μέσου βάρους ογδόντα κιλών έκαστος) και ατομικών αποσκευών χωρίς να επηρεάζεται η σταθερότητα και η οδηγική συμπεριφορά του.

Παρ. 13.23:Θα υπάρχει επικοινωνία εσωτερικά της καμπίνας του οδηγού με την καμπίνα των χειριστών, με πόρτα για άμεση πρόσβαση των χειριστών από τον έναν χώρο στον άλλον, χωρίς να εξέρχονται του οχήματος.

Ερώτημα: Παρακαλούμε διευκρινίστε την απαίτηση για μεταφορά 3 ατόμων στην εμπρόσθια καμπίνα του οδηγού (οδηγός, συνοδηγός και επιβάτης) και ταυτόχρονα να υπάρχει πόρτα για πρόσβαση στην καμπίνα των χειριστών καθώς η πόρτα καταλαμβάνει την μεσαία θέση του επιβάτη στην καμπίνα του οδηγού.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 27):

Επί των παρ. 13.42 και 13.23 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι δύναται η μεταφορά 2 ατόμων στην εμπρόσθια καμπίνα του οδηγού προς εξυπηρέτηση της ασφαλούς μετασκευής. Ο αριθμός επιβαινόντων αναφέρθηκε για τον υπολογισμό του βάρους.

Ερώτημα (α/α 28):

«Παρ. 13.44: Θα διαθέτει σύστημα περιμετρικής ασφάλειας του οχήματος 360ο μέσω κεκαλυμμένου κλειστού κυκλώματος έγχρωμων καμερών υψηλής ανάλυσης, ως κάτωθι:

- Ανάλυση $\geq 1080p$ (FHD) - Μεγέθυνσης (zoom) $\geq 18x$. - Συνθήκες πολύ χαμηλού φωτισμού περιβάλλοντος έως ένα (1) LUX - Θα διαθέτουν IR illuminator. - Θα παρέχεται η δυνατότητα ελέγχου και τηλεχειρισμού όλων των καμερών (κατεύθυνση, εστίαση, μεγέθυνση κ.λπ.) από τους σταθμούς εργασίας, μέσω ειδικού λογισμικού. Να υποστηρίζει λειτουργίες ανίχνευσης κίνησης και ηχητικής/οπτικής ειδοποίησης, καταγραφής εικόνας/βίντεο μέσω του δικτυακού καταγραφικού συστήματος εικόνας και δεδομένων.

Ερώτημα: Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το σύστημα στο ποιο αναφέρατε έχει το ίδιο σκοπό με αυτό της παραγράφου 1.2.17, και έχει προστεθεί κατά λάθος, καθώς επιπλέον κεκαλυμμένο περιμετρικό σύστημα



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
 Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



με τηλεχειριζόμενες κάμερες με δυνατότητα Μεγέθυνσης (zoom) $\geq 18x$. επί του οχήματος δεν έχει νόημα. Διαφορετικά εξηγήστε τι θέλετε να επιτύχετε για να προσφέρουμε κάποιο κατάλληλο σύστημα...

1.2.17. Η ΚΜΕ θα διαθέτει τέσσερις (04) κρυφές πλευρικές καταγραφικές κάμερες ασφάλειας (μία σε κάθε πλευρά του οχήματος) με alarm ανίχνευσης - εντοπισμού κίνησης, δυνατότητα ταυτόχρονης απεικόνισης στην οθόνη των χειριστών και φίλτρα ρύθμισης ευαισθησίας ή απενεργοποίησης. Η ΚΜΕ θα διαθέτει επιπλέον μία (01) κρυφή κάμερα ή περισσότερες για την επίβλεψη της ορθής λειτουργίας των ηλεκτροοπτικών συστημάτων (θερμική κάμερα, κάμερα ημέρας) και του συστήματος ραντάρ με δυνατότητα ταυτόχρονης απεικόνισης στην οθόνη των χειριστών.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 28):

Επί της παρ.13.44 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι το σύστημα αφορά την απαίτηση της παρ.1.2.17. Η παράγραφος 13.44 των Τεχνικών Προδιαγραφών αναφέρει λεπτομερή τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος. Η επιπλέον κρυφή κάμερα θα χρησιμοποιείται για την επίβλεψη της ορθής λειτουργίας των ηλεκτροοπτικών συστημάτων.

Ερώτημα (α/α 29):

«Παρ. 13.50:Κάθε ΚΜΕ θα διαθέτει ένα (01) Drone εξοπλισμένο με κάμερα ορατούς φάσματος και θερμικής απεικόνισης.

Παρακαλούμε διευκρινίστε ποιοι εμπορικοί τύποι drones ελήφθησαν υπόψη κατά την σύνταξη του κειμένου των προδιαγραφών.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 29):

Επί της παρ. 13.50 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται δεν αφορούν αποκλειστικά σε drone εμπορικού τύπου.

1.4 Όσον αφορά στο από **22-1-2021 και ώρα 10:07:10** μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «ADAPT IT (ΑΝΤΑΠΤ IT) ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 (αριθ. αναφοράς: ΑΔ.210122.010) επιστολής [σχετικό (γ)]:

Ερώτημα (α/α 30):

«Προδιαγραφές, Κεφ. 9 Δικτυακό Καταγραφικό Εικόνας και Δεδομένων Εκάστης ΚΜΕ:

Παρακαλούμε για τις ακόλουθες διευκρινήσεις:

- Τα δεδομένα του Ηλεκτρο-Οπτικού Συστήματος θα καταγράφονται και αυτά στο εν λόγω καταγραφικό?
- Οι περιμετρικές κάμερες όπως αναλύονται στην Παρ. 1.2.17 είναι πέντε (5) (4 κρυφές πλευρικές καταγραφικές κάμερες ασφάλειας + 1 κρυφή κάμερα για την επίβλεψη της ορθής λειτουργίας των



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



ηλεκτροοπτικών συστημάτων). Εν τούτοις, γιατί στην Παρ. 9.5 ζητείται καταγραφικό τεσσάρων (4) καναλιών? »

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 30):

Ως Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 06).

Ερώτημα (α/α 31):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 6 Ραντάρ Επιτήρησης Εκάστης ΚΜΕ, Παρ. 6.4: «Το ραντάρ θα είναι κατηγορίας Standard, X-Band, Solid state coherent Doppler με δυνατότητα tilting και θα πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας IALA Guideline No.1111 για IALA Target Type 2 και Antenna Elevation 100mASL»

Σας γνωρίζουμε ότι για να καλυφθεί η απαίτηση αυτή όσον αφορά στην κεραία του ραντάρ, απαιτείται κεραία μεγάλου μήκους, τουλάχιστον 12 ποδών (~4 μέτρων) καθώς επίσης και πολύ μεγάλου βάρους (άνω των 150 κιλών μαζί με βάση και μηχανισμούς περιστροφής). Στην εναλλακτική περίπτωση του ραντάρ με κατευθυντικά στελέχη κεραιών, το κόστος προμήθειας τέτοιων συστημάτων υπερβαίνει κατά πολύ τον προϋπολογισμό. Κατόπιν τούτου, παρακαλούμε διευκρινίστε εάν είναι αποδεκτό να μην το ραντάρ να πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας IALA Guideline No.1111 για IALA Target Type 2 και η κεραία να καλύπτει τις απαιτήσεις με Elevation 100mASL για επιβεβαίωση των οποίων θα πραγματοποιηθούν και οι ανάλογες δοκιμές.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 31):

Ως Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 04). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τεκμηριωθεί στην τεχνική προσφορά η κάλυψη της απαίτησης.

Ερώτημα (α/α 32):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 10 Σύστημα Τροφοδοσίας Ισχύος, Παρ. 10.6: «Εξασφάλιση παροχής ισχύος του συστήματος (μόνο των λειτουργιών που σχετίζονται άμεσα με την ορθή αισθητηριακή λειτουργία, χωρίς στον υπολογισμό να λαμβάνονται υπόψη τα συστήματα αυτόνομου κλιματισμού του διαμερίσματος των χειριστών και του διαμερίσματος εξοπλισμού) με αυτονομία του σε πλήρη φόρτο τουλάχιστο οκτώ (08) ώρες. Περισσότερες των 8 ωρών θα αξιολογούνται θετικά με βήμα 4 ωρών και σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Επισημαίνεται, ότι η χρήση του κλιματιστικού οδηγού-συνοδηγού δεν υπολογίζεται στο χρόνο αυτονομίας της ΚΜΕ.»

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί η «αισθητηριακή λειτουργία» ποιες συγκεκριμένες συσκευές αφορά. Μόνο τους αισθητήρες, ήτοι σύστημα καμερών, ραντάρ και περιμετρικές κάμερες? Ή και τα υπόλοιπα όπως AIS, GPS, Ιστός, επικοινωνίες (φωνής και δεδομένων), PC, καταγραφικό, κτλ? »

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 32):

Επί της παρ. 10.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η εν λόγω απαίτηση αφορά τις λειτουργίες των καμερών, ραντάρ, ais, gps και βοηθητικών συσκευών αυτών για την ορθή λειτουργία και χρήση τους, πλην των συστημάτων κλιματισμού.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και
Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



Ερώτημα (α/α 33):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 12 Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενος ή Πνευματικός ή Υδραυλικός Πτυσσόμενος Ιστός, Παρ. 12.2: «Θα είναι στιβαρής και ανθεκτικής κατασκευής από ανοξείδωτο μέταλλο»

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι ειδικό κράμα αλουμινίου είναι αποδεκτό, καθώς με τον όρο «ανοξείδωτο» κατανοούμε το να μη σκουριάζει.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 33):

Επί της παρ. 12.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι δύναται η χρήση ιστού κατασκευασμένου από τεκμηριωμένα ισοδύναμα ή ανώτερα υλικά.

Ερώτημα (α/α 34):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 13 Όχημα Έκαστης ΚΜΕ, Παρ. 13.44: «Θα διαθέτει σύστημα περιμετρικής ασφάλειας του οχήματος 360 ο μέσω κεκαλυμμένου κλειστού κυκλώματος έγχρωμων καμερών υψηλής ανάλυσης, ως κάτωθι: ...θα παρέχεται η δυνατότητα ελέγχου και τηλεχειρισμού όλων των καμερών (κατεύθυνση, εστίαση, μεγέθυνση κ.λπ.) από τους σταθμούς εργασίας, μέσω ειδικού λογισμικού. Να υποστηρίζει λειτουργίες ανίχνευσης κίνησης και...»

Παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί τι εννοείτε με τον όρο «κατεύθυνση» δεδομένου ότι τόσο στην Παρ. 13.44 όσο και στην Παρ. 1.2.17 δεν αναφέρεται απαίτηση για περιστροφικές κάμερες. Λαμβανομένου υπόψη σας επίσης, ότι ο μηχανισμός περιστροφής («κατεύθυνσης») αυξάνει σημαντικά το μέγεθος και τον όγκο της κάμερας, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνει την κάλυψή της.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 34):

Επί της παρ. 13.44 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα (α/α 35):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 13 Όχημα Έκαστης ΚΜΕ, Παρ. 13.50 (ix): «Thermal imager: Uncooled VOx Microbolometer, 7.5-13.5 μm»

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η προσφερόμενη λύση οφείλει να είναι εντός του ζητούμενου εύρους του υπέρυθρου φάσματος.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 35):

Ως Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 10).

Ερώτημα (α/α 36):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 13 Όχημα Έκαστης ΚΜΕ, Παρ. 13.50 (xii): «Οπτική εστίαση κάμερας ορατού φάσματος 1x,2x,4x,8x. Και ψηφιακή εστίαση κάμερας τουλάχιστον 20x. Δεδομένων των σύγχρονων εξελίξεων στην τεχνολογία των EO/IR συστημάτων για Drone, η μικρή οπτική



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



εστίαση δε δίνει το αναμενόμενο ποιοτικό αποτέλεσμα, ασχέτως της υψηλής ψηφιακής εστίασης. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι συστήματα με μεγαλύτερες δυνατότητες εστίασης από το αναφερόμενο με σαφώς ποιοτικότερο αποτέλεσμα, δηλαδή 30x οπτικό ζουμ συνεχόμενο και 6x ψηφιακό ζουμ (το οποίο μας δίνει συνολικά 180x, έναντι του αρχικά ζητούμενου 160x), θα γίνει αποδεκτό ως προσφερόμενη λύση. Σημειώνουμε ότι η ποιότητα της οπτικής μεγέθυνσης είναι ποιοτικότερη της ψηφιακής, καθώς δεν περιορίζεται από την ανάλυση του μόνιτορ προβολής της εικόνας.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 36):

Ως Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 11).

Ερώτημα (α/α 37):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 14 Σύστημα Επικοινωνίας VHF/UHF (mobile) εκάστης ΚΜΕ, Παρ. 14.3: «Θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα CE σύμφωνα με κατάλληλες οδηγίες (directives) (θα φέρει νόμιμα τη σήμανση CE) καθώς και τα πρότυπα MIL-STD 461F, MIL-STD 810F και IP66 ή ισοδύναμα πρότυπα ή νεότερα όπως αυτά ισχύουν».

Παρακαλούμε όπως επανεξετασθεί η απαίτηση IP66, δεδομένου ότι δεν υφίσταται στην αγορά επώνυμη σταθερή συσκευή για όχημα (mobile) που να πληροί μια τέτοια συμμόρφωση σε συνδυασμό με όλες τις άλλες τεχνικές απαιτήσεις. Επίσης, από τη στιγμή που η συσκευή θα βρίσκεται εντός του οχήματος και δε θα γίνεται χρήση αυτού σε εξωτερικό χώρο, με όλα τα υπόλοιπα υποσυστήματα εντός του οχήματος να μην απαιτούνται να έχουν δείκτη στεγανότητας IPXX, θεωρούμε ότι μια τέτοια απαίτηση είναι εκτός χρηστικότητας. Προτείνουμε την αφαίρεση της απαίτησης «IP66».

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 37):

Επί της παρ. 14.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για την ικανοποίηση του προτύπου IP66 αφορά στα τυχόν εξωτερικά μέρη του συστήματος επικοινωνίας.

Ερώτημα (α/α 38):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 15 Σύστημα AIS εκάστης ΚΜΕ.

Παρακαλούμε όπως οι προδιαγραφές του AIS να επαναδιατυπωθούν καθώς υπάρχουν αντικρουόμενα τεχνικά σημεία. Στην Παρ 15.1 αναφέρει «Δέκτης AIS (receiver), εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία». Η Παρ. 15.2 αναγράφει «...SILENT mode...», κάτι το οποίο δεν εφαρμόζεται στους Δέκτες. Επίσης, η Παρ. 15.3 αναγράφει επιλογές λειτουργίας, κάτι το οποίο επίσης δεν εφαρμόζεται στους Δέκτες. Επίσης, η Παρ. 15.4 αναγράφει «...δυνατότητα ανταλλαγής δεδομένων με πλωτά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ», κάτι το οποίο επίσης δεν εφαρμόζεται στους Δέκτες. Προτείνουμε την αλλαγή της Παρ.15.1 σε «Πομποδέκτη AIS (transceiver)».

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 38):

Ως Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 12).



Ερώτημα (α/α 39):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 16 Σύστημα Διοίκησης και Ελέγχου (Command & Control System) εκάστης ΚΜΕ, Παρ. 16.3: «Όσον αφορά στα ηλεκτροπτικά συστήματα αισθητήρων (θερμικός ανιχνευτής, κάμερα ημέρας, αποστασιόμετρο) και το ραντάρ, θα πρέπει να είναι δυνατή η διαχείριση τους από τις κονσόλες των χειριστών υπό ενός ολοκληρωμένου συστήματος Διοίκησης και Ελέγχου ..., ενεργοποίηση, απενεργοποίηση, ο τηλεχειρισμός των συστημάτων και η απεικόνιση των στόχων επιτυγχάνεται αυτόνομα μέσω χειριστηρίου Joystick για τα ηλεκτροοπτικά συστήματα και μέσω κατάλληλης».

Παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί εάν εννοείτε και υφίσταται απαίτηση για προσφορά κατάλληλης μονάδας Stand Alone Unit για το ραντάρ δεδομένου ότι στο Κεφάλαιο 6 των Τ.Π. που αφορά αποκλειστικά τις απαιτήσεις του ραντάρ δεν προσδιορίζει την ανωτέρω απαίτηση.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 39):

Επί της παρ. 16.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών , διευκρινίζεται ότι η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα (α/α 40):

«Τεχνικές Προδιαγραφές, Κεφ. 16 Σύστημα Διοίκησης και Ελέγχου (Command & Control System) εκάστης ΚΜΕ, Παρ. 16.16: «Μία (01) Φωτογραφική μηχανή για κάθε όχημα με τα κάτωθι ελάχιστα χαρακτηριστικά: Ανάλυση $\geq 24MP$, Οπτική μεγέθυνση $\geq 60x$, ...δυνατότητα καταγραφής βίντεο».

Παρακαλούμε όπως επανεξετάστε τις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις δεδομένου ότι μετά από εκτεταμένη έρευνα αγοράς δεν διατίθεται φωτογραφική μηχανή που να καλύπτει τις ανωτέρω απαιτήσεις. Ως εκ τούτου, προτείνουμε την αλλαγή της Ανάλυσης από « $\geq 24MP$ » σε « $\geq 16MP$ ».

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 40):

Επί της παρ. 16.16 των Τεχνικών Προδιαγραφών, η απαιτούμενη ανάλυση της φωτογραφικής μηχανής διορθώνεται σε « $\geq 16MP$ ».

1.5. Όσον αφορά στο από **22-1-2021 και ώρα 21:52:25** μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. της εταιρείας «ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ», μετά συνημμένης της από 22-1-2021 (αριθ. πρωτ.: 16-20/4000007296/ΣΧ/εμ) επιστολής [σχετικό (στ)]:

Ερώτημα (α/α 41):

«Στη σελ. 31/167 στο άρθρο 2.2.8 «Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής» αναφέρεται «Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν....» Παράλληλα στη σελ. 44/167 στο άρθρο 2.4.3.1 «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» αναφέρεται «Παράλληλα, σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο θα πρέπει να υποβάλλουν Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) σύμφωνα με το Παράρτημα Β' της παρούσας στο οποίο θα δηλώνουν τη μη έκδοση τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης για τα αδικήματα που αναφέρονται ανωτέρω όλα τα φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που περισσότερα πρόσωπα, σύμφωνα με τα παραπάνω έχουν υποχρέωση υπογραφής του ΕΕΕΣ, υπογράφουν στο Μέρος VI Τελικές δηλώσεις του ίδιου (και όχι διαφορετικού για κάθε υπογράφο) ΕΕΕΣ.» Σύμφωνα με την οδηγία 23 του ΕΑΑΔΗΣΥ (Α.Π.949/13-2-2018) για το ΕΕΕΣ «είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση νομίμου εκπροσώπου, ή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου για το σκοπό αυτό προσώπου, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν.4412/2016, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του, ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.» Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε πως είναι αποδεκτό το ΕΕΕΣ να υπογραφεί μόνο από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο ή από το αρμόδιο εξουσιοδοτημένο για το σκοπό αυτό πρόσωπο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.8 «Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής», καθώς και στην οδηγία 23 του ΕΑΑΔΗΣΥ.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 41):

Επί των ανωτέρω, στη σελ. 45 της (β) σχετικής, αναφέρεται το εξής : “ **Σημειώνεται** ωστόσο ότι κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του ν.4412/2016, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στο άρθρο 2.2.3.1της παρούσας διακήρυξης, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την παραπάνω εδαφίου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα



όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης. **Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του Ν.4412/2016 μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.** Ως εκ τούτου η διακήρυξη δεν θέτει όρους ή περιορισμούς ως προς την υπογραφή του ΕΕΕΣ, είτε από το σύνολο των φυσικών προσώπων που διοικούν και εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα είτε με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα.

2. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της αριθ. 16/2020 Διακήρυξης, θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου πρόκειται να είναι διαθέσιμες ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού με συστημικό αριθμό **-104753-**, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (www.ynanp.gr).

3. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

1. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΥΤΗΣ)
2. ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ/ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΘ. 16/2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου}

II. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ (ΥΔΕΑΠ)/ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΟΡΑ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4
101 77 ΑΘΗΝΑ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Δ.Κ.Α'
5. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
6. Δ.Ε.Μ.
7. ΔΙ.ΔΙ.ΝΑ.Λ.
8. Δ.Α.Π.ΘΑ.Σ
9. Υ.Ο.Θ.Ε
10. ΔΙ.ΠΡΟ.Π. Β'
11. Δ.Ο.Δ.
12. ΔΙ.Π.Ε.Α. 1^ο- 4^ο
13. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ (μέσω ΔΑΠΘΑΣ)



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 90% - Εθνική Συμμετοχή: 10% και

Ευρωπαϊκή Συμμετοχή: 75% - Εθνική Συμμετοχή: 25% αντίστοιχα

