

Πληροφορίες : Αντ/ρχος Λ.Σ. (Τ) ΖΗΚΑΣ Ιωάννης  
Υποπ/ρχος Λ.Σ. (Τ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ Σοφία

Τηλέφωνο : 210- 4191956, 210- 4191913

Αριθ. πρωτ: 3715.1/52/05 /(450) / 14-10-2005 / ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Α΄

**ΘΕΜΑ: «Διαδικασίες Διαχείρισης Σημαντικών Μη-Συμμορφώσεων κατά Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΔΚΑΔ)»**

Σχετ: α) Την αριθμ. 1218.78/1/95/01-08-1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 709 Β΄/17-08-1995) «Αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και για την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος (ISM Code) που υιοθετήθηκε από τον ΙΜΟ» (Απόφαση αριθμ. 741(18)/04-11-93).

β) Το ΠΔ 74/1996 (Α΄58) «Κύρωση κεφαλαίων ΙΧ,Χ και ΧΙ της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, όπως αυτά υιοθετήθηκαν την 24 Μαΐου 1994 με την απόφαση 1/94 της Διάσκεψης των Συμβαλλόμενων στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, Κρατών.

γ) Την αριθμ. 4113.166/01/2002/27-8-2002 Υ.Α. (ΦΕΚ 1201Β΄/16-9-2002) «Αποδοχή τροποποιήσεων του Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM CODE) καθώς και αναθεωρημένων οδηγιών για την εφαρμογή του ΔΚΑΔ που υιοθετήθηκαν από τον ΙΜΟ με τις αποφάσεις MSC 104(73)/05-12-2000 και Α.913(22)/29-11-2001.

δ) Εγκύκλιος MSC(76)/Circ.1059 - MEPC(48)/Circ.401 (2002) του ΙΜΟ.

**1.** Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του ΙΜΟ, στην 76η σύνοδό της, και η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC) του ΙΜΟ, στην 48η σύνοδό της, αναγνωρίζοντας την ανάγκη ύπαρξης διαδικασιών διαχείρισης των σημαντικών μη-συμμορφώσεων που προκύπτουν κατά τη διάρκεια ελέγχου στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης ενός πλοίου ή μιας εταιρείας στα πλαίσια του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΔΚΑΔ), ενέκρινε τις παρακάτω διαδικασίες με σκοπό να βοηθήσει τα Κράτη Σημείας και Λιμενικές Αρχές.

**2.** Οι Αρχές και οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί που ενεργούν κατ' εξουσιοδότηση τους πρέπει να αναγνωρίζουν πλήρως μια μη αποκατασταθείσα σημαντική μη συμμόρφωση που έχει προκύψει σε έλεγχο στα πλαίσια του ΔΚΑΔ. Μια διαπιστωθείσα σημαντική μη συμμόρφωση μπορεί να υποβαθμισθεί σε μη συμμόρφωση εάν η Αρχή ή ο Αναγνωρισμένος Οργανισμός ικανοποιηθούν από τα αναληφθέντα διορθωτικά μέτρα. Μια σημαντική μη συμμόρφωση που προέκυψε σε ένα πλοίο θα υποβαθμίζεται πριν τον απόπλου του. Επίσης θα συναποφασίζεται ένα πρόγραμμα διάρκειας όχι μεγαλύτερης των τριών μηνών για την ολοκλήρωση εφαρμογής των απαραίτητων διορθωτικών ενεργειών. Εφόσον η Αρχή ή οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί επιτρέψουν την υποβάθμιση μιας σημαντικής μη συμμόρφωσης και κρίνουν ότι συντρέχει λόγος, (ανάλογα με την φύση της εν λόγω σημαντικής μη συμμόρφωσης), μπορεί να διενεργείται τουλάχιστον ένας επιπρόσθετος έλεγχος μέσα στο χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο πρόγραμμα αποκατάστασής της, που έχει συμφωνηθεί, ώστε να γίνει επαλήθευση της αποτελεσματικότητας των διορθωτικών ενεργειών που ανελήφθησαν.

**3.** Μετά από αίτηση Λιμενικής Αρχής, η Αρχή του πλοίου είναι δυνατόν να παρέξει τις σχετικές πληροφορίες που διαθέτει σχετικά με την ισχύουσα εγκυρότητα του Εγγράφου Συμμόρφωσης που βρίσκεται επί του πλοίου.

4. Στην περίπτωση που περισσότερες από μια Αρχές ή/και Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί εμπλέκονται στην διαδικασία πιστοποίησης κατά τον ΔΚΑΔ, για οποιαδήποτε σημαντική μη συμμόρφωση που καταλήγει στην απόσυρση ενός Εγγράφου Συμμόρφωσης ή Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης, καθώς και εν συνεχεία για την υποβάθμισή της και την ολοκλήρωση των διορθωτικών ενεργειών με ικανοποιητικά αποτελέσματα, η εμπλεκόμενη Αρχή ή/και Αναγνωρισμένος Οργανισμός θα αναφέρει τις ενέργειες που ανελήφθησαν στην άλλη Αρχή ή/και τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό.

5. Για μια εταιρεία, της οποίας το Έγγραφο Συμμόρφωσης έχει αποσυρθεί, δεν θα εκδίδεται Προσωρινό Έγγραφο Συμμόρφωσης. Επιπλέον, ένα νέο Έγγραφο Συμμόρφωσης θα εκδοθεί εφόσον προηγουμένως διενεργηθεί αρχικός έλεγχος ή επιπρόσθετος σε έκταση και σκοπό αρχικής πιστοποίησης. Το νέο Έγγραφο Συμμόρφωσης θα έχει την ίδια ημερομηνία λήξης με αυτήν του Εγγράφου Συμμόρφωσης που απεσύρθη.

6. Στην περίπτωση που τα σχετικά Πιστοποιητικά Ασφαλούς Διαχείρισης αποσύρονται ως συνέπεια απόσυρσης του Εγγράφου Συμμόρφωσης λόγω διαπίστωσης μιας σημαντικής μη συμμόρφωσης, τα νέα Πιστοποιητικά Ασφαλούς Διαχείρισης θα εκδοθούν εφόσον προηγουμένως αποκατασταθεί η ισχύς του Εγγράφου Συμμόρφωσης και πραγματοποιηθεί έλεγχος επί του πλοίου σε έκταση αρχικού σε αντιπροσωπευτικό δείγμα πλοίων. Θα ελεγχθεί τουλάχιστον ένα πλοίο κάθε τύπου, από αυτά που διαχειρίζεται η εταιρεία.

7. Για ένα πλοίο, του οποίου το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης είναι σε ισχύ, αλλά το Έγγραφο Συμμόρφωσης της διαχειρίστριας εταιρείας του έχει αποσυρθεί, η Αρχή του ή η Λιμενική Αρχή που διαπιστώνει την απόσυρση θα εξασφαλίζει ότι το πλοίο δεν θα εκτελεί λειτουργίες έως ότου επανεκδοθεί το Έγγραφο Συμμόρφωσης. Μια τέτοια ενέργεια μπορεί να περιλαμβάνει κράτηση, ανάκληση της άδειας λειτουργίας ή άλλη ενέργεια απαραίτητη, ώστε να εξασφαλισθεί η συμμόρφωση με τον ΔΚΑΔ.

8. Για ένα πλοίο, του οποίου το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης έχει αποσυρθεί, η Αρχή του ή το Κράτος Λιμένα που διαπιστώνει την απόσυρση θα εξασφαλίζει ότι το πλοίο δεν θα εκτελεί λειτουργίες έως ότου επανεκδοθεί το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης. Μια τέτοια ενέργεια μπορεί να περιλαμβάνει κράτηση, ανάκληση της άδειας λειτουργίας ή άλλη ενέργεια απαραίτητη, ώστε να εξασφαλισθεί η συμμόρφωση με τον ΔΚΑΔ.

9. Για ένα πλοίο, του οποίου το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης έχει αποσυρθεί ως συνέπεια της διαπίστωσης σημαντικής μη συμμόρφωσης, δεν θα εκδίδεται Προσωρινό Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης. Επιπλέον, νέο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης θα εκδοθεί εφόσον προηγουμένως διενεργηθεί ένας αρχικός έλεγχος ή επιπρόσθετος σε έκταση και σκοπό αρχικού ελέγχου επί του πλοίου. Επίσης, ανάλογα με τη φύση της σημαντικής μη συμμόρφωσης, η οποία διαπιστώνεται κατά τον έλεγχο του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης που εφαρμόζεται επί του πλοίου, πριν την έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης, μπορεί να απαιτηθεί επαλήθευση και της εγκυρότητας του Εγγράφου Συμμόρφωσης με τη διενέργεια ελέγχου σε έκταση ετήσιου. Το νέο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης θα έχει ημερομηνία λήξης, την ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης που απεσύρθη.

10. Οι Ενώσεις στις οποίες κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους για ανάλογη εφαρμογή της παρούσης.

11. Η παρούσα να τεθεί στο φάκελο μονίμων εγκυκλίων ISM Κώδικα, σύμφωνα με την σειριακή αρίθμηση εγκυκλίων του εν λόγω Κώδικα, όπως αυτή έχει καταχωρηθεί στη σχετική ιστοσελίδα του YEN.

**12.** YEN/ΔΠΝΤ στην οποία κοινοποιείται το παρόν παρακαλείται για τις δικές της ενέργειες όσον αφορά την ενημέρωση της ιστοσελίδας με την παρούσα εγκύκλιο, θέτοντας αυτήν στον «Πίνακα Εγκυκλίων – Θεμάτων Κώδικα ISM», δίνοντας τον επόμενο αύξοντα αριθμό.

**13.** ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. στις οποίες αποστέλλεται η παρούσα παρακαλούνται να ενημερώσουν σχετικά υποδεέστερες Λιμενικές Αρχές δικαιοδοσίας τους, λαμβάνοντας υπόψη ότι η παρούσα θα βρίσκεται και στην ηλεκτρονική διεύθυνση του YEN (<http://www.yen.gr>).

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Τ) ΛΣ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε.**

**Επισυνάπτεται (ηλεκτρονική μορφή)**

Εγκύκλιος MSC(76)/Circ.1059 - MEPC(48)/Circ.401 (2002) (Φ.03)