

Όνομα εταιρείας/Company's name
Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

**Έλεγχος Ταχύπλοου
Πλοίου
High Speed Craft
Audit**

Σημειώσεις για τον ελεγκτή **Note to Auditors**

Κατά τον έλεγχο γίνεται δειγματοληπτική εξέταση από τις ακόλουθες θεματικές ενότητες. **At the shipboard audit becomes sampling examination from the following thematic units.**

Σχετ:Ref.	Στοιχείο Ελέγχου Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
HSC Code 1.2.2 STCW95 1/14.1.4 ISM 5.1-6.2	Το πλοίο χειρίζεται μόνο από προσοντούχα άτομα για τον συγκεκριμένο τύπο πλοίου, την συγκεκριμένη διαδρομή ή διαδρομές και είναι εξοικειωμένοι με τα καθήκοντά τους, την διάταξη του πλοίου, τον εγκατεστημένο εξοπλισμό τις διαδικασίες και τα χαρακτηριστικά του πλοίου που σχετίζονται με τα καθήκοντά τους στην κανονική και στην λειτουργία ανάγκης. Only persons qualified to operate the specific type of craft on the intended route or routes are employed and are familiarized with their specific duties and with the arrangements, installations, equipment, procedures and the characteristics of the craft relevant for their routine and emergency duties.	
HSC Code 1.2.6 – 1.2.7	Διασφάλισης ότι υπάρχουν κατάλληλα μέσα διάσωσης και επικοινωνίας σε ετοιμότητα στην περιοχή λειτουργίας του πλοίου. It has been ensured that there will be suitable rescue and communication facilities readily available within the area of operation for the craft.	
HSC Code 1.5.2-18.1.2 ISM 1.2.3.2	Τεκμηρίωσης αξιολόγησης κάθε παραδοχής και περιορισμού σε σχέση με τη φόρτωση, το περιβάλλον, την ταχύτητα και την ικανότητα ελιγμών του πλοίου (βλ. την άδεια λειτουργίας ταχύπλοου σκάφους). An appraisal of the assumptions made and any limitations in relation to loading, environment, speed and manoeuvrability of the craft are documented (see Permit to Operate the craft).	
HSC Code 1.7.3 ISM 9.1	Διαδικασιών για την αναφορά ατυχημάτων, εμφάνισης βλαβών, επικινδύνων καταστάσεων ώστε να διασφαλιστεί ότι τέτοια περιστατικά αναλύονται προκειμένου να καθοριστούν οι απαραίτητες ενέργειες για την διατήρησης της ασφάλειας ή/και της αποτροπής της ρύπανσης. Procedures for reporting accidents, discovery of defects, hazardous situations to ensure that such occurrences are analysed to determine necessary actions to maintain safety and/or prevent pollution.	
HSC Code 1.9.1 18.1.1 – 18.1.3 ISM 1.2.3.2	Η άδεια λειτουργίας ταχύπλοου σκάφους έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις καθορισμένες λειτουργικές απαιτήσεις από το κεφάλαιο 18 του Κώδικα και η άδεια αυτή είναι διαθέσιμη επί του πλοίου. The Permit to Operate the High Speed Craft has been issued in compliance with the specified operational provisions of chapter 18 and the Permit is available on board.	
HSC Code 1.9.2	Η άδεια λειτουργίας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των παρ. 1.2.2 έως 1.2.7 του κώδικα The Permit to Operate states compliance with 1.2.2 to 1.2.7 of the Code	
HSC Code 1.12.1 ISM 7	Παροχής επαρκών πληροφοριών και οδηγιών στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας. The craft has been provided with adequate information and guidance in Operating Manuals	

*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα
Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding

Σχετ:Ref.	Στοιχείο Ελέγχου Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
HSC Code 1.12.1 18.1.1 18.2 ISM 6.6	Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας παρέχει πληροφορίες που απαιτούνται από το κεφάλαιο 18 σε κατανοητή γλώσσα από το πλήρωμα. Τα εγχειρίδια Λειτουργίας εμπεριέχουν κατ ελάχιστο κατάλληλες πληροφορίες και οδηγίες επί τεχνικών θεμάτων, διαδικασιών λειτουργίας διαδρομής, εκπαίδευσης, προγραμμάτων συντήρησης κ.λ.π. The Operating Manuals containing the information required by Chapter 18 are issued in a language understood by the crew. The operating Manuals shall at least cover adequate information and guidance on technical issues, route operation procedures, training procedures, maintenance and servicing schedules etc.	
HSC Code 2.1.1,2.7 ISM 7	Διαθεσιμότητα στοιχείων ευστάθειας που απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία του πλοίου. The craft has been provided with the stability and buoyancy characteristics required for safe operation of the craft.	
HSC Code 4.8.1 ISM 7	Καθορισμός χρόνου εκκένωσης. The evacuation time has been designated.	
HSC Code 4.8.2, 4.8.11 ISM 8.1	Διαθεσιμότητα των σχετικών διαδικασιών εκκένωσης The craft has been provided with relevant evacuation procedures	
HSC Code 5.3 ISM 1.2.2	Καθορισμός και τεκμηρίωση ορίων ασφαλούς χρήσης και διαδικασίας επαλήθευσης κάθε συσκευής συστημάτων ελέγχου. The limits of safe use and a verification process of any of the control system devices have been established and are well documented.	
HSC Code 18.1.3.16 ISM 13.5	Διασφάλιση ότι τα τηρούμενα επι του πλοίου αρχεία παρέχουν στην Αρχή την δυνατότητα για επαλήθευση: Ensure that crafts' record keeping enable the Administration to verify: — Ότι το πλοίο λειτουργεί εντός των συγκεκριμένων παραμέτρων That the craft is operated within the specific parameters — Της τήρηση των γυμνασίων έκτακτης ανάγκης (διαδικασίες) The observance of emergency drills (procedures) — Των ωρών της εργασίας πληρώματος The hours of work by the operating crew — Του αριθμός επιβατών The number of passengers on board — Της συμμόρφωσης του πλοίου με οποιαδήποτε απαίτηση Compliance of any law to which to craft is subject — Διαδικασίες λειτουργίας, και Craft operations, and — Συντήρησης του πλοίου και των μηχανημάτων του σύμφωνα με τα εγκεκριμένα προγράμματα Maintenance of the craft and its machinery in accordance with approved schedules	
HSC Code 18.1.3.18 ISM 6.4	Διαθεσιμότητα κατάλληλων οδηγιών όπως αυτές καθορίζονται (τήρηση περιορισμών, ανεφοδιασμού κ.λ.π) και διαθεσιμότητα αρχείων εφαρμογής. There exist adequate instructions, as specified and record of use is available	
HSC Code 18.1.3.19 SAR Conv. ISM 6.5	Διαθεσιμότητα σχεδίου έρευνας και διάσωσης εγκεκριμένου από την Αρχή. Search and rescue plan approved by Administration availability	

*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα
Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding

Σχετ:Ref.	Στοιχείο Ελέγχου Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
HSC 18.3.3 STCW 1/1 4.4	Διαθεσιμότητα από τον Πλοίαρχο και τους Αξιωματικούς ειδικού τύπου πιστοποιητικού για το συγκεκριμένο πλοίο. The master and officers shall hold a type-rating certificate applicable for the craft	
HSC Code 8.4,-1 8.5 ISM 8	Διαθεσιμότητα διαδικασιών και οδηγιών σχετικά με την προετοιμασία αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης (πληροφορίες στους επιβάτες, ασκήσεις, γυμνάσια κ.λ.π.) There are available procedures and instructions concerning emergency preparedness (information to passengers, exercises, drills etc.)	
HSC Code 16.4.1 – 16.4.2 ISM 11	Στοιχείων τεκμηρίωσης ικανοποίησης απαιτήσεων και κριτηρίων σχετικά με τη λειτουργική και ασφαλή απόδοση του πλοίου.	
HSC Code 17.1 ISM 11	Διαθεσιμότητα επί του πλοίου τεκμηρίωσης πλήρους εύρους δοκιμών αναφορικά με την ασφαλή λειτουργία του πλοίου σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας και σε περιπτώσεις βλάβης εξοπλισμού. Documentation of full-scale tests concerning safe operation of the craft in normal service conditions and in the equipment failure situations of the craft shall be available onboard.	
HSC Code 17.2 ISM 11	Διαθεσιμότητα πληροφοριών για την ελεγχσιμότητα και την ικανότητα εκτέλεσης ελιγμών οι οποίες περιέχουν τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον κώδικα HSC 17.5 καθώς και καταλόγου παράμετρων των ακραίων συνθηκών που έχουν επιπτώσεις στην ελεγχσιμότητα και την ικανότητα εκτέλεσης ελιγμών σύμφωνα με τον κώδικα HSC 17.6. Information on controllability and manoeuvrability shall be available and shall contain the characteristics specified under HSC Code 17.5 and listed parameters of worst intended conditions affecting the controllability and manoeuvrability according to HSC Code 17.6, shall be available on board	
HSC Code 17.4 ISM 11	Αξιολόγηση της επίδρασης οποιασδήποτε πιθανής αποτυχίας στις συσκευές χειρισμού και ελέγχου, υπηρεσίες ή συστατικά θα έχει αξιολογηθεί για το ασφαλές επίπεδο λειτουργίας τεχνών μπορεί να διατηρηθεί. The effect of any likely failure in handling and control devices, services or components shall have been assessed in order that safe level of craft operation can be maintained has been evaluated .	
HSC Code 17.8 ISM 11	Τεκμηρίωσης ότι έχουν επιτευχθεί ικανοποιητικά αποτελέσματα σχετικά με τη ακραία πιθανή επιτάχυνση ή την επιβράδυνση του πλοίου, λόγω οποιασδήποτε πιθανής αποτυχίας, κράτηση εκτάκτου ανάγκης ή άλλη πιθανή αιτία, που θα εκτίθονταν οι επιβάτες,. Satisfactory results concerning worst likely acceleration or deceleration of the craft, due to any likely failure, emergency stopping procedure or other likely causes, which would hazard the passengers on the craft, have been obtained.	

Σχετ:Ref.	Στοιχείο Ελέγχου Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
HSC Code 17.8 ISM Code 11	Καθορισμού μέγιστης ασφαλούς ταχύτητας λαμβανομένου υπόψη του τρόπου λειτουργίας, της έντασης και κατεύθυνσης αέρα και τα αποτελέσματα των πιθανών αποτυχιών οποιουδήποτε συστήματος ανύψωσης ή πρόωσης. Maximum safe speed shall have been determined. Account of modes of operation, wind force and direction and effects of possible failures of any one lift or propulsion system shall be taken.	
HSC Code 17.12 ISM Code 11	Τεκμηρίωση αξιολόγησης αποτελεσμάτων ικανοποιητικής επάρκειας του εσωτερικού και εξωτερικού φωτισμού της ορατότητας σε συνθήκες κανονικής και επείγουσας παροχής ηλεκτρικής ενέργειας κατά τη διάρκεια του πλου και των ελιγμών. The adequacy of internal and external lighting and visibility under conditions of normal and emergency electrical power supply during service, cruising and docking maneuvers shall have been evaluated and satisfactory results obtained.	

Σχόλια /Comments

Speed
Craft