

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

**Λειτουργίες Γέφυρας**  
**Shipboard Functions**  
**Bridge**

**Σημειώσεις για τον ελεγκτή Note to Auditors**

Κατά τον έλεγχο γίνεται δειγματοληπτική εξέταση από τις ακόλουθες θεματικές ενότητες. At the shipboard audit becomes sampling examination from the following thematic units.

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;*
SOLAS II-I Reg. 28.3 BPG 3.17.2	Ανάρτηση πληροφοριών ελιγμού (κύκλος στροφής) στο χώρο διακυβέρνησης (γέφυρα) <b>Manoeuvring information is posted in the wheelhouse</b>	
SOLAS IV Reg 12.4	Διαθεσιμότητα στοιχείων ότι ο ραδιοτηλεφωνικός δέκτης φυλακής κινδύνου ήταν σε λειτουργία κατά την διάρκεια του ταξιδιού <b>There is evidence that the Radiotelephone distress watch receiver is operational when at sea</b>	
SOLAS IV Reg 7 1.4	Συντονισμός του Navtex στον κατάλληλο σταθμό (ους) για τη θέση του σκάφους <b>The Navtex is operating on the appropriate station(s) for the ship's location</b>	
SOLAS V Reg 20	Ενημέρωση των ακόλουθων εκδόσεων για τις διορθώσεις τους: <b>Corrections up to date version of the following</b> — Radio lists — <b>Charts</b> — <b>Sailing directions</b> — Lists of lights — Notice to mariners — Tide tables — άλλες ναυτιλιακές εκδόσεις <b>Other nautical publications</b>	
SOLAS v Reg 19-2 f	Καταγραφή της δοκιμής του πηδαλίου προ του απόπλου <b>Testing of the steering gear before departure is recorded</b>	
SOLAS v Reg 19.2 BPG 4.3.2	Ανάρτηση στο χώρο γεφύρας της διαδικασίας αλλαγής από αυτόματο σε χειροκίνητο <b>Auto/manual steering changeover procedure is displayed on the bridge</b>	
SOLAS v Reg 19.2	Ανάρτηση στο χώρο γεφύρας της διαδικασίας αλλαγής σε κατάσταση ανάγκης <b>Emergency steering changeover procedure is displayed on the bridge</b>	
SOLAS v Reg 12b ii	Διαθεσιμότητα στη γέφυρα κάρτας απόκλισης Μαγνητικής πυξίδας <b>A magnetic compass deviation card/table is available on the bridge</b>	
SOLAS v Reg 20	Διαθεσιμότητα κατάλληλων χαρτών του επόμενου ταξιδιού <b>Charts available are appropriate for the intended voyage</b>	
STCW 95 A-VIII/2 3-1/21 & 45	Ύπαρξη διαδικασίας παράδοσης παραλαβής φυλακής συμπεριλαμβανομένων των μόνιμων διαταγών που εκδίδονται από τον Πλοίαρχο <b>There is a watch handover procedure. Standing orders issued by the Master are included</b>	
STCW 95 A-VIII/2 3-1 47	Χρησιμοποίησης περισσότερες των δύο μεθόδων προσδιορισμού στίγματος στα παράκτια ύδατα <b>More than one method of checking position was used in coastal waters</b>	
STCW 95 A-VIII/2 3-7 Res A	Εφαρμογής διαδικασίας εκπόνησης σχεδίου ταξιδιού από προβλήτα σε προβλήτα <b>Procedure for voyage planning berth to berth</b>	
STCW 95 A-VIII/2.5	Διαδικασίας για τη χρήση των προειδοποιήσεων ναυσιπλοΐας κατά την εκπόνηση σχεδίου ταξιδιού και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού <b>Procedure for use of navigation warnings in passage planning and during the voyage</b>	
STCW 95 A-VIII/2 3-1/24	Έλεγχος στίγματος σε τακτά διαστήματα για να εξασφαλίσει ότι το πλοίο ακολουθεί την σχεδιασθείσα πορεία <b>The position is checked at sufficiently frequent intervals to ensure that the ship follows the planned course</b>	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding

Εκπονήθηκε από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 1 of 3

Ημερομηνία 07-09-2005

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
STCW 95 A-VIII/2 3-1 23.3	Καθορίζεται σαφώς η διαδικασία ανάληψης διακυβέρνησης από τον Πλοίαρχο. <a href="#">Exchange procedures for the Master to assume control from the duty officer are clearly defined.</a>	
STCW 95 Table All/1	Γνώσης της σχετικής νομοθεσίας αναφορικά με τα καθήκοντα τήρησης φυλακής <a href="#">Knowledge of relevant legislation pertinent to navigational duties</a>	
STCW 95 Table All/2 3-1.33	Έλεγχος του εξοπλισμού ναυσιπλοΐας πριν τον απόπλου, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, πριν το πλοίο πλησιάσει παράκτια ύδατα και πριν μπει στο λιμάνι <a href="#">Navigation equipment is checked prior to departure during voyage and before approaching coastal waters and entering port</a>	
STCW 95 4-1/14.2	Οδηγιών και διαδικασίας για την εξοικείωση με τον εξοπλισμό γέφυρας, τις εκδόσεις και τις διαδικασίες <a href="#">Instructions and procedure for familiarisation in respect of bridge equipment, publications and procedures</a>	
STCW 95 4-VIII/2 3-1 .33	Καταγραφών στο ημερολόγιο του πλοίου αναφορικά με τους έλεγγους του εξοπλισμού ναυσιπλοΐας και τα ευρήματα αυτών <a href="#">A record of navigation equipment checks and findings is made in the ship Log Book</a>	
SOLAS V Reg. 8-1 MSC 43 (64) Res.851 (20)	Γνώση των καθιερωμένων συστημάτων αναφοράς πλοίων <a href="#">Awareness of established ship reporting systems</a>	
STCW 95 A-VIII/2 3-1.29	Απεριόριστη πρόσβαση του αξιωματικού φυλακής στα συστήματα ναυσιπλοΐας και επικοινωνιών και στη χρήση μηχανής <a href="#">The watch officer has unrestricted access to navigation &amp; communication systems and use of the engines</a>	
SOLAS V Reg. 17	Διαδικασία για την επιβίβαση πλοηγού <a href="#">Procedure for pilot boarding</a>	
STCW 95 A-VIII/ 3-1.49-50	Χρήση διαδικασιών ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ πλοίαρχου και πλοηγού <a href="#">Master / pilot information exchange procedures are in use</a>	
STCW 95 4-VIII/3-1 .49	Πλήρης τήρηση των διαδικασιών ναυσιπλοΐας όταν επιβαίνει επί του πλοίου πλοηγός <a href="#">Ship maintains full navigation procedures when the pilot is on board</a>	
STCW 95 4-VIII/2 3-1.34.2	Σύγκριση ενδείξεων μαγνητικής και γυροσκοπικής πυξίδας τουλάχιστον σε κάθε βάρδια <a href="#">Magnetic and gyro compasses are compared at least each watch</a>	
SOLAS v Reg. 10	Διαδικασία και υποχρεώσεις κατά τη λήψη των μηνυμάτων κινδύνου <a href="#">Procedure and obligations when receiving distress messages</a>	
STCW 95 A-VIII/2 3-1.34.2	Διενέργεια ελέγχου της παρεκτροπής των πυξίδων κατ ελάχιστο ανα βάρδια, όταν είναι πιθανή και μετά από μεγάλες αλλαγές της πορείας <a href="#">Compass error observations are carried out at least once a watch and, when possible, after any major alteration of course</a>	
STCW 95 A-VIII/2 3-1 21.	Τήρηση βιβλίου σφάλματος πυξίδας <a href="#">A record of compass errors is maintained</a>	
STCW 95 B-VIII/2 3-1 .4	Υπαρξη αναλυτικών διαδικασιών ναυσιπλοΐας <a href="#">There is a detailed navigation procedures</a>	
STCW 95 B-VIII/2 3-1/5.1	Καθορισμός συνθηκών τήρησης φυλακής <a href="#">Basic watch conditions are defined</a>	
STCW 95 B-VIII/2 3-1 .4	Καθορισμός και έκδοση οδηγιών σχετικά με τις κατάλληλες διαδικασίες γέφυρας <a href="#">Guidance on proper bridge procedures are issued and prescribed</a>	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding

Εκπονήθηκε από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 2 of 3

Ημερομηνία 07-09-2005

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
ICS	Καθιέρωση από τον Πλοίαρχο μονίμων διαταγών γεφυρας <a href="#">The master has established his own bridge standing orders</a>	
ICS	Σαφής καθορισμός των καθηκόντων αξιωματικού φυλακής στις διαδικασίες γέφυρας <a href="#">The duties of the watch officer are clearly defined in the bridge procedures</a>	
SOLAS Reg. 8	Τήρηση των υιοθετημένων σχεδίων διαχωρισμού κυκλοφορίας <a href="#">of the adopted traffic separation schemes</a>	
ICS	Πίνακας ελέγχου προ-απόπλου <a href="#">Pre-departure checklist</a>	
ICS/ISF	Πίνακας ελέγχου προ-κατάπλου <a href="#">Pre-arrival checklist</a>	
ICS/ISF	Ναυσιπλοΐα στα περιορισμένα ύδατα <a href="#">Navigation in restricted waters</a>	
ICS/ISF	Λειτουργία σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες <a href="#">Operation in heavy weather</a>	

Σχόλια/Comments

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα  
Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding