

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

<b>Ελεγχος πλοίου/ Shipboard Audit</b>	<b>Σημειώσεις για τον ελεγκτή Note to Auditors</b> Κατά τον έλεγχο γίνεται δειγματοληπτική εξέταση από τις ακόλουθες θεματικές ενότητες. At the shipboard audit becomes sampling examination from the following thematic units.
--	--

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
<b>SMC 2</b>	<b>ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ &amp; ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ COMPANY OBJECTIVES AND POLICY</b>	
SMC2	Εφαρμογή του ΣΑΔ για 3 μήνες τουλάχιστον SMS in operation for at least 3 months	
SMC2	Εξοικείωση με την πολιτική της εταιρείας Familiarity with Company objective & policy	
<b>ISM 3</b>	<b>ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ COMPANY RESPONSIBILITIES AND AUTHORITY</b>	
ISM 3.2	Οργανόγραμμα και γραμμές επικοινωνίας επί του πλοίου και με την εταιρεία. Organisation chart and interrelations onboard, and ship-shore interrelations	
ISM 3.2	Περιγραφή καθηκόντων, ευθυνών και αρμοδιοτήτων του προσωπικού του πλοίου. Job description and/or responsibilities and authorities, shipboard personnel	
ISM 3.3	Παροχή κατάλληλων μέσων και υποστήριξης από την εταιρεία Adequate resources and shore based support provided	
<b>ISM 4</b>	<b>ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ DESIGNATED PERSON</b>	
ISM 4	Ενημερότητα για το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο Designated person (DP) known	
ISM 4	Εξοικείωση με το ρόλο/ σκοπό του ΕΠ Familiarity with DP role/purpose	
ISM 4	Περιγραφή του τρόπου επικοινωνίας Description how to be contacted	
<b>ISM 5</b>	<b>ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ MASTER'S RESPONSIBILITY AND AUTHORITY</b>	
ISM 5.1.1	Στοιχείων ότι ο πλοίαρχος γνωρίζει τις ευθύνες του για την εφαρμογή και τη συντήρηση του ΣΑΔ Evidence that Master is aware of his full responsibility for implementation and maintenance of the SMS	
ISM 5.1.2	Παροχής κινήτρων πληρώματος, όπως περιγράφονται στο ΕΑΔ Ongoing motivation of crew, as described in SMS	
ISM 5.1.3	Στοιχείων έκδοσης διαταγών κατά σαφή και απλό τρόπο καθώς και των καθηκόντων που ανατίθενται στους Αξιωματικούς όπως περιγράφεται στο ΕΑΔ Evidence that duties delegated to officers under his command are issued in a clear and simple way as described in SMS	
ISM 5.1.4	Επαλήθευση από τον πλοίαρχο των καθορισμένων απαιτήσεων σύμφωνα με τις διαδικασίες της εταιρείας, (επαλήθευση από τα διάφορα ημερολόγια π.χ. Master's verification that specified requirements are observed according to company procedures, ( verification of different log books; e.g. — Γέφυρας Deck — Βιβλίο πετρελαίου Oil record book — Μηχανής Engine — Ημερολόγιο Ραδιοεπικοινωνιών Radio records book — Αρχεία εκπαίδευσης Training record book	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding Εκπονήθηκε

από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 1 of 7

Ημερομηνία 07-09-2005

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
ISM 5.15	Ανασκόπηση από τον Πλοίαρχο σύμφωνα με τις διαδικασίες της εταιρείας (τουλάχιστον ετησίως) Masters review carried out according to company procedure (at least annually)	
ISM 5.2 SOLAS V/1 0-1	Υπερισχύουσα εξουσία του πλοιάρχου για την λήψη αποφάσεων αναφορικά με την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και την αίτηση βοήθειας από την εταιρεία εάν είναι απαραίτητη. Masters awareness of overriding authority and responsibility to make decisions w.r.t. S&PP, and to request Company assistance if necessary	
<b>ISM 6</b>	<b>ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ RESOURCES AND PERSONNEL</b>	
STCW 95 Reg V/1. V/2	Κατεχόμενων και κατάλληλων πιστοποιητικών και θεωρήσεων του Πλοιάρχου για το συγκεκριμένο πλοίο (για δεξαμενόπλοια, Ε/Γ-Ο/Γ και Ε/Γ) The Master holds an appropriate Certificate/endorsement, endorsement or documentary evidence for ship type (relevant for tankers and Ro/Ro passenger ships)	
ISM 6.2 STCW Reg. 1/2.9, 1/14	Καταλληλότητα πληρώματος σύμφωνα με τις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις (πρωτότυπα πιστοποιητικά επι του πλοίου) All personnel qualified according to national and international requirement (original certificates report onboard)	
STCW 95. Reg. V/1. V/2	Πιστοποιητικά / θεωρήσεις ή αποδεικτικά στοιχεία Αξιωματικών & Πληρώματος για τον τύπο του πλοίου ( για δεξαμενόπλοια και Ε/Γ-Ο/Γ διαφόρων τύπων και επιπέδων) The Officers and Ratings hold an appropriate Certificate/endorsement, endorsement or documentary evidence for ship type (relevant for tankers different types and levels, and RO/RO passenger ships different levels)	
ISM 6.1.2	Εκπαίδευση Πλοιάρχου και Αξιωματικών σύμφωνα με το ΣΑΔ της εταιρείας και ενημέρωση για το ΣΑΔ SMS training of Master senior officers according to Company arrangement, Master found fully conversant with SMS	
ISM 6.1.3	Διαθεσιμότητα κατάλληλων μέσων και υποστήριξη της εταιρείας Adequate resources and shore support available	
STCW 95 A-VIII/15 P.D. 152/03 ILO 180	Έκδοση και ανάρτηση σε εύκολα προσβάσιμα σημεία των προγραμμάτων φυλακών Watch schedules, drawn up, incl. Posting where they are easily accessible	
STCW VI/12. 1- vv4.1 p.d. 376/1995	Κατεχόμενων πιστοποιητικών από το εμπλεκόμενο προσωπικό για τον χειρισμό σκαφών επιβίωσης, και ιατρική μέριμνα, κ.λ.π. If applicable: Personnel concerned keeping certificate for survival craft, certificate for medical care, etc	
SOLAS v Reg 13	Επάνδρωση του πλοίου κατ ελάχιστο σύμφωνα με το έγγραφο ασφαλούς επάνδρωσης Manning complies at least with the level required by the Safe Manning Document	
SOLAS IV Reg 16	Υπαρξης πιστοποιημένων χειριστών για τη ραδιο εγκατάσταση. (Στα επιβατηγά πλοία ένα άτομο ορίζεται την διενέργεια ραδιοεπικοινωνιών σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης) The ship has appropriate certificated operators for the radio installation. (In passenger ships one person assign radio-com. In emergency situations)	
STCW 95 1/9-1/14	Στοιχείων τεκμηρίωσης ότι οι αξιωματικοί και το πλήρωμα υποβάλλονται σε τακτά διαστήματα σε ιατρικές εξετάσεις There is evidence indicating that officers and ratings have a regular medical examination	
STCW 95 A-VIII/1 ILO 180, PD 152/03	Αρχείων σχετικά με τις ώρες των περιόδων εργασίας και ανάπαυσης σύμφωνα με STCW Records regarding hours of work and rest periods in accordance with STCW, ILO 180 and P.D.152/03	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding Εκπονήθηκε

από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 2 of 7

Ημερομηνία 07-09-2005

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
SMC 6.3 STCW Reg. 1/14	Εξοικείωσης με τον εξοπλισμό ασφαλείας και πυρόσβεσης πριν τον απόπλου του πλοίου και κατά την πρώτη περίοδο εργασίας επι του πλοίου. <b>Familiarisation prior to sailing first period on board, related to safety appliances and fire fighting equipment</b>	
SM 6.3 STCW 95 Reg. 1/14	Εξοικείωσης με τις διατάξεις του πλοίου, εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, διαδικασίες, χαρακτηριστικά κ.λ.π πριν από την εκτέλεση των σχετικών εργασιών. <b>Familiarisation prior to performing relevant tasks related to ship arrangements, installations, equipment, procedures, characteristics etc.</b>	
SMC 6.4 STCW 78 II/2-14	Κατάλογος σχετικών κανόνων & κανονισμών & οδηγιών. Διαθεσιμότητα επι του πλοίου. Τύπος εκπαίδευσης. Ικανοποιητική γνώση από τον πλοίαρχο και τους αξιωματικούς. <b>Master list of relevant Rules &amp; Regulations &amp; guidelines. Availability onboard. Type of Training. Sufficient knowledge by master and officers.</b>	
ISM 6.5 STCW A1/ 14	Προσδιορισμού εκπαιδευτικών αναγκών και διαδικασιών λειτουργίας για όλο το πλήρωμα (νέο και υπάρχον συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης/ εκσυγχρονισμού γνώσεων ΕΑΔ και καταγραφή) <b>Identified training needs and operating procedures onboard for new and existing crew (including SMS training/updating given and recorded)</b>	
STCW A-1/6	Παροχής εκπαίδευσης σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης , συμπεριλαμβανομένων αρχείων <b>Training according to approved training program, including records</b>	
ISM 6.6	Το ΕΑΔ είναι γραμμένο στην γλώσσα εργασίας του πληρώματος <b>Relevant SMS information provided to ship's personnel in a working language</b>	
ISM 6.7	Ικανοποιητικής επικοινωνίας μεταξύ μελών πληρώματος. <b>Crew members have a sufficient communication.</b>	
ISM 6.7, STCW Reg.1114.5 SOLAS Reg. /13.3	Καθιέρωσης και καταγραφής στο ημερολόγιο του πλοίου της επίσημης γλώσσας εργασίας. <b>On passenger ships a working language shall be established and recorded in the ship's logbook</b>	
	<b>ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ KEY OPERATIONS</b>	
SMC 7	Έλεγχος των επιμέρους πινάκων ελέγχου γέφυρας μηχανής και διαχείρισης φορτίου ανάλογα με τον τύπο πλοίου. <b>Check relevant lists for Bridge, Engine and cargo handling for specific ship type lists.</b>	
SMC 8	<b>ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ EMERGENCY PREPAREDNESS</b>	
SMC 8.2 STCW I/ 14.5 SOLAS Ch III Reg. 18 MARPOL Ann I Reg 26	Εκτέλεση γυμνασίων και ασκήσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις solas, marpol και τα προγράμματα της εταιρείας. <b>Drills and exercises performed in accordance with SOLAS, MARPOL requirements and company programs.</b>	
ISM 8.3 MARPOL Annex I Reg 26	Έγκριση, ενημέρωση και διαθεσιμότητα επί του πλοίου του σχεδίου έκτακτης ανάγκης ρύπανσης πετρελαίου (SOPEP). <b>An approved Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP) is available on board and updated</b>	
STCW 95 4-I/14 2.1.2 MARPOL Annex I, Reg 26	Εξοικείωση του υπεύθυνου προσωπικού με τα καθήκοντα και τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης, του εγχειριδίου SOPEP. <b>Responsible personnel are familiar with emergency procedures, contingency manual, SOPEP duties.</b>	
ISM 8.3	24ωρη ετοιμότητα αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης <b>24 hrs emergency preparedness available ashore</b>	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding Εκπονήθηκε

από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 3 of 7

Ημερομηνία 07-09-2005

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
ISM 9	ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ REPORTS AND ANALYSIS OF NON-CONFORMITIES, ACCIDENTS AND HAZARDOUS OCCURRENCES	
ISM 9.1	Τήρηση αναφορών, αρχείων αναφορικά με όλα τα ατυχήματα (πραγματικά ή παρ' ολίγον) ρύπανσης /προσάραξης/ σύγκρουσης, βλάβες μηχανών, τραυματισμούς, εκρήξεις, πυρκαγιάς που συνέβησαν στο πλοίο κατά τη διάρκεια από τον προηγούμενο έλεγχο μέχρι τον παρόντα έλεγχο, συμπεριλαμβανομένων των αναφορών άλλων αρχών και της κλάσης. Reports, records kept related to all (real or potential) incidents pollution/rounding/collision, machinery failures, injuries, explosions, fire onboard during the past period including reporting to Flag-/Port Administration and Class	
SMC 9.2	— Γνώση και κατανόηση της έννοιας της μη συμμόρφωσης συμπεριλαμβανομένων επίσης και των μη συμμορφώσεων που προκύπτουν στους εσωτερικούς και εξωτερικούς ελέγχους, non-conformity knowledge /understanding also to include n/c's from internal/external audits, — υποβολή αναφοράς των μη-συμμορφώσεων, των ατυχημάτων και των επικίνδυνων περιστατικών reporting of non-conformities, accidents and hazardous occurrences — Ολοκλήρωση διορθωτικών ενεργειών (άμεσες και μακροπρόθεσμες) corrective action completed (immediate and long term)	
ISM 10	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ MAINTENANCE OF THE SHIP AND EQUIPMENT	
ISM 10.1 Κ.Δ.Ν.Δ. SOLAS I/II SOLAS III	Κάλυψη από τις διαδικασίες συντήρησης τουλάχιστον όλων των στοιχείων που υπόκεινται στην κλάση και τις κανονιστικές απαιτήσεις. Αρχεία συντήρησης (οποιοδήποτε υπέρβαση διαστημάτων συντήρησης /αποδεκτοί λόγοι) Maintenance procedures, covering at least all items subject to class and statutory requirements. Maintenance records (any overdue/ acceptable reasons) — Ελασματοургικές εργασίες στην γάστρα και στις υπερκατασκευές Hull and superstructure steelwork — Πυροσβεστικός Εξοπλισμός ασφάλειας ατομικής προστασίας Safety Firefighting PPE equipment — Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών Navigational/radio equipment — Εξοπλισμός επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης Emergency Communication equipment — Μηχανισμός Πηδαλιουχίας Steering gear	
	— Μέσα Αγκυροβολίας και πρόσδεσης Anchoring/mooring — Συστήματα πυρανίχνευσης- εισροής υδάτων /συναγερμοί Fire- water leakage Detection systems/alarms — Υδροσυλécτες, μέσα άντλησης και διαχωρισμού Bilge and ballast pumping and separator — συστήματα διάθεσης Απόβλητων και λυμάτων Waste disposal and sewage systems — Κύρια και βοηθητικά μηχανήματα Main and auxiliary machinery — Σωληνώσεις και βαλβίδες Pipelines and valves — Εξοπλισμός χειρισμού φορτίου Cargo handling equipment — Συστήματα Αδρανοποίησης δεξαμενών Inerting systems () — βαλβίδες πίεσης / κενού P/V valves ()	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding Εκπονήθηκε

από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 4 of 7

Ημερομηνία 07-09-2005



Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ./Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
ISM 10.1	Το σύστημα αποτελείται τουλάχιστον από: System consists at least of —Τεκμηρίωση συντήρησης ,Ιστορικό, ώρες λειτουργίας κ.λ.π Maintenance documentation/history/running hours etc — Καθορισμός διαστημάτων για την διενέργεια συντήρησης Time intervals defined — Οδηγίες συντήρησης Maintenance instructions — Αρχειοθέτηση/υποβολή αναφορών Filing/reporting system	
ISM 10.2	Σχέδιο για τις επιθεωρήσεις (από το πλήρωμα του πλοίου και/ή Αρχιμηχανικό) Schedule for inspections (shipboard staff and/or Superintendent)	
ISM 10.2	Αναφορά Μ.Σ. και παρακολούθηση αυτών (παρ. ISMC 9) τήρηση αρχείων για αυτές τις δραστηριότητες N/C reporting and follow up (Σχετ./Ref. ISMC 9). Record keeping on these activities	
ISM 10.3	Δοκιμή του κρίσιμου εξοπλισμού Testing of critical equipment	
ISM 11	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ DOCUMENTATION	
ISM 11.2	SMS Εγχειρίδια Manuals —κατάλογοι master lists — σχέδια, οδηγίες κατασκευαστών, κ.λπ. drawings, makers instructions, etc — σύστημα αρχειοθέτησης filing system — βιβλιοθήκη πλοίου ship library Ενημέρωση, και έγκριση, τελευταία έκδοση κ.λπ. των ανωτέρω Updating, and authorisation, last issue etc of the above	
ISM 11.3 STCW Reg. 1/14 1.4	Τα εγχειρίδια ασφαλούς διαχείρισης πλοίου είναι σχετικά με το ελεγχόμενο πλοίο Shipboard management manuals are relevant to the ship.	
ISM 12	ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ COMPANY VERIFICATION, REVIEW AND EVALUATION	
ISM 12.1	Εσωτερικός έλεγχος της εταιρείας (τουλάχιστον ετήσιος), και πριν από την αρχική πιστοποίηση company's Internal audit report (at least annual), and prior to initial certification	
ISM 12.3	Χειρισμός και υποβολή αναφοράς των διορθωτικών ενεργειών Handling and reporting of corrective actions	
ISM 13.5	Εσωτερικός έλεγχος που εκτελείται από το ανεξάρτητο προσωπικό. Internal audit performed by independent personnel.	
	Υπαρξη αρχεία που δείχνουν ότι οι συνεδριάσεις της Επιτροπής ασφάλειας πραγματοποιούνται There are records indicating that Safety Committee meetings are held	
STCW 95 B-VIII/2 5.35	Οι διαδικασίες της εταιρείας καθορίζουν λεπτομερώς την περίοδο αποχής από το οινόπνευμα πριν από την ανάληψη καθηκόντων φυλακής Company procedures detail the required period of abstinence from alcohol before watchkeeping	
STCW 95 B-VIII/2 5.35	Καθορίζεται λεπτομερώς από τις διαδικασίες της εταιρείας η μέγιστη επιτρεπόμενη κατανάλωση αλκοολ για κάθε μέλος φυλακής Company procedures detail the maximum acceptable alcohol level for any crew member during watchkeeping duty	
STCW 95 Res 8.2	Χρησιμοποίηση συστήματος αξιολόγησης απόδοσης για τους Αξιωματικούς A performance appraisal system for officers is in use	
ILO 92	Υπαρξη ενημερωμένου αρχείου ιατρικής περίθαλψης There is an up to date record of medical treatment	
MARPOL Annex VI	Τήρηση αρχείων πετρέλυνσης για τα τελευταία τρία χρόνια Kept on board BDN for period 3 years ago	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding Εκπονήθηκε

από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 5 of 7

Ημερομηνία 07-09-2005

Όνομα εταιρείας/Company's name

Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ. Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
SOLAS III Reg 20.6	Εβδομαδιαίες δοκιμές και επιθεώρηση του εξοπλισμού διάσωσης συμπεριλαμβανομένου του γενικού συστήματος συναγερμών <b>Weekly tests and inspection of life saving appliances including general alarm system</b>	
SOLAS III Reg 20.7	Καταγραφή της μηνιαίας επιθεώρησης του εξοπλισμού διάσωσης στο ημερολόγιο <b>a monthly inspection of the life-saving appliances is recorded in the log-book</b>	
SOLAS III Reg. 19.4	Αρχεία εκπαίδευσης και οδηγιών για τη χρήση του εξοπλισμού διάσωσης και πυρόσβεσης <b>Records of training and instructions in the use of life-saving appliances and fire-extinguishing appliances</b>	
MARPOL 73/78 Protocol 1	Αναφορές περιστατικών με επιβλαβείς ουσίες στις Αρχές <b>Reports to authorities on incidents involving harmful substances</b>	
MARPOL Annex V Guideline 4.3	Διαδικασίες της εταιρείας αναφορικά με τη συλλογή και τη διάθεση των απορριμμάτων καθώς και την τήρηση βιβλίου απορριμμάτων <b>Company procedures for the collection and disposal of garbage are available on board including Garbage Record Book</b>	
MARPOL Annex V Guideline 4.3	Υποδομή επι του πλοίου για την συλλογή και διαχωρισμό των απορριμμάτων ανα κατηγορία (πλαστικά, υπολείμματα τροφίμων, άλλα απορρίμματα) <b>There are facilities on board for the separate collection of different garbage categories (plastics, food wastes, other garbage)</b>	
MARPOL Annex V Guideline 4.3	Γνώση του προσωπικού των απαιτήσεων για τη συλλογή και τη διάθεση των απορριμμάτων <b>Personnel are aware of requirements for the collection and disposal of garbage (depending on flag)</b>	
MARPOL Annex IV	Σύστημα/λειτουργία λυμάτων (για πλόες εσωτερικού) <b>Sewage system/operation (only domestic voyages)</b>	
STCW 95 A-I/14.2.1.2	Εξοικείωση Αξιωματικών με τη λειτουργία του μόνιμου συστήματος πυρόσβεσης στους χώρους φορτίου <b>Officers are familiar with the operation of the cargo area fixed fire fighting system(s)</b>	
ISGOTT 4.8.2	Χαρακτηρισμός περιοχών όπου επιτρέπεται το κάπνισμα <b>Areas where smoking is permitted are clearly marked</b>	
ISGOTT 5.1.1– 5.2.1 MARPOL	Οι διαδικασίες παραλαβής και μεταφοράς καυσίμων <b>Bunker loading and transfer procedures are readily available</b>	
ISGOTT 18.7– 18.8	Υπαρξη διαδικασιών που καλύπτουν τη χρήση του μετρητή οξυγόνου <b>There are procedures covering the use of oxygen meter(s)</b>	
ISGOTT 11	Διαδικασία για την είσοδο μέσα σε κλειστούς χώρους <b>Procedure for entry into enclosed spaces</b>	
ISGOTT 2.8	Διαδικασία για τις θερμές εργασίες <b>Procedure for hot work</b>	
ISGOTT 4.12	Εργασία στις σωληνώσεις και τα δοχεία πίεσης <b>Work on pipelines and pressure vessels</b>	
ISGOTT 4.12	Εργασίες στα ψηλά ή εξωτερικά <b>Working aloft or outboard</b>	
ISGOTT 4.12	Εργασία στα ηλεκτρικά κυκλώματα <b>Working on electrical circuits</b>	
ILO	Διαθεσιμότητα του απαραίτητου εξοπλισμού προστασίας προσωπικού σε χρήση όπως θα έπρεπε <b>Availability of the required personnel protection equipment in use as intended</b>	
ISGOTT 4.6.3–6.5.4	Λειτουργική κατάσταση φωτισμού στους χώρους ενδιαιτήσης, στο μηχανοστάσιο και όλες τις άλλες περιοχές εργασίας <b>Lighting in and around accommodation, in machinery spaces and all other working areas is in an operational condition</b>	
ISGOTT 4.6	Ασφαλής εξοπλισμός της σκάλας πρόσβασης/η σκάλας ακομοδεσίου <b>The gangway / accommodation ladder is safely rigged</b>	

\*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα

Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding Εκπονήθηκε

από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 6 of 7

Ημερομηνία 07-09-2005

Όνομα εταιρείας/Company's name  
Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Σχετ. Ref.	Στοιχείο Ελέγχου/Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
SOLAS II-1 Reg. 25-10-3-LL	Ασφάλιση των μέσων κλεισίματος για τα ανοίγματα Securing of closing appliances for openings in the shell plating	
SOLAS II-I Reg. 23.1	Διαθεσιμότητα Σχέδιου& Εγχειρίδιου ελέγχου βλαβών για τους αξιωματικούς του πλοίου (εάν εφαρμόζεται) <a href="#">damage control information booklet &amp; plan is available for the officers in charge of the ship (Where applicable)</a>	

Σχόλια / Comments