

Όνομα εταιρείας/Company's name
Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

Passenger Ships/ Σημειώσεις για τον ελεγκτή **Note to Auditors**

Ro-Ro Passenger Κατά τον έλεγχο γίνεται δειγματοληπτική εξέταση από τις ακόλουθες θεματικές ενότητες.
Ships At the shipboard audit becomes sampling examination from the following thematic units.

Σχετ.Ref.	Στοιχείο ελέγχου Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
SOLAS II-1 Reg. 22	Διαθεσιμότητα πληροφοριών για τη ευστάθεια του πλοίου σε διάφορες συνθήκες φόρτωσης Available information on ship stability under varying conditions of service	
SOLAS II-1 Reg. 22.3	Διενέργεια ελέγχου αφόρτου σκάφους τα πέντε τελευταία έτη (όπου εφαρμόζεται) Where applicable a lightweight survey has been carried out during last five years period	
SOLAS II-1 Reg. 23	Ενημέρωση και διαθεσιμότητα των εγχειριδίων & σχεδίων ελέγχου βλάβης για την καθοδήγηση των αξιωματικών του πλοίου Up to date damage control plans are available for guidance to the officers in charge of the ship	
SOLAS II-1 Reg. 24	Διαθεσιμότητα αρχείων της περιοδικής λειτουργίας και επιθεώρησης των υδατοστεγών θυρών κ.λ.π. Records of periodical operation and inspection of watertight doors etc. are available	
SOLAS II-1 Reg. 25	Εγγραφές στο ημερολόγιο του πλοίου για το κλείσιμο των θυρών, κινητών πλακών, πλευρικών παραφωτίδων κ.λ.π. τα οποία πρέπει να κλειστά κατά την διάρκεια του ταξιδιού. Records in the ships log book that hinged doors, portable plates side-scuttle etc. are kept closed during navigation as required	
SOLAS III Reg. 24-2	Σύστημα καταγραφής για τον έλεγχο του αριθμού των επιβατών που επιβαίνουν του πλοίου. An information system for controlling the number of all persons on board is available	
SOLAS III Reg. 24-4	Διαθεσιμότητα επι του πλοίου Συστήματος Υποστήριξης Απόφασης πλοιάρχου για τη διαχείριση έκτακτης ανάγκης Masters' decision support system for emergency management is available on board	
SOLAS IV Reg. 16.2	Ανάθεση σε συγκεκριμένο Αξιωματικό καθηκόντων ραδιοεπικοινωνιών σε περίπτωση περιστατικών κινδύνου One person is assigned responsibility for radiocommunication duties in case of distress incidents	
STCW A-V/2-V/3	Υποχρεωτική εκπαίδευση του πλοιάρχου και των αξιωματικών αναφορικά με: — Διαχείριση πλήθους Crowd management — Εξοικείωση με ιδιαιτερότητες του πλοίου Ship specifics familiarisation — Ασφάλεια επιβατών, φορτίου και ακεραιότητα σκάφους Passenger safety, cargo safety and hull integrity — Διαχείριση κρίσης και ανθρώπινη συμπεριφορά Crisis management and human behaviour	
IMGD-Code General Introduction section 17.5.1	Καθιέρωση διαδικασίας επιτήρησης κατά τη φόρτωση και τον εκφόρτωση των επικίνδυνων φορτίων σε οποιοδήποτε κατάστρωμα οχημάτων Is surveillance procedure established when loading and unloading dangerous goods on any vehicle decks	
SOLAS Reg. V/23	Στοιχεία τεκμηρίωσης ότι το πλοίο έχει αξιολογηθεί όσον αφορά οποιοδήποτε λειτουργία & τήρηση λειτουργικών περιορισμών Documentary evidence that the ship has been evaluated with regard to any operational evaluated and operational limitation	
IMO Res. A 742(18) STCW 1/14	Εξοικείωση του πληρώματος με τα καθήκοντά τους και την κατάλληλη χρήση του εξοπλισμού του πλοίου για τον έλεγχο βλάβης Determine whether the crew are familiar with their duties and proper use of the ship's equipment for damage control purpose	

Σχόλια/Comments

* Γίνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα
Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding

Εκπονήθηκε από Δ.Β. Γκαρούτσο

Page 1 of 1

Ημερομηνία 07-09-2005