

Όνομα εταιρείας/Company's name
Όνομα πλοίου/ Ship's name

IMO No.

**Φορτηγά
Φορτίου/
Cargo Ship**

**Γενικού
General**

Σημειώσεις για τον ελεγκτή Note to Auditors

Κατά τον έλεγχο γίνεται δειγματοληπτική εξέταση από τις ακόλουθες θεματικές ενότητες. **At the shipboard audit becomes sampling examination from the following thematic units.**

Σχετ. Ref.	Στοιχείο ελέγχου Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
SOLAS II-1 Reg. 25-8 Reg. 22	Στοιχεία φόρτωσης και ευστάθειας/αποδεκτές καταστάσεις φόρτωσης, και ικανοποιητικές πληροφορίες για τη γρήγορη και απλή διαδικασία για την ακριβή καθοδήγηση ως προς τη ευστάθεια του πλοίου στις διάφορες καταστάσεις υπηρεσίας. Loading and stability data/acceptable loading conditions, and information satisfactory for rapid and simple process to obtain accurate guidance as to the stability of the ship under varying conditions of services.	
International Grain Code para 10	Γνώση απαιτήσεων αποθήκευσης για τη μεταφορά των μαζικών φορτίων σιταριού. Knowledge of storage requirements for carriage of bulk grain cargoes.	
SOLAS Reg. VI/6-7 STCW A-VI/1 A- VI/2	Γνώση της σχετικής νομοθεσίας σχετικά με το χειρισμό φορτίου συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των επικίνδυνων στερεών χύδην φορτίων Knowledge of relevant legislation pertinent to cargo handling including carriage of dangerous solid bulk cargoes	
SOLAS Reg VI/6	Διαθεσιμότητα επί του πλοίου αρχείων με τις απαραίτητες πληροφορίες φορτίου οι οποίες παραλαμβάνονται πριν από τη φόρτωση των χύδην φορτίων Available record of required cargo information received prior to loading of bulk cargoes shall be on board	
SOLAS Reg. VI/7.2	Σε περίπτωση πλοίου με ενδιάμεσο κατάστρωμα, διαθεσιμότητα σχετικής διαδικασίας για την φόρτωση χύδην φορτίων. In case of ships with tween-decks procedure for loading bulk cargoes in tween-decks shall be available.	
IMO Res. A.715/(17) Para. 3.1.2	Εξασφάλιση των ακόλουθων από τη διαδικασία φόρτωσης και την αποθήκευση φορτίου ξυλείας στο κατάστρωμα: In the procedure for loading and storage of timber deck cargo, the following shall be ensured: — Η ασφαλής και ικανοποιητική πρόσβαση στα διαμερίσματα πληρωμάτων, στην θέση επιβίβασης πλοηγού, στο μηχανοστάσιο και όλες τις άλλες περιοχές που χρησιμοποιούνται τακτικά. Safe and satisfactory access to the crew quarters, pilot boarding access, machinery spaces and all other areas regularly used — Παρέχεται ασφαλής πρόσβαση στα ανοίγματα που θα πρέπει να είναι κλειστά και υδατοστεγώς ασφαλισμένα Safe access to openings that shall be closed and battened down and secured against the entry of water shall be provided — παρέχεται ασφαλής πρόσβαση στον εξοπλισμό ασφάλειας, τις διατάξεις τηλεχειρισμού βαλβίδων και καταμετρικών σωλήνων Safe access to safety equipment, devices for remote operation of valves and sounding pipes shall be provided — Το φορτίο καταστρωμάτος δεν παρεμποδίζει τη ναυσιπλοΐα και την ασφαλή εργασία του πλοίου The deck cargo shall not interfere with the navigation and safe working of the ship	

*Σημειώνεται μόνο σε περίπτωση απόκλισης. Απόκλιση είναι η ΣΜΣ, ΜΣ, Παρατήρηση, Εύρημα
Only in case of deviation. Deviation is a MNC, a NC, an Observation, a Finding
Εκπονήθηκε από Δ.Β. Γκαρούτσο Page 1 of 2 Ημερομηνία 07-09-2005

Σχετ.Ref.	Στοιχείο ελέγχου Audit Check	Υπάρχει απόκλιση;* Is there a deviation?
IMO Res. A.715(17) Para. 3.2.4	Εποπτεία από τον υπεύθυνο αξιωματικό φόρτωσης του φορτίου ξυλείας επί του καταστρώματος κατά τη διάρκεια της σχετικής διαδικασίας. <i>The loading of timber deck cargo shall be constantly supervised by shipboard personnel during the loading process</i>	
ISM 7 SOLAS Reg. VII/1	Καθιέρωση ειδικής διαδικασίας για τη μεταφορά των επικίνδυνων φορτίων σύμφωνα με τον IMDG-Code <i>Special procedure should be established for transportation of dangerous goods as specified in the IMDG-Code</i>	
IMO-Res. A.71 5(17) Para 2.1	Παροχή εκτενών πληροφοριών ευστάθειας που λαμβάνουν υπόψη την φόρτωση ξυλείας στο κατάστρωμα <i>Are comprehensive stability information which takes account of timber deck cargo supplied to the ship</i>	
IMO Res. A.715(17)	Παροχή κατάλληλου προστατευτικού ιματισμού και εξοπλισμού στο πλήρωμα που ασχολείται με την φόρτωση, ασφάλιση ή εκφόρτωση <i>Suitable protect ional clothing and equipment shall be provided for protection of crew members involved in loading, securing or discharging operations</i>	
IMO Res. A.715(17)	Για πλοία που μεταφέρουν φορτία επι του καταστρώματος: Διαθεσιμότητα επί του πλοίου ενός ή περισσότερων σχεδίων έγχμασης που συμμορφώνονται με τα υποδεικνυόμενα από τον Κώδικα Ασφαλούς πρακτικής για πλοία που μεταφέρουν ξυλεία στο κατάστρωμα. <i>One or more lashing plans complying with recommendations of the Code of Safe Practice for ships carrying timber deck cargoes should be provided and maintained on board ships carrying such cargoes</i>	
IMO Res. A.715(17) Para 6.1.2	Καταχώρηση στο ημερολόγιο του πλοίου όλων των ελέγχων και ρυθμίσεων έγχμασης φορτίου σύμφωνα με το σχέδιο έγχμασης φορτίου <i>Entries of all examinations and adjustments to lashings according to the cargo securing manual should be made in the ship's logbook</i>	
IMO Res. A.715(17) Para 6.4 SOLAS Reg. V/2a	Κατά μεταφορά του φορτίου ξυλείας στο κατάστρωμα. Εκπόνηση σχεδίου ταξιδιού κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται ενδεχόμενες δυσμενείς καιρικές συνθήκες <i>When carrying timber deck cargo a thorough voyage planning shall be prepared by the master to avoid potential severe weather and sea conditions</i>	

Σχόλια Comments