

Αρ.Πρωτ. 3715.1/45/06 24-3-2006 ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ- Α΄

Τηλέφωνο : 210-4191943

ΘΕΜΑ:

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006 “για την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης της Ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου»

Σχετ:

α) Το Π.Δ. 74/96 (ΦΕΚ 58 Α΄/96) περί κύρωσης των κεφαλαίων ΙΧ,Χ και ΧΙ της Δ.Σ. SOLAS
β) Το Π.Δ. 26/04 (ΦΕΚ 23 Α΄/04) περί τροποποίησης του Οργανισμού Εμπορικής Ναυτιλίας
γ) Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), όπως τροποποιήθηκε
δ) Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 1995
ε) Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 179/98 της Επιτροπής της 23ης Ιανουαρίου 1998 περί τροποποίησης του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95
στ) Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1970/2002 της Επιτροπής της 4ης Νοεμβρίου 2002 περί τροποποίησης του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 179/98
ζ) Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006

1. Σας γνωστοποιούμε ότι δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (L 63/1, 4-3-2006), ο νέος Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου «για την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 3051/95 του Συμβουλίου “για την διαχείριση της ασφάλειας των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων Roll-on/Roll off (Ro-Ro)”». Ο αναφερόμενος νέος Κανονισμός τίθεται σε εφαρμογή από τις 24-03- 2006, οπότε και καταργείται ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου της 8ης Σεπτεμβρίου 1995.

2. Ο ανωτέρω νέος κανονισμός, εφαρμόζεται στ’ ακόλουθα είδη πλοίων και στις εταιρείες που τα διαχειρίζονται:

α) εμπορικά και επιβατηγά πλοία τα οποία φέρουν την σημαία κράτους μέλους και εκτελούν διεθνή δρομολόγια.

β) εμπορικά και επιβατηγά πλοία που εκτελούν αποκλειστικά εσωτερικά δρομολόγια, ανεξαρτήτως σημαίας.

γ) εμπορικά και επιβατηγά πλοία, τα οποία αποπλέουν ή καταπλέουν σε λιμένες των κρατών μελών, εκτελώντας τακτικά δρομολόγια θαλασσίων μεταφορών, ανεξαρτήτως σημαίας.

δ) κινητές υπεράκτιες μονάδες γεώτρησης, οι οποίες λειτουργούν υπό την εποπτεία κράτους μέλους.

3. Επίσης σας γνωρίζουμε ότι δεν υπάρχει απαίτηση εφαρμογής του νέου κανονισμού για τ’ ακόλουθα είδη πλοίων και εταιρείες που τα διαχειρίζονται:

α) πολεμικά και οπλιταγωγικά πλοία, καθώς και λοιπά πλοία τα οποία κατέχουν ή εκμεταλλεύονται κράτη μέλη μόνον για κρατικούς μη εμπορικούς σκοπούς.

β) πλοία που δεν προωθούνται με μηχανικά μέσα, ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, θαλαμηγούς και σκάφη αναψυχής, εκτός αν είναι επανδρωμένα ή πρόκειται να επανδρωθούν με πλήρωμα και μεταφέρουν περισσότερους των δώδεκα επιβατών για εμπορικούς σκοπούς.

γ) αλιευτικά σκάφη.

δ) εμπορικά πλοία και κινητές υπεράκτιες μονάδες γεώτρησης, ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων.

ε) επιβατηγά πλοία, πλην των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων ro-ro, στις θαλάσσιες περιοχές των κατηγοριών Γ και Δ, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 της οδηγίας 98/18/ΕΚ.

4. Τα Προσωρινά Έγγραφα Συμμόρφωσης, τα Προσωρινά Πιστοποιητικά Ασφαλούς Διαχείρισης, τα Έγγραφα Συμμόρφωσης και τα Πιστοποιητικά Ασφαλούς Διαχείρισης, τα οποία έχουν εκδοθεί πριν από τις 24 Μαρτίου 2006, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους ή μέχρι την επόμενη επικύρωσή τους. Επισημαίνεται ότι στο Παράρτημα του εν λόγω Κανονισμού, παρατίθενται υποδείγματα των νέων εντύπων των πιστοποιητικών εταιρείας και πλοίου.

5. Όσον αφορά τα εμπορικά και επιβατηγά πλοία, για τα οποία δεν υπήρχε μέχρι σήμερα απαίτηση για συμμόρφωση με τον κώδικα ISM, ο νέος Κανονισμός εφαρμόζεται από τις 24 Μαρτίου 2008.

6. Οι Ενώσεις στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται όπως ενημερώσουν σχετικά τα μέλη τους για ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του νέου Κανονισμού.

7. Η παρούσα να τεθεί στον φάκελλο μονίμων εγκυκλίων ISM Κώδικα, σύμφωνα με την σειριακή αρίθμηση εγκυκλίων του εν λόγω Κώδικα, όπως αυτή έχει καταχωρηθεί στην σχετική ιστοσελίδα του ΥΕΝ.