

Πληροφορίες : Πλοίαρχος (Τ) ΛΣ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε.

Τηλέφωνο : 210- 419.1939

Αριθ.πρωτ.:3725.1/11/ 2004 / 29-10-2004 ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ

ΘΕΜΑ: "Έλεγχος εγκατάστασης συστήματος προειδοποίησης ασφαλείας πλοίου (SSAS) στα πλαίσια πιστοποίησης πλοίων από ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ"

ΣΧΕΤ: Το αρ. πρωτ. 3723.1/18/2004/02-07-2004 έγγραφό μας (μ.π.ο.)

1. Στη συνέχεια του σχετικού υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS απαιτείται ορισμένα πλοία διεθνών πλόων, όπως επιβατηγά περιλαμβανομένων και των επιβατηγών ταχυπλόων που κατασκευάστηκαν πριν την 01-07-2004, καθώς και πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια, υγραεριοφόρα, Φ/Γ μεταφοράς χύδην φορτίου και ταχύπλοα φορτηγά, ολικής χωρητικότητας 500 GT και άνω που κατασκευάστηκαν πριν την 01-07-2004, να εφοδιαστούν με σύστημα προειδοποίησης ασφαλείας πλοίου (SSAS) το αργότερο κατά την πρώτη επιθεώρηση της ραδιοεγκατάστασής τους μετά την 01-07-2004. Ενώ για τις λοιπές κατηγορίες φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500 GT και άνω, καθώς και για τις κινητές μονάδες γεώτρησης ανοικτής θαλάσσης που κατασκευάστηκαν πριν την 01-07-2004, το αργότερο κατά την πρώτη επιθεώρηση της ραδιοεγκατάστασής τους μετά την 01-07-2006.

2. Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση που η Υπηρεσία μας έχει εγκρίνει το Σχέδιο Ασφαλείας Πλοίου (SSP) και έχει εκδώσει το σχετικό Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφαλείας Πλοίου (ISSC) και ο Οργανισμός σας κληθεί να πιστοποιήσει την εγκατάσταση του SSAS κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης της ραδιοεγκατάστασης του πλοίου (π.χ. για αποκατάσταση βλάβης ή διαγραφή σχετικής παρατήρησης), θα πρέπει μετά τη διενέργεια επιθεώρησης του εξοπλισμού του πλοίου από επιθεωρητή Νηογνώμονα (ο οποίος σημειωτέον δεν έχει δικαίωμα πρόσβασης ούτε διενέργειας αλλαγών στο SSP του πλοίου) να υποβληθούν στην Υπηρεσία μας τα παρακάτω:

α. Αναφορά ελέγχου – επαλήθευσης εγκατάστασης του SSAS (συμπεριλαμβανομένου ολόκληρου του συναφούς εξοπλισμού του) και αναφορά ελέγχου εκπομπής συναγερμού του συστήματος SSAS από τη γέφυρα του πλοίου ή και από το δεύτερο σημείο ενεργοποίησης, εάν καταστεί δυνατόν (επισυνάπτεται σχετικό ερωτηματολόγιο ελέγχου).

β. Επιστολή του εγκαταστάτη του συστήματος SSAS ότι η εγκατάσταση του εν λόγω εξοπλισμού έχει γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες-απαιτήσεις του κατασκευαστή του συστήματος.

γ. Αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης του SSAS από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας ή αρμόδια Αρχή κράτους-μέλους της Ε.Ε.

3. Επισημαίνεται ότι μετά την υποβολή των ανωτέρω και τον έλεγχο του SSP και προκειμένου να μην υπάρξει οποιαδήποτε εκκρεμότητα στον φάκελο του πλοίου που τηρείται στην Υπηρεσία μας με την έκδοση του σχετικού ISSC του πλοίου, από την εταιρεία του πλοίου θα πρέπει επίσης να προσκομίζονται στοιχεία πληρότητας του SSP ως αναλυτικότερα περιγράφονται στη συνέχεια:

α. Διαδικασίες για τη διασφάλιση της επιθεώρησης, των δοκιμών, της ρύθμισης (αν απαιτείται) και της συντήρησης του συστήματος προειδοποίησης ασφαλείας πλοίου (απαίτηση A/9.4.15 του Κώδικα ISPS).

- β. Συχνότητα δοκιμών ή βαθμονόμησης του συστήματος προειδοποίησης ασφαλείας του πλοίου (απαίτηση A/9.4.16 του Κώδικα ISPS).
- γ. Προσδιορισμό των θέσεων όπου υπάρχουν σημεία ενεργοποίησης του συστήματος προειδοποίησης του πλοίου (απαίτηση A/9.4.17 του Κώδικα ISPS) και
- δ. Διαδικασίες, οδηγίες και κατευθύνσεις σχετικά με τη χρήση και λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης ασφαλείας του πλοίου, περιλαμβανομένων των δοκιμών, της ενεργοποίησης, της απενεργοποίησης και της ρύθμισης εκ νέου του συστήματος ως επίσης και οδηγίες για τον περιορισμό των εσφαλμένων συναγερμών (false alerts) .

4. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος προειδοποίησης ασφαλείας πλοίου (SSAS) θα πρέπει αυτό να διαβιβάζει ένα σήμα συναγερμού ασφαλείας από το πλοίο προς την διαχειρίστρια εταιρεία του συγκεκριμένου σκάφους, η οποία με τη σειρά της αφού επιβεβαιώσει ότι όντως απειλείται η ασφάλεια του πλοίου, θα πρέπει να ενημερώσει άμεσα την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΕΝ αναφέροντας το όνομα και τη θέση του πλοίου.

5. Σε περίπτωση που το πλοίο ναυλοχεί σε περιοχές όπου δεν λειτουργεί το SSAS (π.χ. δεν υπάρχει κάλυψη από δορυφόρους ή το συγκεκριμένο σύστημα δεν λειτουργεί από κάποιο γεωγραφικό πλάτος και πάνω κλπ.) θα πρέπει να υπάρχουν στο SSP (ΣΑΠ) του πλοίου εναλλακτικές / ισοδύναμες διαδικασίες με το SSAS ώστε να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης ενημέρωσης της διαχειρίστριας εταιρείας σε περίπτωση που λάβει χώρα ένα συμβάν ασφαλείας.

6. Όσον αφορά την εμπιστευτικότητα των εταιρειών και των τεχνητών που εγκαθιστούν τον εξοπλισμό ασφαλείας των πλοίων, στα πλαίσια της αρμοδιότητας του Υπεύθυνου Ασφαλείας της κάθε Εταιρείας (CSO), θα πρέπει αυτός να ζητάει δέσμευση εμπιστευτικότητας από τους εμπλεκόμενους που ως εκ της φύσεως της εργασίας τους είναι δυνατόν να χειριστούν ευαίσθητη πληροφορία και για Έλληνες πολίτες να ζητάει επίδειξη της άδειας επιβίβασης (πάσου) που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή για επιβίβαση σε πλοία εντός του ελληνικού θαλάσσιου χώρου και για την έκδοση του οποίου γίνεται μεταξύ άλλων και έλεγχος Ποινικού Μητρώου.

7. Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών προς την οποία κοινοποιείται το παρόν παρακαλείται όπως ενημερώσει σχετικά τα μέλη της σημειώνοντας ότι σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας της προαναφερόμενης διαδικασίας (λόγω π.χ. μη συντονισμού Εξουσιοδοτημένου Προσώπου εταιρείας και Υπεύθυνου Ασφαλείας Εταιρείας) οι ενδιαφερόμενες εταιρείες δύνανται να απευθύνονται στην Υπηρεσία μας προκειμένου αυτή να επιληφθεί και εάν απαιτηθεί να διαθέσει ελεγκτή.

Ο Β' Υπαρχηγός Λ.Σ.

Υποναύαρχος ΛΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Π.

Επισυνάπτεται:

Ερωτηματολόγιο ελέγχου SSAS (Φ.2)