



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΔΕΔΑΠΛΕ
ΤΜΗΜΑ : Α'

Πειραιάς, 08-03-2010
Αριθμ. Πρωτ. : 4413.6/04/2010

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ.Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 18 Πειραιάς
TELEFAX : 210 4191901
Πληροφορίες : Πλοίαρχος (Τ) Λ.Σ.
Γιαννούτσος Διον.
Τηλέφωνο : 210 4191941
E-mail : dedaple@yen.gr

ΠΡΟΣ : Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ : « Διαδικασίες ρυμούλκησης ανάγκης, στο πλαίσιο του Κώδικα ISM και ενσωμάτωση αυτών στα Εγχειρίδια Ασφαλούς Διαχείρισης (Ε.Α.Δ.) »

ΣΧΕΤ : α) Απόφαση MSC 256 (84) της 16-05-2008 του IMO, με θέμα «αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για τη ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα (SOLAS), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί»
β) Εγκύκλιος MSC.1/Circ. 1255 της 27-05-2008 του IMO, με θέμα «οδηγίες για ιδιοκτήτες/διαχειριστές σχετικά με την προετοιμασία διαδικασιών ρυμούλκησης ανάγκης»
γ) Εγκύκλιος αριθμ. 4314.15/04/09 της 13-10-2009 του ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΝΕ-ΔΜΚ-ΝΚΜΚ, με θέμα «διαδικασίες ρυμούλκησης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης»

1.- Σας γνωρίζουμε ότι με την Απόφαση MSC. 256 (84) υιοθετήθηκαν στις 16 Μαΐου 2008 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) νέες τροποποιήσεις στο κείμενο της Διεθνούς Σύμβασης για τη ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα (Δ.Σ. SOLAS).

2.- Με την παραπάνω Απόφαση, μεταξύ άλλων, τροποποιείται ο κανονισμός 3-4 του Κεφαλαίου II-1 που έχει θέμα «εξοπλισμός και διαδικασίες ρυμούλκησης ανάγκης» και για την εφαρμογή του από το ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΝΕ-ΔΜΚ-ΝΚΜΚ, έχει εκδοθεί η (γ) σχετική διευκρινιστική εγκύκλιος.

3.- Το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης των υπόχρεων πλοίων με τον παραπάνω κανονισμό, έχει ως κατωτέρω :

α) Επιβατηγά πλοία διεθνών πλόων, που είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικά Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου σύμφωνα με την Δ.Σ. SOLAS 74/P88, το αργότερο έως την 01/01/2010

β) Επιβατηγά πλοία πλόων Κατηγορίας Α', που είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικά Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου σύμφωνα με την Κ.Ο. 98/18/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το αργότερο έως την 01/01/2010

γ) Φορτηγά πλοία διεθνών πλόων, που είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικά Ασφάλειας Φορτηγού Πλοίου σύμφωνα με την Δ.Σ. SOLAS 74/P88 και έχουν ναυπηγηθεί την ή μετά την 01/01/2010 θα πρέπει να συμμορφωθούν άμεσα.

δ) Φορτηγά πλοία διεθνών πλόων, που είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικά Ασφάλειας Φορτηγού Πλοίου σύμφωνα με την Δ.Σ. SOLAS 74/P88 και έχουν ναυπηγηθεί πριν την 01/01/2010, το αργότερο έως την 01/01/2012.

4.- Εκτός όμως των παραπάνω, ο IMO με την Εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1255 της 27-05-2008 θέσπισε ειδικές διατάξεις για τις διαδικασίες, που θα πρέπει να εφαρμόζονται από το κάθε υπόχρεο πλοίο σε περίπτωση ρυμούλκησης ανάγκης.

5.- Κατόπιν τούτου, κάθε διαχειρίστρια εταιρεία πρέπει να εκπονήσει ειδικές διαδικασίες για τη ρυμούλκηση πλοίου σε περίπτωση ανάγκης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραπάνω Εγκυκλίου του IMO και να εντάξει αυτές στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισής (Σ.Α.Δ.) το οποίο εφαρμόζει, μέχρι 01-07-2010.

6.- Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω Εγκύκλιος του IMO κρίνεται από την Υπηρεσία μας υποχρεωτική για τα υπό ελληνική σημαία πλοία και προς τούτο προωθείται η ένταξή της στο Εθνικό μας Δίκαιο, με την υπογραφή σχετικής Υπουργικής Απόφασης.

7.- Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας, το ακριβές κείμενο της Εγκυκλίου MSC.1/Circ. 1255 της 27-05-2008 του IMO, σε πρωτότυπη μορφή και σε μετάφραση, παρατίθεται στα παραρτήματα Α και Β, αντίστοιχα, της παρούσης Εγκυκλίου.

8.- Σε περίπτωση ύπαρξης αντίθεσης μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου της εν λόγω εγκυκλίου, υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

9.- Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα εγκύκλιος, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες, ενημερώνοντας σχετικά τις διαχειρίστριες εταιρείες που πιστοποιούνται από αυτούς.

10.- Οι πιστοποιημένοι ελεγκτές ISM, στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα, εντέλλονται για τον έλεγχο των ανωτέρω, κατά την διενέργεια των προβλεπομένων ελέγχων, σύμφωνα με τον Δ.Κ.Α.Δ. (Κώδικα ISM).

11.- Η παρούσα να τεθεί στο φάκελο μονίμων εγκυκλίων του Κώδικα ISM, σύμφωνα με τη σειριακή αρίθμηση εγκυκλίων του εν λόγω Κώδικα, όπως αυτή έχει καταχωρηθεί στη σχετική ιστοσελίδα της Υπηρεσίας μας.

12.- Η ΔΠΝΤ, στην οποία κοινοποιείται η παρούσα, να προβεί στις δέουσες ενέργειες για την ενημέρωση της ιστοσελίδας της Υπηρεσίας μας με την παρούσα εγκύκλιο, θέτοντας αυτήν στον «Πίνακα Εγκυκλίων – Θεμάτων Κώδικα ISM»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κων/νος

Επισυνάπτονται :

Παράρτημα Α' (Φ.4)

Παράρτημα Β' (Φ.4)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Διαχειρίστριες Εταιρείες που πιστοποιούνται από ΔΕΔΑΠΛΕ Α' στο πλαίσιο του Κώδικα ISM

II. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
(Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104226153, Fax : 2104226155)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
(Αριστείδου 15, 18532 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104220822)
5. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
6. ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

- (Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
 8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
 9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
 10. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
 11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
 12. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
 13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
 14. Α.Β.Σ.
(Σκουζέ 6, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293215-9, Fax : 2104293218)
 15. Β.Β.
(Αιτωλικού 23, 18545 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104063000, Fax : 210-4063063)
 16. D.N.V.
(Ακτή Κονδύλη 26-28, 18545 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104100200, Fax : 210-4220621)
 17. G.L.
(Ακτή Μιαούλη 85, 18538 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104290373-459, Fax : 210-4290355)
 18. H.R.S.
(Ακτή Μιαούλη 23, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104221900-9, Fax : 210-4221914)
 19. K.R.S.
(Κονθάρου 2, 18537 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104286736, 210945443709, Fax : 210- 4286728)
 20. L.R.S.
(Ακτή Μιαούλη 87, 18538 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104580800, Fax : 211-2686604)
 21. ClassKK.
(Λ. Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3 – 18344 - ΜΟΣΧΑΤΟ, Τηλ. : 2109420020, Fax : 2104832405)
 22. R.I.N.A.
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104518837, 2104516702, Fax : 210-4292950)
 23. C.C.S.
(Σκουζέ 26, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104520065, Fax : 210-4281420)
 24. R.M.R.S.
(Αλκιβιάδου 18 & Σωτήρος Διός, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121177, Fax : 210-4128708)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠΟΙΑΝ/Γρ. κ. ΥΠΟΙΑΝ (υ.τ.α.)
2. ΥΠΟΙΑΝ/Γρ. κ. ΓΓΛΠ (υ.τ.α.)
3. Υ.Π.Τ.Π./Λ.Σ./Γρ. κ. Α/ΛΣ (υ.τ.α.)
4. Υ.Π.Τ.Π./Λ.Σ./Γρ. κ. Α΄ Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)
5. ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΛΠ/Γρ. κ. ΔΚΔ΄ (υ.τ.α.)
6. ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΛΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ - ΔΚΕΟ - ΔΜΚ
7. Υ.Π.Τ.Π./Λ.Σ./ΔΑΝ – ΕΚΣΕΔ – ΔΠΝΤ
8. ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν./ΓΓΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΝΕ – ΣΕΚ/ΚΕΕ
9. ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν./ΓΓΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΝΚΜΚ
10. Ελεγκτές ISM

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

MSC.1/Circ.1255 (27 May 2008)

GUIDELINES FOR OWNERS / OPERATORS ON PREPARING EMERGENCY TOWING PROCEDURES

1. The Maritime Safety Committee, at its eighty-fourth session (7 to 16 May 2008), following a recommendation of the fiftieth session of the Sub-Committee on Ship Design and Equipment, approved Guidelines for owners/operators on preparing emergency towing procedures, set out in the annex, aimed at assisting owners/operators in preparing ship-specific emergency towing procedures for ships subject to SOLAS regulation II-1/3-4.

2. The Guidelines are intended to help owners/operators to carry out the necessary steps in establishing emergency towing procedures, provide information on the scope of the emergency towing booklet and give guidance towards creating procedures for towage.

3. The procedures developed by means of these Guidelines aim at supporting the crew in establishing the safest and most efficient course of action to be taken when confronted with an emergency that requires towing.

4. Member Governments are invited to bring the annexed Guidelines to the attention of all parties concerned for application in conjunction with SOLAS regulation II-1/3-4 (Emergency towing arrangements and procedures).

ANNEX

GUIDELINES FOR OWNERS/OPERATORS ON PREPARING EMERGENCY TOWING PROCEDURES

1. PURPOSE

The purpose of these Guidelines is to assist owners/operators in preparing ship-specific emergency towing procedures for ships subject to SOLAS regulation II-1/3-4. The procedures should be considered as part of the emergency preparedness required by paragraph 8 of part A of the International Safety Management (ISM) Code.

2. OBSERVATIONS

2.1 Owners, operators and crews should take into consideration that the nature of an emergency does not allow time for deliberation. Accordingly, the procedures should be practiced beforehand.

2.2 The towing procedures should be maintained on board the ship for ready use by the ship's crew in preparing their ship for towage in an emergency.

2.3 The crew should have good knowledge of equipment stowage location and accessibility. Any identified improvements to stowage arrangements should be implemented.

2.4 Crew dealing with an emergency situation should be aware of power availability required for winches and tools, as well as for deck lighting (for bad/low visibility and night time situations).

2.5 It is recognized that not all ships will have the same degree of shipboard equipment, so that there may be limits to possible towing procedures. Nevertheless, the intention is to predetermine what can be accomplished, and provide this information to the ship's crew in a ready-to-use format (booklet, plans, poster, etc.).

3. SHIP EVALUATION

3.1 The owner/operator should ensure that the ship is inspected and its capability to be towed under emergency situations is evaluated. Both equipment on board and available procedures should be reviewed. Items that need to be inspected are described in the following paragraphs.

3.2 The ability of the ship to be towed from bow and stern should be evaluated, and the following items should be reviewed:

- .1 line handling procedures (passing and receiving messenger lines, towlines, bridles); and
- .2 layout, structural adequacy and safe working loads of connection points (fairleads chocks, winches, bitts, bollards), etc.

3.3 The on-board tools and equipment available for assembling the towing gear and their locations should be identified. These should include but not be limited to:

- .1 chains;
- .2 cables;
- .3 shackles;
- .4 stoppers;
- .5 tools; and
- .6 line throwing apparatus.

3.4 The availability and characteristics of radio equipment on board should be identified, in order to enable communication between deck crew, bridge and the towing/salvage ship.

3.5 Unless the safe working loads of connection points are known, these loads should be determined by an engineering analysis reflecting the on-board conditions of the ship. The Guidance on shipboard towing and mooring equipment (MSC/Circ.1175) may be used for guidance.

3.6 The evaluation should be performed by persons knowledgeable in towing equipment and operations.

4. EMERGENCY TOWING BOOKLET

4.1 The Emergency Towing Booklet (ETB) should be ship specific and be presented in a clear, concise and ready-to-use format (booklet, plan, poster, etc.).

4.2 Ship-specific data should include but not be limited to:

- .1 ship's name;
- .2 call sign;
- .3 IMO number;
- .4 anchor details (shackle, connection details, weight, type, etc.);
- .5 cable and chain details (lengths, connection details, proof load, etc.);
- .6 height of mooring deck(s) above base;
- .7 draft range; and
- .8 displacement range.

4.3 All procedures developed in accordance with section 5 should be presented in a clear and easy to understand format, which will aid their smooth and swift application in an emergency situation.

4.4 Comprehensive diagrams and sketches should be available and include the following :

- .1 assembly and rigging diagrams;
- .2 towing equipment and strong point locations; and
- .3 equipment and strong point capacities and safe working loads (SWLs).

4.5 A copy should be kept at hand by the owners/operators in order to facilitate the passing on of information to the towage company as early as possible in the emergency. A copy should also be kept in a common electronic file format, which will allow faster distribution to the concerned parties.

4.6 A minimum of three copies should be kept on board and located in :

- .1 the bridge;
- .2 a fore-castle space; and
- .3 the ship's office or cargo control room.

5. DEVELOPING PROCEDURES

5.1 Ship-specific procedures should be identified during the ship's evaluation and entered accordingly in the ETB. The procedures should include, as a minimum, the following:

.1 a quick-reference decision matrix that summarizes options under various emergency scenarios, such as weather conditions (mild, severe), availability of shipboard power (propulsion, on-deck power), imminent danger of grounding, etc.;

.2 organization of deck crew (personnel distribution, equipment distribution, including radios, safety equipment, etc.);

.3 organization of tasks (what needs to be done, how it should be done, what is needed for each task, etc.);

.4 diagrams for assembling and rigging bridles, tow lines, etc., showing possible emergency towing arrangements for both fore and aft. Rigged lines should be lead such that they avoid sharp corners, edges and other points of stress concentration;

.5 power shortages and dead ship situations, which must be taken into account, especially for the heaving across of heavy towing lines;

.6 a communications plan for contacting the salvage/towing ship. This plan should list all information that the ship's master needs to communicate to the salvage/towing ship. This list should include but not be limited to:

- .1 damage or seaworthiness;
- .2 status of ship steering;
- .3 propulsion;
- .4 on deck power systems;
- .5 on-board towing equipment;
- .6 existing emergency rapid disconnection system;
- .7 forward and aft towing point locations;
- .8 equipment, connection points, strong points and safe working loads (SWLs);
- .9 towing equipment dimensions and capacities; and
- .10 ship particulars;

.7 evaluation of existing equipment, tools and arrangements on board the ship for possible use in rigging a towing bridle and securing a towline;

.8 identification of any minor tools or equipment providing significant improvements to the “towability” of the ship;

.9 inventory and location of equipment on board that can be used during an emergency towing situation;

.10 other preparations (locking rudder and propeller shaft, ballast and trim, etc.); and

.11 other relevant information (limiting sea states, towing speeds, etc.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

MSC.1/Circ.1255 (27 Μαΐου 2008)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

1. Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας, κατά την ογδοηκοστή τέταρτη σύνοδό της (7-16 Μαΐου 2008), μετά από σύσταση της πεντηκοστής συνόδου της Υπο-Επιτροπής για το Σχεδιασμό και Εξοπλισμό των Πλοίων, ενέκρινε Οδηγίες για τους ιδιοκτήτες / διαχειριστές σχετικά με τη προετοιμασία των διαδικασιών ρυμούλκησης ανάγκης, που παρατίθενται στο παράρτημα, με σκοπό να βοηθήσει τους ιδιοκτήτες / διαχειριστές στη προετοιμασία συγκεκριμένων για κάθε πλοίο διαδικασιών ρυμούλκησης ανάγκης, για πλοία που υπόκεινται στο κανονισμό II-1/3-4 της Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ.

2. Οι Οδηγίες έχουν στόχο να βοηθήσουν τους ιδιοκτήτες / διαχειριστές να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα κατά τη θέσπιση διαδικασιών ρυμούλκησης ανάγκης, να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το φάσμα του εγχειριδίου ρυμούλκησης ανάγκης και να δώσουν οδηγίες στη πορεία για τη δημιουργία διαδικασιών ρυμούλκησης.

3. Οι διαδικασίες που αναπτύσσονται μέσω αυτών των Οδηγιών έχουν στόχο να υποστηρίξουν το πλήρωμα κατά τη θέσπιση της ασφαλέστερης και αποτελεσματικότερης σειράς ενεργειών, που πρέπει να ακολουθείται όταν αντιμετωπίζεται έκτακτη ανάγκη που απαιτεί ρυμούλκηση.

4. Οι Κυβερνήσεις Μέλη καλούνται να φέρουν τις Οδηγίες που ευρίσκονται στο παράρτημα σε προσοχή όλων των ενδιαφερόμενων μερών για εφαρμογή σε συνδυασμό με τον κανονισμό II-1/3-4 της Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. (Διατάξεις και διαδικασίες ρυμούλκησης ανάγκης).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός αυτών των Οδηγιών είναι να βοηθήσουν τους ιδιοκτήτες / διαχειριστές κατά τη προετοιμασία συγκεκριμένων για κάθε πλοίο διαδικασιών ρυμούλκησης ανάγκης, για πλοία που υπόκεινται στο κανονισμό II-1/3-4 της Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. Οι διαδικασίες πρέπει να θεωρούνται ως μέρος της ετοιμότητας ανάγκης, που απαιτείται από τη παράγραφο 8 του Μέρους Α του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code).

2. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

2.1 Ιδιοκτήτες, διαχειριστές και πληρώματα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη ότι η φύση μιας έκτακτης ανάγκης δεν αφήνει χρόνο για σκέψη. Πρέπει λοιπόν να γίνεται εξάσκηση στις διαδικασίες εκ των προτέρων.

2.2 Οι διαδικασίες ρυμούλκησης θα πρέπει να τηρούνται επί του πλοίου για άμεση χρήση από το πλήρωμα του πλοίου κατά τη προετοιμασία του πλοίου τους για ρυμούλκηση σε έκτακτη ανάγκη.

2.3 Το πλήρωμα θα πρέπει να έχει καλή γνώση της θέσης και προσβασιμότητας, της στοιβασίας του εξοπλισμού. Θα πρέπει να εφαρμόζονται οποιοσδήποτε βελτιώσεις, που έχουν προσδιορισθεί ως προς τις διατάξεις στοιβασίας.

2.4 Το πλήρωμα που αντιμετωπίζει κατάσταση ανάγκης θα πρέπει να έχει γνώση της διαθεσιμότητας ισχύος που απαιτείται για τα βαρούλκα και τα εργαλεία, καθώς και για το φωτισμό καταστρώματος (για καταστάσεις κακής /χαμηλής ορατότητας και νύχτας).

2.5 Αναγνωρίζεται ότι όλα τα πλοία δεν διαθέτουν τον ίδιο βαθμό εξοπλισμού, με αποτέλεσμα να μπορεί να υπάρχουν όρια στις δυνατές διαδικασίες ρυμούλκησης. Ωστόσο η πρόθεση είναι να καθορίζεται εκ των προτέρων τι μπορεί να επιτευχθεί και αυτή η πληροφορία να παρέχεται στο πλήρωμα του πλοίου σε μορφή έτοιμη για χρήση (εγχειρίδιο, σχέδια, αφίσες κ.λπ.).

3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

3.1 Ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι το πλοίο επιθεωρείται και ότι αξιολογείται η ικανότητα του να ρυμουλκηθεί σε καταστάσεις ανάγκης. Θα πρέπει να επανεξετάζεται, τόσο ο επί του πλοίου εξοπλισμός, όσο και οι διαθέσιμες διαδικασίες. Τα στοιχεία που χρειάζεται να επιθεωρούνται περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους.

3.2 Θα πρέπει να αξιολογείται η ικανότητα του πλοίου να ρυμουλκείται από τη πλήρη και τη πρύμνη και να κρίνονται τα εξής στοιχεία :

- .1 Οι διαδικασίες χειρισμού των σχοινιών (πέρασμα και υποδοχή βιλάϊων, σχοινιών ρυμούλκησης, διατάξεων κράτησης), και
- .2 Η διάταξη, η δομική επάρκεια και τα φορτία ασφαλείας των σημείων σύνδεσης (τονοδηγοί, βαρούλκα, κίνες, δέστρες), κ.λ.π.

3.3 Θα πρέπει να αναγνωρίζονται τα εργαλεία και ο εξοπλισμός που διατίθενται επί του πλοίου για τη συναρμογή του μηχανισμού ρυμούλκησης και οι θέσεις τους. Πρέπει να περιλαμβάνουν αλλά να μη περιορίζονται σε :

- .1 αλυσίδες
- .2 κάβοι
- .3 κλειδιά αλυσίδων
- .4 ανασχετήρες
- .5 εργαλεία, και
- .6 ορμιδοβόλο συσκευή

3.4 Θα πρέπει να αναγνωρίζονται η διαθεσιμότητα και τα χαρακτηριστικά του ραδιοεξοπλισμού επί του πλοίου ώστε να καθίσταται δυνατή η επικοινωνία μεταξύ του πληρώματος του καταστρώματος, της γέφυρας και του ρυμουλκού/ναυαγοσωστικού πλοίου

3.5 Εκτός της περίπτωσης που είναι γνωστά τα ωφέλιμα φορτία των σημείων σύνδεσης, αυτά τα φορτία θα πρέπει να προσδιορίζονται με μηχανολογική αναλυτική μελέτη που να απεικονίζει τις συνθήκες επί του πλοίου. Για καθοδήγηση μπορούν να χρησιμοποιούνται οδηγίες για τον επί του πλοίου εξοπλισμό ρυμούλκησης και αγκυροβολίας (MSC/Εγκ.1175).

3.6 Η αξιολόγηση θα πρέπει να διεξάγεται από πρόσωπα με γνώση του εξοπλισμού και των χειρισμών ρυμούλκησης.

4. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

4.1 Το Εγχειρίδιο Ρυμούλκησης Ανάγκης (E.P.A.) θα πρέπει να είναι ειδικό για το πλοίο και να παρουσιάζεται σε σαφή, περιεκτική και έτοιμη προς χρήση μορφή (εγχειρίδιο, σχέδιο, αφίσα κλπ.)

4.2 Τα ειδικά δεδομένα του πλοίου θα πρέπει να περιλαμβάνουν, αλλά να μη περιορίζονται στα :

- .1 όνομα πλοίου
- .2 διακριτικό σήμα
- .3 αριθμό IMO
- .4 λεπτομερή στοιχεία άγκυρας (κλειδί, λεπτομερή στοιχεία σύνδεσης, βάρος, τύπος κλπ)
- .5 λεπτομερή στοιχεία κάβου και αλυσίδας (μήκη, λεπτομερή στοιχεία σύνδεσης, φορτία δοκιμής κλπ)
- .6 ύψος καταστρώματος/ων αγκυροβολίας επάνω από την τρόπιδα
- .7 κλίμακα βυθίσματος, και
- .8 κλίμακα εκτοπίσματος.

4.3 Όλες οι διαδικασίες που αναπτύσσονται σύμφωνα με τη παράγραφο 5 θα πρέπει να παρουσιάζονται με σαφή και κατανοητή μορφή, που θα βοηθά στην ομαλή και ταχεία εφαρμογή τους σε κατάσταση ανάγκης.

4.4 Θα πρέπει να υπάρχουν πλήρη διαγράμματα και σχέδια και να περιλαμβάνουν τα εξής :

- .1 διαγράμματα συναρμογής και εξαρτισμού
- .2 Τον εξοπλισμό ρυμούλκησης και τις θέσεις των ισχυρών σημείων, και
- .3 Τις ικανότητες του εξοπλισμού και των ισχυρών σημείων και τα ωφέλιμα φορτία ασφαλείας (SWLs)

4.5 Οι ιδιοκτήτες / διαχειριστές θα πρέπει να τηρούν διαθέσιμο αντίγραφο ώστε να διευκολύνεται η διαβίβαση πληροφοριών στην εταιρεία ρυμούλκησης το συντομότερο δυνατό στην κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Επίσης θα πρέπει να τηρείται αντίγραφο υπό μορφή κοινού ηλεκτρονικού αρχείου, που θα επιτρέπει την ταχύτερη διαβίβαση προς τα ενδιαφερόμενα μέρη.

4.6 Θα πρέπει να τηρούνται επί του πλοίου τρία τουλάχιστον αντίγραφα τα οποία θα βρίσκονται :

- .1 στη γέφυρα
- .2 σε χώρο του πρόστεγου, και
- .3 στο γραφείο του πλοίου ή στο διαμέρισμα ελέγχου του φορτίου.

5. ΣΥΝΤΑΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

5.1 Κατά την αξιολόγηση του πλοίου θα πρέπει να αναγνωρίζονται ειδικές για το πλοίο διαδικασίες και να καταχωρούνται ανάλογα στο Εγχειρίδιο Ρυμούλκησης Ανάγκης (E.P.A). Οι διαδικασίες αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής :

.1 μία «μήτρα» αποφάσεων ταχείας αναφοράς, που να συνοψίζει επιλογές σε διάφορα σενάρια έκτακτης ανάγκης, όπως καιρικές συνθήκες (ήπιες, δυσμενείς), διαθεσιμότητα ισχύος επί του πλοίου (πρώωση, ισχύς στο κατάστρωμα), επικείμενος κίνδυνος προσάραξης κ.λπ.

.2 οργάνωση του πληρώματος καταστρώματος (κατανομή προσωπικού, κατανομή εξοπλισμού περιλαμβανομένων ασυρμάτων, εξοπλισμού ασφαλείας κ.λπ.)

.3 οργάνωση καθηκόντων (τι πρέπει να γίνει, πως πρέπει να γίνει, τι χρειάζεται για κάθε εργασία κ.λπ.)

.4 διαγράμματα για τη συναρμογή και τον εξαρτισμό των διατάξεων κράτησης, των σχοινίων ρυμούλκησης, κ.λπ., που να δείχνουν τις πιθανές διατάξεις ρυμούλκησης τόσο για τη πλήρη όσο και για τη πρόμνη. Τα αγόμενα σχοινιά θα πρέπει να κατευθύνονται, έτσι ώστε να αποφεύγουν αιχμηρές γωνίες, άκρες και άλλα σημεία συγκέντρωσης καταπονήσεων.

.5 Τις καταστάσεις ελλείψεων ισχύος και αδρανούς πλοίου, που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη ειδικά για την άρση των βαρέων σχοινίων ρυμούλκησης.

.6 σχέδιο επικοινωνιών για επαφή με το ρυμουλκό/ναυαγοσωστικό πλοίο. Αυτό το σχέδιο θα πρέπει να απεικονίζει όλες τις πληροφορίες που ο πλοίαρχος του πλοίου χρειάζεται για επικοινωνία με το ρυμουλκό/ναυαγοσωστικό πλοίο. Αυτός ο κατάλογος θα πρέπει να περιλαμβάνει, αλλά να μη περιορίζεται σε :

- .1 ζημία ή αξιοπλοία
- .2 κατάσταση πηδαλιουχίας πλοίου
- .3 πρόωση
- .4 συστήματα ισχύος καταστρώματος
- .5 εξοπλισμό ρυμούλκησης επί του πλοίου
- .6 υφιστάμενο σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ανάγκης
- .7 θέσεις σημείων ρυμούλκησης πλήρης και πρύμνης
- .8 εξοπλισμό, σημεία σύνδεσης, ισχυρά σημεία και ωφέλιμα φορτία ασφαλείας (SWLs)
- .9 διαστάσεις και μεγέθη του εξοπλισμού ρυμούλκησης
- .10 στοιχεία πλοίου
- .7 αξιολόγηση υφιστάμενου εξοπλισμού, εργαλείων και διατάξεων επί του πλοίου για πιθανή χρήση στη συναρμογή της στεφάνης ρυμούλκησης, και της ασφάλισης του σχοινιού ρυμούλκησης.
- .8 αναγνώριση των οποιωνδήποτε δευτερευόντων εργαλείων ή εξοπλισμού που παρέχουν σημαντικές βελτιώσεις στην ικανότητα του πλοίου για ρυμούλκηση
- .9 κατάλογο και θέση εξοπλισμού επί του πλοίου που μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια κατάστασης ρυμούλκησης ανάγκης
- .10 άλλες διαδικασίες προετοιμασίας (ασφάλιση πηδαλίου και άξονα έλικας, έρμα και διαγωγή κ.λπ.), και
- .11 άλλες συναφείς πληροφορίες (περιοριστικές καταστάσεις θαλάσσης, ταχύτητες ρυμούλκησης, κ.λπ.)