

Απαιτήσεις για Φωτισμό Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης

1. Ο πρωταρχικός στόχος του φωτισμού ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης είναι να παρέχει τα μέσα για την ανίχνευση και αποτροπή της παράνομης παρείσφρησης.
2. Ο φωτισμός, βέβαια, προϋποθέτει την παρατήρηση των φωτιζόμενων περιοχών από ανθρώπους και είναι αναποτελεσματικό εάν δεν υπάρχει προσωπικό που θα παρατηρεί τις περιοχές αυτές. Ο φωτισμός ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης επιτυγχάνεται με την ύπαρξη επαρκούς και ομοιόμορφου φωτισμού κατά μήκος της περίφραξης, που φωτίζει την περιοχή πέραν της εξωτερικής περιμέτρου της Λιμενικής Εγκατάστασης κατά τα δύο τρίτα της δυνάμεώς του και εμποδίζει ένα εισβολέα στο να βλέπει το εσωτερικό της Λιμενικής Εγκατάστασης και κατά το ένα τρίτο κατά μήκος των διαδρομών των περιπόλων. Το σκοτάδι και οι περίοδοι χαμηλής ορατότητας παρέχουν στους δράστες εγκληματικών ενεργειών τη δυνατότητα για επιτυχία των στόχων τους. Κατόπιν αυτού η χρησιμοποίηση του καταλλήλου επιπέδου φωτισμού είναι υποχρεωτική για να εμποδιστεί η διάπραξη εγκληματικών ενεργειών σε βάρος της Λιμενικής Εγκατάστασης.
3. Για την εκπόνηση απαιτήσεων για τον φωτισμό ασφαλείας λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες για τον:
 - 3.5. Φωτισμό περιμετρικής περίφραξης
 - 3.6. Φωτισμό μόνιμο ή με φωτοκύτταρα των κριτικής σημασίας για την λειτουργία της κάθε Λιμενικής Εγκατάστασης κτιρίων και βασικών υποδομών
 - 3.7. Φωτισμό αποθηκών, χώρων στοιβάσεως και διαχείρισης φορτίου
 - 3.8. Φωτισμό χώρων φορτίου
 - 3.9. Φωτισμό σημείων ελέγχων και έρευνας ασφαλείας
 - 3.10. Φωτισμό προβλητών και των περιοχών που περιβάλλουν τα δεμένα πλοία
 - 3.11. Φωτισμό επιβατικών σταθμών και περιοχών επιβίβασης επιβατών και οχημάτων στα πλοία
 - 3.12. Φωτισμό της γειτνιάζουσας με τη θαλάσσια περιοχή, έκτασης της Λιμενικής Εγκατάστασης
 - 3.13. Φωτισμό λοιπών περιοχών της Λιμενικής Εγκατάστασης
4. Η Λιμενική Εγκατάσταση θα πρέπει να φωτίζεται στα αποδεκτά και αναγνωρισμένα πρότυπα της βιομηχανίας τόσο περιμετρικά όσο και στις αποβάθρες πρόσδεσης των πλοίων, τους χώρους φορτοεκφόρτωσης, χώρους διαχείρισης και αποθήκευσης του φορτίου, χώρους επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών κλπ. Ο φωτισμός θα πρέπει να είναι κατάλληλα τοποθετημένος ώστε να μην εμποδίζει την καλή ορατότητα του προσωπικού ασφαλείας ή την ασφαλή ναυσιπλοΐα στη Λιμενική Εγκατάσταση.
5. Για καλλίτερη ορατότητα είναι απαραίτητη η χρησιμοποίηση σύγχρονης τεχνολογίας φωτισμού όπως το νάτριο υψηλής πίεσης, ο ατμός υδραργύρου ή ο φωτισμός αλογονιδίων μετάλλων.
6. Ο περιμετρικός φωτισμός πρέπει να είναι ανά περίπου 25 μέτρα, σε σιδηροιστούς ύψους 7 μέτρων ή ιστούς 4 μέτρων εφ' όσον στηρίζονται σε σταθερή περίφραξη, με λαμπτήρες 250W και με το εκτυφλωτική δέσμη φωτός των προβολέων προς την εξωτερική πλευρά της περίφραξης προς την κατεύθυνση των πιθανών προσβάσεων ή της ακτογραμμής και με το μικρότερη δυνατή δέσμη φωτός κατά μήκος των οδών περιπολίας ή θέσεων φυλακίων ασφαλείας.

7. Ο περιμετρικός φωτισμός θα πρέπει να καλύπτει μια ελάχιστη απόσταση περίπου 30-35 μέτρων εξωτερικά της περιμέτρου της Λιμενικής Εγκατάστασης και των προβλητών και των αποβάθρων προς τη μεριά της θάλασσας.
8. Ο φωτισμός της ευρύτερης περιοχής της Λιμενικής Εγκατάστασης πρέπει να είναι σε σιδηροιστούς πολλαπλών φωτιστικών σωμάτων, με κατεύθυνση του φωτός προς τα κάτω, μακριά από τα φυλάκια ελέγχου πρόσβασης, τα γραφεία ή τις πλεύσιμες υδάτινες οδούς και πρέπει να παράγουν υψηλή αντίθεση με λίγες σκιές.
9. Ο φωτισμός στις προβλήτες πρέπει να έχει ένταση 5 λούμεν (53.8 lux) ανά τετραγωνικό πόδι και στους χώρους διαχείρισης φορτίου όχι μικρότερος από 1 λούμεν (10.8 lux) ανά τετραγωνικό πόδι.
10. Μπορούν να χρησιμοποιούνται φορητοί προβολείς ή και προβολείς με φωτοκύτταρα για την ενεργοποίησή τους όταν υπάρχει ανάγκη επί πλέον φωτισμού ή όταν ενεργοποιηθεί το φωτοκύτταρο, για την εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας.
11. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης φορητών προβολέων πρέπει να διαθέτουν την ικανοποιητική ευελιξία για να επιτρέπουν την εξέταση των υποδομών, χώρων ή διαδικασιών που είναι υπό παρατήρηση και τις παρακείμενες μη φωτιζόμενες περιοχές.
12. Οι έλεγχοι, οι διακόπτες και οι διανομείς για το φωτισμό ασφαλείας πρέπει να βρίσκονται σε ζώνη περιορισμένης πρόσβασης και στο Κέντρο Ελέγχου Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης.
13. Ο βασικός φωτισμός ασφαλείας καθώς και οι εγκαταστάσεις επικινδύνων φορτίων της Λιμενικής Εγκατάστασης πρέπει να είναι συνδεδεμένος με εναλλακτικές γραμμές παροχής ηλεκτρικού ρεύματος ή ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη, με δυνατότητα αυτόματης μετάπτωσης στο εναλλακτικό σύστημα ενεργείας, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής λειτουργία του βασικού φωτισμού ασφαλείας.
14. Κατά τη διάρκεια των Επιπέδων Ασφαλείας 2 και 3, προσωρινά πρόσθετα φωτιστικά σώματα θα χρησιμοποιούνται σε οποιαδήποτε περιοχή δεν είναι καλά φωτισμένη,
15. Όλες οι δυσλειτουργίες ή απαιτούμενες επισκευές του φωτισμού θα καταγράφονται από το προσωπικό ασφαλείας και θα αναφέρονται στον Υπεύθυνο Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης