

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΑΡΧΩΝ, ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΠΛΟΗΓΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η SOLAS ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI- 2 ΚΑΙ Ο ISPS ΚΩΔΙΚΑΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- 1.1 Σκοπός αυτών των Κατευθυντηρίων Οδηγιών είναι να παρέχουν συνιστώμενη πρακτική σε σχέση με την πρόσβαση δημοσίων αρχών, υπηρεσιών απόκρισης εκτάκτου ανάγκης και πλοηγών επί πλοίων στα οποία έχει εφαρμογή η SOLAS Κεφάλαιο XI-2 και ο ISPS Κώδικας, προκειμένου να διευκολύνουν τις δραστηριότητες και ευθύνες των πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των αρχών των Συμβαλλομένων στην SOLAS Κυβερνήσεων.
- 1.2 Στην διάρκεια συνήθων και κανονικών διεπαφών πλοίου/λιμένα και δραστηριοτήτων από πλοίο σε πλοίο είναι φυσικό πολλαπλό εμπορικό, ιδιωτικό και Κυβερνητικό προσωπικό να ζητά πρόσβαση σε πλοία. Τα μέτρα ελέγχου πρόσβασης ενσωματούμενα στο Σχέδιο Ασφαλείας Πλοίου (SSPs) που εφαρμόζουν τις απαιτήσεις του ISPS Κώδικα θα πρέπει, στην διάρκεια συνήθων διεπαφών πλοίου/λιμένα και δραστηριοτήτων από πλοίο σε πλοίο να είναι κανονικά σεβαστά από όλους, συμπεριλαμβανομένων και των αξιωματούχων που αιτούν πρόσβαση σε πλοίο και σε περιοχές περιορισμένης πρόσβασης επί αυτών.
- 1.3 Επιπρόσθετα στην συνήθη και κανονική πρόσβαση, υπό φυσιολογικές συνθήκες, υπάρχουν πολλές περιστάσεις όπου προσωπικό επιβολής του νόμου ή προσωπικό απόκρισης σε έκτακτη ανάγκη να χρειάζεται να διενεργήσει καθήκοντα επιβολής νόμου σε αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων ασφαλείας ή σε απόκριση σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης όπως πυρκαϊές. Σε τέτοιες περιστάσεις μπορεί να είναι αδύνατον ή μη λογικό για το προσωπικό ασφαλείας του πλοίου να εφαρμόσει τις διατάξεις συνήθους ελέγχου πρόσβασης που απαιτούνται από το SSP. Η ασφάλεια του πλοίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων απαιτεί την καθιέρωση πρακτικών που επιταχύνουν τον έλεγχο πρόσβασης δημοσίων αρχών, υπηρεσιών ανταπόκρισης εκτάκτου ανάγκης και πλοηγών. Η τήρηση τέτοιων πρακτικών δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται σαν αδυναμία του πλοίου να εφαρμόσει ή να διατηρήσει κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, ούτε να χρησιμοποιούνται από αξιωματούχους ως δικαιολογία για παράκαμψη των μέτρων ασφαλείας του πλοίου, όταν διεξάγουν συνήθεις και κανονικές επιχειρήσεις που απαιτούν πρόσβαση σε πλοία.
- 1.4 Σημειώνεται ότι η παρ. B/9.12 του ISPS Κώδικα αναφέρει ότι σε όσους είναι απρόθυμοι ή αδυνατούν να αποδείξουν την ταυτότητα και /ή να επιβεβαιώσουν τον σκοπό της επίσκεψής τους, όταν τους ζητείται, θα πρέπει να τους απαγορεύεται η πρόσβαση στο πλοίο και η απόπειρα πρόσβασης να αναφέρεται, αναλόγως, στον Αξιωματικό Ασφαλείας Πλοίου, Υπεύθυνο Ασφαλείας Εταιρίας, Υπεύθυνο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης και τις εθνικές ή τοπικές αρχές με αρμοδιότητες ασφαλείας.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 Για τον σκοπό των κατευθυντηρίων οδηγιών:

1. *Δημόσιες αρχές* σημαίνει οι φορείς ή αξιωματούχοι ενός Κράτους που είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή και επιβολή των νόμων, κανονισμών, διατάξεων και διαταγμάτων του Κράτους εκείνου και

2. *Υπηρεσίες απόκρισης σε έκτακτη ανάγκη* σημαίνει το ιατρικό, παραϊατρικό προσωπικό και προσωπικό ασθενοφόρων και Υπηρεσιών-μέσων (SAR) θαλάσσιας έρευνας και διάσωσης όταν αποκρίνονται ή συμμετέχουν σε SAR επιχειρήσεις.
- 2.1 *Δημόσιες αρχές* περιλαμβάνουν , αλλά δεν περιορίζονται σε ,αξιωματούχους υπηρεσιών μετανάστευσης, τελωνείων και υγείας, αξιωματικούς αστυνομίας, στρατού και λιμενικού, επιθεωρητές και ελεγκτές εξουσιοδοτημένους από εκείνο το Κράτος να ασκούν ,σύμφωνα με την πρόβλεψη διεθνών συμφωνιών όπου το Κράτος συμμετέχει στον έλεγχο (έλεγχος Κράτους λιμένα) , τα μέτρα ελέγχου και συμμόρφωσης (σύμφωνα με τη SOLAS κανονισμός XI-2/9) ή να διεξάγουν έρευνες φερόμενων παραβιάσεων των διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας ή να διεξάγουν έρευνες ναυτικού ατυχήματος ή δικαστικές έρευνες. Δημόσιες αρχές επίσης περιλαμβάνουν υπηρεσίες ασφάλειας του Κράτους. Επιπλέον, δημόσιες αρχές περιλαμβάνουν επιθεωρητές, ελεγκτές, ορκωτούς λογιστές, ανακριτές ναυτικού ατυχήματος και άτομα που ερευνούν φερόμενες παραβιάσεις διεθνών συμφωνιών και διατάξεων εθνικής νομοθεσίας του Κράτους σημαίας που έχει δικαίωμα να φέρει, οι οποίοι έχουν άμεσα προσληφθεί από το Κράτος σημαία.
- 2.2 Δημόσιες αρχές και υπηρεσίες απόκρισης σε έκτακτη ανάγκη και πλοηγοί πιθανώς να είναι ένστολοι αξιωματούχοι ή άτομα με πολιτική περιβολή.

Σχετική αναφορά : MSC/ Εγκύκλιος 1132 παράγραφοι 18,19,20 και 21

3. Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ SOLAS ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI-2 ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ISPS

- 3.1 Τα ειδικά μέτρα ενίσχυσης ναυτικής ασφάλειας , που περιλαμβάνονται στη SOLAS Κεφάλαιο XI-2 και στον Κώδικα ISPS , αναπτύχθηκαν με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στον τομέα διεθνούς ναυτιλιακής μεταφοράς και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για μη απαραίτητη ή αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή να παρεμποδίζουν την πρόσβαση στις δημόσιες αρχές και στις υπηρεσίες απόκρισης έκτακτης ανάγκης.
- 3.2 Ο Κώδικας ISPS, με σκοπό να πετύχει τους αντικειμενικούς του στόχους, ενσωματώνει έναν αριθμό λειτουργικών απαιτήσεων. Αυτές περιλαμβάνουν , αλλά δεν περιορίζονται στην, παρεμπόδιση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στα πλοία, στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στις περιοχές τους που έχουν χαρακτηριστεί ως περιοχές περιορισμένης πρόσβασης (Παράγραφος A/1.3.3 του Κώδικα ISPS).
- 3.3 Το γεγονός ότι το σχέδιο ασφάλειας πλοίου (SSP) έχει εγκριθεί από τη Αρχή ή από έναν αναγνωρισμένο οργανισμό ασφάλειας που ενεργεί εκ μέρους της δεν δημιουργεί το δικαίωμα για το πλοίο ή για τους επιβαίνοντες να επικαλούνται τις διατάξεις του, και να απαιτούν, σε οποιεσδήποτε περιστάσεις και ανεξάρτητα από τι απαιτείται από το επίπεδο ασφάλειας που εκείνη τη στιγμή εφαρμόζεται, να έχουν την εξουσία να παρεμποδίζουν την επιβίβαση στο πλοίο οποιαδήποτε δημόσιας αρχής όταν αυτό βρίσκεται στα εγχώρια ύδατα άλλης Συμβαλλόμενης Κυβέρνησης στη SOLAS ή άλλου Κράτους.
- 3.4 Πρέπει να σημειωθεί ότι ο κανονισμός XI-2/8 της SOLAS σχετικά με τη υπερισχύουσα εξουσία του Πλοιάρχου για την ασφάλεια (safety) και την ασφάλεια έναντι έκνομων ενεργειών (security) προβλέπει ότι :
- «Ο πλοίαρχος δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται από την εταιρεία, τον ναυλωτή ή οποιοδήποτε άλλο άτομο από τη λήψη ή εκτέλεση απόφασης η οποία, κατά την επαγγελματική κρίση του πλοιάρχου, είναι απαραίτητη για τη διατήρηση της ασφάλειας του πλοίου. Αυτή περιλαμβάνει την άρνηση πρόσβασης σε άτομα (εκτός από αυτούς που είναι αναγνωρισμένοι ως κατάλληλα εξουσιοδοτημένοι από μία Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση) ή τα προσωπικά τους αντικείμενα και την άρνηση φόρτωσης φορτίου, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων ή άλλων κλειστών μονάδων μεταφοράς φορτίου».

- 3.5** Μη απαραίτητη καθυστέρηση άφιξης του πλοηγού στη γέφυρα, ειδικά όταν το πλοίο είναι εν πλω, είναι επιζήμια για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και μπορεί να οδηγήσει σε καταστάσεις όπου μπορούν να κινδυνεύσουν η ασφάλεια του πλοίου και άλλων πλοίων ή ανθρώπων γειτονικά.
- 3.6** Παρεμπόδιση πρόσβασης των δημοσίων αρχών στα πλοία μπορεί να ερμηνευτεί ως παρακώλυση δικαστικών ή άλλων θεσπισμένων διαδικασιών ή άσκησης της δικαιοσύνης, όταν οι δημόσιες αρχές νόμιμα ζητούν την επιβίβαση στο πλοίο. Σε τέτοια περίπτωση η δημόσια αρχή πρέπει να ενημερώνει τον πλοίαρχο του πλοίου για τους νόμους, κανονισμούς, διατάγματα ή διαταγές που δίνουν στη δημόσια αρχή το νόμιμο δικαίωμα πρόσβασης στο πλοίο σύμφωνα με τη διεθνή ή εθνική νομοθεσία. Σύμφωνα με τις παραγράφους 4.4 και 9.15 η δημόσια αρχή πρέπει να παρουσιάζει έγγραφο ταυτότητας όταν επιζητά επιβίβαση στο πλοίο και το πλοίο μπορεί ν' αναζητήσει το γνησιότητά του (αυθεντικότητά του).

4. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ

- 4.1** Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη SOLAS πρέπει να εκδίδουν κατάλληλα έγγραφα ταυτοποίησης (ταυτότητες), που πρέπει να περιλαμβάνουν φωτογραφία κατόχου, όπου απαιτείται, σε Κυβερνητικούς αξιωματούχους που δικαιούνται επιβίβαση σε πλοία ή είσοδο στις λιμενικές εγκαταστάσεις κατά την εκτέλεση επίσημων καθηκόντων και για την εδραίωση διαδικασιών όπου η αυθεντικότητα τέτοιων εγγράφων μπορεί να πιστοποιηθεί. Οι Κυβερνητικοί αξιωματούχοι πρέπει να παρουσιάζουν τα έγγραφα ταυτότητας όταν τους ζητηθεί κατά τα σημεία ελέγχου πρόσβασης στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στα πλοία όταν τους ζητείτε κατά την επιβίβαση.
- 4.2** Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη SOLAS πρέπει να εξασφαλίζουν ότι η μέθοδος πιστοποίησης αυθεντικότητας εγγράφων ταυτοποίησης που γίνεται από τις δημόσιες αρχές και τις υπηρεσίες ανταπόκρισης επείγουσας ανάγκης είναι διαθέσιμη άμεσα στα πλοία μέσω πληροφοριών που παρέχονται από το Κράτος λιμένα και από το παράκτιο Κράτος.
- 4.3** Η μορφή, το έντυπο και η γλώσσα εγγράφων ταυτότητας των δημοσίων αρχών και των υπηρεσιών απόκρισης σε έκτακτη ανάγκη και των πλοηγών κανονίζονται από την εθνική και τοπική νομοθεσία και δεν υπάρχει διεθνές πρότυπο γι' αυτό το σκοπό. Σε τέτοιες περιπτώσεις, τέτοια έγγραφα ταυτότητας είναι δυνατόν να μην έχουν το όνομα του ατόμου, αλλά απλά να έχουν αριθμό ταυτοποίησης που μπορεί να είναι από γράμματα και αριθμούς ή μπορεί να μην περιλαμβάνουν το όνομα του ατόμου αλλά απλά φωτογραφία κατόχου. Αν η γλώσσα των εγγράφων ταυτότητας δεν είναι Αγγλικά, Γαλλικά ή Ισπανικά πρέπει να έχει μετάφραση σε μία από τις τρεις γλώσσες και κατά προτίμηση την Αγγλική που να συμπεριλαμβάνεται στο ίδιο έγγραφο ταυτότητας.
- 4.4** Οι δημόσιες αρχές, υπηρεσίες απόκρισης σε έκτακτη ανάγκη και οι πλοηγοί, είτε είναι ένστολοι είτε όχι, πρέπει να παρουσιάζουν ένα έγγραφο ταυτότητας όταν επιζητούν επιβίβαση στο πλοίο. Η παράγραφος A/17.2.13 του Κώδικα ISPS ζητά από τον υπεύθυνο ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης (PFSO) να βοηθά τον αξιωματικό ασφάλειας πλοίου (SSOs) στην επιβεβαίωση ταυτότητας αυτών που επιζητούν πρόσβαση στο πλοίο όταν αιτείται, και το σχέδιο λιμενικής εγκατάστασης (PFSP), σύμφωνα με την παράγραφο B/16.8.1.3 του Κώδικα ISPS, θα πρέπει να έχει καθιερώσει διαδικασίες βοήθειας του αξιωματικού ασφάλειας πλοίου (SSOs) κατά την επιβεβαίωση ταυτότητας εκείνων που επιζητούν επιβίβαση στο πλοίο για όλα τα επίπεδα ασφάλειας. Κατά την παρουσίαση εγγράφων ταυτότητας το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να είναι έτοιμο να παρέχει λεπτομέρειες επαφής που επιτρέπουν πιστοποίηση εγγράφου, επιπρόσθετα των πληροφοριών που παρέχονται στο πλοίο σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 4.2.

- 4.5 Οι υπηρεσίες απόκρισης εκτάκτου ανάγκης απαιτείται να δείχνουν μόνο το έγγραφο ταυτότητα του υπεύθυνου της ομάδας που αποκρίνεται στο γεγονός όπου είναι εφικτό. Ο υπεύθυνος θα πρέπει να μπορεί να ενημερώσει το πλοίο για τον αριθμό του προσωπικού απόκρισης εκτάκτου ανάγκης που επιβιβάζεται.
- 4.6 Η έκδοση εγγράφων ταυτότητας επισκέπτη από το πλοίο για τις δημόσιες αρχές, υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και πλοηγούς οι οποίοι έχουν προμηθευτεί, όταν επιζητούν επιβίβαση στο πλοίο, πιστοποιημένη ταυτότητα μπορεί να μην επικυρώνεται και μπορεί να επιδεικνύει, αντί για έγγραφα ταυτότητας επισκέπτη που έχει εκδοθεί από το πλοίο, τα επίσημα έγγραφα ταυτότητας τους. Αν δεν επιδεικνύουν τα έγγραφα ταυτότητας επισκέπτη που έχουν εκδοθεί από το πλοίο, δεν μπορεί αυτό το γεγονός να ερμηνευθεί ως αποτυχία του πλοίου εφαρμογής ή διατήρησης των κατάλληλων μέτρων ασφάλειας. Οι δημόσιες αρχές, οι υπηρεσίες ανταπόκρισης έκτακτης ανάγκης και οι πλοηγοί δεν πρέπει να παραδίδουν τα επίσημα έγγραφα ταυτότητας όταν επιβιβάζονται στο πλοίο.

Σχετική αναφορά : Τμήμα A/17.2.13 και παράγραφοι B/4.18, B/9.11 και B/16.8.13 του Κώδικα ISPS και παράγραφος 2.7 της Προσωρινής οδηγίας σχετικά με τον έλεγχο και μέτρα συμμόρφωσης για ενίσχυση ναυτιλιακής ασφάλειας (Απόφαση MSC.159 (78)).

5 ΕΡΕΥΝΕΣ

- 5.1 Δημόσιες αρχές με κατάλληλη αναγνώριση που ενεργούν στα πλαίσια των καθηκόντων τους δεν πρέπει να υπόκεινται σε έρευνες από το προσωπικό του πλοίου όταν επιβιβάζονται στο πλοίο.
- 5.2 Κατά την κρίση του πλοιάρχου ή του Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου (SSO), προσωπικό αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης με κατάλληλη αναγνώριση που ανταποκρίνεται σε έκτακτη ανάγκη, παραδείγματος χάρη σε φωτιά επί πλοίου, δεν πρέπει να υποβάλλεται σε έρευνα από το προσωπικό του πλοίου όταν επιβιβάζεται στο πλοίο.
- 5.3 Η απασχόληση πλοηγών είναι υποχρεωτική σε ορισμένα μέρη και η πλοήγηση σε ορισμένες χώρες υπόκειται σε τοπικούς κανονισμούς και πρακτικές. Οι πλοηγοί που επιβιβάζονται στη θάλασσα και στην αποβάθρα υπόκεινται σε μέτρα ελέγχου πρόσβασης κατά την κρίση του πλοιάρχου ή του Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις του Σχεδίου Ασφαλείας Πλοίου. Ο πλοίαρχος ή ο Αξιωματικός Ασφαλείας Πλοίου πρέπει να επικοινωνούν με τους πλοηγούς για να εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται μέτρα ελέγχου πρόσβασης για πλοηγούς που επιβιβάζονται στην θάλασσα κατά τρόπο ώστε ο πλοηγός να μην εμποδίζεται από το να φθάσει στη γέφυρα εγκαίρως για να πραγματοποιήσει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ πλοιάρχου – πλοηγού και να αρχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες πλοήγησης που είναι απαραίτητες για την ασφάλεια του πλοίου και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Αν απαιτείται, για να εξασφαλιστεί ότι ο πλοηγός έχει έγκαιρη πρόσβαση στην γέφυρα, εξακριβωθεί του ορισμού του και άλλα μέτρα ελέγχου πρόσβασης, όπως έρευνα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Σχεδίου Ασφαλείας Πλοίου, αυτά μπορούν να παραλείπονται, μόλις εξακριβωθεί η ταυτότητα του πλοηγού προς ικανοποίηση του πλοιάρχου ή του Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου. Οι πλοηγικές Υπηρεσίες ενθαρρύνονται στο να αναπτύξουν διαδικασίες προ-έγκρισης και προ-άδειας με τα πλοία ώστε να διευκολύνουν την επιβίβαση των πλοηγών.

Σχετική αναφορά: Παράγραφοι B/9.14, B/9.15 και B/9.16.5 του Κώδικα ISPS.

6. ΣΥΝΟΔΕΙΑ

- 6.1** Είναι συνήθης πρακτική ο πλοηγός να συνοδεύεται από το κατάστρωμα στην γέφυρα ναυσιπλοΐας κατά την άφιξη και από την γέφυρα ναυσιπλοΐας στο κατάστρωμα κατά την αναχώρηση του από το πλοίο.
- 6.2** Είναι εύλογο να αναμένει κανείς ότι οι δημόσιες αρχές και η υπηρεσία απόκρισης έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην είναι εξοικειωμένες με την διάταξη του πλοίου και έτσι η συνοδεία τους ενώ βρίσκονται επί του πλοίου να είναι μια συνετή διαδικασία. Ωστόσο αναγνωρίζεται ότι σ'ορισμένες περιπτώσεις, είτε λόγω του αριθμού του προσωπικού επί του πλοίου, είτε λόγω των συνθηκών που εκάστοτε επικρατούν, μπορεί να μην είναι εφικτό ή πρακτικά δυνατό να συνοδεύονται οι δημόσιες αρχές καθ' όλη την διάρκεια της παραμονής τους επί του πλοίου. Σ' αυτή την περίπτωση, ο πλοίαρχος και /ή ο Αξιωματικός Ασφαλείας πλοίου πρέπει να έχουν γενική κατανόηση όσον αφορά τις κινήσεις των δημόσιων αρχών και των υπηρεσιών αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης επί του πλοίου. Το γεγονός ότι οι δημόσιες αρχές και οι υπηρεσίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης μπορεί να εκτελούν τα καθήκοντα τους ασυνόδευτες δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως αποτυχία του πλοίου να εφαρμόσει κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, ούτε να εμποδίσει τις δημόσιες αρχές και τις υπηρεσίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης από την εκτέλεση των καθηκόντων τους.
- 6.3** Όταν παρέχονται ρυθμίσεις που πρόκειται να γίνουν για την συνοδεία των δημοσίων αρχών και των υπηρεσιών απόκρισης έκτακτης ανάγκης και των πλοηγών πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μην καθυστερούν χωρίς λόγο καθ' οιονδήποτε τρόπο την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Σχετική αναφορά: Παράγραφος B/9.16.6 του Κώδικα ISPS

7. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- 7.1** Στην διάρκεια συνήθων διαδικασιών, έκτακτης ανάγκης ή καθηκόντων εφαρμογής του νόμου, οι δημόσιες αρχές και υπηρεσίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης μπορεί να απαιτήσουν πρόσβαση σε περιοχές περιορισμένης πρόσβασης όπως αυτές αναφέρονται στο Σχέδιο Ασφαλείας Πλοίου (SSP) σύμφωνα με την παράγραφο B/9-1 του Κώδικα ISPS. Στη περίπτωση αυτή αναμένεται, μόλις καθορισθούν οι λόγοι για την αναζήτηση πρόσβασης σε περιοχή περιορισμένης πρόσβασης ή αν αναφέρουν ότι αυτός ο προσδιορισμός θα σημαίνει παρακώλυση της εκτέλεσης των καθηκόντων τους, ότι το πλοίο θα κάνει άμεσα ρυθμίσεις για την πρόσβαση σ' αυτές τις περιοχές.
- 7.2** Παρ' όλο που η γέφυρα ναυσιπλοΐας ορίζεται πιθανόν σαν περιοχή περιορισμένης πρόσβασης, οι πλοηγοί απαιτείται να έχουν πρόσβαση στην γέφυρα για την εκτέλεση των βασικών τους δραστηριοτήτων ασφαλείας. Στους πλοηγούς πρέπει να χορηγείται πρόσβαση στην γέφυρα χωρίς να απαιτείται να ορίζεται οποιοσδήποτε άλλος λόγος, μόλις οριστεί η ταυτότητα του πλοηγού προς ικανοποίηση του πλοιάρχου και / ή του Αξιωματικού Ασφαλείας πλοίου (SSO).

Σχετική αναφορά : Παράγραφος B/9.20 του Κώδικα ISPS

8. ΠΥΡΟΒΟΛΑ ΟΠΛΑ

- 8.1** Η εθνική νομοθεσία κάθε Κράτους προβλέπει ποιες δημόσιες αρχές και υπό ποιες περιστάσεις πρέπει να φέρουν πυροβόλα όπλα κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Ο πλοίαρχος και ο Αξιωματικός Ασφαλείας Πλοίου πρέπει να αναμένουν ότι οι διάφορες δημόσιες αρχές θα είναι οπλισμένες όταν βρίσκονται επί του πλοίου.

8.1.1 Σ' αυτούς τους αξιωματούχους δεν πρέπει να ζητείται να παραδώσουν τα όπλα τους όταν επιβιβάζονται σε πλοίο.

8.2 Η παράγραφος B/16.7 του Κώδικα ISPS συστήνει ότι η χρήση πυροβόλων όπλων σε ή κοντά σε πλοία και λιμενικές εγκαταστάσεις μπορεί να θέσει ιδιαίτερους και σημαντικούς κινδύνους ασφαλείας, ιδιαίτερα σε σχέση με ορισμένες επικίνδυνες ή επιβλαβείς ουσίες και πρέπει να εξετάζεται πολύ προσεκτικά. Οπλισμένοι αξιωματούχοι δημόσιων αρχών πρέπει όταν επιβιβάζονται σε πλοίο, να ζητούν να ενημερώνονται αν το πλοίο μεταφέρει επικίνδυνα προϊόντα ή επικίνδυνες ουσίες και αν δεν είναι εξοικειωμένοι με τους κινδύνους που συνδέονται μ' αυτά τα υλικά, πρέπει να ζητούν συγκεκριμένες συμβουλές για προφυλάξεις ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται. Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην SOLAS πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι αρχές που είναι εξουσιοδοτημένες να φέρουν όπλα έχουν επίγνωση των συγκεκριμένων κινδύνων για την ασφάλεια που υφίστανται σχετικά με την μεταφορά επικίνδυνων προϊόντων ή επικίνδυνων ουσιών επί πλοίων και σε λιμενικές εγκαταστάσεις.

8.3 Η ύπαρξη οποιωνδήποτε πυροβόλων όπλων που ανήκουν σε δημόσιες αρχές, επί πλοίων, είτε αυτά τα όπλα δηλώθηκαν είτε όχι κατά την επιβίβαση στο πλοίο δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως αποτυχία του πλοίου να εφαρμόζει ή να τηρεί κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

9. ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

9.1 Το προσωπικό επί του πλοίου που είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο πρόσβασης στο πλοίο πρέπει :

- 1 εκτός αν έχουν γίνει προηγουμένως ρυθμίσεις από, ή μέσω του πράκτορα του πλοίου, να ζητά από τις δημόσιες αρχές, τις υπηρεσίες απόκρισης έκτακτης ανάγκης και τους πλοηγούς όταν επιβιβάζονται στο πλοίο, την παρουσίαση του εγγράφου ταυτότητας τους και από τις υπηρεσίες απόκρισης έκτακτης ανάγκης τον σκοπό της σχεδιαζόμενης επίσκεψης τους.
- 2 να καταγράφει τα στοιχεία του εγγράφου ταυτότητας που παρουσιάζεται αν αυτή η καταγραφή δεν αποτελεί παρακώλυση του εν λόγω προσώπου στην εκτέλεση των καθηκόντων του/της.
- 3 να συνοδεύει όταν είναι απαραίτητο και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τις δημόσιες αρχές ή υπηρεσίες απόκρισης έκτακτης ανάγκης στον επιθυμητό προορισμό τους στο πλοίο.
- 4 να ενημερώνει, αν χρειάζεται, χωρίς καθυστέρηση, τον πλοίαρχο ή τον Αξιωματικό Ασφάλειας Πλοίου σχετικά με την άφιξη των δημόσιων αρχών, των υπηρεσιών απόκρισης έκτακτης ανάγκης ή του πλοηγού, και
- 5 να εξακριβώνει την αυθεντικότητα της ταυτότητας ή του εγγράφου ταυτότητας αν το πλοίο έχει σοβαρούς λόγους να αμφισβητεί την αυθεντικότητα του εγγράφου ταυτότητας που παρουσιάστηκε, χωρίς να παρακωλύει οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή τις υπηρεσίες απόκρισης έκτακτης ανάγκης στην εκτέλεση των καθηκόντων τους.