

Πληροφορίες : Αντ/ρχος Λ.Σ. (Τ) ΖΗΚΑΣ Ιωάννης
Υποπ/ρχος Λ.Σ. (Τ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ Σοφία

Τηλέφωνο : 210- 4191956, 210- 4191913

Αριθ. Πρωτ: 3715. 1/67/05/ (02) / 09-12-2005 / ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Α΄

ΘΕΜΑ: «Πιστοποίηση εταιρειών και πλοίων στα πλαίσια του Δ.Κ.Α.Δ. (ISM Code)»

Σχετ: (α) Απόφαση Α.741(18)/04-11-1993 του IMO (Κώδικας ISM)
(β) Απόφαση MSC 104(73)/5-12-2000 του IMO (Τροποποίηση του Κώδικα ISM)
(γ) Απόφαση Α.913(22)/29-11-2001 του IMO (Οδηγίες εφαρμογής του Κώδικα ISM)
(δ) Π.Δ. 74/96 (ΦΕΚ 58 Α΄/96)
(ε) Κανονισμός ΕΚ αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου της 8^{ης} Δεκεμβρίου 1995
(στ) Κανονισμός ΕΚ αριθ. 179/98 της Επιτροπής της 23^{ης} Ιανουαρίου 1998
(ζ) Κανονισμός ΕΚ αριθ. 1970/2002 της Επιτροπής της 4^{ης} Νοεμβρίου 2002

1. Ως γνωστόν σύμφωνα με την παράγρ. 14.1 της σχετικής (β) Προσωρινό Έγγραφο Συμμόρφωσης (Π.Ε.Σ.) δύναται να εκδοθεί σε μια εταιρεία προκειμένου αυτή να διευκολυνθεί στην αρχική εφαρμογή του Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (Δ.Κ.Α.Δ.), ώστε στο χρονικό διάστημα ισχύος αυτού να καταστεί δυνατή η πλήρης εφαρμογή ενός συστήματος ασφαλούς διαχείρισης σύμφωνα με τον ανωτέρω Κώδικα. Το εν λόγω πιστοποιητικό μπορεί να εκδοθεί, εφόσον:

α. η εταιρεία είναι νεοϊδρυθείσα ή

β. νέοι τύποι πλοίων πρόκειται να προστεθούν σ΄ ένα υπάρχον Έγγραφο Συμμόρφωσης, μετά από επαλήθευση ότι η εταιρεία διαθέτει ένα σύστημα ασφαλούς διαχείρισης το οποίο πληροί τους αντικειμενικούς στόχους της παραγράφου 1.2.3. της σχετικής (α) υπό την προϋπόθεση ότι η εταιρεία επιδεικνύει σχέδια εφαρμογής ενός συστήματος ασφαλούς διαχείρισης που θα συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις του Κώδικα μέσα στην περίοδο ισχύος του Προσωρινού Εγγράφου Συμμόρφωσης.

Το ανωτέρω Προσωρινό Έγγραφο Συμμόρφωσης πρέπει να εκδίδεται για μια περίοδο που δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την Αρχή ή έναν Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η Υπηρεσία μας κατά πάγια τακτική της εκδίδει Π.Ε.Σ. ισχύος έξι (6) μηνών κατ΄ αρχήν και εφόσον συντρέχουν λόγοι το παρατείνει (συνολικά ή/και τμηματικά) για μια περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία λήξης του, προκειμένου να υπάρχει αντιστοιχία με τα Προσωρινά Πιστοποιητικά Ασφαλούς Διαχείρισης των διαχειριζόμενων πλοίων από την υπόψη εταιρεία.

2. Ομοίως σύμφωνα με την παράγρ. 14.2 της σχετικής (β) Προσωρινό Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (Π.Π.Α.Δ.) δύναται να εκδοθεί σε πλοίο, προκειμένου αυτό να διευκολυνθεί στην αρχική εφαρμογή του Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (Δ.Κ.Α.Δ.), ώστε στο χρονικό διάστημα ισχύος αυτού να καταστεί δυνατή η πλήρης εφαρμογή του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης της διαχειρίστριας εταιρείας. Το εν λόγω πιστοποιητικό μπορεί να εκδοθεί, εφόσον:

α. η διαχειρίστρια εταιρεία παραλαμβάνει νέο πλοίο ή

β. η διαχειρίστρια εταιρεία αναλαμβάνει την ευθύνη για τη λειτουργία ενός πλοίου που είναι νέο στην εταιρεία ή

γ. ένα πλοίο αλλάζει σημαία.

Το ανωτέρω Προσωρινό Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης μπορεί να εκδοθεί μετά από επαλήθευση ότι καλύπτονται τα προβλεπόμενα στην παρ. 14.4 της σχετικής (β) και πρέπει να εκδίδεται για μια περίοδο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την Αρχή ή έναν

Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Σε ειδικές περιπτώσεις η Αρχή ή ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός μπορεί να επεκτείνει την ισχύ του Π.Π.Α.Δ. για μια επιπλέον περίοδο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία λήξης του, συνολικά ή/και τμηματικά.

3. Σε περίπτωση που αιτηθεί η έκδοση Π.Π.Α.Δ. για Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο εμπίπτει σε μία από τις κατηγορίες της παρ.2 του παρόντος, προκειμένου να επιτραπεί ο απόπλους του πλοίου από το εξωτερικό για την Ελλάδα διαθέτοντας σε ισχύ αποδεικτικό ελάχιστης επάνδρωσης και πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, η Υπηρεσία μας δύναται να εκδώσει Π.Π.Α.Δ. σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες και την κείμενη νομοθεσία εξάμηνης ισχύος, για τον τύπο πλοίου που αναγράφεται στα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, λαμβάνοντας υπόψη την καθορισθείσα σύνθεση πληρώματος. Μετά την άφιξη του πλοίου στη χώρα μας, η διαχειρίστρια εταιρεία του πρέπει να ζητήσει την έκδοση νέου πιστοποιητικού, πριν την λήξη του ισχύοντος ΠΠΑΔ, εφόσον υπάρξει αλλαγή του τύπου του πλοίου (π.χ. από Φ/Γ σε Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ), και το οποίο θα έχει την ίδια ημερομηνία λήξης με αυτή του προηγούμενου πιστοποιητικού. Στην περίπτωση αλλαγής του τύπου του πλοίου θα εκδίδεται Π.Π.Α.Δ. διάρκειας καταρχήν έξι (6) μηνών, μετά από επαλήθευση ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παρ. 14.4 της σχετικής (β).

4. Σημειώνεται, ότι σε περίπτωση που ένα πλοίο κατά τη διάρκεια της ισχύος των έξι (6) μηνών του Π.Π.Α.Δ. του, παραμείνει σε ακινησία για διάφορους λόγους (π.χ. λόγω διενέργειας επιθεωρήσεων, εκτέλεσης εργασιών συντήρησης, μετασκευών, παρουσιασθείσας βλάβης, μη έγκρισης δρομολογίων κλπ) χωρίς να έχει τεθεί σε εφαρμογή για τρεις μήνες τουλάχιστον το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ) της εταιρείας, οπότε δεν είναι δυνατή η διενέργεια αρχικού ελέγχου (απαίτηση της παραγρ. 3.2.6 της σχετικής (γ)), θα χορηγείται παράταση στο εν λόγω πιστοποιητικό πριν την καθορισμένη ημερομηνία λήξης αυτού, ώστε να συμπληρωθεί η εφαρμογή του ΣΑΔ της εταιρείας για τουλάχιστον ένα τρίμηνο, έστω και τμηματικά. Το χρονικό διάστημα της ακινησίας του πλοίου θα πρέπει να αποδεικνύεται με την προσκόμιση επίσημων παραστατικών στοιχείων (αντίγραφα σελίδων Ημερολογίου Γέφυρας, βεβαίωση αρμόδιας Λιμενικής Αρχής κλπ). Επισημαίνεται όμως, ότι η συνολική διάρκεια ισχύος ενός Π.Π.Α.Δ. δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.

5. Σε περίπτωση που το πλοίο εξαντλήσει τους 12 μήνες Π.Π.Α.Δ. χωρίς τρίμηνη εφαρμογή του ΣΑΔ και επειδή δεν παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης νέου Π.Π.Α.Δ., θα πρέπει να εξεταστεί έγκαιρα το ενδεχόμενο αλλαγής διαχειρίστριας εταιρείας ώστε να δυνηθεί να λάβει προσωρινό ΠΑΔ υπό νέα διαχείριση.

6. Τέλος σημειώνεται ότι στο στάδιο προσωρινής πιστοποίησης :

α. είναι υποχρεωτικός ο εσωτερικός έλεγχος της εταιρείας μετά τρίμηνης εφαρμογής του ΣΑΔ

β. δεν θα επιβάλλονται κυρώσεις εκτός και αν δεν υλοποιηθεί ο απαιτούμενος εσωτερικός εντός τριμήνου έλεγχος .

7. Διευκρινίζεται, ότι κατά τη διάρκεια της ισχύος ενός Π.Ε.Σ. εταιρείας ή ενός Π.Π.Α.Δ. πλοίου, οπότε το σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας βρίσκεται στο στάδιο της ανάπτυξής του, δεν είναι εφικτή η διενέργεια επιπρόσθετου ελέγχου στην εταιρεία ή το πλοίο, καθόσον το σύστημα δεν έχει ακόμη εφαρμοσθεί πλήρως. Σε περίπτωση όμως που υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για το σκοπό αυτό, είναι δυνατόν να διενεργείται έλεγχος στην εταιρεία ή/και στο πλοίο, προκειμένου να διαπιστωθεί ο βαθμός και ο τρόπος εφαρμογής του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας.

8. Επειδή συχνά ζητάται να περιληφθούν σε υπάρχον Έγγραφο Συμμόρφωσης εταιρειών περισσότεροι του ενός τύπου πλοία, η Υπηρεσία μας οφείλει να επισημάνει ότι στη

περίπτωση αυτή όταν αποσυρθεί το Έγγραφο Συμμόρφωσης, η απόσυρση αυτή θα επεκτείνεται σε **όλους** τους τύπους διαχειριζόμενων πλοίων. Συνεπώς η Υπηρεσία μας συνιστά χωριστά Έγγραφα Συμμόρφωσης ανά τύπο πλοίων.

9. Τέλος σημειώνουμε ότι για κάθε τύπο πλοίου θα πρέπει να υπάρχει χωριστό ΕΑΔ, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των πληρωμάτων και επομένως δεν θα πρέπει κατά την προσωρινή πιστοποίηση να γίνεται απλή ενσωμάτωση νέων τύπων πλοίων σε υπάρχον ΕΑΔ άλλου τύπου που ήδη διαθέτει η εταιρεία.

10. Οι Ενώσεις στις οποίες κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους για ανάλογη εφαρμογή της παρούσης.

11. Η παρούσα να τεθεί στο φάκελο μονίμων εγκυκλίων ISM Κώδικα, σύμφωνα με την σειριακή αρίθμηση εγκυκλίων του εν λόγω Κώδικα, όπως αυτή έχει καταχωρηθεί στη σχετική ιστοσελίδα του YEN.

12. YEN/ΔΠΠΤ στην οποία κοινοποιείται το παρόν παρακαλείται για τις δικές της ενέργειες όσον αφορά την ενημέρωση της ιστοσελίδας με την παρούσα εγκύκλιο, θέτοντας αυτήν στον «Πίνακα Εγκυκλίων – Θεμάτων Κώδικα ISM», δίνοντας τον επόμενο αύξοντα αριθμό.

13. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. στις οποίες αποστέλλεται η παρούσα παρακαλούνται να ενημερώσουν σχετικά υποδεέστερες Λιμενικές Αρχές δικαιοδοσίας τους, λαμβάνοντας υπόψη ότι η παρούσα θα βρίσκεται και στην ηλεκτρονική διεύθυνση του YEN (<http://www.yen.gr>).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Τ) ΛΣ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε.