



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Πειραιάς, 09.06.2008

Αριθ.πρωτ: 4433.1/11/08

ΔΕΔΑΠΛΕ – γ

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Κ. Παλαιολόγου 1

Ταχ. Κώδικας : 185 35, Πειραιάς

Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος ΛΣ

Μπούγας Κλ.

Πλωτάρχης ΛΣ

Πετρόπουλος Ελ.

Τηλέφωνο : 210- 4191940

E-mail : dedaple@yen.gr

ΘΕΜΑ: Επεξεργασία των πληροφοριών ασφάλειας πλοίου πριν την είσοδό του σε λιμένα της Επικράτειας και έλεγχος των πλοίων- .

ΣΧΕΤ.: α) Το άρθρο (11), παράγραφος (1) του Νόμου 3622/2007 –ΦΕΚ

281 Α

β) Τα άρθρα (6) και (7) Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004

γ) Ο κανόνας (9), παράγραφος (2) του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS

δ) MSC/Res 159(78)/21-5-2004

ε) MSC/Circ 1130/14-12-2004

1. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3 του Ν.3622/07 και το άρθρο 3 του Κανονισμού 725/04ΕΚ όταν ένα πλοίο, το οποίο υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής αυτών, προτίθεται να εισέλθει σε λιμένα της Επικράτειας (transit, αναμονή κατάπλου σε λιμενική εγκατάσταση, καταφυγή, κ.λπ.), ο πλοίαρχος του υποχρεούται να γνωστοποιήσει έγκαιρα στην αρμόδια Λιμενική Αρχή τις **πληροφορίες** που απαιτούνται από το (γ) σχετικό, εγγράφως ή με ηλεκτρονικό τρόπο. Σε περίπτωση

κατά την οποία το πλοίο πρόκειται να καταπλεύσει σε συγκεκριμένη λιμενική εγκατάσταση του λιμένα υποχρεούται να διαβιβάσει τις εν λόγω **πληροφορίες** και στον Υπεύθυνο Ασφάλειας αυτής (ΥΑΛΕ). Οι **πληροφορίες** αυτές δύνανται εναλλακτικά να διαβιβάζονται κατ' εξουσιοδότηση του πλοίαρχου, από τον Αξιωματικό Ασφάλειας του πλοίου (ΑΑΠ), ή τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της Εταιρείας (ΥΑΕ), ή τον πράκτορα του πλοίου.

Σύμφωνα με τη παράγραφο 2.1.6 του κανόνα 9 του Κεφαλαίου XI-2 της ΔΣ SOLAS το πλοίο και η διαχειρίστρια αυτού εταιρεία έχουν υποχρέωση να επιβεβαιώνουν τις **πληροφορίες** αυτές, εφόσον αυτό ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004, άρθρο 3, παράγραφο 2 ή ίδια απαίτηση υποβολής αντίστοιχων **πληροφοριών** υφίσταται και για τα επιβατηγά πλοία τα οποία εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και εμπίπτουν στην κατηγορία Α', υπό την έννοια του άρθρου 4 της οδηγίας 98/18/ΕΚ, ως και για τα πλοία τα οποία φέρουν σημαία κράτους το οποίο δεν είναι συμβαλλόμενο με τη Δ.Σ. SOLAS (παράγραφος 4.45 του Β' Μέρους του Κώδικα ISPS).

2. Οι **πληροφορίες** της παραπάνω παραγράφου (1) διαβιβάζονται, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στη παράγραφο (2) του άρθρου (6) του (β) σχετικού ως ακολούθως :
 - α) εικοσιτέσσερις ώρες τουλάχιστον πριν την είσοδο του πλοίου στον λιμένα, ή
 - β) το αργότερο, κατά τον χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από εικοσιτέσσερις ώρες, ή
 - γ) στην περίπτωση που δεν είναι γνωστός ο λιμένας προορισμού του πλοίου ή επέλθει αλλαγή αυτού κατά τη διάρκεια του πλου, άμεσα όταν αυτός γνωστοποιηθεί.
3. Η τοπική Λιμενική Αρχή επεξεργάζεται τις διαβιβασθείσες από το πλοίο **πληροφορίες**, οι οποίες διαβιβάζονται σε συγκεκριμένο έντυπο (PRE-ARRIVAL INFORMATION) σύμφωνα με συνημμένο υπόδειγμα του παραρτήματος «Α» και δύναται κατά την κρίση της να ζητήσει από τον πλοίαρχο πρόσθετες **πληροφορίες**, όπως αυτές που αναφέρονται στις παραγράφους 4.37, 4.38 και 4.39 του Β' Μέρους του Κώδικα ISPS, προκειμένου ελέγξει εάν το πλοίο συμμορφούται πλήρως με την κείμενη διεθνή και εθνική νομοθεσία, σχετικά με την ασφάλεια, αλλά δεν δύναται να υπεισέλθει σε λεπτομέρειες οι οποίες αφορούν το σχέδιο ασφάλειας του πλοίου. Επίσης παράλληλα και με βάση τα υπάρχοντα αρχεία και τις διαταγές της αρμόδιας

Διεύθυνσης του ΥΕΝΑΝΠ (ΔΑ), ελέγχονται το πλοίο, οι επιβαίνοντες και το φορτίο αυτού, με κριτήριο τους δηλωθέντες προγενέστερους λιμένες προσέγγισης του ή τις τυχόν διασυνδέσεις του με άλλα πλοία. Εάν, μετά τη λήψη και επεξεργασία των **πληροφοριών** η Λιμενική Αρχή οδηγηθεί στο συμπέρασμα ότι το πλοίο δεν συμμορφούται πλήρως με την περί ασφάλειας νομοθεσία, αναφέρει αυτό άμεσα στο ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ και καλεί το πλοίο να αποκαταστήσει την διαπιστωθείσα μη συμμόρφωση. Εάν αρνηθεί την αποκατάσταση της μη συμμόρφωσης ή υπάρχουν βάσιμες υπόνοιες ότι αν και διαβεβαιώνει για την αποκατάσταση της μη συμμόρφωσης στην πραγματικότητα δεν έχει συμμορφωθεί, η Λιμενική Αρχή προβαίνει σε λήψη μέτρων κατά περίπτωση, όπως:

- α) εντολή προς το πλοίο να παραμείνει σε συγκεκριμένη θέση εντός των χωρικών υδάτων.
- β) επιθεώρηση του πλοίου, εάν αυτό ευρίσκεται εντός των χωρικών υδάτων (στη περίπτωση πλοίου υπό ξένη σημαία η επιθεώρησή του γίνεται από επιθεωρητή ΜΟΥ)
- γ) απαγόρευση εισόδου του πλοίου στον λιμένα

Πριν προβεί στις ως άνω ενέργειες, η Λιμενική Αρχή ενημερώνει τον πλοίαρχο σχετικά με τις προθέσεις της. Μετά την ενημέρωση ο πλοίαρχος δύναται να ανακαλέσει την πρόθεση εισόδου του πλοίου στο συγκεκριμένο λιμένα. Στη περίπτωση βεβαίως αυτή δεν εφαρμόζονται τα παραπάνω μέτρα ελέγχου του πλοίου που προβλέπονται στην περί ασφάλειας νομοθεσία και όλες οι τυχόν επακόλουθες ενέργειες οι οποίες θα αναληφθούν από τη Λιμενική Αρχή κατά του πλοίου, θα πρέπει να προβλέπονται από το Διεθνές Ναυτικό Δίκαιο ή να συνάδουν με αυτό. Η Λιμενική Αρχή στη συνέχεια διαβιβάζει τα στοιχεία του πλοίου που της είναι γνωστά στο ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ, το οποίο ως Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο ενημερώνει κατά περίπτωση τα ενδιαφερόμενα μέρη (Σημαία πλοίου, IMO, Αρχές κρατών των επόμενων λιμένων προορισμού κ.λ.π.). Επισημαίνεται ότι η απαγόρευση της εισόδου ενός πλοίου στον λιμένα επιβάλλεται μόνο στις περιπτώσεις που η Λιμενική Αρχή έχει βάσιμους λόγους να πιστεύει ότι το πλοίο αποτελεί άμεση απειλή για την ασφάλεια προσώπων, πλοίων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων και δεν διατίθενται άλλα πρόσφορα μέσα για την αποτροπή της απειλής αυτής. Επίσης δεν θα εμποδίζεται η πρόσβαση στο πλοίο όταν συντρέχουν λόγοι έκτακτης ανάγκης, ασφάλειας, ή

παροχής ανθρωπιστικής βοήθειας. Στη περίπτωση που η Λιμενική Αρχή έχει απλώς υπόνοιες και όχι αποδείξεις ότι το πλοίο δεν συμμορφούται με την σχετική περί της ασφάλειας νομοθεσία, επιτρέπει την είσοδο του στο λιμένα και τον κατάπλου του στη λιμενική εγκατάσταση, αφού πάρει τα ενδεδειγμένα κατά περίπτωση μέτρα για την αντιμετώπιση της εκ του το πλοίου δυνάμενης να προέλθει απειλής, στα οποία μεταξύ των άλλων περιλαμβάνονται ο έλεγχος του πλοίου και η παροχή εντολών προς τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης για λήψη και εφαρμογή συγκεκριμένων πρόσθετων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας (π.χ. υπογραφή Δήλωσης Ασφάλειας, περιορισμό δραστηριοτήτων του πλοίου οι οποίες συνδέονται άμεσα με την ασφάλεια του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης, όπως περιορισμό στην έξοδο και στις κινήσεις του πληρώματος κ.λ.π.). Στο παράρτημα «B» παρατίθενται ενδεικτικά παραδείγματα από τα οποία προκύπτει τότε ένα πλοίο δεν συμμορφούται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004.

4. Παράλληλα με την Λιμενική Αρχή ο Υπεύθυνος Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ) επεξεργάζεται τις υποβληθείσες από το πλοίο **πληροφορίες** (PRE - ARRIVAL INFORMATION) και ενεργεί σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Σχεδίου Ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης (επαφή με τον Αξιωματικό Ασφάλειας Πλοίου για συλλογή τυχόν πρόσθετων πληροφοριών, συντονισμό κοινών ενεργειών σε θέματα ασφάλειας με υπογραφή Δήλωσης Ασφάλειας (DOS), ή λήψη μονομερώς συμπληρωματικών μέτρων ασφάλειας κ.λπ.). Εφόσον το κρίνει απαραίτητο ζητά τις οδηγίες της τοπικής Λιμενικής Αρχής αναφορικά με την ανάγκη συμπλήρωσης Δήλωσης Ασφάλειας ή/και τη λήψη άλλων πρόσθετων μέτρων, ως αυτών που προαναφέρθηκαν στη παράγραφο (3). Επίσης κάθε απόδειξη, ένδειξη ή υποψία του ΥΑΛΕ ότι το πλοίο τόσο πριν τον κατάπλου στη λιμενική εγκατάσταση, όσο και κατά τη παραμονή του σε αυτή δεν συμμορφούται με την περί ασφάλειας σχετική νομοθεσία πρέπει να αναφέρεται άμεσα στη Λιμενική Αρχή.
5. Υπενθυμίζεται, ότι η ανωτέρω υποχρέωση υποβολής του εντύπου **πληροφοριών** ασφάλειας και η εν γένει συμμόρφωση του πλοίου με τις διατάξεις της περί ασφάλειας διεθνούς νομοθεσίας απορρέει και από τις διατάξεις του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α), ο οποίος στο άρθρο (17) προβλέπει την επιβολή σχετικών κυρώσεων σε βάρος όσων δεν τηρούν την προαναφερθείσα νομοθεσία

6. Οι Λιμενικές Αρχές στις οποίες αποστέλλεται η παρούσα παρακαλούνται όπως διαβιβάσουν αντίγραφο αυτής στις υπόχρεες εφαρμογής των ειδικών μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας λιμενικές εγκαταστάσεις της περιοχής δικαιοδοσίας τους και να την θέσουν στον φάκελο μονίμων εγκυκλίων ISPS Κώδικα σύμφωνα με τη αρίθμηση των εγκυκλίων όπως αυτή έχει αναρτηθεί στη σχετική ιστοσελίδα του ΥΕΝΑΝΠ.
7. Η ΥΕΝΑΝΠ/ΔΠΝΤ στην οποία κοινοποιείται η παρούσα παρακαλείται να ενημερώσει σχετικά την ιστοσελίδα του ΥΕΝΑΝΠ, θέτοντας αυτήν στον πίνακα «Εγκυκλίων – Θεμάτων Κώδικα ISPS» με τον επόμενο αύξοντα αριθμό.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
2. Ν.Ε.Ε. - Ε.Ε.Ε. – Ε.Ε.Α. – Σ.Ε.Ε.Ν.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΠΕΔΙΛΣ
2. Α.Ο.Α. (με ηλ/κό ταχυδρομείο)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΑΛΣ (υτα)
2. ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. Β΄ Υ΄ΛΣ (υτα)
3. ΥΕΝΑΝΠ/ΓΕΝ. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Λ.Σ. (υτα)
4. ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΔΚΔ (υτα)
5. ΥΕΝΑΝΠ/ΔΠΝΤ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

**SHIP PRE-ARRIVAL INFORMATION PRO-FORMA
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟ ΚΑΤΑΠΛΟΥ**

(άρθρο 6 (ΕΚ) αριθ.725/20004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31/03/2004)

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.			
Name of Ship <i>Όνομα Πλοίου</i>			
IMO number <i>Αριθμός IMO</i>			
Register Flag State <i>Σημαία Κράτους</i>			
Call Sign			
Immarsat number			
Date of ship's last visit to Greece <i>Ημερομηνία τελευταίου κατάπλου στην Ελλάδα</i>			
Dangerous Goods carried (over 10 kg) and UN class No. (see attached table) <i>Μεταφορά επικίνδυνων φορτίων (άνω των 10 κιλών) και αρ... κλάσης Ο.Η.Ε. (βλέπε συνημμένο πίνακα)</i>			
Mandatory questions to be answered by ships entering Greek port <i>Υποχρεωτικές ερωτήσεις για πλοία που εισέρχονται σε Ελληνικό λιμένα</i>			
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
1	Port of arrival and port facility where the ship is to berth if known. <i>Όνομα λιμένα άφιξης και όνομα λιμενικής εγκατάστασης στην οποία το πλοίο πρόκειται να αγκυροβολήσει (εάν είναι γνωστό).</i>		
2	Expected date and time of arrival of the ship in the port. (paragraph B/4.39.3 of the ISPS Code) <i>Αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο λιμένα (παράγραφος B/4.39.3 του Κώδικα ISPS.)</i>		
3	Primary Purpose of call. <i>Βασικός λόγος επίσκεψης.</i>		
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ XI-2/9.2.1 ΤΗΣ Δ.Σ SOLAS			
1	a. Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC) <i>Έχει το πλοίο έγκυρο Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πλοίου (ΔΙΠΑΠ)</i> b. Does the ship have a valid Interim International Ship Security Certificate? <i>Έχει το πλοίο έγκυρο Προσωρινό Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πλοίου (ΠΔΠΑΠ)</i>	YES <i>ΝΑΙ</i> ? YES <i>ΝΑΙ</i> ?	NO- if not, please detail why? <i>ΟΧΙ – αν όχι, παρακαλώ δικαιολογήστε λεπτομερώς γιατί;</i> NO- if not, please detail why <i>ΟΧΙ – αν όχι, παρακαλώ δικαιολογήστε λεπτομερώς γιατί;</i>
2.	The certificate indicated above has been issued by the Greek Government or a Recognized Security Organization? <i>Το πιστοποιητικό που αναφέρεται παραπάνω έχει εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφάλειας;</i>	Greek Government <i>Ελληνική Κυβέρνηση</i>	RSO <i>Αναγνωρισμένος Οργανισμός Ασφάλειας</i> ? Date of Expiry <i>Ημερομηνία Λήξεως Πιστοποιητικού</i> ?

3	Does the ship have an approved ship security plan on board? Διαθέτει το πλοίο εγκεκριμένο σχέδιο ασφάλειας πλοίου ;	ΝΑΙ ↑	ΟΧΙ ↑																																																																			
4	What Security Level is the ship operating at? Σε τι Επίπεδο Ασφάλειας λειτουργεί το πλοίο;	Security Level 1 Επίπεδο Ασφαλείας 1 ↑	Security Level 2 Επίπεδο Ασφαλείας 2 ↑	Security Level 3 Επίπεδο Ασφαλείας 3 ↑																																																																		
5	Location of the ship at the time the report is made. (Paragraph B.4.30.2 of the ISPS Code) Τοποθεσία του πλοίου την ώρα που γίνεται η αναφορά. (παράγραφος Β.4.30.2 του Κώδικα ISPS)																																																																					
6	List the last 10 calls in chronological order with the most recent call first at port facilities at which the ship conducted ship/port interface together with the Security Level at which the ship operated (Please note this applies only to ports visited after ISPS Code implementation deadline of 1 st July 2004) <i>Ποιοι ήταν οι τελευταίοι 10 λιμένες διεπαφής με σειρά από τον τελευταίο προς τον πρώτο και ποια τα επίπεδα ασφάλειας του πλοίου κατά τη διάρκεια των διεπαφών πλοίου/λιμένα;</i> <i>(Παρακαλώ σημειώστε ότι αυτό ισχύει μόνο για τους λιμένες που επισκέπτονται μετά από την προθεσμία εφαρμογής του κώδικα ISPS την 1^η Ιουλίου 2004)</i>																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FROM ΑΠΟ</th> <th>TO ΜΕΧΡΙ</th> <th>Name of the Port/Country Όνομα Λιμένα/Χώρα</th> <th>Port facility name/UN LOCODE Όνομα Λιμενικής εγκατάστασης/Αριθμός UN</th> <th>Security Level Επίπεδο Ασφάλειας</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>SL(E.A) =</td></tr> </tbody> </table>				FROM ΑΠΟ	TO ΜΕΧΡΙ	Name of the Port/Country Όνομα Λιμένα/Χώρα	Port facility name/UN LOCODE Όνομα Λιμενικής εγκατάστασης/Αριθμός UN	Security Level Επίπεδο Ασφάλειας	1					SL(E.A) =	2					SL(E.A) =	3					SL(E.A) =	4					SL(E.A) =	5					SL(E.A) =	6					SL(E.A) =	7					SL(E.A) =	8					SL(E.A) =	9					SL(E.A) =	10					SL(E.A) =
	FROM ΑΠΟ	TO ΜΕΧΡΙ	Name of the Port/Country Όνομα Λιμένα/Χώρα	Port facility name/UN LOCODE Όνομα Λιμενικής εγκατάστασης/Αριθμός UN	Security Level Επίπεδο Ασφάλειας																																																																	
1					SL(E.A) =																																																																	
2					SL(E.A) =																																																																	
3					SL(E.A) =																																																																	
4					SL(E.A) =																																																																	
5					SL(E.A) =																																																																	
6					SL(E.A) =																																																																	
7					SL(E.A) =																																																																	
8					SL(E.A) =																																																																	
9					SL(E.A) =																																																																	
10					SL(E.A) =																																																																	
7	Have any special security arrangements been taken by the ship during ship / port interface at the last 10 ports of call? <i>Έχουν ληφθεί οποιεσδήποτε ειδικές ρυθμίσεις ασφάλειας από το πλοίο κατά τη διάρκεια της διεπαφής πλοίου/λιμένα στους τελευταίους 10 λιμένες κατάπλους;</i>	YES – Please detail <i>ΝΑΙ – Παρακαλώ δικαιολογήστε λεπτομερώς</i> ↑	NO ΟΧΙ ↑																																																																			

12	MMSI		
13	Year of Build Έτος κατασκευής		
14	Gross Tonnage and D.W. Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.) και Νεκρό Βάρος (D. W)		
15	Type of Ship and Cargo Τύπος πλοίου και φορτίου που είναι ήδη φορτωμένο στο πλοίο		
16	Number of passengers-A Copy of the ship's passenger list (IMO FAL Form 6) is attached. Αριθμός επιβατών –Επισυνάπτεται αντίγραφο κατάστασης επιβατών (Φόρμα 6 υποεπιτροπής FAL του IMO)		
17	Name and 24-hour contact details of the Company Security Officer. Όνομα και στοιχεία επικοινωνίας επί 24-ώρου βάσεως του ΥΑΛΕ		
18	Name of owner and operator Όνομα του ιδιοκτήτη και διαχειριστή		
15	ETA/UTC		
16	Crue List Λίστα πληρώματος που να περιλαμβάνει τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Name/Όνομα • Rank/Βαθμός • Nationality/Υπηκοότητα • Place of Birth/Τόπος Γεννήσεως • Address/Διεύθυνση Κατοικίας • Age/ Ηλικία • Sex/Φύλλο • Occupation at ship/Θέση Ιεραρχίας στο πλοίο • Date of enlistment/Ημερομηνία που ανέλαβε καθήκοντα • Passport and number S.B./Διαβατήριο και αριθμός 		
OTHER SECURITY RELATED-INFORMATION ΆΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ			
Is there any security-related matter you wish to report? Υπάρχει κάποιο άλλο θέμα σχετικό με την ασφάλεια το οποίο επιθυμείτε ν' αναφερθεί;		YES – Please detail <i>ΝΑΙ – Παρακαλώ δικαιολογήστε λεπτομερώς</i>	NO <i>ΟΧΙ</i>
Agent of the ship at intended port of arrival. Πράκτορας του πλοίου στο λιμένα κατάπλου.			
Name/Phone Number/Contact details Όνομα /Τηλέφωνο/Άλλα στοιχεία επικοινωνίας.			
Identification of the person providing the information. Όνομα και στοιχεία του ατόμου που παρέχει τις πληροφορίες.			
Name / Company Όνομα /Φορέας Απασχόλησης			
Signature Υπογραφή			
Date/Place of Completion Ημερομηνία/Τόπος Συμπλήρωσης.			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

Παραδείγματα βάσιμων λόγων υποψίας ότι ένα πλοίο δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004, πριν την είσοδό του σε λιμένα.

- 1 αποδεικτικά στοιχεία που καταδεικνύουν, κατά την επιθεώρηση του πιστοποιητικού, ότι δεν είναι έγκυρο ή ότι έχει λήξει·
- 2 αποδεικτικά στοιχεία ή αξιόπιστες πληροφορίες σχετικά με την ύπαρξη σοβαρών ελλείψεων στον εξοπλισμό ασφάλειας, στην τεκμηρίωση ή στις ρυθμίσεις που απαιτούνται από το κεφάλαιο XI-2 και το μέρος Α του Κώδικα ISPS·
- 3 λήψη αναφοράς ή καταγγελίας που, κατά την επαγγελματική κρίση του αρμόδιου εξουσιοδοτημένου οργάνου, περιέχει αξιόπιστες πληροφορίες οι οποίες καταδεικνύουν σαφώς ότι το πλοίο δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου XI-2 ή του μέρους Α του Κώδικα ISPS·
- 4 αποδεικτικά στοιχεία ή παρατηρήσεις του αρμόδιου υπαλλήλου, ο οποίος διαπίστωσε, βάσει της επαγγελματικής κρίσης του, ότι ο πλοίαρχος ή το προσωπικό του πλοίου δεν είναι εξοικειωμένο με βασικές διαδικασίες ασφάλειας του πλοίου ή ότι δεν πραγματοποιούν γυμνάσια σχετικά με την ασφάλεια του πλοίου ή ότι αυτές οι διαδικασίες ή τα γυμνάσια δεν λαμβάνουν χώρα·
- 5 αποδεικτικά στοιχεία ή παρατηρήσεις του αρμόδιου εξουσιοδοτημένου οργάνου, το οποίο διαπίστωσε, βάσει της επαγγελματικής κρίσης του, ότι βασικά μέλη του προσωπικού του πλοίου δεν μπορούν να επικοινωνήσουν καταλλήλως με οποιοδήποτε άλλο βασικό μέλος του προσωπικού του πλοίου το οποίο είναι επιφορτισμένο με ευθύνες σχετικές με την ασφάλεια επί του πλοίου·
- 6 αποδεικτικά στοιχεία ή αξιόπιστες πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες στο πλοίο επιβιβάστηκαν πρόσωπα ή φορτώθηκαν εφόδια ή εμπορεύματα σε λιμενική εγκατάσταση ή από άλλο πλοίο που παραβιάζει τις διατάξεις του κεφαλαίου XI-2 ή του μέρους Α του Κώδικα ISPS και το εν λόγω πλοίο δεν συνέταξε Δήλωση Ασφάλειας, ούτε έλαβε ενδεδειγμένα, ειδικά ή πρόσθετα μέτρα ασφάλειας, ούτε εφάρμοσε ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας·
- 7 αποδεικτικά στοιχεία ή αξιόπιστες πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες στο πλοίο επιβιβάστηκαν πρόσωπα ή φορτώθηκαν εφόδια ή εμπορεύματα σε λιμενική εγκατάσταση ή από άλλη πηγή (π.χ. από άλλο πλοίο ή μέσω ελικοπτέρου), για την οποία δεν απαιτείτο συμμόρφωση με το κεφάλαιο XI-2 ή το μέρος Α του Κώδικα ISPS και το εν λόγω πλοίο δεν έλαβε ενδεδειγμένα, ειδικά ή πρόσθετα μέτρα ασφάλειας, ούτε εφάρμοσε ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας· και
- 8 το γεγονός ότι για το πλοίο έχει εκδοθεί επόμενο, διαδοχικό Προσωρινό Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πλοίου όπως περιγράφεται στην παράγραφο 19.4 του μέρους Α' του Κώδικα ISPS και ότι, κατά την επαγγελματική κρίση αρμόδιου υπαλλήλου, ένας από τους λόγους για τους οποίους το πλοίο ή μια εταιρεία ζήτησε την έκδοση ενός τέτοιου πιστοποιητικού είναι η αποφυγή της πλήρους συμμόρφωσης με το κεφάλαιο XI-2 και το μέρος Α του Κώδικα ISPS, μετά την περίοδο ισχύος του αρχικού προσωρινού πιστοποιητικού, όπως περιγράφεται στη προαναφερθείσα διάταξη