



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ-
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΝΠΑ – ΔΑΝ**

Πειραιάς, 03 Δεκεμβρίου 2008
Αριθ. Πρωτ: 4425.1/04/2008

Ταχ. Δ/ση : Κ. Παλαιολόγου 1
Ταχ. Κώδικας : 185 35, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 210- 4191939
Fax : 210- 4191901
E-mail : dedaple@yen.gr

ΠΡΟΣ : Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Οδηγίες Διαχείρισης Περιστατικών Πειρατείας και Ένοπλης Ληστείας»

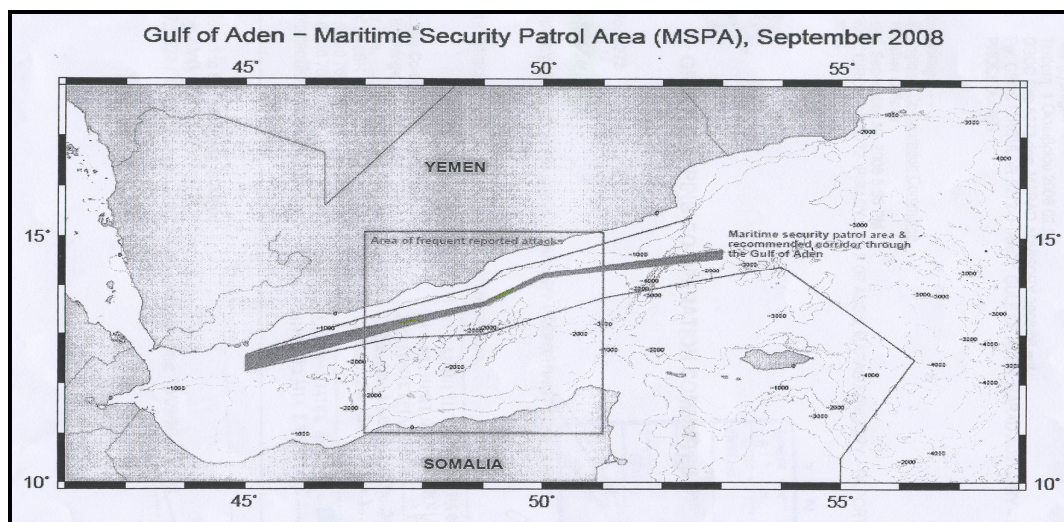
- 1.- Όπως είναι γνωστό το τελευταίο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΙΜΟ, παρατηρείται έξαρση των περιστατικών πειρατείας και ένοπλης ληστείας κατά εμπορικών πλοίων που διαπλέουν τη θαλάσσια περιοχή του κόλπου του ADEN και ιδιαίτερα τις ακτές της Σομαλίας, ενώ δεν έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα, αντίστοιχα περιστατικά σε πλοία υπό ελληνική σημαία.
- 2.- Σύμφωνα με το Κεφ. XI-2 της Δ.Σ. SOLAS, ως συμβάν ασφάλειας νοείται κάθε ύποπτη ενέργεια ή περίπτωση η οποία απειλεί την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης και της πειρατείας. Επιπλέον στη Συνθήκη των Ηνωμένων Εθνών του 1982, για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS), ως πειρατεία ορίζεται κάθε παράνομη πράξη βίας ή περιορισμού ή λεηλασίας, που διαπράττεται για ιδιοτελείς σκοπούς από το πλήρωμα ή τους επιβάτες ενός πλοίου προς άλλο πλοίο ή πρόσωπα ή ιδιοκτησία που βρίσκονται πάνω σε αυτό.
- 3.- Το YENANΠ, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στους Καν. 3 και 7 του Κεφ. XI-2 της Δ.Σ. SOLAS, έχει ορίσει για τα πλοία υπό ελληνική σημαία που διαπλέουν την προαναφερθείσα περιοχή μέτρα ασφαλείας επιπέδου Δύο (2), σύμφωνα με τα Σχέδια Ασφαλείας τους.
- 4.- Σύμφωνα μάλιστα με τον Καν. 4 του ιδίου Κεφαλαίου, τα πλοία υποχρεούνται άμεσα να ανταποκρίνονται στην υιοθετηθείσα από την Αρχή αύξηση του επιπέδου ασφάλειας. Πέραν τούτου κάθε πλοίο διαθέτει Σχέδιο Ασφάλειας (ΣΑΠ) εγκεκριμένο από την Αρχή ή από τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες), το οποίο περιγράφει τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στο συγκεκριμένο επίπεδο ασφαλείας. Επίσης κάθε ΣΑΠ μεταξύ των άλλων περιλαμβάνει συγκεκριμένες διαδικασίες για την προστασία του πλοίου και την αντιμετώπιση των πιθανών απειλών, συμπεριλαμβανομένης και της πειρατείας.

5.- Επιπλέον ο Κώδικας ISPS, προβλέπει τον ορισμό σε κάθε εταιρεία του Αξιοματικού Ασφάλειας Εταιρείας (AAE) και σε κάθε πλοίο του Αξιοματικού Ασφάλειας Πλοίου (ΑΑΠ), οι οποίοι είναι επιφορτισμένοι με την ορθή εφαρμογή του ΣΑΠ και τη διασφάλιση της συνεχούς επικοινωνίας, μεταξύ πλοίου και εταιρείας.

6.- Στο πλαίσιο των επιπρόσθετων δράσεων για την αποτροπή των περιστατικών πειρατείας επισημαίνεται ότι, κατά την ad hoc συνάντηση του International Bargaining Forum (IBF) στη Σιγκαπούρη την 08-10-2008 προσδιορίστηκε η θαλάσσια περιοχή Maritime Security Patrol Area (MSPA), όπως αποτυπώνεται στην Εικόνα 1, η οποία παρέχει υψηλότερο επίπεδο προστασίας στα πλοία και στους ναυτικούς σε σχέση με άλλα σημεία του κόλπου του Aden και συνιστάται να ακολουθείται από τα πλοία που πλέουν στην εν λόγω περιοχή. Επίσης προτείνεται στα πλοία που πρόκειται να εισέλθουν στο διάυλο αυτό, να αναφέρουν την πρόθεσή τους στο MARITIME LIAISON OFFICE (MARLO Bahrain), το οποίο λειτουργεί υπό την αιγίδα του US NAVY, τουλάχιστον 48 ώρες προ του διάπλου, διαβιβάζοντας τα παρακάτω στοιχεία.

1. SHIP NAME:
2. IRCS:
3. IMO #:
4. CARGO:
5. LAST PORT:
6. NOON POSITION (GMT):
7. NEXT PORT:
8. ADDITIONAL PORTS:
9. SECURITY TEAM ABOARD (Y/N):
10. REPORTING VIA AMVER?:
11. PUBLICATION 117 ABOARD?:
12. PRESENT POSITION:

Το πλοίο επίσης θα αναφέρει με τον ίδιο τρόπο την είσοδο και έξοδο του από το διάυλο.



Εικόνα 1: Η περιοχή MSPA

Προ του διάπλου της περιοχής, οι Πλοίαρχοι των υπό ελληνική σημαία πλοίων μπορούν επίσης να συμβουλευόνται το Διεθνές Γραφείο Αναφορών για την Πειρατεία (International Maritime Bureau's Piracy Reporting Centre) της Κουάλα Λουμπόρ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση του οποίου (<http://www.icc-css.org/>), είναι δυνατόν να παρασχεθούν πληροφορίες για τα περιστατικά πειρατείας που βρίσκονται σε εξέλιξη (Live Piracy Map), εβδομαδιαία αναφορά συμβάντων πειρατείας (Weekly Piracy Report), καθώς και άλλα χρήσιμα στοιχεία σχετικά με την προστασία των πλοίων, από την απειλή της πειρατείας.

- 7.- Κατά το χρόνο διάπλου το πλήρωμα του πλοίου θα πρέπει να εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα από το ΣΑΠ. Ιδιαίτερα επισημαίνεται η ανάγκη συνεχούς επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου γύρω από το πλοίο με τεχνικά μέσα (radar) και από το πλήρωμα μέσω φυλακών, για την έγκαιρη διαπίστωση ύποπτων κινήσεων. Συνιστάται επίσης η διαρκής επικοινωνία με τα άλλα πλοία και τις ναυτικές δυνάμεις που βρίσκονται στην περιοχή, η συνεχής ακρόαση στο δίαυλο 16 του VHF, στον οποίο είναι συντονισμένα και όλα τα πολεμικά προκειμένου εκπέμψει σήμα Mayday εφόσον απαιτηθεί, καθώς και η χρήση των συχνοτήτων κινδύνου του συστήματος GMDSS για λήψη ή εκπομπή σήματος κινδύνου σε περιστατικό πειρατείας, σύμφωνα με την MSC/Circ.623/Rev. 3 (29-5-02). Στη γέφυρα του πλοίου θα πρέπει να υπάρχουν, άμεσα προσβάσιμα τα μέσα επικοινωνίας με τον ΑΑΕ, του ΥΕΝΑΝΠ/ΕΚΣΕΔ (τ/φ: +210 4112500, fax: +210 4132398, e-mail: jrcpgr@yen.gr), καθώς και των παρακάτω κέντρων αναφορών πειρατείας.

PIRACY REPORTING CENTRE IN KUALA LUMPUR

T/Φ: 0060320785763

FAX: 0060320785769

E-MAIL: PIRACY@IMBPIRACY.ORG

INTERNATIONAL MARITIME BUREAU:

E-MAIL: IMBKL@ICC-CCS.ORG

UNITED KINGDOM MARITIME TRADE OFFICE, DUBAI – (UKMTO)

T/Φ: 00971505523215

FAX: 0097143065710

E-MAIL: UKMTO@EIM.AE

MARITIME LIAISON OFFICE – BAHRAIN (MARLO)

T/Φ: 0097339401395

FAX: 0097317853930

E-MAIL: MARLO.BAHRAIN@ME.NAVY.MIL

FR ALINDIEN

T/Φ: 00334940028949

E-MAIL: alindien@free.fr

EUROPEAN NAVAL COORDINATION CELL (NAVCO), BRUSSELS

E-MAIL: vasillis.demetriou@consilium.europa.eu
andres.breijo-claur@consilium.europa.eu

T/Φ: +3222816162

guillaume.fontarensky@consilium.europa.eu
olivier.arouche@consilium.europa.eu

T/Φ: +3222815753

NATO SHIPPING CENTRE (NSC) NORTHWOOD

T/Φ: +44 (0) 1923843574

FAX: +44 (0) 1923843575

E-MAIL: info@shipping.nato.int

- 8.- Σε περίπτωση εκδήλωσης περιστατικού πειρατείας πρέπει να ενεργοποιηθεί άμεσα το Σύστημα Προειδοποίησης Ασφάλειας Πλοίου, το οποίο εκπέμπει το σήμα προειδοποίησης ασφάλειας, από το πλοίο προς τη διαχειρίστρια εταιρεία. Ο ΑΑΕ αφού επιβεβαιώσει το συμβάν το συντομότερο δυνατό, στη συνέχεια δίνει τις κατάλληλες οδηγίες προς τον ΑΑΠ, προκειμένου εφαρμόσει τις προβλεπόμενες από το ΣΑΠ διαδικασίες και παράλληλα ενημερώνει το ΥΕΝΑΝΠ/ΕΚΣΕΔ. Παράλληλα το πλοίο, εάν καταδιώκεται, θα πρέπει να διατηρήσει ή να αυξήσει την ταχύτητά του και να προβεί σε συνεχείς ελιγμούς αποφυγής, εφόσον αυτό είναι εφικτό. Επίσης η χρήση των πυροσβεστικών μέσων (μάνικες υψηλής πίεσης), ενδείκνυται για την απώθηση ατόμων που τυχόν προσπαθήσουν να επιβιβαστούν επί του πλοίου.
- 9.- Εφόσον τελικά η πειρατεία δεν καταστεί δυνατόν να αποτραπεί και εκδηλωθεί επί του πλοίου, το πλήρωμα θα πρέπει να διατηρήσει την ψυχραιμία του και να μη φέρει καμία αντίσταση στους πειρατές.
- 10.- Οι ΑΑΕ θα πρέπει να διαβιβάζουν περάν του ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Β' και στο ΥΕΝΑΝΠ/ΕΚΣΕΔ τις αναφορές, για περιστατικά απόπειρας πειρατείας που αντιμετώπισαν ή ενδέχεται να αντιμετωπίσουν πλοία της εταιρείας τους.
- 11.- Τέλος γνωρίζεται ότι στην ιστοσελίδα του ΥΕΝΑΝΠ και στο λήμμα «Εγκύκλιοι ISPS» της ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ (<http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=25252>) έχουν αναρτηθεί: (i) Η παρούσα, (ii), Κείμενο με «Οδηγίες επιβίωσης σε Περιστατικά Ομηρίας» προς χρήση των μελών του πληρώματος ενός πλοίου στην περίπτωση που αυτό περιέλθει σε κατάσταση ομηρίας και (iii) οι κάτωθι εγκύκλιοι του IMO:
- a) Piracy & Armed Robbery against Ships, Recommendations to Governments for Preventing and Suppressing Piracy & Armed Robbery against Ships, (MSC/Circ. 622 Rev.1/16.06.1999)

b) Piracy of Armed Robbery against Ships, Guidance to Ship owners and Ship Operators, Ship Masters and Crews our Preventing and Suppressing acts of Piracy and Armed Robbery against Ships (MSC/Circ.623 Rev.3/29.05.2002)

12.- YENANΠ/ΔΠNT στην οποία κοινοποιείται παρακαλείται για τις δικές της ενέργειες όσον αφορά την ενημέρωση της ιστοσελίδας με την παρούσα εγκύκλιο, θέτοντας αυτή στον πίνακα «Εγκυκλίων ISPS», με επόμενο αύξοντα αριθμό.

13.- Παρακαλούμε για την ενημέρωση των μελών σας για την παροχή των ενδεδειγμένων οδηγιών προς τους πλοiάρχους των υπό διαχείρισή τους πλοiών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
3. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
4. GREEK SHIPPING COOPERATION COMMITTEE
5. Αποδέκτες εγκυκλίων ΔΕΔΑΠΛΕ (μέσω ΔΕΔΑΠΛΕ)

II. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (παρακαλούμενη για την ενημέρωση των μελών της)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. YENANΠ (υτα)
2. Γρ. κ. YΦENANΠ (υτα)
3. Γρ. κ. ΓΓ/YENANΠ (υτα)
4. YENANΠ/Γρ .κ. κ. Α/ΛΣ – Α΄ Υ/ΛΣ – Β΄ Υ/ΛΣ
5. YENANΠ/Γρ. κ. κ. ΔΚΔ΄ - ΔΚΓ΄ - ΕΚΓ΄
6. YENANΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ
7. YENANΠ/ΔΑΝ
8. YENANΠ/ΔΝΕΡ
9. YENANΠ/ΔΝΠΑ
10. YENANΠ/ΔΑ
11. YENANΠ/ΔΕΜΕΜ
12. YENANΠ/ΔΠΑΜ – ΠΣΕΑ
13. YENANΠ/ΔΠNT (για ενέργεια παρ. 12)
14. Μ.Ε.Α/ΕΕ (μέσω ΔΝΠΑ) υπόψιν εκπροσώπων YENANΠ

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

Αντιναύαρχος ΛΣ PENTZEΠΕΡΗΣ Θ