



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΑΙΓΑΙΟΥ

Πειραιάς, 15 Νοεμβρίου 2012  
Αριθ. Πρωτ. : 4425.1/ 01 /12

**ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΔΕΔΑΠΛΕ**

**ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ταχ. Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 150  
Ταχ. Κώδικας : 185 35, Πειραιάς  
Πληροφορίες : Ανθ/ρχος ΛΣ ΧΟΥΛΑΚΗΣ Χ.  
Τηλέφωνο : 210- 4191939  
Fax : 210- 4191901  
E-mail : dedaple@yen.gr

**ΠΡΟΣ :** Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ :** «Περιστατικά πειρατείας και ένοπλης ληστείας στην ευρύτερη περιοχή των ακτών της Σομαλίας και του Ινδικού Ωκεανού».

**ΣΧΕΤ:** (α) Α.Π.: 4425.1/04/2008/03.12.2008 Εγκύκλιος ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΝΠΑ-ΔΑΝ.  
(β) Α.Π.: 4425.1/05/2008/24.12.2008 Εγκύκλιος ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΝΠΑ-ΔΑΝ.  
(γ) Α.Π.: 4425.1/01/2009/09.02.2009 Εγκύκλιος ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΝΠΑ-ΔΑΝ.  
(δ) Α.Π.: 4425.1/03/2009/12.08.2009 Εγκύκλιος ΥΕΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΝΠΑ-ΔΑΝ.  
(ε) Α.Π.: 4425.1/01/2010/24.02.2010 Εγκύκλιος ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΝΠΑ.  
(στ) Α.Π.: 4425.1/02/2010/13.05.2010 Εγκύκλιος ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ.  
(ζ) Α.Π.: 4425.1/03/2010/22.07.2010 Εγκύκλιος ΥΠΠ/ΓΓΝΑΝ/ΔΕΔΑΠΛΕ.  
(η) Α.Π.: 4425.1/01/2011/14.02.2011 Εγκύκλιος ΥΘΥΝΑΛ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ.  
(θ) Α.Π.: 4425.1/02/11/07-04-2011 Εγκύκλιος ΥΘΥΝΑΛ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ.  
(ι) Α.Π.: 4425.1/03/11/21-09-2011 Εγκύκλιος ΥΠΑΑΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ.

1. Στο πλαίσιο συνεργασίας της με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε θέματα που αφορούν στην ασφάλεια στη θάλασσα και στην πρόληψη για την εκδήλωση περιστατικών πειρατείας η Υπηρεσία μας ενημερώθηκε, προσφάτως, σχετικά με τη μη συμμόρφωση ορισμένων υπό Ελληνική σημαία πλοίων με την απαίτηση εγγραφής/αναφοράς στα κέντρα αντιμετώπισης πειρατείας, όπως προβλέπεται στις προτεινόμενες από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) Βέλτιστες Πρακτικές Διαχείρισης (Best Management Practices, BMPs), καθώς και στη Σύσταση (Recommendation) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αριθ. 2010/159/ΕΥ. Κατόπιν τούτου, επισημαίνονται εκ νέου τα στοιχεία των σημαντικότερων κέντρων αντιμετώπισης πειρατείας:

**1.1.** Το Maritime Security Centre – Horn Of Africa (MSCHOA), που αποτελεί τη συντονιστική αρχή για τις Δυνάμεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU NAVFOR) στον Κόλπο του Άντεν και τη θάλασσα ανοικτά της Σομαλίας ελέγχοντας τη θαλάσσια κυκλοφορία.

**1.2.** Το United Kingdom Maritime Trade Operations (UKMTO), που αποτελεί το σημείο επαφής μεταξύ πλοίου και Ναυτικών Δυνάμεων μέσα στην επικίνδυνη περιοχή.

**1.3.** Το Maritime Liaison Office Bahrain (MARLO) που συνεισφέρει στην ανταλλαγή πληροφοριών εντός της επικίνδυνης περιοχής.

**2.** Διευκρινιστικά σημειώνεται ότι το MSCHOA και το UKMTO συνεργάζονται εκ παραλλήλου αλλά αποτελούν **δύο ξεχωριστές οντότητες**.

**3.** Τα πλοία που διαπλέουν την οριζόμενη ως επικίνδυνη περιοχή (Σουέζ, Ακτές Αφρικής, 10° S, 078° E) πρέπει να εγγράφονται στο MSCHOA και να στέλνουν σχετική αναφορά στο UKMTO. Η διαδικασία εγγραφής/αναφοράς επιτρέπει στα κέντρα να παρακολουθούν την θέση και την πορεία των πλοίων συγκρίνοντας τα δεδομένα που υποβάλλονται με τις θέσεις που λαμβάνονται μέσω των εκπομπών των συσκευών LRIT που

διαθέτουν. Τα πλοία που δεν τηρούν τα παραπάνω, αναφέρονται στην Υπηρεσία μας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε μηνιαία βάση. Τα έντυπα/φόρμες που καλούνται τα διαπλέοντα την ανωτέρω περιοχή πλοία να συμπληρώσουν και υποβάλλουν εμπεριέχονται στην 4<sup>η</sup> έκδοση των Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης (BMP4).

4. Πέραν αυτού υπενθυμίζονται επίσης:

4.1. Η υποχρέωση ενημέρωσης επί των ανωτέρω (α) έως (η) σχετικών καθώς και η τήρηση των διαλαμβανομένων σε αυτές.

4.2. Η σπουδαιότητα υιοθέτησης και εφαρμογής των προτεινόμενων από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης (BMP, 4<sup>η</sup> έκδοση) και της Σύστασης (Recommendation) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αριθ. 2010/159/EU.

5. Σε ό,τι αφορά στα πλοία αναψυχής (yachts), η επιχείρηση EU NAVFOR ATALANTA, λόγω της κλιμάκωσης των περιστατικών πειρατείας, συνιστά όπως αποφευχθεί η διέλευσή τους από την περιοχή υψηλής επικινδυνότητας που προαναφέρθηκε, είτε μεμονωμένα είτε συμμετέχοντας σε σχετικούς αγώνες (yacht rallies). Παρ' όλα αυτά, σε περίπτωση που καθίσταται αδύνατη η αποφυγή του διάπλου της περιοχής, θα πρέπει να ακολουθείται η διαδικασία εγγραφής στο MSCHOA, η αναφορά στο UKMTO, η διέλευση μέσω του Διεθνώς Συνιστώμενου Διαύλου (IRTC) σύμφωνα με τις οδηγίες των κέντρων αυτών, καθώς και η εξοικείωση όλων των επιβαινόντων και των επικεφαλής/διοργανωτών των αγώνων με τις Βέλτιστες Πρακτικές Διαχείρισης (BMP, 4<sup>η</sup> έκδοση), ενώ τα υπόψη σκάφη θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τις Στρατιωτικές και Ναυτικές Αρχές. Σχετικές πληροφορίες παρέχονται και στις κάτωθι διαδικτυακές διευθύνσεις: [www.MSCHOA.com](http://www.MSCHOA.com), [www.sailing.org.cruising](http://www.sailing.org.cruising) (ISAF – International Sailing Federation) καθώς και [www.shipping.nato.int](http://www.shipping.nato.int) (NATO SHIPPING CENTRE WEBSITE).

6. Επιπροσθέτως, στις Βέλτιστες Πρακτικές Διαχείρισης – BMP (4<sup>η</sup> έκδοση) περιλαμβάνονται κατευθύνσεις που αφορούν σε σκάφη που διενεργούν αλιεία στις εν λόγω περιοχές.

7. Επικουρικά, αποστέλλεται πίνακας χρήσιμων στοιχείων επικοινωνίας Κέντρων και Υπηρεσιών.

8. Παρακαλείστε για **την ενημέρωση** και **την εφαρμογή** των ανωτέρω, εφιστώντας εκ νέου την προσοχή του εμπλεκόμενου στην ασφάλεια (security) προσωπικού των εταιρειών και των πλοίων σας. Επιπροσθέτως τονίζεται η ανάγκη πιστής τήρησης των προβλεπόμενων στο ΣΑΠ μέτρων ασφάλειας και η συνεχής εκπαίδευση του πληρώματος, ώστε να δύναται να ανταποκριθεί αποτελεσματικά σε τυχόν εκδήλωση έκνομων ενεργειών επί του πλοίου και κυρίως της πειρατείας.

9. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΛΕΠ παρακαλείται για τις ενέργειές της όσον αφορά στην ενημέρωση της ιστοσελίδας με την παρούσα εγκύκλιο, θέτοντας αυτή στον πίνακα «Εγκυκλίων ISPS» με επόμενο αύξοντα αριθμό.

**Ο Διευθυντής**

**Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΑΥΚΟΥΛΑΣ Αλέξανδρος**

**Επισυνάπτεται:**

Ο αναφερόμενος στο κείμενο πίνακας (Φ.01).

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
3. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
5. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, ΤΘ 78550)
6. Αποδέκτες εγκυκλίων ΔΕΔΑΠΛΕ (μέσω ΔΕΔΑΠΛΕ)

## **II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Γρ. κκ ΥΝΑ (υτα) – ΓΓΑΝ (υτα)
2. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. – Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤΚ. – Ε/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
3. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. Ε/ΕΚΣΕΔ (υτα)
4. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΑΝ – ΔΑ - ΔΙΣΧΕΠ
5. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΛΕΠ (για την ενημέρωση της ιστοσελίδας)
6. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (παρακαλούμενη για την ενημέρωση των μελών της)
8. GREEK SHIPPING COOPERATION COMMITTEE

## **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΥΝΑ/ Γρ. κ. ΔΚΔ' (υτα)
2. ΥΝΑ/ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΝΕΡ – ΔΝΠΑ – ΔΙΠΑΜ/ΠΣΕΑ
3. ΜΕΑ/ΕΕ (μέσω ΔΝΠΑ) υπόψη εκπροσώπου ΥΝΑ
4. Ε.Ν.Α. Λονδίνου
5. Ε.Ν.Α. Νέας Υόρκης

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΣΙΜΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

<b>1) UKMTO</b>	
Email	<a href="mailto:UKMTO@eim.ae">UKMTO@eim.ae</a>
Telephone(24 hrs)	+971 50 552 3215
<b>2) MSCHOA</b>	
Via Website for reporting	<a href="http://www.mschoa.org">www.mschoa.org</a>
Telephone	+44 (0) 1923 958545
Fax	+44 (0) 1923 958520
Email	<a href="mailto:postmaster@mschoa.org">postmaster@mschoa.org</a>
<b>3) NATO SHIPPING CENTRE</b>	
Website	<a href="http://www.shipping.nato.int">www.shipping.nato.int</a>
Email	<a href="mailto:info@shipping.nato.int">info@shipping.nato.int</a>
Telephone (24 hrs)	+44 (0) 1923 956574
Fax	+44 (0) 1923 956575
<b>4) MARLO</b>	
Website	<a href="http://www.cusnc.navy.mil/marlo/">www.cusnc.navy.mil/marlo/</a>
Email	<a href="mailto:Marlo.bahrain@me.navy.mil">Marlo.bahrain@me.navy.mil</a>
Office	+973 1785 3925
Duty (24hrs)	+973 3940 1395
Fax	+973 1785 3930
<b>5) INTERPOL</b>	
Website	<a href="http://www.interpol.int">www.interpol.int</a>
Email	<a href="mailto:Os-ccc@interpol.int">Os-ccc@interpol.int</a>
Telephone (24hrs)	+33(0) 472 44 76 76
<b>6) IMB</b>	
Email	<a href="mailto:piracy@icc-ccs.org">piracy@icc-ccs.org</a>
Telephone	+60 3 2031 0014
Fax	+60 3 2078 5769
Telex	MA34199 IMBPC1