



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2380

24 Νοεμβρίου 2008

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4113.224/01/2008

Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 1218.38/1/1998 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 704 Β') «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,**  
**ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Κανονισμού (ΕΚ) 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (L 324/1/29.11.2002), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 415/2004 της Επιτροπής της 5ης Μαρτίου 2004 (L 68/10/6.3.2004).

β) Του άρθρου 2 του ν. 2013/1992 «Αποδοχή τροποποιήσεων του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ 74)» και άλλες σχετικές διατάξεις» (ΦΕΚ 28Α').

γ) Του π.δ. 474/1991, «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ) και του Πρωτοκόλλου 1978 αυτής», που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες, τα πιστοποιητικά και άλλα θέματα» (ΦΕΚ 175Α'), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 160/19.6.1997 (Α' 141/2.7.1997), το π.δ. 68/19.4.2005 (Α' 101/27.4.2005, και το π.δ. 175/5.9.2005 (Α' 226/14.9.2005)).

δ) Του π.δ. 137/2007 «Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα, (ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS 1974)», όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 20.5.2004 με τις υπ' αριθμ. MSC 152 (78)/20.5.2004 και MSC 153 (78)/20.5.2004 αποφάσεις, καθώς και κύρωση των τροποποιήσεων του Πρωτοκόλλου του 1988 το οποίο αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS 1974, όπως αυτές υιοθετήθηκαν

την 20.5.2004 με την υπ' αριθμ. MSC 154(78)/20.5.2004 απόφαση, της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) (ΦΕΚ 174 Α').

ε) Του π.δ. 362/1984 «Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων» (ΦΕΚ 124 Α') όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 24/1988 (Α' 9) και το π.δ. 28/2000 (Α' 22).

στ) Του άρθρου 33 του π.δ. 242/1999 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του άρθρου 26 του π.δ. 375/2002 (ΦΕΚ 322 Α') «Καθορισμός τελών υπέρ λογαριασμού Επιθεωρήσεων και τρόπος είσπραξης και διαχείρισης αυτών όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με το π.δ. 4/2005 (ΦΕΚ 2 Α').

η) Του π.δ. 206/1987 «Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κανονισμών σε συμμόρφωση προς την οδηγία 83/189/ΕΟΚ της 28.3.1983 του Συμβουλίου των Ε.Κ. (L 109/26.4.1983)» (Α' 94), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 523/1988 (Α' 98) και το π.δ. 48/1996 (Α 44), τα οποία αντίστοιχα προσάρμοσαν την Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/182/ΕΟΚ (L 81/16.3.1988) και 94/10/ΕΚ (ΕΕ 100/19.4.1994).

θ) Της υπ' αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 704Β'/10.7.1998) «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» όπως τροποποιήθηκε με τις: υπ' αριθμ. 4113.140/01/19.12.2000 (Β' 534/9.5.2001), 4113.148/04/23.11.2001 (Β' 1564/23.11.2001), 4113.163/01/2002/27.3.2002 (Β' 1002/2.8.2002), 4113.198/01/2005/14.2.2005 (Β' 244/24.2.2005), 4113.202/01/2005/25.4.2005 (Β' 556/24.2.2005) και 4113.220/01/2006/27.3.2006 (Β' 498/19.4.2006) υπουργικές αποφάσεις.

ι) Της υπ' αριθμ. 4113.223/01/2006 υπουργικής απόφασης (Β' 1446/3.10.2006) «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με την εναρμόνιση των απαιτήσεων για τις εγκαταστάσεις ραδιοεξοπλισμού GMDSS σε πλοία που υπάγονται στη Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ., 1974 όπως αυτές εγκρίθηκαν από την 77η Σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με την υπ' αριθμ. COMSAR/Circ.32/16.8.2004».

ια) Της υπ' αριθμ. 4113.193/01/2004/14.9.2004 υπουργικής απόφασης «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με τη συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406MHz, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. MSC/Circ.1039/28.5.2002 και MSC/Circ.1040/28.5.2002» (ΦΕΚ 1458 Β').

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το Άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α').

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο Πρώτο

1. Η παρ. 10(β) του άρθρου 10 «Απαιτήσεις συντήρησης ραδιοεγκατάστασης» της υπ' αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 704Β'/10.7.1998) «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτικού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» αντικαθίσταται ως εξής:

«(β) Η διαδικασία αναγνώρισης τεχνικών εταιρειών παροχής τεχνικής υποστήριξης ξηράς στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία που εντάσσονται στο παγκόσμιο ναυτικό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS), ο τύπος της σύμβασης παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ραδιοεξοπλισμού GMDSS και του πιστοποιητικού αναγνώρισης τεχνικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS, καθορίζονται στα παραρτήματα Α', Β', και Γ'.

Για τα πλοία με Ελληνική σημαία των οποίων τα πιστοποιητικά ασφαλείας εκδίδονται από εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς κατά τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 4113.190/01/2004/11.2.2004 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 379 Β') μπορούν να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διαδικασίες που έχουν καθιερώσει σε εφαρμογή των σχετικών πρότυπων IACS για την εποπτεία τεχνικών εταιρειών που παρέχουν τεχνική υποστήριξη σε πλοία».

2. Μετά το τέλος της υπ' αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 704Β'/10.7.1998) προστίθενται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α' Β' και Γ' ως εξής:

#### «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Διαδικασία αναγνώρισης τεχνικών εταιρειών παροχής τεχνικής υποστήριξης ξηράς στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία που εντάσσονται στο Παγκόσμιο Ναυτικό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (GMDSS)

##### Α. Γενικά

1. Οι τεχνικές εταιρείες που παρέχουν τεχνική υποστήριξη στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού τους που εντάσσεται στο Παγκόσμιο Ναυτικό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (GMDSS) πρέπει να είναι αναγνωρισμένες από τον Κλάδο Δ' του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΕΝΑΝΠ), που εκδίδει τα πιστοποιητικά ασφαλείας.

2. Με τη σύμβαση τεχνικής υποστήριξης η τεχνική εταιρεία δεσμεύεται να διασφαλίζει τεχνική υποστήριξη στο

πλοίο σε θέματα συντήρησης και επισκευής του ραδιοεξοπλισμού GMDSS καλύπτοντας τα λιμάνια στα οποία το πλοίο προσεγγίζει. Ο τύπος της σύμβασης τεχνικής υποστήριξης περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται το Παράρτημα Β' της παρούσας απόφασης.

3. Η αναγνώριση της τεχνικής εταιρείας χορηγείται από τον Κλάδο Δ' του ΥΕΝΑΝΠ, αφού διαπιστωθεί ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις, της ισχύουσας Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 74), και των σχετικών Οδηγιών του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (ΙΜΟ) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Β. Προϋποθέσεις αναγνώρισης τεχνικών εταιρειών που εδρεύουν στην Ελλάδα

Προκειμένου μία τεχνική εταιρεία αναγνωρισθεί από τον Κλάδο Δ' του ΥΕΝΑΝΠ με σκοπό την σύναψη συμβάσεων τεχνικής υποστήριξης ξηράς:

1. Υποβάλλει σχετική αίτηση με φάκελο τεκμηρίωσης που περιλαμβάνει τα εξής:

α. Περιγραφή της εταιρείας (νομική μορφή, νόμιμος εκπρόσωπος, έδρα, τηλέφωνα, φαξ, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου κ.λ.π.).

β. Οργάνωση της εταιρείας / διοικητική δομή (οργανόγραμμα).

γ. Αποδεικτικά εμπειρίας της εταιρείας στην συγκεκριμένη λειτουργία για την οποία ζητείται εξουσιοδότηση.

δ. Αποδεικτικά εμπειρίας των εργαζομένων, προσόντα, εκπαίδευση.

ε. Χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό και πιστοποιητικά διακρίβωσης (Calibration) του εξοπλισμού αυτού (όπου απαιτείται).

στ. Διαδικασίες για την προετοιμασία της εργασίας, την εκτέλεση, την παρουσίαση και τους τρόπους αναφοράς των αποτελεσμάτων της, την αρχειοθέτηση αυτών καθώς και τους τρόπους τήρησης / ρύθμισης του εξοπλισμού.

ζ. Πρόγραμμα εκπαίδευσης του ασχολούμενου προσωπικού.

η. Χρησιμοποιούμενα φύλλα ελέγχου και έντυπα καταγραφής των αποτελεσμάτων της εργασίας καθώς και πρότυπο σύμβασης τεχνικής υποστήριξης.

θ. Εγκρίσεις από άλλες Αρχές ή Αναγνωρισμένους Οργανισμούς.

ι. Πιστοποίηση του συστήματος διαχείρισης ποιότητας της εταιρείας με βάση το πρότυπο ISO 9001:2000.

Όλα τα ανωτέρω θα υποβάλλονται στην Ελληνική ή / και στην Αγγλική γλώσσα.

2. Διαθέτει πιστοποίηση για την τεχνογνωσία και την παροχή ανταλλακτικών από τους επιμέρους κατασκευαστές η από επίσημο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης των συσκευών που καλύπτει με σχετική σύμβαση συντήρησης ραδιοεξοπλισμού.

3. Καλύπτει την περιοχή των πλώων του πλοίου για την παροχή διευκολύνσεων συντήρησης και επισκευών του ραδιοεξοπλισμού VHF/DSC, MF/DSC ή MF/HF-DSC, ΕΣΠ INMARSAT, πριν από τον απόπλου του πλοίου, με αποστολή τεχνικού και ανταλλακτικών, με παροχή τεχνικών συμβουλών για την αποκατάσταση βλάβης ή με αποστολή αμοιβών συσκευών για αντικατάσταση συσκευών με βλάβη ή, σε περίπτωση που ανήκει σε παγκόσμιο δίκτυο παροχής τεχνικής υποστήριξης, με

ανάληψη των ενεργειών αυτών από τοπικό αντιπρόσωπο του δικτύου.

#### 4. Διαθέτει:

(α) ενημερωμένα τεχνικά εγχειρίδια εγκατάστασης, λειτουργίας, επισκευής και συντήρησης για όλο το ραδιοεξοπλισμό GMDSS τον οποίο η εταιρεία υποστηρίζει με αναλυτικές οδηγίες για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού

(β) τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα που αφορά το GMDSS όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το εγχειρίδιο GMDSS του IMO, το εγχειρίδιο με τα πρότυπα απόδοσης του ραδιοναυτιλιακού και ραδιοηλεκτρονικού εξοπλισμού του IMO, τους Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων καθώς και τις σχετικές αποφάσεις, εγκυκλίους και οδηγίες του Κλάδου Δ' του YENANΠ.

5. Διαθέτει κατάλληλα ανταλλακτικά του ραδιοεξοπλισμού για την επισκευή και συντήρηση αυτού. Σε κάθε περίπτωση, όταν η διάθεση των ανταλλακτικών και η επισκευή δεν είναι δυνατή πριν από τον απόπλου του πλοίου η τεχνική εταιρεία προβαίνει στην αντικατάσταση της συσκευής μέχρι την επισκευή της συσκευής η οποία παρουσίασε βλάβη».

6. Διαθέτει κατάλληλο τεχνικό προσωπικό. Η τεχνική εταιρεία είναι υπεύθυνη για τα προσόντα και την εκπαίδευση του προσωπικού με βάση αναγνωρισμένα εθνικά, διεθνή ή βιομηχανικά πρότυπα όπως εφαρμόζονται.

Όπου δεν υπάρχουν τέτοια πρότυπα, η τεχνική εταιρεία πρέπει να καθορίσει τα πρότυπα για την εκπαίδευση και τα προσόντα του προσωπικού της σχετικά με τις λειτουργίες τις οποίες εξουσιοδοτείται να εκτελεί.

Το προσωπικό πρέπει να έχει επίσης επαρκή εμπειρία και πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τη λειτουργία οποιουδήποτε απαραίτητου εξοπλισμού.

Οι τεχνικοί / επιθεωρητές πρέπει να έχουν λάβει τουλάχιστον ενός (1) έτους καθοδηγούμενη εκπαίδευση πάνω στη σχετική εργασία. Όπου δεν είναι δυνατό να παρασχεθεί εσωτερική εκπαίδευση, μπορεί να θεωρηθεί ως αποδεκτό ένα πρόγραμμα εξωτερικής εκπαίδευσης. Η τεχνική εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει την συνεχή ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού που ασχολείται με την τεχνική υποστήριξη του ραδιοεξοπλισμού GMDSS σε όλα τα θέματα που αφορούν την κατανόηση και αφομοίωση των σχετικών κανόνων, κανονισμών, κωδίκων και οδηγιών. Το προσωπικό πρέπει να παρακολουθεί εκπαιδευτικά σεμινάρια που αφορούν την αποφυγή παρεμβολών και ψευδών διεγέρσεων.

7. Ορίζει έναν τεχνικό υπεύθυνο για όλο το προσωπικό που εκτελεί εργασίες συντήρησης ξηράς. Ο υπεύθυνος τεχνικός πρέπει να διαθέτει δίπλωμα ή πτυχίο Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρονικού Μηχανικού ανωτάτης ή ανωτέρας εκπαίδευσης ή άδεια τεχνίτη ή εργοδηγού μέσης εκπαίδευσης, ή ισοδύναμης τεχνικής εκπαίδευσης και εμπειρίας στη συντήρηση ναυτιλιακών ηλεκτρονικών συσκευών ή πτυχίο Ραδιοηλεκτρονικού Α ή Β τάξεως Ε.Ν.

8. Διαθέτει για τις επισκευές των ραδιοσυσκευών περικλειστο χώρο επαρκή για την εξυπηρέτηση του αριθμού των συσκευών που συνήθως παρουσιάζονται για επισκευή, εξασφαλίζοντας κατάλληλο εργασιακό περιβάλλον (συνθήκες φωτισμού, αερισμού, θερμοκρα-

σίας, υγρασίας) καθώς επίσης και ξεχωριστούς χώρους για την αποθήκευση (stock) των συσκευών και ανταλλακτικών καθώς και ανάλογο χώρο για διοικητικούς σκοπούς.

8. Διαθέτει στις εγκαταστάσεις της τα κατάλληλα για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού GMDSS εργαλεία και όργανα μετρήσεων και δοκιμών. Ειδικότερα θα πρέπει να διατίθεται ο παρακάτω ελάχιστος εξοπλισμός εργαστηρίου:

α. Συχνόμετρο (κλίμακα 10Hz - 30MHz και gate time 0.1, 1, 10s)

β. Γεννήτρια συχνοτήτων (κυματομορφές ημιτονικού, τετραγωνικού, τριγωνικού παλμού, AM, FM, κλίμακα 0.1 Hz - 10MHz, παραμόρφωση μικρότερη του 1% για 1Hz -100 Hz και έξοδο 5mV p-p - 20V p-p).

γ. Πολύμετρο (αντίσταση εισόδου 10MΩ για 20V/200V/1200V).

δ. Παλμογράφος (δύο καναλιών, 20ns/DIV, 1mV/DIV, X-Y operation, αντίσταση εισόδου 1MΩ/25pF).

ε. Τροφοδοτικό (αντίσταση εξόδου 5mΩ, έξοδο 24V/5A με βολτόμετρο και αμπερόμετρο).

στ. Βατόμετρο.

ζ. Τα απαραίτητα για τις επισκευές εργαλεία και βοηθητικά εξαρτήματα.

η. Εξοπλισμός ελέγχου εκπομπής EPIRB (αποκωδικοποιητής σήματος εκπομπής).

θ. Εξοπλισμός ελέγχου συχνότητας εκπομπής EPIRB στη ζώνη 406 Mhz.

ι. Εξοπλισμός ελέγχου εκπομπής και λήψης συσκευών ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC) VHF, MF και HF (Κωδικοποιητής / αποκωδικοποιητής σήματος DSC).

ιε. Εξοπλισμός ελέγχου ισχύος εκπομπής EPIRB στη ζώνη 406 Mhz όπως προβλέπεται στην παραγρ. 7.4 της εγκυκλίου MSC/Circ.1039 του IMO (εφ' όσον ανάμεσα στις παρεχόμενες υπηρεσίες περιλαμβάνεται και η συντήρηση ξηράς δορυφορικών EPIRBs)».

ια. Εξοπλισμός λήψης εκπομπών EPIRB στη συχνότητα 121,5 Mhz (εφ' όσον ανάμεσα στις παρεχόμενες υπηρεσίες περιλαμβάνεται ο ετήσιος έλεγχος και/ή η συντήρηση ξηράς δορυφορικών EPIRBs).

ιβ. Χώρος που να είναι κακός αγωγός ραδιοσυχνότητων προκειμένου να μην υπάρχει διαρροή σήματος εκπομπής του EPIRB κατά την διάρκεια δοκιμών(εφ' όσον ανάμεσα στις παρεχόμενες υπηρεσίες περιλαμβάνεται η συντήρηση ξηράς δορυφορικών EPIRBs).

10. Παρέχει υπηρεσίες γραφείου για τη λήψη και συντονισμό των υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης. Οι υπηρεσίες γραφείου παρέχονται σε 24ωρη βάση μέσω τηλεφώνου, τηλεομοιοτύπου (FAX) και/ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

11. Οι προϋποθέσεις για την αναγνώριση των τεχνικών εταιρειών παροχής υπηρεσιών συντήρησης ξηράς δορυφορικών ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRBs) είναι οι προβλεπόμενες στην εγκύκλιο IMO MSC.Circ.1039/28.5.2002 που ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπ' αριθμ. 4113.193/01/14.9.2004 (ΦΕΚ 1458B/22.9.2004) υπουργική απόφαση.

Γ. Συνεργαζόμενες εταιρείες - Δίκτυο εργοστασίου κατασκευής

1. Για τα πλοία GMDSS που ταξιδεύουν έξω από την περιοχή κάλυψης της αναγνωρισμένης τεχνικής εταιρείας, ο Κλάδος Δ' του YENANΠ μπορεί να αποδέχεται σύμβαση τεχνικής υποστήριξης αναγνωρισμένης

τεχνικής εταιρείας που εδρεύει στην Ελλάδα, εφόσον το πλοίο υποστηρίζεται στους λιμένες που προσεγγίζει από τεχνική ή τεχνικές εταιρείες που αποδεδειγμένα συνεργάζονται με την πιο πάνω αναγνωρισμένη εταιρεία.

2. Για τις συνεργαζόμενες τεχνικές εταιρείες την ευθύνη τήρησης των όρων της σύμβασης τεχνικής υποστήριξης καθώς και των υποχρεώσεων έναντι του Κλάδου Δ' του YENANΠ φέρει η αναγνωρισμένη τεχνική εταιρεία που εδρεύει στην Ελλάδα.

3. Η αναγνωρισμένη εταιρεία που διαθέτει δίκτυο τεχνικής υποστήριξης με παγκόσμια κάλυψη ή περιλαμβάνεται σε δίκτυο τεχνικής υποστήριξης με παγκόσμια κάλυψη μπορεί να εκδίδει συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης για πλοία που εκτελούν ταξίδια σε όλο τον κόσμο.

4. Η κατασκευάστρια εταιρεία τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού GMDSS που διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα, μπορεί να συνάπτει συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης και να υποστηρίζει απευθείας τα πλοία μέσω του δικτύου αντιπροσώπων της για τεχνική υποστήριξη παγκοσμίως.

5. Η κατασκευάστρια εταιρεία καθώς και οι τεχνικές εταιρείες μέλη του δικτύου της για τεχνική υποστήριξη πρέπει να διασφαλίζουν ότι όλο το προσωπικό που εκτελεί τις εργασίες συντήρησης ξηράς των πλοίων GMDSS διαθέτει τις απαιτούμενες γνώσεις που αναφέρονται στην παραγρ. 5 της ενότητας Β'.

Για τον σκοπό αυτό η κατασκευάστρια εταιρεία πρέπει:

α. Να διαθέτει εκπαιδευτικό κέντρο για την εκπαίδευση και εξοικείωση του προσωπικού στην συντήρηση του εξοπλισμού GMDSS.

β. Να διαθέτει κατάλληλα εκπαιδευτικά προγράμματα για να μεταφέρεται η τεχνολογία και τεχνογνωσία στους εκπαιδευόμενους τεχνικούς του δικτύου τεχνικής υποστήριξης.

γ. Να τηρεί στοιχεία για τους τεχνικούς του δικτύου τεχνικής υποστήριξης οι οποίοι έχουν εκπαιδευτεί, τη διάρκεια εκπαίδευσης, το αντικείμενο εκπαίδευσης και γενικά όλα τα στοιχεία που τεκμηριώνουν και αποδεικνύουν ότι η κατασκευάστρια εταιρεία διασφαλίζει και παρέχει συνεχή εκπαιδευτικά προγράμματα που αφορούν τις νέες τεχνικές εξελίξεις.

6. Η κατασκευάστρια εταιρεία έχει την ευθύνη τήρησης των όρων της σύμβασης τεχνικής υποστήριξης καθώς και των υποχρεώσεων της έναντι του Κλάδου Δ' του YENANΠ, εφόσον συνάπτει απ' ευθείας συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης.

Δ. Υποχρεώσεις τεχνικών εταιρειών - Έκδοση συμφωνητικών

1. Οι αναγνωρισμένες τεχνικές εταιρείες υποχρεούνται να παρέχουν τεχνική υποστήριξη στο πλοίο σε θέματα συντήρησης και επισκευής ραδιοεξοπλισμού GMDSS των υποσυστημάτων VHF/DSC, MF/DSC, ή MF/HF/DSC και MES / INMARSAT όποτε ειδοποιηθούν για βλάβη.

2. Η τεχνική εταιρεία μπορεί να συνάψει το συμφωνητικό τεχνικής υποστήριξης για συγκεκριμένο πλοίο GMDSS εφόσον διαθέτει την υποδομή και καλύπτει την περιοχή ταξιδιών του πλοίου.

3. Η τεχνική εταιρεία εξουσιοδοτείται να συνάπτει σύμβαση τεχνικής υποστήριξης για χρονικό διάστημα που αντιστοιχεί στην χρονική διάρκεια ισχύος του Πι-

στοποιητικού Ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου ή του αντίστοιχου Πιστοποιητικού αξιολογίας ή του Πιστοποιητικού αναγνώρισης της τεχνικής εταιρείας για παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς. Σε περίπτωση που το Πιστοποιητικό Ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό αξιολογίας του πλοίου παραταθεί, παρατείνεται αυτόματα για το ίδιο χρονικό διάστημα η ισχύς της σύμβασης τεχνικής υποστήριξης.

4. Εάν πλοίο φέρει εγκαταστημένο εξοπλισμό που υποστηρίζεται από περισσότερες από μία αναγνωρισμένες τεχνικές εταιρείες, θα πρέπει τουλάχιστον να διαθέτει αντίστοιχες επιμέρους συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης για τον ραδιοεξοπλισμό VHF/DSC, MF/DSC και MES INMARSAT που χρησιμοποιείται για την κάλυψη των απαιτήσεων του GMDSS. Στην περίπτωση που δύο από τα υποσυστήματα που αναφέρονται στην προηγούμενη υποπαραγράφο καλύπτονται από αυτήν, δεν απαιτείται επιμέρους σύμβαση τεχνικής υποστήριξης για τον μη καλυπτόμενο εξοπλισμό. Στην περίπτωση αυτή η τεχνική εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει περιορισμένη έστω δυνατότητα τεχνικής υποστήριξης του μη καλυπτόμενου εξοπλισμού με αντικατάσταση συσκευών σε περίπτωση βλάβης.

5. Η σύμβαση τεχνικής υποστήριξης συνομολογείται σε τρία αντίτυπα και προσυπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Θεωρημένα αντίτυπα του πιο πάνω συμφωνητικού τηρούνται στα Γραφεία της τεχνικής εταιρείας, της πλοιοκτήτριας εταιρείας και στο πλοίο.

6. Η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να τηρεί κατάλογο των πλοίων που παρείχε τις σχετικές υπηρεσίες στον οποίο καθορίζεται επίσης ο σκοπός και η έκταση των υπηρεσιών αυτών.

7. Η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να τηρεί το ασυμβίβαστο μεταξύ του τεχνικού που ασκεί καθήκοντα επιθεωρητού ραδιοεξοπλισμού και του τεχνικού που εκτελεί συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού στο ίδιο πλοίο.

Ε. Έλεγχος τεχνικών εταιρειών - Έκδοση Πιστοποιητικού αναγνώρισης

1. Ο Κλάδος Δ' του YENANΠ προκειμένου να αναγνωρίσει μια τεχνική εταιρεία που αναλαμβάνει τη τεχνική υποστήριξη ραδιοεξοπλισμού GMDSS, ελέγχει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στην απόφαση αυτή μέσω επιτόπιου ελέγχου σε ένα εκ των εργαστηρίων της.

2. Ο Κλάδος Δ' του YENANΠ, μετά το πέρας του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας και εφόσον προκύψουν ικανοποιητικά αποτελέσματα, εκδίδει Πιστοποιητικό Αναγνώρισης Παροχής Υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS.

3. Ο Κλάδος Δ' του YENANΠ τηρεί σχετικό κατάλογο αναγνωρισμένων τεχνικών εταιρειών παροχής Υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS.

4. Το Πιστοποιητικό αναγνώρισης παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS ισχύει για κατ'ελάχιστον (5) έτη και παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει τροποποιηθεί οποιοδήποτε από τα αναφερόμενα σε αυτό στοιχεία.

5. Το πιστοποιητικό υπόκειται σε ενδιάμεσο τακτικό έλεγχο κατά την διάρκεια του τρίτου έτους από την

έκδοση του και έκτακτους ελέγχους εάν αυτό κριθεί απαραίτητο από τον ΚΕΕΠ.

6. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Παροχής Υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS ανακαλείται στις εξής περιπτώσεις:

α) Όταν η υπηρεσία πραγματοποιήθηκε εσφαλμένα ή τα αποτελέσματα αναφέρθηκαν εσφαλμένα.

β) Όταν ένας επιθεωρητής βρίσκει ανεπάρκειες στο αναγνωρισμένο σύστημα λειτουργίας υπηρεσιών της τεχνικής εταιρείας και δεν λαμβάνονται οι κατάλληλες διορθωτικές δράσεις.

γ) Όταν η τεχνική εταιρεία παραλείψει να ενημερώσει τον ΚΕΕΠ για οποιαδήποτε αλλαγή σύμφωνα με την παραγρ. Ε.1.

δ) Όταν δεν έχει πραγματοποιηθεί ο ενδιάμεσος επίτοπιος έλεγχος που απαιτείται σύμφωνα με την παραγρ. Ε.5.

ε) Όταν εξακριβώνονται σκόπιμες πράξεις ή παραλείψεις.

7. Τεχνική εταιρεία της οποίας η αναγνώριση ακυρώθηκε, μπορεί να υποβάλει αίτηση για αναγνώριση της υπό τον όρο ότι έχει διορθώσει τις μη-συμμορφώσεις που οδήγησαν στην ακύρωση, και ο ΚΕΕΠ είναι σε θέση να επιβεβαιώσει ότι έχει εφαρμόσει αποτελεσματικά τη διορθωτική δράση.

8. Σε κάθε περίπτωση μη τήρησης των προϋποθέσεων και υποχρεώσεων που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση, θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τον νόμο κυρώσεις.

9. Στην περίπτωση που έχουν επέλθει μεταβολές μετά τον αρχικό, ή τον ενδιάμεσο τριετή έλεγχο, απαιτείται να υποβληθούν τα στοιχεία που έχουν σχέση με τις μεταβολές αυτές. Εάν οι μεταβολές που έχουν επέλθει είναι σημαντικές, θα διενεργείται εκ νέου έλεγχος της τεχνικής εταιρείας για να διαπιστωθεί, εάν εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις που ελήφθησαν υπόψη για την έκδοση του αρχικού Πιστοποιητικού αναγνώρισης.

10. Όταν λήξει η ισχύς της αρχικής απόφασης αναγνώρισης και εφ' όσον εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης, εκδίδεται Πιστοποιητικό Αναγνώρισης με την ίδια διαδικασία που ακολουθείται για την έκδοση της αρχικής απόφασης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**  
**G M D S S**

Αριθ. σύμβασης: ..... Ημερομηνία .....

Η τεχνική εταιρεία .....  
που εδρεύει στ ..... οδός ..... αριθ. ....  
Τ.Κ. .... τηλ ..... fax ..... e-mail .....  
και ο/η.....  
πλοιοκτήτης/αντίκλητος/εκπρόσωπος του πλοίου .....  
..... νηολογίου..... ΔΔΣ  
..... ΔΣΠ..... συμφώνησαν τα εξής:

**1. Γενικά**

Σκοπός της σύμβασης είναι η αμοιβαία αποδοχή όρων για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχετικής Νομοθεσίας ήτοι:

α. του κανονισμό IV/15 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. της υπ' αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 704Β'/10.7.1998) «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. της υπ' αριθμ. 4113. 193/01/2004/14.9.2004 υπουργικής απόφασης «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με τη συντήρηση Ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406MHz, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις MSC/Circ.1039/28.5.2002 και MSC/Circ.1040/28.5.2002»(ΦΕΚ 1458Β').

δ. Του ψηφίσματος Α.702 (17) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Η τεχνική εταιρεία ..... είναι αναγνωρισμένη σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. .... απόφαση (ΥΕΝΑΝΠ/ Κλάδος Δ'/ΔΕΠ) για έκδοση συμβάσεων τεχνικής υποστήριξης ραδιοεξοπλισμού GMDSS για τα υπό Ελληνική σημαία εμπορικά πλοία. Η απόφαση αυτή λήγει την .....

**2. Ραδιοεξοπλισμός και πλόες**

Η τεχνική εταιρεία ..... δεσμεύεται για την διασφάλιση της υποστήριξης του πλοίου ..... νηολογίου..... για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού GMDSS που αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα Β΄.

Το πλοίο εκτελεί πλόες περιοχής ..... και ειδικότερα μεταξύ λιμανιών .....

Η τεχνική εταιρεία .....καλύπτει την περιοχή πλόων με: .....

.....  
.....  
.....  
(αναγράφεται αν η εταιρεία καλύπτει η ίδια την περιοχή πλόων ή με συνεργαζόμενες εταιρείες ή μέσω δικτύου αντιπροσώπων).

**3. Υπηρεσίες**

1. Η τεχνική εταιρεία .....έχει την υποχρέωση να εξασφαλίζει την κατάλληλη τεχνική υποστήριξη στο πλοίο σε θέματα συντήρησης και επισκευής του ραδιοεξοπλισμού GMDSS. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες είναι:

α. Επισκευή του εξοπλισμού όποτε η εταιρεία ειδοποιηθεί για βλάβη, προληπτικό έλεγχο ή συντήρηση.

β. Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

γ. Διάθεση στις εγκαταστάσεις της εταιρείας κατάλληλων ανταλλακτικών του ραδιοεξοπλισμού για την επισκευή και συντήρηση αυτού. Σε κάθε περίπτωση που η διάθεση των ανταλλακτικών και η επισκευή δεν είναι δυνατή πριν από τον απόπλου του πλοίου, η τεχνική εταιρεία πρέπει να προβαίνει στην αντικατάσταση της συσκευής μέχρι την επισκευή της συσκευής που υπέστη βλάβη.

δ. Παροχή υπηρεσιών γραφείου για την λήψη και συντονισμό των υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης. Οι υπηρεσίες γραφείου θα παρέχονται επί 24ώρου βάσεως μέσω τηλεφώνου, τηλεμοιότητας (FAX) και/ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

2. Υπεύθυνος της τεχνικής εταιρείας για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης ξηράς είναι .....

4. Οικονομικοί όροι

5. Διάρκεια ισχύος

Η σύμβαση τεχνικής υποστήριξης ισχύει μέχρι την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου ή του αντίστοιχου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας. Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό ασφαλείας παραταθεί, θα παρατείνεται αυτόματα κατά το ίδιο χρονικό διάστημα η ισχύς της σύμβασης τεχνικής υποστήριξης.

6. Λοιποί όροι

Η σύμβαση τεχνικής υποστήριξης συνομολογείται σε τρία αντίτυπα και προσυπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Τα αντίτυπα αυτά φυλάσσονται στα γραφεία της τεχνικής εταιρείας, στα γραφεία της πλοιοκτήτριας εταιρείας και στο πλοίο.

7. Καλυπτόμενος ραδιοεξοπλισμός GMDSS

A/A	Είδος συσκευών	Κατασκευαστής και τύπος
	Ο υπεύθυνος Τεχνικής εταιρείας	Ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπός του

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

Πιστοποιητικό αναγνώρισης τεχνικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS

Αριθμός Πιστοποιητικού:

1. Με το παρόν, ο Κλάδος Δ' του ΥΕΝΑΝΠ πιστοποιεί ότι η κατωτέρω αναφερόμενη τεχνική εταιρεία μπορεί να παρέχει σε υπό Ελληνική σημαία πλοία υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS, υπό τις ως κατωτέρω προϋποθέσεις:

1	Τεχνική εταιρεία					
2	Πιστοποίηση του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς	Επωνυμία Φορέα Πιστοποίησης	Αρμόδια Αρχή εξουσιοδότησης Φορέα Πιστοποίησης (εφ' όσον έχει εφαρμογή)	Λήξη ισχύος εξουσιοδότησης Φορέα Πιστοποίησης (εφ' όσον έχει εφαρμογή)	Λήξη ισχύος Πιστοποίησης (εφ' όσον έχει εφαρμογή)	Ημερομηνία οφειλομένου ελέγχου για την διαπίστωση τήρησης της Πιστοποίησης
2	Εξοπλισμός τεχνικής υποστήριξης Ξηράς	A/a	Κατασκευαστής	Τύπος	S/N	

3	Εξοπλισμός GMDSS, στον οποίο μπορεί να διενεργείται τεχνική υποστήριξη Ξηράς	A/a	Είδος	Κατασκευαστής	Τύπος	Πρόσθετος τεχνικός εξοπλισμός, αν απαιτείται, για την τεχνική υποστήριξη Ξηράς του συγκεκριμένου τύπου ραδιοεξοπλισμού GMDSS	Στοιχεία πιστοποίησης για την τεχνογνωσία και την παροχή ανταλλακτικών από τον κατασκευαστή ή από επίσημο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή του καλυπτόμενου ραδιοεξοπλισμού GMDSS
4	Διακρίβωση Εξοπλισμού τεχνικής υποστήριξης Ξηράς	A/a	Είδος εξοπλισμού	Τύπος εξοπλισμού	Επωνυμία Φορέα Διακρίβωσης	Ημερομηνία οφειλομένης διακρίβωσης	
5	Ευκολίες τεχνικής υποστήριξης Ξηράς	A/a	Θέση		Ιδιότητες		
6	Προσωπικό Διενέργειας τεχνικής υποστήριξης Ξηράς	A/a	Όνοματεπώνυμο			Τίτλοι Σπουδών	

2 Η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να τηρεί το ασυμβίβαστο μεταξύ του τεχνικού που ασκεί καθήκοντα επιθεωρητού ραδιοεξοπλισμού και του τεχνικού που εκτελεί συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού στο ίδιο πλοίο.

3 Το παρόν Πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει τροποποιηθεί οποιοδήποτε από τα αναφερόμενα σε αυτό στοιχεία.

Ημ/νία Έκδοσης

Ημ/νία Λήξης

Ο Διευθυντής Επιθεωρήσεων Πλοίων  
(σφραγίδα & υπογραφή)

Θεωρήσεις πιστοποιητικού έγκρισης παροχής  
υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς  
ραδιοεξοπλισμού GMDSS

Πιστοποιείται ότι κατά τον απαιτούμενο ενδιάμεσο έλεγχο, η τεχνική εταιρεία βρέθηκε να πληροί τα αναφερόμενα στο παρόν Πιστοποιητικό.

Ενδιάμεσος Έλεγχος		
Ημερομηνία Ελέγχου*	Τόπος Ελέγχου	Ο Ελεγκτής (σφραγίδα & υπογραφή)

\* Ο Ενδιάμεσος έλεγχος διενεργείται μέσα στο τρίτο έτος από την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού».

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Νοεμβρίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ**



\* 0 2 0 2 3 8 0 2 4 1 1 0 8 0 0 0 8 \*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)