



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 704

10 Ιουλίου 1998

Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε, διότι οι σελίδα 7608 καταχωρίθηκε εσφαλμένος πίνακας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυπλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλούτα με ελληνική σημαία"	1
'Εγκριση αποφάσεως Λιμεναρχείου Ιερισσού για άνοι προσερμογή ναύλου επιβατών στην άγονη ταχυδρομική γραμμή Δάφνη - 1, Μ. Μεγίστη Λαύρας.....	2
'Εγκριση αποφάσεως Λιμεναρχείου Ιερισσού για αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών στην άγονη τοπική γραμμή Δάφνη - Ιερά Σκήτη Αγίας Άννας.....	3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1218.38/1/98	(1)
Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυπλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλούτα με ελληνική σημαία"

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2013/92 "Αποδοχή τροποποιήσεων του Κεφαλαίου ή του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης "Περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσσῃ", 1974 (ΠΑΑΖΕΘ) "και όλες σχετικές διατάξεις" (Α 28).

2. Τις διατάξεις του ίδιου ν. 474/91 "Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης "Περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσσῃ", 1974 (ΠΑΑΖΕΘ) και του Πρωτόκόλλου 1978 αυτής", που αφιορούν τις ραδιοεπικοινωνίες τα πιο σημαντικά και όλα θέματα (Α 175).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του π.δ. 253/88 "Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (Α 117).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 206/87 "Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κινούνταν σε συμμόρφωση προς την οδηγία 83/189/EOK της 28-3-1983 του Συμβουλίου των Ε.Κ. (L 109/26-4-1983)" (Α 94), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 523/88 (Α 90) και το π.δ. 48/96 (Α 44), τα οποία θεωρούνται προσδριούσσαν την Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/182/EOK (L 81/16-3-1988) και 94/10/EK (ΕΕ 100/19-4-94).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Δ του ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά ύμαντα" (Α 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (Α 154), διως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 (Α 38).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προυπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τεχνικοί όροι και οριοι

1. Για τους ακοπούς της παρούσας απόφασης, οι ακόλουθοι δροί έχουν τις ένωσες που καθορίζονται παρακάτω:

(α) GMDSS: Το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας.

(β) Επικοινωνίες γέφυρα προς γέφυρα:

Οι επικοινωνίες ασφαλείας που διεξάγονται μεταξύ πλοίων από τη θέση από την οποία κυβερνώνται.

(γ) Συνεχής φυλακή:

Η φυλακή ραδιοεπικοινωνιών, η οποία δεν πρέπει να διακόπτεται πιαρά μόνο για μικρά χρονικά διαστήματα, όταν η ικανότητα λήψης του πλοίου εξαυθενίζει ή εμποδίζεται εξαιπτίς των δικών του επικοινωνιών ή μέτων οι τηλεπικοινωνιακές του εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περιόδική συντήρηση ή έλεγχο.

(δ) Ψηφιακή επιλογική κλήση (DSC):

Η τεχνική με την οποία γίνεται χρήση ψηφιακών κωδικών, η οποία παρέχει τη δυνατότητα σε οιαδήμο ραδιοεπικοινωνιών να αποκτηστούσε επιτρή με, αλλά και να μεταφέρει πληροφορίες σε, άλλο οιαδήμο ή εμάδα σταθμών και η οποία ουμάρωνται με τις σχετικές συστάσεις της Διεθνούς Συμβιβλευτικής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών (CCIR).

(ε) Τηλεγραφία άμεσης εκπίπτωσης (NBDP):

Αυτοματοποιημένη τεχνική πλεγραφίας που αυμμισφύνεται με τις σχετικές συστάσεις της Διεθνούς Συμβιβλευτικής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών (CCIR).

(σ) Γενικές ραδιοεπικοινωνίες:

Η υπηρεσιακή καθημόστια ανταπόκριση, εξαιρουμένης υπήρξε που αφορά μηνύματα κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας, η οποία πραγματοποιείται με τη χρήση ραδιοοχυντήτων.

(i) INMARSAT:

Ο Οργανισμός που ιδρύθηκε με τη Σύμβαση για το Διεθνή Ναυτιλιακό Δορυφορικό Οργανισμό (INMARSAT) που υιοθετήθηκε την 3η Σεπτεμβρίου 1976.

(ii) Διεθνής Υπηρεσία NAVTEX:

Η συντονισμένη εκπομπή και αυτόματη λήψη στη συχνότητα 518 KHZ πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας με τη χρήση τηλεγραφίας στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης στην Αγγλική γλώσσα.

(iii) Ελληνική Υπηρεσία NAVTEX:

Η συντονισμένη εκπομπή και αυτόματη λήψη στη συχνότητα 490 KHZ πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας με χρήση τηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης στενής ζώνης στην Ελληνική γλώσσα.

(iv) Εντοπισμός:

Η ανεύρεση πλοίων, αεροσκαφών, μονάδων ή προυώπων που βρίσκονται σε κανόνα.

(v) Πληροφορίες Ναυτικής Ασφάλειας (M.S.I.):

Οι ναυτιλιακές και μετειορολογικές προειδοποιήσεις, μετειορολογικές προγνώσεις και άλλα επενδύοντα μηνύματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια και εκπέμπονται προς τα πλοία.

(vi) Υπηρεσία δορυφόρων πολικής τροχιάς (COSPAS SAR/SAT):

Η υπηρεσία η οποία βασίζεται σε δορυφόρους πολικής τροχιάς, στον οποίοι λαμβάνονται και αναμεταβιβάζονται συναγρμούς κανδύνου από δορυφορικό EPIRBS των οποίων καθορίζουν το στίγμα.

(vii) Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών:

Οι Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών που είναι προσάρτη μα ή που θεωρούνται ότι είναι προσάρτημα, στην πλάτη πρόσφατη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών που είναι σε ισχύ κάθε φορά.

(viii) Οπλίσιμη περιοχή A1:

Η θιλάσσια περιοχή μέσα από τη ραδιοεπιλεφωνική κάλυψη ενάς τουλάχιστον παράκτιου σταθμού VHF στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός DSC, όπως αυτή καθορίζεται από την παράκτια χώρα της περιοχής αυτής.

(ix) Θαλάσσια περιοχή A2:

Η θιλάσσια περιοχή, αποκλειόμενη της θιλάσσιας περιοχής A1, μέσα στη ραδιοεπιλεφωνική κάλυψη ενός του λόχιστον παράκτιου σταθμού MF στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός DSC, όπως αυτή καθορίζεται από την παράκτια χώρα της περιοχής αυτής.

(x) Θαλάσσια περιοχή A3:

Η θιλάσσια περιοχή, αποκλειόμενη των θιλάσσιων περιοχών A1 και A2, μέσα στην κάλυψη των γεωαστρικών δορυφόρων του συστήματος INMARSAT, στην οποία πρέχεται συνεχής συναγερμός κανδύνου, επαλγοντος και ασφαλείας.

(xi) Θαλάσσια περιοχή A4:

Η θιλάσσια περιοχή εκτός των θιλάσσιων περιοχών A1, A2, και A3.

Σημείωση: Μέχρι την ολοκλήρωση της απαιτούμενης για το GMDSS παράκτιας τηλεπικοινωνικής υποδομής ψηφιακής επιλογικής ελήσης VHF/DSC και MF/DSC στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο και τον καθορισμό των θιλάσσιων περιοχών A1 και A2 GMDSS, η θιλάσσια περιοχή της χώρας μας χαρακτηρίζεται ως θιλάσσια περιοχή A3 GMDSS.

(i) Ε.Δ.Ο.Τ:

Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης.

(ii) Πλοίο:

Κιθητικό που είναι νησολογημένο στα ελληνικά νησιά, για την έχει ερδούσει με προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα, εκτός από

(i) τα πλοιαρία και τις λέμβους που υπάγονται στον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό λιμένα,

(ii) τα οκάρια που δεν κινούνται με δικά τους μέσα (ρυμουλκούμια),

(iii) τα σκάφη πληγ ρυμουλκών, που εκτελούν πλόες αυναλήκης διαδρομής μέχρι 1,5 ναυτικά μίλια και που δεν οικομαρύνονται πιό από την ακτή πάνω από 540 μέτρα,

(iv) τα φορτηγά πλοία ολυμής χωρητικότητας κάτω από 100 κόρων,

(v) τα οκάριτα που εκτελούν πλέον μέσα σε λίμνες.

2. Όλοι οι άλλοι όροι και συντηρήσεις που χρησιμοποιούνται στην παρούσα απόφαση και περιέχονται στο Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών έχουν τις έννοιες που καθορίζονται στον κανονισμό εκείνο. Για ορισμούς πλόων και χαρακτηρισμούς ειδών πλοίων ισχύουν οι ορισμοί του π.δ. 362/84 (Α.121) όπως ισχύει κάθε φορά.

3. Οπου στην παρούσα απόφαση αναφέρονται διατάξεις του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS 74 (SOLAS 74) νοούνται οι διατάξεις αυτού όπως τροποποιήθηκαν και οι τροποποιήσεις έγιναν αποδεκτές με το ΠΔ 174/91 (Α.176).

Άρθρο 2

Εφαρμογή

1. Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στα πλοία με ελληνική σημαία που εγκαθίστανται ραδιοεξοπλισμό GMDSS ως εξής:

(a1) Τα πλοία, που σύμφωνα με την απαίτηση του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, πρέπει να συμπληρώνονται με τις απαίτησεις ίσης ως άνω Δ.Σ. και της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

(a2) Τα ειρητικά πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 98/18/EK του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998 που αφορά στους κοινόνες και τα πρότυπα αφυπλείας για τα ειρητικά πλοία, (L. 144/16.5.98) πρέπει να συμπληρώνονται προς τις πιο καυτήσεις της ως άνω κοινοτικής οδηγίας και της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

(a3) Τα αλιευτικά πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 97/70/EK (L. 34/9.2.98) που αφορά τη θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά υκάρη, πρέπει να συμπληρώνονται προς τις πιο καυτήσεις της εν λόγω κοινοτικής οδηγίας καθώς και κάθε άλλης σχετικής οδηγίας.

(B) Τα υιολογιστα πλοία τα οποία δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις των παραγρ. (a1), (a2) και (a3) πρέπει να αποτελέσουν την γηραιότερη ισχύος της απόφασης αυτής και υιομορφωθούν με την απαίτηση της παρούσας ως εξής:

(1) Τα πλοία που εγκαθίστανται ραδιοεξοπλισμό μετά την 1.2.1990 ή μετά την ημερομηνία ανακοίνωσης του καθορισμού των περιοχών A1 και A2 GMDSS στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο, όπως εί-

ναι αργότερα, πρέπει να πληρύνει τις απαιτήσεις του πάνω από του άρθρου 7.

(2) Οι υπάρχουσες την 1-2-1999 εγκατοικάσιες ραδιοεπικοινωνίες σε πλοία που φέρουν υποχρεωτικό ραδιοεξοπλισμό ραδιοεπικοινωνίας μεταπλάκι και μάτων (MF) ή πολύ υψηλών συχνότητων (VHF) σύμφωνα με τις αιτήσεις του άρθρου 9 του Ε.Δ.362/84, πρέπει να συμβαθούν με τις αιτήσεις της παρούσας απόφασης μέχρι την 1-2-2000.

2. Στα πλοία των εδαφών (α 1) και (α2) της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 4 (παρ. 2 και 3), 5, 6, 8, 9, (παράγραφοι 7, 8 και 9), 10, 11 και 12 της απόφασης αυτής.

Άρθρο 3

Λειτουργικές απαιτήσεις

Ο εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνιών κάθε πλοίου της παραγράφου 1 (β) του άρθρου 2, κατά το χράνο ήσυτο πλοίο ταξιδεύει, πρέπει:

(1) Να εκπέμπει συναγερμούς κινδύνου "πλοίο προς έμοια" με δύο ταυλίχια τον έχωριστά και ανεξόρητο μέσω.

(2) Να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου "Έχορα προς ίλαριο".

(3) Να εκπέμπει και να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου "πλοίο-προς-πλοίο".

(4) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "επικοινωνίες συντονισμού έρευνας και διάσωσης".

(5) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "επικοινωνίες περιοχής συμβάντος".

(6) Να εκπέμπει και, ειρόσον φέρει RADAR 9 GHZ να λαμβάνει σήματα για "εντοπισμό".

(7) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "πληροφορίες ναυπλακής ασφαλείας".

(8) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "γενικές ραδιοεπικοινωνίες" προς και από συντήματα ραδιοεπικοινωνιών ή δίκτυα που βρίσκονται στην Έχορα.

(9) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "επικοινωνίες γέφυρα-προς-γέφυρα".

Άρθρο 4

Φυλακές ραδιοεπικοινωνιών

1. Οι φυλακές ραδιοεπικοινωνιών που καθορίζονται στον Κυνονισμό 12 του κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 1974 έχουν εφαρμογή και στα πλοία της παραγράφου 1 (β) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

2. Εφόσον η ραδιοεγκατάσταση MF/DSC χρησιμοποιείται για "Γενικές ραδιοεπικοινωνίες", πρέπει επιπρόσθετα να πρετίται ακρόστη και στη διεθνή συχνότητα κλήσης DSC 2177,0 KHZ. Η αιτήση αυτή πληρούται εφόσον ο δέκτης φυλακής 2187,5 KHZ έχει και την δινατότητα λή-

φης στη συχνότητα 2177 KHZ ή με την εγκατάσταση ανέξιρτητου δέκτη φυλακής που έχει τη δυνατότητα λήψης στη συχνότητα 2177 KHZ.

3. Εφόσον η ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC χρησιμοποιείται για "Γενικές ραδιοεπικοινωνίες" πρέπει επιπρόσθετα των φυλακών της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου να πρετίται ακρόστη και στη διεθνή συχνότητες κλήσης DSC 2177,0 KHZ και 8436,5 KHZ και σε μία τουλάχιστον από τις διεθνείς συχνότητες κλήσης DSC 4219,5 KHZ, 6331 KHZ, 12657 KHZ, 16903 KHZ, 19703,5 KHZ ή 22444 KHZ. Η επιλογή αποιείσθηστε αιτό της παραπόνων συχνότητες πρέπει να είναι δινατή ή οποτεδήποτε. Η αποτήση αυτή πληρούται εφόσον ο δέκτης φυλακής στις συχνότητες κινδύνου και ασφαλείας DSC έχει και την δυνατότητα λήψης στις συχνότητες κλήσης DSC ή με την εγκατάσταση ανέξιρτητου δέκτη σάρωσης που έχει τη δυνατότητα λήψης στις συχνότητες κλήσης DSC.

4. Ο χειρισμός των ραδιοεγκαταστάσεων δεν πρέπει να παρεμποδίζει την αποφαλήναση του πλοίου.

Άρθρο 5

Λειτουργικά πρότυπα

Οι ραδιοηλεκτρικές πυσκευές που απαιτούνται από την απόφικη αυτή, πρέπει να πληρούν τα λειτουργικά πρότυπα που καθορίζονται από την οδηγία 96/98/EK του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996 που αφορά στον εξοπλισμό των πλοίων (L 46/17-2-97).

Άρθρο 6

Εγκριτη χρήση ραδιοηλεκτρικών συσκευών πλοίων

Οι ραδιοηλεκτρικές συσκευές που προβλέπονται στο άρθρο 7 της απόφασης αυτής θα εγκρίνονται από τη ΔΕΕΠ για χρήση στα υπό Ελληνική σημαία εμπορικά πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 96/93/EK του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996 που αφορά στον εξοπλισμό των πλοίων (L 46/17-2-97).

Άρθρο 7

Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών

1. Ο ραδιοεξοπλισμός με τον οποίο πρέπει να εφοδιάζονται τα πλοία και ο οποίος καθορίζεται με βάση τη θαλάσσια περιοχή GMDSS και τους εκτελούμενους από αυτό ιδέες σε ανθρώπινο μεταναστευτικό δίκτυο που αποτελείται από τους άρθρους 9 της ΠΑΑΖΕΘ 1974 και τις διατάξεις αυτού του άρθρου φινέται στον πιο κάτω πίνακα.

2. Ο ραδιοεξοπλισμός, που εγκαθίσταται σε ένα πλοίο χωρίς να επιβάλλεται από διάταξη της ισχύουσας νυμοθεσίας πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων της απόφασης αυτής σε όπι αφυρά τα λειτουργικά πρότυπα και την έγγριση χρήσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΟΙΩΝ	ΝΠ-ΡΚ & ΡΚ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΤ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΤΩ ΤΟΝ 300 GRF & GT (αντίστροφης)			ΠΑΟΙΑ ΛΙΚΕΩΝΩΝ ΠΑΟΩΝ ή Υ ΜΕΤΑΦΡΟΥΝ ΜΕΧΡΙ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ			ΝΠ-ΡΚ & ΡΚ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΤ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΗΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΚΟΧ ΕΠΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ			ΑΟΙΔΑ ΠΑΟΙΑ ΚΑΙ ΗΑΜΠΑ ΝΑΥΠΟΛΙΤΙΣΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ		
	A1	A1 A2	A1 A2+ A3	A1	A1 A2	A1 A2+ A3	A1	A1 A2		A1	A1+ A2	
ΠΕΡΙΟΧΗ GMDSS	A1	A1 A2	A1 A2+ A3	A1	A1 A2	A1 A2+ A3	A1	A1 A2		A1	A1+ A2	
ΗΑ ΡΑΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ VHF	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
VHF/DSC CONTROLLER	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
ΑΙΓΑΙΙΣ ΦΥΛΑΚΙΣ VHF/DSC 156.525 kHz	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
ΗΑ ΡΑΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ	-	1	1	-	1***	1***	-	1		-	1	
MEDSC CONTROLLER	-	1	1	-	1***	1***	-	1		-	1	
ΑΙΓΑΙΙΣ ΦΥΛΑΚΙΣ MEDSC 2187.5 kHz	-	1	1	-	1***	1***	-	1		-	1	
MES INMARSAT-MES	-	-	1	-	-	1**	-	-		-	-	
ΑΙΓΑΙΙΣ NAVTEX	1	1	1	1**	1**	1**	1**	1**		1	1	
ΕΡΓΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΙΟΝΗΣΗΣ	1	1	1	1**	1**	1**	1**	1**		1**	1**	
ΦΟΡ. ΗΑ VHF ΝΟΤΙΚΟΝ ΜΕΣΩΝ	2	2	2	1**	1**	1**	1**	1**				
ΑΝΑΜΕΤΑΛΛΟΤΗΣ SART	1	1	1	1**	1**	1**	1**	1**				
RADAR 9 GHz (9'')	1	1	1	-	-	-	1	1		1	1	
ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	1*	1*	1*	-	-	-	-	-				
ΚΥΡΙΑ ΤΡΟΦΟΛΟΓΗΣΗ	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
ΕΦΕΒΡΙΚΗ ΤΡΟΦΟΛΟΓΗΣΗ	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
ΦΟΡΙΣΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	

* Ενδιάλεκτα για μέθοδο συντηρησης αδαπτές συσκευές δόμικαια και κυριαρχίας έπιπλα στη ΗΔ VHF για περιοχή A1 ή εντυπωτικό ΗΔ VHF και συντηρηση ΗΔ MF με DSC ή MES INMARSAT-C για περιοχή A1-A2 ή εντυπωτικό ΗΔ VHF και εντυπωτικό ΗΔ MF HF με DSC ή MES INMARSAT-C για περιοχή A1-A2-A3.

** Αποτελείται από δύο περιοχές της Βαθμίδας από πλησιαρχίαντα στην περιοχή πέραν των 10 ν.μ.

*** Τα πλάια που επεκτείνονται πέραν των περιοχών A1 πρέπει να είναι ραδιοεξπολύρο ΜF-DSC ή ΜF-HF-DSC ή INMARSAT-MES.

**** Ο Γεωγραφικός λόγος μέχι 250 GRF.

Άρθρο 8

Εγκατάσταση ραδιοεξοπλισμού

1. Για την εγκατάσταση ραδιοεξοπλισμού GMDSS στα πλοία απαιτείται να υποβληθούν στη ΔΕΕΠ:

(α) αίτηση αρχικής εγκατάστασης ραδιοεξοπλισμού GMDSS και σχετικός κατάλογος των συσκευών ραδιοεξοπλισμού,

(β) διάγραμμα εγκατάστασης κεραιών ραδιοεξοπλισμού,

(γ) διάγραμμα τηλεκτρικής συνδεσμολογίας συσκευών ραδιοεξοπλισμού, και

(δ) διάγραμμα χώρου εγκατάστασης ραδιοεξοπλισμού και χώρου συσσωρευτών στο οποίο καθορίζεται η άκρη θέση κάθε συσκευής.

2. Κάθε ραδιοεγκατάσταση πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 6 παράγραφος; 2 του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 74.

3. Οι κεραιές που χρησιμοποιούνται στις ραδιοεγκαταστάσεις πρέπει να έχουν τον υψηλότερο δυνατό βαθμό απόδοσης και εφόσον είναι κεραιές σύρματος να προστατεύονται από θρύσιση. Στις ραδιοεγκαταστάσεις MF και MF/HF, πρέπει να υπάρχει αμοιβή κεραία σύρματος ισοδύναμην τηλεκτρικών χιαστικτηριστικών έτοιμη για ανάρτηση.

4. Η εγκατάσταση του ραδιοεξοπλισμού πρέπει να είναι υποθετικήν κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

(α) Ο έλεγχος των διαύλων VHF, που χρησιμοποιούνται για τη ναυσιπλοΐα να είναι δυνατός από το σημείο που εκτελείται η φυλακή γέφυρας (πρώτον ίχνος γεφύρων).

(β) Η θέση και η χρήση των υπολογίτων ραδιοεγκαταστάσεων να μην επηρεάζει την εκτέλεση ασφαλούς ναυσιπλοΐας του πλοίου.

(γ) Να μην υπάρχει ακουστική επαφή μεταξύ του χώρου διεξαγωγής ιδιωτικών ραδιοτηλεφωνικών επικοινωνιών και του χώρου που εκτελείται η φυλακή ναυσιπλοΐας.

(δ) Να μην υπάρχει δυνατότητα ανάγνωσης των γραπτών κειμένων, που διαβιβάζονται μέσω των συσκευών πλευρισμούς, από μη εξουσιοδοτημένα ιηδώσαπα.

5. Για τη συμμόρφωση προς τις απαρτήσεις της προτυπογραφίας παραγράφου πρέπει να διατίθεται χώρος μέσα στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή σε περικείμενο χώρο του επικοινωνεί άμεσα με αυτή, για την εγκατάσταση των τηλεπικοινωνικών συσκευών του πλοίου. Ο χώρος αυτός πρέπει να βρίσκεται:

(α) είτε στο ίδιο μέρος της γέφυρας ναυσιπλοΐας καίνα χωρίζεται από αυτή με διαχωριστικό ώστε να εξαφαλίζονται οι ασφαλείς σταθήκες ναυσιπλοΐας,

β) είτε δίπλα στη γέφυρα σε ενιαίο από πλευράς πυρασφαλείας χώρο, που να επικοινωνεί άμεσα με αυτή.

6. Για τη διεξαγωγή των ιδιωτικών ραδιοτηλεφωνικών επικοινωνιών πρέπει να διατίθεται κατάλληλος χώρος ζήτασκελή για να διαφύλασσεται το απόρρητο.

7. Οι δέκτες που προρίζονται για λήψη πληροφοριών ναυπλιής ασφαλείς καθώς και οι δέκτες ιριδακής κινδύνου και ασφαλείας, πρέπει να είναι εγκατεστημένοι έτοιμοι ώστε να γίνονται αντίληψη οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφαλείας από υποιοδήματα σημείο της γέφυρας.

8. Στα πλοία που διαθέτουν θύλαιρο δευρμάτων, οι συ-

οκευές MF/HF και ΕΣΠ INMARSAT μπορούν να εγκαθίστανται στο χώρο αυτό με την ιμρούποθεση όπως:

(α) είτε ο χώρος αυτός έχει άμεση ακουστική και οπτική επιφύρα του πλοίου,

(β) είτε εξασφαλίζεται με κατάλληλες διατάξεις, η δυνατότητα έναρξης συναγερμών και ο έλεγχος των διαύλων κινδύνου και ασφαλείας από τη γέφυρα του πλοίου και ότι οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφαλείας γίνονται αντλητικοί από υποιοδήματα σημείο της γέφυρας.

9. Η συσκευή δικυρφορικού EPIRB ελεύθερης πλεύσης πρέπει να εγκαθίσταται κοντά στη γέφυρα ναυσιπλοΐας κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

(α) Να μην εμποδίζεται η ελεύθερη πλεύση της από κιγκλιδώματα, υπερκατασκευές και άλλα εμπόδια, σε περιπτώση βύθισης του πλοίου.

(β) Να είναι δυνατή η εύκολη μεταφορά της στα σωατικά μέσα του πλοίου.

(γ) Να είναι εύκολη η χειροκίνητη ενεργοποίηση της από το προσωπικό γέφυρας χωρίς αυτό να απομοκρύνεται πολύ από αυτή.

(δ) Να εξασφαλίζεται υπακτή επαφή με το δορυφόρο.

10. Οι φυσητοί πομποδέκτες VHF οικοτικών μέσων, καθώς και οι αναμεταδόνες ραντάρ (SART) πρέπει να αποθηκεύονται στη γέφυρα δίπλα στην έξοδο προς το κατάστρωμα λέιψιων κάθε πλευράς. Οι επανυφορτιζόμενοι συσσωρευτές, πρέπει να είναι συνδεδεμένοι σε κατάλληλο σύστημα φρετούσης, ώστε να είναι πλήρως φορτισμένοι σε πάσα στιγμή. Οι ειδικοί συσσωρευτές που απαιτούνται για περιπτώσεις ανάγκης πρέπει να φυλέψουνται στη γέφυρα έτοιμοι για μεταφορά στα οικοτικά μέσα δύτων από απαστήματα.

11. Η συσαγωγή των πληροφοριών θέσης πλοίου στις συσκευές VHF/DSC, MF/DSC, MF/HF/DSC και ΕΣΠ INMARSAT μπορεί να γίνεται με το χέρι με εισαγωγή των πληροφοριών αυτών κάθε τέσσερες ώρες ή αυτόματα με κατάλληλη σύνδεση των συσκευών πινάκων με δέκτη GPS. Στα επιβατηγά πλοία που έχουν μεταφορική ικανότητα πάνω από 200 επιβάτες και εκτελούν διεθνείς πλόες η πλέοντες γάληματη κρήτης ακτοπλοϊας, η εισαγωγή των πληροφοριών θέσης πλοίου πρέπει να γίνεται αυτόματα με κατάλληλη σύνδεση των συσκευών VHF/DSC, MF/DSC και ΕΣΠ INMARSAT με δέκτη GPS.

12. Στα πλοία που ταξιδεύουν στη θαλάσσια περιοχή Α3 η ιμρούποθεση υπό τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 1974, ραδιοεγκατάσταση MF/HF, εξαιρουμένης της συσκευής πληρεγραφίας άμεσης εκτύπωσης (NBDF), είναι υποχρεωτική ως "βασικός εξοπλισμός".

13. Εφόσον ως "πρόδυθετος" εξοπλισμός χρησιμοποιείται ο προβλεπόμενος από τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 1974 επίγειος σταθμός πλοίου (Ε.Σ.Π) INMARSAT, μπορεί να εγκατασταθεί ως "βασικός εξοπλισμός" ένας ακόμη Ε.Σ.Π. INMARSAT αντί του προβλεπόμενου από τις διατάξεις διατάξεις εξοπλισμού πληρεγραφίας άμεσης εκτύπωσης (NBDF) της ραδιοεγκατάστασης MF/HF.

Άρθρο 9

Πηγές τηλεκτρικής ενέργειας

1. Κατά τη διάρκεια του ταξιδίου πρέπει να υπάρχει τη

γή ηλεκτρικής ενέργειας; Ικανή να τροφοδοτεί συνεχώς της ραδιοεγκαταστάσεις του πλοίου (βασικές και μηδόσιες) με πλήρες ηλεκτρικό φορτίο και να φορτίζει τους συσσωρευτές της εφεδρικής πηγής ενέργειας που χρησιμοποιούνται για την τροφοδότηση της ραδιοεγκαταστάσης. Στις περιπτώσεις πλοίων που ως κύρια πηγή ενέργειας χρησιμοποιείται αυστοχία συσσωρευτών, η τροφοδότηση της ραδιοεγκαταστάσης μπορεί να γίνει μεταποτείται μόνο από συσταχία συσσωρευτών με την προϋπόθεση ότι η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας της παραγράφου 2 θα έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης τροφοδότησης του ραδιοεξοπλισμού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παραγράφο 3 για χρονικό διάστημα 6 ώρών του λαχίστον.

2. Σε κάθε πλοίο πρέπει να υπάρχει ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας για την τροφοδότηση του ραδιοεξοπλισμού έτοις ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας ή/και της πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, ανάγκης, να καθίσταται δυνατή η απρόσκοπη λειτουργία των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στις περιπτώσεις κινδύνου και παραβολέας. Η πιο πάνω εφεδρική πηγή της ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιείται και για την τροφοδότηση του απαιτούμενου ηλεκτρικού φωτισμού πλάγκης της ραδιοεγκαταστάσης.

3. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας της προτιμούμενης παραγράφου πρέπει να έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης τροφοδότησης της ραδιοεγκαταστάσης VHF και ανάλογα με την περιοχή πλόωντος πλοίου:

- της ραδιοεγκατάστασης M/F για πλάνες περιοχής A1+A2,
- της ραδιοεγκατάστασης MF/HF για πλάνες περιοχής A1+A2+A3 ή/και A4,
- του επίνειου σταθμού πλοίου INMARSAT και των πρόσθιων φαριών που τυχόν απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία του, σπώς πυροσταύρωσης και το ούτιτην παρακολούθησης κεραίας για πλάνες περιοχής A1+A2+A3, για χρονική περίοδο τουλάχιστον:

(α) μητρώας είναι η βοηθητική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ.ΠΑΛΖΕΘ 1974 (SOLAS 74) συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων και

(β) έχει ωρών εάν δεν υπάρχει εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ή εάν η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας δεν συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ.ΠΑΛΖΕΘ 1974, (SOLAS 74) συμπεριλαμβανομένων των αιτούμενων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων.

4. Αν για να εξασφαλισθεί η ασφαλή λειτουργία της ραδιοεγκαταστάσης, απαιτείται η εισαγωγή μη διακοπόμενων στοιχείων παρείας από την παρέδωση του πλοίου, θα προβλέπονται διατάξεις με τις οποίες να εξασφαλίζεται η συνεχής παροχή των πληροφοριών αυτών στην περίπτωση βλάβης της κύριας ή της ηλεκτρικής πηγής ανάγκης του πλοίου με τροφοδότηση της παρέδωσης από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

5. Για τον υπολογισμό της υποκαύμενης χωρητικότητας των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβάνεται υπόψη η ολική κατανάλωση για

ταυτίζονται λειτουργία των συνδεδεμένων με τους συσσωρευτές τηλεπικοινωνιακών συσκευών και με βάση:

- την κατανάλωση του δέκτη VHF,
- το μεσό της κατανάλωσης του καρπού VHF κατά μηνιαίου,
- την κατανάλωση του δέκτη MF ή MF/HF, καθώς και αυτής του πομπού, όταν είναι έτοιμος για άμεση εκπομπή,
- το μισό της κατανάλωσης του ραδιοηλεφαντικού πομπού MF ή MF/HF κατά την εκπομπή,
- την κατανάλωση του επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT κατά τη λήψη,
- το μισό της μέγιστης κατανάλωσης του επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT κατά την εκπομπή και
- τη συνολική κατανάλωση των πρόσθιων φορτίων, τα οποία τροφοδοτούνται από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας στις περιπτώσεις κινδύνου ή ανάγκης.

6. Η φόρτωση των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να γίνεται με αυτόματα μέσα:

(α) να εξασφαλίζουν τηλεργή φόρτιση των παρασιτικών σε χρέος μικρότερο των 10 ώρών και

(β) να διπλέσουν ούτισμα συναγερμού χρηματής τάσης με το οποίο να εντυπίζεται τυχόν βλάβη ή ανισιαλίδη λειτουργίας του συστήματος φόρτισης.

7. Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος φόρτισης που αναφέρεται στην προηγούμενη παραγράφο πρέπει να διατίθεται εναλλακτικό ούτισμα φόρτισης συσσωρευτών μόνιμο ή φυρτώ.

8. Οι συσσωρευτές πρέπει να τοποθετούνται σε κατάλληλους χώρους του πλοίου, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- ο μέγιστος βαθμός απόδοσής τους;
- λογική διάρκεια ζωής τους,
- η αυσφολής λειτουργία τους,
- η δικτύρηση της θερικορρύπας μέσω στην άριστη περιοχή της βρίσκονται σε κατάσκευαστη φάση είτε βρίσκονται σε κατάσταση φρέσκιας είτε ως κατάματα τεχνολογίας, η οπαγωγή των αναθυμένων που δημιουργούνται κατά τη φόρτιση,
- ο φωτισμός των αισιωρευτών.

Εάν χρησιμοποιούνται συσσωρευτές ιολόβιδοι, η βάση ή το κιβώτιο των συσσωρευτών, θα είναι εινδυμένα σε εγγνάμε ειδικό υλικό για να αποφεύγεται τυχόν διαρροή υγρών και διάβρωση.

9. Η κάθε έναν από τους φορητούς πομποδέκτες VHF ουσιαστικών μέσων που αποτελούνται από την παρόμοια επόφαση πρέπει να διατίθεται αιφράντη σε ειδικός συσσωρευτής για περιπτώσεις ανάγκης, ο οποίος θα διατίθεται σφραγισμένας κοντά στη συσκευή έτυψιος για μεταφορά στη παστικά μέσα. Εφόσον οι πιο πάνω περιοδέκτες χρησιμοποιούνται κατά τη διεργασία ενδοεπικοινωνίας στο πλοίο θα διατίθεται επιπλέον ένας επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής για αυτές τις επικοινωνίες.

Άρθρο 10.

Απαιτήσεις συντήρησης ραδιοεγκαταστάσης

1. Ανεξάρτητη από τη μέθυδο ή τις μεθόδους συντήρησης που έχουν επιλεγεί για την εξαιρετική της καλής λειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού, πρέπει να υπάρχουν στα

ιπλού επαρκή τεχνικά βιοηθήματα ώστε σε περίπτωση βλάβης να διευκολύνεται η τεχνική παρέμβαση για αποκατάσταση της λειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού. Τα επίχριτα εγχειρίδια (ων ουσιευών πρέπει να υπάρχουν στο πλοίο στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα. Επί πλόν πρέπει να υπάρχουν επαρκή ανταλλακτικά, εργαλεία και όργανα, ώστε να καθίσταται εφικτή τυχόν πεγματική παρέμβαση. Μεταξύ των ανταλλακτικών που πρέπει να υπάρχουν στο ιπλού περιλαμβάνονται και τα ηλεκτρονικά εκεί να υπάρχεια που συνιστάνται από τον κακιοκειμονική για περιοδική αντικατάσταση.

2. Ανεξάρτητα από τη μέθοδο ή τη μεθόδους που επιλέγονται για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού, το πλοίο δεν επιτρέπεται να ανιχνεύεται ως το λιμάνι μεχρις ότου αποκατασταθεί η οικοιδέψτε ήλληνη το εμποδίζει να εκτελεί όλες τις επικοινωνίες κινδύνου και αυτολείσις που προβλέπονται στον κανονισμό 4 του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 74¹. Η απαίνηση αυτή ο φοράς βλάβες, τόσο στο βασικό, που και στον πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό (DUPLICATION).

3. Μεταξύ των προϋπόθεσηών όπου εξασφαλίζονται όλες οι λειτουργικές απαρτήσεις για επικοινωνίες κινδύνου και αυτολείσις, βλάβη του ραδιοεξοπλισμού που αφορά στη δημιουργία ανταπόκρισης δεν θεωρείται ότι καθούται το ιπλού πανηγίδιο ή ότι αποτελεί λόγω καθυστέρησης του από πλού του από λιμάνια όπου δεν διατίθενται ευκολίες επισκευής;

4. Για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας των ραδιοηλεκτρικών ουσιευών του πλοίου προβλέπονται τρεις εναλλακτικές μέθοδοι, οι οποίες υπόκεινται στην έγκριση της ΔΕΕΠ και επιλέγονται από τον ιδιοκτήτη μερικάγια τη θαλάσσια περιοχή πλόων και τις εκάστοτε υδατολέμενες συνθήκες και είναι οι εξής:

(α) Εγκατάσταση στο πλοίο πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού (DUPLICATION).

(β) Εν πλού ηλεκτρονική ουντήρια του ραδιοεξοπλισμού.

(γ) Συντήρηση του ραδιοεξοπλισμού στο λιμάνι.

5. Για τις θαλάσσιες περιοχές A1 και A2 αρκεί μία μόνο από τις αντιφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο μεθόδους, ενώ για τις θαλάσσιες περιοχές A3 και A4 αποτελείται η επιλογή δύο τουλάχιστον από αυτές.

6. Εάν η καλή λειτουργία ραδιοηλεκτρικών ουσιευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων και με την επιλογή της μεθόδου αυντομάτησης από την ξηρά, απαιτείται η αυτοματούμηση αυτομάτησης τεχνικής υποστήριξης, θεωρητικά αντίγραφο της αποίσιας θυ φέρεται επί του πλοίου, με την γνωριμένη και ειδικά εξουσιοδοτημένη από τη ΔΕΕΠ τη χρική εταιρεία με την οποία θα εξασφαλίζεται τη ικανότητα της τεχνικής υποστήριξης της ραδιοεγκατάστασης του πλοίου στα λιμάνια και άλλου του.

(α) Για τις θαλάσσιες περιοχές A1, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού / παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74 και με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση MF/DSC που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74.

(β) Για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού / παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74 και με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση MF/DSC που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74. Η ένασπίγειο σταθμό πλοίου (ΕΣΠ) INMARSAT που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74.

(γ) Για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2+A3, με μία επί-

πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC και επιπρόσθετα με μία ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού 10 παρ. 1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74 ή με ένα επίγειο σταθμό πλοίου (ΕΣΠ) INMARSAT που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74.

(δ) Για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2+A3+A4 μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF και μία ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC που να πληροί όλες τις απαρτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 2.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74. Για πλόν που εισέρχονται περισσότερα σε θαλάσσιες περιοχές A4 και έχουν αρχικά εξοπλισθεί με ραδιοεγκατάσταση MF/HF, η παραπόνω πρόσθετη ραδιοεγκατάσταση μπορεί να αντικατασταθεί από επίγειο σταθμό πλοίου (ΕΣΠ) INMARSAT που να πληροί τις απαρτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74.

7. Η ραδιοεγκατάσταση MF/HF ή ο επίγειος σταθμός πλοίου που εγκαθίσταται ως ιριδίστος ραδιοεξοπλισμού ομός πρέπει να πληροί τις απαρτήσεις του κανονισμού 10 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74 σχετικά με την ενεργό πολύτη πανηγέριμων κινδύνου από τη γέφυρα γανωπιλού από τον πλοίο.

8. Κάθε ραδιοσυσκευή που αποτελεί μέρος του πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού πρέπει να συνδέεται με ξεχωριστή κεροί και να είναι έτοιμη για άμεση λειτουργία.

9. Ο πιρόύθειος ραδιοεξοπλισμός που αναφέρεται στην προηγούμενη παραγράφου του άρθρου αυτού πρέπει να συνδέεται με τις πηγές ηλεκτρικής ενέργειας που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 9 της απόφασης αυτής για την τροφοδότηση του κύριου ραδιοεξοπλισμού του πλοίου.

10. (α) Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών ουσιευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, και με την επιλογή της μεθόδου αυντομάτησης από την ξηρά, απαιτείται η αυτοματούμηση αυτομάτησης τεχνικής υποστήριξης, θεωρητικά αντίγραφο της αποίσιας θυ φέρεται επί του πλοίου, με την γνωριμένη και ειδικά εξουσιοδοτημένη από τη ΔΕΕΠ τη χρική εταιρεία με την οποία θα εξασφαλίζεται τη ικανότητα της τεχνικής υποστήριξης της ραδιοεγκατάστασης του πλοίου στα λιμάνια και άλλου του.

(β) Οι προϋποθέσεις εξουσιοδοτησης τεχνικών εταιρειών, ο τύπος και η διαδικασία έγκρισης των σύμβασεων τεχνικής υποστήριξης, πρέπει να πληρούν τις απαρτήσεις των αποφάσεων και οδηγιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

11. Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών ουσιευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, και με την επιλογή της μεθόδου συντήρησης εν πλού, τότε απαιτείται πάραν των υποχρεώσεων για εξοπλισμό της ραδιοεγκατάστασης οπότις το προβλεπόμενα από πηγαράφρ. 3 αυτού του άρθρου τεχνικό εγχειρίδιο και ανταλλακτικά, να διατίθενται στο πλοίο και πλήρης σειρά εργαλείων, ανταλλακτικών και οργάνων εκείνους έτσι ώστε να κινδύνευται δυνατός ο εντοπισμός βλαβών και η αντίρρηση του ραδιοεξοπλισμού επί του πλοίου.

Άρθρο 11

Βιβλίο και έντυπη αντιθέμα ραδιοεγκατάστασης

Στο σταθμό ραδιοεγκατάστασης του πλοίου πρέπει να ε-

πάρχουν τα πιο κάτω έγγραφα, βιβλία και έντυπα ανάλογα και με της θαλάσσιες περιοχές ταξιδίων του πλοίου.

1. Η όδεια εγκατάστασης και λειτουργίας του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών.

2. Τα κατά περίπτωση υπόχρυνα μεταποιητικό ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών Φ/Γ πλοίου, μεταποιητικό ασφαλείας Ε/Γ πλοίου ή Π.Γ.Ε.

3. Τα κατά περίπτωση πυρία χειριστών ή συντηρητών χειριστών του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου.

4. Το ημερολόγιο ραδιοεπικοινωνιών.

5. Ο κατέλογος μηριανής Ενώσεως Τηλεπικοινωνιών (ITU) με τα Διεθνή Διακριτικά Σήματα (ΔΔΣ) και τα Διακριτικά Σταθμών Πλοίου (ΔΣΠ) των αιτιθμών της κινητής ναυτικής και της κινητής ναυτικής δορυφορικής υπηρεσίας.

6. Πίνακες με τα τηλεπικοινωνικά στοιχεία των παρακτικών σταθμών και των επίγειων σταθμών έμπρας της περιοχής πλάνων που είναι απαραίτητα για τη διεύρυνση της τηλεπικοινωνικής υπηρεσίας του πλοίου.

7. Ο κατάλογος σταθμών πλοίων της ΙΙΙ. Άνευ ποικιλεύται για πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε θαλάσσιες περιοχές Α1.

8. Το εγχειρίδιο της ΙΤΥ για χρήση υπό την κινητή ναυτική και την κινητή ναυτική δορυφορική υπηρεσία. Άνευ αποτελείται για πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε θαλάσσιες περιοχές Α1.

9. Τα έντυπα και βιβλία που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία τακτοποίησης των τηλεπικοινωνικών τελών του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών.

10. Οι οδηγίες του IMO "Διαδικασίες για πλοιάρχους πλοίων GMDSS που βρίσκονται σε κίνδυνο".

11. Αντίγραφο της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 12

Διακριτικό Σταθμού Πλοίου

Το Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ) εποτελείται μοναδικό στοιχείο ταυτότητας σταθμού πλοίου για ραδιοεπικοινωνίες με αυτόματα μέσα συμπεριλαμβανομένων και αυτών του GMDSS. Αριθμός ομαδικής κλήσης όλων των εμπορικών πλοίων με ελληνική οικεία καθορίζεται στο 023700000.

Άρθρο 13

Απολλαγή:

1. Η ΔΕΕΓΙ μπορεί να χορηγεί υπαλλαγές μερικά ή με όλους σε μεμονωμένα πλοία ή κατηγορίες πλοίων από τις σπατιούσεις εξοπλισμού του άρθρου / της απόφασης αυτής με την προϋπόθεση ότι:

(α) τα πλοία αυτά συμμορφώνονται με τις λειτουργικές απαιτήσεις του άρθρου 3 της απόφασης αυτής,

(β) λαμβάνονται υπόψη τις επιπτώσεις που αυτές οι υπαλλαγές μπορεί να έχουν στη γενική απόδοση της υπηρεσίας για την ασφάλεια όλων των πλοίων.

2. Απολλαγή μπορεί να χορηγηθεί σύμφωνα με την παρόμυθο 1 μόνο:

(α) αν οι συνθήκες που επιδρούν στην ασφάλεια είναι τέτοιες που να καθιστούν την πλήρη αφεμιγή των διατάξεων του άρθρου 7 της απόφασης αυτής παράλογη μη ανόγκεια,

(β) σε εξαιρετικές περιπτώσεις για μέμονο μένον ταξίδι.

εκτός της θαλάσσιας περιοχής ή των θαλασσών περιοχών για τις οποίες είναι εξοπλισμένο το πλοίο.

Άρθρο 14

Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 2005, κάθε πλοίο πρέπει κατά τη διάρκεια του ταξιδίου να τηρεί συνεχή φυλακή ή κροαστής στο διάστημα 16 του VHF. Η φυλακή αυτή πρέπει να τηρείται από τη γέφυρα ναυουπλιών.

2. Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999 κάθε πλοίο πρέπει:

(α) Να εξοπλισθεί με γεννήτρια παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος ανάγκης στη συχνότητα 2182 KHZ ή κτόρις αν εκτελεί ταξίδια μόνο στη θαλάσσια περιοχή Α1.

(β) Να εξοπλισθεί με δέκτη φυλακής στη ραδιοτηλεφωνική συχνότητα κανονίου και ανάγκης 2182 KHZ.

Άρθρο 15

Η ισχίλια της παρούσας αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Ιουνίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 2397/42/1

(2)

Έγκριση αιωνίστων Λιμεναρχείου Ιερισπού για αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών στην άγονη ταχυδρομική γραμμή Δάφνη - Ι.Μ. Μεγίστης Λαύρας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

Έχοντας υπ' άριθμο:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'73) και τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 *Περιμετρική αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες (ΦΕΚ 119/Α'83).

2. Το άρθρο 105 του ισχύοντος Συντάγματος.

3. Το άρθρο 3 του Ν.Δ. 10/1926 που κυρώνει τον ΙΟΑΟ.

4. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: 4245/1.4.1981 Εγκύλιο του ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο.

5. Τον Ν.2594/1908 άρθρο 21, "Περί της Διοίκησης Αγίου Όρους".

6. Την ΟΠ. I21346/05.98 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο, αναφορικής:

Έγκρισμα όπως έχει ήτην υπ' αριθ. πρωτ.: I321.2.1.98 / 13.5.1998 απόφαση των Λιμεναρχείου Ιερισπού περί αναπροσαρμογής του ναύλου επιβατών στην άγονη ταχυδρομική γραμμή Δάφνη - Ι.Μ. Μεγίστης Λαύρας,

"Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών"

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΕΡΙΣΠΟΥ

Έχοντας υπόληψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'73)

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α'83)

γ) Την αριθ. ΟΠ. I21346/5.98 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο

Αποφοιτώμενος:

Καθορίζομενος τους ναύλους επιβατών στην παρακάτω σύνδεση αις εξής:

ΑΓΩΝΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΑΦΝΗ Ι.Μ.Μ. ΛΑΥΡΑΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	ΔΙΟΡΘ.ΚΑΘΑΡ. ΝΑΥΛΟΣ	Δ.Τ	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ	NAT	ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
Δάφνη - Σίμη Πέτρας	72	146		146		0	160
Δάφνη - Γρηγορίου	72	183		183		12	200
Δάφνη - Λιμνούπολη	100	214		214		14	230
Δάφνη - Αγ. Παύλου	145	265		265		17	280
Δάφνη - Σκήτη Άγ. Άννας	145	348		348		22	370
Δάφνη - Κευσοκαλύβια	363	615		615		40	650
Δάφνη - Σκήτη Ι. Πριαδρύμου	680	706		706		45	750
Δάφνη - Λαύρα	990	952		952		62	1000

Όλες οι διατάξεις που ισχύουν περί ιαροχής δικαιωμάτος έκπτωσης επί των ναύλων επιβατών αεροπορικών κατηγοριών εφαρμόζονται και επί του ναυλολογίου πηγαδιάνων σύνδεσης.

Επί του ναύλου επιβατών εισπράττεται και τέλος 6,5% υπέρ NAT ας ασφάλιστρο επιβατών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν πραγκαλείται διαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Ιερισσός, 13 Μαΐου 1998

Ο Λιμενάρχης

Υπουργοίαρχος Λ.Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΤΡΟΛΙΚΟΣ
Η ποδοφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Καριές, 26 Ιουνίου 1998

Ο Διοικητής

ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΨΥΧΑΡΗΣ

Αριθ. 2398/42/1

(3)

Έγκριψη αποφάσεως Λιμενάρχειου Ιερισσού για αντικαίριο σαρματογή ναύλου επιβατών στην άγονη τοπική γραμμή Δάφνη - Ιερά Σκήτη Αγίας Άννας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

Έχοντας υπ' άψε:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/73) και τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 "Περί μεταβίβασης αριθμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες" (ΦΕΚ 119/Α/83).

2. Το άρθρο 106 του ισχύοντος Συντάγματος.

3. Το άρθρο 3 του Ν.Δ. 10/1926 πτω τον ΚΧΑΟ.

4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 4245/1.4.1981 Εγκύλιο του ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο.

5. Τον Ν.2594/1998 άρθρο 21, "Περί της Διοίκησης Αγίου Όρους".

6. Την ΟΠ. 121346/05 - 98 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο, αποφασίζουμε:

Έγκρινουμε όπως έχει την υπ' αριθ. πρωτ. 1321.2.3.98 /

13.5.1998 απόφασης του Λιμενάρχειου Ιερισσού περί αναπροσαρμογής του ναύλου επιβατών στην άγονη τοπική γραμμή Δάφνη - Ιερά Σκήτη Αγίας Άννας.

"Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών"

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΕΡΙΣΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α/73)

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α/83)

γ) Την αριθ. 42540/01.04.81 εγκύλιο ΥΕΝ ΔΟΛ 2ο.

δ) Την αριθ. ΟΠ. 121346/5.98 διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο

Αποφασίζουμε:

1. Χαρτογόμεις αύξηση 3,3% στους ναύλους των μεταφερομένων με Ε/Γ-Ε/Γ-Ο/Γ ακάρη οχημάτων στις ποροκάτινες τοπικές γραμμές της περιοχής μας που διατυπώνονται ως εξής:

ΓΡΑΜΜΗ ΔΑΦΝΗ - ΙΕΡΑ ΣΚΗΤΗ ΑΓΙΑΣ ΆΝΝΑΣ

Τύπος Οχημάτος	Βασικός Ναύλος	NAT	Τελικός ναύλος
Φορτηγά οχήματα και φορτωτά μέχρι 3/4 των	981	64	1000
Φορτηγά οχήματα αφέλιμου φορτίου από 3/4 - 3,5 των	1653	107	1800
Φορτηγά οχήματα αφέλιμου φορτίου από 3,5 - 06 των	2273	146	2400
Φορτηγά οχήματα αφέλιμου φορτίου από 06 - 09 των	4442	289	4700
Φορτηγά οχήματα αφέλιμου φορτίου από 09 - 12 των	4958	322	5300
Φορτηγά οχήματα αφέλιμου φορτίου από 12 - 15 των	5475	356	5800
Φορτηγά οχήματα αφέλιμου φορτίου από 15 των και άνω των 1 τόνων	331	22	350
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμες	4549	302	5000
Επιβατηγά ΙΧ οχήματα	1550	101	1700
Επιβατηγά Ταξί	1240	81	1300
Επιβατηγά τύπο 3/4 ή ST. WAGON ΙΧ	2273	146	2400
Επιβατηγά τύπο 3/4 ή ST. WAGON Ταξί	1653	107	1800

Βαρέου υποχνήματα μεταφέρομενα με γλασφόρμα ή επί σχήματος βρόνους άνω των 15 τόνων καταβάλουν ανά τόνο 300.

2. Όλες οι διατάξεις που ισχύουν περί παροχής δικαιώματος έκπτωσης επί των παραπάνω ντύλων εφαρμόζονται και στην παρούσα απόφαση.

3. Για Βεπιοφόρα οχήματα υγράν καυσίμων που μεταφέρονται με ειδική δρομολόγια ΕΓ-Ο/Γ σκαφών, καθορίζεται ως νιύλο υπό τον ίδιον πυρισχύει για τα αντίστοιχα φορτηγά προκατεμένο κατά 30%.

4. Σε περίπτωση ναύλωσης οκύρους προς εκτέλεση έκτακτου δρομολογίου ο ναύλος καθορίζεται με ιδιότερη συμφωνία.

ΚΛΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ

Από τις διπιότερες της απόφασης αυτής δεν προκαλείται διπλανή σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Ιερισός, 13 Μαΐου 1998

Ο λιμενάρχης

Υπουργός Λ.Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΤΡΟΛΙΚΟΣ

Η ποδιάση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καριές, 26 Ιουνίου 1998

Ο διοικητής

ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΨΥΧΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΟΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.
Πληροφορίες δημιουργίας α.ε. - ε.π.ε. 5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλυμπος 18A, τοξ. δρ. - Τ.Κ. 546 55 (031) 423 956
Πληροφορίες δημιουργίας λοιπών φ.ε.κ. 5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ 4136 402
Πολιτογράφος φ.ε.κ. 5235 752	Νικήτρα 6-8 Τ.Κ. 186 31 4171 307
Κρατονομισματα πολιτών φ.ε.κ. 5242 141	ΠΑΤΡΑ (061) 271 249
Βιβλοθηκή πολιτών φ.ε.κ. 5248 155	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 252 23 224 581
Οδηγιές για δημιουργία α.ε. - ε.π.ε. 5248 785	ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44 (0651) 21 901
Πργραφή Συνδρομητών φ.ε.κ. και αποστολή φ.ε.κ. 5248 820	ΚΟΜΟΤΗΝΗ (0531) 22 637 Λημενοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 26 522

Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ - Από 8 σελίδες και διωριζόμενη 100 δρχ. ανά Βούλαιο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προσωπιλογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ειδόσου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νέους, Π.Δ., Συμβάσεις κλπ.)	60.000 δρχ	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές προφύτες κ.λπ.)	70.000 -	3.500 -
Γ' (Διορισμές, πολιτώσις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 -	750 -
Δ' (Απολλοτροφύσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 -	3.500 -
Αναπτυξιακές Πράξεων (Π.Α.Π.Σ.)	30.000 -	1.500 -
Ν.Π.Δ.Δ. (διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 -	750 -
Παράρτημα (Πίνακες, επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 -	250 -
Δελτίο Βιομετρικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 -	500 -
Ανωτάτου Ειδικού Δικαιοτητίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 -	150 -
Προκτρύζων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 -	500 -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 -	12.500 -
ΠΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 -	12.500 -

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προστιληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδικτικό εισπραξης (διπλότυπο) το υπόλιθο με τη φροντίδα του ενδικοφέρομενου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβερύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερόμενων ποσών με τα ταχυδρομικά ίδια και μπορεί να στέλνονται με ταχυτηρή και σε ανάλογο μυνεύλλαση στο διευθυντή Διωχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί στις συνδρομές, πιστράπτεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Οικοδομή 51 - Αθήνα) και στις ίδιες ημέρες από τα Δημόσια Ταξίδια.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό της συνδρομής.
- Ο Νομερχικός Αυτοδιοικητής, ο Δήμος, ο Κεινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μερό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ακόλουθα το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή υπάρχει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν συγχρέονται συνδρομητές για μερικότερο χρονικό διάστημα.
- Η συγραφή ή ενταίνωση της συνδρομής εργάζεται πολύτερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα δεκτοτύπων, παχιδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λεπτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00