



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ – γ

Πειραιάς, 10 Φεβρουαρίου 2000

Αρ. Πρωτ. : 4339.20/1/2000

Ταχ. Δ/ση : Κ. Παλαιολόγου 1
Ταχ. Κώδ. : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
FAX : 4137997
TELEX : 212581
Πληροφορίες : Αντιπ/ρχος Λ.Σ. ΡΑΖΟΣ Γ.
Τηλέφωνο : 4191955

ΠΡΟΣ : Ως Π.Α.

ΘΕΜΑ : «Επιθεωρήσεις πνευστών σωσιβίων σχεδίων, υδροστατικών μηχανισμών και ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης (Marine Evacuation Systems, MES) των πλοίων».

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Όπως είναι γνωστό, από την 30-10-1999 τέθηκε σε ισχύ το ΠΔ 59/1999 (ΦΕΚ 61^Α/31-3-1999) «Κανονισμός Επιθεώρησης πνευστών σωσιβίων σχεδίων και ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης των πλοίων», όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 260/1999 (ΦΕΚ 212^Α/14-10-1999). Επίσης, με το δεύτερο άρθρο του ΠΔ 59/1999 καταργήθηκε ο προϊσχύσας Κανονισμός «Για την επιθεώρηση των πνευστών σωσιβίων σχεδίων των πλοίων», (ΠΔ 574/1976 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 920/1977).

1.2 Με το νέο Κανονισμό :

1.2.1 Καθορίζονται οι απαιτήσεις για την έγκριση των σωσιβίων σχεδίων, ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης και υδροστατικών μηχανισμών απελευθέρωσης για χρήση στα ελληνικά πλοία.

1.2.2 Συνεργεία τα οποία :

.1 Θα λειτουργήσουν για πρώτη φορά μετά τη θέση του σε ισχύ (Νέα) θα πληρούν όλες ανεξαιρέτως τις απαιτήσεις που καθορίζονται σ' αυτόν και θα μπορούν να επιθεωρούν μόνο σωσίβιες σχεδίες ή MES εφόσον διαθέτουν ειδική εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή τους. Επίσης σε ειδικές περιπτώσεις (άρθρο 3 Π.Δ. 59/1999) επιτρέπεται η επιθεώρηση σωσιβίων σχεδίων και MES, χωρίς εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή τους.

.2 Ήδη λειτουργούσαν προ της θέσης του σε ισχύ (Υπάρχοντα) επιτρέπεται να επιθεωρούν, όπως άλλωστε μέχρι σήμερα, πέραν των σωσιβίων σχεδίων για τις οποίες είναι εξουσιοδοτημένα από τον κατασκευαστή τους και σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες δεν διαθέτουν αυτήν την εξουσιοδότηση, υπό την προϋπόθεση ότι θα πληρούν τις λοιπές απαιτήσεις του Π.Δ. 59/1999.

- 1.2.3 Καθορίζονται οι απαιτήσεις καταλληλότητας των συνεργείων επιθεώρησης πνευστών σωσιβίων σχεδίων και ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη την επιφάνεια του διατιθέμενου χώρου επιθεώρησης για τον καθορισμό του μέγιστου, ανά ημέρα, αριθμού επιθεωρουμένων σωσιβίων σχεδίων.
- 1.2.4 Καθιερώνονται οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών, των πλοιοκτητών, των πλοιάρχων και των συνεργείων.
- 1.2.5 Καθορίζεται ο τρόπος επιθεώρησης και οι απαιτούμενοι έλεγχοι.
- 1.2.6 Προβλέπονται οι προϋποθέσεις επιθεώρησης των υδροστατικών μηχανισμών απελευθέρωσης.
- 1.2.7 Προσδιορίζονται οι αρμόδιες Αρχές για τον έλεγχο της εφαρμογής του Κανονισμού και οι κυρώσεις που επιβάλλονται στους παραβάτες του.

2. ΑΔΕΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

- 2.1 Η καταλληλότητα των συνεργείων για επιθεώρηση σωσιβίων σχεδίων, MES και υδροστατικών μηχανισμών, αποδεικνύεται από την άδεια λειτουργίας με την οποία οφείλουν να είναι εφοδιασμένα στην οποία αναγράφονται τυχόν περιορισμοί.
- 2.2 Η προαναφερθείσα άδεια εκδίδεται από ΥΕΜ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-γ και θα πρέπει να είναι μόνιμα αναρτημένη σε εμφανές σημείο του συνεργείου, ώστε ο κάθε ενδιαφερόμενος να μπορεί άμεσα να γνωρίζει αν το συνεργείο λειτουργεί νόμιμα και ποιος είναι ο υπεύθυνος τεχνικός του συνεργείου.
- 2.3 Επισημαίνεται ότι για την έγκριση επιθεώρησης σωσιβίων σχεδίων, MES ή υδροστατικών μηχανισμών, εκδίδονται αντίστοιχες ξεχωριστές άδειες.

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ MES, ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

3.1 Ναυτικού τύπου συστήματα εγκατάλειψης (MES)

Οι επιθεωρήσεις των εν λόγω συστημάτων γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 59/1999 και τις οδηγίες των κατασκευαστών τους. Λόγω της πολύπλοκης κατασκευής τους απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τον έλεγχο, τυχόν επισκευή, επανασυσκευασία και επανατοποθέτηση τους στο πλοίο, ώστε να διασφαλισθεί η σωστή λειτουργία τους σε περίπτωση ανάγκης. Μετά από την επιθεώρησή τους με ικανοποιητικά αποτελέσματα εκδίδεται πιστοποιητικό διάρκειας ενός έτους.

3.2 Υδροστατικοί μηχανισμοί

- .1 Ελέγχονται (πλην των μιας χρήσης που φέρουν ημερομηνία λήξης) σύμφωνα με το άρθρο 6 του ΠΔ 59/1999 και εφοδιάζονται με το προβλεπόμενο από το άρθρο 7 του προαναφερθέντος ΠΔ πιστοποιητικό διάρκειας ενός έτους.

- .2 Η επιθεώρησή τους γίνεται από άτομα που έχουν εκπαιδευτεί ειδικά γι' αυτό το σκοπό, σε συνεργασία που διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό και είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια που εκδίδεται από την Υπηρεσία μας.
- .3 Η καλή λειτουργία τους κρίνεται απαραίτητη και ουσιώδης για την απελευθέρωση των σωσιβίων σχεδίων σε περίπτωση ανάγκης γι' αυτό και πρέπει, όπως άλλωστε τα MES και οι σωσίβιες σχεδίες να επιθεωρούνται με κάθε επιμέλεια και προσοχή. Υπόψιν ότι σύμφωνα με το Κεφ. IV /4.1.6.3.2 της Resolution MSC 48(66)/1996 του IMO (LSA Code), οι υδροστατικοί μηχανισμοί πρέπει να λειτουργούν αυτόματα σε βάθος όχι μεγαλύτερο από τέσσερα (4) μέτρα.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

4.1 Έλεγχος

- .1 Οι επιθεωρήσεις/ έλεγχοί τους, καθώς και τυχόν επισκευές, γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΠΔ 59/1999 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 260/1999 και τις οδηγίες των κατασκευαστών. Επισημαίνεται ότι οι σωσίβιες σχεδίες πρέπει να ελέγχονται, επανασυσκευάζονται και επανατοποθετούνται στο πλοίο με την επιβαλλόμενη προσοχή και επιμέλεια.
- .2 Το άκρο του σχοινιού (Painter) για την εκδίπλωση της σχεδίας θα δένεται σε σταθερό σημείο του πλοίου, παράλληλα δε, θα υπάρχει ασθενής σύνδεσμος (Weak link) για την απόσπασή της από το προαναφερθέν σχοινί σε περίπτωση βύθισης του πλοίου.
- .3 Μετά την επιθεώρηση κάθε σωσίβιας σχεδίας με ικανοποιητικά αποτελέσματα εκδίδεται πιστοποιητικό διάρκειας ενός (1) έτους.

4.2 Υδραυλική δοκιμή φιαλών αερίου

- .1 Γίνεται στις φιάλες αερίου των MES και των σωσιβίων σχεδίων, μόνο από ειδικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία που διαθέτουν κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό κάθε πέντε (5) έτη, με αφετηρία την ημερομηνία κατασκευής.
- .2 Μετά την εκτέλεση της ανωτέρω δοκιμής με ικανοποιητικά αποτελέσματα, εκδίδεται σχετικό πιστοποιητικό (Υπόδειγμα αριθ. 1), το οποίο θα προσαρτάται στο πιστοποιητικό επιθεώρησης του MES ή της σωσίβιας σχεδίας και αντίγραφο του θα υποβάλλεται στην Υπηρεσία μας μαζί με το αντίστοιχο πιστοποιητικό επιθεώρησης (MES ή σωσίβιας σχεδίας).

4.3 Συσσωρευτές λαμπτήρων φωτισμού

Για την αντικατάσταση των συσσωρευτών λαμπτήρων φωτισμού των σωσιβίων σχεδίων και με σκοπό την αποφυγή επιπτώσεων στην ορθή λειτουργία τους, από τυχόν αντικανονικότητες και παραλείψεις, επισημαίνονται τα ακόλουθα :

- .1 Οι συσσωρευτές φωτισμού που αντικαθίστανται σε πνευστές σωσίβιες σχεδίες που συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των Τροποποιήσεων 1983 και μετέπειτα της

SOLAS 1974 (κατασκευασμένες μετά την 01-07-1986) πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των ως άνω Τροποποιήσεων και να είναι του τύπου που προβλέπεται από τον κατασκευαστή των σχεδίων.

- .2 Στις σχεδίες που δεν έχουν υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της SOLAS, όπως τροποποιήθηκε (κατασκευασμένες πριν την 01-07-1986) οι συσσωρευτές φωτισμού κατά τη λήξη τους πρέπει να αντικαθίστανται με άλλους οι οποίοι να είναι συμβατοί προς τους λαμπτήρες φωτισμού των σχεδίων και να μην απαιτούν τροποποίηση ή μεταβολή των καλωδιώσεων της σχεδίας για την τροφοδότηση του λαμπτήρα.

4.4 Εφόδια

- .1 Τα εφόδια των σωσιβίων σχεδίων προδιαγραφών SOLAS, πλην των ιατρικών εφοδίων που προβλέπονται από την αριθμ. 1426/4/98/23-9-98 Εγκύκλιό μας, καθορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα στο οποίο αναφέρονται και τα εφόδια των σωσιβίων σχεδίων (είτε είναι προδιαγραφών SOLAS είτε NON SOLAS) για τα τουριστικά σκάφη που εμπίπτουν στις διατάξεις του ΠΔ 917/1979 (ΦΕΚ 257^Α/1979). Επισημαίνεται ότι τα εφόδια (φωτιστικά σήματα κινδύνου, τροφές κλπ.) για κάθε κατηγορία του Παραρτήματος θα ικανοποιούν τις ποιοτικές προδιαγραφές τουλάχιστον SOLAS 74/83.
- .2 Τα εφόδια των σωσιβίων σχεδίων (συμπεριλαμβανομένων και των NON SOLAS) των οποίων η ισχύς λήγει σε χρονικό διάστημα μέχρι 6 μήνες από την ημερομηνία που γίνεται η ετήσια επιθεώρηση, θα αντικαθίστανται κατά τη διάρκεια αυτής· επίσης θα αντικαθίστανται σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν είναι σε καλή κατάσταση.

4.5 Σήμανση

Από τις διατάξεις του Β.Δ. 36/1967 και του Κεφ. IV/4.2.6.3 και 4.2.7.1 της Resolution MSC 48(66) του IMO (Life Saving Appliances Code, LSA) προβλέπεται η σήμανση των σωσιβίων σχεδίων και των κελυφών τους. Συγκεκριμένα :

- 4.5.1 Το κέλυφος κάθε σωσίβιας σχεδίας θα σημαίνεται με :
 - .1 Το όνομα ή την εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή.
 - .2 Τον αριθμό σειράς (Serial number)
 - .3 Το όνομα της Αρχής που εξέδωσε την έγκριση και τον αριθμό των ατόμων που επιτρέπεται να μεταφέρει.
 - .4 SOLAS (SOLAS 1974, SOLAS 74/83, SOLAS 74/96 ανάλογα με την περίπτωση)
 - .5 Τον τύπο του εξοπλισμού ανάγκης που περιέχει, σύμφωνα με το Παράρτημα, δηλαδή A PACK, B PACK, FULL PACK, PARTIAL PACK, ή YACHT PACK.
 - .6 Την ημερομηνία τελευταίας επιθεώρησης
 - .7 Το μήκος του σχοινιού (Painter)
 - .8 Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος στοιβασίας της υπεράνω της ισάλου γραμμής
 - .9 Οδηγίες καθαίρεσης
 - .10 Όνομα πλοίου, λιμάνι και αριθμό νηολογίου.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω εγγραφές πρέπει να είναι ευανάγνωστες (ύψος στοιχείων 5 mm, πάχος στοιχείων 1 mm), ανεξίτηλες και χρώματος που να δημιουργεί αντίθεση με το χρώμα του πλαισίου (πινακίδας) που αυτές αναγράφονται.

4.5.2 Η σωσίβια σχέδια θα σημαίνεται με :

- .1 Το όνομα ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή.
- .2 Τον αριθμό σειράς (Serial number)
- .3 Την ημερομηνία κατασκευής (μήνας και έτος).
- .4 Το όνομα της Αρχής ή τα χαρακτηριστικά του κοινοποιημένου φορέα που έδωσε την έγκριση.
- .5 Την ονομασία και τον τόπο του συνεργείου της τελευταίας επιθεώρησης.
- .6 Τον αριθμό ατόμων που επιτρέπεται να μεταφέρει, πάνω από κάθε είσοδο, με χαρακτηριστικά μεγέθους τουλάχιστον 100 mm και χρώματος δημιουργούντος αντίθεση με το χρώμα της σωσίβιας σχεδίας.

4.6 Μολυβδοσφράγιση

Για τη διασφάλιση του αδιάβλητου της ποιότητας επιθεώρησης της σωσίβιας σχεδίας μέχρι την επόμενη επιθεώρησή της, επιβάλλεται η χρήση μολυβδοσφραγίδας από το αρμόδιο συνεργείο, όπως προβλέπεται από το άρθρο 5 του ΠΔ 59/1999. Για το σκοπό αυτό :

- .1 Εάν από τον κατασκευαστή έχουν προβλεφθεί κατάλληλες οπές γι' αυτό το λόγο, στο κέλυφος των σχεδίων, το σύρμα για τη μολυβδοσφράγιση να διέρχεται από τις οπές αυτές, κατά τρόπον ώστε να μην καθίσταται δυνατό το άνοιγμα του κελύφους χωρίς τη θραύση του σύρματος της μολυβδοσφραγίδας.
- .2 Εάν δεν έχουν προβλεφθεί από τον κατασκευαστή κατάλληλες οπές στο κέλυφός τους, το σύρμα για τη μολυβδοσφράγιση μπορεί να διαπερνάται από τις δύο άκρες της πλαστικής ταινίας (τσέρκι) που συγκρατεί τα δύο τμήματα του πλαστικού κελύφους της σχεδίας και κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην πόρπη σύνδεσης.

4.7 Σωσίβιες σχεδίες NON SOLAS

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για την κατασκευή, τον εξαρτισμό, τα εφόδια (πλην των ιατρικών εφοδίων που προβλέπονται από την αριθμ. 1426/4/98/23-9-98 ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/ΓΕΥ, Εγκύκλιό μας) και τη σήμανση των πνευστών σωσίβιων σχεδίων που φέρονται στα τουριστικά πλοία με Ελληνική σημαία που εμπίπτουν στις διατάξεις του ΠΔ 917/1979, μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες και εκτελούν κυκλικούς πλόες εσωτερικού για σκοπούς θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής, καθορίζονται στην αριθμ. 1423 Β.ΝΤΛ/129/92/20-11-92 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΕΕΠ. Ειδικά για τα εφόδια και για λόγους διευκόλυνσης, αυτά ενσωματώθηκαν στο συνημμένο Παράρτημα (στήλη 5).

5. ΕΝΤΥΠΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΜΕΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ.

- 5.1 Για λόγους ομοιομορφίας των πιστοποιητικών επιθεώρησης σωσίβιων σχεδίων, ΜΕΣ και υδροστατικών μηχανισμών, αλλά και πληρότητας του περιεχομένου τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΔ 59/1999, από την Υπηρεσία μας καταρτίστηκαν αντίστοιχα έντυπα πιστοποιητικών (Υποδείγματα αριθ. 2, 3 και 4), τα οποία πρέπει να συμπληρώνονται για

κάθε αντικείμενο μετά από επιθεώρησή τους μόνο εφόσον τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι ικανοποιητικά.

- 5.2 Επισημαίνεται ότι τα εκδιδόμενα πιστοποιητικά επιθεώρησης μετά από την 1-4-2000 θα γίνονται αποδεκτά από την Υπηρεσία μας, εφόσον είναι σύμφωνα με τα υποδείγματα, στα οποία θα αναγράφεται η ημερομηνία επιθεώρησης των εν λόγω αντικειμένων και όχι της έκδοσης των πιστοποιητικών. Στα πιστοποιητικά επιθεώρησης σωσιβίων σχεδίων μέρος του περιεχομένου της πρώτης σελίδας, μπορεί να αναγράφεται στη δεύτερη, με την προϋπόθεση ότι σχετική μνεία θα γίνεται στην πρώτη σελίδα. π.χ. Έλεγχοι – δοκιμές ως δεύτερη σελίδα.
- 5.3 Μέχρι την προαναφερθείσα ημερομηνία, οι προβλεπόμενοι από το άρθρο 5 του ΠΔ 59/1999 έλεγχοι και δοκιμές των σωσιβίων σχεδίων θα καταχωρούνται στα μέχρι σήμερα χρησιμοποιούμενα σχετικά πιστοποιητικά. (Σχετική Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΕΕΠ/Γ/ΝΤ 14734/19-7-1979).
- 5.4 Διευκρινίζεται ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση να συμπληρώνεται επιπλέον οποιοσδήποτε άλλος τύπος πιστοποιητικού για το ίδιο αντικείμενο (σχεδία, υδροστατικό μηχανισμό ή MES) για λόγους ενημέρωσης του εργοστασίου κατασκευής που εκπροσωπείται από το συνεργείο (στην περίπτωση που υπάρχει τέτοια υποχρέωση).

6. ΑΠΟΔΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, MES ΚΑΙ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ ΔΩΔΕΚΑΜΗΝΟΥ

- 6.1 Ο φορέας που εξέδωσε ή παρέτεινε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του πλοίου, δηλαδή η Υπηρεσία μας, Λιμενική Αρχή ή Εξουσιοδοτημένος Οργανισμός (Ε.Ο.), μπορεί να κάνει αποδεκτά πέραν του δωδεκαμήνου πιστοποιητικά σωσιβίων σχεδίων, MES και υδροστατικών μηχανισμών, μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις :
- .1 Το πλοίο είτε επείγεται να αποπλεύσει, είτε στο συγκεκριμένο λιμάνι ή τη γειτονική περιοχή του δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ή
 - .2 Ο χρόνος μέχρι τη λήξη του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας είναι μικρός και ο Πλοίαρχος προτίθεται να προβεί ταυτόχρονα στην ανανέωση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του πλοίου και των πιστοποιητικών επιθεώρησης των εν λόγω αντικειμένων.
- 6.2 Η προαναφερθείσα αποδοχή μπορεί να γίνει μόνο υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- .1 Το πέραν του δωδεκαμήνου από την επιθεώρηση των εν λόγω αντικειμένων διάστημα δεν θα υπερβαίνει το καθοριζόμενο στον Κανονισμό III/20 της ΔΣ SOLAS 74/96, ήτοι τους πέντε (5) μήνες από τη λήξη της ισχύος του οικείου πιστοποιητικού. Υπόψιν ότι προκειμένου για Ταχύπλοα σκάφη (H. S. Crafts) ο χρόνος παράτασης δεν θα υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα σύμφωνα με το Κεφ. 8 του Κώδικα Ταχυπλών Σκαφών του IMO (IMO High Speed Craft Code).
 - .2 Τα εν λόγω αντικείμενα είναι μακροσκοπικά σε καλή κατάσταση. Σχετική δήλωση του πλοίαρχου μπορεί να θεωρηθεί επαρκής από τον Ε.Ο. σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται σε απομακρυσμένες περιοχές και δεν είναι ευχερής η επιτόπια μετάβαση επιθεωρητή του για σχετική διαπίστωση.

- 6.3 Διευκρινίζεται ότι οι Λιμενικές Αρχές και οι Ε.Ο. για τη σύμφωνα με τα παραπάνω, πέραν του δωδεκαμήνου αποδοχή της ισχύος των πιστοποιητικών των εν λόγω αντικειμένων, για τα πλοία των οποίων εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας δεν απαιτείται να ζητούν την έγκρισή μας, αλλά να ενημερώνουν σχετικά την Υπηρεσία μας και τον Πλοίαρχο του πλοίου εγγράφως.
- 6.4 Πέραν των ανωτέρω, συνιστάται οι επιθεωρήσεις των υπόψη αντικειμένων να προγραμματίζονται κατά το χρονικό διάστημα της ετήσιας επιθεώρησης των πλοίων.

7. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-γ ή ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

- 7.1 Σύμφωνα με το άρθρο 4(β) του ΠΔ 59/1999 τα συνεργεία υποχρεούνται όπως :
- .1 Ενημερώνουν έγκαιρα (με Fax, όπως το συνημμένο Υπόδειγμα αριθ. 5, σε επείγουσες δε περιπτώσεις και τηλεφωνικά) το αρμόδιο Τμήμα (ΕΝΕΣΠΕ) του ΚΕΕΠ/ΔΕΠ ή την οικεία Λιμενική Αρχή (εφόσον το συνεργείο ευρίσκεται στην περιοχή αρμοδιότητάς της), κατά την παραλαβή σωσιβίων σχεδίων προς επιθεώρηση, προκειμένου εφόσον κρίνεται σκόπιμο να προγραμματίζεται η μετάβαση επιθεωρητή τους στο συνεργείο. Ανάλογη ενημέρωση προς την Υπηρεσία μας θα γίνεται από τα συνεργεία του Κέντρου, σε περίπτωση παραλαβής MES για επιθεώρηση. Επισημαίνεται ότι πέραν την επιβολής κυρώσεων, σε περίπτωση μη ενημέρωσης μας, που προβλέπεται από το ΠΔ 59/1999, η Υπηρεσία μας μπορεί να μην αποδέχεται τα πιστοποιητικά που θα εκδοθούν, πριν εκτελεσθεί εκ νέου έλεγχος, παρουσία επιθεωρητή μας.
 - .2 Αποστέλλουν στην Υπηρεσία μας ανά τρίμηνο και συγκεκριμένα μέσα στο πρώτο πενήνήμερο του Ιανουαρίου, Απριλίου, Ιουλίου και Οκτωβρίου, πίνακα όπως το συνημμένο Υπόδειγμα αριθ. 6, με στατιστικά στοιχεία ή αντίγραφα πιστοποιητικών σωσιβίων σχεδίων που έχουν εκδοθεί από αυτά, κατά το τρίμηνο που πέρασε. Σε περίπτωση που παρέρχεται τρίμηνο χωρίς να έχει επιθεωρηθεί καμία σωσίβια σχέδια, να ενημερώνουν σχετικά την Υπηρεσία μας με έγγραφό τους.
- 7.2 Επειδή όπως είναι φανερό η άσκηση ουσιαστικού ελέγχου στα συνεργεία εκτός περιοχής Κέντρου ενδιαφέρει σοβαρά την Υπηρεσία μας, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση επιθεώρησης σωσιβίων σχεδίων και πριν από την αποσφράγισή τους να ενημερώνεται με μέριμνα του υπεύθυνου του συνεργείου, η οικεία Λιμενική Αρχή, προκειμένου αρμόδιο στέλεχός της να μεταβαίνει, κατά το δυνατόν, για παρακολούθηση του έργου της επιθεώρησης των σωσιβίων σχεδίων. Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, σχετικές εκθέσεις ελέγχου, όπως το συνημμένο Υπόδειγμα αριθ. 7, υπογεγραμμένο από τον επιθεωρητή και τον υπεύθυνο του συνεργείου, θα υποβάλλονται από τη Λιμενική Αρχή στην Υπηρεσία μας, ανά τρίμηνο στις ημερομηνίες που καθορίζονται στο εδάφιο 7.1.2 της παρούσας. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση μη ύπαρξης σωσιβίων σχεδίων για επιθεώρηση, κατά το παρελθόν τρίμηνο οι οικείες Λιμενικές Αρχές θα υποβάλλουν στην Υπηρεσία μας αρνητική αναφορά.
- 7.3 Διευκρινίζεται ότι ο αρμόδιος για την αποσυσκευασία, επιθεώρηση, συμπλήρωση ή αντικατάσταση του εξοπλισμού, συντήρηση, επισκευή και επανασυσκευασία των πνευστών σχεδίων και ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης πλοίων (MES) και φυσικά απόλυτα υπεύθυνος για την εργασία αυτή, είναι ο υπεύθυνος του συνεργείου, ο οποίος

υπογράφει το αντίστοιχο πιστοποιητικό επιθεώρησης κάθε πνευστής σχεδίας ή MES, έχει δε και την ευθύνη της κρίσης περί της καταλληλότητας ή όχι για τη χρήση τους στα πλοία. Στη δεύτερη περίπτωση με μέριμνα του υπεύθυνου του συνεργείου θα ενημερώνεται άμεσα και τηλεφωνικά η Υπηρεσία μας ή η οικεία Λιμενική Αρχή για αποστολή επιθεωρητού, παρουσία του οποίου:

- .1 Θα αποξηλώνεται (εφόσον αυτό είναι εφικτό) η πινακίδα με τα στοιχεία της σωσίβιας σχεδίας η οποία θα παραδίδεται στον επιθεωρητή της Υπηρεσίας μας ή της Λιμενικής Αρχής. Στη δεύτερη περίπτωση θα αποστέλλεται στην Υπηρεσία μας κατά την προαναφερθείσα τριμηνιαία αναφορά.
- .2 Θα γίνεται καταστροφή της σχεδίας με σύμφωνη γνώμη και του ιδιοκτήτη της, ώστε να αποκλείεται τυχόν απόπειρα επισκευής της από τρίτα πρόσωπα, για επαναχρησιμοποίηση, γεγονός που θα έθετε σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Σε περίπτωση τυχόν δυστροπίας του ιδιοκτήτη και για τους αναφερόμενους σ' αυτό το εδάφιο λόγους, θα ενημερώνεται άμεσα και τηλεφωνικά η Υπηρεσία μας για λήψη περαιτέρω οδηγιών.

8. ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ, ΛΟΙΠΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- 8.1 Οι έκτακτοι έλεγχοι των συνεργείων από τη ΔΕΠ-γ και τις οικείες Λιμενικές Αρχές, προβλέπονται από το άρθρο 8 του ΠΔ 59/1999 και αποβλέπουν, όπως είναι φανερό, στην παρακολούθηση του έργου του συνεργείου, με στόχο την ποιοτική επιθεώρηση των σωσιβίων σχεδίων, από τις οποίες, σε περίπτωση ανάγκης εξαρτώνται ανθρώπινες ζωές.
- 8.2 Για το σκοπό αυτό, οι οικείες Λιμενικές Αρχές να προγραμματίζουν και έκτακτους ελέγχους των συνεργείων περιοχής τους, κατά τους οποίους θα συμπληρώνονται εκθέσεις, όπως τα συνημμένα Υποδείγματα αριθ. 7 και 8, οι οποίες θα υποβάλλονται κατά την προαναφερθείσα τριμηνιαία αναφορά, στην οποία θα γίνεται σχετική μνεία. Ανάλογες έκτακτες επιθεωρήσεις θα εκτελούνται, όπως άλλωστε και μέχρι σήμερα, από επιθεωρητές της υπηρεσίας μας στα συνεργεία του Κέντρου. Διευκρινίζεται ότι έκτακτοι έλεγχοι συνεργείων για διαπίστωση ότι πληρούν τις προϋποθέσεις λειτουργίας τους, θα προγραμματίζονται κάθε τρίμηνο. Επίσης θα γίνονται μετά από τυχόν σχετική καταγγελία.
- 8.3 Υπενθυμίζεται ότι, μεταξύ άλλων υποχρεώσεων τους, τα συνεργεία οφείλουν να τηρούν :
 - .1 Βιβλίο παράδοσης – παραλαβής σωσιβίων σχεδίων και MES (άρθρο 3 ΠΔ 59/1999, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι αυτού).
 - .2 Αρχείο ελέγχων και δοκιμών σωσιβίων σχεδίων, MES και υδροστατικών μηχανισμών, το οποίο πρέπει να διατηρείται τουλάχιστον επί πενταετία (άρθρο 5.2 ΠΔ 59/1999).
- 8.4 Με την ευκαιρία επισημαίνεται και πάλι η ιδιαίτερη σημασία που αποδίδει η Υπηρεσία μας στην επιθεώρηση των υπόψη αντικειμένων από τα συνεργεία, η οποία θα πρέπει να γίνεται με τη δέουσα προσοχή και ευσυνειδησία για τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας σε περίπτωση ανάγκης και κατά συνέπεια τη διάσωση ανθρώπων. Για το σκοπό αυτό οι υπεύθυνοι των συνεργείων :
 - .1 Να τονίσουν τη σημασία ορθού ελέγχου των υπόψη αντικειμένων στο προσωπικό του συνεργείου τους, το οποίο θα πρέπει να είναι έμπειρο, γνώστες της ισχύουσας

νομοθεσίας και των ενημερωμένων εγχειριδίων των κατασκευαστών τους, που αφορούν στη συντήρηση και επισκευή αυτών.

- .2 Να διατηρούν τα συνεργεία τους πάντοτε σε καλή κατάσταση, το δε προβλεπόμενο εξοπλισμό τους πλήρη και σε καλή λειτουργική κατάσταση.
 - .3 Να τηρούν τις υποχρεώσεις τους, όπως αυτές προβλέπονται από το ΠΔ 59/1999, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 260/1999, τα εγχειρίδια /οδηγίες των κατασκευαστών και τις Εγκυκλίους της Υπηρεσίας μας.
- 8.5 Δεν παραλείπουμε να τονίσουμε ότι η Υπηρεσία μας θα συνεχίσει να παρακολουθεί με μεγάλη προσοχή το έργο των συνεργείων όσον αφορά στην επιθεώρηση των εν λόγω αντικειμένων, ευελπιστώντας ότι αυτό θα είναι υψηλού ποιοτικού επιπέδου. Επίσης υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 10 του ΠΔ 59/99 κάθε παράβαση των διατάξεων του υπόψη Κανονισμού, ανεξάρτητα αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, επισύρει τις αυστηρές κυρώσεις του άρθρου 45 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ Α 261) ή/ και προσωρινή ή οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας του ελεγχόμενου συνεργείου, που χορηγείται από ΥΕΝ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ.
- 8.6 Οι πλοιοκτήτες ή οι Πλοίαρχοι θα πρέπει να αποστέλλουν εκπροσώπους τους στο συνεργείο που έχουν αποσταλεί τα εν λόγω αντικείμενα του πλοίου τους, για την παρακολούθηση της επιθεώρησής τους.
- 8.7 Οι Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους για το περιεχόμενό της.
- 8.8 Οι Λιμενικές Αρχές και οι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί, στα πλαίσια των εκτελουμένων επιθεωρήσεων στα πλοία, να ελέγχουν την ύπαρξη πιστοποιητικών των υπόψη αντικειμένων σύμφωνα με τα αντίστοιχα υποδείγματα της παρούσας Εγκυκλίου. Επιπρόσθετα με μέριμνα των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών στην περιοχή των οποίων δραστηριοποιούνται συνεργεία επιθεώρησης σωσιβίων σχεδίων και υδροστατικών μηχανισμών :
- .1 Να γίνει κατάλληλη ενημέρωση στο προσωπικό των ΤΚΕΠ τους, σχετικά με το περιεχόμενο, τη σημασία και το σκοπό της παρούσας Εγκυκλίου, φωτ/φο της οποίας να του επιδοθεί ενυπογράφως.
 - .2 Να εκτελούνται στα συνεργεία οι αναφερόμενοι στην παρούσα Εγκύκλιο έλεγχοι και να υποβάλλονται απαρέγκλιτα και εμπρόθεσμα οι προβλεπόμενες από αυτήν αναφορές.
- 8.9 Η παρούσα να καταχωρηθεί από τις Λιμενικές αρχές με α.α. 29 στον πίνακα αρ. 7 του ευρετηρίου μονίμων Εγκυκλίων Τομέα ΕΝΕΣΠΕ του ΥΕΝ/ΚΕΕΠ, που κοινοποιήθηκε με την αρ. 1218.58/12/99/11-11-99 Εγκύκλιο ΚΕΕΠ/ΔΚ/ΜΕ και να ενταχθεί στο σχετικό φάκελο.

9. ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ (Μερικές μη προς όλους)

- 9.1 Με τη λήψη της παρούσας Εγκυκλίου καταργούνται οι παρακάτω Εγκύκλιοι της Υπηρεσίας μας:

- ΥΕΝ/ΕΕΠ /ΓΝΤ 2441 / 3-2-1979

- YEN/ΕΕΠ/Γ/NT 12320/ 18-6-1979
- YEN/ΕΕΠ/Γ/NT 14734/19-7-1979
- YEN/ΕΕΠ/Β/ΥΚ 25786/25-10-1983
- YEN/ΕΕΠ/Β/ΥΚΜΕ 8177/29-4-85
- YEN/ΕΕΠ/Β/ΥΚΜΕ 10542/21-5-1985
- YEN/ΕΕΠ/Β/ΥΚΜΕ 4886/18-3-86
- YEN/ΕΕΠ/Β/ΥΚ 7290/8-4-1986
- YEN/ΕΕΠ/Β Υ/Κ 2084/29-1-1987
- YEN/ΕΕΠ/Β/ΥΚ 5350/13-3-1987
- YEN/ΕΕΠ / Β/ΥΚ 9199/5-5-1987
- YEN/ΕΕΠ /Β/ΥΚΜΕ 17055/15-7-1987

- YEN/ΕΕΠ/ΒΥ/Κ 24924/29-10-1987
- YEN/ΕΕΠ/ΒΥ/Κ 25905/9-11-1987
- YEN/ΕΕΠ/Β/ΥΚ 1423/ΒΝΤΛ/22/88/12-2-1988
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥ/Κ 1423/ΒΝΤΛ/51/88/27-5-1988
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥ/Κ 1423/ΒΝΤΛ/79/88/29-11-1988
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥΚ 1423/ΒΝΤΛ/47/89/3-5-1989
- YEN/ΕΕΠ 1423/ΒΝΤΛ/54/89/23-5-89
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥ/Κ 1423/ΒΝΤΛ/43/90/3-5-1990
- YEN/ΔΕΕΠ/Β/ΥΚ 1423/ΒΝΤΛ/134/92/3-12-1992
- YEN/ΔΕΕΠ/Β/ΥΚ 1423 ΒΝΤΛ/49/93/2-4-1993
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥΚ 1423ΒΝΤΛ/123/93/18-10-1993
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥΚ 1423ΒΝΤΛ/81/94/2-6-1994
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥΚ 1423ΒΝΤΛ/82/94/2-6-1994
- YEN/ΔΕΕΠ/ Γ/ΝΤΛ – ΒΥΚ 1423.10/7/96/17-12-96
- YEN/ΔΕΕΠ/Γ/ΝΤΛ-Β/ΥΚΜΕ 1423.10/3/97/27-10-97
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥ/Κ 1423/ΒΝΤΛ/53/98/16-3-98
- YEN/ΔΕΕΠ/Γ/ΝΤΛ 1423.10/1/98/7-12-98
- YEN/ΔΕΕΠ/ΒΥΚ-Γ/ΝΤΛ 1423 Β ΝΤΛ/48/99/3-5-99

9.2 Επίσης καταργούνται οι διατάξεις των εγκυκλίων YEN/ΕΕΠ/ΤΟΜ Β-Γ 8209/29-4-85 και YEN/ΕΕΠ/ΒΥΚ 12210/18-6-1985 που αφορούν πνευστές σωσίβιες σχεδίες.

Ο ΚΛΑΔΑΡΧΗΣ

Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΔΟΥΜΑΝΗΣ Δαμ.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ :

- Παράρτημα (Φ. 1)
- Οκτώ (8) Υποδείγματα (Φ. 8)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ :

I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, MES, ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ **ΚΕΝΤΡΟΥ**
- .1 ΑΛ-ΜΑ ,Αριστοτέλους 21, Δραπετσώνα
 - .2 ΑΛΦΑ ΦΛΩΡΟΣ, Μ. Αλεξάνδρου 64, Κερατσίνι
 - .3 ΑΦΟΙ ΓΑΛΑΝΟΥ ΟΕ, Μ. Καλαντζάκου 5, Πειραιάς
 - .4 ΒΑΣΣΟΣ Β., Δογάνης 97-99, Πειραιάς
 - .5 ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΣ ΣΤ, Δημητρακοπούλου 8ή Λ. Δημοκρατίας 115, Κερατσίνι
 - .6 ΓΟΥΡΟΥΝΤΗΣ Ν., Γκούρα 89, Πειραιάς
 - .7 ΔΕΡΕΜΠΕΗΣ ,Γραβιάς 41, Πειραιάς
 - .8 ΔΙΑΚΑΤΟΣ Γ., Μεσολογγίου 53, Πειραιάς
 - .9 ΔΙΑΚΟΣ, Σπάρτης 5, Πειραιάς
 - .10 ΕΛΛΑΣ SAFETY Γ. ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ, Καλαμών 5, Ν. Ικόνιο
 - .11 ΕΛΛΑΣ SAFETY (Παπαδάκης) Δημοκρατίας 92 Π.Φάληρο
 - .12 EUROSAFE SALES & SERVICE, Μακεδονίας 16, Νίκαια
 - .13 ΚΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ Πρ.,Φωκίδος 6 Πειραιάς

 - .14 ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ, Α. Μιαούλη 65, Δραπετσώνα
 - .15 ΚΛΙΠΕΡ ΤΑΛΕΝΤΖΑΚΗΣ (CLIPPER),Αγ. Παντελεήμονος 4, Δραπετσώνα
 - .16 ΚΟΣΜΑΡ (COSMAR), Λ. Σαλαμίνας 162, Κερατσίνι
 - .17 ΜΑΡΙΝ SAFETY CENTER, Λ. Δημοκρατίας 465, Πέραμα
 - .18 ΜΑΡΙΤΑ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ, Σωκράτους 25, Δραπετσώνα
 - .19 ΜΑΡΙΤΑ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ, Σπυθάρες Ασπροπύργου
 - .20 ΜΕΓΚΑ ΜΑΡΙΝ ΑΕ (MEGA MARINE),Σκουφά 8 & Κυκλάδων, Πέραμα
 - .21 ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ, Αναπαύσεως 57, Πειραιάς
 - .22 ΝΑΥΤΙΛΟΣ ΣΩΣΤΙΚΑ ΕΠΕ , Γκόριτσα Ασπροπύργου ή Βιτωλίων 93 Πειραιάς
 - .23 ΠΑΡΑΛΟΣ ΕΛΛΑΣ, Δράμας 58, Πειραιάς
 - .24 ΠΥΡΣΟΣ Ε.ΚΑΝΔΡΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ, Μεθώνης 46, Πειραιάς
 - .25 ΠΟΛΙΚΟΣ ΕΠΕ, Καλαμών 9 Νέο Ικόνιο
 - .26 ΠΟΣΕΙΔΩΝ Ε.Π.Ε., Αλμυρίδος 6-8, Πειραιάς
 - .27 ΣΑΦ-ΜΑΡ ΣΩΣΤΙΚΑ ΕΠΕ, Πλάτωνος 38, Κερατσίνι
 - .28 ΤΕΝΜΕ ΟΕ , Σφακτηρίας 68, Πειραιάς
 - .29 ΣΗ ΤΣΑΜΠ ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΟΥΝΤΑΣ (SEA TSAMP),Μανουσογιαννάκη 26,Ικόνιο
 - .30 ΤΕΧΝΑΒΑ (TECHNAVA ΑΕ) Σπυθάρες Ασπροπύργου ή Πλ. Λουδοβίκου 6 Πειραιάς
 - .31 ΤΕΧΝΟΣΙΠ (TECHNOSHIP) Σπυθάρες Ασπροπύργου
 - .32 ΤΕΧΝΟΣΙΠ (TECHNOSHIP) Νοταρά 103 ή Κολοκοτρώνη 100, Πειραιάς
 - .33 ΤΣΙΓΚΕΡΑΚΗΣ, Μ. Κολοκοτρώνη 83, Πειραιάς
 - .34 ΤΣΙΜΠΗ Μ., Δερβενακίων 41, Πειραιάς
 - .35 ΦΛΩΡΟΣ ΒΡΟΣ CO Σαλαμίνας & Θερμοπυλών, Πειραιάς
2. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ**
- .1 ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ Μ. ΚΑΡΙΩΤΗΣ, Π.(TECHNOSHIP) Βοτσάνη , Μυτιλήνη
 - .2 ΑΦΟΙ ΠΑΤΟΥΧΑ (TECHNOSHIP),Θεσ/νικης 28, Πάτρα
 - .3 ΒΕΡΓΙΝΑ ΕΛΛΑΣ, Ναυμαχίας Έλλης 5, Θεσσαλονίκη
 - .4 ΔΟΞΑΣΤΑΚΗΣ Γ.ΕΠΕ, Β.Ι.Π.Ε, (TECHNOSHIP), Ηράκλειο
 - .5 ΕΛΛΑΣ SAFETY(ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ) , ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 27, Πύλος
 - .6 EUROSAFE SALES & SARVICE ,Πύλος
 - .7 ΚΟΥΤΣΟΥΡΑΔΗΣ Α.,Ροδοκαλάκη 14, Χίος
 - .8 ΝΑΣ & JONES ΟΕΕ ,Κέρκυρα
 - .9 ΠΗΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ, Ορφανοτροφείου 34, Βόλος

- .10 ΠΙΑΣΤΟΠΟΥΛΟΣ , Κουντουριώτου 13 & Φασιανού, Θεσσαλονίκη
- .11 SAFETY FIRST , Εμ. Πιμπλή 5 Χανιά
- .12 ΣΥΜΦΩΝΙΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΝ Θ/Γ ΕΠΕ,(TECHNOSHIP)Καλιγώνι Λευκάδας
- .13 ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ (TECHNOSHIP), Καρνάγιο Σύρου, Σύρος
- .14 ΣΠΑΝΔΩΝΙΔΗΣ (TECHNOSHIP), Παλ. Υδραγωγείου 6, Καβάλα
- .15 ΤΑΣΚΟΝΜΙ (TASKONMI) (TECHNOSHIP), 20ο χιλ. Θεσ/νικης – Καβάλας ή Ελ. Βενιζέλου 4, Θεσσαλονίκη
- .16 ΧΑΤΖΗΔΡΟΣΟΣ (TECHNOSHIP), Οδός Ντάργουν, Κάλυμνος
- .17 ΧΑΛΚΙΤΗΣ (TECHNOSHIP), Κολοκοτρώνη 20 , Ρόδος

3. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Ηρακλείου, Χανίων, Ρόδου, Καλύμνου, Χίου, Μυτιλήνης, Καβάλας, Σύρου, Βόλου, Κέρκυρας, Λευκάδας, Πύλου)

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΛΟΙΠΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ Π.Λ/Χ
2. Ελληνικός Νηογνώμων, Ακτή Μιαούλη 23, Πειραιάς 18535
3. Β.Υ., Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς 18538
4. ABS, Σκουζέ 6, Πειραιάς 18536
5. D.N.V., Ακτή Κονδύλη 26-28, Πειραιάς 18539
6. G.L., Ακτή Μιαούλη 91, Πειραιάς 18538
7. L.R.S., Ακτή Μιαούλη 87, Πειραιάς 18538
8. Ν.Κ.Κ, Ακτή Μιαούλη 94, Πειραιάς 18538
9. R.I.N.A., Μπουμπουλίνας 20, Πειραιάς 18535
10. Κ.Ρ.Σ. Ηρώων Πολυτεχνείου 62 Πειραιάς 18535
11. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιάς 18538
12. Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο, Λουδοβίκου 10 Πειραιάς 18531
13. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιάς 18538
14. Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων, Ακτή Μιαούλη 87, Πειραιάς 18538
15. Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, Ακτή Ποσειδώνος και Αριστείδου 15, Πειραιάς 18531
16. Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ Πλοίων, Μπουμπουλίνας 5, Πειραιάς 18535
17. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ Κολοκοτρώνη 108-110, Πειραιάς 18535
18. ΣΩΝΠΑΠ, Ακτή Μιαούλη 17-19, Πειραιάς 18535
19. Σύλλογος Διπλ/χων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Ελ. Βενιζέλου 14, Πειραιάς 18531

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΕΝ/Γρ. κ. ΥΕΝ (υ.τ.α.)
2. ΥΕΝ/Γρ. κ. Γ.Γ. (υ.τ.α.)
3. ΥΕΝ/Γρ. κ. Α/ΛΣ (υ.τ.α.)
4. ΥΕΝ/Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)
5. ΥΕΝ/Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)
6. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/Γρ. κ. ΚΕΕΠ
7. ΥΕΝ/ΔΑΝ
8. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/α, β, δ, ε
9. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ

10. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΠΥΡΦ

11. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-γ, Επιθεωρητές ΕΝΕΣΠΕ

12. ΥΕΝ/ΤΥΔΗΣ