



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ
ΚΩΔΙΚΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ
ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
(ΚΩΔΙΚΑΣ ΙΙΙ)**



«Η Ελληνική Δημοκρατία ασκεί αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές της ως Κράτος Σημαίας, Κράτος Λιμένα και Παράκτιο Κράτος, αναλαμβάνοντας τις κατάλληλες πρωτοβουλίες για την αποτελεσματική εφαρμογή των σχετικών Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ που αφορούν τους τομείς που απαριθμούνται στο Μέρος Ι παρ. 6 του Κώδικα ΙΙΙ (Α. 28/ Res. 1070/10.12.2013), και των οποίων αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος. Στο πλαίσιο αυτό διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή και επιβολή του συνόλου της νομοθεσίας, των συναφών κανονισμών και συστάσεων από την ελληνική ναυτιλιακή διοίκηση και, κατ' επέκταση, η αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της χώρας ως Κράτος Σημαίας, Κράτος Λιμένα και Παράκτιο Κράτος»

I. Πρόλογος

Οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο του συστήματος διακίνησης του παγκόσμιου εμπορίου και βασικό πυλώνα διενέργειας των διασυνοριακών μεταφορών υποστηρίζοντας, κατ' αυτόν τον τρόπο, τις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού. Ο συγκεκριμένος οικονομικός τομέας δημιουργεί απασχόληση και έσοδα σε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων.

Η Ελλάδα αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κράτη στο κόσμο και η ελληνική ναυτιλία είναι ένας από τους πλέον δυναμικούς τομείς της εθνικής οικονομίας. Η ελληνική ναυτιλία διατηρεί ηγετικό ρόλο στη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία, παρέχοντας υψηλής ποιότητας υπηρεσίες μεταφορών με σύγχρονο στόλο και λειτουργώντας σύμφωνα με τα πλέον σύγχρονα πρότυπα διαχείρισης, ασφάλειας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος.

Η ελληνική ναυτιλία, η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην παροχή υπηρεσιών διεθνών θαλασσίων μεταφορών με τρίτες χώρες, επιβαρύνεται ιδιαίτερα από τις δυσμενείς επιπτώσεις περιφερειακών ή εθνικών μέτρων που διαφοροποιούνται από τα πρότυπα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ). Στο πλαίσιο αυτό, πάγια επιδίωξη της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης αποτελεί η προώθηση της αποστολής του ΔΝΟ για τη διασφάλιση υψηλών επιπέδων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την περαιτέρω προώθηση της βιώσιμης ναυτιλίας. Η υιοθέτηση και εφαρμογή διεθνών προτύπων που θα ισχύουν για όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας την οποία φέρουν, αποτελεί το μοναδικό εχέγγυο για την εξασφάλιση ισότιμων όρων για τη ναυτιλία διεθνώς και τη διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος. Επιπλέον, ιδιαίτερη έμφαση αποδίδεται στις αρχές της ΔΣ για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS), 1982, και τους γενικά αποδεκτούς διεθνείς κανόνες και πρότυπα, τα οποία έχουν υιοθετηθεί στο πλαίσιο της εν λόγω ΔΣ και παρέχουν την απαιτούμενη νομική βεβαιότητα για την περαιτέρω προώθηση της προστασίας και αειφόρου ανάπτυξης των ωκεανών, διασφαλίζοντας παράλληλα την ελευθερία της ναυσιπλοΐας στην ανοικτή θάλασσα και το σεβασμό των εθνικών δικαιωμάτων ναυσιπλοΐας.

Η εν λόγω Στρατηγική έχει καταρτιστεί από την Ελληνική Δημοκρατία προς υποβοήθηση των εμπλεκόμενων Υπουργείων και Φορέων στην εφαρμογή των βασικών υποχρεώσεων της χώρας ως Κράτος Μέλος του ΔΝΟ. Η Στρατηγική βασίζεται στις απαιτήσεις του Ψηφίσματος Α.1070 (28) της Συνέλευσης του ΔΝΟ, ήτοι στον Κώδικα Εφαρμογής των Οργάνων του ΔΝΟ (Κώδικας ΙΙΙ), όπως έχει ενσωματωθεί και ισχύει στην εθνική νομοθεσία.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) και το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) είναι οι κύριοι Φορείς για την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ σε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία – Φορείς για την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών προς εκπλήρωση των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας που απορρέουν από τις Διεθνείς Συμβάσεις του ΔΝΟ. Κάθε Φορέας θα συνεργάζεται με τους συναρμόδιους Φορείς με στόχο τη διασφάλιση εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Ελλάδας ως Κράτος Σημαίας, Κράτος Λιμένα και Παράκτιο Κράτος.

Οι υποχρεώσεις Κράτους Σημαίας, Κράτους Λιμένα και Παράκτιου Κράτους αποτελούν βασική αρμοδιότητα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ εκτός από τις περιπτώσεις όπου: **(i)** σχετικές αρμοδιότητες έχουν ανατεθεί σε αναγνωρισμένους Οργανισμούς, οι οποίοι τελούν υπό την εποπτεία της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης, και **(ii)** σχετικές αρμοδιότητες ασκούνται από συναρμόδιους Φορείς σε συνεργασία με το Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. Η παρούσα Στρατηγική καταγράφει λεπτομερώς τις αρμοδιότητες που απορρέουν από τις Διεθνείς Συμβάσεις του ΔΝΟ στο πλαίσιο εφαρμογής του Κώδικα ΙΙΙ.

II. Όραμα

Η Ελληνική Δημοκρατία ασκεί αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές της ως Κράτος Σημαίας, Κράτος Λιμένα και Παράκτιο Κράτος, αναλαμβάνοντας τις κατάλληλες πρωτοβουλίες για την αποτελεσματική

εφαρμογή των σχετικών Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ, που αφορούν στους τομείς που απαριθμούνται στο Μέρος Ι παρ. 6 του Κώδικα ΙΙΙ (Α. 28/ Res. 1070/10.12.2013) και των οποίων αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή και επιβολή του συνόλου της νομοθεσίας, των συναφών κανονισμών και συστάσεων, από την ελληνική ναυτιλιακή διοίκηση.

III. Γενικός Στόχος

Η Ελλάδα διατηρεί μια ναυτιλιακή διοίκηση ικανή να διασφαλίσει την πλήρη συμμόρφωση της χώρας με όλες τις υποχρεώσεις της ως Κράτος Σημείας, Κράτος Λιμένα και Παράκτιο Κράτος, αναλαμβάνοντας τις απαιτούμενες ενέργειες για την αποτελεσματική εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ, των οποίων αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος.

IV. Πολιτική για την επίτευξη των στόχων

Η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση δεσμεύεται να εξασφαλίσει υψηλά πρότυπα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και πρόληψης της θαλάσσιας ρύπανσης στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας και στα πλοία που φέρουν τη σημαία της.

Η ανωτέρω δέσμευση πηγάζει από την ιστορική, ηθική, νομική και κοινωνική ανάγκη εξασφάλισης της έγκαιρης και αποτελεσματικής συμμόρφωσης της χώρας με τις διατάξεις της ΔΣ για το Δίκαιο της Θάλασσας, τους διεθνείς κανονισμούς, διαδικασίες και πρακτικές του ΔΝΟ και άλλων υποχρεωτικών οργάνων στα οποία η Ελλάδα είναι συμβαλλόμενο μέρος, καθώς και, στον αναγκαίο βαθμό, με το ενωσιακό κεκτημένο.

V. Διάρκεια και λεπτομέρειες εφαρμογής

Η Στρατηγική εφαρμόζεται από τη στιγμή που τίθεται σε ισχύ το 2021, μέσω κατάλληλης κοινοποίησής της σε όλους τους εμπλεκόμενους Φορείς και τη ναυτιλιακή βιομηχανία, και θα παραμείνει σε ισχύ έως την 31.12.2027, ανταποκρινόμενη σε ένα τυπικό κύκλο επιθεωρήσεων των ΚΜ του ΔΝΟ¹. Για την υλοποίηση της Στρατηγικής υπογράφεται Μνημόνιο Συνεργασίας με τους συναρμόδιους Φορείς που δεν υπάρχουν στο ΥΝΑΝΠ.

Το ΥΝΑΝΠ αποτελεί τον αρμόδιο φορέα για την εποπτεία και το συντονισμό εφαρμογής της Στρατηγικής. Ο συντονισμός μέχρι την επιθεώρηση της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης από το ΔΝΟ (Δεκέμβριος 2021) θα πραγματοποιηθεί μέσω της Συντονιστικής Ομάδας Προετοιμασίας της Επιθεώρησης (ΣΟΠ) που συνεστήθη σύμφωνα με την αριθμ. 2213.6-3.2/ 77044/ 2018/ 18.10.2018 Απόφαση ΥΝΑΝΠ. Μετά την επιθεώρηση της Ελληνικής Ναυτιλιακής Διοίκησης, θα συγκροτηθεί με Υπουργική Απόφαση Ομάδα Συντονισμού, η οποία θα συγκαλείται σε ετήσια βάση, προκειμένου να αξιολογεί την εφαρμογή της Στρατηγικής.

VI. Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση

Προκειμένου να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της ως συμβαλλόμενο μέρος στις διεθνείς συμβάσεις του ΔΝΟ και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ), η Ελληνική Δημοκρατία διαθέτει ναυτιλιακή διοίκηση αποτελούμενη από:

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ): η Πολιτεία έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο διοικητικό φορέα, το ΥΝΑΝΠ, τη διοίκηση και υποστήριξη της Ελληνικής ναυτιλίας. Το ΥΝΑΝΠ επιδιώκει την περαιτέρω ενίσχυση της οικονομικής συνεισφοράς της ναυτιλίας στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, της ασφάλειας των πλοίων και της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος. Το έμπειρο, εξειδικευμένο και επιστημονικά καταρτισμένο προσωπικό του Υπουργείου (στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και πολιτικό προσωπικό) βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ημέρα και νύχτα (24/7), για να διαχειριστεί με υψηλή τεχνογνωσία ζητήματα που αφορούν στα ελληνικά πλοία και τους

¹ Βλ. επίσης και την απαίτηση διενέργειας επιθεώρησης της διοικητικής αρχής από το ΔΝΟ ανά επταετία σύμφωνα με την Οδηγία 2009/21/ΕΕ.

ναυτικούς τους σε ολόκληρο το κόσμο. Επιπρόσθετα, το ΥΝΑΝΠ έχει αναλάβει την πρωταρχική ευθύνη κατάρτισης και δημοσίευσης του νομοθετικού πλαισίου (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, του Κώδικα Δημοσίου και Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και των Κανονισμών ναυσιπλοΐας στα χωρικά ύδατα) που κατατείνει στη διασφάλιση υψηλών όρων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, στην ασφάλεια των πλοίων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, με στόχο την αποτελεσματική λειτουργία της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Συμπληρωματικά, το ΥΝΑΝΠ αναλαμβάνει τις απαραίτητες πρωτοβουλίες για την εξάλειψη της ναυτιλίας που δε συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα και την περαιτέρω διασφάλιση παροχής υψηλής ποιότητας ναυτιλιακών υπηρεσιών, διενεργώντας επιθεωρήσεις σε πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία αλλά και σε πλοία τρίτης σημαίας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της της χώρας ως Κράτος Λιμένα, ενώ παράλληλα προωθεί και διαχειρίζεται το ελληνικό νηολόγιο και λαμβάνει μέτρα για την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου της ναυτιλίας. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, το ΥΝΑΝΠ λειτουργεί ως ο αρμόδιος συντονιστικός φορέας για την εφαρμογή της Στρατηγικής και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της χώρας ως Κράτος Σημαίας, Κράτος Λιμένα και Παράκτιο Κράτος όπως αυτές απορρέουν από τις ισχύουσες Διεθνείς Συμβάσεις του ΔΝΟ.

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ): Οι ακόλουθοι Φορείς λειτουργούν υπό το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας:

(α) Η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού (ΥΥ ΠΝ) είναι ο αρμόδιος κρατικός φορέας που έχει την αποκλειστική δικαιοδοσία και πιστοποίηση για τη σύνταξη, έκδοση, συμπλήρωση και διόρθωση των επίσημων ναυτικών χαρτών της Ελλάδας και των ενημερώσεων αυτών, καθώς και για την έκδοση, συμπλήρωση και διόρθωση των επίσημων ναυτιλιακών εκδόσεων². Επίσης, η ΥΥ εκδίδει σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ναυτιλιακά βοηθήματα και οδηγίες, αγγελίες, μηνύματα και ανακοινώσεις, κυματικές προγνώσεις και ωκεανογραφικές πληροφορίες, συμβάλλοντας στην προαγωγή και ανάπτυξη της ναυτιλίας και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Τέλος, η ΥΥ αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή για τη διαχείριση και λειτουργία του συστήματος NAVTEX, σύμφωνα με όσα ορίζουν η εθνική και διεθνής νομοθεσία και πρακτική.

(β) Η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ) είναι η αρμόδια εθνική αρχή με αποκλειστική δικαιοδοσία για την παροχή θαλάσσιων μετεωρολογικών υπηρεσιών. Στο πλαίσιο εφαρμογής του GMDSS, έχει αποδεχθεί το ρόλο παροχής «Υπηρεσιών Έκδοσης» (“Issuing Service”) για την METAREA-3 και «Υπηρεσιών Προετοιμασίας» (“Preparation Service”) για το ανατολικό τμήμα της εν λόγω περιοχής, καθώς και για τις ανάγκες παροχής υπηρεσιών πληροφοριών και προειδοποίησης του IMO/WMO Worldwide Met-Ocean Information and Warning Service (WWMIWS), ενώ είναι και ο συντονιστής του “METAREA-3”³. Επιπρόσθετα, η ΕΜΥ διατηρεί πλοία-μετεωρολογικούς σταθμούς στο πλαίσιο εφαρμογής του προγράμματος Voluntary Observing Ship (VOS) του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού, προωθώντας με κάθε ευκαιρία τους στόχους του εν λόγω προγράμματος. Προκειμένου να βελτιώσει τις υπηρεσίες της προς τους ενδιαφερόμενους και να συμβάλει στην ανάπτυξη των μετεωρολογικών υπηρεσιών σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, η ΕΜΥ έχει αναπτύξει στενή συνεργασία σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο με αντίστοιχούς οργανισμούς,⁴

(γ) η Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού (ΥΦ ΠΝ) είναι αρμόδια για την κατασκευή, εφοδιασμό, επισκευή, συντήρηση και η λειτουργία του συνόλου των ναυτιλιακών βοηθημάτων σύμφωνα με το ν. 4278/2014. Επιπρόσθετα, είναι αρμόδια για την έκδοση και δημοσίευση σχετικών αγγελιών προς τους ναυτιλλόμενους με σκοπό την επίτευξη υψηλών επιπέδων ασφάλειας ναυσιπλοΐας.

² Σκοπός της ΥΥ είναι η σπουδή των Ελληνικών και ξένων θαλασσών και ακτών, η μελέτη των συνθηκών της ναυσιπλοΐας, η συμβολή στην ανάπτυξη και προαγωγή επιστημών και τεχνών που συνδέονται με τη ναυσιπλοΐα, τη ναυτιλία και τη ναυτική μετεωρολογία. Ειδικότερα η ΥΥ συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιοποιεί πληροφορίες και δεδομένα για την παραγωγή προϊόντων και υπηρεσιών που σχετίζονται με τους τομείς της Υδρογραφίας, της Ναυτικής Χαρτογραφίας, της Ναυτιλίας και της Στρατιωτικής Ωκεανογραφίας, με σκοπό: **(i)** την υποστήριξη και κάλυψη των επιχειρησιακών απαιτήσεων του ΠΝ και γενικότερα της Εθνικής Άμυνας, σε θέματα αρμοδιότητας της, **(ii)** τη συμβολή στην ασφάλεια των ναυτιλλομένων στις ελληνικές και γειτονιάζουσες θάλασσες, **(iii)** την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, **(iv)** τη συμβολή στην ανάπτυξη της οικονομίας της νησιωτικής χώρας και **(v)** τη συνδρομή και υποστήριξη του έργου δημοσίων υπηρεσιών, νομικών ή φυσικών προσώπων και ιδιωτικών φορέων εφόσον απαιτηθεί.

³ Βλ. σχετ. την υπό στοιχεία MSC.1/Circ.1310/Rev.1/21.11.2014 εγκύκλιο του ΔΝΟ “Revised Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information – MSI”

⁴ Η ΕΜΥ εκπροσωπεί την Ελλάδα στους ακόλουθους διεθνείς οργανισμούς: WMO, ECMWF, EUMETSAT, EUMETNET, ECOMET, IMO, IHO, ICAO και NATO

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής: Κύρια αποστολή του Υπουργείου αποτελεί η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και των πόρων του, η βελτίωση της ποιότητας ζωής, ο μετριασμός και η προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και η ενίσχυση μηχανισμών και φορέων για την περιβαλλοντική διακυβέρνηση. Ως εκ τούτου, εμπλέκεται σε ζητήματα που άπτονται της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, ενώ είναι επίσης υπεύθυνο για τη χορήγηση αδειών και την τήρηση μητρώου προμηθευτών πετρελαιοειδών.

Την Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛΥΔΝΑ), η οποία αποτελεί τον αμερόληπτο και διοικητικά αυτοτελή Οργανισμό του Ελληνικού Κράτους που είναι αρμόδιος να διεξάγει διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας (τεχνικές διερευνήσεις) σε ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα, τα οποία συμβαίνουν σε άμεση σχέση με την λειτουργία πλοίων υπό Ελληνική σημαία, πλοίων ανεξαρτήτου σημαίας, εντός των Ελληνικών χωρικών υδάτων ή της περιοχής έρευνας και διάσωσης της Ελλάδας, εφόσον παρέχεται συνδρομή ή αρωγή από παράκτιες Υπηρεσίες του Ελληνικού Κράτους, καθώς και σε οιοδήποτε ατύχημα ή συμβάν θεωρείται ότι αφορά σε ουσιώδη συμφέροντα του Ελληνικού Κράτους. Η ΕΛΥΔΝΑ συστάθηκε με το ν. 4033/2011 (Α' 264).

VII. Στόχοι της Στρατηγικής

Οι κύριοι **στόχοι** της στρατηγικής είναι οι ακόλουθοι:

1. Αποτελεσματική εφαρμογή και επιβολή των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ (ως συμβαλλόμενο Κράτος, Κράτος Σημαίας, Κράτος Λιμένα και Παράκτιο Κράτος).

2. Διαρκής επανεξέταση για την εξακρίβωση της αποτελεσματικότητας της Πολιτείας όσον αφορά στην εκπλήρωση των διεθνών της υποχρεώσεων. Για το σκοπό αξιολόγησης της Στρατηγικής, τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι στοιχεία θα υποβάλλονται, σε ετήσια βάση, στην Ομάδα Συντονισμού από τους Φορείς που έχουν την υποχρέωση εφαρμογής και επιβολής των διατάξεων των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ.

3. Αποτελεσματική Συνεργασία μεταξύ των συναρμόδιων Φορέων. Το ΥΝΑΝΠ και οι συναρμόδιοι Φορείς, που έχουν την υποχρέωση εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ στις οποίες η χώρα μας είναι συμβαλλόμενο μέρος, θα συνεργάζονται για να εξασφαλίσουν την αποτελεσματική εφαρμογή των εν λόγω Συμβάσεων. Η συνεργασία θα υλοποιείται μέσω της Ομάδας Συντονισμού που περιγράφεται στο Μέρος V της Στρατηγικής ή/ και μέσω ενός Μνημονίου Συνεργασίας ή άλλης συμβατικής ρύθμισης, ανάλογα με το Φορέα που συμμετέχει στην εφαρμογή της Στρατηγικής.

Στόχος αρ. 1: Αποτελεσματική εφαρμογή και επιβολή των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ

Η Ελλάδα έχει ορισμένα δικαιώματα και υποχρεώσεις βάσει διαφόρων διεθνών πράξεων. Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων της, η Ελλάδα αναλαμβάνει πρόσθετες υποχρεώσεις ως συμβαλλόμενο κράτος, κράτος σημαίας, κράτος λιμένα και παράκτιο κράτος.

1. Υποχρεώσεις ως συμβαλλόμενο Κράτος

Η Ελλάδα έγινε μέλος του ΔΝΟ το 1958. Έκτοτε η Ελλάδα έχει επικυρώσει όλες τις μείζονες Διεθνείς Συμβάσεις του Οργανισμού που προάγουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια των πλοίων, την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και κοινωνικά ζητήματα. Ειδικότερα η Ελληνική Δημοκρατία είναι συμβαλλόμενο μέρος στις ακόλουθες Διεθνείς Συμβάσεις:

i. Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 1974), Ν. 1045/1980.

ii. Πρωτόκολλο του 1988 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS PROT 1988), Ν. 2208/1994.

iii. Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 (MARPOL 73/78), Ν. 1269/1982.

iv. Πρωτόκολλο του 1997 της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 (MARPOL PROT 1997), Ν. 3104/2003.

- v. Διεθνής Σύμβαση για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε (STCW 1978/95), Ν. 1314/1983.
- vi. Διεθνής Σύμβαση περί Γραμμών Φορτώσεως, 1966 (LL 66), Α.Ν. 391/1968.
- vii. Πρωτόκολλο του 1988 της Διεθνούς Σύμβασης περί Γραμμών Φορτώσεως, 1966 (LL PROT 1988), Ν. 2209/1994., Π.Δ. 119/2007
- viii. Διεθνής Σύμβαση για τη Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων, 1969 (Tonnage 69), Ν. 1373/1983.
- ix. Σύμβαση για τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή των Συγκρούσεων στη Θάλασσα, 1972 (COLREG 1972), Π.Δ. 93/1974.

Οι Συμβάσεις του ΔΝΟ ενσωματώνονται στην εθνική νομοθεσία σύμφωνα με την προβλεπόμενη από το Σύνταγμα διαδικασία, δηλαδή με κυρωτικό νόμο, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (δυναμική προσέγγιση). Οι τροποποιήσεις μεταφέρονται στην εθνική έννομη τάξη είτε με προεδρικά διατάγματα είτε με υπουργικές αποφάσεις, ανάλογα με τις σχετικές διατάξεις του αντίστοιχου κυρωτικού νόμου. Οι τροποποιήσεις δημοσιεύονται επίσης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης. Οι δεσμευτικές αποφάσεις του ΔΝΟ σχετικά με τους υποχρεωτικούς κώδικες ενσωματώνονται είτε με προεδρικά διατάγματα είτε με υπουργικές αποφάσεις που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι αρμόδιες Διευθύνσεις του ΥΝΑΝΠ αναλαμβάνουν την ευθύνη μεταφοράς των επικυρωμένων Διεθνών Συμβάσεων, όπως έχουν τροποποιηθεί, στην εθνική νομοθεσία και τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης. Η θέσπιση των εθνικών μέτρων για την εφαρμογή των επικυρωμένων διεθνών συμβάσεων είναι συνεχής διαδικασία, που ξεκινά μετά την υιοθέτηση μιας υποχρεωτικής απαίτησης στο πλαίσιο Διεθνούς Σύμβασης του ΔΝΟ. Επιπλέον, το ΥΝΑΝΠ πληροί τις υποχρεωτικές απαιτήσεις αναφοράς που καθορίζονται στις Διεθνείς Συμβάσεις του ΔΝΟ, μέσω της τακτικής υποβολής πληροφοριών στο σύστημα δεδομένων GISIS του Οργανισμού.

Μετά τη μεταφορά ή τροποποίηση μιας Διεθνούς Σύμβασης του ΔΝΟ στην εθνική νομοθεσία, το σχετικό νομικό κείμενο (νόμος, προεδρικό διάταγμα, υπουργική απόφαση) δημοσιεύεται σε ΦΕΚ, προκειμένου να είναι προσβάσιμο στο κοινό. Στη συνέχεια, κοινοποιείται περαιτέρω στα ενδιαφερόμενα μέρη, μέσω Εγκυκλίου ή επιστολής γνωστοποίησης, η οποία εκδίδεται για το σκοπό αυτό.

Οι αρμόδιοι για την εφαρμογή κάθε νομοθετικής πράξης κρατικοί Φορείς αξιολογούν, σε διάφορα στάδια, την ανάγκη για περαιτέρω ανάληψη πρωτοβουλιών, όπως λήψη μέτρων για περαιτέρω ρύθμιση κανονιστικών ή τεχνικών πτυχών που απορρέουν από την εφαρμοστέα νομοθεσία ή ερμηνεία της κλπ. Η ανατροφοδότηση που παρέχεται από τα εμπλεκόμενα μέρη κατά τη διαδικασία εφαρμογής, καθώς και τα αντίστοιχα αιτήματα, λαμβάνονται υπόψη.

Κατά την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ, το ΥΝΑΝΠ διενεργεί έλεγχο κράτους σημαίας στα πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία και επιθεωρήσεις κράτους λιμένα στα πλοία που φέρουν τρίτη σημαία και διαπλέουν τα χωρικά ύδατα της Ελληνικής Δημοκρατίας.

2. Υποχρεώσεις ως Κράτος Σημαίας

Ο ελληνικός στόλος απαρτίζεται κυρίως από πλοία που δραστηριοποιούνται στο διεθνές εμπόριο. Η Ελλάδα αποδίδει ιδιαίτερη έμφαση στην τήρηση των υποχρεώσεων της ως Κράτος Σημαίας. Η εποπτεία της εφαρμογής των απαιτήσεων των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ στα υπό ελληνική σημαία πλοία διενεργείται τόσο από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς. Οι αυστηρές προϋποθέσεις για τη διενέργεια των εν λόγω επιθεωρήσεων από τα στελέχη του ΥΝΑΝΠ και τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς εξασφαλίζει την εξάλειψη των πλοίων που δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, υφίστανται διαδικασίες για τη διοικητική διερεύνηση των ναυτικών ατυχημάτων στο πλαίσιο αμιγούς εθνικής νομοθεσίας.

2.1 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι

Το ΥΝΑΝΠ, αναγνωρίζοντας τη σημασία της διατήρησης υψηλού επιπέδου ασφάλειας ναυσιπλοΐας, διενεργεί έγκαιρα επιθεωρήσεις σε όλα τα υπό ελληνική σημαία πλοία που εκτελούν εθνικά και διεθνή δρομολόγια, αξιοποιώντας ικανό προσωπικό και εφαρμόζοντας τους ισχύοντες διεθνείς και εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα .

Το ΥΝΑΝΠ διενεργεί επιθεωρήσεις για τη διασφάλιση του απαιτούμενου από τις Διεθνείς Συμβάσεις του ΔΝΟ τεχνικού επιπέδου του εθνικού στόλου. Όλες οι επιθεωρήσεις και έλεγχοι διενεργούνται σε βαθμό και με τρόπο που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τα εθνικά μέσα (τα οποία εφαρμόζουν τις αντίστοιχες Διεθνείς Συμβάσεις του ΔΝΟ στις οποίες η χώρα είναι συμβαλλόμενο μέρος), καθώς και τις σχετικές συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές.

Με επίγνωση της σημασίας της απρόσκοπτης και άμεσης πρόσβασης σε δεδομένα που αφορούν τον εθνικό στόλο και τις πραγματοποιηθείσες επιθεωρήσεις, το ΥΝΑΝΠ έχει αναπτύξει και διατηρεί μια βάση δεδομένων επιθεώρησης πλοίων, στην οποία συλλέγεται, αποθηκεύεται, επεξεργάζεται και διαχέεται πληροφοριακό υλικό στους συναρμόδιους Φορείς/ Υπηρεσίες ΥΝΑΝΠ.

2.2 Εποπτεία Αναγνωρισμένων Οργανισμών

Το ΥΝΑΝΠ δύναται να εξουσιοδοτεί Αναγνωρισμένους Οργανισμούς να διενεργούν επιθεωρήσεις και να παρέχουν υπηρεσίες πιστοποίησης ή να ανακαλεί τυχόν παρασχεθείσα εξουσιοδότηση, κατ' εφαρμογή της εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας. Με στόχο τη διατήρηση της ελληνικής σημαίας στη Λευκή Λίστα του Μνημονίου Συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα, οποιαδήποτε εξουσιοδότηση ή ανάκληση αυτής αξιολογείται, λαμβάνοντας επιπρόσθετα υπόψη τις επιδόσεις του Αναγνωρισμένου Οργανισμού στους τομείς ασφάλειας ναυσιπλοΐας και πρόληψης της ρύπανσης των πλοίων στα κατά τόπους περιοχικά Μνημόνια Συνεννόησης.

Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί υπόκεινται σε κανονιστική εποπτεία από το ΥΝΑΝΠ. Το ΥΝΑΝΠ, συνάπτοντας συμφωνία με τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, τους αναθέτει την επίβλεψη πλοίων που φέρουν ελληνική σημαία, αλλά παραμένει υπεύθυνο για το επίπεδο ασφάλειας των εν λόγω πλοίων. Προκειμένου να ικανοποιήσει τις διεθνείς απαιτήσεις, το ΥΝΑΝΠ εφαρμόζει το υπό στοιχεία MSC. 349 (92) Ψήφισμα του ΔΝΟ «Κώδικας για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς» (RO Code).

2.3 Ψηφιακό Μηλόγιο Πλοίων και Παροχή Ψηφιακών Υπηρεσιών

Το ΥΝΑΝΠ έχει εκκινήσει τη διαδικασία ανάπτυξης ολοκληρωμένου συστήματος πληροφοριών για την παροχή σύγχρονων ψηφιακών υπηρεσιών στη ναυτιλιακή κοινότητα, το οποίο αφορά τις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με την νηολόγηση πλοίων. Το ηλεκτρονικό σύστημα νηολόγησης πλοίων θα διασυνδέεται και με λοιπές βάσεις δεδομένων της Ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης.

2.4 Εκπαίδευση και Πιστοποίηση Ναυτικών

Η Ελληνική Δημοκρατία αναγνωρίζει ότι η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η ασφάλεια των πλοίων, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος καθώς και η αποδοτική επιχειρησιακή οργάνωση και λειτουργία του στόλου εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη συμπεριφορά και τα προσόντα των πληρωμάτων των πλοίων. Οι ναυτικοί εκπαιδεύονται και πιστοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (STCW 78/95), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Το ΥΝΑΝΠ έχει αναπτύξει μια ισορροπημένη ναυτιλιακή πολιτική που συμβαδίζει με τις σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις και ανταποκρίνεται στις οικονομικές, κοινωνικές και εμπορικές προκλήσεις. Το ελληνικό σύστημα δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο επαγγελματικής κατάρτισης. Ο απώτερος στόχος του ΥΝΑΝΠ είναι να διασφαλίσει την τήρηση της ποιοτικής και αναβαθμισμένης δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης με βάση τις τρέχουσες και μελλοντικές απαιτήσεις και τα ενωσιακά και διεθνή πρότυπα. Η εν λόγω επιλογή υπαγορεύεται επίσης από το

γεγονός ότι υπάρχει παραδοσιακά σημαντική προσχώρηση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, ενώ η ανάγκη για περισσότερους και καλύτερα εκπαιδευμένους ναυτικούς συναρτάται επίσης με την αύξηση του παγκόσμιου στόλου και τις τεχνολογικές εξελίξεις.

Το ΥΝΑΝΠ είναι υπεύθυνο για την ανάπτυξη και εφαρμογή προγραμμάτων εκπαίδευσης και δια βίου κατάρτισης των ναυτικών, την εύρυθμη λειτουργία των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, το σχεδιασμό και την εφαρμογή πολιτικών που αποσκοπούν στην περαιτέρω προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, καθώς και στην έκδοση πιστοποιητικών των ναυτικών. Η συνεχής αναδιοργάνωση και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης αποτελεί πάγια επιδίωξη του ΥΝΑΝΠ, προκειμένου οι Έλληνες ναυτικοί να παραμείνουν ανταγωνιστικοί και να έχουν άμεση πρόσβαση στην απασχόληση.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση ανταποκρίνεται πλήρως στις σύγχρονες απαιτήσεις που τίθενται από τη κοινοτική και διεθνή νομοθεσία, ενσωματώνοντας και εφαρμόζοντας εγκαίρως όλες τις σχετικές τροποποιήσεις.

Ταυτόχρονα, και έχοντας υπόψη ότι η ναυτική κατάρτιση και η περαιτέρω εκπαίδευση θεωρείται πυλώνας για την ανάπτυξη και περαιτέρω επέκταση της ελληνικής τεχνολογίας στον τομέα της ναυτιλίας, η Ελλάδα εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9001/2015, επενδύει στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, εκμεταλλευόμενη τα διαθέσιμα ενωσιακά χρηματοδοτικά προγράμματα (ΕΣΠΑ 2014-2020, 2021-2027) και εγκαθιστά σύγχρονα πληροφοριακά συστήματα για την προαγωγή της ηλεκτρονικής εκπαίδευσης. Το υφιστάμενο δίκτυο Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα παρέχει εκπαίδευση πλήρως εναρμονισμένη με τις σύγχρονες ανάγκες της ναυτιλίας, παράλληλα με την ίδρυση νέων Σχολείων Επιμόρφωσης Ναυτικών και την αναβάθμιση των υπαρχόντων Κέντρων Επιμόρφωσης Ναυτικών (ΚΕΣΕΝ) και τη διοργάνωση ανοιχτών συνεδρίων σχετικά με επίκαιρα θέματα της ναυτιλίας.

2.5 Διερεύνηση ναυτικών Ατυχημάτων

Η Ελληνική Δημοκρατία αναγνωρίζει τη ζωτική σημασία διερεύνησης των ναυτικών ατυχημάτων πλοίων που φέρουν την ελληνική σημαία προκειμένου εξακριβωθούν τα αίτια που προκάλεσαν το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν. Η διερεύνηση των ναυτικών ατυχημάτων διεξάγεται σύμφωνα με το υπό στοιχεία MSC. 255 (84) Ψήφισμα του ΔΝΟ, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την αριθ. 611.22/14/3013 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 3199), και το Ψήφισμα Α.1075 (28) του ΙΜΟ και, όπου απαιτείται, η συνεργασία με άλλα ενδιαφερόμενα κράτη συντονίζεται από την ΕΛΥΔΝΑ.

Οι διερευνήσεις που διεξάγει η ΕΛΥΔΝΑ (<http://www.hbmcι.gov.gr/indexEng.htm>) είναι ανεξάρτητες από τυχόν ποινικές, αστικές, πειθαρχικές και διοικητικές έρευνες που διενεργούνται με σκοπό τον καθορισμό υπαιτιότητας και απόδοσης ευθυνών και στοχεύουν αποκλειστικά στην εξακρίβωση των αιτιών που προκάλεσαν ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, με σκοπό την πρόληψη παρόμοιων ατυχημάτων στο μέλλον, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας συνολικά. Στο πλαίσιο αυτό, εκδίδονται συστάσεις ασφαλείας, που απευθύνονται σε όλους τους εμπλεκόμενους ή ενδιαφερόμενους στο ναυτικό ατύχημα (ενδεικτικά στους διαχειριστές / ιδιοκτήτες, στη Διοίκηση και σε άλλους ναυτιλιακούς φορείς). Κατά τη διεξαγωγή των ερευνών, η ΕΛΥΔΝΑ λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη «*δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών*», όπως ορίζονται στα υπό στοιχεία Α. 987 (24) και LEG 3. (91) Ψηφίσματα του ΔΝΟ.

3. Υποχρεώσεις ως Κράτος Λιμένα

Το Προεδρικό Διάταγμα αριθ. 16/2011 (Α 26), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το οποίο ενσωμάτωσε στην εθνική νομοθεσία την Οδηγία 2009/16/ΕΕ, αποτελεί τη νομική βάση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων από το κράτος λιμένα στην Ελλάδα.

Η Ελλάδα είναι ιδρυτικό μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων υπό ξένη σημαία από το κράτος λιμένα (Paris MoU) από το 1982. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις του Μνημονίου Συνεννόησης και εφαρμόζει τις διαδικασίες που απορρέουν από αυτό, όσον αφορά τη διενέργεια επιθεωρήσεων του κράτους λιμένα.

Στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, σε πλήρη εναρμόνιση με την ισχύουσα διεθνή και ενωσιακή νομοθεσία, η Ελλάδα διασφαλίζει τη συμμόρφωση, παρακολουθώντας στενά τις σχετικές εξελίξεις. Σε αυτό το πλαίσιο, οργανώνει και εποπτεύει τις επιθεωρήσεις πλοίων υπό ξένη σημαία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια και αγκυροβόλια, σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης που προβλέπονται από το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων υπό ξένη σημαία από το κράτος λιμένα και την προαναφερθείσα νομοθεσία της ΕΕ, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η κατασκευή, η διαχείριση, η επάνδρωση, ο εξοπλισμός και τα εν γένει επίπεδα ασφάλειας επί του πλοίου είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων.

4. Υποχρεώσεις ως Παράκτιο Κράτος

Η Ελλάδα έχει ακτογραμμή που εκτείνεται σε περισσότερα από 18.400 χλμ., διαθέτει περισσότερα από 9.000 νησιά στην επικράτειά της και γεωστρατηγικά βρίσκεται στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων. Πάνω από 125.000 πλοία το χρόνο διέρχονται από τα χωρικά ύδατα της χώρας, τα περισσότερα από τα οποία είναι αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής. Ως παράκτιο κράτος, η Ελλάδα επιδιώκει να διασφαλίσει αποτελεσματικές υπηρεσίες για την παροχή υψηλών επιπέδων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS 1974), Κεφάλαιο V και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες του Παράκτιου Κράτους διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα και παροχή ολοκληρωμένων και επακριβών πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους για τη ναυσιπλοΐα και την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα μέσω προώθησης ναυτιλιακών προειδοποιήσεων και μετεωρολογικών προγνώσεων. Επιπλέον, η ανάπτυξη και διαχείριση κατάλληλων συστημάτων ασφαλείας για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στις θαλάσσιες περιοχές που υπάγονται στην ελληνική δικαιοδοσία διασφαλίζει την εγκυρότητα των πληροφοριών, οι οποίες δημοσιεύονται σε ναυτικούς χάρτες και εκδόσεις και περιοδικά και επικαιροποιούνται, λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο της θαλάσσιας κυκλοφορίας και το επίπεδο των κινδύνων, ώστε να παρέχουν επαρκή βοήθημα στην πλοήγηση. Σε περίπτωση απειλής για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, το Ενιαίο Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης παρέχει αποτελεσματικές υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης (SAR - βλ. σχετ. παρ. 4.4.5). Η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας υποστηρίζεται μέσω του συστήματος αναφοράς πλοίων και της πορείας αυτών, η αποτελεσματικότητα του οποίου αξιολογείται σε συνεχή βάση.

4.1 Προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος

Το ΥΝΑΝΠ είναι ο αρμόδιος Φορέας για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες, καθώς και για την επίβλεψη και το συντονισμό των επιχειρήσεων για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης στη θάλασσα και τις ακτές από πλοία και χερσαίες πηγές. Ο στόχος αυτός επιτυγχάνεται με τη κατάλληλη προετοιμασία και ανάληψη των απαραίτητων ενεργειών, την αξιοποίηση ειδικευμένου εξοπλισμού και την ενεργό συμμετοχή κρατικών και ιδιωτικών φορέων σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης, έτσι ώστε, σε περίπτωση ατυχήματος ή ακόμη και κινδύνου ρύπανσης της θάλασσας ή των ακτών, να αναλαμβάνεται εγκαίρως συντονισμένη δράση για τη μείωση των πιθανών δυσμενών επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Πλέον του Εθνικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης, η Ελλάδα συνεργάζεται στενά με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), αξιοποιώντας στο βέλτιστο βαθμό τις ολοκληρωμένες υπηρεσίες θαλάσσιας επιτήρησης και τις δυνατότητες επιχειρησιακής συνδρομής του Οργανισμού οι οποίες παρέχονται για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης (δεδομένα δορυφορικής παρακολούθησης, δίκτυο πλοίων EMSA για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης).

Επιπλέον, το ΥΝΑΝΠ λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση της θαλάσσιας ρύπανσης, εξασφαλίζοντας ότι τα απόβλητα που δημιουργούνται από πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου δεν απορρίπτονται στο θαλάσσιο περιβάλλον αλλά παραδίδονται σε λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής καταλοίπων. Η συμμόρφωση με τους διεθνείς κανονισμούς διασφαλίζεται μέσω στοχευμένων επιθεωρήσεων και ανάπτυξης κατάλληλου καθεστώτος επιβολής κυρώσεων που αποθαρρύνει την παραβίαση της κείμενης νομοθεσίας. Λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης

αριθμ.13 «Ανάληψη επείγουσας δράσης για την καταπολέμηση της αλλαγής του κλίματος και τις επιπτώσεις της» και 14 «Διατήρηση και αειφόρος χρήση των ωκεανών, των θαλασσών και των θαλάσσιων πόρων», το ΥΝΑΝΠ επιδιώκει την απαγόρευση και εξάλειψη απορρίψεων στο θαλάσσιο περιβάλλον προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν δημιουργούνται σημαντικές επιπτώσεις ή κίνδυνοι για τα θαλάσσια οικοσυστήματα, την ανθρώπινη υγεία και τη νόμιμη χρήση της θάλασσας.

4.2 Ναυτιλιακές Προειδοποιήσεις

Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας της ΥΥ ΠΝ είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του συστήματος εκπομπής πληροφοριών για την ασφάλεια στη θάλασσα (Maritime Safety Information - MSI). Τα μηνύματα MSI αποτελούνται από προειδοποιήσεις ναυσιπλοΐας⁵, πρόγνωση καιρού και προειδοποιήσεις ΜΕΤΕΟ, με σκοπό την ενημέρωση των ναυτικών για θέματα που επηρεάζουν την ασφάλεια της πλοήγησης, οι οποίες μεταδίδονται είτε μέσω της Υπηρεσίας NAVTEX⁶ ή / και στις συχνότητες VHF και MF. Επιπλέον, η ΥΥ ΠΝ εκδίδει αγγελίες και προαγγελίες για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων σε θέματα που επηρεάζουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

4.3 Μετεωρολογικές Υπηρεσίες

Η ΕΜΥ παρέχει ναυτιλιακού χαρακτήρα μετεωρολογικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων: **(α)** υπηρεσιών για την ανοικτή θάλασσα, τις υπεράκτιες, παράκτιες και τοπικές περιοχές, οι οποίες συμπεριλαμβάνουν ναυτικές προειδοποιήσεις⁷ και προβλέψεις. Για την παροχή των εν λόγω πληροφοριών εφαρμόζεται ένα Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, το οποίο ορίζει υψηλά πρότυπα για την ακρίβεια των θαλάσσιων προβλέψεων, τη συχνότητα εκπομπών, την ικανοποίηση των τελικών χρηστών κ.α. και είναι πιστοποιημένο με τα πρότυπα EN ISO 9001:2015, **(β)** υπηρεσιών μετεωρολογικής υποστήριξης επιχειρήσεων ναυτικής έρευνας και διάσωσης, και **(γ)** υπηρεσιών για την υποστήριξη επιχειρήσεων αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης σε εθνικό και διεθνές επίπεδο ως μέρος του συστήματος WMO Marine Pollution Emergency Response Support System (MPERSS).

4.4 Υδρογραφικές Υπηρεσίες

Η ΥΥ ΠΝ μελετά, καταρτίζει, δημοσιεύει και διανέμει ναυτικούς χάρτες, δημοσιεύσεις και ναυτιλιακά βοηθήματα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, καλύπτοντας τις ανάγκες του εμπορικού ναυτικού και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του Πολεμικού Ναυτικού και των Ένοπλων Δυνάμεων γενικότερα. Επιπλέον, η ΥΥ ΠΝ διεξάγει ωκεανογραφικά, χαρτογραφικά και θαλάσσια έργα και μελέτες και αναλαμβάνει τη διεξαγωγή ερευνητικών προγραμμάτων για τη συλλογή δεδομένων και πληροφοριών που απαιτούνται για τη δημιουργία προϊόντων σχετικών με την υποστήριξη του Πολεμικού Ναυτικού και την κάλυψη των αναγκών των στρατιωτικών και άλλων υπηρεσιών. Επιπρόσθετα, η ΥΥ ΠΝ έχει εγκαταστήσει, λειτουργεί και παρακολουθεί σύστημα μέτρησης της στάθμης της θάλασσας (National Tide Gauge Network), καθώς και σταθμούς για τη μέτρηση παραμέτρων διαφόρων φυσικών

⁵ Ενδεικτικά μεταδίδονται τα ακόλουθα: 1. Προβλήματα φανών/ πυρσών, σημαντήρων και λοιπών βοηθημάτων πλοήγησης που επηρεάζουν κύριες θαλάσσιες εμπορικές οδούς, 2. Επικίνδυνα ναυάγια εντός ή πλησίον περιοχών συχνής θαλάσσιας κυκλοφορίας και σήμανσή τους, 3. Δημιουργία νέων ή τροποποίηση υφιστάμενων ναυτιλιακών σημάτων, 4. Γνωστοποίηση παρουσίας μεγάλων ρυμουλκούμενων σε θαλάσσιες διαδρομές/ περιοχές πυκνής κυκλοφορίας, 5. Λοιποί ναυτικοί κίνδυνοι (συμπεριλαμβανομένων παρασυρόμενων πλοίων, πάγου, ναρκών εμπορευματοκιβωτίων και λοιπών αντικειμένων άνω των 6 μέτρων κ.α.), 6. Περιοχές διεξαγωγής επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης – καταπολέμησης θαλάσσιας ρύπανσης, 7. Γνωστοποίηση παρουσίας ανευρεθέντων βράχων, υφάλων και ναυαγίων που ενδέχεται να αποτελούν κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα και απαιτείται σήμανσή τους, 8. Αλλαγή για λόγους ανωτέρας βίας η αναστολή καθιερωμένων θαλάσσιων εμπορικών διαδρομών, 9. Γνωστοποίηση εργασιών τοποθέτησης υποβρύχιων αγωγών/ καλωδίων, σεισμικών ερευνών θαλάσσιας έρευνας χρήσης επανδρωμένων ή μη υποβρυχίων ή άλλων υποβρυχίων δραστηριοτήτων οι οποίες δύναται να προκαλέσουν κίνδυνο στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, 10. Τοποθέτηση ερευνητικού/ επιστημονικού εξοπλισμού εντός ή πλησίον περιοχών συχνής θαλάσσιας κυκλοφορίας, 11. Τοποθέτηση υπεράκτιων εγκαταστάσεων εντός ή πλησίον περιοχών συχνής θαλάσσιας κυκλοφορίας, 12. Δυσλειτουργία υπηρεσιών ραδιοπλοήγησης/ ραδιοφωνίας/ δορυφορικών συστημάτων, 13. Λοιπές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην περιοχή, όπως ναυτικές ασκήσεις, εκτοξεύσεις πυραύλων, διαστημικές/ πυρηνικές δοκιμές κλπ, 14. Λειτουργικές δυσλειτουργίες που εντοπίζονται στο ECDIS, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων ENC, 15. Πράξεις πειρατείας και ένοπλης ληστείας, 16. Τσουνάμι και λοιπά φυσικά φαινόμενα, όπως μη φυσιολογικές αλλαγές της στάθμης της θάλασσας, 17. Πληροφορίες του ΠΟΥ, 18. Πληροφορίες που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλοίων.

⁶ Η ΥΥ ΠΝ εκδίδει μηνύματα NAVTEX σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα, ως εθνικός συντονιστής του συστήματος, σε συνεργασία με το ΥΝΑΝΠ, την ΕΜΥ, τον ΟΤΕ και άλλους αρμόδιους φορείς.

⁷ Σύμφωνα με το υπό στοιχία Α.705(17) Ψήφισμα του ΔΝΟ "Promulgation of Maritime Safety Information (MSI)"

φαινομένων, όπως κύματα, ρεύματα κ.λπ., με σκοπό τη συλλογή δεδομένων προκειμένου αξιοποιηθούν στο πλαίσιο αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών της. Τέλος, η ΥΥ ΠΝ σχεδιάζει και διεξάγει υδρογραφικές έρευνες με συνδρομή υδρογραφικών-ωκεανογραφικών σκαφών για τη σύνταξη σχετικών μελετών και διαγραμμάτων, τα οποία, στη συνέχεια, αξιοποιούνται για την ενημέρωση των χαρτών και ναυτικών δημοσιεύσεων.

4.5 Υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης

Σε περίπτωση απειλής της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, το ΥΝΑΝΠ παρέχει υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης (SAR) σε βάση 24/7.

Ειδικότερα, ο συντονισμός περιστατικών SAR που εμπíπτουν εντός της περιοχής ευθύνης της Ελληνικής Δημοκρατίας (SRR), η οποία συμπίπτει με το FIR ΑΘΗΝΑΙ και έχει κατατεθεί στα αρμόδια Όργανα του ΔΝΟ, παρέχονται από το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ)⁸, το οποίο λειτουργεί με βάση τις διαδικασίες και συστάσεις του ΔΝΟ, όπως αυτές παρέχονται από το Εγχειρίδιο IAMSAR του Οργανισμού. Η περιοχή ευθύνης SAR εκτείνεται σε περισσότερα από 1.150.000 Km².

Το ΕΚΣΕΔ είναι υπεύθυνο για την προαγωγή αποτελεσματικής οργάνωσης υπηρεσιών Ε-Δ και για τον συντονισμό της διεξαγωγής των επιχειρήσεων ναυτικής και αεροπορικής Ε-Δ μέσα στην περιοχή ευθύνης του.

Οι επικοινωνίες κινδύνου και ασφάλειας παρακολουθούνται και συντονίζονται από τον παράκτιο ραδιοσταθμό (CRS) του OLYMPIA Radio, ο οποίος διαχειρίζεται από τον ΟΤΕ, και αποτελείται από τέσσερα υπο-δίκτυα που καλύπτουν καθολικά αντίστοιχες θαλάσσιες περιοχές για λογαριασμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με την ισχύουσα συμβατική δέσμευση. Μέρος του δικτύου ραδιοσταθμών του OLYMPIA Radio αποτελεί και ο επίγειος σταθμός εδάφους (LES) Θερμοπυλών, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τις δορυφορικές επικοινωνίες Inmarsat. Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι επίσης πάροχος υπηρεσιών εδάφους για συναγερμούς κινδύνου του συστήματος COSPAS-SARSAT, διαχειριζόμενος ένα κέντρο ελέγχου αποστολής, λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου του συστήματος COSPAS – SARSAT (GRMCC) συνδεδεμένο με τους σχετικούς σταθμούς GEOLUT, LEOLUT και MEOLUT.

Ειδικότερες προβλέψεις υφίστανται και για την παροχή Υπηρεσιών Τηλεϊατρικής Βοήθειας (TMAS) στους ναυτικούς μέσω του OLYMPIA Radio CRS. Επιπλέον, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαχειρίζεται επιπρόσθετους παράκτιους σταθμούς (ΕΚΣΕΔ Πειραιά και Ραδιοσταθμός Ασπροπύργου), τόσο για τη κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών όσο και για επικοινωνίες κινδύνου, ως εναλλακτικό μέσο του OLYMPIA Radio CRS. Όλες οι σχετικές πληροφορίες υποδομής του GMDSS κοινοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα στο ΔΝΟ για την επικαιροποίηση του "GMDSS Master Plan".

Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συνεργάζεται στενά σε εσωτερικό επίπεδο με όλους τους συναρμόδιους Φορείς/Υπηρεσίες, όπως το Πολεμικό Ναυτικό, την Πολεμική Αεροπορία, την Ελληνική Αστυνομία, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας κ.α. Υπό το πρίσμα αυτό, η συμβολή των Ενόπλων Δυνάμενων είναι ζωτικής σημασίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι το Πολεμικό Ναυτικό παρέχει μονάδες επιφανείας και εναέρια μέσα και η Πολεμική Αεροπορία παρέχει εναέρια μέσα για την ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων παροχής υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης. Ενθαρρύνεται επίσης η συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα σε τοπικό επίπεδο, όπου οι τοπικές Λιμενικές Αρχές καταρτίζουν τοπικά σχέδια έκτακτης ανάγκης αποτυπώνοντας όλες τις σχετικές πληροφορίες για την αντιμετώπιση περιστατικών και διαχείριση κρίσεων που λαμβάνουν χώρα στην περιοχή δικαιοδοσίας τους (ενδεικτικά συμπεριλαμβάνονται: δίκτυο εθελοντών, δημοτικές υποδομές, τοπικές ενώσεις και σύλλογοι). Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχει θεσπίσει τις απαραίτητες διαδικασίες σύμφωνα με τον Κανονισμό V /7.3 της ΔΣ SOLAS για την ανάπτυξη σχεδίων συνεργασίας μεταξύ των επιβατηγών πλοίων και των αρμόδιων υπηρεσιών παροχής υπηρεσιών έρευνας-διάσωσης, λαμβάνοντας συνάμα μέτρα για παροχή σχετικών οδηγιών

⁸ Οι δραστηριότητες του ΕΚΣΕΔ υποβοηθούνται σε περίπτωση που απαιτηθεί από πέντε περιφερειακούς σταθμούς, της Πάτρας, Χανίων, Ρόδου, Μυτιλήνης και Θεσσαλονίκης

στους εμπλεκόμενους φορείς, διενέργεια ασκήσεων σε τακτά χρονικά διαστήματα, καθώς επίσης και διασφάλιση εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας.

Επιπρόσθετα, ο ΟΤΕ παρέχει υπηρεσίες GMDSS στις αρμόδιες εθνικές αρχές για την υποστήριξη επιχειρήσεων SAR. Οι επικοινωνίες διενεργούνται σύμφωνα με τα πρότυπα του ΔΝΟ και γενικώς περιλαμβάνουν: συνεχή παρακολούθηση διεθνών συχνοτήτων εκπομπής μηνυμάτων κινδύνου, ανταλλαγή πληροφοριών – δεδομένων κινδύνου και ασφάλειας, δελτία GMDSS (πληροφορίες για την ασφάλεια στη θάλασσα, δελτία πρόγνωσης καιρού, ιατρικές πληροφορίες κλπ). Οι λειτουργίες δικτύου εναρμονίζονται με τα πρότυπα GMDSS. Οι συντεταγμένες θέσεων των παράκτιων σταθμών έχουν δηλωθεί στο Master Plan του ΔΝΟ από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Τέλος, τα τοπικά σχέδια έκτακτης ανάγκης, που έχουν καταρτιστεί από τις Λιμενικές Αρχές για την περιοχή αρμοδιότητάς τους, υποβάλλονται στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και, σε τακτά χρονικά διαστήματα, αξιολογούνται με τη διενέργεια ασκήσεων σε τοπικό επίπεδο. Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διατηρεί στοιχεία επί περιστατικών SAR και επικοινωνιών κινδύνου σε μηνιαία και ετήσια βάση. Όλα τα στοιχεία που συλλέγονται αξιοποιούνται για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του μηχανισμού SAR, προκειμένου οι επιμέρους διαδικασίες να παραμένουν ενημερωμένες και αποτελεσματικές. Δειγματοληπτικοί έλεγχοι διενεργούνται επίσης σε τακτά χρονικά διαστήματα προς επιβεβαίωση της ακρίβειας των υποβληθέντων πληροφοριών καθώς και διαπίστωση συμμόρφωσης με τους κανόνες και τις διαδικασίες.

4.6 *Ναυτιλιακά Βοηθήματα*

Η ΥΦ ΠΝ είναι αρμόδια για την ίδρυση, τροποποίηση ή κατάργηση φάρων και ναυτιλιακών βοηθημάτων καθώς και την κατασκευή, εφοδιασμό, επισκευή, συντήρηση και λειτουργία του συνόλου του φαρικού δικτύου του Ελλαδικού χώρου. Οι σχετικές πληροφορίες για τα ναυτιλιακά βοηθήματα προωθούνται στην ΥΥ ΠΝ για την έκδοση και δημοσίευση σχετικών αγγελιών προς τους ναυτιλλόμενους.

4.7 *Ποραιογράφηση πλοίων, συστήματα αναφοράς πλοίων και υπηρεσίες παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTS)*

Η αποτελεσματική διαχείριση της θαλάσσιας κυκλοφορίας στη χωρική θάλασσα διασφαλίζεται από τρία (03) IMO TSS and ATBA⁹ και από επτά (07) Κέντρα Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας,¹⁰ τα οποία λειτουργούν σύμφωνα με το αριθμ. Α. 857 (20) Ψήφισμα του ΔΝΟ, ως υποχρεωτικά συστήματα αναφοράς, σε εθνικό επίπεδο. Το σύνολο των Κέντρων Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας παρέχουν υπηρεσίες πληροφοριών (INS).

Επιπρόσθετα, σε εθνικό επίπεδο, βρίσκεται σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα για την υποβολή διατυπώσεων από πλοία που καταπλέουν σε ή /και αποπλέουν από ελληνικούς λιμένες.

Στόχος αρ. 2: Διαρκής επανεξέταση και εξακρίβωση της αποτελεσματικότητας της Πολιτείας όσον αφορά στην εκπλήρωση των διεθνών της υποχρεώσεων

Ο εντοπισμός και η εξάλειψη των μη συμμορφώσεων αποτελούν βασικό στοιχείο ενός Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας. Αποτελεί προϋπόθεση για την ανάληψη επιτυχημένων προληπτικών και διορθωτικών ενεργειών με σκοπό την αντιμετώπιση εντοπισμένων ελλείψεων και την αποφυγή επανεμφάνισής τους. Στο πλαίσιο αυτό, τα βασικά βήματα, οι μέθοδοι και οι τεχνικές που εφαρμόζονται, προκειμένου να διενεργείται αποτελεσματικά η ανάλυση αρχικών αιτιών, αντικατοπτρίζονται αντίστοιχα στις διαδικασίες του Συστήματος Ποιότητας. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, οι επιχειρησιακές Διευθύνσεις του ΥΝΑΝΠ, οι οποίες είναι επιφορτισμένες με την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ, διαθέτουν ένα πλήρως τεκμηριωμένο Σύστημα Διαχείρισης

⁹TSS Σαρωνικού Κόλπου (Α.338 (ΙΧ)/12 Nov. 1975), TSS Προσέγγισης Λιμένα Θεσσαλονίκης (MSC 85/2008), ATBA Περιοχής νήσων Β. Σποράδων (Α. 827 (19)/23-11-1995)

¹⁰ Κέντρα παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Πειραιά, Πάτρας, Ρίου, Κέρκυρας, Ηγουμενίτσας, Ραφήνας και Λαυρίου (στο παρόν στάδιο τα τελευταία δύο κέντρα παρέχουν πληροφορίες σε εθελοντική βάση), τα οποία αποτελούν το Εθνικό Σύστημα Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (VTMIS).

Ποιότητας (ΣΔΠ), πιστοποιημένο με τα πλέον πρόσφατα Πρότυπα ISO (ISO 9001: 2015), το οποίο παρέχει πολιτικές και στόχους για τη θέσπιση και διατήρηση των επιδιώξεων της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης. Τα αρμόδια στελέχη του ΥΝΑΝΠ πρέπει να είναι εξοικειωμένα και δεσμεύονται στην εφαρμογή, την επιβολή, τη μέτρηση και την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο ΣΔΠ. Ο κίνδυνος αποτελεί εγγενές στοιχείο σε όλες τις πτυχές ενός ΣΔΠ, για το λόγο αυτό έχει θεσπιστεί μια συστηματική προσέγγιση για τον εντοπισμό, την ελαχιστοποίηση και τη διαχείριση ανακυπτόντων κινδύνων. Ο εντοπισμός πιθανών περιπτώσεων μη συμμόρφωσης και οι ενέργειες για την αποτροπή της επανεμφάνισής τους είναι μια συνεχής διαδικασία, η οποία κατατείνει στη διασφάλιση της βελτίωσης της απόδοσης του Φορέα.

Παράλληλα, έχει τεθεί σε εφαρμογή μια εσωτερική εγκύκλιος που καθορίζει το πλαίσιο εσωτερικής επανεξέτασης και αξιολόγησης των Διευθύνσεων του ΥΝΑΝΠ, οι οποίες εμπλέκονται στην εφαρμογή των σχετικών Οργάνων του ΔΝΟ από το 2007. Η εγκύκλιος επικαιροποιήθηκε το 2020, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις.

Πέραν των ανωτέρω, η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση παρακολουθεί την απόδοσή της, χρησιμοποιώντας τα στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα 1. Όπως αναφέρθηκε, τα στοιχεία που ορίζονται στο Παράρτημα 1 θα πρέπει να υποβάλλονται σε ετήσια βάση στην Ομάδα Συντονισμού.

Στόχος αρ. 3: Αποτελεσματική Συνεργασία μεταξύ των Συναρμόδιων Φορέων.

Όπως αναδεικνύεται από τη Στρατηγική, απόλυτη προτεραιότητα για την επίτευξη, διατήρηση και βελτίωση της απόδοσης της Ελληνικής Ναυτιλιακής Διοίκησης στο σύνολό της αποτελεί η παρακολούθηση και επαλήθευση της αποτελεσματικότητας όλων των εμπλεκόμενων Φορέων όσον αφορά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από τις Διεθνείς Συμβάσεις του ΔΝΟ.

Το ΥΝΑΝΠ και οι λοιποί συναρμόδιοι Φορείς συνεργάζονται για την επίτευξη του κοινού στόχου ενίσχυσης της εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ. Η εν λόγω συνεργασία επιτυγχάνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που καταγράφεται στο Μέρος V της παρούσας Στρατηγικής.

Παράρτημα Ι

Στοιχεία για την Αξιολόγηση της Ελληνικής Στρατηγικής για την Εφαρμογή του Κώδικα ΙΙΙ

Στόχος	Στοιχεία προς Αξιολόγηση	Υπεύθυνος Φορέας
Αποτελεσματική Εφαρμογή και Επιβολή Διεθνών Συμβάσεων	100% συμμετοχή σε συναντήσεις Επιτροπών – Υποεπιτροπών του ΔΝΟ	ΥΝΑΝΠ
	100% έγκαιρη ενσωμάτωση των Διεθνών Συμβάσεων του ΔΝΟ στην εθνική νομοθεσία	ΥΝΑΝΠ ή έτερος αρμόδιος Φορέας
	100% γνωστοποίηση εθνικής νομοθεσίας στον ΔΝΟ σε συνάρτηση με μεταφορά στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του Οργανισμού	ΥΝΑΝΠ
Εφαρμογή και Παρακολούθηση Στρατηγικής	Αξιολόγηση σε ετήσια βάση των Μνημονίων Συνεργασίας ή/και έτερων συμβατικών ρυθμίσεων που έχουν συναφθεί μεταξύ των συναρμόδιων Φορέων για την εφαρμογή της Στρατηγικής	ΥΝΑΝΠ ή έτερος αρμόδιος Φορέας
	Ετήσια Υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων, όπως καταγράφονται στο παρόν Παράρτημα, στην Συντονιστική Ομάδα για την αξιολόγηση της Στρατηγικής	Όλοι οι εμπλεκόμενοι Φορείς

Απόδοση Κράτους Σημαίας

Στόχος	Στοιχεία προς Αξιολόγηση	Υπεύθυνος Φορέας
Επιθεωρήσεις και Έλεγχοι	Διατήρηση της Ελληνικής Σημαίας στη λευκή λίστα του Paris MoU	ΥΝΑΝΠ
	Παρακολούθηση (διερεύνηση) ποσοστού 100% των περιπτώσεων κράτησης ελληνικών πλοίων στο πλαίσιο επιθεωρήσεων από το κράτος Λιμένα	ΥΝΑΝΠ
Επίβλεψη Αναγνωρισμένων Οργανισμών	Κάθε δύο έτη θα ακολουθείται πρόγραμμα εποπτείας για την επίβλεψη των Αναγνωρισμένων Οργανισμών	ΥΝΑΝΠ
Επιθεωρητές Κράτους Σημαίας	Συνεχής κατάρτιση/ εκπαίδευση όλων των επιθεωρητών Κράτους Σημαίας	ΥΝΑΝΠ

	εντός 5ετίας	
	100% απόκριση σε αιτήματα επιθεώρησης/ πιστοποίησης πλοίων ελληνικής σημαίας	ΥΝΑΝΠ
	Διενέργεια εσωτερικής αξιολόγησης της γνώσης και της επίδοσης των επιθεωρητών σημαίας σε ετήσια βάση	ΥΝΑΝΠ
Εκπαίδευση και Πιστοποίηση Ναυτικών	Διατήρηση της Ελλάδας στον Κατάλογο Συμμόρφωσης της ΔΣ STCW (Εγκύκλιος MSC.1/Circ.1164 – Λευκή Λίστα)	ΥΝΑΝΠ
Διερεύνηση Απορρίψεων κατά παράβαση των Κανονισμών της ΔΣ MARPOL	Διερεύνηση 100% των περιπτώσεων απορρίψεων κατά παράβαση των Κανονισμών της ΔΣ MARPOL σύμφωνα με τα αρθ. 4 και 6 της εν λόγω Σύμβασης	ΥΝΑΝΠ
Αποτελεσματική Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων	Διατήρηση επικαιροποιημένης βάσης δεδομένων για τα ναυτικά ατυχήματα / συμβάντα που αφορούν ελληνικά πλοία	ΕΛΥΔΝΑ
	Καθιέρωση τεκμηριωμένης διαδικασίας εισαγωγής, εκπαίδευσης, διαρκούς επιμόρφωσης και αξιολόγησης των ερευνητών	ΕΛΥΔΝΑ
	Διερεύνηση ποσοστού 100% των περιστατικών των πολύ σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων του ΔΝΟ	ΕΛΥΔΝΑ

Απόδοση Παράκτιου Κράτους

Στόχος	Στοιχεία προς Αξιολόγηση	Υπεύθυνος Φορέας
Έγκαιρη Μετάδοση Ναυτικών Προειδοποιήσεων	Αναμετάδοση ποσοστού 100% των ναυτικών προειδοποιήσεων/ μηνυμάτων που έχουν ληφθεί	ΥΝΑΝΠ
Διασφάλιση Παροχής Μετεωρολογικών Υπηρεσιών	Μετάδοση δελτίων καιρικών συνθηκών τουλάχιστον 2 φορές ημερησίως	ΕΜΥ
Αποτελεσματική Παροχή	Επικαιροποίηση του συνόλου των ναυτικών χαρτών, εφόσον απαιτείται	ΥΥ ΠΝ

Υδρογραφικών Υπηρεσιών		
Αποτελεσματική Παροχή Φαρικών Υπηρεσιών	Αντιμετώπιση κάθε δυσλειτουργίας φάρων/ βοηθημάτων ναυσιπλοΐας	ΥΦ ΠΝ
Αποτελεσματική Παροχή Υπηρεσιών Έρευνα & Διάσωσης	Διαχείριση του συνόλου των κλήσεων παροχής βοήθειας σε ναυτικά περιστατικά έρευνας & διάσωσης	ΕΚΣΕΔ
	Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας σχεδίων συνεργασίας για περιστατικά Έρευνα – Διάσωσης μεταξύ Ε/Γ πλοίων διεθνών πλόων και ΕΚΣΕΔ τουλάχιστον σε ετήσια βάση	ΕΚΣΕΔ
Πρόληψη και Αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης	Καθιέρωση Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης	ΥΝΑΝΠ
Διερεύνηση Απορρίψεων κατά παράβαση των Κανονισμών της ΔΣ MARPOL	Διερεύνηση 100% των περιπτώσεων απορρίψεων κατά παράβαση των Κανονισμών της ΔΣ MARPOL σύμφωνα με τα αρθ. 4 και 6 της εν λόγω Σύμβασης	ΥΝΑΝΠ

Απόδοση Κράτους Λιμένα

Στόχος	Στοιχεία προς Αξιολόγηση	Υπεύθυνος Φορέας
Αποτελεσματικό Σύστημα Επιθεωρήσεων Κράτους Λιμένα	Διενέργεια του ελάχιστου απαιτούμενου αριθμού επιθεωρήσεων Κράτους Λιμένα προς επίτευξη του ισόρροπου μεριδίου ευθύνης, σύμφωνα με τις διαδικασίες του ΜΣ των Παρισίων	ΥΝΑΝΠ
	Επίτευξη του στόχου επιθεωρήσεων πλοίων για τον έλεγχο των καυσίμων σχετικά με την περιεκτικότητά τους σε θείο	ΥΝΑΝΠ
Αποτελεσματική παροχή ευκολιών υποδοχής καταλοίπων σε λιμένες / τερματικούς σταθμούς (επαρκείς για τη λήψη όλων των κατηγοριών αποβλήτων)	Διεξοδική διερεύνηση όλων των αναφορών που ελήφθησαν από πλοία που προσεγγίζουν σε ελληνικούς λιμένες / τερματικούς σταθμούς σχετικά με εικαζόμενες ανεπάρκειες ευκολιών υποδοχής καταλοίπων	ΥΝΑΝΠ

και καταλοίπων φορτίου που παράγονται από πλοία που συνήθως προσεγγίζουν στους εν λόγω λιμένες / τερματικούς σταθμούς)		
Περιβαλλοντικές Υποχρεώσεις του Κράτους Λιμένα	Δημιουργία και τήρηση Μητρώου Προμηθευτών Καυσίμων	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής:
Διερεύνηση Απορρίψεων κατά παράβαση των Κανονισμών της ΔΣ MARPOL	Διερεύνηση 100% των περιπτώσεων απορρίψεων κατά παράβαση των Κανονισμών της ΔΣ MARPOL σύμφωνα με τα αρθ. 4 και 6 της εν λόγω Σύμβασης	ΥΝΑΝΠ