

Μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 στα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές καθώς και των υπό ελληνική σημαία διεθνών πλόων (πλην των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων), μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας COVID-19

1. Εισαγωγή

Τα μέτρα περιλαμβάνουν θέματα που σχετίζονται με την πρόληψη της μετάδοσης και διασποράς της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) στα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, καθώς και των πλοίων διεθνών πλόων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας (πλην των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, για τα οποία έχουν εκδοθεί διαφορετικές οδηγίες).

Οι ακόλουθες οδηγίες αναπτύχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα επιστημονικά δεδομένα για τη μετάδοση του SARS-CoV-2 (μετάδοση από άτομο σε άτομο μέσω σταγονιδίων ή μέσω επαφής) και βασίζονται σε οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019>), του Ευρωπαϊκού Κέντρου Πρόληψης και Ελέγχου Νοσημάτων (<https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-pandemic>) και της Ευρωπαϊκής Κοινής Δράσης EU HEALTHY GATEWAYS (<https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus>).

Οι παρούσες οδηγίες και οι περιορισμοί που περιγράφονται παρακάτω ισχύουν έως ότου επανεκτιμηθούν λαμβάνοντας υπόψη τα επιδημιολογικά δεδομένα για τα κρούσματα COVID-19 στην Ελλάδα και διεθνώς.

2. Καθορισμός του μέγιστου αριθμού επιβατών στο πλοίο

Ο μέγιστος αριθμός επιβατών ανά πλοίο καθορίζεται στην παράγραφο 5.1 του παρόντος.

3. Έγγραφο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19

Στα πλοία θα πρέπει να υφίσταται ένα έγγραφο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19, του οποίου οι ναυτικοί θα πρέπει να έχουν σαφή γνώση και άμεση ετοιμότητα προς εφαρμογή. Στο εν λόγω σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να προβλέπεται ομάδα κρούσης COVID-19 (task force COVID-19), με επικεφαλής τον Πλοίαρχο του πλοίου. Ως «αρμόδια μέλη πληρώματος», νοούνται αυτά που έχουν ορισθεί στο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 του κάθε πλοίου υπό την καθοδήγηση του Πλοίαρχου. Ο Πλοίαρχος του πλοίου ενημερώνει αδιαλείπτως το προσωπικό ξηράς της εταιρείας σε σχέση με τη λειτουργία του ανωτέρω σχεδίου και τηρεί ειδικό αρχείο. Το σχέδιο αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει τα μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση συμβάντων COVID-19, καθώς και τις διαδικασίες απομόνωσης των ενδεχόμενων

κρουσμάτων COVID-19 όπως περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η εκπαίδευση των μελών του πληρώματος για την εφαρμογή του σχεδίου, όπως περιγράφεται στα έγγραφα οδηγιών του Παγκοσμίου Οργανισμού Υγείας και του EU HEALTHY GATEWAYS:

<https://www.who.int/publications-detail/operational-considerations-for-managing-covid-19-cases-or-outbreaks-on-board-ships-interim-guidance> και <https://www.healthygateways.eu/>

Πιο συγκεκριμένα, το σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει τα παρακάτω:

A. Μέτρα πρόληψης

- Κανονισμός για την ατομική υγιεινή
- Κανονισμός για τη χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)
- Επιτήρηση συμπτωμάτων για τα πληρώματα και καταγραφή σε αρχείο
- Διαδικασίες αντιμετώπισης ενδεχόμενου κρούσματος (προσωρινή απομόνωση, διεύθυνση για ιατρική και εργαστηριακή εξέταση σε λιμάνι προορισμού που διαθέτει αυτό το δυναμικό)
- Πρωτόκολλο καθαριότητας και απολύμανσης χώρων
- Πρωτόκολλο καθαριότητας λινών και ιματισμού
- Καταγραφή και πρωτόκολλο καθαριότητας περιστατικού εμετού ή άλλων σωματικών υγρών στο περιβάλλον
- Διαχείριση τροφίμων
- Διαχείριση πόσιμου νερού
- Επικοινωνία μεταξύ των μελών του πληρώματος στο πλαίσιο του σχεδίου
- Διαχείριση δεδομένων τα οποία καταχωρούνται στο Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων (Passenger/ Crew Locator Forms, PLF) και στο Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση

B. Μέτρα αντιμετώπισης σε περίπτωση εμφάνισης κρούσματος

- Απομόνωση ενδεχόμενου κρούσματος
- Συνεργασία με τον ΕΟΔΥ για την ιχνηλάτηση και την καραντίνα των επαφών
- Καθαριότητα και απολύμανση μολυσμένων χώρων, αντικειμένων και εξοπλισμού, καθημερινή και τελική καθαριότητα και απολύμανση
- Στρατηγική ενημέρωσης επαφών μετά την εμφάνιση κρούσματος

4. Μέτρα για τον περιορισμό της εισαγωγής κρουσμάτων COVID-19 στα επιβατηγά πλοία

4.1. Κατάσταση υγείας του πληρώματος και επιβατών

Κατά την πρώτη ανάληψη καθηκόντων του πληρώματος θα πρέπει να γίνεται διαγνωστικός έλεγχος με μοριακό τεστ. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να γίνεται τακτικός διαγνωστικός έλεγχος του πληρώματος με μοριακό έλεγχο ή με ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test), τουλάχιστον κάθε επτά ημέρες. Το πλήρωμα θα πρέπει να έχει διαθέσιμα τα αποτελέσματα, σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή, για έλεγχο από τις λιμενικές και τις υγειονομικές αρχές.

Επιπρόσθετα θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμα πάνω στο πλοίο, τουλάχιστον ένα ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test) για κάθε ένα μέλος του πληρώματος, έτσι ώστε σε περίπτωση εντοπισμού ενδεχόμενου κρούσματος σε κάποιο μέλος του πληρώματος, να γίνει έλεγχος όλου του πληρώματος του πλοίου.

Συνιστάται το πλήρωμα να εμβολιάζεται με εμβόλιο για τον Κορωνοϊό SARS-CoV-2 όταν αυτό είναι εφικτό σύμφωνα με την προτεραιότητα που καθορίζεται στο Εθνικό Σχέδιο Εμβολιαστικής Κάλυψης για COVID-19.

Πλήρωμα το οποίο έχει εμβολιαστεί για τον κορωνοϊό SARS-CoV-2, δεν εξαιρείται της υποχρέωσης να ελεγχθεί με μοριακό τεστ ή με ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test).

Για την περίοδο κατά την οποία θα χορηγούνται από το κράτος δωρεάν ταχεία αντιγονικά τεστ (rapid test), συνιστάται οι Έλληνες επιβάτες που δικαιούνται να εφοδιαστούν με αυτά να μεριμνήσουν ώστε να κάνουν το τεστ πριν την επιβίβαση τους.

4.2. Έλεγχος πριν την αναχώρηση για τους επιβάτες πλοίων διεθνών πλοών στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας

Όλοι οι κανονισμοί και οι προϋποθέσεις για τους τουρίστες εξωτερικού θα πρέπει να εφαρμόζονται στους επιβάτες κατά τον προαναχωρησιακό έλεγχο στα λιμάνια του εξωτερικού πριν την επιβίβασή των επιβατών στα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες.

4.3. Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση του προσωπικού

Οι εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν εκπαίδευση και οδηγίες στα μέλη του πληρώματος σχετικά με την αναγνώριση των σημείων και των συμπτωμάτων της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19). Πιο συγκεκριμένα, θα πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σε όλα τα μέλη του πληρώματος για την άμεση αναφορά των σχετικών συμπτωμάτων της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) στον προϊστάμενό τους και στο ιατρικό προσωπικό και για τους ίδιους και για άλλα μέλη του πληρώματος ή για τους επιβάτες.

Τα μέλη του πληρώματος που εμφανίζουν συμπτώματα συμβατά με αυτά της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) θα πρέπει άμεσα να αποχωρούν από το πόστο εργασίας τους και να ακολουθούνται οι οδηγίες που περιγράφονται στην παράγραφο 6.

Θα πρέπει να υπενθυμίζονται στα μέλη του πληρώματος οι διαδικασίες που ακολουθούνται όταν ένας επιβάτης ή μέλος του πληρώματος επί του πλοίου εμφανίζει σημεία και συμπτώματα ενδεικτικά της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19).

4.4. Μέτρα πριν την επιβίβαση κατά την έκδοση και αγορά εισιτηρίων

Τα πρακτορεία πώλησης εισιτηρίων και οι ταξιδιωτικές εταιρείες θα πρέπει να παρέχουν στους ταξιδιώτες κατά την έκδοση των εισιτηρίων και πριν από το ταξίδι πληροφορίες για θέματα υγείας.

Οι πληροφορίες προς τους επιβάτες θα παρέχονται σε έντυπο φυλλάδιο του ΕΟΔΥ. Τα φυλλάδια θα πρέπει να διανέμονται με τρόπο που αποκλείεται η επαφή των χεριών μεταξύ των ατόμων ή το άγγιγμα των φυλλαδίων από διαφορετικά άτομα.

Σε αυτό το πλαίσιο, θα παρέχονται πληροφορίες σχετικά με:

- το γεγονός ότι δεν θα πρέπει να ταξιδέψουν εάν έχουν συμπτώματα λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) ή εάν έχουν έρθει σε επαφή με ασθενή COVID-19 τις τελευταίες 14 ημέρες πριν το ταξίδι,
- τα συμπτώματα του COVID-19,
- τους κινδύνους για την υγεία για τις ευπαθείς ομάδες και τη σύσταση για την αποφυγή ταξιδιών εντός και εκτός Ελλάδας όλων των ατόμων που ανήκουν στις ομάδες αυξημένου κινδύνου δηλαδή άτομα ηλικίας άνω των 70 ετών ή οποιασδήποτε ηλικίας με υποκείμενα σοβαρά χρόνια νοσήματα (καρδιαγγειακά νοσήματα, σακχαρώδης διαβήτης, νοσήματα του αναπνευστικού) και άτομα με ανοσοκαταστολή,
- τη σημασία των προληπτικών μέτρων (κοινωνική απόσταση, συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό ή εναλλακτικά χρήση αλκοολούχου διαλύματος περιεκτικότητας αλκοόλης 70%, η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντηλο κατά το βήχα ή φτέρνισμα, αποφυγή επαφής των χεριών με στόμα, μύτη ή μάτια για πρόληψη διασποράς μικροβίων, αποφυγή επαφής με άτομα που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού),
- τους κανονισμούς και τα προληπτικά μέτρα επί του πλοίου (π.χ. υποχρεωτική χρήση μάσκας κοινότητας¹ σε όλους τους εσωτερικούς χώρους τις οποίες θα προμηθεύονται οι ίδιοι),
- τα μέτρα ελέγχου κατά την επιβίβαση και τη σύσταση για έγκαιρη προσέλευση για τη διευκόλυνση της διαδικασίας ελέγχου πριν την επιβίβαση,
- άμεση δήλωση στο πλήρωμα του πλοίου εάν αναπτύξουν συμπτώματα του αναπνευστικού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού,
- άμεση αναζήτηση ιατρικής βοήθειας εάν αναπτύξουν συμπτώματα του αναπνευστικού μετά το ταξίδι και ενημέρωση του ιατρού τους για το ιστορικό ταξιδιού.

Οι εταιρείες και τα γραφεία πώλησης εισιτηρίων οφείλουν να ενημερώνουν τους ταξιδιώτες ότι είναι πιθανή η άρνηση της επιβίβασης τους στο πλοίο στις εξής περιπτώσεις:

- α) εάν παρουσιάζουν συμπτώματα συμβατά με ενδεχόμενο κρούσμα COVID-19,
- β) εάν έχουν έρθει σε επαφή με επιβεβαιωμένο κρούσμα COVID-19 σύμφωνα με τις απαντήσεις τους στο Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση,
- γ) εάν δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες πρόληψης της μετάδοσης με τα σταγονίδια της αναπνοής (χρήση μάσκας προσώπου, διατήρηση των αποστάσεων των 1,5 μέτρων),

¹ Είναι αποδεκτή η χρήση μάσκας κοινότητας ή χειρουργικής μάσκας ή μάσκας υψηλής προστασίας FFP2. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

δ) εάν εντοπιστεί ενδεχόμενο κρούσμα COVID-19 στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τότε, στη συνέχεια του ταξιδιού και μέχρι να φτάσει το πλοίο στον τελικό του προορισμό δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση νέων επιβατών στους ενδιάμεσους προορισμούς, αλλά μόνο η αποβίβαση επιβατών.

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού θα αναρτώνται στις ιστοσελίδες των εταιριών και στα συστήματα ηλεκτρονικής κράτησης με υποχρέωση ανάγνωσης αυτών προκειμένου να ολοκληρωθεί η κράτηση.

4.5. Μέτρα κατά την επιβίβαση

4.5.1. Κοινωνική απόσταση

Διατήρηση της κοινωνικής απόστασης με υιοθέτηση μέτρων ειδικής σήμανσης και ελεγχόμενης εισόδου, ώστε να τηρείται ελάχιστη απόσταση 1,5 μέτρων μεταξύ των επιβατών (και ταυτόχρονη χρήση μάσκας κοινότητας²). Το πλήρωμα του πλοίου θα πρέπει να επιβλέπει τη διαδικασία και την τήρηση των προβλεπόμενων αποστάσεων.

4.5.2. Μέτρα ελέγχου εισόδου κατά την επιβίβαση (pre-boarding entry screening)

Θα πρέπει να εφαρμόζονται μέτρα ελέγχου πριν την επιβίβαση (pre-boarding entry screening) όπως περιγράφονται παρακάτω με στόχο την αξιολόγηση των επιβατών για τυχόν συμπτώματα ή προηγούμενη έκθεση σε ασθενείς COVID-19.

4.5.2.1. Συμπλήρωση Έντυπου-ερωτηματολογίου δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση

Το έντυπο θα χορηγείται πριν την επιβίβαση σε κάθε πλοίο το οποίο εκτελεί δρομολόγιο συνολικής διάρκειας άνω των 30 λεπτών (συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων σκελών του δρομολογίου), στο λιμάνι αρχικού απόπλου του δρομολογίου για την ανίχνευση επιβατών που έχουν εκτεθεί στο νέο κορωνοϊό (COVID-19) ως μέρος της εφαρμογής μέτρων ελέγχου επιβίβασης των επιβατών το οποίο θα συμπληρώνουν και θα παραδίδουν κατά την επιβίβαση στα αρμόδια μέλη του πληρώματος. Πρότυπο του εντύπου στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα παρουσιάζεται στο Παράρτημα 1.

Τα αρμόδια μέλη του πληρώματος θα παραλαμβάνουν τα συμπληρωμένα έντυπα και θα τα αξιολογούν. Σε περίπτωση διαπίστωσης επιβατών οι οποίοι, με βάση το ερωτηματολόγιο, είτε παρουσιάζουν συμπτώματα είτε έχουν εκτεθεί σε ασθενή COVID-19 με κάποιον από τους τρόπους που περιγράφεται στο Έντυπο του Παραρτήματος 1 τις τελευταίες 14 ημέρες, δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση.

2

² Είναι αποδεκτή η χρήση μάσκας κοινότητας ή χειρουργικής μάσκας ή μάσκας υψηλής προστασίας FFP2. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

Το ερωτηματολόγιο θα τηρείται με μέριμνα της πλοιοκτήτριας εταιρείας για δύο μήνες από την ημέρα παραλαβής του σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

4.5.2.2. Ενημέρωση και έλεγχος για τη χρήση μέσων ατομικής προστασίας

Το πλήρωμα του πλοίου θα ενημερώνει τους επιβάτες κατά την επιβίβαση ότι η χρήση μάσκας (π.χ. μάσκας κοινότητας) για την κάλυψη της μύτης και του στόματος για όλη τη διάρκεια παραμονής των επιβατών σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους των πλοίων είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση που οι επιβάτες δεν διαθέτουν μάσκες ή αρνούνται τη συμμόρφωση για τη χρήση μάσκας δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση.

4.5.2.3. Άρνηση επιβίβασης

Με βάση τα παραπάνω εάν διαπιστωθεί κατά την επιβίβαση (pre-boarding entry screening) ότι:

- i. ο επιβάτης έχει συμπτώματα συμβατά με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) ή
- ii. οι απαντήσεις του στο Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση δείχνουν ότι έχει έρθει σε επαφή με άτομο με λοίμωξη COVID-19 ή
- iii. ο επιβάτης αρνείται τη χρήση μάσκας επί του πλοίου,

θα απαγορεύεται η επιβίβαση του στο πλοίο και θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τη μεταγενέστερη ή όχι χρήση των εισιτηρίων.

Στις περιπτώσεις (i) και (ii) θα απαγορεύεται το ταξίδι για 14 μέρες ή εάν είχε νοσήσει ο ίδιος θα πρέπει να φέρει ιατρική βεβαίωση η οποία αναφέρει ότι πληρούνται τα κριτήρια όπως αυτά ορίζονται από τον ΕΟΔΥ για τη διακοπή των μέτρων προφύλαξης σε ασθενή με COVID-19 <https://eody.gov.gr/odigies-gia-tin-exodo-apo-to-nosokomeio-kai-gia-ti-diakopi-ton-profylaxeon-enanti-metadosis-asthenon-me-covid-19-poy-nosileyontai-i-paramenoyin-gia-frontida-kat-oikon/>

Θα πρέπει τα περί απαγόρευσης ταξιδιού να έχουν ενταχθεί σε σχέδιο screening επιβατών εταιρείας επί των οποίων θα ενημερώνεται και το πλοίο αναφορικά με τις διαδικασίες του σχεδίου που εφαρμόζεται επί αυτού.

Η άρνηση επιβίβασης θα πρέπει να εφαρμόζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και των Κανονισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας και θα διενεργείται από τον Πλοίαρχο.

Επιπλέον, όσον αφορά την “άρνηση επιβίβασης”, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν.3709/2008, θα πρέπει οι επιβάτες (α) *Να συμμορφώνονται στις οδηγίες των αρμόδιων προσώπων του πλοίου που σχετίζονται με την ησυχία, ευταξία, καθαριότητα και ασφάλεια του πλοίου*” και (β) *Να συμμορφώνονται στους κανονισμούς του πλοίου, καθώς και στις οδηγίες του πλοίαρχου ή του προσωπικού του πλοίου*”. Επιπρόσθετα, με το άρθρο 15 του προαναφερόμενου νόμου, θα πρέπει ο μεταφορέας να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο τήρησης των όρων ασφαλείας και υγιεινής των επιβατών του πλοίου.”, ενώ σωρευτικά ισχύει το άρθρο 104 του Κ.Δ.Ν.Δ. σύμφωνα με το

οποίο “Ο Πλοίαρχος έχει την εν γένει διοίκησιν εν τω πλοίω και ασκεί εξουσίαν επί των επιβαινόντων, λαμβάνων παν αναγκαίον μέτρον, εντός των υφισταμένων κανονισμών, προς τον σκοπόν τηρήσεως της τάξεως, της πειθαρχίας και της υγιεινής και δια την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.”.

4.5.3. Χορήγηση Εντύπων Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/ Πληρωμάτων

Τα Έντυπα Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/ Πληρωμάτων θα πρέπει να συμπληρωθούν ένα ανά ενήλικα επιβάτη στα πλοία τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες και θα πρέπει να συλλεχθούν πριν την αποβίβαση από το πλήρωμα του πλοίου. Το έντυπο θα μπορεί να συμπληρώνεται στο πλαίσιο έκδοσης εισιτηρίου, εφόσον αυτή διενεργείται εντός λιμένα. Συνιστάται επίσης η παροχή υποστήριξης στο πλαίσιο έκδοσης εισιτηρίου.

Το έντυπο είναι διαθέσιμο στο Παράρτημα 2 στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

4.5.4. Παροχή πληροφοριών στους επιβάτες

Κατά την επιβίβαση θα παρέχονται πληροφορίες στους επιβάτες (π.χ. με προβολή ενημερωτικών σποτ, ηχητικών μηνυμάτων κλπ.) σχετικά με τα συμπτώματα της λοίμωξης και τα μέτρα πρόληψης και οδηγίες για την άμεση δήλωση συμπτωμάτων στο πλήρωμα εάν εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

5. Μέτρα για την πρόληψη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

5.1. Διατήρηση της κοινωνικής απόστασης επί του πλοίου

Συνιστάται η αποφυγή άσκοπων μετακινήσεων των επιβατών και του πληρώματος εντός του πλοίου. Για την αποφυγή άσκοπων μετακινήσεων συνιστάται η καθοδήγηση των επιβατών στις καμπίνες και στις θέσεις τους από αρμόδια μέλη του πληρώματος.

Οπού υπάρχουν μόνιμα μη μετακινούμενα καθίσματα είτε στο εσωτερικό είτε στον εξωτερικό χώρο να υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει επιβάτης και πού όχι, προκειμένου να τηρούνται αποστάσεις.

Σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους να τηρείται η απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρων και υποχρεωτική χρήση μάσκας (π.χ. μάσκας κοινότητας). Τα αρμόδια μέλη του πληρώματος θα παρακολουθούν την τήρηση των μέτρων κοινωνικής απόστασης σε όλους τους χώρους.

Θα πρέπει να υπάρχει ειδική επιδαπέδια σήμανση σε όλα τα πιθανά σημεία συγχρωτισμού επιβατών όπως reception, εξυπηρέτηση επιβατών σε μπαρ, εστιατόρια, σημεία πώλησης/καταστήματα, κοινόχρηστες τουαλέτες ώστε να τηρούνται οι απαιτούμενες αποστάσεις των 1,5 μέτρων.

Για την προστασία των μελών του πληρώματος συνιστάται η τοποθέτηση προστατευτικού διαχωριστικού στις reception και εξυπηρέτηση επιβατών σε μπαρ και εστιατόρια.

Στις κοινόχρηστες τουαλέτες θα εισέρχεται ο ελάχιστος αριθμός επιβατών ώστε να τηρείται η απαιτούμενη κοινωνική απόσταση των 1,5 μέτρων μεταξύ των επιβατών.

Συνίσταται η μη χρήση ανελκυστήρων. Αν η χρήση τους θεωρηθεί αναγκαία, η πληρότητα σε σχέση με το επιτρεπόμενο όριο θα πρέπει να είναι 40%. Σε περίπτωση ύπαρξης κυλιόμενων κλιμάκων δεν επιτρέπεται η χρήση ανελκυστήρα παρά μόνο σε ΑΜΕΑ, σε ηλικιωμένα άτομα ή για χρήση τροφοδοσίας.

5.2. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών

Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός στα πλοία τα οποία δεν διαθέτουν καμπίνες για τους επιβάτες είναι ίσος με τον εκάστοτε προβλεπόμενο στη σχετική νομοθεσία .

Ο εν λόγω συνολικός αριθμός στα πλοία τα οποία διαθέτουν καμπίνες σε επιβάτες είναι ομοίως ίσος με τον εκάστοτε προβλεπόμενο στη σχετική νομοθεσία τόσο για τους στεγασμένους όσο και στους εξωτερικούς χώρους.

Στα επιβατηγά - οχηματαγωγά -ταχύπλοα, επιβατηγά-ταχύπλοα και επιβατηγά-υδροπτέρυγα, διασφαλίζεται η μεταφορά κατ' ανώτατο όριο του 50% ή 65% του συνολικού αριθμού επιβατών των πλοίων, εάν αυτά διαθέτουν φίλτρα τύπου HEPA (High Efficiency Particulate Air) στο κεντρικό σύστημα μηχανικού αερισμού και εφόσον βεβαιώνεται, με ευθύνη του πλοιοκτήτη, του διαχειριστή και των πλοιάρχων των πλοίων καθώς και των φορέων κυβερνητικής πιστοποίησης αυτών, η τοποθέτηση και η λειτουργία τους σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Επίσης, με μέριμνα του πλοιοκτήτη, του διαχειριστή και των πλοιάρχων των πλοίων καταρτίζεται σχέδιο κάλυψης καθισμάτων αεροπορικού τύπου για κάθε πλοίο. Αν τα ανωτέρω πλοία δεν διαθέτουν τα φίλτρα τύπου HEPA, διασφαλίζεται η μεταφορά κατ' ανώτατο όριο του 50% του συνολικού αριθμού επιβατών. Στην τελευταία περίπτωση, η διάταξη των επιβατών στα αριθμημένα καθίσματα πλοίων να είναι τέτοια ώστε να τηρείται η αρχή ένα κάθισμα κατειλημμένο και ένα κάθισμα κενό παρακείμενο, αμέσως εμπρός και πίσω και ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει επιβάτης και πού όχι, προκειμένου να τηρούνται αποστάσεις. Υπόδειγμα της διάταξης των θέσεων παρουσιάζεται στο Παράρτημα 3.

Στις καμπίνες επιβατών και πληρωμάτων δύνανται να ενδιαιτώνται μέχρι τέσσερα (4) άτομα, εφόσον είναι είτε συγγενείς πρώτου ή δεύτερου βαθμού είτε άτομα με αναπηρία μετά του συνοδού τους, σε διαφορετική δε περίπτωση δυο (2) μεμονωμένοι επιβάτες ή μέλη πληρώματος, αντιστοίχως. Θα πρέπει η καμπίνα να αερίζεται με φυσικό τρόπο εάν είναι εφικτό ή διαφορετικά με τεχνητό τρόπο και να παραμένει κενή με ανοιχτή την πόρτα μετά τον καθαρισμό και την απολύμανση για τουλάχιστον 1 ώρα πριν τη χρήση της από τους επόμενους επιβάτες. Σε περίπτωση που αδειάζει μία καμπίνα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί από άλλον επιβάτη ή επιβάτες του ίδιου δρομολογίου.

5.3. Εφαρμογή κανόνων ατομικής υγιεινής και προστασίας

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η υγιεινή των χεριών από επιβάτες και πλήρωμα με σαπούνι και νερό. Αν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αντισηπτικό αλκοολούχο διάλυμα. Η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών.

Εκτός από την είσοδο του πλοίου θα πρέπει να υπάρχουν σταθμοί αντισηπτικών (περιεκτικότητας 70% σε αλκοόλη) και σε διάφορα σημεία του πλοίου όπως στις κοινόχρηστες τουαλέτες, στην υποδοχή, στα σημεία εξυπηρέτησης επιβατών όπως μπαρ και εστιατόρια.

Θα πρέπει να εφαρμόζεται σωστά η ορθή αναπνευστική υγιεινή, δηλαδή η κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντιλο κατά τον πταρμό και τον βήχα και στη συνέχεια απόρριψη αυτού σε πλαστική σακούλα και εφαρμογή αντισηπτικού στα χέρια. Για αυτό το σκοπό, θα πρέπει να έχει ληφθεί πρόνοια για τον αντίστοιχο εξοπλισμό (χαρτομάντιλα ή χάρτινες πετσέτες και γάντια μιας χρήσεως, πλαστική σακούλα, κ.λπ.), ο οποίος θα προσφέρεται εάν αυτό ζητηθεί από τους επιβάτες στην υποδοχή του πλοίου, καθώς και στην περίπτωση εμφάνισης ενδεχόμενο κρούσματος.

Οι εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες στους επιβάτες και εκπαίδευση στα μέλη των πληρωμάτων σχετικά με τα μέτρα ατομικής υγιεινής:

- Τεχνικές πλυσίματος χεριών (συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό για τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα, η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών).
- Πότε συνιστάται η χρήση αντισηπτικών αντί για πλύσιμο των χεριών (πχ. εάν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αλκοολούχο διάλυμα).
- Μετά από ποιες δραστηριότητες θα πρέπει να πλένονται τα χέρια π.χ. τα χέρια θα πρέπει να πλένονται μετά από κάθε επαφή με άλλο άτομο ή τις αναπνευστικές εκκρίσεις αυτού (σάλια, σταγονίδια), με αντικείμενα που αγγίζονται από άλλα άτομα όπως κουπαστές, χειρολαβές κ.α., πριν την τοποθέτηση της μάσκας, πριν και μετά από την αφαίρεση της μάσκας, πριν και μετά την αφαίρεση των γαντιών, μετά τη χρήση της τουαλέτας, πριν από το φαγητό, πριν το άγγιγμα του προσώπου κτλ.
- Στη σχολαστική τήρηση των μέτρων υγιεινής, και συγκεκριμένα: αποφυγή επαφής των χεριών με το στόμα, τη μύτη ή τα μάτια.
- Αποφυγή επαφής με ασθενείς που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού.
- Κατάλληλη διαχείριση αποβλήτων
- Ορθή χρήση μέσων ατομικής προστασίας (μάσκα και γάντια) (Παράρτημα 4)

Οι πληροφορίες προς τους επιβάτες θα παρέχονται σε έντυπο φυλλάδιο που θα εκδώσει ο ΕΟΔΥ. Τα φυλλάδια θα πρέπει να διανέμονται με τρόπο που να αποκλείεται η επαφή των χεριών μεταξύ των ατόμων ή το άγγιγμα των φυλλαδίων από πολλά άτομα.

5.4. Μέσα ατομικής προστασίας για επιβάτες και πλήρωμα

Είναι υποχρεωτική η χρήση προστατευτικής μάσκας (π.χ. μάσκα κοινότητας) για όλη τη διάρκεια παραμονής των επιβατών και του πληρώματος σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους των πλοίων.

Τα μέλη του πληρώματος θα μπορούσαν να μην κάνουν χρήση της μάσκας σε συγκεκριμένες περιπτώσεις (για παράδειγμα στο μηχανοστάσιο όταν οι τα μέλη του πληρώματος εργάζονται σε διαφορετικά διαμερίσματα ή στην μονόκλινη καμπίνα διαμονής τους κ.α.)..

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέσα ατομικής προστασίας και να διανεμηθούν σε όλα τα μέλη του πληρώματος μαζί με τις οδηγίες για την ορθή χρήση τους. Πληροφορίες για τα μέσα ατομικής προστασίας για τα μέλη του πληρώματος ανάλογα και με τα καθήκοντα τους επί του πλοίου και την ορθή χρήση τους παρουσιάζονται στο Παράρτημα 4.

Θα πρέπει να παρέχονται πληροφορίες στους επιβάτες σχετικά με την υποχρεωτική χρήση μάσκας και τη σωστή χρήση της μέσω ενημερωτικών φυλλαδίων αναρτημένα σε εμφανείς χώρους των πλοίων και/ή προβολή ενημερωτικών σποτ και/ή ηχητικών μηνυμάτων.

5.5. Προμήθειες και εξοπλισμός

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκείς ιατρικές προμήθειες και εξοπλισμός για την αντιμετώπιση κρουσμάτων όπως απαιτείται από τη νομοθεσία.

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκείς ποσότητες αντισηπτικών, απολυμαντικών, μέσων ατομικής προστασίας και ειδών καθαρισμού, καθώς και θερμομέτρα κατάλληλα για τη μέτρηση της θερμοκρασίας του σώματος.

5.6. Αερισμός και κλιματισμός

5.6.1. Μηχανικός αερισμός

Σε περίπτωση διακοπτόμενης λειτουργίας του πλοίου (όταν το πλοίο λειτουργεί μόνο για συγκεκριμένες ώρες της ημέρας) θα πρέπει το σύστημα αερισμού να μην σταματάει καθόλου ή να εκκινεί και να σταματάει 2 ώρες πριν την επιβίβαση και 2 ώρες μετά από την αποβίβαση των επιβατών.

Όπου είναι εφικτό, ο αέρα θα πρέπει να κατευθύνεται μακριά από ομάδες ατόμων, ειδικά όταν αυτά είναι στάσιμα (π.χ. θέσεις επιβατών).

Όπου αυτό είναι τεχνικά δυνατό, και στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιούνται φίλτρα HEPA στις μονάδες μηχανικού αερισμού, θα πρέπει η ανακυκλοφορία του αέρα να αποφεύγεται. Η απόφαση αυτή θα πρέπει να λαμβάνεται μετά την σύμφωνη γνώμη του κατασκευαστή του συστήματος και λαμβάνοντας υπόψη την θερμική και ψυκτική ισχύς του συστήματος.

Ο εξαερισμός των αποχωρητηρίων θα πρέπει να λειτουργεί μόνιμα.

Ο ρυθμός ανανέωσης του αέρα στους χώρους θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερος.

5.6.2. Φυσικό αερισμός

Οι εξωτερικές πόρτες του πλοίου θα πρέπει να ανοίγονται για περισσότερο χρόνο από ότι συνηθίζεται.

5.6.3. Θέρμανση-Ψύξη-Κλιματισμός

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος Αρ Πρωτ:Δ1(δ)/ ΓΠ οικ 26635; 2020 με θέμα «Λήψη μέτρων διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας από ιογενείς και άλλες λοιμώξεις κατά τη χρήση κλιματιστικών μονάδων».

5.7. Οδηγίες για την καθαριότητα και την απολύμανση

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η από 30/3/2020 εγκύκλιος Αριθμ. Πρωτ. Δ1γ/Γ.Π/οικ.21536 του Υπουργείου Υγείας, με θέμα: «Εφαρμογή μέτρων καθαρισμού και απολύμανσης σε πλωτά μέσα σε περίπτωση μεταφοράς ενδεχόμενου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος Covid-19».

5.8. Σημεία εξυπηρέτησης επιβατών όπως μπαρ, εστιατόρια, τραπεζαρίες και διαχείριση τροφίμων

Οι κανόνες υγιεινής των τροφίμων θα πρέπει να εφαρμόζονται σχολαστικά. Συστήνεται να μην λειτουργεί μπουφές με αυτό-σερβίρισμα των πελατών, αλλά τα τρόφιμα να παραδίδονται από το αρμόδιο πλήρωμα στους πελάτες κλειστά σε πακέτο. Τα μαχαιροπήρουνα, τα αλατοπίπερα και τα σχετικά να είναι μίας χρήσης. Οι δίσκοι, τα μαχαιροπήρουνα, τα πιάτα, οι χαρτοπετσέτες, τα αναψυκτικά, τα καλαμάκια και τα σχετικά θα πρέπει να παραδίδονται από το αρμόδιο πλήρωμα στους πελάτες και οι πελάτες δεν θα πρέπει να τα συλλέγουν μόνοι τους. Εάν δεν χρησιμοποιούνται πιάτα και μαχαιροπήρουνα μίας χρήσης, τότε αυτά θα πλένονται και θα απολυμαίνονται στους 77 °C και άνω για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα, ή στους 82 °C ή με διάλυμα χλωρίου 200 ppm σε ελάχιστη θερμοκρασία 24 °C με χρόνο έκθεσης 7 δευτερόλεπτα και μετά στεγνώνουν στον αέρα.

6. Διαχείριση ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19

6.1. Απομόνωση ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19 και διαχείριση επαφών

Εάν ένας επιβάτης ή μέλος του πληρώματος εμφανίσει συμπτώματα λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) (τα κύρια συμπτώματα της νόσου περιλαμβάνουν ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: βήχα, πυρετό, δύσπνοια, αιφνίδια εκδήλωση ανοσμίας, αγγεισίας ή δυσγευσίας), θα πρέπει να θέτεται σε εφαρμογή το σχέδιο του πλοίου για την πρόληψη και αντιμετώπιση συμβάντων COVID-19 και να εφαρμόζονται τα παρακάτω:

Θα πρέπει να χορηγηθεί μάσκα (απλή χειρουργική μάσκα ή μάσκα υψηλής προστασίας η οποία εμποδίζει τη διασπορά των σταγονιδίων του χρήστη) στον ασθενή για την αποφυγή περαιτέρω διασποράς σταγονιδίων. Σε κάθε περίπτωση, ο ασθενής θα πρέπει να καλύπτει το βήχα του (π.χ. με χαρτομάντηλο).

Ο ασθενής θα πρέπει να απομονωθεί σε καμπίνα ή σε άλλο ιδιαίτερο χώρο με ατομική τουαλέτα και σίτιση στην καμπίνα. Η πόρτα της καμπίνας θα πρέπει να παραμένει κλειστή. Συνιστάται η αποφυγή επισκεπτηρίου στην καμπίνα.

Αποφεύγεται η είσοδος άλλων ατόμων, αν δεν υπάρχει σοβαρός λόγος, π.χ. παροχή φροντίδας, καθαριότητα καμπίνας. Συνιστάται να οριστεί συγκεκριμένο μέλος του πληρώματος για τη φροντίδα του ενδεχόμενου κρούσματος, εάν είναι δυνατό, και να περιοριστεί στο ελάχιστο ο αριθμός των μελών πληρώματος που έρχονται σε επαφή με τον ασθενή.

Τα άτομα, που θα έρθουν σε επαφή με τον ασθενή (θα εισέλθουν στην καμπίνα απομόνωσης), θα πρέπει να φορούν γάντια, απλή χειρουργική μάσκα, αδιάβροχη ρόμπα με μακριά μανίκια, προστατευτικά γυαλιά και ποδονάρια. Επιπλέον, θα πρέπει να φροντίζουν, ώστε να τηρείται απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου.

Ο ΠΟΥ και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων (ECDC) έχουν καταρτίσει αναλυτικές κατευθυντήριες οδηγίες, που αναρτώνται στους παρακάτω συνδέσμους: [https://www.who.int/publications-detail/clinical-management-of-severe-acute-respiratory-infection-when-novel-coronavirus-\(ncov\)-infection-is-suspected](https://www.who.int/publications-detail/clinical-management-of-severe-acute-respiratory-infection-when-novel-coronavirus-(ncov)-infection-is-suspected) και <https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/infection-prevention-and-control-care-patients-2019-ncov-healthcare-settings>.

Ο χρησιμοποιημένος προστατευτικός εξοπλισμός (μάσκα, γάντια, αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης κτλ.) θα πρέπει να απορρίπτεται σε κάδο έξω από την πόρτα της καμπίνας ή το χώρο απομόνωσης και σε καμία περίπτωση να μην ξαναχρησιμοποιείται.

Μετά την απόρριψη του προστατευτικού εξοπλισμού θα πρέπει τα χέρια να πλένονται καλά με νερό και σαπούνι. Τονίζεται ότι η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, το οποίο και αποτελεί σημαντικότερο μέσο πρόληψης.

Εάν πρόκειται για πλοίο το οποίο δεν διαθέτει καμπίνες, τότε ο διαχωρισμός/ απομόνωση θα εφαρμόζεται ως εξής: θα πρέπει να γίνουν προσπάθειες για να ελαχιστοποιηθεί η επαφή μεταξύ επιβατών και του προσωπικού με το άρρωστο άτομο. Αν είναι δυνατό, θα πρέπει να απομακρυνθεί από τους υπόλοιπους (εκκένωση θέσεων σε ακτίνα τουλάχιστον 2 μέτρων προς όλες τις διευθύνσεις) και να οριστεί μία τουαλέτα, η οποία θα χρησιμοποιείται μόνο από τον ασθενή. Θα πρέπει ο ασθενής να φορέσει ιατρική μάσκα. Οι ασθενείς ταξιδιώτες θα πρέπει να παρέχονται με πλαστικές σακούλες για την ασφαλή απόρριψη των απορριμμάτων (π.χ. χρησιμοποιημένες ιατρικές μάσκες και χαρτομάντιλα).

Διαχείριση επαφών

Το αρμόδιο μέλος του πληρώματος του πλοίου οφείλει να ενημερώσει τους επιβαίνοντες στο πλοίο για την εμφάνιση ενδεχόμενου κρούσματος. Όλοι οι επιβαίνοντες στο πλοίο θα πρέπει να ενημερωθούν ότι οφείλουν: α) να αναφέρουν στα αρμόδια μέλη του πληρώματος εάν έχουν έρθει σε επαφή με το ενδεχόμενο κρούσμα χωρίς τη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας και β) σε περίπτωση που ασθενήσουν, να ενημερώσουν αμέσως τις υγειονομικές αρχές.

Το αρμόδιο μέλος του πληρώματος οφείλει να αναζητήσει όλα τα άτομα τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως επαφές του κρούσματος και να συλλέξει και να επιβεβαιώσει τα στοιχεία στο Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων (Passenger Locator Form, Παράρτημα 2) όπως τα ονόματα, τον αριθμό καμπίνας τους και το είδος της επαφής (διαμονή στην ίδια

καμπίνα με τον ασθενή, παροχή φροντίδας στον ασθενή κλπ.). Οι επαφές επιβεβαιωμένου κρούσματος θα λάβουν οδηγία για παρακολούθηση της υγείας τους τις επόμενες 14 ημέρες καθώς και άλλες οδηγίες από τις αρμόδιες αρχές.

Εκτός από τη συλλογή των στοιχείων των επαφών του κρούσματος, η ανάθεση της αρμοδιότητας επιβεβαίωσης αυτών από τα ορισμένα σύμφωνα με το σχέδιο μέλη πληρώματος θα αφορά μόνο επαφές επί του πλοίου και η επιβεβαίωση άλλων επαφών θα διενεργείται από αρμόδιες υγειονομικές αρχές.

Εάν επιβεβαιωθεί εργαστηριακά το κρούσμα, οι επαφές (μέλος πληρώματος ή επιβάτης) συνιστάται να παραμείνουν σε καραντίνα στην ξηρά, ή να επαναπατριστούν σύμφωνα με τις οδηγίες του ΠΟΥ (<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019/travel-advice>).

Για τη διευκόλυνση του έργου των αρχών δημόσιας υγείας είναι απαραίτητο όλοι οι επιβάτες και τα μέλη πληρώματος να είναι προσβάσιμοι δια τηλεφώνου.

Ο αρμόδιος αξιωματικός του πλοίου σε συνεργασία με την αρμόδια υγειονομική αρχή θα πρέπει να συστήσει τη γενική τήρηση των βασικών κανόνων υγιεινής.

6.2.Ειδικό αρχείο του σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 επί πλοίου

Το περιστατικό του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19 θα πρέπει να καταγραφεί στο Ειδικό αρχείο του σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 επί πλοίου, καθώς και τα μέτρα που ελήφθησαν.

6.3.Αναφορά της κατάστασης υγείας στο πλοίο

Σύμφωνα με τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό (ΔΥΚ 2005), ο υπεύθυνος του πλοίου, το οποίο εκτελεί διεθνείς πλόες πρέπει να ενημερώσει αμέσως την αρμόδια αρχή στον επόμενο λιμένα για κάθε κίνδυνο δημόσιας υγείας επί του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε περίπτωσης ασθένειας για την οποία υπάρχει υποψία ότι είναι μολυσματικού χαρακτήρα. Πριν από την άφιξη στον λιμένα, για τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες θα πρέπει να συμπληρώνεται η Ναυτιλιακή Δήλωση Υγείας (Maritime Declaration of Health-MDH) από τον Πλοίαρχο ή/και τον ιατρό και να αποσταλεί στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις τοπικές απαιτήσεις στο λιμένα. Για πλοία σε εσωτερικές πλόες θα πρέπει να ενημερώνεται η αρμόδια λιμενική αρχή πριν την άφιξη στο επόμενο λιμάνι με οποιοδήποτε μέσο. Ο Πλοίαρχος θα πρέπει να ενημερώσει την λιμενική αρχή σχετικά με το ενδεχόμενο κρούσμα COVID-19, τον αριθμό των ταξιδιωτών (πλήρωμα και επιβάτες) που βρίσκονται στο πλοίο. Ο Πλοίαρχος θα πρέπει να γνωρίζει ότι υποχρεούται να αναφέρει τυχόν ενδεχόμενο περιστατικό μολυσματικής νόσου ή οποιονδήποτε άλλο κίνδυνο για τη δημόσια υγεία επί του πλοίου στη λιμενική αρχή του επόμενου λιμένα. Η λιμενική αρχή θα πρέπει στη συνέχεια να ειδοποιήσει την υγειονομική αρχή στο λιμένα και τον ΕΟΔΥ.

Εάν κάποιο άτομο επί του πλοίου (μέλος του πληρώματος ή επιβάτης) παρουσιάζει συμπτώματα συμβατά με τη λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) (συμπεριλαμβανομένης της αιφνίδιας εμφάνισης τουλάχιστον ενός από τα ακόλουθα: βήχα, πυρετό, δύσπνοια, αιφνίδια εκδήλωση ανοσμίας, αγευσίας ή δυσγευσίας), αυτό θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στην λιμενική

αρχή του επόμενου λιμένα με τους τρόπους που προαναφέρθηκαν. Είναι σημαντική η άμεση ενημέρωση των αρμόδιων υγειονομικών αρχών από τη λιμενική αρχή για να προσδιοριστεί εάν είναι διαθέσιμη στο λιμάνι η ικανότητα μεταφοράς, απομόνωσης, εργαστηριακής διάγνωσης και φροντίδας του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19. Το πλοίο μπορεί να κληθεί να καταπλεύσει σε άλλο λιμάνι σε κοντινή απόσταση, εάν δεν είναι διαθέσιμο το απαραίτητο δυναμικό του προγραμματισμένου λιμένα, ή εάν δικαιολογείται από την ιατρική κατάσταση του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19. Το πλοίο θα κληθεί να καταπλεύσει σε διαφορετικό λιμένα από την λιμενική αρχή του προγραμματισμένου λιμένα και αφού έχει γίνει η υπόδειξη της υγειονομικής αρχής του προγραμματισμένου λιμένα και/ή του ΕΟΔΥ. Είναι σημαντικό όλες οι διευθετήσεις να γίνονται το συντομότερο δυνατό ώστε να ελαχιστοποιηθεί η παραμονή ενδεχόμενων κρουσμάτων στο πλοίο και να αποφευχθεί η διασπορά του ιού.

6.4. Αποβίβαση

Από τη στιγμή που θα εντοπιστεί ενδεχόμενο κρούσμα COVID-19, στη συνέχεια του ταξιδιού και μέχρι να φτάσει το πλοίο στον τελικό του προορισμό δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση νέων επιβατών στους ενδιάμεσους προορισμούς αλλά μόνο η αποβίβαση επιβατών.

Ο ασθενής θα αποβιβαστεί στο επόμενο λιμάνι το οποίο διαθέτει το απαραίτητο δυναμικό για τη διαχείριση του περιστατικού. Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την περαιτέρω διαχείριση του περιστατικού θα γίνονται σύμφωνα με την αρμόδια αρχή και τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

Η απόφαση σχετικά με τη διαχείριση του περιστατικού και των στενών επαφών θα ληφθεί από την αρμόδια υγειονομική αρχή και τον ΕΟΔΥ βάσει της εκτίμησης κινδύνου και της κατάστασης στην κοινότητα. Στη συνέχεια θα παρέχονται οδηγίες σχετικά με τη διαχείριση του ενδεχόμενου κρούσματος και των στενών επαφών, τον καθαρισμό και την απολύμανση του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

Σχετικές αναφορές για τη διαχείριση κρούσματος σε πλοίο βρίσκονται στους παρακάτω συνδέσμους:

<https://eody.gov.gr/2019-ncov-odigies-poy-aforoyn-pliromata-ploion-se-periptosi-ypoptoy-kroysmatos-en-plo/>

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_MARITIME_20_2_2020_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123842-480

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα 1

Έντυπο-ερωτηματολόγιο δήλωσης υγείας πριν την επιβίβαση

(προς συμπλήρωση από όλα τα ενήλικα άτομα πριν την επιβίβαση)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ
Τηλέφωνο επικοινωνίας για τις επόμενες 14 ημέρες μετά την αποβίβαση:			

Όνομα όπως εμφανίζεται στην ταυτότητα/ διαβατήριο:	Επώνυμο όπως εμφανίζεται στην ταυτότητα/διαβατήριο:	Όνομα πατρός:	ΘΕΣΗ Α) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Β) ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ) ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΗ Δ) ΚΑΜΠΙΝΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ / ΚΑΜΠΙΝΑΣ
Όνομα όλων των παιδιών, κάτω των 18 που ταξιδεύουν μαζί σας:	Επώνυμο όλων των παιδιών, κάτω των 18 που ταξιδεύουν μαζί σας:	Όνομα πατρός:	ΘΕΣΗ Α) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Β) ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ) ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΗ Δ) ΚΑΜΠΙΝΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ / ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Ερωτήσεις

Τις τελευταίες 14 ημέρες	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1. Έχετε τώρα ή είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο παρουσιάσει ξαφνικά συμπτώματα βήχα ή πυρετό ή δύσπνοια ή αιφνίδια εκδήλωση ανοσμίας, αγευσίας ή δυσγευσίας		
2. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, στενή επαφή με κάποιον ο οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19);		
3. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, προσφέρει άμεση φροντίδα σε κάποιον ο οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό COVID-19 ή εργαστήκατε με υγειονομικούς υπαλλήλους οι οποίοι επιμολύνθηκαν με COVID-19;		
4. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, επισκεφτεί ή βρεθήκατε σε κοντινή απόσταση με κάποιον ο οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19);		
5. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, εργαστεί σε κοντινή απόσταση ή μοιραστήκατε το ίδιο περιβάλλον με κάποιον οποίος είχε διαγνωστεί με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-		

19);		
6. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, ταξιδέψει με ασθενή από COVID-19 σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς;		
7. Είχατε εσείς ή οποιοδήποτε προαναφερόμενο άτομο, μείνει στη ίδια οικία με ασθενή με λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19);		
Αποτελέσματα ελέγχων και εμβολιασμός		
8. Έχετε κάνει τις τελευταίες 72 ώρες μοριακό εργαστηριακό έλεγχο (PCR) για COVID-19;	☐ Όχι ☐ Αναμένεται αποτέλεσμα ☐ Θετικό ³ ☐ Αρνητικό	
9. Έχετε κάνει αυτή ή την προηγούμενη μέρα έλεγχο για COVID-19 με ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test);	☐ Όχι ☐ Θετικό ⁴ ☐ Αρνητικό	
10. Έχετε εμβολιαστεί με όλες τις απαραίτητες δόσεις για τον COVID-19;	☐ Όχι ☐ Ναι	

Pre-boarding health declaration questionnaire

(The questionnaire is to be completed by all adults before embarkation)

NAME OF VESSEL	SHIPPING COMPANY	DATE AND TIME OF ITINERARY	PORT OF DISEMBARKATION
Contact telephone number for the next 14 days after disembarkation:			

First Name as shown in the Identification Card/Passport:	Surname as shown in the Identification Card/Passport:	Father's name:	SEAT A.ECONOMY B.AIRCRAFT TYPE C.BUSINESS D.CABIN	NUMBER OF AIRCRAFT TYPE SEAT/ CABIN:
First Name of all children travelling with you who are under 18 years old:	Surname of all children travelling with you who are under 18 years old:	Father's name:	SEAT A. ECONOMY B. AIRCRAFT TYPE C. BUSINESS D.CABIN	NUMBER OF AIRCRAFT TYPE SEAT/ CABIN:

Questions

³ Μόνο αν έχει απαντηθεί θετικά απαγορεύεται η επιβίβαση επί του πλοίου

⁴ Μόνο αν έχει απαντηθεί θετικά απαγορεύεται η επιβίβαση επί του πλοίου

Within the past 14 days	YES	NO
1. Have you or has any person listed above, presented sudden onset of symptoms of fever or cough or difficulty in breathing or sudden onset of anosmia, ageusia or dysgeusia?		
2. Have you, or has any person listed above, had close contact with anyone diagnosed as having coronavirus COVID-19?		
3. Have you, or has any person listed above, provided care for someone with COVID-19 or worked with a health care worker infected with COVID-19?		
4. Have you, or has any person listed above, visited or stayed in close proximity to anyone with COVID-19?		
5. Have you, or has any person listed above, worked in close proximity to or shared the same classroom environment with someone with COVID-19?		
6. Have you, or has any person listed above, travelled with a patient with COVID-19 in any kind of conveyance?		
7. Have you, or has any person listed above, lived in the same household as a patient with COVID-19?		
Test results and vaccination		
8. Have you been tested for COVID-19 with a molecular method (PCR) within the past 72 hours?	☐ No ☐ Pending results ☐ Positive ⁵ ☐ Negative	
9. Have you performed, this day or the day before, a rapid test for COVID-19?	☐ No ☐ Positive ⁶ ☐ Negative	
10. Have you been vaccinated with all the necessary doses for COVID-19?	☐ No ☐ Yes	

⁵ Embarkation onboard the vessel is prohibited only if there is an affirmative answer

⁶ Embarkation onboard the vessel is prohibited only if there is an affirmative answer

Παράρτημα 2

Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων (Passenger/ Crew Locator Forms (PLF))

Το έντυπο είναι διαθέσιμο σε μορφή Word στην παρακάτω ιστοσελίδα στα Ελληνικά και στα Αγγλικά

<https://www.healthygateways.eu/Translated-Passenger-Locator-Forms>

Ημερομηνία Συμπλήρωσης (Έτος/Μήνας/Ημέρα)									
2	0								

Έντυπο Δημόσιας Υγείας Εντοπισμού Επιβατών/Πληρωμάτων: Για την προστασία της υγείας σας, οι επαγγελματίες δημόσιας υγείας θα σας ζητήσουν να συμπληρώσετε το παρόν έντυπο κάθε φορά που υπάρχει πιθανό περιστατικό μεταδοτικού νοσήματος επί του πλοίου. Οι πληροφορίες αυτές θα βοηθήσουν τους επαγγελματίες δημόσιας υγείας να επικοινωνήσουν μαζί σας σε περίπτωση που έχετε εκτεθεί σε κάποιο μεταδιδόμενο νόσημα. Είναι σημαντικό να συμπληρώσετε όλα τα πεδία της φόρμας με ακρίβεια. Οι πληροφορίες και τα στοιχεία σας θα αποθηκευτούν με βάση τη ισχύουσα νομοθεσία και θα χρησιμοποιηθούν μόνο για λόγους δημόσιας υγείας. ~Σας ευχαριστούμε για τη βοήθεια σας στο να προστατεύουμε την υγεία σας.

Να συμπληρωθεί από κάθε ενήλικο μέλος οικογένειας και κάθε μέλος του πληρώματος. Παρακαλώ συμπληρώστε με ΚΕΦΑΛΑΙΑ γράμματα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΡΟΑΖΙΕΡΑΣ: 1. ΟΝΟΜΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ & 2. ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ										3. ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΗΣ/ΚΑΜΠΙΝΑΣ		4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ					
												2	0				

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ: 5. Επίθετο										6. Όνομα					7. Αρχικό 2ου ονόματος					8. Φύλο	
																		Άνδρας ☐ Γυναίκα ☐			

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ όπου μπορούμε να σας βρούμε αν χρειαστεί. Συμπεριλάβετε τον κωδικό χώρας και πόλης.

9. Κινητό										10. Εργασία									

11. Σπιτιού										12. Άλλα									

13. Email

ΜΟΝΙΜΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 14. Αριθμός και Οδός (Αφήστε κενό ανάμεσα στον αριθμό και την οδό)										15. Αριθμός Διαμερίσματος									

16. Πόλη										17. Περιφέρεια									

18. Χώρα										19. Ταχυδρομικός Κώδικας									

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αν στις επόμενες 14 μέρες δεν θα μένετε στη μόνιμη κατοικία σας που αναγράφεται παραπάνω, συμπληρώστε που θα μένετε

20. Όνομα ξενοδοχείου (εάν υπάρχει)										21. Αριθμός και Οδός (Αφήστε κενό ανάμεσα στον αριθμό και την οδό)										22. Αριθμός Διαμερίσματος									

23. Πόλη										24. Περιφέρεια									

25. Χώρα										26. Ταχυδρομικός Κώδικας									

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ από κάποιον ο οποίος θα μπορεί να επικοινωνήσει μαζί σας τις επόμενες 30 ημέρες.

27. Επίθετο										28. Όνομα					29. Πόλη				

30. Χώρα										31. Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (email)									

32. Κινητό τηλέφωνο										33. Άλλο τηλέφωνο									

34. ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΣΥΝΟΔΟΣ – ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ: Συμπεριλάβετε την ηλικία μόνο για άτομα κάτω των 18 ετών.									
Επίθετο	Όνομα	Αριθμός θέσεις/Καμπίνας	Ηλικία <18						
(1)									
(2)									
(3)									
(4)									

35. ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΣΥΝΟΔΟΣ – ΜΗ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ: Συμπεριλάβετε το όνομα ομάδας (εάν υπάρχει)									
Επίθετο	Όνομα	Ομάδα (ταξιδιωτική, αθλητική, εργασίας)							
(1)									
(2)									

Παράρτημα 3

Υπόδειγμα διάταξης αεροπορικών θέσεων

seat 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 seat																227	
row																row	
ΠΑΡΑΘΥΡΑ	2					206	207		209	210					2	4	
	4					405	406	407	409	410	411				4	6	
	6					605	606	607	609	610	611				6	6	
	8					805	806	807	809	810	811				8	6	
	10					1005	1006	1007	1009	1010	1011				10	6	
	12		1202	1203		1205	1206	1207	1209	1210	1211		1213	1214	12	10	
	14		1402	1403		1405	1406	1407	1409	1410	1411		1413	1414	14	10	
	16		1602	1603		1605	1606	1607	1609	1610	1611		1613	1614	16	10	
	18	1801	1802	1803		1805	1806	1807	1809	1810	1811		1813	1814	1815	18	12
	20	2001	2002	2003		2005	2006	2007	2009	2010	2011		2013	2014	2015	20	12
	22	2201	2202	2203		2205	2206	2207	2209	2210	2211		2213	2214	2215	22	12
	24	2401	2402	2403		2405	2406	2407	2409	2410	2411		2413	2414	2415	24	12
	26	2601	2602	2603		2605	2606	2607	2609	2610	2611		2613	2614	2615	26	12
	28	2801	2802	2803									2813	2814	2815	28	6
	30	3001	3002	3003		3005	3006	3007	3009	3010	3011		3013	3014	3015	30	12
	32	3201	3202	3203		3205	3206	3207	3209	3210	3211		3213	3214	3215	32	12
	34	3401	3402	3403		3405	3406	3407	3409	3410	3411		3413	3414	3415	34	12
	36	3601	3602	3603		3605	3606	3607			3611		3613	3614	3615	36	10
	38	3801	3802	3803		3805	3806	3807			ATS3		3813	3814	3815	38	9
	40	4001	4002	4003		4005	4006	4007			KADIM ATA AMEA		4013	4014	4015	40	9
	42	4201	4202	4203		4205	4206	4207					4213	4214	4215	42	9
	44	4401	4402	4403									4413	4414	4415	44	6
	46	4601	4602	4603									4613	4614	4615	46	6
	48	4801	4802	4803									4813	4814	4815	48	6
	50	5001	5002	5003									5013	5014	5015	50	6
	52	5201	5202	5203									5213	5214	5215	52	6
seat 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 seat																	

total seats: 339
used seats: 169
(yellow seats in use)

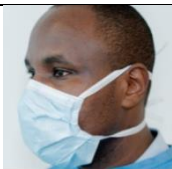
Παράρτημα 4

ΣΥΝΟΨΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

Γενικές οδηγίες που θα πρέπει να εφαρμοστούν από όλο το αρμόδιο πλήρωμα σε όλες τις περιπτώσεις στα μεταφορικά μέσα:

- Ακολουθείστε κατάλληλες διαδικασίες τοποθέτησης και αφαίρεσης ΜΑΠ/ βέλτιστες πρακτικές για τα ΜΑΠ:
 - ΕΟΔΥ - COVID-19 – Οδηγίες για τη χρήση μάσκας από το κοινό <https://eody.gov.gr/covid-19-odigies-gia-ti-chrisi-maskas-apo-to-koino/>
 - ΕΟΔΥ - ΣΕΙΡΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ(ΕΝΔΥΣΗΣ) ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ <https://eody.gov.gr/wp-content/uploads/2020/03/PPE-donning-doffing.pdf>
 - ECDC guidance on procedures for donning and doffing PPE in healthcare settings for the care of patients with suspect or confirmed COVID-19 cases can be found here: <https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/guidance-wearing-and-removing-personal-protective-equipment-healthcare-settings>
 - ECDC micro-learning on non-pharmaceutical countermeasures linked to personal protection, which includes procedures for donning and doffing of PPE can be found here: <https://eva.ecdc.europa.eu/mod/scorm/view.php?id=10009>
 - WHO guidance on mask management can be found here: [https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-\(2019-ncov\)-outbreak](https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak)
- Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο αντισηπτικό διάλυμα, ιδιαίτερα πριν τοποθετήσετε και αφού αφαιρέσετε τα ΜΑΠ.
- Διασφαλίστε ότι ΜΑΠ μιας χρήσης και κάθε άλλο λερωμένο αντικείμενο μίας χρήσης απορρίπτονται κατάλληλα ως μολυσματικά απόβλητα (π.χ. σε ειδική σακούλα για μολυσματικά απόβλητα ή σε πλαστική σακούλα με σήμανση “biohazard”).
- Διασφαλίστε ότι τα ΜΑΠ πολλαπλών χρήσεων απολυμαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)		Τύπος προστασίας
Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας (π.χ. class 2 or 3 filtering face-piece: FFP2/FFP3)	 ©ECDC	Προστασία του αναπνευστικού: • Προστατεύει από την εισπνοή σταγονιδίων και μικρών σωματιδίων, συμπεριλαμβανομένων των αερολυμάτων • Απαιτεί δοκιμασία για την καλή εφαρμογή της (fit-testing) • Χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο από εργαζομένους στον τομέα της υγείας, ιδίως κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραγωγής αερολυμάτων

Ιατρική μάσκα ⁷	 ©ECDC	Προστασία του αναπνευστικού: - Προστατεύει τον χρήστη από πιθανά μολυσματικά σταγονίδια του αναπνευστικού στο περιβάλλον - Προστατεύει από τα εκπνεόμενα σταγονίδια όταν φοριούνται από ασθενείς - Δεν απαιτεί δοκιμασία για την καλή εφαρμογή της (fit-testing)
Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου)	 ©ECDC	Προστασία ματιών: - Αποτρέπει την έκθεση του βλεννογόνου στον ιό - Πρέπει να ταιριάζει με τα περιγράμματα του προσώπου του χρήστη και να είναι συμβατό με τη μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας
Αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης με μακριά μανίκια	 ©ECDC	Προστασία σώματος: - Αποτρέπει τη μόλυνση του σώματος - Μπορεί να είναι μη αποστειρωμένη (εκτός εάν χρησιμοποιείται σε αποστειρωμένο περιβάλλον, π.χ. χειρουργείο) - Εάν δεν είναι διαθέσιμη, μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλαστική ποδιά μιας χρήσης που φοριέται πάνω από μη αδιάβροχη ρόμπα
Γάντια μίας χρήσης	 ©ECDC	Προστασία χεριών: Τα γάντια έχουν διαφορετικές υφές, υλικά, χρώματα, ποιότητες και πάχος
Μη-ιατρική μάσκα⁸ (ή μάσκες «κοινότητας»)		- Συγκρατεί τα σταγονίδια του αναπνευστικού του ατόμου που φοράει τη μάσκα. - Δεν μπορεί να θεωρηθεί προστατευτικό μέτρο του ιατρικού και του νοσηλευτικού προσωπικού έναντι του COVID-19. Σε περίπτωση σοβαρών ελλείψεων ΜΑΠ και εάν δεν διατίθενται ιατρικές μάσκες, οι μάσκες υφασμάτων προτείνονται ως έσχατη λύση για το ιατρικό και το νοσηλευτικό προσωπικό - Να μην χρησιμοποιείται από τους εργαζόμενους στον τομέα της υγείας

⁷ **Ιατρική μάσκα προσώπου** (γνωστή και ως χειρουργική ή μάσκα για λοιπές ιατρικές διαδικασίες): ιατρική συσκευή που καλύπτει το στόμα, τη μύτη και το πηγούνι εξασφαλίζοντας ένα φράγμα που περιορίζει τη μετάβαση ενός μολυσματικού παράγοντα μεταξύ του προσωπικού του νοσοκομείου και του ασθενούς. Χρησιμοποιούνται από τους εργαζόμενους στον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης για να αποτρέψουν τα μεγάλα αναπνευστικά σταγονίδια και τους παφλασμούς να φτάσουν στο στόμα και τη μύτη του χρήστη και να βοηθήσουν στη μείωση και / ή τον έλεγχο στην πηγή της εξάπλωσης μεγάλων αναπνευστικών σταγονιδίων από το άτομο που φορά τη μάσκα προσώπου. Η ιατρική μάσκα προσώπου συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 14683: 2014.

⁸ **Μη ιατρικές μάσκες προσώπου (ή μάσκες «κοινότητας»):** περιλαμβάνουν διάφορες μορφές αυτοδημιούργιων ή εμπορικών масκών ή καλύμματα προσώπου από ύφασμα, άλλα υφάσματα ή άλλα υλικά όπως χαρτί. Δεν είναι τυποποιημένα και δεν προορίζονται για χρήση σε χώρους υγειονομικής περίθαλψης ή από επαγγελματίες υγείας (Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων. Χρήση μάσκας προσώπου στην κοινότητα. Στοκχόλμη: ECDC; 2020.) <https://www.ecdc.europa.eu/sites/default/files/documents/COVID-19-use-face-masks-community.pdf>

Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)		Επιβάτες & πληρώματα που δεν νοσούν ή δεν εμφανίζουν συμπτώματα	Προσωπικό ελέγχου κατά την επιβίβαση	Χειριστές τροφίμων	Χειριστές φορτίων & αποσκευών	Προσωπικό καθαρισμού & απολύμανσης για την καθαριότητα μετά από επιβεβαιωμένο κρούσμα (σε περίπτωση που δεν υπάρχει κρούσμα εφαρμόζονται τα συνήθη μέτρα)	Πλήρωμα συντήρησης κατά την αντικατάσταση φίλτρων αέρα σε μονάδες χειρισμού μετά από έξαρση κρουσμάτων COVID-19 πάνω στο πλοίο	Ασθενής ταξιδιώτης	Ιατρικό Προσωπικό κατά την είσοδο σε χώρο απομόνωσης ενδεχόμενου κρούσματος
Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας	 ©ECDC						X		X * Εάν υπάρχει διαθέσιμη μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί αλλά θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα για διαδικασίες δημιουργίας αερολύματος)
Ιατρική μάσκα	 ©ECDC		X	X		X		X	
Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου)	 ©ECDC		X (μόνο στα πλοία που πραγματοποιείται θερμομέτρηση κατά την επιβίβαση)			X	X		X
Αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης με μακριά μανίκια	 ©ECDC					X	X		X

Γάντια μίας χρήσης	 ©ECDC			X		X	X		X
Ανθεκτικά γάντια (πάνω από τα γάντια μίας χρήσης)	 ©ECDC					X	X		
Μη-ιατρική μάσκα ("μάσκα κοινότητας")		X			X				
Μπότρες (Γαλότσες)	 ©ECDC					X	X		
Επιπλέον οδηγίες		Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Χρήση θερμομέτρων χωρίς επαφή / κάμερες θερμικής απεικόνισης Περιορισμένη συνέντευξη / παρατήρηση Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε	Δίχτυα μαλλιών Καθαρά ρούχα Παπούτσια εργασίας για μείωση ολίσθησης Άλλα ΜΑΠ για θέματα ασφάλειας ανάλογα με την εκτίμηση κινδύνου Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Διατηρήστε	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Τα γάντια δεν απαιτούνται εκτός εάν χρησιμοποιούνται για προστασία από μηχανικούς κινδύνους	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών Διατηρήστε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών	Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών

		γυάλινο ή πλαστικό διαχωριστικό	απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου					
--	--	---------------------------------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--

ΜΑΠ για λοιπό προσωπικό (π.χ. Πλοηγοί, ναυτιλιακοί πράκτορες, άλλοι επισκέπτες)

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Στο μεταφορικό μέσο			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΠΟΤΕ	ΠΟΥ	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΜΑΠ
Λοιπό προσωπικό που εισέρχεται στο μεταφορικό μέσο πριν την εκτίμηση από τις αρχές: • Πλοηγοί • Ναυτιλιακοί πράκτορες • Άλλοι επισκέπτες	Αν υπάρχει πληροφόρηση για ενδεχόμενο κρούσμα στο μεταφορικό μέσο	Στον χώρο απομόνωσης	• Ιατρική μάσκα <i>* Εάν υπάρχει διαθέσιμη Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας (δοκιμασμένη για την καλή εφαρμογή της, με βαλβίδα ή χωρίς βαλβίδα) μπορεί να χρησιμοποιηθεί</i> • Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου) • Γάντια μίας χρήσης • Αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης με μακριά μανίκια • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών
		Εκτός χώρου απομόνωσης	• Ιατρική μάσκα • Γάντια μίας χρήσης • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών • Διατηρείτε 1,5 μέτρο απόσταση
	Αν δεν υπάρχει καμία πληροφορία για ενδεχόμενο κρούσμα στο μεταφορικό μέσο ή καμία πληροφορία γενικά	Σε όλες τις περιοχές	• Ιατρική μάσκα ή αν δεν υπάρχει μάσκα κοινότητας • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών • Διατηρείτε 1,5 μέτρα απόσταση σε εξωτερικούς χώρους