



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ΄**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ:

Πειραιάς, 29 Απριλίου 2021

Αριθ. Πρωτ.: 2253.2-8/ 31178 /21

Ταχ.Διεύθυνση :Ακτή Βασιλειάδη Πύλες Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10 , Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 1371165/1163
FAX : 210-4135673
e-mail : dths@hcg.gr -

ΘΕΜΑ: “Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών”.

**Το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
(Υ.ΝΑ.Ν.Π.)**

Έχοντας υπ’ όψιν,

α)τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 4 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές- Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής-Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α’ 145), όπως ισχύει,

β)την υπ’ αριθμ.3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β’ 2129), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ.3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β’ 1890), και

γ) Η υπ’ αριθμ. 2903.5/92965/19/31-12-2019 Υπουργική Απόφαση με θέμα «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Γενικούς Γραμματείς, Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων,Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και σε υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β’ 5056)

δ) Η υπ’ αριθμ. 2253.1-1/ 70759 /20 /22-10-2020 (Β’ 4775) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Καθορισμός ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες», **για τη δρομολογιακή περίοδο από 01.11.2021 μέχρι και 31.10.2022.**

Κ Α Λ Ε Ι

πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες, για εκδήλωση ενδιαφέροντος προς σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών που περιλαμβάνονται στον συνημμένο στην παρούσα πίνακα και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται σε αυτόν.

1.ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι πλοιοκτήτες, που αυτοί και τα πλοία τους, πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου πρώτου και του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

2.ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που επιθυμούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον, υποβάλλουν αίτηση δρομολόγησης πλοίου/πλοίων στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 10, μέχρι και την **14/05/2021**.

3.ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ-ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

3.1 Στην αίτηση δρομολόγησης πλοίου, επισυνάπτονται:

α) Πίνακας δρομολογίων, της γραμμής ή των γραμμών που επιθυμούν να εξυπηρετήσουν, στον οποίο να περιγράφονται αναλυτικά τα προγράμματα των δρομολογίων για χρονικό διάστημα ενός (01) έως πέντε (05) ετών, καθώς και τα προβλεπόμενα από τον νόμο 2932/2001 χρονικά διαστήματα διακοπής δρομολογίων του πλοίου.

β) Τα δικαιολογητικά και έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 2 της υπ' αριθμ.3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση.

Αν ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) εκτός από την Ελβετία, αναγράφει στη δήλωση δρομολόγησης και ότι έχει κατά νόμο διορίσει εκπρόσωπο, διαχειριστή και αντίκλητο εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία διορισμού αυτού.

γ) Στοιχεία Προσδιορισμού του πλοίου σύμφωνα με το «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι» της υπ' αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν», όπως ισχύει.

δ) Πιστοποιητικό Ασφάλειας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

Τα δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα από αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

3.2 Στην περίπτωση πλοίου που κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης δρομολόγησης τελεί σε ακινησία για οποιονδήποτε λόγο, δηλώνεται το διάστημα ακινησίας μαζί με τον λόγο ακινησίας του πλοίου και δεκαπέντε ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων δύνανται να προσκομισθούν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

3.3. Στην περίπτωση ναυπηγούμενου πλοίου, προσδιορίζεται στην αίτηση δρομολόγησης ο χρόνος ετοιμότητας του πλοίου και προσκομίζονται:

α) βεβαίωση περί έναρξης της ναυπήγησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα, μαζί με στοιχεία κυριότητας για το πλοίο (π.χ. σύμβαση ναυπήγησης, πιστοποιητικό κυριότητας),

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1,2 και 3 του άρθρου 2 της Αριθ. 3332.2/03/13/21-08-2013 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, και

γ) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 4, 5 και 6 του άρθρου 2 της παραπάνω υπουργικής απόφασης, καθώς επίσης τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3.1 του παρόντος δύνανται να προσκομισθούν πέντε (05) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

4.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στην περίπτωση αυτή η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εξετάζει τα δικαιολογητικά που κατατίθενται και καλεί τους πλοιοκτήτες, των οποίων οι αιτήσεις πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας πρόσκλησης, για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης της/των δρομολογιακής/ών γραμμής/ών.

4.2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Για τις γραμμές όπου ο συνολικός αριθμός των προσφερομένων πλοίων υπερβαίνει τον αριθμό των απαιτούμενων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιλέγει μεταξύ των προσφερομένων πλοίων, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

4.2.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών προβαίνει για κάθε γραμμή και προσφερόμενο πλοίο, στη σύνταξη σχετικού πίνακα, στον οποίο περιλαμβάνονται τ' ακόλουθα:

- Οι απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας.
- Τα στοιχεία των χαρακτηριστικών του πλοίου.
- Οι βαθμολογίες των προσόντων του πλοίου, οι οποίες προκύπτουν με την παρακάτω διαδικασία υπολογισμού.

4.2.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Πολλαπλασιάζονται:

α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.

β) Ο αριθμός επιβατών θέρους στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.

γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.

δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας του πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου προσφερομένου στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 2.

ε) Ο αριθμός αριθμημένων καθισμάτων αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.

στ) Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης των οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα, επί συντελεστή 0,04.

Τελικά, αθροίζονται τα παραπάνω επί μέρους γινόμενα και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων του πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) αντίστοιχα σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί:

- σύστημα απόσβεσης διατοιχισμών,
- εγκατάσταση κλιματισμού και
- πρωραία έλικα ελιγμών.

Η παραπάνω συνολική βαθμολογία μειώνεται κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%), εάν δεν υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση περί δυνατότητας αντικατάστασης του πλοίου σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Τα στοιχεία των παραπάνω απαιτούμενων χαρακτηριστικών των πλοίων, λαμβάνονται από τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων και για όσα εξ αυτών δεν περιέχονται στα πιστοποιητικά, από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο της αρχής ή του φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τα οποία είτε κατατίθενται από τους συμμετέχοντες μαζί με τη αίτηση δρομολόγησης, είτε κατατίθενται, εφόσον αυτό απαιτηθεί, μετά από επιστολής της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

Αρμόδια επί των ενστάσεων σε θέματα βαθμολόγησης, εφόσον υπάρξουν, είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 360 και έπ. του ν. 4412/16 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.).

4.2.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος προβαίνει στη σύνταξη πρακτικού επιλογής των ενδιαφερομένων με κριτήριο τις βαθμολογίες των πλοίων.

Στο πρακτικό επισυνάπτονται:

- α)** ο πίνακας βαθμολογίας των πλοίων,
- β)** οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της Επιτροπής επί αυτών και
- γ)** τυχόν αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι οποίες παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας πρόσκλησης.

Με βάση το παραπάνω πρακτικό καλούνται οι επιλεγέντες πλοιοκτήτες για τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να αποκλείει πλοιοκτήτες από τις διαδικασίες της παρούσας πρόσκλησης, έστω και αν πληρούν τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις αυτής, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι αυτοί και τα πλοία τους έχουν στο παρελθόν υποπέσει σε σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις καλής εκτέλεσης των δρομολογίων / όρων δρομολόγησης.

5.ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Σε περίπτωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες των οποίων τα δρομολόγια ή τα χαρακτηριστικά των πλοίων διαφέρουν των απαιτήσεων του πίνακα, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), να συνάψει συμβάσεις αποκλειστικής εξυπηρέτησης ενός (01) έως πέντε (05) ετών εφόσον

στις συγκεκριμένες γραμμές δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτες/ πλοιοκτήτριες εταιρείες των οποίων τα δρομολόγια και τα πλοία πληρούσαν τις προϋποθέσεις της παρούσας πρόσκλησης.

6.ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ/ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Οι συναφθείσες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχουν διάρκεια από ένα (01) έως πέντε (05) δρομολογιακά έτη, αρχομένη **από 01.11.2021**. Ως δρομολογιακό έτος ορίζεται το χρονικό διάστημα από 1η Νοεμβρίου εκάστου έτους μέχρι 31η Οκτωβρίου του επομένου έτους.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ / ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ / ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑ-ΦΟΡΑΣ

7.1 Οι όροι της πρόσκλησης οι οποίοι αποτελούν και όρους της σύμβασης, δύνανται να τροποποιηθούν μετά από συναίνεση των συμβαλλομένων. Τροποποίηση δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών δύναται να πραγματοποιηθεί με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

7.2 Οι ελάχιστες δρομολογιακές απαιτήσεις κάθε γραμμής είναι εκείνες που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα. Ο απαιτούμενος αριθμός πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις για κάθε γραμμή και τα χαρακτηριστικά αυτών περιγράφονται στη στήλη 2 του πίνακα.

7.3 Για κάθε γραμμή του πίνακα που θα συναφθεί σύμβαση σύμφωνα με την παρούσα και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης:

α) ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα ν' ανακοινώνει δηλώσεις δρομολόγησης ή και να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για άλλες δρομολογιακές γραμμές που δεν συμπίπτουν με τις γραμμές των συμβάσεων που συνάπτονται με την παρούσα πρόσκληση, έστω και εάν υπάρχουν κοινές αναφορές σε νησί ή νησιά.

β) στην περίπτωση που οι δρομολογιακές απαιτήσεις της γραμμής δεν καλυφθούν πλήρως, σύμφωνα με την παράγραφο 5 της παρούσας πρόσκλησης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις ίδιες δρομολογιακές γραμμές, μέχρι των ορίων των δρομολογιακών απαιτήσεων της γραμμής που περιγράφονται στον πίνακα. Ειδικότερα στην περίπτωση υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίων, η επιλογή και αποδοχή των δηλώσεων θα γίνεται σύμφωνα με τ' αναφερόμενα στην παρούσα.

7.4 Κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου οι πλοιοκτήτες των επιλεγέντων πλοίων δύνανται με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να τροποποιούν προσωρινά τα δρομολόγια τους, να προσθέτουν λιμάνια προσέγγισης της επιθυμίας τους, έστω και εποχιακά, πέραν των αναφερομένων στον πίνακα της παρούσας.

7.5 Τα προγράμματα των δρομολογίων των πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις τελούν υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, να τροποποιεί τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων για λόγους τάξης, ασφάλειας και λειτουργικότητας στους λιμένες των γραμμών.

7.6 Επίσης, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς και ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς επίσης ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας του πληρώματος είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

7.7 Για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή αναγκών μεταφοράς επικίνδυνων οχημάτων φορτίων, τα επιλεγέντα πλοία υποχρεούνται, μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, να εκτελούν έκτακτα δρομολόγια ή έκτακτες προσεγγίσεις.

8. ΕΓΓΥΗΣΗ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1 Μετά την ανάδειξη των επιλεγέντων πλοίων και πριν την υπογραφή της σύμβασης, κατατίθεται για κάθε πλοίο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης για ποσόν σε ευρώ ίσο με τον αριθμό του χειμερινού πρωτοκόλλου επιβατών επί πενήντα ευρώ (50,00€) επί του αριθμού των ετών διάρκειας της σύμβασης για τα επιβατηγά πλοία (Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ).

Για τις μονοετές συμβάσεις, η εγγυητική επιστολή πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον μέχρι ενός (01) μήνα από την παρέλευση της ημερομηνίας λήξης της σύμβασης.

Για τις διετείς ή πολυετείς συμβάσεις με τη λήξη έκαστου έτους της σύμβασης, η ως άνω εγγυητική επιστολή αντικαθίσταται από τον ανάδοχο με νέα η οποία στην περίπτωση αυτή θα είναι μειωμένη κατά το ποσό που αντιστοιχεί στο έτος που διανύθηκε.

8.2 Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να είναι σύμφωνες με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ της παρούσης ή κατ' ελάχιστο να περιέχει τα ουσιαστικά στοιχεία που περιλαμβάνονται σ' αυτό.

8.3 Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να επιβάλλεται ολική ή μερική κατάπτωση του ποσού της εγγυητικής επιστολής για την μη ακριβή ή καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 2932/2001.

8.4 Σε περίπτωση επαναλαμβανομένων παραβάσεων, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να λύεται μονομερώς η συναφθείσα σύμβαση.

9. ΝΑΥΛΟΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου

10. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

10.2 Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να δρομολογήσει εκτάκτως πλοίο ή πλοία για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή τη μεταφορά επικινδύνων ή ευπαθών ή οχημάτων φορτίων, εφόσον οι μεταφορές αυτές δεν καλύπτονται με τα πλοία για τα οποία θα υπογραφούν συμβάσεις.

Επίσης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες με άλλα πλοία εφόσον ο πλοιοκτήτης με τον οποίο υπεγράφη η σύμβαση δεν εκτελεί τις συμβατικές υποχρεώσεις του, για οποιονδήποτε λόγο.

10.3 Ανεξαρτήτως των όρων-προϋποθέσεων της παρούσας πρόσκλησης ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα αποδοχής δηλώσεων δρομολόγησης Ε/Γ υδροπτερυγων, Ε/Γ ταχυπλόων και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων.

10.4 Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στην παρούσα πρόσκληση, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

11. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Η παρούσα να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο όγδοο του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

Ο Γενικός Γραμματέας Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

Ευάγγελος Κυριαζόπουλος

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε πρόσκληση για την αποκλειστική εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης / συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

.....(1).....

Δ/ΝΣΗ

.....(2).....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
/Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής
Ακτοφυλακής /Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ(3).....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ (4) μέχρι το ποσό των (.....) EURO (5), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής(6)....., μέχρι .../.../201..., της υπ' αριθμ.(7)..... «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών». Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ' αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές.

Διατελούμε με τιμή,

.....(8).....

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (σε περίπτωση Συμπλοιοκτησίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε συμπλοιοκτήτη, ενώ σε περίπτωση Κοινοπραξίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε κοινοπρακτούντα).
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως, σύμφωνα με το άρθρο 8.1 της παρούσης
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας υπογράφεται η σύμβαση αποκλειστικής ανάθεσης

7. Αριθμός της «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».

8. Υπογραφή εκπροσώπου του εκδότη της εγγύησης και ολογράφως.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΣΤΗΛΗ 1 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ - ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΩΝ	ΣΤΗΛΗ 2 Α. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
2.	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
3.	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
4.	ΚΑΒΑΛΑ - ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) καθημερινά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και δύο (02) επιπλέον κατά τη θερινή περίοδο (από 08/06 έως 06/09).	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 επιβατών (χειμώνα-θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων τουλάχιστον 100 τ.μ.
5.	ΚΑΒΑΛΑ Ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΡΟ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός

		τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
6.	ΚΑΒΑΛΑ-Ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΒΑΘΥ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
7.	ΚΑΒΑΛΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από/προς λιμένα Πειραιά ή Λαύριο.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
8.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά από 08/06 έως 06/09.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 100 επιβατών.
9.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ - ΚΥΚΛΑΔΕΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο κατά τη θερινή περίοδο (από 08/06 έως 06/09).	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
10.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Η' (ΔΙΑΖ) ΚΑΒΑΛΑ - Η' (ΔΙΑΖ) ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ – ΛΕΡΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Για την εκτέλεση του ως άνω δρομολογίου καθ' όλη της διάρκειας της δρομολογιακής περιόδου υφίσταται η υποχρέωση επέκτασης του από/προς τον λιμένα Πειραιά ή Λαύριο.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
11.	ΔΑΦΝΗ - Ι.Μ. ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΛΑΥΡΑΣ (ΚΑΥΣΟΚΑΛΥΒΙΑ) και επιστροφή ως	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο.

	ακολουθώντας: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Οι προσεγγίσεις στους λιμένες Αγίου Όρους καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ.	Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον σαράντα (40) επιβατών τη χειμερινή-θερινή περίοδο.
12.	ΙΕΡΙΣΣΟΣ - Ι.Μ. ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΛΑΥΡΑΣ (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα ως ακολούθως: Α' σκέλος: Ιερισσός - Βατοπέδι και επιστροφή, πέντε φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ. Χιλανδαρίου και Ι.Μ. Εσφιγμένου καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Β' σκέλος: Βατοπέδι - Ι.Μ. Μεγίστης Λαύρας και επιστροφή, πέντε φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ. Παντοκράτωρα, Ι.Μ. Ιβήρων και Ι.Μ. Καρακάλου καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Οι προσεγγίσεις στους λιμένες Αγίου Όρους καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ. Προαιρετική σύνδεση με ΝΕΑ ΡΟΔΑ.	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον σαράντα (40) επιβατών τη χειμερινή-θερινή περίοδο.
13.	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ - ΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) καθημερινό δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με τρεις (03) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα στο Βόλο και για το χρονικό διάστημα 08/06 έως 06/09 με πέντε (05) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα.	Α. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα-θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 15 μ.
14.	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ - ΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ – ΣΚΙΑΘΟΣ Ή ΠΕΥΚΙ (ΕΥΒΟΙΑΣ) και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) καθημερινό δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με τρεις (03) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα στο Βόλο και για το χρονικό διάστημα 08/06 έως 06/09 με πέντε (05) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα.	Α. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα-θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 15 μ.
15.	ΒΟΛΟΣ-ΣΙΓΡΙ-ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ-ΚΑΣΤΕΛΛΙ ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ.
16.	Α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΑΣΤΕΛΙ(ΚΙΣΣΑΜΟΥ) ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

	τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΚΑΣΤΕΛΙ(ΚΙΣΣΑΜΟΥ) ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Γ) ΓΥΘΕΙΟ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	(α) Να έχει διαθέσει 30 κλίνες (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ.
17.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ - ΦΟΥΡΝΟΙ - ΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
18.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΓΙΝΑ - ΜΕΘΑΝΑ - ΠΟΡΟΣ - ΥΔΡΑ - ΣΠΕΤΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια για ΥΔΡΑ και ένα (01) για ΣΠΕΤΣΕΣ την εβδομάδα όλο το χρόνο. Την περίοδο από 08/06 έως 06/09 δύο (02) επιπλέον δρομολόγια την εβδομάδα για ΥΔΡΑ και ένα (01) για ΣΠΕΤΣΕΣ.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 (χειμώνα) - 400 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 200 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
19.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΘΗΡΑ - ΚΩΣ – ΚΑΣΟ- ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΡΟΔΟΣ - και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
20.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΘΗΡΑ-ΣΗΤΕΙΑ-ΚΑΣΟΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΣ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα από 19/4-3/10 από Θήρα προς Σητεία-Κάσο-Κάρπαθο- Ρόδο, σε συνέχεια δρομολογίου Πειραιά –Θήρα	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
21.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση προσέγγισης μία (01) φορά την	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι

	εβδομάδα στον λιμένα ΜΕΣΤΩΝ ΧΙΟΥ.	δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
22.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-Η(ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
23.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
24.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' ΛΑΥΡΙΟ - ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
25.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ-ΣΥΜΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο εβδομαδιαίως καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
26.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχουν ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
27.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ)	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί

	ΡΑΦΗΝΑ – ΜΗΛΟΣ – ΘΗΡΑ – ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
28.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ – ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
29.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ – ΣΥΡΟΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
30.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ - ΣΥΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου .	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τετ. μέτρα εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.
31.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ – ΤΗΝΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
32.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ – ΤΗΝΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για

	τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
33.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ - ΦΟΥΡΝΟΙ - ΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.
34.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΗΛΟ – ΡΕΘΥΜΝΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.
35.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
36.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΨΑΡΑ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ - ΣΙΓΡΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει (20) κλίνες επιβατών.
37.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΑΜΟΣ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ - και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
38.	ΡΑΦΗΝΑ – ΚΑΡΥΣΤΟΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΜΑΡΜΑΡΙ - ΑΝΔΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ -ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450

	Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	(θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχουν ολικό μήκος 100 μ.
39.	ΛΑΥΡΙΟ - ΛΗΜΝΟΣ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
40.	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
41.	ΠΑΤΡΑ Η' (ΔΙΑΖ) ΚΥΛΛΗΝΗ – ΣΑΜΗ - ΙΘΑΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης των ανωτέρω ενδιάμεσων λιμένων με διαφορετική σειρά και με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
42.	ΑΙΓΙΟ-ΤΡΙΖΟΝΙΑ ΦΩΚΙΔΟΣ-ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Εφτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα(01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών (χειμώνα-θέρους). (β) Να έχει ολικό μήκος 30 μ.
43.	ΧΑΝΙΑ(ΦΩΚΙΔΟΣ)-ΤΡΙΖΟΝΙΑ(ΦΩΚΙΔΟΣ) ως ακολούθως: Είκοσι οχτώ (28) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια του δρομολογιακού έτους	Α. Ένα (01) Ε/Γ. Β. Το πλοίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο με μεταφορική ικανότητα 14 επιβατών χειμώνα- θέρους.
44.	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΠΑΞΟΙ - ΛΕΥΚΑΔΑ - ΜΕΓΑΝΗΣΙ - ΙΘΑΚΗ - ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο (από 01/11 έως 30/04) και τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή (από 01/05 έως 31/10).	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον

		400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 65 μ.
45.	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα στα εξής σκέλη: Α' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, Β' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο άνω των 20μ.. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 35 επιβατών τον χειμώνα και 65 επιβατών το θέρος. β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση εμπορευμάτων μεγαλύτερη ή ίση από 10 τ.μ.
46.	ΚΑΛΑΜΟΣ – ΕΠΙΣΚΟΠΗ- ΜΥΤΙΚΑΣ ως ακολούθως: Εφτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών (χειμώνα - θέρος).
47.	ΚΑΣΤΟΣ – ΚΑΛΑΜΟΣ-ΛΕΥΚΑΔΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών (χειμώνα - θέρος).
48.	ΚΑΣΤΟΣ-ΜΥΤΙΚΑΣ Εφτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών (χειμώνα – θέρος).
49.	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο από 08/06 έως 06/09.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 150 τ.μ.
50.	ΚΕΡΚΥΡΑ Η' ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΑΞΟΙ-ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου και τέσσερα (04) δρομολόγια τη θερινή περίοδο.	A. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών τουλάχιστον 100 το χειμώνα και 200 το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων τουλάχιστον 70 τ.μ.
51.	ΛΕΥΚΑΔΑ – ΙΘΑΚΗ – ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
52.	Α)ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου από τα οποία το ένα (01) σε συνέχεια δρομολογίων της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑ - ΜΗΛΟΥ - ΘΗΡΑΣ, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους Λιμένες. ----- Β)ΘΗΡΑ –ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ -	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 350 επιβατών τον χειμώνα και 800 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1.500 τ.μ. εκ των οποίων 1.000 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 120 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες επιβατών.

	ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίου από Πειραιά.	
53.	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ - ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με μία (01) υποχρεωτική προσέγγιση ανά εβδομάδα στη ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑ καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο και ελλείψει αυτού ένα (01) Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίο. Β. ΓΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για την θερινή περίοδο, καθώς και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) τ.μ. ΓΙΑ Ε/Γ Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για τη θερινή περίοδο.
54.	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ - ΣΟΥΓΙΑ - ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ - ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με μία (01) υποχρεωτική προσέγγιση ανά εβδομάδα στη ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑ καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο και ελλείψει αυτού ένα (01) Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίο. Β. ΓΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για την θερινή περίοδο, καθώς και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) τ.μ. ΓΙΑ Ε/Γ Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για τη θερινή περίοδο.
55.	ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων 100 τ.μ.
56.	ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
57.	ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ - ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για την θερινή περίοδο, καθώς και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) τ.μ.
58.	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου

		οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
59.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
60.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΠΑΤΜΟΣ - ΑΡΚΙΟΙ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με προσέγγιση στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
61.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ - ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο και τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 08/06 έως 06/09) σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Καλύμνου.	A. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 20 μ.
62.	ΚΑΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και τρία (03) επιπλέον δρομολόγια για την περίοδο από 07-06 έως 05-09	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος.
63.	ΚΑΣΟΣ-ΣΗΤΕΙΑ Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα για την περίοδο από 01-05 έως 05-09	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος.
64.	ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε(05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A.Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: α) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100 (χειμώνα) -200 (θέρος). β)Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου εμπορευμάτων 70 τ.μ. γ) Να έχει ολικό μήκος 45,00μ.
65.	ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩΉ (ΔΙΑΖ) ΚΩΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
66.	ΚΩΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να

	ακολουθώντας: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με προσέγγιση στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα.	έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
67.	ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα(01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 40μ.
68.	ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε(05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	"Α.Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: α) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100 (χειμώνα) -200 (θέρος). β)Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου εμπορευμάτων 70 τ.μ. γ) Να έχει ολικό μήκος 45,00μ. "
69.	ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
70.	ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΧΑΛΚΗ –ΣΥΜΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
71.	ΛΕΒΙΘΑ - ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) δρομολόγιο τη θερινή περίοδο από 08/06 έως 06/09.	Ένα (01)Ε/Γ ή Α/Κ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο.
72.	ΛΕΙΨΟΙ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΨΕΡΙΜΟΣ - ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
73.	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 40μ.
74.	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο.

	Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 40μ.
75.	ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΜΑΡΑΘΙ – ΛΕΙΨΟΙ ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών τον χειμώνα και 80 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 20 μ.
76.	ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου από Πειραιά στον λιμένα Πάτμου πρωινή ώρα.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών τον χειμώνα και 190 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 35 μ.
77.	ΠΑΤΜΟΣ - ΦΟΥΡΝΟΙ - ΙΚΑΡΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 30 επιβατών το χειμώνα και 60 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 17 μ.
78.	ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα και με δυνατότητα προσέγγισης στη ΧΑΛΚΗ κατά τη θερινή περίοδο (από 08/06 έως 06/09).	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
79.	ΡΟΔΟΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΡΔΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
80.	ΡΟΔΟΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΡΔΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΚΑΣΟΣ – ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
81.	ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Πειραιά.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των

		οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.
82.	ΡΟΔΟΣ - ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ) και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά προς Ρόδο.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 350 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.
83.	ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ(ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ) Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 01-05 έως 26-09	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
84.	ΡΟΔΟΣ-ΧΑΛΚΗ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΚΑΡΠΑΘΟΣ-ΚΑΣΟΣ-ΣΗΤΕΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα από 19/4-3/10 από Θήρα προς Σητεία-Κάσο-Κάρπαθο- Ρόδο, σε συνέχεια δρομολογίου Πειραιά –Θήρα	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
85.	ΤΗΛΟΣ – ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα(01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών 100 (χειμώνα) - 200 (θέρους) επιβατών και 70 τ.μ. γκαράζ για παντός τύπου εμπορευμάτων. (β) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
86.	ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα (01)Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 (χειμώνα) - 350 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 200 τ.μ.
87.	ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ -ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
88.	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ(ΣΑΜΟΥ) – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 19/04 έως 03/10	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
89.	ΣΑΜΟΣ - ΙΚΑΡΙΑ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β)

	Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε Αγαθονήσι και Αρκιούς με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και σε Φούρνους και Άγιο Κήρυκο με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.	Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
90.	ΦΟΥΡΝΟΙ - ΙΚΑΡΙΑ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 08/06 έως 06/09)	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 35 επιβατών το χειμώνα και 100 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 50 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 35 μ.
91.	ΦΟΥΡΝΟΙ - ΘΥΜΑΙΝΑ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Καθημερινά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση προσέγγισης μία (01) φορά την εβδομάδα στο λιμένα ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑΣ ΦΟΥΡΝΩΝ.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 35 επιβατών το χειμώνα και 100 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 50 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 35 μ.
92.	ΛΑΓΚΑΔΑ ΧΙΟΥ - ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για την περίοδο από 08/06 έως 06/09.	Α. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 100 επιβατών (χειμώνα-θέρος).
93.	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών τουλάχιστον 80 το χειμώνα και 160 το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ.Ε. οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 25 μ.
94.	ΧΙΟΣ - ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων της γραμμής Πειραιάς - Χίος.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει (50) κλίνες επιβατών.
95.	ΨΑΡΑ - ΒΟΛΙΣΣΟΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών τουλάχιστον 100 επιβατών το χειμώνα και 80 το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τ.μ. Εκ των οποίων 100 τ.μ. για φορτηγά οχήματα. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
96.	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών 100 επιβατών το χειμώνα και 80 το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ.Ε. οχημάτων

		μεγαλύτερη ή ίση από 300 τ.μ. εκ των οποίων 100 τ.μ. για φορτηγά οχήματα. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
97.	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Πειραιά καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
98.	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) καθημερινό δρομολόγιο καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοιχτού ή κλειστού τύπου. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 90 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ. εκ των οποίων 80 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
99.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο.	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
100.	ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου .	Ένα (01)Ε/Γ πλοίο και ελλείψει αυτού Φ/Γ ή Α/Κ πλοίο το οποίο σύμφωνα με το Π.Γ.Ε. να δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.
101.	ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	A. Ένα(01) Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών 100 (χειμώνα) - 180 (θέρους) επιβατών και 200 τ.μ. γκαράζ εκ των οποίων τα 100τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.
102.	ΘΗΡΑ-ΚΑΣΟΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΣ-ΡΟΔΟΣ ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα από Θήρα προς Σητεία-Κάσο-Κάρπαθο- Ρόδο, σε συνέχεια δρομολογίου Πειραιά –Θήρα	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
103.	ΘΗΡΑ - ΚΩΣ – ΚΑΣΟ- ΚΑΡΠΑΘΟΣ -ΡΟΔΟΣ - και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη	A. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450

	τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	(θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
104.	ΘΗΡΑ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 90 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 25 μ.
105.	ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΙΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ Δύο (02) δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα(01) Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών 100 (χειμώνα) - 180 (θέρους) επιβατών και 200 τ.μ. γκαράζ εκ των οποίων τα 100τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.
106.	ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Εφτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από/προς Πειραιά στο λιμένα Αθηνιού.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοιχτού ή κλειστού τύπου. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 60 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ. εκ των οποίων 50 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 30 μ.
107.	ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με επιπλέον προσέγγιση σε ΑΙΓΙΑΛΗ και ΔΟΝΟΥΣΑ σε τρία (03) από τα ανωτέρω δρομολόγια. Επιπλέον, κατά τη θερινή περίοδο (από 08/06 έως 06/09) μία (01) φορά την εβδομάδα προσέγγιση σε λιμένα ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ ΠΑΡΟΥ.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 120 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 120 τ.μ. εκ των οποίων 40 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 50 μ.
108.	ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09).	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 120 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 120 τ.μ. εκ των οποίων 40 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 50 μ.
109.	ΜΥΚΟΝΟΣ - ΔΗΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο κάθε Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη και Σάββατο για το χρονικό διάστημα από 01/12 έως 31/03.	Α. Ένα Ε/Γ πλοίο Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών (χειμώνα-θέρος).
110.	ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Πειραιά και με δυνατότητα προσέγγισης σε λιμένα Σύρου Ερμούπολης.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε.

		οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
111.	Α) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ- ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, Δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου ----- Β)ΣΥΡΟΣ– ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ- ΙΟΣ- ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ- ΚΙΜΩΛΟΣ- ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, Ένα (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. ----- Γ)ΣΥΡΟΣ- ΠΑΡΟΣ- ΣΕΡΙΦΟΣ- ΣΙΦΝΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ- ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, Τρία (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. ----- Δ)ΣΥΡΟΣ- ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή Ένα (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 (χειμώνα) - 350 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 200 τ.μ.
112.	Α) ΣΥΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΜΥΚΟΝΟΣ - ΣΥΡΟΣ ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. ----- Β) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου. ----- Γ) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΘΗΡΑ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΜΥΚΟΝΟΣ - ΣΥΡΟΣ ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. ----- Δ) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. ----- Ε) ΣΥΡΟΣ - ΜΥΚΟΝΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΣΕΡΙΦΟΣ - ΣΙΦΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 επιβάτες τον χειμώνα και 350 επιβάτες το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ. εκ των οποίων 200 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
113.	Α) ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ –ΑΝΔΡΟΣ-ΚΑΡΥΣΤΟΉ (ΔΙΑΖ) ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή Δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα ----- Β) ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ----- Γ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ –	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 (χειμώνα) - 350 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 200 τ.μ.

	ΑΙΓΙΑΛΗ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ Ένα (01) δρομολογίου την εβδομάδα. ----- Δ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ –ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ –ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ –ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα.	
114.	ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
115.	ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προέκτασης στους λιμένες Νεάπολης Βοιών ή Γυθείου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
116.	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
117.	ΚΥΜΗ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΒΟΛΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες επιβατών.
118.	ΚΥΜΗ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΒΟΛΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα (01)Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
119.	ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

	Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα από 08/06 έως 06/09. Ημέρες εξυπηρέτησης: Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη-Πέμπτη	(α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
120.	ΚΥΜΗ – ΣΚΥΡΟΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
121.	ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτός του χρονικού διαστήματος από 08/06 έως 06/09. Ημέρες εξυπηρέτησης: Δευτέρα - Τρίτη - Τετάρτη - Πέμπτη.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών (χειμώνα - θέρος). β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 250 τ.μ. γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
122.	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής.	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.