



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Πειραιάς, 20-05-2021
Αρ. Πρωτ.: 2333.3/35292/2021

Ταχ. Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 213137 1817-1818-1819
E-mail : mareq@hcg.gr

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «Διαδικασία και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση/επανεκδοση της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου»

ΣΧΕΤ.: α) Η αριθ. 1218.83/18-09-1995 ΦΕΚ 835Β/5-10-95 Υ.Α. όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
β) Η αριθ. πρωτ: 2333.12-5/11293/2017/13-02-2017 εγκύκλιος ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ/ΤΕ.

1. Σύμφωνα με την (α) σχετική όλα τα πλοία υπό ελληνική σημαία που φέρουν ραδιοεξοπλισμό GMDSS σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (Υ.Α. 1218.38/1/98 (Β'704) όπως ισχύει) υποχρεούνται να εφοδιαστούν με άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού και να είναι συμβεβλημένα με αναγνωρισμένη από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης εταιρεία εκκαθάρισης τηλεπικοινωνιακών τελών (εκκαθαρίστρια εταιρεία).
2. Οι διατάξεις της (α) σχετικής δεν εφαρμόζονται στα μικρά σκάφη που εμπίπτουν στις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23 όπως ισχύει και φέρουν μόνο ραδιοεξοπλισμό VHF ή VHF/DSC ή/και EPIRB εγκεκριμένου τύπου για εκτέλεση πλόων όπως ορίζεται κάθε φορά, εφόσον με ευθύνη των ιδιοκτητών των σκαφών αυτών, ο ραδιοεξοπλισμός αυτός χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη διεξαγωγή ραδιοεπικοινωνιών κινδύνου και ασφαλείας και ραδιοεπικοινωνιών κατεύθυνσης πλοίου - προς πλοίο, ή άλλου τύπου ραδιοεξοπλισμό που φέρει πομπό όπως VMS, RADAR κ.λπ. Στην περίπτωση αυτή τα πλήρη στοιχεία του ραδιοεξοπλισμού (κατασκευαστής – τύπος) καταχωρούνται στην άδεια εκτέλεσης πλόων όπως προβλέπεται στον ως άνω Γενικό Κανονισμό Λιμένα. Τα σκάφη στα οποία εφαρμόζεται η διάταξη αυτή, τα οποία φέρουν προαιρετικά ραδιοεξοπλισμό VHF ή VHF/DSC ή/και EPIRB, δεν απαιτείται να είναι συμβεβλημένα με αναγνωρισμένη, από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εκκαθαρίστρια εταιρεία.
3. Στην άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου καταχωρείται ο ραδιοεξοπλισμός GMDSS που προβλέπεται από τις κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες διατάξεις για τα πλοία καθώς επίσης και ο λοιπός εξοπλισμός του πλοίου που φέρει πομπό (πχ Radar, AIS, VMS, LRIT, SSAS, VDR FLOAT FREE CAPSULE-EPIRB και λοιπά δορυφορικά συστήματα που δεν ανήκουν στο σύστημα GMDSS). Επισημαίνεται ότι ο εξοπλισμός αυτός προκειμένου να καταχωρηθεί στην άδεια, πρέπει να συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα απόδοσης και να φέρει την κατάλληλη δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity), όπως απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία για την κατηγορία του πλοίου και τους πλόες που εκτελεί.

Ο έλεγχος πληρότητας και καταλληλότητας του ραδιοεξοπλισμού που απαιτείται να διαθέτει ένα πλοίο για τα ταξίδια που εκτελεί αποτελεί ευθύνη του Φορέα (Κλάδος Ελέγχου Πλοίων, Λιμενική Αρχή, Εξουσιοδοτημένος Οργανισμός) που εκδίδει το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας. Στο πλαίσιο έκδοσης ή επανεκδοσης της άδειας ελέγχεται δευτερογενώς η ανωτέρω απαίτηση και για το λόγο αυτό η Υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιπρόσθετα στοιχεία από τον πλοιοκτήτη ή τον αντιπρόσωπό του και

το Φορέα που παρακολουθεί το πλοίο, προκειμένου να τεκμηριώσει ότι ο εν λόγω ραδιοεξοπλισμός συμμορφώνεται με την κείμενη νομοθεσία.

4. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου εκδίδεται αποκλειστικά από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων/Τμήμα Εξοπλισμού. Για το σκοπό αυτό ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης του πλοίου ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του υποβάλλει αίτηση στο αρμόδιο Τμήμα Εξοπλισμού συνοδευόμενη από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί η ανωτέρω άδεια.

Εναλλακτικά μπορεί να υποβληθεί αίτηση στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, συνοδευόμενη από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά τα οποία στη συνέχεια αποστέλλονται με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής, στο Τμήμα Εξοπλισμού για τις περαιτέρω ενέργειες. Στην περίπτωση αυτή μετά την έκδοσή της, η άδεια αποστέλλεται στη Λιμενική Αρχή προκειμένου επιδοθεί στη συνέχεια στον ενδιαφερόμενο.

Μετά την έκδοση της άδειας δεν είναι δυνατή οποιουδήποτε είδους χειρόγραφη διαγραφή, συμπλήρωση ή διόρθωση επί αυτής.

5. Σε περίπτωση που κατά την εγγραφή πλοίου στα Ελληνικά νηολόγια ή τον εφοδιασμό του με προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα είναι πρακτικά αδύνατη η έκδοση της πιο πάνω άδειας, η Αρχή που νηολογεί το πλοίο εκδίδει προσωρινή άδεια ισχύος τριών (3) μηνών, την οποία κοινοποιεί στο ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΠ/ΤΕ και στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ο πλοιοκτήτης έχει την υποχρέωση όπως το ταχύτερο δυνατό και οπωσδήποτε πριν από την πάροδο των τριών μηνών να εφοδιασθεί με οριστική άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού πλοίου.

6. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού επανεκδίδεται υποχρεωτικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν επέλθει οποιαδήποτε μεταβολή στα στοιχεία του πλοίου και της πλοιοκτησίας που αναγράφονται στο έγγραφο εθνικότητας.
β) όταν επέλθει μεταβολή στον εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου.
γ) όταν επέλθει μεταβολή στην εκκαθαρίστρια εταιρεία.

Στις περιπτώσεις αυτές όπου απαιτείται η επανέκδοση της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας του πλοίου και μέχρι την έκδοση νέας δύναται να χρηρηθεί προθεσμία έως 45 ημερών με καταχώρηση παρατήρησης στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του πλοίου. Εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν λόγω του μορφότυπου του πιστοποιητικού, θα καταχωρείται σχετική παρατήρηση στο αρχείο (ship / class survey status) του πλοίου και θα ενημερώνεται σχετικά ο εκπρόσωπος αυτού. Επισημαίνεται ότι η δυνατότητα χορήγησης προθεσμίας μετά το πέρας των τριών (03) μηνών δεν ισχύει για την περίπτωση που το πλοίο διαθέτει προσωρινή άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου και λήξει.

Το διάστημα των 45 ημερών ισχύει από την ημερομηνία κατά την οποία συντελέστηκε η σχετική αλλαγή ή από την ημερομηνία διαπίστωσης κατά την επιθεώρηση του επιθεωρητή και καταχωρείται σχετική παρατήρηση επί του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας από τον οργανισμό που το εκδίδει, ως εξής: «Μέχρι...(ημερομηνία)... να εκδοθεί άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου». Πέραν της ανωτέρω προθεσμίας, η οποία χορηγείται για την ολοκλήρωση των διαδικασιών επανέκδοσης της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου, δεν χορηγείται για κανένα λόγο άλλη παράταση. Η εν λόγω παρατήρηση δύναται να αποκατασταθεί από τον Φορέα που εξέδωσε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του πλοίου, μόνο κατόπιν προσκόμισης της νέας άδειας.

Η παρακολούθηση των παρατηρήσεων και η εμπρόθεσμη αποκατάστασή τους επί των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας πρέπει να γίνεται κατά κύριο λόγο από τον Φορέα που τα εκδίδει και κατά δεύτερο λόγο από τις Λιμενικές Αρχές στη δικαιοδοσία των οποίων δραστηριοποιούνται τα πλοία, είτε κατά τη διαδικασία χορήγησης απόπλου, είτε κατά τη διενέργεια εκτάκτων ελέγχων σε αυτά.

7. Προκειμένου να εκδοθεί ή επανεκδοθεί η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου πρέπει να υποβληθούν τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

Σε όλες τις περιπτώσεις:

α) Αίτηση του πλοιοκτήτη ή του νόμιμου αντιπροσώπου του στην οποία περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για την έκδοση της άδειας, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα. Τονίζεται η αναγραφή επί της αίτησης έγκυρων στοιχείων επικοινωνίας (τηλέφωνο, ταχυδρομική διεύθυνση και διεύθυνση ηλ. ταχυδρομείου).

β) Το προβλεπόμενο τέλος επιθεώρησης για την έκδοση / επανέκδοση της άδειας, μέσω αντίστοιχου επαλλάττου, ανάλογα με την κατηγορία των περιοχών GMDSS όπου δύναται βάσει του φερόμενου επί του πλοίου ραδιοεξοπλισμού να δραστηριοποιείται το πλοίο.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΟΩΝ GMDSS	ΚΩΔΙΚΟΣ Ε-ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ	ΠΟΣΟ
A1	4423	46,31€
A2	4424	92,61€
A3, A4	4425	140,02€

Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση μεταβολής μόνο της εκκαθαρίστριας εταιρείας δεν απαιτείται η υποβολή τέλους επιθεώρησης.

γ) Βεβαίωση σε ισχύ, εκκαθαρίστριας εταιρείας αναγνωρισμένης από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης¹, στην οποία να αναφέρεται ο υπεύθυνος για την εξόφληση των τηλεπικοινωνιακών τελών του πλοίου.

δ) Αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας. Εφόσον στο έγγραφο εθνικότητας δεν αναγράφεται η ολική χωρητικότητα (Gross Tonnage) του πλοίου, συμπληρωματικά υποβάλλεται αντίγραφο βεβαίωσης από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό που θα αναγράφεται η ολική χωρητικότητα (Gross Tonnage).

ε) Συμπληρωμένος πίνακας τεχνικών στοιχείων της τηλεπικοινωνιακής εγκατάστασης, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, υπογεγραμμένος από τον πλοιοκτήτη ή το νόμιμο αντιπρόσωπό του και θεωρημένος από τον φορέα που παρακολουθεί το πλοίο, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες:

- Επί του πίνακα θα αναγράφεται στην κατάλληλη θέση επιμελώς ο κατασκευαστής και ο τύπος κάθε εξοπλισμού, λαμβάνοντας υπόψη την αντίστοιχη δήλωση συμμόρφωσης.
- Σε περίπτωση που υφίσταται τροποποίηση, δεν απαιτείται να αναγράφεται το σύνολο του εξοπλισμού που φέρει το πλοίο αλλά μόνο ο εξοπλισμός που προστίθεται, με αντίστοιχη μνεία στον εξοπλισμό που απομακρύνεται, είτε στον ίδιο τον πίνακα είτε με διακριτή διαγραφή επί του αντιγράφου της υφιστάμενης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου.
- Εφόσον δεν υφίσταται αλλαγή επί του εξοπλισμού της τηλεπικοινωνιακής εγκατάστασης θα αναγράφεται ευδιάκριτα με μεγάλα γράμματα επί του πίνακα «ΟΥΔΕΜΙΑ ΑΛΛΑΓΗ».

Προκειμένου να αποφευχθεί η υποβολή επιπρόσθετων εγγράφων (εκθέσεις επιθεώρησης, μητρώα εξοπλισμού) ο Φορέας που παρακολουθεί το πλοίο και εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του (Κλάδος Ελέγχου Πλοίων, Λιμενική Αρχή, Εξουσιοδοτημένος Οργανισμός), με βάση τα αρχεία που τηρούνται σε αυτόν, θα επιβεβαιώνει την ύπαρξη του δηλωθέντος ραδιοεξοπλισμού και των προτεινόμενων αλλαγών, μέσω της θεώρησης του συμπληρωμένου πίνακα τεχνικών στοιχείων της τηλεπικοινωνιακής εγκατάστασης.

Κατά περίπτωση επιπροσθέτως τα ακόλουθα:

στ) Εφόσον το πλοίο διαθέτει EPIRB (AUTO ή/και MANUAL, VDR FLOAT FREE CAPSULE), όταν εκδίδεται η οριστική άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού ή όταν επανεκδίδεται και έχει επέλθει αλλαγή του τύπου του, πρέπει να υποβάλλεται το δελτίο προγραμματισμού (Programming Certificate), βάσει του οποίου θα ελέγχεται η σωστή κωδικοποίηση του EPIRB. Στην περίπτωση που αφαιρείται ή αντικαθίσταται το EPIRB από το πλοίο πρέπει να υποβάλλεται βεβαίωση αποκωδικοποίησης ή φυσικής απενεργοποίησης του παλαιού.

ζ) Εφόσον πρόκειται για επανέκδοση, αντίγραφο της υφιστάμενης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου. Κατόπιν παραλαβής της νέας άδειας θα επιστρέφεται η παλαιά. Σε

¹ Ενημερωμένος κατάλογος και στοιχεία επικοινωνίας με τις εκκαθαρίστριες εταιρείες μπορούν να βρεθούν στους ακόλουθους υπερσυνδέσμους: <https://www.itu.int/mmsapp/accountingAuthority/ByGeographicalArea> - <https://www.itu.int/mmsapp/AccountingAuthority/list>

περίπτωση απώλειας της πρωτότυπης άδειας, υποβάλλεται στην Υπηρεσία μας σχετική υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή νόμιμου εκπροσώπου του.

η) Εφόσον πρόκειται για υπάρχοντα πλοία που υψώνουν την ελληνική σημαία και προκειμένου καταχωρήσουν υφιστάμενο εξοπλισμό ως προϋπάρχων, πρέπει να υποβάλλεται η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού που είχε εκδοθεί από την προηγούμενη σημαία, όπου φαίνεται ο εν λόγω εξοπλισμός. Αν δεν προκύπτει αυτό από την άδεια, θα πρέπει να υποβάλλονται αντίγραφο της έκθεσης επιθεώρησης ραδιοεξοπλισμού GMDSS ή μητρώο ραδιοεξοπλισμού GMDSS (Record of Approved GMDSS Installation) ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο/ στοιχείο από την Αρχή που εξέδωσε τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας στην προηγούμενη σημαία. Σημειώνεται ότι εφόσον ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός δεν είναι καταχωρημένος στα ανωτέρω και δεν διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης σε ισχύ, δεν είναι δυνατόν καταχωρηθεί στην άδεια ως προϋπάρχων.

8. Σε όλες τις περιπτώσεις επισημαίνεται η ανάγκη έκδοσης ή επανέκδοσης της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου χωρίς καθυστέρηση, ούτως ώστε ο εξοπλισμός που πρόκειται να καταχωρηθεί να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης σε ισχύ. Σε περίπτωση που υπάρχει καθυστέρηση και αιτείται η καταχώρηση εξοπλισμού που έχει παύσει να ισχύει η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να υποβάλλονται επιπροσθέτως τεκμήρια από τον Φορέα που παρακολουθεί το πλοίο, ότι ο εξοπλισμός εγκαταστάθηκε εντός της περιόδου ισχύος της δήλωσης συμμόρφωσης. Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να αντικαθίσταται.
9. Πριν την επίδοση της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου στον πλοιοκτήτη ή στο νόμιμο αντιπρόσωπό του επικολλάται επί αυτής Ένσημο Διατιμημένου Εντύπου NAT (ΕΔΕΝ) αξίας τριάντα πέντε (35) Ευρώ. Στην περίπτωση που η άδεια αποστέλλεται σε Λιμενική Αρχή για να επιδοθεί στον πλοιοκτήτη ή στο νόμιμο αντιπρόσωπό του, το ΕΔΕΝ επικολλάται από τη Λιμενική Αρχή πριν την επίδοσή της.
10. Επισημαίνεται ότι οι παραβάτες της (α) σχετικής, ανεξάρτητα κάθε άλλης ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης που απορρέει από άλλες διατάξεις, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 του Ν. Διατάγματος 187/1973, όπως ισχύει, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
11. Οι Λιμενικές Αρχές και οι Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων στους οποίους αποστέλλεται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση και εφαρμογή των ανωτέρω, τόσο στα πλοία τα οποία παρακολουθούν από πλευράς κυβερνητικής πιστοποίησης, όσο και στα πλοία που δραστηριοποιούνται ή καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους, στο πλαίσιο του ελέγχου των ναυτιλιακών τους εγγράφων.
12. Οι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί στους οποίους αποστέλλεται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την παροχή σχετικών οδηγιών στο δίκτυο των επιθεωρητών τους.
13. Οι Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.
14. Μετά τη δημοσίευση της παρούσας, παύει να ισχύει η (β) σχετική εγκύκλιος Υπηρεσίας μας.

Ο Διευθυντής Κλάδου Γ'

Υποναύαρχος Λ.Σ. ΚΑΝΑΛΗΣ Εμμανουήλ

Επισυνάπτονται:

1. Υπόδειγμα Πίνακα Τεχνικών Στοιχείων Εγκατάστασης (Φ.1)
2. Υπόδειγμα Αίτησης μέσω Λιμ. Αρχών (Φ.1)
3. Υπόδειγμα Αίτησης προς Τμήμα Εξοπλισμού (Φ.1)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝI. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΚΛ/Χ – Λ/Χ (με e-mail)
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών (με e-mail)
3. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (με e-mail)

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ**, Α. Μιαούλη 85, 18538 Πειραιά
2. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ**, Α. Μιαούλη 87, 18538 Πειραιά
3. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ**, Α. Ποσειδώνος & Αριστείδου 15, Πειραιά 18531
4. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ**, Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς, 185 38, Τηλ. 210-4526236
5. **ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**, Γούναρη 2 Πειραιά 18536
6. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΞΥΛΙΝΩΝ & ΣΙΔΗΡΩΝ**, Καποδιστρίου 24, 18531 Πειραιάς
7. **ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ Β. ΕΛΛΑΔΟΣ**
8. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ**, Α. Μιαούλη 65, 18538 Πειραιά
9. **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ**, Πλατεία Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιά
10. **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ**, Ακαδημίας 7-9, 10671 Αθήνα
11. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΛΙΕΙΑΣ**, Κίου και Μπουμπουλίνας 19, 18535 Κερατσίνι
12. **ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)**, Κτίριο Διοίκησης, Μαρίνα Ζέας, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 36
13. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΕΣΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ**, Πολυτεχνείου 24, Νέα Μηχανιώνα, 57 004
14. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ**, Αφεντούλη 2, 185 36 Πειραιά
15. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΕΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π.)**, Μαρίνα Αλίμου, Άλιμος, Τ.Κ. 173 42, Τηλ: 210-9841531
16. **(Π.Ε.Ν.Ε.Τ.Η.Σ.) ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓ/ΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**, Πλάτωνος 12 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ – 185 35 – Τηλ: 210-4323362
17. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΤΑΞΙ ΣΠΕΤΣΩΝ «ΑΡΜΑΤΑ-ΑΡΓΩ»**, Σπέτσες
18. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΠΥΛΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**, Πύλος Μεσσηνίας (Μέσω Υ/Χ Πύλου)
19. **ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΓΡΙ-ΓΡΙ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ»**, Λεωφ. Φανερωμένης 21, 18 900 Σαλαμίνα
20. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΨΑΡΑΔΩΝ «Η ΚΙΣΣΑΜΟΣ»**, Κίσσαμος Χανίων, Τηλ: 28220-23836 / 23745
21. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΛΙΕΩΝ ΣΗΤΕΙΑΣ**
22. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗ»**, Κάλυμνος, Τηλ.: 22430-23888
23. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΣΠΟΓΓΑΛΙΕΩΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ «Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»**, Κάλυμνος
24. **ΠΑΝΕΥΒΟΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΓΡΙ-ΓΡΙ**, Νέα Αρτάκη, Εύβοια
25. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΛΙΕΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΩΝ) «ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ»**, Κίου και Μπουμπουλίνας 19, 185 35, Κερατσίνι, Τηλ.: 210-4317271
26. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**, Ακτή Μιαούλη 17-19, Πειραιάς, 185 36, Τηλ. 210-4224651
27. **ΟΝΠΕ – ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**, Ακτή Μιαούλη 81, 18538 Πειραιάς (email: onpe@onpe.gr)
28. **ΠΝΟ**, Α. Μιαούλη 47-49, 18536 Πειραιά
29. **ΠΕΠΕΝ**, Κολοκοτρώνη 102, Πειραιά
30. **ΠΕΡΡΑΕΝ**, Ηρώων Πολυτεχνείου 10, Πειραιά
31. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ** Σκυλίτση 19, 185 31 Πειραιά
32. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**, Καποδιστρίου 24, Πειραιάς, 185 31

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού (υτα)
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ (υτα)
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ (υτα)
5. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. – Α΄Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. – Β΄Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
6. ΥΝΑΝΠ/ Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ /ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΙΜΕΚΑΠ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΟΕ/ ΤΠ/01
ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	Αριθμ. Έκδοσης 02 Αριθμ. Αναθεώρησης: 01

Ε-ΟΕ/ΤΠ/01-02

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ		ΝΗΟΛ. / ΑΡ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	
ΔΔΣ		ΔΣΠ	
ΚΑΤ. ΠΛΟΩΝ GMDSS	A1 <input type="checkbox"/> Έως 10 ν.μ. από ακτές <input type="checkbox"/>	A1+A2 <input type="checkbox"/>	A1+A2+A3 <input type="checkbox"/> A1+A2+A3+A4 <input type="checkbox"/>

ΕΙΔΟΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ
Πομποδέκτης VHF	
Κωδικοποιητής VHF/DSC	
Δέκτης φυλακής VHF/DSC	
Πομποδέκτης VHF (Πρόσθετος)	
Κωδικοποιητής VHF/DSC (Πρόσθετος)	
Πομποδέκτης MF ή MF/HF	
Κωδικοποιητής MF ή MF/HF DSC	
Δέκτης φυλακής MF ή MF/HF DSC	
Μονάδα ραδιοτηλετυπίας	
Ε.Σ.Π. Inmarsat	
Ε.Σ.Π. Inmarsat (Πρόσθετος)	
Δέκτης NAVTEX	
DISTRESS ALARM PANEL	
Π/Δ VHF AIRBAND	
EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης)	
EPIRB (Χειροκίνητης ενεργοποίησης)	
Αναμεταδότης RADAR (SART) 9 GHZ	
Αναμεταδότης RADAR (SART) 9 GHZ	
Φορητός Π/Δ VHF σωστ.μέσων	
Φορητός Π/Δ VHF σωστ.μέσων	
Φορητός Π/Δ VHF σωστ.μέσων	
Radar 9 GHZ (X-BAND)	
Radar	
A.I.S.	
S.S.A.S.	
LRIT	
V.M.S.	
Άλλες συσκευές	

Ο ΔΗΛΩΝ	ΘΕΩΡΗΣΗ ΦΟΡΕΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΟΕ / ΤΠ / 01
ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	Αριθμ. Έκδοσης 02 Αριθμ. Αναθεώρησης: 01

Ε-ΟΕ/ΤΠ/01-04

ΑΙΤΗΣΗ**ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ****ΠΡΟΣ :**ΕΠΩΝΥΜΟ:.....
ΟΝΟΜΑ :.....

.....

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:.....
ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:.....ΠΛΟΙΟ.....
Νηολόγιο.....
Δ.Δ.Σ.
Δ.Σ.Π.ΧΡΟΝΟΛ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ:.....
ΑΡΙΘ.ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ (ΕΚΑΜ):
.....Παρακαλώ όπως μου εκδώσετε άδεια εγκατά-
στασης και λειτουργίας T/K σταθμού
του παραπάνω πλοίου.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
ΟΔΟΣ:.....ΑΡΙΘ:.....ΠΟΛΗ:..... Τ.Κ.:.....
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....
E-MAIL:.....

Ο / Η Αιτ.....

Ημερομηνία.....

Συνημμένα υποβάλλω τα εξής δικαιολογητικά:

- α.
β.
γ.
δ.
ε.
στ.
ζ.
η.
θ.
ι.

Σημειώσεις

1. Μετά την έκδοσή της επιθυμώ να λάβω την άδεια (Σημειώνεται ανάλογα) :

- α. Αυτοπροσώπως ή με αντιπρόσωπό μου
β. Με ταχυδρομική αποστολή στην Λιμενική Αρχή.....
γ. Με ταχυδρομική αποστολή στην διεύθυνση της αίτησης ή στην διεύθυνση:
Οδός Αριθμός Τ.Κ
Πόλη
Επώνυμο
Όνομα

Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Ο Κλάδος Επιθεώρησης Πλοίων (ΚΕΠ) κατ' εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων (GDPR) ΕΕ 2016/679, σας ενημερώνει ότι η χρήση των ανωτέρω δεδομένων σας, θα πραγματοποιηθεί αποκλειστικά για τη διεκπεραίωση του αιτήματός σας, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης καθηκόντων που εκτελούνται προς το δημόσιο συμφέρον κατά την ενάσκηση δημόσιας εξουσίας και για την εκπλήρωση των έννομων υποχρεώσεων του. Στοιχεία επικοινωνίας του Υπεύθυνου Προστασίας Δεδομένων (DPO): dpo@ypa.gov.gr.

ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ/ΤΕ	Ε-06-01 / 1
ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ	Σελίδα 1 Από 2

Ε-ΟΕ/ΤΠ/01-03

(αύξων αριθμός 5 του καταλόγου Ε-06-02)

Δεν χρειάζεται χαρτόσημο

Α Ι Τ Η Σ Η**ΠΡΟΣ : ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΠ/ΤΕ**

Όνομα πλοίου / εταιρείας	
Νηολόγιο	

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΟΝΟΜΑ:	
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:	
ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:	
ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ:	
Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:	T.K. :
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	T.K. :
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	
E-MAIL:	
ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:

ΕΝΕΡΓΩ ΩΣ :

ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	<input type="checkbox"/>
ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	<input type="checkbox"/>
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	<input type="checkbox"/>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΙΤΗΣΗΣ:

1. ΕΚΔΟΣΗ Π.Α. ΡΑΔ/ΝΙΩΝ Φ/Τ ΠΛΟΙΟΥ	(Σχετ. Ε-06-02 α/α 6)	<input type="checkbox"/>
2. ΕΚΔΟΣΗ Π.Α. ΡΑΔ/ΝΙΩΝ Φ/Τ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ 2° G.O	(Σχετ. Ε-06-02 α/α 6)	<input type="checkbox"/>
3. ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ Τ/Κ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	(Σχετ. Ε-06-02 α/α 9)	<input type="checkbox"/>
4. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ Τ/Κ ΣΤΑΘΜΟΥ	(Σχετ. Ε-06-02 α/α 10)	<input type="checkbox"/>
5. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ) Τ/Κ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ	(Σχετ. Ε-06-02 α/α 11)	<input type="checkbox"/>

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΩ ΤΑ ΕΞΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:

1.	<input type="checkbox"/>
2.	<input type="checkbox"/>
3.	<input type="checkbox"/>
4.	<input type="checkbox"/>
5.	<input type="checkbox"/>
6.	<input type="checkbox"/>
7.	<input type="checkbox"/>
8.	<input type="checkbox"/>
9.	<input type="checkbox"/>
10.	<input type="checkbox"/>

Ημερομηνία Αίτησης	/ /
--------------------	-----

Ο / Η Αιτ

Σχετικές οδηγίες στην πίσω σελίδα

ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ/ΤΕ	Ε-06-01 / 1
ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ	Σελίδα 1 Από 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΝΔΙΚΟΦΑΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΙΚΑ ΜΕΣΑ

Σε περίπτωση που το αίτημά σας απορριφθεί ή δεν σας ικανοποιεί το περιεχόμενο της απάντησης μπορείτε να ασκήσετε :

1. Ενδικοφανή μέσα

Ενδικοφανή μέσα δεν προβλέπονται από ειδικές διατάξεις για την Υπηρεσία μας (εκτός της προσφυγής κατά αποφάσεων προστίμου άρθρου 45 του ΚΔΝΔ) και συνεπώς έχουν εφαρμογή τα ενδικοφανή μέσα (αίτηση θεραπείας, ιεραρχική προσφυγή) του άρθρου 24 του Ν. 2690/99.

2. Ένδικα μέσα

(α) Αρμοδιότητας του Συμβουλίου της Επικρατείας

- (i) Άσκηση του ενδίκου μέσου της αίτησης ακυρώσεως ασκείται ενώπιον του ΣτΕ μέσα σε προθεσμία 60 ημερών που αρχίζει από την επομένη της κοινοποίησης της προσβαλλόμενης πράξης ή της δημοσίευσής της, αν την τελευταία επιβάλλει ο νόμος ή, διαφορετικά, από τότε που ο αιτών έλαβε πλήρη γνώση της πράξης. Οι λόγοι που θεμελιώνουν την αίτηση ακυρώσεως μνημονεύονται στο άρθρο 48 του π.δ. 18/89 (Α'8) . Η αίτηση ακυρώσεως είναι απαράδεκτη αν στρέφεται κατά εκτελεστής πράξης κατά της οποίας προβλέπεται από το από το νόμο ενδικοφανής προσφυγή.
- (ii) Άσκηση του ενδίκου μέσου της προσφυγής ασκείται ενώπιον του ΣτΕ μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την λήψη γνώσης της σχετικής ενέργειας. Η προσφυγή ασκείται στις περιπτώσεις διαφορών γενικά που κατά τη νομοθεσία συνδέονται με την τροποποίηση και την ακύρωση πράξης ή παράλειψης της διοίκησης . Ότι ισχύει για την αίτηση ακύρωσης σε σχέση με την ενδικοφανή προσφυγή ισχύει και για την προσφυγή.

(β) Αρμοδιότητας Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου

Άσκηση αγωγής περί αποζημιώσεως κατά του Δημοσίου ένεκα παράνομων πράξεων ή παραλείψεων των οργάνων αυτού (άρθρα 105 και 106 Εισαγωγικού Νόμου του Αστικού Κώδικα)

3. Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:

Ο Κλάδος Επιθεώρησης Πλοίων (ΚΕΠ) κατ' εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων (GDPR) ΕΕ 2016/679, σας ενημερώνει ότι η χρήση των ανωτέρω δεδομένων σας, θα πραγματοποιηθεί αποκλειστικά για τη διεκπεραίωση του αιτήματός σας, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης καθηκόντων που εκτελούνται προς το δημόσιο συμφέρον κατά την ενάσκηση δημόσιας εξουσίας και για την εκπλήρωση των έννομων υποχρεώσεων του. Στοιχεία επικοινωνίας του Υπεύθυνου Προστασίας Δεδομένων (DPO): dpo@yna.gov.gr .

Τα Απαραίτητα δικαιολογητικά για (περιγραφή παροχής υπηρεσιών)
αναφέρονται

στο (συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του εντύπου Ε-06-02)

Χρόνος οριστικής απάντησης / διεκπεραίωσης :.....

(Αναφέρεται ο χρόνος οριστικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1943/1991, ή ο πιθανός χρόνος διεκπεραίωσης)

.....