



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΣ –ΕΛ. ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΕΔΑΠΛΕ

Πειραιάς, 20 Ιανουαρίου 2022
Αριθμ. Πρωτ.: 2342.5/3973/2022

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 18 Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλοίαρχος ΛΣ (Τ) ΤΣΟΥΒΑΛΑ Κ.
Τηλέφωνο : 213 137 1913/1912/1900
E-mail : dedaple@hcg.gr

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Ενέργειες Αρμόδια Εξουσιοδοτημένων Οργάνων (Duly Authorized Officer/DAO) σύμφωνα με τον ISPS Code και τον ΕΚ 725/2004».

- Σχετ.:**
- (α) Κεφάλαια XI-1 & XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS '74 & Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS Code).
 - (β) ΠΔ 56/2004 "Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής στη Θάλασσα, (ΠΑΑΖΕΘ-SOLAS) '74», που υιοθετήθηκαν στην Διάσκεψη των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης την 12^η Δεκεμβρίου 2002".
 - (γ) Κανονισμός 725/2004/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31^{ης} Μαρτίου 2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.
 - (δ) Ν.3622/2007 "Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις", όπως ισχύει.
 - (ε) Αρ. Πρωτ. 4433.1/11/08/09-06-2008 "Επεξεργασία των πληροφοριών ασφάλειας πλοίου πριν την είσοδό του σε λιμένα της Επικράτειας και έλεγχος των πλοίων".
 - (στ) Ν.4504/2017 "Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ...και άλλες διατάξεις".
 - (ζ) MSC/Circ. 1111 "Κατευθυντήριες Οδηγίες αναφορικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων του Κεφ. XI-2 της Δ.Σ. SOLAS και του Κώδικα ISPS".

1. Στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Δ.Σ. SOLAS την 12^η Δεκεμβρίου 2002, υιοθετήθηκαν τροποποιήσεις της Δ.Σ., με τις οποίες προστέθηκε νέο Κεφάλαιο XI-2 "Ειδικά μέτρα για την αύξηση της ναυτικής ασφάλειας" και τέθηκε διεθνώς σε ισχύ ο Κώδικας ISPS. Οι εν λόγω τροποποιήσεις και ο Κώδικας ISPS κυρώθηκαν από τη Χώρα μας με το (β) σχετικό.
2. Επιπρόσθετα, η Ελλάδα ως Κ-Μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υποχρεούται να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του Κανονισμού ΕΚ 725/2004, με τον οποίο η Ε.Ε. θεσπίζει μέτρα «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις», διευρύνοντας το πεδίο εφαρμογής του Κώδικα ISPS στα Κ-Μ.
3. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS (Κανονισμός 9) και του Κανονισμού ΕΚ 725/2004 (Παράρτημα Ι / Κανόνας 9), η Χώρα μας είναι υποχρεωμένη να λαμβάνει **Μέτρα Ελέγχου και Συμμόρφωσης** των πλοίων. Τα **Μέτρα Ελέγχου και Συμμόρφωσης** εφαρμόζονται από αρμόδια εξουσιοδοτημένα από το κράτος όργανα (Duly Authorized Officers - D.A.O.).
4. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.4504/2017, για τη Χώρα μας **"ο έλεγχος της εφαρμογής των μέτρων ελέγχου και συμμόρφωσης επί πλοίων που φέρουν ξένη σημαία, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κώδικα ISPS, διενεργείται από αρμοδίως εξουσιοδοτημένο όργανο (duly authorized officer), το οποίο είναι είτε**

ελεγκτής ασφάλειας πλοίων από έκνομες ενέργειες (ελεγκτής ISPS), είτε επιθεωρητής Κράτους Λιμένα (Port State Control Officer)”.

5. Οι D.A.O. για τις ενέργειες τους λαμβάνουν υπόψη την νομοθεσία των σχετικών (α) έως (δ) καθώς και τις κατευθυντήριες οδηγίες που παρέχονται στη (ζ) σχετική εγκύκλιο του IMO **MSC/Circ. 1111 “Guidance Relating to the implementation of SOLAS CH. XI-2 and the ISPS Code”** καθώς και στην (ε) όμοια.
6. Προς υποβοήθηση του έργου τους, κατά την διενέργεια ελέγχου τα αρμοδίως εξουσιοδοτημένα όργανα δύνανται όπως λαμβάνουν υπόψη την λίστα ελέγχου του Παραρτήματος Ι.
7. Τα αρμόδια εξουσιοδοτημένα όργανα εξασφαλίζουν ότι, μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου επί πλοίου σε λιμένα, ο πλοίαρχος του πλοίου ή ο αξιωματικός ασφαλείας του πλοίου παραλαμβάνει αναφορά (έκθεση) με τα αποτελέσματα του ελέγχου, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με κάθε ενέργεια που έχει αναλάβει το αρμόδια εξουσιοδοτημένο όργανο, καθώς και κατάλογο με τις τυχόν μη-συμμορφώσεις που πρέπει να αποκατασταθούν από τον πλοίαρχο, τον αξιωματικό ασφαλείας του πλοίου ή την εταιρεία. Τέτοιες αναφορές πρέπει να συντάσσονται στην αγγλική γλώσσα σύμφωνα με το μορφότυπο εγγράφου που περιγράφεται στο Παράρτημα ΙΙ και να κοινοποιούνται μετά το πέρας του ελέγχου στην Υπηρεσία μας.
8. Όταν, κατά την άσκηση των μέτρων ελέγχου και συμμόρφωσης, ένα αρμόδια εξουσιοδοτημένο όργανο επιθεωρεί, καθυστερεί, περιορίζει τις λειτουργίες πλοίου, προβαίνει σε κράτηση ή απομάκρυνση ενός πλοίου από το λιμάνι μετά από διαπίστωση σαφών ενδείξεων για τη μη συμμόρφωση αυτού, αναφέρει εγγράφως μέσω της Λιμενικής Αρχής στο συντονιστικό κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ), διευκρινίζοντας τα μέτρα ελέγχου που έχουν επιβληθεί ή τις ενέργειες στις οποίες έχει προβεί, συνοδευόμενο από σχετική αιτιολόγηση.
9. Η παρούσα εγκύκλιος λαμβάνει αύξοντα αριθμό 90 και ενσωματώνεται στον πίνακα εγκυκλίων ISPS, ο οποίος βρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα ΥΝΑΝΠ (<https://www.ynanp.gr/el/gia-ton-polith/nomo8esia/nomothesia-klados-elenchou-emporikon-ploemporikon-ploion/diey8ynsh-elegxoy-diaxeirishs-ths-asfaleias-ploiwn-kai-limenikwn-egkatastasewn-dedaple/nomo8esia-egkykliai-anakoinwseis-asfaleias-xrhsima-entypa-isps/egkykliai/>).
10. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και την πιστή τήρηση των διαλαμβανομένων στην παρούσα.

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΤΣΑΡΤΙΝΟΓΛΟΥ Κ.-Ν.

Επισυνάπτονται:

- 1)Παράρτημα Ι: Λίστα Ελέγχου
- 2)Παράρτημα ΙΙ: Αναφορά Ελέγχου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Αρμόδια Εξουσιοδοτημένα Όργανα (μέσω των υπηρεσιών τους)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ
2. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ.κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.- ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ Υ.ΝΑ.Ν.Π. (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ.κ. Α/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. – Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
3. Γρ.κ. ΔΚΓ' – Γρ. κ. ΔΚΒ'
4. ΔΕΠ – ΔΕΔΑΠΛΕ - ΔΚΕΟ – ΔΙΜΕΚΑΠ – ΔΑΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**REPORT OF THE IMPOSITION OF A CONTROL AND COMPLIANCE MEASURE IN ACCORDANCE WITH INTERIM GUIDANCE ON CONTROL AND COMPLIANCE MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY****(Resolution MSC.159(78))**

(Reporting authority) Copy to: Master

(Address) Duly Authorized Officer administrative office

(Telephone & Fax) If control measures, other than lesser administrative measures are taken, additional copies of this report shall be provided to:

Administration !

Recognized security organization !

IMO !

Port State of ship next port call

(if denied entry or expelled) !

1. Name of reporting authority: _____ 2. Date of inspection: _____

3. Place of inspection: _____

4. Name of ship: _____ 5. Flag of ship: _____

6. Type of ship: _____ 7. Call sign: _____

8. IMO Number: _____ 9. Gross tonnage: _____

10. Year build: _____

11. Recognized security organization: _____

12. Registered owner (from Continuous Synopsis Record (CSR)): _____

13. Registered bareboat charterer, if applicable (from CSR): _____

14. Company (from CSR): _____

15. ISSC issuing Authority: _____ 16. Dates of issue/expiry: _____

17. Ship security level: _____

18. Reason(s) for non-compliance: _____

19. Action taken by Duly Authorized Officer: _____

20. Specific control measures taken (marks as follow: .x. actions taken, .-. no actions taken)

None !

Lesser administrative measures !

More detailed inspection !

Ship departure delayed !

Restricted Ship Operation

Cargo operation modified or stopped !

Ship directed to other location in port !

Ship detained !

Ship denied entry into port !

Ship expelled from port !

21. Corrective action taken by ship or Company: _____

Issuing office: _____ Duly Authorized Officer

Name: _____

Telephone/Fax: _____ Signature: _____

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**INSPECTION PLAN / ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ**

SHIP'S NAME <i>ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ</i>		PF UN/LOCODE <i>ΙΜΟ ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</i>	
IMO NUMBER <i>ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ</i>		DATE <i>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</i>	

INSPECTOR/S <i>ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ/ΤΕΣ</i>	
---------------------------------------	--

No A/A	Item <i>Στοιχείο</i>		Notes - remarks <i>Σημειώσεις - Παρατηρήσεις</i>	Participants
1	Certificates, documentation and records review (see list attached)/ <i>Ανασκόπηση πιστοποιητικών, εγγράφων και αρχείων</i>			Master/SSO
2	Interview with Master & SSO to understand security policy & procedure in place <i>Συνέντευξη με τον Πλοίαρχο και τον SSO με σκοπό την κατανόηση της πολιτικής και των διαδικασιών ασφαλείας (security)</i>			Master & SSO
3	Testing security communications with PFSO – contact details to be readily available <i>Εξακρίβωση επικοινωνίας με ΥΑΛΕ- Άμεση διαθεσιμότητα στοιχείων επικοινωνίας.</i>			SSO/
4	Walk-through the ship to observe:			
	Reference <i>Αναφορά</i>	Item <i>Στοιχείο</i>		
4.1	A/7.2.1	Performance of security duties in general <i>Γενική εφαρμογή καθηκόντων που σχετίζονται με την ασφάλεια του πλοίου</i>		SSO/ Crew
4.2	A/7.2.2	Embarking/disembarking <i>Επιβίβαση/αποβίβαση</i> - Passengers/visitors <i>Επιβάτες/επισκέπτες</i> - Vehicles <i>Οχήματα</i>	In case of passenger ships (Cruise-ferries) and HSC pass allocate appropriate time Στην περίπτωση επιβατηγών πλοίων (όπως κρουαζιερόπλοια, ταχύπλοα σκάφη) η διάθεση απαραίτητου χρόνου.	SSO/ Crew
4.3	A/7.2.2 A/7.2.3 B/9.38-41	Handling <i>Φόρτωση</i> - personal luggage <i>Προσωπικές αποσκευές</i> - unaccompanied luggage <i>Ασυνόδευτες αποσκευές</i>	In case of passenger ships (Cruise-ferries) and HSC pass allocate appropriate time Στην περίπτωση επιβατηγών πλοίων (όπως κρουαζιερόπλοια, ταχύπλοα σκάφη) διάθεση απαραίτητου χρόνου.	SSO/ Crew
4.4	A/7.2.4 B/9.18-24	Monitoring Restricted Areas <i>Παρακολούθηση περιοχών περιορισμένης πρόσβασης</i>	Examples <i>Παραδείγματα</i> - Navigation bridge , machinery spaces and other control stations <i>Γέφυρα πλοίου, χώροι μηχανών λουποί σταθμοί/σημεία ελέγχου</i> - Spaces containing security equipment and systems and their controls <i>Χώροι που περιέχουν εξοπλισμό ασφαλείας και επιτήρησης και τα χειριστήριά τους.</i> - Ventilation and air-conditioning systems and other similar spaces <i>Χώροι συστημάτων εξαερισμού /κλιματισμού και άλλοι παρόμοιοι χώροι</i> - Spaces with access to potable water tanks, pumps and manifolds <i>Χώροι με πρόσβαση σε δεξαμενές πόσιμου νερού, αντλίες και επιστόμια</i>	SSO/ Chief Eng Eng. Officer Crew

4.4	A/7.2.4 B/9.18-24	Monitoring Restricted Areas/ Παρακολούθηση περιοχών περιορισμένης πρόσβασης	- Spaces containing dangerous goods or hazardous substances Χώροι που περιέχουν επικίνδυνα/επιβλαβή υλικά και ουσίες - Spaces containing cargo pumps and their controls Χώροι που περιέχουν αντλίες φορτίου και τα χειριστήριά τους - Cargo spaces and spaces containing ship's stores Χώροι φορτίου και οι χώροι όπου υπάρχουν εφόδια του πλοίου - Crew accommodation Χώροι ενδιαιτήσης του πληρώματος	SSO/ Chief Eng Eng. Officer Crew
4.5	A/7.2.5 B/9.42-49	Monitoring of deck area & areas surrounding the ship – (patrols) Παρακολούθηση χώρων καταστρώματος και των χώρων γύρω από το πλοίο (περιπολίες)		SSO/ Crew
4.6	A/7.2.6 B/9.27-32	Handling of cargo/ Χειρισμός φορτίου		SSO/ Crew
4.7	A/7.2.6 B/9.33-37	Delivery of Παραλαβή - Ship's stores εφοδίων πλοίου - Provisions προμήθειών		SSO/ Crew
4.8	A/7.2.7	Security communication readily available Άμεση διαθεσιμότητα επικοινωνίας ασφαλείας		SSO/ Crew
5	Procedures for frequency of testing and calibration of security equipment Διαδικασία συχνότητας δοκιμής και διακρίβωσης εξοπλισμού ασφαλείας		(e.g.: x-ray, archway metal detectors, anti-intrusion devices, CCTV and cameras, portable radios, etc.)	SSO/ Crew
6	Interviews with crew members at every level Συνέντευξη με μέλη του πληρώματος διαφορετικών βαθμίδων			SSO/ Crew

CERTIFICATES-RECORDS-DOCUMENTS / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ-ΕΓΓΡΑΦΑ

A	Certificates/documents Πιστοποιητικά / έγγραφα	Legal reference Νομική αναφορά	Notes Σημειώσεις
1	International Ship Security Certificate (ISSC) Διεθνές πιστοποιητικό ασφάλειας πλοίου	ISPS A/19.2-4	-Copies may be requested - Μπορεί να ζητηθούν αντίγραφα
2	Document of Compliance (DOC) Έγγραφο συμμόρφωσης	IX/4.1, ISM/13.1:Reg. 336/2006	-Verify consistency of information recorded in the certificates -Επαληθεύστε τη συνέπεια των πληροφοριών που έχουν καταγραφεί στα πιστοποιητικά
3	Safety Management Certificate (SMC) Πιστοποιητικό διαχείρισης ασφαλείας	IX/4.1, ISM/13.7:Reg. 336/2006	
4	Minimum safe manning document (MSM) Έγγραφο ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωσης	V/R 14.2	
5	Latest Continuous Synopsis Record (CSR) Τελευταία εγγραφή συνεχούς σύνοψης	XI-1/R5	
6	Ship Security Officer (SSO) COP, crew (DSD & others) Αξιωματικός ασφαλείας πλοίου, πλήρωμα	STCW VI/5-6: A-VI/5-6	- Spot check of STCW certificates - Επιτόπιος έλεγχος των πιστοποιητικών STCW
7	Crew list Λίστα πληρώματος	IMO FAL form 5- B/4.39.4	- Verify consistency between SSP approval date and initial verification - Επαληθεύστε τη συνέπεια μεταξύ της ημερομηνίας έγκρισης SSP και της αρχικής επαλήθευσης
8	Ship Security Plan approval (e.g.:letter,first page) Έγκριση σχεδίου ασφάλειας πλοίου	ISPS A/9.1	
9	International Tonnage Certificate 1969 Διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας 1969	Tonn. Conv. (1969) art.7	Only for cargo ship less 500GT Μόνο για φορτηγό πλοίο χωρητικότητας < 500GT

B	Pre arrival security information Πληροφορίες ασφαλείας προ κατάπλου	XI-2/9.2-Reg. 725/2004 ART.6-Dir 2010/65	Port of call Λιμένας προσέγγισης
1	Cargo declaration-Dangerous goods manifest Δήλωση φορτίου - Δηλώνεται επικίνδυνο αγαθό	IMO FAL form 2- B/4.39.5	Cargo ship only Μόνο φορτηγό πλοίο
2	Passenger list Λίστα επιβατών	IMO FAL form 6- B/4.39.6	
3	Exemption from pre-arrival information Εξαίρεση από τις πληροφορίες προ κατάπλου	Reg. 725/2004 art.7	

	Records Αρχεία	Reference Αναφορά	Notes Σημειώσεις
C	Records of the following activities to be kept on board for at least the period established by the Administration Αρχεία των ακόλουθων δραστηριοτήτων που πρέπει να φυλάσσονται επί τουλάχιστον το χρονικό διάστημα που καθορίζει η Σημαία του πλοίου	ISPS A/10.1 ISPS A/10.2	Working language – Additionally, translation into English, French or Spanish to be available Γλώσσα εργασίας - Επιπλέον, μετάφραση σεα Αγγλικά, Γαλλικά ή Ισπανικά θα είναι διαθέσιμη
1	Security training for shipboard personnel Εκπαίδευση ασφαλείας για το προσωπικό του πλοίου	ISPS A/10.1.1	As established in the SSP Όπως ορίζεται στο ΣΑΠ
2	Security drills – Provide evidence of the latest 5 drills and planning Ασκήσεις ασφαλείας - Παρέχετε αποδεικτικά στοιχεία για τις τελευταίες 5 ασκήσεις και προγραμματισμό	ISPS A/10.1.1 ISPS B/13.6	To be conducted EU-flagged ships: * every three months * where more 25% of crew changed Πραγματοποιούνται σε πλοία με σημαία κράτους μελών της ΕΕ: * κάθε τρεις μήνες * όπου άλλαξε περισσότερο από το 25% του πληρώματος
3	Security exercises – Provide evidence of the latest Ασκήσεις ασφαλείας - Παρέχονται αποδεικτικά στοιχεία για τα τελευταία	ISPS A/10.1.1 ISPS B/13.7	Each calendar year (no more than 18 months) . EU-flagged ships It may include participation of CSO, PFSO, Authorities, SSO. * Full scale or live * Table top simulation or seminar * Combined with other exercises (search and rescue/emergency response) “Company exercises” not involving the ship cannot be accepted as prima facie evidence. They must be supplemented by reports, lessons learned, analysis, etc, to be discussed in seminar/security briefing on board. Κάθε ημερολογιακό έτος (όχι περισσότερο από 18 μήνες) πλοία με σημαία ΕΕ μπορεί να περιλαμβάνει συμμετοχή CSO, PFSO, Αρχές, SSO. * Πλήρης κλίμακα ή ζωντανή * Προσομοίωση ή σεμινάριο επιτραπέζιων κορυφών * Σε συνδυασμό με άλλες ασκήσεις (αναζήτηση και διάσωση / αντίδραση έκτακτης ανάγκης) «Οι ασκήσεις της εταιρείας» που δεν περιλαμβάνουν το πλοίο δεν μπορούν να γίνουν δεκτές ως εκ πρώτης όψεως αποδεικτικά στοιχεία. Πρέπει να συμπληρωθούν από εκθέσεις, ανάλυση κ.λπ., για να συζητηθούν στο σεμινάριο / ενημέρωση ασφαλείας επί του πλοίου.
4	Security threats and security incidents Απειλές και περιστατικά ασφαλείας	ISPS A/10.1.2	If any Εάν υπάρχουν
5	Breaches of security Παραβιάσεις της ασφάλειας	ISPS A/10.1.3	If any Εάν υπάρχουν

6	Changes in security level Αλλαγές στο επίπεδο ασφάλειας	ISPS A/10.1.4	If any Εάν υπάρχουν
7	Communications relating to the security of the ship Ανακοινώσεις σχετικά με την ασφάλεια του πλοίου	ISPS A/10.1.5	Specific threats to the ship or to port facilities the ship is, or has been Συγκεκριμένες απειλές για το πλοίο ή για τις λιμενικές εγκαταστάσεις που το πλοίο προσεγγίζει/προσέγγισε
8	Internal security audits Εσωτερικοί έλεγχοι ασφάλειας	ISPS A/10.1.6	Periodicity as established in the SSP Περιοδικότητα όπως ορίζεται στο ΣΑΠ
9	Reviews of security activities Κριτικές για δραστηριότητες ασφάλειας	ISPS A/10.1.6	
10	Periodic review of the ship security assessment Περιοδική επανεξέταση της αξιολόγησης ασφάλειας του πλοίου	ISPS A/10.1.7	
11	Periodic review of the ship security plan Περιοδική αναθεώρηση του σχεδίου ασφάλειας πλοίου	ISPS A/10.1.8	
12	Maintenance, calibration and testing of security equipment Συντήρηση, βαθμονόμηση και δοκιμή εξοπλισμού ασφάλειας	ISPS A/10.1.10	As established in the SSP Όπως ορίζεται στο ΣΑΠ
13	Testing of the ship security alert system (SSAS) Δοκιμή του συστήματος προειδοποίησης ασφάλειας πλοίου (SSAS)	ISPS A/10.1.10	Frequency as established in the SSP Συχνότητα όπως ορίζεται στο ΣΑΠ
14	Declaration of security DoS Δήλωση ασφάλειας DoS	ISPS A/5	Permanent DoS Ship-to-ship activity Μόνιμο DoS Δραστηριότητα αποστολής προς πλοίο