



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1509

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2242.5-1.5/21230/2022

**Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού, έτους 2022.****Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 και της παρ. 1 του άρθρου 5 του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» (Α' 24),

β) των άρθρων 1, 4 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

δ) του άρθρου 49 του ν. 4597/2019 «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

ε) του π.δ. 152/2003 «Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 1999/63/ΕΚ και 1999/95/ΕΚ» (Α' 124), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 171/2014 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2009/13/ΕΚ (L 124) και 2013/54/ΕΕ (L 329)» (Α' 268),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ζ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

η) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου

της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Την υπ' αρ. 3522.2/09/2014/29-04-2014 Εγκύκλιο ΔΝΕΡ 2ο (ΑΔΑ: ΒΙΦΘΟΠ-2ΒΨ).

3. Το υπ' αρ. 4494 - 223/28-02-2022 κοινό έγγραφο της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 18-01-2022 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού έτους 2022.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού, έτους 2022, που αφορά στους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά, που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού, αποστάσεως μέχρι τριάντα (30) ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού, το κείμενο της οποίας υπεγράφη την 18-01-2022 από τους νομίμους εκπροσώπους: (α) της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προσύμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

Περαιτέρω, κυρώνονται ως ακολούθως:

α) η παρ. 3 του άρθρου 4 σημειώνοντας ότι δεν υφίσταται σχετική απόφαση.

β) η παρ. 3 του άρθρου 5, στο μέτρο που δεν αντίκειται στο άρθρο 9 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3522.2/08/2013/28-06-2013 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1671),

γ) το άρθρο 26, υπό την επιφύλαξη των διαλαμβανόμενων σε υπ' αρ. 3522.2/09/2014/29-04-2014 εγκύκλιο ΔΝΕΡ 2ο (ΑΔΑ ΒΙΦΘΟΠ-2ΒΨ).

δ) οι όροι της Συλλογικής Σύμβασης που αναφέρονται σε θέματα κοινωνικής ασφάλειας, εφόσον δεν αντίκειται στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που διέπει τα θέματα αυτά.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ  
ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερα την 18/01/2022 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Εμμανουήλ Τσικαλάκης, Γενικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Εμμανουήλ Τσικαλάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. Μιχάλης Παντζαράκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).
4. Ευάγγελος Δανόμαρας, Πρόεδρος του Π.Συνδ. Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.
5. Ελευθέριος Σαριδάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Αρχιτών - Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
6. Βασίλειος Παναγιωτόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβ/τών Ε.Ν.
7. Ιωάννης Νησωτάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ-Φ/Β.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

01/01/22 - 31/01/23	Ευρώ Μισθός Ενεργείας	Ευρώ + Κυριακές	Ευρώ = Βασικός Μισθός
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.669,53	+ 367,30	= 2.036,83
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	1.376,44	+ 302,82	= 1.679,26
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	990,21	+ 217,85	= 1.208,06
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	966,29	+ 212,58	= 1.178,87
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	869,02	+ 191,18	= 1.060,20
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	1.649,62	+ 362,92	= 2.012,54
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ	1.376,44	+ 302,82	= 1.679,26
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός	1.315,71	+ 289,46	= 1.605,76
θ. Ο ναυτολογούμενος Β' Μηχανοδηγός	1.083,64	+ 238,40	= 1.322,04
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός.	869,02	+ 191,18	= 1.060,20

3. Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζόμενου ως άνω μισθού ενεργείας.

4. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

5. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος μισθός ενεργείας για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	1.328,58	+ 292,29	= 1.620,87
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'	1.328,58	+ 292,29	= 1.620,87
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως Θαλαμηπόλο	966,29	+ 212,58	= 1.178,87
δ. Για τον ναυτολογούμενο ως Πρ. Οικονομικό Αξιωματικό	1.445,25	+ 317,96	= 1.763,21
ε. Για τον ναυτολογούμενο ως Α' Οικονομικό Αξιωματικό	1.376,44	+ 302,82	= 1.679,26
στ. Για τον ναυτολογούμενο ως Β' Οικονομικό Αξιωματικό	1.328,58	+ 292,29	= 1.620,87
ζ. Για τον ναυτολογούμενο ως Δοκ. Οικονομικό Αξιωματικό	869,02	+ 191,18	= 1.060,20
η. Για τον ναυτολογούμενο ως Επίκουρο	869,02	+ 191,18	= 1.060,20

νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμείσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για την χρονική περίοδο από 01/02/2022 έως 31/01/2023.

Άρθρο 1  
ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που κυρώθηκε με την υπ' αρ. 2242.5-1.5/67403/2019 (Β' 3637), αυξάνονται κατά ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) δια τους αξιωματικούς και διά τα κατώτερα πληρώματα, από 1/1/2022.

2. Τα λοιπά σε ποσά προβλεπόμενα επιδόματα που κυρώθηκαν υπ' αρ. 2242.5-1.5/67403/2019 (Β' 3637), αυξάνονται κατά ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) δια τους αξιωματικούς και δια τα κατώτερα πληρώματα, από 1/1/2022.

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω μισθού (Μισθός ενεργείας + Κυριακών = Βασικός μισθός), καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λπ.).

6. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης ευρώ 41,72 διά το διάστημα 01/01/22 - 31/01/23.

7. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα ευρώ 41,72 δια το διάστημα 01/01/22 - 31/01/23.

8. Στα πληρώματα των πλοίων περί των η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίο επίδομα βαρείας και ανθυγεινής εργασίας ευρώ 20,76 διά το διάστημα 01/01/22 - 31/01/23.

9. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίο ειδικό επίδομα ευρώ 25,69 δια το διάστημα 01/01/22 - 31/01/23.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι μισθοί ενεργείας του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

#### Άρθρο 2 ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

#### Άρθρο 3 ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των 414,89 ευρώ δια το διάστημα 01/01/22 - 31/01/23.

#### Άρθρο 4 ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

#### Άρθρο 5 ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς (3,50) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπλήρωσης του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του βασικού μισθού του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

#### Άρθρο 6 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζόμενου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ενεργείας ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστό (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α. Επίδομα Κυριακών. Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από το άρθρο 1 παρ. 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173 του μισθού ενεργείας) αυξημένο κατά 100%.

4. Το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

Σχετικά με τα πλοία της γραμμής Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα από 1/11/08 ο χρόνος διακοπής δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 35 λεπτά, και από 01-11-2018 θα είναι 60 λεπτά.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΩΝ  
1/173 Μισθού

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Ενεργείας	25% Προσαυξ.	100% Προσαυξ.
	Ευρώ	Ευρώ	Ευρώ
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	9,65	12,06	19,30
β. Υποπλοίαρχος	7,96	9,95	15,92
γ. Ναύκληρος	5,72	7,15	11,44
δ. Ναύτης	5,59	6,99	11,18
ε. Ναυτόπαις	5,02	6,28	10,04
στ. Α' Μηχανικός ΜΕΚ	9,54	11,93	19,08
ζ. Β Μηχανικός ΜΕΚ	7,96	9,95	15,92
η. Α Μηχανοδηγός	7,61	9,51	15,22
θ. Β Μηχανοδηγός	6,26	7,83	12,52
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	5,02	6,28	10,04

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	25%	100%
	α. Ανθυπ/ρχος	7,68	9,60
β. Μηχανικός Γ	7,68	9,60	15,36
γ. Θαλαμηπόλος	5,59	6,99	11,18
δ. Πρ. Οικονομικός Αξιωματ.	8,35	10,44	16,70
ε. Α' Οικονομικός Αξιωματ.	7,96	9,95	15,92
στ. Β' Οικονομικός Αξιωματ.	7,68	9,60	15,36
ζ. Δοκ. Οικονομικός Αξιωματ.	5,02	6,28	10,04
η. Επίκουρος	5,02	6,28	10,04

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

#### Άρθρο 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

#### Άρθρο 8

##### ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

1. Χορηγείται επίδομα αδειάς στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπλήρωσει θαλάσσιας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικρότερης του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

#### Άρθρο 9

##### ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

#### Άρθρο 10

##### ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής, όπως αυτή ορίζεται στο εδάφιο β της παρ. 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανίων

γ. Η Καθαρή Δευτέρα

δ. Η 25η Μαρτίου

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου

η. Η 1η Μαΐου

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως

ι. Η 15η Αυγούστου

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίο ναυλοχέι σε κάποιο λιμάνι.



#### Άρθρο 11 ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, θέρμανση κ.λπ.

#### Άρθρο 12 ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

#### Άρθρο 13 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλιζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λπ. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

#### Άρθρο 14 ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο τοις εκατό (2%) και ήδη μετά την ψήφιση των νόμων 4052/2012, 4336/2015, 4387/2016, ανέρχεται σήμερα σε ποσοστό εκ τρία και είκοσι πέντε τοις εκατό (3,25%), όπως εξειδικεύεται χρονικά στο άρθρο 97 του ν. 4387/2016, μη δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 28 του ν. 1220/1981, εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής σύνταξης. Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) και ήδη μετά την ψήφιση των νόμων 4052/2012, 4336/2015, 4387/2016, ανέρχεται σήμερα σε τρία και είκοσι πέντε τοις εκατό (3,25%), όπως εξειδικεύεται χρονικά στο άρθρο 97 του ν. 4387/2016 ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

#### Άρθρο 15 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θα αποτελείται:

α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ Ν και Ν Π ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθημίων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

#### Άρθρο 16 ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του έτους στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

#### Άρθρο 17 ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων πληρωμάτων ΕΝ.

#### Άρθρο 18 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθημεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

#### Άρθρο 19 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιώτικης πολιτικής της Ένωσης Πορθημίων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθημεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο έτος με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιώτικης πολιτικής.

#### Άρθρο 20 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων (Β' 366/1990).

#### Άρθρο 22 ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής euro 67,80 διά το διάστημα 01/01/22-31/01/23 μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαις) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας, σύμφωνα με την εκάστοτε Σ.Σ.Ε.

2. Το ως άνω επίδομα γκαράζ ισχύει για όλες ανεξαιρέτως τις γραμμές Πορθημίων (από 01/07/2007).

## ΑΡΘΡΟ 23

## ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαίτερως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

**1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:**

Δια το διάστημα 01/01/22 - 31/01/23

<b>ΕΜΒΟΛΟ</b> Γενική εξάρμωση του εμβόλου			<b>Ευρώ</b>
Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STAPHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	64,31
		301-450	102,26
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	126,99
	M.M.	601-800	153,00
		801-άνω	229,49
<b>2. ΧΙΤΩΝΙΟ:</b> Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας η γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	107,11
		301-450	198,81
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	225,68
	M.M.	601-800	299,85
		801-άνω	428,25
<b>3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ:</b> Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	45,91
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	53,51
	M.M.	451-600	67,22
		601-800	74,95
		801-άνω	84,17

**4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ:**

Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως (στροφαλοφόρου) άξονος(άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμωσης σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	53,50
	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	82,54
	M.M.	501-άνω	104,05
<b>5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:</b> Πλήρης Εξάρμωση στροβιλοφυσητήρα για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβένων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρρόφησης αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN: MAN BW SULZER IHI.	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	84,15
	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	99,44
	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	114,78
		401-500	130,00
	V.T.R.	501-άνω	153,00

**6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:**

Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	337,23
	ΣΕ	151-300	524,60
	K.W	301-500	749,48

**Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας**

Εξάρμωσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	29,98
	ΣΕ	151-300	41,22
	K.W	301-500	59,28

**Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο, όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α' Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίο, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκτάωρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

**Άρθρο 24  
ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που απασχολούνται σε συνεχές οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των ευρώ 60,44 δια το διάστημα 01/01/22 - 31/01/23.

2. Στη γραμμή Κερκύρας - Ηγουμενίτσας το μηνιαίο πόσο της παραγράφου 1 θα καταβάλλεται από 01-02-2018 και στα πληρώματα των πλοίων μη συνεχούς οκτάωρης νυκτερινής εργασίας.

3. Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

**Άρθρο 25**

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγούμενης ΣΣΕ/2019 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2022.

**Άρθρο 26****ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοίαρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

## Άρθρο 27

## ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΗ (24ωρη) ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας του πλοίου του κατά τέτοιο τρόπο ώστε για το διάστημα που το πλοίο εκτελεί δρομολόγια, να εξασφαλίζονται δύο (2) 24ώρες άδειες ανάπαυσης κάθε μήνα, ώστε εκ περιτροπής να καλύπτονται κατά κανόνα όλες οι ημέρες της εβδομάδος.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης εντός του μηνός, τότε καταβάλλεται στον ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση, αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Σύμβασης προβλεπόμενου μισθού ενεργείας της παρ. 1 του άρθρου 1.

## Άρθρο 28

## ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στη καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

## Άρθρο 29

## ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά κατά τα οριζόμενα σε αυτή από 1ης Ιανουαρίου 2022 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2023, και παρατείνεται δε αυτοδίκαια μέχρι την υπογραφή της επόμενης ΣΣΕ, εάν δεν καταγγελθεί αυτή παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Διά την Ένωση  
Πορθμείων Εσωτερικού  
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΣΧΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ

Διά την Πανελλήνια  
Ναυτική Ομοσπονδία  
Ο Γεν. Γραμματέας

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ

## Διά τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Διά την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.  
Ο Πρόεδρος

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ

2. Διά την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.  
Ο Πρόεδρος

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΝΤΖΑΡΑΚΗΣ

3. Διά τον Παν. Συνδ. Οικονομικών  
Αξιωματικών Ε.Ν.  
Ο Πρόεδρος

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΑΝΟΜΑΡΑΣ

4. Διά την Π.Ε. Αρχιθ/λων-Θαλαμηπόλων Ε.Ν.  
Ο Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

5. Διά την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων -  
Κυβερνητών Ε.Ν.  
Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

6. Διά την Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ Π/Κ Ο/Γ  
Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΗΣΩΤΑΚΗΣ

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαρτίου 2022

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**