



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ  
189

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΙ

635. Περί αντικατάστασης διατάξεων τινων του εις την 'Ελληνικήν Γλώσσαν κειμένου της δια του Ν.Δ. 93/4.10.1974 κυρωθείσης Συμβάσεως «περί Διεθνών Κανονισμών προς 'Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση 1972» . . . . . 4

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

574. Περί κυρώσεως Πίνακος 'Εκτάκτου Κρίσεως προς πλήρωσιν κενής θέσεως 'Αναθωρητητού Β' Τάξεως (Υποστρατήγου) . . . . . 2
575. Περί συστάσεως Ειδικού 'Αμύθου 'Υπαθηκαρφαλακείου εν 'Ερεσφίρα . . . . . 3
576. Περί επιχορηγήσεως της Χριστιανικής 'Ενώσεως Νεανίδων 'Ελλάδος . . . . . 4

#### ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

- Περί προποαιήσεως της από 11 Μαΐου 1972 υπογραφείσης Συμβάσεως μεταξύ του 'Ελληνικού Δημοσίου και του Οίκου STEYR Αυστρίας και του 'Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου δια την 'Ιδρυσιν βιομηχανικού συγκροτήματος κατασκευής γεωργικών έλκυστήρων, φορητών αυτοκινήτων κ.λπ. . . . . 5

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί έγκρίσεως ίδρύσεως και λειτουργίας δύο ανταλλακτηρίων συναλλάγματος της Τραπέζης Πίστews εις περιόχην 'Αττικής. . . . . 6

### ΝΟΜΟΙ

#### ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 635

Περί αντικατάστασης διατάξεων τινων του εις την 'Ελληνικήν Γλώσσαν κειμένου της δια του Ν.Δ. 93/4.10.1974 κυρωθείσης Συμβάσεως «περί Διεθνών Κανονισμών προς 'Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση 1972».

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:  
"Άρθρον 1.

Τό εις την 'Ελληνικήν γλώσσαν κείμενον των ύπ' αριθ. 5, 6, 9, 22, 24, 27 και 34 Κανόνων και των Παραρτημάτων Ι (παράγρ. 1, 4 και 9) και ΙΙΙ της κυρωθείσης δια του Ν.Δ. 93/4.10.74 Δ. Συμβάσεως «περί Διεθνών Κανονισμών προς 'Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση 1972», αντικαθίσταται ως ακόλουθως:

#### «ΚΑΝΩΝ 5.

'Επιτήρησης (LOOK—OUT).

Πάν πλοϊόν δά τηρή εν παντί χρόνω την πρέπουσαν όπτικήν και άκουστικήν επιτήρησιν (LOOK—OUT) ως και επιτήρησιν δια παντός διαθεσίμου προσφόρου μέσου κατά τας επικρατούσας περιστάσεις και συνθήκας, ούτως ώστε να έχη πλήρη έκτίμησιν της καταστάσεως και του κινδύνου συγκρούσεως.

#### ΚΑΝΩΝ 6.

'Ασφαλής ταχύτης.

Πάν πλοϊόν δά πλέη εν παντί χρόνω μετ' ασφαλούς ταχύτητος, ούτως ώστε να δύναται να λαμβάνη πρέποντα και αποτελεσματικά μέτρα προς άποφυγήν συγκρούσεως και να ακινητηή εντός της ενδεδειγμένης δια τας επικρατούσας περιστάσεις και συνθήκας άποστάσεως. Προς καθορισμόν της ασφαλούς ταχύτητος, οι κάτωθι παράγοντες δά είναι μεταξύ άλλων οίτινες δά λαμβάνονται ύπ' όψιν:

α) 'Υπ' άπάντων των πλοϊών:

- (i) ή κατάσταση όρατότητος,
- (ii) ή πυκνότης κυκλοφορίας περιλαμβάουσα και συγκεντρώσεις άλιευτικών πλοϊών ή οϊωνδήποτε έτέρων πλοϊών,
- (iii) ή ικανότης χειρισμού του πλοϊού, ειδικώτερον δέ ή άπόστασις άκινητοποιήσεως και ή ικανότης στροφής υπό τας κρατούσας συνθήκας,
- (iv) ή κατά την νύκτα ύπαρξις προελλαμμένου φωτός (άνταγωγίας), ως τό τοιούτον εκ φωτων ξηράς ή εκ της ανακλάσεως των ίδιων του φωτων,
- (v) ή κατάσταση του άνέμου, της θαλάσσης και του ρεύματος, ως και ή ύπαρξις πληθίων ναυτιλιακών κινδύνων,
- (vi) τό εύθιςμα του πλοϊού εν σχέσει προς τό διατιθέμενον έάθος του ύδατος.

β) 'Επιπροσθέτως, υπό πλοϊών μετά συσκευής RADAR εν λειτουργία:

- (i) τά χαρακτηριστικά, ή άπόδοσις και οι περιορισμοί (άποδόσεως) της συσκευής RADAR,
- (ii) οϊοσδήποτε περιορισμός όρειλόμενος εις την εν χρήσει κλίμακα άποστάσεως του (RADAR),
- (iii) ή επίδρασις της καταστάσεως της θαλάσσης, του καιρού και λοιπών πηγών παρεμβολών επί του δια RADAR έντοπισμού,
- (iv) κατά πόσον είναι δυνατόν να έντοπισθούν δια του RADAR μικρά πλοία, πάγοι και έτερα επίπλέοντα αντικείμενα εις έπαρκή άπόστασιν,

(ν) ὁ ἀριθμὸς, αἱ θέσεις καὶ κινήσεις τῶν ἐντοπιζομένων διὰ τοῦ RADAR πλοίων,

(νι) ἢ πλεόν ἀκριβῆς ἐκτίμησις τῆς ὁρατότητος, ἣτις εἶναι δυνατὴ ὅταν διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἀποστάσεως τῶν πέριξ πλοίων ἢ λοιπῶν ἀντικειμένων χρησιμοποιῆται τὸ RADAR.

### ΚΑΝΩΝ 9.

#### Στενοὶ Δίαυλοι.

α) Πλοῖον πλεόν κατὰ μήκος στενοῦ τινοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου, θὰ τηρηται πλησίον τοῦ ἐξωτερικοῦ ὅριου τοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου ὅπου κίτται πρὸς τὴν δεξιάν του πλευρῆν, καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἀσφαλὲς καὶ πρακτικῶς δυνατόν.

β) Πλοῖον μήκους μικροτέρου τῶν 20 μέτρων ἢ ἰστιοφόρον πλοῖον δὲν θὰ παρεμποδίζῃ τὸν διάπλουον πλοῖου τὸ ὅποιον δύναται νὰ πλέῃ ἀσφαλῶς μόνον ἐντὸς στενοῦ τινοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου.

γ) Πλοῖον ἀπυλοῦμενον μετὰ τὴν ἀλίειαν δὲν θὰ παρεμποδίζῃ τὸν διάπλουον παντὸς ἐτέρου πλοῖου ναυσιπλοῦντος ἐντὸς στενοῦ τινοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου.

δ) Πλοῖον δὲν θὰ διασταυρῶνι στενὸν τινα διάυλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου ἐὰν οὔτε πλεόν παρεμποδίζῃ τὸν διάπλουον ἐτέρου πλοῖου τὸ ὅποιον δύναται νὰ πλέῃ ἀσφαλῶς μόνον ἐντὸς τοιοῦτου διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου. Τὸ τελευταῖον πλοῖον, ἐὰν ἀμφιβάλλῃ περὶ τῶν προθέσεων τοῦ διασταυρῶντος πλοῖου, δύναται νὰ κάμῃ χεῖρισιν τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 34 (δ) ἠχητικῶς σήματος.

ε) (ι) Ἐντὸς στενοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου, ὅταν προσπεράσῃ δύναται νὰ λάβῃ χώρα μόνον ἐφ' ὅσον τὸ καταφθάνον πλοῖον πρέπει νὰ χεῖρισῇ ἕνα ἐπιτρέψῃ ἀσφαλῆ διέλευσιν, τὸ πλοῖον τὸ προτιθέμενον νὰ προσπεράσῃ θὰ καταστήσῃ γνωστὴν τὴν πρόθεσιν του διὰ τῆς ἐκπεμπῆς (τῶν συριγμῶν) τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 34 (γ) (ι) κατ'ἀλλήλου σήματος. Τὸ καταφθάνον πλοῖον, ἐὰν συμφωνῇ, θὰ σημάνη (θὰ συρίζῃ) τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸν Κανὸνα 34 (γ) (ι) κατ'ἀλλήλου σήμα καὶ θὰ λάβῃ μέτρα ἕνα ἐπιτρέψῃ ἀσφαλῆ διέλευσιν. Ἐὰν εὐρεθῇ ἐν ἀμφιβολίᾳ, δύναται νὰ ἐκπέμπῃ (νὰ συρίζῃ) τὰ σήματα ἅτινα καθορίζονται εἰς τὸν Κανὸνα 34 (δ).

(ιι) Ὁ παρῶν Κανὼν δὲν ἀπαλλάσσει τὸ καταφθάνον πλοῖον τῆς ὑποχρεώσεώς του κατὰ τὸν Κανὸνα 13.

στ) Πλοῖον πλησιάζον εἰς καμπὴν ἢ περιοχὴν στενοῦ τινοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου, ἐνθα εἶναι δυνατόν ν' ἀποκρύπτονται ἕτερα πλοῖα ὑπὸ τινοῦ παρεμβλλομένου ἐμποδίου, θὰ ναυσιπλοῇ μετ' ἰδιαιτέρας ἐτοιμότητος καὶ προσοχῆς καὶ ἐκπέμπῃ (συρίζῃ) τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸν Κανὸνα 34 (ε) κατ'ἀλλήλου σήμα.

ζ) Οἰονδήποτε πλοῖον, ἐφ' ὅσον αἱ συνθήκαι τῆς περιπτώσεως ἐπιτρέπου, θὰ ἀποφεύγῃ νὰ ἀγκυροβολῇ ἐντὸς στενοῦ διαύλου.

### ΚΑΝΩΝ 22.

#### Ὁρατότης Φανῶν.

Οἱ καθοριζόμενοι εἰς τοὺς παρόντας Κανόνας φανοὶ θὰ ἔχουν ἔντασιν ὡς καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 8 τοῦ Παραρτήματος I τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὕτως ὥστε νὰ εἶναι ὁρατοὶ εἰς τὰς ἀκολουθούσας ἐλαχίστας ἀποστάσεις:

α) Εἰς πλοῖα μήκους 50 μέτρων καὶ ἄνω:

Ὁ ἐφίστιος φανὸς εἰς 6 μίλια,

Ὁ πλευρικός φανὸς εἰς 3 μίλια,

Ὁ φανὸς τῆς κορώνης εἰς 3 μίλια,

Ὁ φανὸς ρυμουλκήσεως εἰς 3 μίλια,

Ὁ λευκός, ἐρυθρός, πράσινος ἢ κίτρινος ὁρατὸς καθ' ὅλον τὸν ὀρίζοντα φανὸς εἰς 3 μίλια.

β) Εἰς πλοῖα μήκους 12 μέτρων καὶ ἄνω ἀλλὰ μικροτέρου τῶν 50 μέτρων:

Ὁ ἐφίστιος φανὸς εἰς 5 μίλια, ἐκτὸς ἐκείνου τοῦ πλοῖου ὅπου τὸ μήκος του εἶναι μικρότερον τῶν 20 μέτρων, εἰς 8 μίλια,

Ὁ πλευρικός φανὸς εἰς 2 μίλια,

Ὁ φανὸς τῆς κορώνης εἰς 2 μίλια,

Ὁ φανὸς ρυμουλκήσεως εἰς 2 μίλια,

Ὁ λευκός, ἐρυθρός, πράσινος ἢ κίτρινος ὁρατὸς καθ' ὅλον τὸν ὀρίζοντα φανὸς εἰς 2 μίλια.

γ) Εἰς πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 12 μέτρων:

Ὁ ἐφίστιος φανὸς εἰς 2 μίλια,

Ὁ πλευρικός φανὸς εἰς 1 μίλιον,

Ὁ φανὸς τῆς κορώνης εἰς 2 μίλια,

Ὁ φανὸς ρυμουλκήσεως εἰς 2 μίλια,

Ὁ λευκός, ἐρυθρός, πράσινος ἢ κίτρινος ὁρατὸς καθ' ὅλον τὸν ὀρίζοντα φανὸς εἰς 2 μίλια.

### ΚΑΝΩΝ 24.

#### Ρυμουλκήσις καὶ Ὡθῆσις.

α) Μηχανοκίνητον πλοῖον ὁσάκις ρυμουλκεῖ θὰ ἐπιδεικνύῃ:

(ι) Ἀντὶ τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 23(α) (ι) φανοῦ, δύο ἐφίστιους φανοὺς πρὸς πρῶραν ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς. Ὅταν τὸ μήκος τοῦ ρυμουλκίου, μετρούμενον ἀπὸ τῆς πρῶνης τοῦ ρυμουλκούντος πλοῖου μέχρι τοῦ πρυμναίου ἄκρου τοῦ ρυμουλκούμενου, ὑπερβαίῃ τὰ 200 μέτρα, τρεῖς τοιοῦτους φανοὺς ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς,

(ιι) Πλευρικούς φανοὺς,

(ιιι) Φανὸν τῆς κορώνης,

(ιιιι) Φανὸν ρυμουλκήσεως ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς ὑπεράνω τοῦ φανοῦ τῆς κορώνης,

(ν) Ὅταν τὸ μήκος τοῦ ρυμουλκίου ὑπερβαίῃ τὰ 200 μέτρα, ρομβοειδὲς σχῆμα εἰς τὸ καταφανέστερον μέρος.

β) Ὅταν ὠθοῦν πλοῖον καὶ πλοῖον ὠθούμενον πρὸς πρῶραν εἶναι στερεῶς συνδεόμενα εἰς ἐνιαίαν μονάδα, θὰ θεωρῶνται ὡς ἓν μηχανοκίνητον πλοῖον καὶ ἐπιδεικνύουν τοὺς καθοριζομένους εἰς τὸν Κανὸνα 23 φανοὺς.

γ) Μηχανοκίνητον πλοῖον ὁσάκις ὠθεῖ πρὸς πρῶραν ἢ ρυμουλκεῖ παραπλεύρως, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως τῆς ἐνιαίας μονάδος, θὰ ἐπιδεικνύῃ:

(ι) Ἀντὶ τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 23(α) (ι) φανοῦ, δύο ἐφίστιους φανοὺς πρὸς πρῶραν ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς,

(ιι) Πλευρικούς φανοὺς,

(ιιι) Φανὸν τῆς κορώνης.

δ) Μηχανοκίνητον πλοῖον εἰς τὸ ὅποιον ἐφαρμόζονται αἱ παράγραφοι (α) καὶ (γ) τοῦ παρόντος Κανόνος θὰ συμμορφῶνται ἐπίσης καὶ πρὸς τὸν Κανὸνα 23(α) (ι).

ε) Πλοῖον ἢ ἀντικείμενον ρυμουλκούμενον θὰ ἐπιδεικνύῃ:

(ι) Πλευρικούς φανοὺς,

(ιι) Φανὸν τῆς κορώνης,

(ιιι) Ὅταν τὸ μήκος τοῦ ρυμουλκίου ὑπερβαίῃ τὰ 200 μέτρα, ρομβοειδὲς σχῆμα εἰς τὸ καταφανέστερον μέρος.

στ) Προϋποτιθέμενον ὅτι οἰονδήποτε ἀριθμὸς πλοίων ρυμουλκούμενων παραπλεύρως ἢ ὠθούμενων καθ' ὁμάδαν θὰ φωτίζονται ὡς ἓν πλοῖον:

(ι) Πλοῖον ὠθούμενον πρὸς πρῶραν μὴ ἀποτελοῦν μέρος ἐνιαίας τινὸς μονάδος, θὰ ἐπιδεικνύῃ εἰς τὸ πρῶραῖον ἄκρον του πλευρικούς φανοὺς,

(ιι) Πλοῖον ρυμουλκούμενον παραπλεύρως θὰ ἐπιδεικνύῃ φανὸν τῆς κορώνης καὶ εἰς τὸ πρῶραῖον ἄκρον του πλευρικούς φανοὺς.

ζ) Ὅπου συνεπεία οἰασδήποτε ἐπαρκῶς αἰτίας εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατον δι' ἓν ρυμουλκούμενον πλοῖον ἢ ἀντικείμενον νὰ ἐπιδεικνύῃ τοὺς φανοὺς τοὺς καθοριζομένους ἐν παραγράφῳ (ε) τοῦ παρόντος Κανόνος, θὰ λαμβάνονται πάντα τὰ δυνατὰ μέτρα πρὸς φωτισμὸν τοῦ ρυμουλκούμενου πλοῖου ἢ ἀντικειμένου ἢ τοῦλάχιστον πρὸς ἐσημάνσιν τῆς παρουσίας τοῦ ἀφώτου πλοῖου ἢ ἀντικειμένου.

## ΚΑΝΩΝ 27

Πλοία ακυβέρνητα ή πλοία περιωρισμένης ικανότητας χειρισμών.

α) Ακυβέρνητον πλοίον θά επιδεικνύη:

(ι) Δύο όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα έρυθρούς φανούς επί κατακορύφου γραμμής εις τό καταφανέστερον μέρος.

(ιι) Δύο σφαίρας ή παρόμοια σχήματα επί κατακορύφου γραμμής εις τό καταφανέστερον μέρος.

(ιιι) Όταν προχωρή διά τού ύδατος, επί πλέον τών καθοριζομένων έν τή παρούση παραγράφω φανών, πλευρικούς φανούς και φανόν τής κορώνης.

β) Πλοίον περιωρισμένης ικανότητας χειρισμών, έκτός πλοίου άσχολούμενου εις έπιχειρήσεις ναυκαλιείας, θά επιδεικνύη:

(ι) Τρείς όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα φανούς επί κατακορύφου γραμμής εις τό καταφανέστερον μέρος. Ο άνωττος και κατώτατος εκ τών φανών αυτών θά είναι: έρυθροί και ό μεσαίος θά είναι λευκός.

(ιι) Τρία σχήματα επί κατακορύφου γραμμής εις τό καταφανέστερον μέρος.

Τό άνωτατον και κατώτατον εκ τών σχημάτων αυτών είναι σφαιρικά και τό μεσαίον ρομβοειδές.

(ιιι) Όταν προχωρή διά τού ύδατος, έριστίους φανούς, πλευρικούς φανούς και φανόν τής κορώνης, επί πλέον τών καθοριζομένων έν ύποπαραγράφω (ι) φανών,

(ιiv) Όταν είναι ήγκυροβολημένον, επί πλέον τών καθοριζομένων έν ύποπαραγράφω (ι) και (ιι) φανών ή σχημάτων, τόν καθοριζόμενον εις τόν Κανόνα 30 φανόν ή τούς φανούς ή τό σχήμα.

γ) Πλοίον άσχολούμενον εις έπιχειρήσιν ρυμουλικήσεως ήτις καθιστά τούτο άνίκανον όπως παρεκκλίνη τής πορείας του. επί πλέον τών φανών ή σχημάτων τών καθοριζομένων έν ύποπαραγράφω (β) (ι) και (β) (ιι) τού παρόντος Κανόνος, θά επιδεικνύη τούς καθοριζομένους εις τόν Κανόνα 24(α) φανούς ή τό σχήμα.

δ) Πλοίον άσχολούμενον με ύποβρυχίους έκσκαφάς ή ύποβρυχίους έργασίας, όταν περιορίζεται ή ικανότης του να χειρίσιν, θά επιδεικνύη τούς φανούς και τά σχήματα πους καθοριζομένους έν παραγράφω (β) τού παρόντος Κανόνος και επί πλέον, όταν ύφίσταται έμπόδιον, θά επιδεικνύη:

(ι) Δύο όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα έρυθρούς φανούς ή δύο σφαίρας επί κατακορύφου γραμμής προς ένδειξιν τής πλευράς εκ τής οποίας ύφίσταται τό έμπόδιον,

(ιι) Δύο όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα πρασίνοους φανούς ή δύο ρομβοειδή σχήματα επί κατακορύφου γραμμής προς ένδειξιν τής πλευράς εκ τής οποίας δύναται να διέλθην έτερον πλοίον,

(ιιι) Όταν προχωρή διά τού ύδατος, επί πλέον τών καθοριζομένων έν τή παρούση παραγράφω φανών, έριστίους φανούς, πλευρικούς φανούς, φανόν τής κορώνης,

(iv) Πλοίον επί τού όποιου έχει εφαρμογήν ή παρούσα παράγραφος, όταν είναι ήγκυροβολημένον θά επιδεικνύη τούς φανούς ή τά σχήματα τούς καθοριζομένους έν ύποπαραγράφω (ι) και (ιι) άντι τών καθοριζομένων εις τόν Κανόνα 30 φανών ή σχήματος.

ε) Όταν τό μέγεθος ενός πλοίου άσχολούμενου με καταδυτικάς έργασίας καθιστά πρακτικώς αδύνατον τήν επίδειξιν τών σχημάτων τών καθοριζομένων έν παραγράφω (δ) τού παρόντος Κανόνος, θά επιδεικνύεται μία άκαμπτος σημαία παριστάνουσα τό γράμμα «Α» τού Διεθνούς Κώδικος Σημάτων, εις ύψος σύγι μικρότερον τού ενός μέτρου. Θά λαμβάνονται μέτρα έξασφαλίζοντα όρατότητα καθ' όλον τόν όρίζοντα.

στ) Πλοίον άσχολούμενον εις έπιχειρήσεις ναυκαλιείας, επί πλέον τών καθοριζομένων εις τόν Κανόνα 23 φανών διά μηχανοκίνητον πλοίον, θά επιδεικνύη τρείς όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα πρασίνοους φανούς ή τρείς σφαίρας. Ο εις εκ τών άνωτέρω φανών ή σχημάτων θά επιδεικνύεται επί ή πλοίον

τού λαμού τού πρωραίου ιστού και ανά εις εις έκαστον τών άκρων τής κεραίας τού πρωραίου ιστού. Οι άνωτέρω φανοί ή τά σχήματα δευκνύουν ότι είναι επικίνδυνον δι' έτερον πλοίον να πλησιάση έγγύτερον τών 1000 μέτρων τήν πρόωγην ή τών 500 μέτρων έκάτερον τών πλευρών τού ναυκαλιετικού.

ζ) Πλοία μήκους μικροτέρου τών 7 μέτρων δέν θά υποχρεούνται να επιδεικνύουν τούς καθοριζομένους εις τόν παρόντα Κανόνα φανούς.

η) Τά καθοριζόμενα εις τόν παρόντα Κανόνα σχήματα δέν είναι σχήματα πλοίων εύρισκόμενων έν κινδύνω και αίτούντων βοήθειαν. Τοιαύτα σχήματα περιέρχονται έν τώ Παραρτήματι IV τών παρόντων Κανονισμών.

## ΚΑΝΩΝ 34.

Σήματα χειρισμών και προειδοποίησεως.

α) Όταν πλοία εύρισκωνται έν ύψει άλλήλων, μηχανοκίνητον πλοίον έν πλώ, όσάκις έκτελει χειρισμούς προβλεπομένους ή άπαιτούμενους ύπό τών παρόντων Κανόνων. θά γνωστοποιή τούς έν λόγω χειρισμούς διά τών άκολουθών σημάτων τής σειρήνης του:

Είς βραχύς συριγμός, διά τού όποιου νοείται: «άλλάσσω τήν πορείαν μου προς τά δεξιά».

Δύο βραχείς συριγμοί, διά τών όποιων νοείται: «άλλάσσω τήν πορείαν μου προς τά άριστερά».

Τρείς βραχείς συριγμοί, διά τών όποιων νοείται: «έκτελή χειρισμόν άναποδίσεως».

β) Οίονδήποτε πλοίον δύναται να συμπληρώνη τά σήματα σειρήνης τά καθοριζόμενα έν παραγράφω (α) τού παρόντος Κανόνος διά φωτεινών σημάτων, επαναλαμβανόμενων καταλλήλως, κατά τήν διάρκειαν τής έκτελέσεως τού χειρισμού:

(ι) Τά φωτεινά ταύτα σήματα θά έχουν τās άκολουθούς σημασίας:

— Μία αναλαμπή, διά τής οποίας νοείται: «άλλάσσω τήν πορείαν μου προς τά δεξιά».

— Δύο αναλαμπαι, διά τών όποιων νοείται: «άλλάσσω τήν πορείαν μου προς τά άριστερά».

— Τρείς αναλαμπαι, διά τών όποιων νοείται: «έκτελώ χειρισμόν άναποδίσεως».

(ιι) Η διάρκεια έκάστης αναλαμπής θά είναι περίπου ενός δευτερολέπτου, τό διάλειμμα μεταξυ αναλαμπών θά είναι περίπου ενός δευτερολέπτου και τό διάλειμμα μεταξυ διαδοχικών σημάτων δέν θά είναι μικρότερον τών δεκά δευτερολέπτων.

(ιιι) Ο φανός ό χρησιμοποιούμενος διά τό σήμα τούτο, έφ' όσον είναι εγκατεστημένος, θά είναι λευκός, όρατός καθ' όλον τόν όρίζοντα έξ άποστάσεως τούλάχιστον 5 μιλίων και θά συμμορφούται προς τās διατάξεις τού Παραρτήματος I.

γ) Όταν εύρισκωνται έν ύψει άλλήλων έντός στενού διαύλου ή θαλασσίου διαδρόμου:

(ι) Πλοίον προτιθέμενον να προσπεράσθην έτερον, συμμορφούμενον προς τόν Κανόνα 9 (ε) (ι), θά γνωστοποιή τήν πρόθεσίιν του διά τών άκολουθών σημάτων τής σειρήνης του:

— Δύο μακρείς συριγμοί άκολουθούμενων ύφ' ενός βραχείος συριγμού, διά τών όποιων νοείται απροτίθεμα: να σās προσπεράσω εκ δεξιών σας».

— Δύο μακρείς συριγμοί άκολουθούμενων ύπό δύο βραχείων συριγμών, διά τών όποιων νοείται απροτίθεμα: να σās προσπεράσω έξ άριστερών σας».

(ιι) Πλοίον τό όποιον πρόκειται να προσπερασθθην, όσάκις ένεργεί συμφώνως προς τόν Κανόνα 9 (ε) (ι), θά γνωστοποιή τήν συμφωνία του διά τού άκολουθού σήματος τής σειρήνης του:

— Είς μακρός, εις βραχύς, εις μακρός και εις βραχύς συριγμός, κατά τήν σειράν ταύτην.

δ) Όταν πλοία εύρισκόμενα έν ύψει άλλήλων προσεγγίζουν άλληλα και δι' οίονδήποτε αίτιαι έκάτερον πλοίον παρανοεί τās προθέσεις ή ένεργείας έτέρου, ή άμφιβάλλει: εάν ή

έκτελουμένη υπό του έτέρου ένεργεια είναι έπαρκής προς άποφυγήν συγχρόστως, τó εύρισκόμενον έν άμφιβαλία πλοίων θά γνωστοποιη άμέσως τοιαύτην άμφιβαλίαν διά τής έκπαμπής πέντε τούλάχιστον βραχείων και ταχείων συριγμών τής σειρήνης. Τó τοιαύτον σήμα είναι δυνατόν να συμπληρωται διά φωτεινού σήματος πέντε τούλάχιστον βραχείων και ταχείων ανάλαμπών.

ε) Πλοίων πλησιάζον εις καμπήν ή περιογήν διαύλου ή διαλασσίου διαδρόμου ένθα είναι δυνατόν ν' άποκρύπτονται έτερα πλοία υπό παρεμβαλλομένου έμποδίου θά έκπέμπη ένα μακρόν συριγμόν. Τού τοιούτου σήματος θά δίδεται άπόκρισις δι' ένός μακρού συριγμού υπό ούσδήποτε προσεγγίζοντος πλοίου τó όποίον είναι δυνατόν να άκούη τούτο περίξ τής καμπής ή όπισθεν τού παρεμβαλλομένου έμποδίου.

στ) Έάν ύφίστανται επί πλοίου σειρήνες έγκατεστημένες εις άπόστασιν μεταξú των μεγαλυτέρων τών 100 μέτρων, θά χρησιμοποιήται μόνον μία έξ αυτών διά τήν έκπομπήν σημάτων χειρισμών και προειδοποιήσεως».

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.**

**ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΩΝ.**

Παράγραφος Ι.

1. Όρισμός.

Ό όρος «ύψος ύπεράνω τού σκάφους» σημαίνει ύπεράνω τού άνωτάτου συνεχούς καταστρώματος.

Παράγραφος 4.

4. Λεπτομέρειαι προσδιορισμού θέσεως ένδεικτικών φανών διεύθυνσεως διά άλευτικά πλοία, βαθυκόρους και πλοία άσχολούμενα με ύποβρυχίους εργασίας.

α) Ό φανός ό δεικνών τήν διεύθυνσιν τού έκτόματος των εργαλείων από πλοίων άσχολούμενον με τήν άλιείαν ώς καθορίζεται εις τόν Κανόνα 26 (γ) (ii), θά είναι τοποθετημένος εις όριζόντιαν άπόστασιν ούχι μικροτέραν τών 2 μέτρων και ούχι μεγαλυτέραν τών 6 μέτρων μακράν των δύο όρατών καθ' όλον τόν όρίζοντα έρυθρού και λευκού φανών. Ό φανός ούτος θά είναι τοποθετημένος ούχι ύψηλότερον τού όρατού καθ' όλον τόν όρίζοντα λευκού φανού τού καθοριζόμενου εις τόν Κανόνα 26 (γ) (i) και ούχι χαμηλότερον των πλευρικών φανών.

β) Οι φανοί και τά σχήματα επί πλοίου άσχολούμενου με ύποβρυχίους έκσκαφάς ή ύποβρυχίους εργασίας προς ένδειξιν τής πλευράς τού έμποδίου και ή τής πλευράς έκ τής οποίας ή διέλευσις είναι άσφαλής, ώς καθορίζεται εις τόν Κανόνα 27 (δ) και (ii), θά είναι τοποθετημένοι εις τήν μεγίστην πρακτικώς όριζόντιαν άπόστασιν, άλλ' έν ούδαμιγ περιπτώσει εις μικροτέραν τών 2 μέτρων, έκ των καθοριζόμενων εις τόν Κανόνα 27 (β) (i) (ii) φανών ή σχημάτων. Έν ούδαμιγ περιπτώσει ό άνωτερος έξ αυτών των φανών ή σχημάτων θά εύρισκται εις μεγαλυτέρον ύψος τού κατωτέρου των τριών φανών ή σχημάτων των καθοριζόμενων εις τόν Κανόνα 27 (β) (i) και (ii).

Παράγραφος 9.

9. Όριζόντιοι Τομείς.

α) (i) Οι πλευρικοί φανοί ώς είναι έγκατεστημένοι επί τού πλοίου, δέον όπως έχουν τήν έλαχίστην απαιτούμενην έντασιν προς τήν κατευθύνσιν τής πρόωρας. Η έντασις δέον όπως έλαττωταί ίνα καταλήξη πρακτικώς εις διακοπήν φωτός μεταξú 1 μοίρας και 3 μοιρών έξωθεν των καθοριζόμενων τόμεων.

(ii) Διά φανούς τής κορώνης και έπιστίους φανούς και εις τάς 22,5 μοίρας πρόωμηνθεν τού έγκαρσίου διά πλευρικούς φανούς, ή έλαχίστη απαιτούμενη έντασις θά διατηρήται καθ' όλον τó τόξον τού όριζόντιος μέχρι 5 μοίρας έσωθεν των όρίων των τομέων των καθοριζόμενων εις τόν Κανόνα 21. Από 5 μοίρας έσωθεν των καθοριζόμενων τομέων ή έντασις θύναται να έλαττωταί κατά 50% μέχρι των καθοριζόμενων όρίων, αύτη δέ θά έλαττωταί σταθερώς ίνα καταλήξη πρακτικώς εις

διακοπήν φωτός έξωθεν των καθοριζόμενων όρίων ούχι περισσότερο των 5 μοιρών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.**

**ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ.**

I. Σειρήνες.

α) Συχνότητες και άκτις άκουστικότητας.

Η θεμελιώδης συχνότης τού σήματος κυμαίνεται μεταξú των όρίων 70—700 HZ.

Η άκτις άκουστικότητας τού σήματος από μίαν σειρήνα θά όρίζεται υπό των συχνοτήτων έκείνων οι οποία δύναται να περιλαμβάνουν τήν θεμελιώδη και ή μίαν ή περισσοτέρας ύψηλοτέρας συχνότητας, οι οποία κυμαίνονται μεταξú 180—700 HZ ( $\pm 1\%$ ) και οι οποία παρέχουν τάς στάθμιας ήχητικής πίεσεως τάς καθοριζόμενας εις τήν κατωτέρω παράγραφον 1 (γ).

β) Όρις θεμελιωδών συχνοτήτων.

Πρός έξασφάλισιν εύρείας ποικιλίας χαρακτηριστικών σειρήνων, ή θεμελιώδης συχνότης μιás σειρήνης θά κείται μεταξú των άκολουθών όρίων:

- (i) 70—200 HZ, διά πλοίων μήκους 200 μέτρων και άνω,
- (ii) 130—350 HZ, διά πλοίων μήκους 75 μέτρων αλλά μικροτέρου των 200 μέτρων,
- (iii) 250—700 HZ, διά πλοίων μήκους μικροτέρου των 75 μέτρων.

γ) Έντασις ήχητικού σήματος και άκτις άκουστικότητας.

Σειρήν έγκατεστημένη επί πλοίου θά παράγη προς τήν διεύθυνσιν τής μεγίστης έντάσεως τής σειρήνης και εις άπόστασιν 1 μέτρου άπ' αύτήν, στάθμην ήχητικής πίεσεως εις μίαν ζώνην τούλάχιστον 1/3 όκτάδας κυμαινομένην μεταξú των συχνοτήτων 180—700 HZ ( $\mp 1\%$ ) επί τοίς έκαστόν) ούχι μικροτέρας των παρεχομένων εις τόν κατωτέρω πίνακα αναλόγων τιμών.

**Στάθμη 1/3 ζώνης**

Μήκος πλοίου εις μέτρα	όκτάδας εις 1 μέτρον εις DB έκπεφρασμένον εις 2X10—5 N/M <sup>2</sup>	Άκτις άκουστικότητας εις ναυτικά μέλια
200 και άνω	143	2
75 αλλά μικροτέρου των 200	138	1,5
20 αλλά μικροτέρου των 75	130	1
μικροτέρου των 20	120	0,5

Η άκτις άκουστικότητας εις τόν άνωτέρω πίνακα είναι πληροφοριακή και είναι ή κατά προσέγγισιν μεγίστη άπόστασις εις τήν όποίαν είναι δυνατόν να άκουσθ ή μία σειρήν κατά τήν προς πρόωρον νοτήν γραμμήν αύτης μετά πιθανότητας 90 επί τοίς έκαστόν υπό συνθήκας ηνεμίας επί πλοίου έχοντος εις τά σημεία άκροάσεως μέσην στάθμην θορύβου περιβάλλοντος (τούτου έκτιμωμένου εις 68 DB εις ζώνην όκτάδας συγκεντρουμένην εις 250 HZ και 63 DB εις ζώνην όκτάδας συγκεντρουμένην εις 500 HZ).

Έν τή πράξει ή μεγίστη άπόστασις εις τήν όποίαν είναι δυνατόν να άκουσθ ή μία σειρήν ποικίλλει εις τó έπακρον και έξαρτάται αύστηρώς έκ των καιρικών συνθηκών. Αι παρεχόμεναι τιμαί δύναται να θεωρηθούσιν ώς αντιπροσωπευτικαί άλλ' υπό συνθήκας ισχυρού άνέμου ή ύψηλής στάθμης θορύβου περιβάλλοντος, εις τó σημείον άκροάσεως ή μεγίστη άπόστασις είναι δυνατόν να έλαττωθ ή κατά πολύ.

δ) Ίδιότητες κατευθύνσεως.

Η στάθμη ήχητικής πίεσεως μιás σειρήνης κατευθυνόμενης δέν θά είναι μεγαλυτέρα των 4 DB κάτωθεν τής στάθμης ήχητικής πίεσεως επί τής προς οίανδήποτε διεύθυνσιν νοτής γραμμής εις τó όριζόντιον επίπεδον έντός ( $\pm 1\%$ ) 45μοιρών από τής νοτής γραμμής. Η στάθμη ήχητικής πίεσεως

πρός οιαδήποτε άλλη διεύθυνση εις τὸ ὀριζόντιον επίπεδον δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερα τῶν 10 DB κάτωθεν τῆς στάθμης ἠχητικῆς πίεσεως ἐπὶ τῆς νοητῆς γραμμῆς, οὕτως ὥστε ἡ μέγιστη ἀπόστασις πρὸς οιαδήποτε διεύθυνση θὰ εἶναι τοῦλάχιστον τὸ ἕμισυ τῆς μέγιστης ἀποστάσεως κατὰ τὴν πρὸς πρῶρον νοητὴν γραμμὴν. Ἡ στάθμη ἠχητικῆς πίεσεως θὰ μετρεῖται εἰς ἐκείνην τὴν ζώνην 1/3 ὀκτάβας ἣτις ὀρίζει τὴν ἀκτῖνα ἀκουστικότητος.

ε) Τοποδέτησις σειρήνων.

Ὅταν μία σειρὴν κατευθυνομένη προορίζεται νὰ χρησιμοποιηθῆ ὡς ἡ μόνη σειρὴν ἐν τῷ πλοίῳ, θὰ ἐγκαθίσταται μετὰ τῆς μέγιστης ἐντάσεως τῆς κατευθυνομένης κατ' εὐθείαν πρὸς πρῶρον.

Μία σειρὴν θὰ τοποθετῆται ἐν τῷ πλοίῳ εἰς ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατὸν μεγαλύτερον ὕψος, προκειμένου νὰ περιορίζεται διάλειψις τοῦ ἐκπεμπομένου ἤχου ὑπὸ ἐμποδίων καὶ ἐπίσης νὰ ἐλαττώνονται οἱ κίνδυνοι ἀτυχημάτων ἀκοῆς εἰς τὸ προσωπικόν. Ἡ στάθμη ἠχητικῆς πίεσεως τοῦ ἰδίου τοῦ σήματος τοῦ πλοίου εἰς τὰ σημεία ἀπορᾶσεως δὲν θὰ ὑπερβαίνει 100 DB (A).

στ) Τοποδέτησις περισσοτέρων τῆς μιᾶς σειρήνων.

Ἐφ' ὅσον σειρήνες εἶναι ἐγκατεστημένες εἰς ἀπόστασιν μεταξύ των μεγαλύτεραν τῶν 100 μέτρων, θὰ κανονίζεται οὕτως ὥστε αὐταὶ νὰ μὴ ἤχουιν ταυτοχρόνως.

ζ) Συστήματα συνδεδυασμένων σειρήνων.

Ἐφ' ὅσον λόγω ὑπάρξεως ἐμποδίων τὸ ἠχητικόν πεδίου μιᾶς καὶ μόνης σειρήνης ἢ μιᾶς ἐκ τῶν σειρήνων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀνωτέρω 1 (στ) παράγραφον εἶναι πιθανόν νὰ ἔχῃ μίαν ζώνην στάθμης τοῦ σήματος κατὰ πολὺ ἐλαττωμένης, συνιστᾶται ὡς ἐγκαθίσταται σύστημα συνδεδυασμένων σειρήνων εἰς τρόπον ὥστε νὰ ὑπερνικᾶται ἡ ἐλάττωσις αὐτή. Διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν Κανόνων οὗσθημά τι συνδεδυασμένων σειρήνων θεωρεῖται ὡς νὰ εἶναι μία καὶ μόνη σειρὴν. Αἱ σειρήνες συνδεδυασμένου τινὸς συστήματος θὰ τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μεταξύ των οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν 100 μέτρων καὶ κανονίζεται ὅπως ἤχουιν ταυτοχρόνως. Ἡ συνχρότης μιᾶς οιασδήποτε σειρήνης θὰ διαφέρει ἀπὸ ἐκείνας τῶν τυχόν ἐτέρων σειρήνων τοῦλάχιστον κατὰ 10 HZ.

2. Κώδων ἢ κίμβαλον.

α) Ἐντάσις σήματος.

Κώδων ἢ κίμβαλον, ἢ ἕτερον μέσον ἔχον παρόμοια ἠχητικά χαρακτηριστικά θὰ παράγῃ στάθμην ἠχητικῆς πίεσεως οὐχὶ μικρότεραν τῶν 110 DB εἰς 1 μέτρον.

β) Κατασκευὴ.

Κώδωνες καὶ κίμβαλα θὰ κατασκευάζωνται ὑπὸ ἀνδεκτικῶν εἰς τὴν διάβρωσιν ὕλικῶν καὶ σχεδιάζονται ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀποδόσεως καθαροῦ τόνου. Ἡ διάμετρος τοῦ στομίου τοῦ κώδωνος δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 300 χιλιοστωμέτρων διὰ πλοία μήκους 20 μέτρων καὶ ἀνω καὶ δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 200 χιλιοστωμέτρων διὰ πλοία μήκους τῶν 12 ἕως 20 μέτρων. Ὅπου πρακτικῶς δυνατὸν, συνιστᾶται ἠλεκτροκίνητος κρούσις τοῦ κώδωνος πρὸς ἐξασφάλισιν σταθερᾶς ἰσχύος κρούσεως ἀλλὰ θὰ δύναται νὰ λειτουργῇ χειροκινήτως. Ἡ μᾶζα τοῦ κρουστήρος δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 3' ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς μᾶζης τοῦ κώδωνος.

3. Ἀποδοχή.

Ἡ κατασκευὴ τῶν συσκευῶν ἠχητικῶν σημάτων, ἢ λειτουργία των καὶ ἐγκατάστασις των ἐπὶ τοῦ πλοίου θὰ τυγχάνῃ τῆς ἑκανοποιήσεως τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Χώρας εἰς τὰ νηολόγια τῆς ὁποίας τὸ πλοῖον εἶναι ἐγγεγραμμένον.

\* Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 574

Περὶ κυρώσεως Πίνακος Ἐκτάκτου Κρίσεως πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως Ἀναθεωρητοῦ Β' Τάξεως (Ὑποστρατήγου).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

α. Τὰ ἄρθρα 30, 38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69 ἀπερὶ Ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β. Τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐνόπλων Δυνάμεων ὡς ἀρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεως συνταχθέντα Πίνακα Διατηρητέων Ἀναθεωρητῶν Γ' Τάξεως (Ταξιάρχων) δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 152/3.5.77 (τεῦχος Α').

γ. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπόφασιν τῆς 20/1977 Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐνόπλων Δυνάμεων, ὡς ἀρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμόνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐνόπλων Δυνάμεων συνταχθέντα πίνακα Ἐκτάκτου Κρίσεως, πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως Ἀναθεωρητοῦ Β' Τάξεως (Ὑποστρατήγου), διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἀποφάσεώς του τῆς 20/1977 Συνεδριάσεως τούτου, βάσει τῶν ἀρθρῶν 30, 38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69, προακτέου κατ' ἐκλογήν, Ἀναθεωρητοῦ Γ' Τάξεως (Ταξιάρχου).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμόνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΞΙΤΣΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 575

Περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἀμύσεως Ὑποδηλοφυλακείου ἐν Ἐρετρίᾳ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Κανονιστικοῦ Διατάγματος τῆς 19/23 Ἰουλίου 1941 ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 22 παρ. 1 τοῦ Ν. 3680/1957 ἀπερὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Συμβολαιογράφων καὶ

υποδηροφυλάκων διατάξεων κ.λπ.), 2) τήν υπ' αριθ. 5 τής 3 Μαρτίου 1977 γνωμοδότησιν τής Ολομελείας του δικαστηρίου των εν Χαλκίδι Πρωτοδικών και 3) τήν υπ' αριθ. 512 τής 19 Μαΐου 1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί τής Δικαιοσύνης Υπουργού, απεφασίσαμεν :

Ήρθρον μόνον.

Συνιστάται Ειδικόν Ήμισθον Υποδηροφυλακείον Ήρετριάς με έδραν τήν Ήρετριαν και περιφέρειαν τήν του τώως Ειρηνοδικείου Ήρετριάς.

Είς τον αυτόν επί τής Δικαιοσύνης Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 23 Ιουνίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 576

Περί επιχορηγήσεως τής Χριστιανικής Ένώσεως Νεανίδων Ελλάδος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τό άρθρον 1 παρ. 1 και 2 του Νόμου 338/76 (περί οικονομικής ενισχύσεως Νομικών Προσώπων Ίδιωτικού Δικαίου σκοπούντων τήν εξωσχολικήν αγωγήν τής Νεότητος και άλλων τινών συναφών διατάξεων) (ΦΕΚ 136Α').

2. Τό έγκριθεν διά του από 6/28.5.57 Β. Δ/τος (ΦΕΚ 95) Καταστατικόν τής Χριστιανικής Ένώσεως Νεανίδων Ελλάδος (XEN Ελλάδος) εξ ου προκύπτει: α) ότι ή XEN Ελλάδος άποτελεί Ίδρυμα Ίδιωτικού δικαίου συσταθην και λειτουργούν κατά τās διατάξεις των άρθρων 108 - 110 και 112 του Αστικού Κώδικος και του ως άνω Καταστατικού, β) ότι κατά τό άρθρον 3 του αυτού Καταστατικού τό Ίδρυμα βασιζεται εις τήν έννοιαν και συνεργασίαν κοριτσιών και γυναικών αι όποια επιδιώκουν με χριστιανικόν πνεύμα τήν δημιουργίαν μιās γνησιωτέρας ζωής, που εξελίσσεται άπεριοριστως και άποβλέπει εις τήν παγκόσμιον αδελφωσύνην, μελετά προβλήματα εθνικού, κοινωνικού και πολιτιστικού περιεχομένου που εφάπτονται των σκοπών του, οργανώνει και πραγματοποιεί τās εκδηλώσεις και τούς σκοπούς του μέσω ειδικώς οργανουμένων υπό του Ίδρύματος προγραμμάτων και τοιούτων οργανουμένων υπό των τοπικών XEN, τούς όποιους σκοπούς προωθεί εις όλονεν και ευρύτερα κοινωνικά στρώματα, προβάλλει εις τό εξωτερικόν τήν γενικότεραν δράσιν τής XEN Ελλάδος και των Σωματίων XEN, γ) ότι τὰ Σωματεία XEN, κατά τὰ οικεία καταστατικά των, σκοπόν έχουν να βοηθήσουν τās νέας γυναίκας και νεάνιδας ν' αντιμετωπίζουν τὰ σύγχρονα προβλήματα, να αναπτύξουν εθνικήν και κοινωνικήν συνείδησιν κ.λπ., (Καταστατικόν XEN Κηφισιάς), δ) ότι κατά τό άρθρον 4 ή XEN Ελλάδος συνεργάζεται με όλα τὰ εν Ελλάδι Σώματα XEN των όποιων συντονίζει τήν δράσιν και των όποιων τὰ καταστατικά διέπονται από τās βασικάς αρχάς του Καταστατικού της και ε) ότι ή Χριστιανική Ένωσις Νεανίδων Ελλάδος και τὰ τοπικά σωματεία της επιδιώκουν τήν πραγματοποίησιν των ως άνω σκοπών των διά τής εφαρμογής ευρυτάτων προγραμμάτων εκπαιδευτικού, επιμορφωτικού και ψυχαγωγικού περιεχομένου.

3. Τήν υπ' αριθ. 546/1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει του Υπουργού Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζομεν :

Καθορίζομεν ότι ή Χριστιανική Ένωσις Νεανίδων Ελλάδος (XENE) ως εκ τής ιδιότητός της ως νομικού προσώπου Ίδιωτικού δικαίου και των άνωτέρω εκτιθεμένων σκοπών της, έμπίπτει εις τās διατάξεις του Νόμου 338/1976

και δύναται να επιχορηγηται υπό του Κράτους διά τήν πραγματοποίησιν και ανάπτυξιν — έτι πλέον — των σκοπών αυτών.

Είς τον Υπουργόν Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 27 Ιουνίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ**

## ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(5)

Περί τροποποιήσεως τής από 11 Μαΐου 1972 υπογραφείσης Συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και του Οίκου STEYR Αυστρίας και του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου διά τήν Ίδρυσιν βιομηχανικού συγκροτήματος κατασκευής γεωργικών έλκυστήρων, φορτηγών αυτοκινήτων κ.λπ.

### ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Έν Αθήναις σήμερα τήν εικοστήν τρίτην (23ην) του μηνός Ιουνίου του χιλιοστού εννεακοσιοστού έβδομηκοστού έβδόμου (1977) έτους ήμέραν τής εβδομάδος Πέμπτην μεταξύ :

1. Αφ' ενός του Έλληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου εν προκειμένω δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 4171/1961, ως αντικατεστάθη υπό του άρθρου 4 του Ν.Δ. 916/1971, ως και δυνάμει τής διατάξεως του άρθρου 1 (παρ. 1) του Ν. 159/1975, υπό του Υπουργού Συντονισμού Παναγιώτου Παπαληγούρα, κατοίκου Αθηνών.

2. Αφ' έτέρου τής εν Θεσσαλονίκη έδρευούσης Έταιρείας υπό τήν επωνυμίαν «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΙΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Έώνυμος Βιομηχανική Έταιρεία» (ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.) εκπροσωπούμένης εν προκειμένω υπό του Γενικού Διευθυντού αυτής DIPL. ING. HUGO LENHARD - BACKHAUS δυνάμει του υπ' αριθ. 44 τής 23ης Μαΐου 1977 πρακτικού συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου ταύτης, ου κεκυρωμένον αντίγραφον έπισυνάπτεται εις τήν παρούσαν, συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν και έγγοντο, άμοιβαίως, άποδεκτά τὰ εις τὰ έπόμενα άρθρα τής προόσης συμβάσεως όριζόμενα, συναινούντων και των εκ τρίτου παρισταμένων :

α) Τής εν Βιέννη Αυστρίας έδρευούσης Άνωνύμου Έταιρείας υπό τήν επωνυμίαν «STEYR - DAIMLER - PUCH AKTIENGESELLSCHAFT, εκπροσωπούμένης νομίμως υπό των διευθυντών αυτής ING. JOHANN LEPITSCH και DR. ERICH VLCEK, δυνάμει του συνημμένου υπ' αριθμ. Β.Ζ. 2322/21.6.1977 πληρεξουσίου έγγραφου.

β) του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου, επιχειρηματίου, κατοίκου Παλαιού Ψυχικού Αθηνών.

### Προοίμιον

Οί ώδε Συμβαλλόμενοι λαβόντες υπ' όψιν :

1. Τό υπ' αριθμ. 296 από 14-4/11.5.1972 Β.Δ., δημοσιυθεν εις τό υπ' αριθμ. 68 τής 11ης Μαΐου 1972 φύλλον τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), (περι έγκρίσεως εισαγωγής εκ του εξωτερικού κεφαλαίων, δυνάμει των διατάξεων του Ν. Δ. 2687/1953, παρά τής Αυστριακής Έταιρείας «STEYR - DAIMLER - PUCH A.G.», ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. εξ εκατομμυρίων όκτακοσίων χιλιάδων (\$ 6.800.000) υπό μορφήν συναλλάγματος, μηχανημάτων κ.λπ., διά τήν Ίδρυσιν εις τήν βιομηχανικήν περιοχήν Θεσσαλονίκης, από κοινού μετά του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου και έτέρων Έλλήνων ή άλλοδαπών επενδυτών, βιομηχανικού συγκροτήματος κατασκευής γεωργικών έλκυστήρων, φορτηγών αυτοκινήτων, σταθερών κινητήρων, μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων,

συνολικής δαπάνης επενδύσεως μετά των χρησιμοποιηθησομένων κεφαλαίων έσωτερικού ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. τριάκοντα τεσσάρων εκατομμυρίων (34.000.000).

2. Την από 11 Μαΐου 1972 υπογραφεύσαν Σύμβαση μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου άφ' ένός και της Αυστριακής Έταιρείας «STEYR - DAIMLER - PUCH A.G.» και του Ιωάννου Ε. Λαίνοπούλου, άφ' έτέρου, δημοσιευθείσης εις τό ύπ' αριθ. 87 τής 14ης Ίουνίου 1972 φύλλον τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως (τεύχος Α') περί έφαρμογής επί τής επενδύσεως αξίας τριάκοντα τεσσάρων εκατομμυρίων δολλαρίων (\$ 34.000.000) περί τής τό άνωτέρω ύπ' αριθ. 296/1972 Β.Δ., των ειδικών διατάξεων των άρθρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961 ως αυτά ισχύουν τροποποιηθείσαι και συμπληρωθείσαι υπό του Ν.Δ. 916/1971.

3. Το ύπ' αριθμ. 531 από 26 - 8/11.9.1972 Β.Δ., δημοσιευθέν εις τό ύπ' αριθμ. 160 τής 11ης Σεπτεμβρίου 1972 φύλλον τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), περί έγκρίσεως εισαγωγής εκ του έξωτερικού κεφαλαίων, δυνάμει των διατάξεων του Ν.Δ. 2687/1953, παρά του Ιωάννου Ε. Λαίνοπούλου, ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. πεντακοσίων δέκα χιλιάδων (\$ 510.000), διά την συμμετοχήν του εις τό μετοχικόν κεφάλαιον τής εις εκτέλεσιν του άνωτέρω ύπ' αριθμ. 296/1972 Β.Δ. συσταθμοσένης 'Αωνύμου Έλληνικής Έταιρείας.

4. Την από 22 Αύγουστου 1973 υπογραφεύσαν Σύμβαση μεταξύ άφ' ένός του Έλληνικού Δημοσίου και άφ' έτέρου τής συσταθείσης δυνάμει του ύπ' αριθμ. 296/1972 Β.Δ. 'Αωνύμου Έλληνικής Έταιρείας υπό την έπωνυμίαν «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ 'Ανόνομος Βιομηχανική Έταιρεία» (ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.) και τής Αυστριακής Έταιρείας «STEYER - DAIMLER - PUCH AKTIENGESELLSCHAFT» και του Ιωάννου Ε. Λαίνοπούλου, δημοσιευθείσης εις τό ύπ' αριθ. 199 τής 1ης Σεπτεμβρίου 1973 φύλλον τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), περί μεταβιβάσεως εις την συσταθείσαν Έταιρείαν «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ 'Ανόνομος Βιομηχανική Έταιρεία (ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.) άπάντων των εκ τής από 11ης Μαΐου 1972 Συμβάσεως άπορρεδόντων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων.

5. Τās διατάξεις του Ν. 207/1975 «περί άναθεωρήσεως ή άνακλήσεως έγκριτικών πράξεων και άναθεωρήσεως ή λύσεως συμβάσεων τής δικτατορικής περιόδου, πέραν των υπό του Νόμου 141/1975 προβλεπομένων».

6. Την ύπ' αριθμ. 54 τής 18ης Νοεμβρίου 1975 άπόφασιν τής Οικονομικής Έπιτροπής έξ Έπουργών, περί άναθεωρήσεως, συμφώνως προς τās διατάξεις του Ν. 207/1975, τής από 11 Μαΐου 1972 συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και του Οίκου STEYR Αυστρίας και Ι.Ε. Λαίνοπούλου, διά την ίδρυσιν εις την βιομηχανικήν περιοχήν Θεσσαλονίκης βιομηχανικού συγκροτήματος παραγωγής έλκυστήρων, φορτηγών αυτοκινήτων, σταθερών κινητήρων, μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων.

7. Το κατ' έφαρμογήν τής διατάξεως 6 του άρθρου 1 του ως άνω Ν. 207/1975 συνταχθέν και υπογραφέν την 7ην Ίουλίου 1976 πρακτικόν, περί μη άναθεωρήσεως τής από 11 Μαΐου 1972 συμβάσεως.

8. Την ύπ' αριθ. 265/37ης Συνεδριάσεως τής 8ης Ίουλίου 1976 άπόφασιν τής Οικονομικής Έπιτροπής έξ Έπουργών, περί άποδοχής του πορίσματος των συζητήσεων τής συσταθείσης Έπιτροπής επί τής άναθεωρήσεως των όρων πραγματοποιήσεως τής επενδύσεως STEYR.

9. Το από 14 Σεπτεμβρίου 1976 πρακτικόν των αντιπροσωπειών των Κυβερνήσεων Αυστρίας και Ελλάδος.

10. Την από 14 Σεπτεμβρίου 1976 αίτησιν τής Έταιρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» ως και την από 23 Σεπτεμβρίου 1976 κοινήν αίτησιν τής Αυστριακής Έταιρείας «STEYER - DAIMLER - PUCH A.G.», τής Έλληνικής Έταιρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ -

ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ - ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» και του Ιωάννου Ε. Λαίνοπούλου, περί παρατάσεως επί δύο (2) έτη τής προθεσμίας πραγματοποίησεως τής επενδύσεως περί τής ή από 11 Μαΐου 1972 Σύμβασης ως και άρσεως τής υποχρεώσεως παραγωγής διτροχών, άνευ μειώσεως τής συνολικής δαπάνης τής επενδύσεως.

11. Τās διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961 «περί λήψεως γενικών μέτρων διά την υποβοήθησιν τής αναπτύξεως τής Οικονομίας τής Χώρας» ως αυτά έτροποποιήθησαν υπό των διατάξεων των άρθρων 1 έως 5 του Ν.Δ. 916/1971 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961».

12. Τās διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.Δ. 1078/1971 «περί λήψεως φορολογικών και άλλων τινών μέτρων προς ένίσχυσιν τής Περιφερειακής αναπτύξεως».

13. Την διάταξιν τής παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Ν. 159/1975 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961 και άλλων τινών διατάξεων».

14. Την από 28 Σεπτεμβρίου 1976 σύμφωνον διά την κατάρτισιν τής παρούσης Συμβάσεως γνωμοδότησιν τής Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 4171/1961 ως άντικατεστάθη υπό τής παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 916/1971).

15. Το ύπ' αριθ. 126 από 11/12.2.1977 Π.Δ., δημοσιευθέν εις τό ύπ' αριθμ. 40 τής 12ης Φεβρουαρίου 1977 φύλλον τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως (τεύχος Α') περί τροποποίησης του ύπ' αριθ. 296/1972 Β.Δ. ως τουτο συνεπληρώθη διά του ύπ' αριθ. 531/1972 όμοίου, επί τῶ τέλει άφ' ένός μὲν άπαλλαγής τής Έταιρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» εκ τής εν αυτῶ αναφερομένης υποχρεώσεως κατασκευής διτροχών όχημάτων (μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων, και ποδηλάτων) ως και έξαρτημάτων, στοιχείων και ανταλλακτικών αυτών) ως και παρατάσεως επί δύο (2) έτη ένιων προθεσμιών αυτου, άφ' έτέρου δὲ εισαγωγής συμπληρωματικῶς ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων όγδοήκοντα τεσσάρων χιλιάδων (\$ 3.584.000), πλέον είκοσιν επί τοίς εκατόν (20%), παρά τής Αυστριακής Έταιρείας «STEYER - DAIMLER - PUCH A.G.» και του Ιωάννου Ε. Λαίνοπούλου, διά την αύξησιν του μετοχικού κεφαλαίου τής Έταιρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» συμφωνούσιν εις την τροποποίησιν τής από 11 Μαΐου 1972 Συμβάσεως ως αυτη συνεπληρώθη διά τής από 22 Αύγουστου 1973 όμοίας, ως άκολούθως:

#### "Άρθρον 1.

1. Είς την παράγραφον 1 του άρθρου 2 τής από 11 Μαΐου 1972 Συμβάσεως και μετά τās λέξεις «έντός τής προθεσμίας τής όριζομένης υπό του άρθρου 5 του ύπ' αριθ. 296/1972 Β.Δ.» προστίθενται αι λέξεις «ως αυτη παρτάθη υπό του άρθρου 1 (παρ. 3) του ύπ' αριθμ. 126 από 11/12.2.1977 Προεδρικού Διατάγματος».

§ 2. Αί προθεσμίας αι καθοριζόμεναι εις τὰ προσηρημένα εις την από 11 Μαΐου 1972 Σύμβασιν, δυνάμει του άρθρου 7 αυτῆς, παρρητήματα I, II, III, IV και V, παρκατείνονται επί διετίαν.

#### "Άρθρον 2.

Τὰ εν παραγράφῳ 1 του άρθρου 7 τής από 11 Μαΐου 1972 Συμβάσεως αναφερόμενα ως προσηρημένα αυτῆς παραρτήματα υπό στοιχεία VI και VII άπαλείφονται.

#### "Άρθρον 3.

Αί μη άπαλειφόμεναι ή τροποποιούμεναι διά τής παρούσης διατάξεις τής από 11 Μαΐου 1972 Συμβάσεως, ως αυτη συνεπληρώθη διά τής από 22 Αύγουστου 1973 όμοίας, διατηροῦνται εν ισχύι.

## Άρθρον 4.

1. Ἡ παροῦσα Σύμβασις συνετάγη εἰς τρία (3) ἀντί-  
τυπα, ὑπογραφέντα ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων,  
ἐκάστου τῶν μερῶν ἀναγνωρίζοντος ὅτι ἔλαβεν ἀνὰ ἓν πρω-  
τότυπον τῆς παρούσης.

2. Ἡ παροῦσα Σύμβασις τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς δη-  
μοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν

«ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.»

LENHARD - BACKHAUS

Διὰ τὴν Αὐστριακὴν Ἑταιρείαν

«STEYER - DAIMLER - PUCH

AKTIENGESELLSCHAFT»

JOHANN LEPPITSCH

ERICH VLCEK

ΙΩΑΝΝΗΣ Ε. ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας δύο ἀνταλλακτη-  
ρίων συναλλάγματος τῆς Τραπεζῆς Πίστεως εἰς περιοχὴν  
Ἀττικῆς.

Ἐγγραφὸν τῆς ἀνωτέρω Τραπεζῆς ἀπὸ 28.3.77 (Ν.Ε.  
2218).

Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 202/3.6.77 συνε-  
δριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος.

### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα  
ὑπ' ὄψιν :

α) τὸ ἀπὸ 28.3.77 ἔγγραφον τῆς Τραπεζῆς Πίστεως  
«περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀνταλλακτηρίων» της :

1. ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἀνέγερσιν ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Κηφισίας 43  
Ξενοδοχείου «PRESIDENT HOTEL»,

2. ἐντὸς τοῦ εἰς Καβούριον Ξενοδοχείου «APOLLON  
PALACE» καὶ

3. εἰς τὴν νῆσον Ρόδον,

β) τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 2 τοῦ  
Α.Ν. 1665/1951 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν»,  
ἀπεφάσισε τὰ κάτωθι :

Ἐγκρίνει τὴν ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς Πίστεως ἰδρυσιν καὶ  
λειτουργίαν τῶν κάτωθι μόνον ἀνταλλακτηρίων συναλλά-  
γματος :

α) ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἀνέγερσιν ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Κηφι-  
σίας 43, Ξενοδοχείου «PRESIDENT HOTEL» καὶ

β) ἐντὸς τοῦ εἰς Καβούριον Ἀττικῆς Ξενοδοχείου «A-  
POLLON PALACE».

2. Τὰ ἀνωτέρω ἀνταλλακτήρια θὰ ἐξαρτῶνται λογιστικῶς  
ἐν τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος τῆς Τραπεζῆς Πίστεως,  
αἱ δὲ ἐργασίαι των θὰ περιορίζονται ἀποκλειστικῶς καὶ  
μόνον εἰς τὴν ἀγορὰν καὶ πώλησιν συναλλάγματος καὶ  
ξένων τραπεζογραμματίων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀριζόμενα  
εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 85/7/14.7.75 (παρ. 1, ἐδάφ. 1) ἀπόφασιν  
τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Ἡ παρακολούθησις τῆς ἰδρύσεως καὶ ἡ ρύθμισις τῶν  
λεπτομερειῶν τῆς λειτουργίας, τῶν ὡς ἀνω ἀνταλλα-  
κτηρίων, ὡς καὶ ἡ ἀσκήσις τῶν ἀπαραιτήτων ἐπ' αὐτῶν ἐλέγ-  
χων διὰ τὴν ὀρθὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης ἀποφάσεως  
ἀνατίθενται εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δημοσιευθήσεται εἰς τὴν Ἐφη-  
μερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α'), συμφώνως τῷ ἄρθρῳ  
12 τοῦ Α.Ν. 1665/51 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τρα-  
πεζῶν».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1977

Ὁ Διευθυντῆς

MIX. N. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ