



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
& ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Β΄

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 3133.1-6/ 45204 / 2018

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
Κεντρικού Λιμένα Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Ελένη Κουφοσωτήρη
Τηλέφωνο : 213 137 4152
Telefax : 213 137 4177
Email : dinethat@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων αναφορικά με τη μεταβολή του αριθμού των επιβατών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν. 4256/2014 (Α' 92) ως ισχύει»

Αναφορικά με τη μεταβολή του αριθμού των επιβατών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν. 4256/2014 (Α' 92) ως ισχύει, κατά τη διάρκεια της ίδιας/τρέχουσας ναύλωσης, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014, όπως προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017: «Με την επιφύλαξη του π.δ. 44/2011 (Α'110), ο υπολογισμός του αριθμού επιβατών των πλοίων των περιπτώσεων δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 και της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του παρόντος νόμου, που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, γίνεται, σύμφωνα με τα άρθρα 15 (εξαιρουμένης της παραγράφου 3) και 20 του π.δ. 917/1979 (Α' 257) και αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), κατόπιν ελέγχου του πλοίου από Α.Ο.. Τα ανάλογα πιστοποιητικά αναγράφουν απαραίτητα τον αριθμό διαθέσιμων κλινών. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο υπέρβαση του αριθμού επιβατών του προηγούμενου εδαφίου. Σε περίπτωση ολικής ναύλωσης, ο αριθμός των επιβαινόντων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας ορίζεται αντίστοιχα από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Όταν συνάπτεται ολική ναύλωση που περιλαμβάνει διανυκτέρευση, οι κλίνες που διαθέτει το πλοίο αντιστοιχούν στον αριθμό των επιβατών που διανυκτερεύουν.».

2. Επιπλέον, σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παρ. 3 «Διάρκεια Ναύλωσης» του Κεφαλαίου «Ι. ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» της αριθ. πρωτ. 3133.1-3/18868/2018/12-3-2018 Εγκυκλίου Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ. (ΑΔΑ: Ψ4ΙΝ4653ΠΩ-1Ν8): «Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίνεται στην εγγραφή των περιπτώσεων που δεν συμπεριλαμβάνεται στο ναυλοσύμφωνο διανυκτέρευση και εκ του γεγονότος αυτού οι επιβάτες δύναται να είναι οι ανώτεροι επιτρεπτοί κατά το Π.Γ.Ε. ή το Π.Α., έναντι των περιπτώσεων που συμπεριλαμβάνεται διανυκτέρευση και θα πρέπει να υπάρχει αντιστοίχιση κλινών.».

3. Μετά τα ως άνω:

(α) Ο αριθμός των επιβατών του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δύναται να μεταβάλλεται κατά τη διάρκεια της ίδιας/τρέχουσας ναύλωσης, ανεξάρτητα της διάρκειάς της. Ο αριθμός αυτός είναι σύμφωνος με τα κατά περίπτωση οριζόμενα στην ανωτέρω νομοθετική διάταξη του ν. 4256/2014. Υπέρβαση του

κατά περίπτωση οριζόμενου στη διάταξη αυτή αριθμού απαγορεύεται. Για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια της ίδιας ναύλωσης και ανεξάρτητα της διάρκειας της, ο αριθμός των επιβατών του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής κατά τη διάρκεια της ημέρας είναι ο οριζόμενος στο Π.Γ.Ε. του πλοίου και κατά τη διάρκεια της διανυκτέρευσης ο αριθμός αυτός ισοδυναμεί με τον αριθμό των κλινών του πλοίου.

(β) Είναι δυνατή η σύναψη σύμβασης ολικής ναύλωσης (μονοήμερης ή πολυήμερης) που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση επιβατών κατά ρητή έγγραφη δήλωση του πλοιοκτήτη ή του κυβερνήτη ή του νομίμως εξουσιοδοτηθέντος από αυτούς προσώπου, η οποία υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση αυτή, παρέλκει η αντιστοίχιση κλινών και επιβατών.

(γ) Η διανυκτέρευση ισοδυναμεί με το νυχτερινό πλου και αφορά ναύλωση που περιλαμβάνει μέρος ή ολόκληρο το χρονικό διάστημα από 22:00 έως 06:00 (κατά το χειμώνα) ή από 23:00 έως 05:00 (κατά το θέρος).

(δ) Εφόσον κατά τη διάρκεια της ίδιας ναύλωσης μεταβάλλονται οι επιβάτες τηρούνται και:

(i) τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 όπως προστέθηκαν με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α' 184) και έχουν διευκρινιστεί με την παρ. 5 «Επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής» του Κεφαλαίου «Ι. ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» της αριθ. πρωτ. 3133.1-3/18868/2018/12-3-2018 Εγκυκλίου Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ. (ΑΔΑ: Ψ4ΙΝ4653ΠΩ-1Ν8), αναφορικά με την αποεπιβίβαση επιβατών.

(ii) τα οριζόμενα στις διατάξεις της υποπαραγράφου β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, όπως προστέθηκαν με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 και έχουν διευκρινιστεί με την παρ. 8 «Ναυλοσύμφωνο - Κατάσταση επιβαινόντων» του Κεφαλαίου «Ι. ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» της ως άνω Εγκυκλίου, αναφορικά με τη ολική/μερική μεταβολή της κατάστασης επιβαινόντων.

Ο Υπουργός

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Πίνακας Διανομής:

I. Αποδέκτες προς ενέργεια:

- ΚΛ/Χ, Λ/Χ, Λ/Τ - Λ/Σ (μέσω Προϊσταμένων Αρχών τους)

II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

- Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΕΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
- ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

III. Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
- Γρ. κ. ΥΦ.Υ.ΝΑ.Ν.Π.
- Γρ. κ. Γ.Γ.
- Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
- Γρ. κ. Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. κ. Α' Υ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. κ. Β' Υ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. κ. Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Α.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Β.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Γ.
- Γρ. κ. Δ.Κ.Δ.
- Δ.Λ.Α