



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΡΟΔΟΥ  
ΠΛΟΗΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

Ρόδος, 22-06-2023  
Αριθ. Ανακ.: 05 / 2023

Ταχ. Διεύθυνση : Πλ. Ελευθερίας 1 - Ρόδος  
Τ.Κ. : 851 31  
Πληροφορίες : Σημαιοφόρος Λ.Σ. ΠΟΥΛΙΟΣ Θ.  
Τηλέφωνο : 2241028666 (εσ.16)  
Email : rodos.pagia@hcg.gr

**ΘΕΜΑ : Ανακοίνωση – Πρόσκληση Ενδιαφέροντος.**

ΣΧΕΤ. : α) Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α') «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

β) Η Αριθ. Πρωτ.: 3162.19/42531/2023/08-06-2023 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης Α/Α 394 (ΑΔΑ: ΨΚΧ04653ΠΩ-34Δ, ΑΔΑΜ : 23REQ012858429 2023-06-12)

1. Ο Πλοηγικός Σταθμός Ρόδου σας ανακοινώνει ότι προτίθεται να προβεί σε διενέργεια διαγωνισμού, για την λειτουργική αναβάθμιση και ετήσια συντήρηση Πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου.
2. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **είκοσι εννέα χιλιάδων ευρώ #29.000,00€#** (χωρίς Φ.Π.Α. και συμπεριλαμβανομένων νόμιμων κρατήσεων υπέρ Δημοσίου και τρίτων).
3. Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να επικοινωνούν με το Γραφείο Προμηθειών Υπηρεσία μας, στο τηλέφωνο 2241028666, για οποιαδήποτε διευκρίνιση απαιτηθεί.
4. Δύνασθε να υποβάλλετε προσφορά, σε σφραγισμένο φάκελο, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, μέχρι την Παρασκευή 30-06-2023 και ώρα 14:00, στο Γραφείο Προμηθειών Πλοηγικού Σταθμού ΡΟΔΟΥ που βρίσκεται εντός Λιμενικού Καταστήματος, στην Πλατεία Ελευθερίας 1, Ρόδος, σύμφωνα με τις επισυναπτόμενες τεχνικές απαιτήσεις υποβολής προσφοράς.
5. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία – διευκρίνιση απαιτηθεί.-

**Επισυνάπτονται:**

- Πληροφορίες (σ. 03)
- Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών (σ. 10)

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Π.Σ. ΡΟΔΟΥ**

**Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ Χαράλαμπος**

**Πληροφορίες διενέργειας διαγωνισμού για την λειτουργική αναβάθμιση και ετήσια συντήρηση  
Πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου, συνολικού προϋπολογισμού 29.000,00 €**

**I. ΓΕΝΙΚΑ**

Στο παρόν έγγραφο περιγράφονται οι τεχνικές προδιαγραφές αναφορικά με την λειτουργική αναβάθμιση και ετήσια συντήρηση Πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου.

**II. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ**

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **είκοσι εννέα χιλιάδων ευρώ #29.000,00€#**, χωρίς Φ.Π.Α. και συμπεριλαμβανομένων νόμιμων κρατήσεων υπέρ Δημοσίου και τρίτων και θα χρηματοδοτηθεί από τον Προϋπολογισμό Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, έτους 2023. Οι προσφέροντες θα πρέπει να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο των ειδών, τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα λαμβάνοντας υπόψη τους επιμέρους προϋπολογισμούς.

**III. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

Ως κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

**IV. ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**

Το είδος της παρεχόμενης υπηρεσίας περιγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ευρώ)
Α	Εργασίες αντικατάστασης κινητήρα, μειωτήρα - αναστροφέα και αξονικού συστήματος με προμήθεια υλικών	Εργασίες Μηχανής 15.000€	16.500€
		Προμήθεια Ανταλλακτικών 1.500€	
Β	Εργασίες ετήσιου δεξαμενισμού, συντήρησης, επισκευής ή ανακατασκευής πλωτού μέσου με προμήθεια υλικών	Εργασίες Σκάφους 4.500€	12.500€
		Προμήθεια Χρωμάτων 1.500€	
		Προμήθεια Ανταλλακτικών Σκάφους 2.500€	
		Προμήθεια Ειδών Συντήρησης 4.000€	
Συνολικός προϋπολογισμός χωρίς Φ.Π.Α.			29.000€

**V. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

**A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Λειτουργική αναβάθμιση και ετήσια συντήρηση Πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου, συνολικού προϋπολογισμού 29.000,00 €.

**B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ**

Επισυνάπτεται τεύχος τεχνικών προδιαγραφών.

**VI. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΡΓΟΥ**

Ως τόπος παροχής των εργασιών, ορίζονται οι εγκαταστάσεις του Αναδόχου, για την εκτέλεση του εν λόγω έργου με δαπάνες του Αναδόχου. Η παροχή υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί από την επομένη ημέρα της υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

## VII. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΡΓΟΥ

Η παρακολούθηση – παραλαβή θα πραγματοποιηθεί από αρμόδια Επιτροπή που θα ορισθεί από τον Πλοηγικό Σταθμό Ρόδου, η οποία θα απαρτίζεται από δύο στελέχη του Κ.Λ. Ρόδου (τακτικό και αναπληρωματικό), δύο μέλη του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου τακτικό και αναπληρωματικό) και δύο μέλη από την Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας (τακτικό και αναπληρωματικό), αναφορικά με την εκτέλεση όλων των προβλεπόμενων εργασιών. Η παραλαβή του έργου θα ολοκληρώνεται με βεβαίωση καλής λειτουργείας που εκδίδεται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας, ήτοι Λιμενικής Αρχής Ρόδου.

Με ευθύνη, δαπάνη και έγκαιρη ενημέρωση από τον Ανάδοχο, η Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής του έργου σε συνεννόηση με τον Ανάδοχο θα έχει το δικαίωμα να εισέρχεται, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, όπου παρέχονται οι ανάλογες υπηρεσίες για την αναβάθμιση και συντήρηση της πλοηγίδας Π.Υ. 44 (κύρια μηχανή, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά κλπ), καθώς και να παρίστανται σε οποιοσδήποτε ναυπηγικές – μηχανολογικές – ηλεκτρολογικές εργασίες αυτής, παρακολουθώντας τις εργασίες και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, διαθέτοντας στην εν λόγω Επιτροπή όλα τα αναγκαία ζητούμενα στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής της.

Ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης, παραμονής και επιστροφής από και προς τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, καθώς επίσης όλες τις εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής για την υλοποίηση του έργου των δύο μελών που θα προέρχονται από την Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας και θα απαρτίζουν την εν λόγω Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής.

## VIII. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους προσφέροντες σε σφραγισμένο φάκελο ο οποίος θα περιλαμβάνει δύο (02) υποφακέλους, «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Στον σφραγισμένο φάκελο «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» τοποθετείται κάθε έγγραφο και δικαιολογητικό που τεκμηριώνει την τεχνική επάρκεια του οικονομικού φορέα (του προσφέροντος) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου V και σε κάθε περίπτωση Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α' 75) υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα που επιθυμεί να υποβάλει προσφορά με την οποία ο προσφέρων θα δηλώνει ότι έχει λάβει γνώση και αποδέχεται ανεξαιρέτως όλους τους όρους και τις προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού, **θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή εκδοθείσα μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (gov.gr)**.

Στον σφραγισμένο φάκελο «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» θα πρέπει να συμπεριληφθούν τα κάτωθι:

1. Πλήρης και σαφής περιγραφή των υπό προμήθεια ειδών
2. Την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ η οποία θα αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως. Σε περίπτωση διαφοροποίησης μεταξύ της αναγραφόμενης τιμής αριθμητικώς και ολογράφως, λαμβάνεται υπόψη η τιμή ολογράφως. Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση κατά την κείμενη νομοθεσία- μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ για παράδοση των υπό προμήθεια ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης
3. Το ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, στο οποίο υπάγονται τα προσφερόμενα είδη.
4. Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς (τουλάχιστον τρεις μήνες).
5. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α' 75) υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα που επιθυμεί να υποβάλει προσφορά με την οποία ο προσφέρων θα δηλώνει ότι τα υπό προμήθεια είδη θα είναι καινούρια, γνήσια και αμεταχειρίστη, **θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή εκδοθείσα μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (gov.gr)**.

Οι προσφέροντες υποχρεούνται να αναλύουν το τίμημα της προσφοράς τους σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ευρώ)
Α	Εργασίες αντικατάστασης κινητήρα, μειωτήρα - αναστροφέα και αξονικού συστήματος με προμήθεια υλικών	Εργασίες Μηχανής	
		Προμήθεια Ανταλλακτικών	
Β	Εργασίες ετήσιου δεξαμενισμού, συντήρησης, επισκευής ή ανακατασκευής πλωτού μέσου με προμήθεια υλικών	Εργασίες Σκάφους	
		Προμήθεια Χρωμάτων	
		Προμήθεια Ανταλλακτικών Σκάφους	

		Προμήθεια Ειδών Συντήρησης	
Συνολικός προϋπολογισμός χωρίς Φ.Π.Α.			

#### ΙΧ. ΕΠΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, κατά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών/παρεχόμενων υπηρεσιών να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας για το σύνολο της προμήθειας/παρεχόμενων υπηρεσιών που θα του ανατεθεί, ποσοστού 5% επί της καθαρής συμβατικής τιμής για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (12) μηνών από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

Ως προς το περιεχόμενο των εγγυήσεων και τα πιστωτικά ιδρύματα που τις εκδίδουν ισχύουν τα ρητώς οριζόμενα στις παρ. 3 & 4 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

**Η τεχνική προσφορά αποσφραγίζεται πρώτη και μόνο αν γίνει αυτή αποδεκτή, αποσφραγίζεται και η οικονομική προσφορά.**

#### Χ. ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Ο προσφέρων (Προσωρινός Ανάδοχος), ενημερώνεται εγγράφως από την Επιτροπή αξιολόγησης μέσω της Λιμενικής Αρχής για την υποβολή των δικαιολογητικών ανάθεσης, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 73 και 74 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α'147), **σε σφραγισμένο φάκελο** εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης του/των. Ο φάκελος αυτός, ο οποίος θα φέρει την ένδειξη "ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ" και τον τίτλο της προμήθειας, θα περιλαμβάνει, **επί ποινή απόρριψης**, τα κάτωθι:

**A. Αποσπάσμα σχετικού μητρώου**, όπως του ποινικού μητρώου ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, **από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει εις βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).**

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά **και** τα πρόσωπα με την ιδιότητα μέλους του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του οικονομικού φορέα ή προσώπου που έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, ιδίως τους διαχειριστές Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε. και προσωπικών εταιριών Ο.Ε. και Ε.Ε. καθώς και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου Ανώνυμων Εταιριών και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συνεταιρισμών.

**Εφόσον με την προσκόμιση του ανωτέρω αποσπάσματος προκύπτει εις βάρος του οικονομικού φορέα αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση έστω για έναν από τους λόγους που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), η αναθέτουσα Αρχή, αποκλείει τον οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Ο οικονομικός φορέας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 80 Ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α'147), αντί του προαναφερθέντος αποσπάσματος, δύναται να υποβάλει **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α' 75) θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή εκδοθείσα μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (gov.gr).****

**B. Πιστοποιητικό** που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές του υποχρεώσεις (**ήτοι φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα**).

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 του ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**Λειτουργική αναβάθμιση και ετήσια συντήρηση Πλοηγίδας Π.Υ. 44 του  
Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου, συνολικού προϋπολογισμού 29.000,00 €**

ΕΝΟΤΗΤΑ	<p style="text-align: center;"><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄</b>  <b>ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΜΕΙΩΤΗΡΑ-ΑΝΑΣΤΡΟΦΕΑ ΚΑΙ ΑΞΟΝΙΚΟΥ</b>  <b>ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΛΟΗΓΙΔΑΣ Π.Υ. 44 ΤΟΥ ΠΛΟΗΓΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΡΟΔΟΥ</b>  <b>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 16.500,00 €</b></p>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
<b>1</b>	<b>ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>			
1.1	<p>Σκοπός του έργου είναι ο δεξαμενισμός της πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου για την αντικατάσταση του υφιστάμενου συστήματος πρόωσης της πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου από άλλο έτερου Πλοηγικού Σταθμού στο οποίο έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ολικής αποκατάστασής του. Οι προδιαγραφές του παρόντος κεφαλαίου αφορούν την εγκατάσταση : ενός (01) κινητήρα DIESEL, ενός (01) μειωτήρα-αναστροφέα και ενός αξονικού συστήματος (χωρίς να αποκλεισθεί η χρήση του ήδη υπάρχοντος αν κριθεί απαραίτητο), κόμπλερ, έλικα, με παρελκόμενο εξοπλισμό όπως σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, σύστημα ψύξης, ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης κλπ. κατάλληλου τύπου, καθώς και ότι άλλο απαιτείται για την εγκατάσταση και ορθή λειτουργία αυτών, ώστε να αποκατασταθεί πλήρως η επιχειρησιακή λειτουργία της πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου.</p>	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
2.1	<p>Το υφιστάμενο σύστημα πρόωσης της πλοηγίδας Π.Υ. 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου αποτελείται από ένα κινητήρα LISTER MARINE JW6SMGR με τον LH 500 μειωτήρα του ίδιου κατασκευαστή.</p> <p>Για την ορθή λειτουργία και εποπτεία του προσφερόμενου κινητήρα και μειωτήρα-αναστροφέα και συνεργασία τους με το επιλεχθέν αξονικό σύστημα πρόωσης θα χρησιμοποιηθεί ο ήδη υπάρχων πίνακας ελέγχου του κινητήρα CATERPILLAR 3126B S/N ή οποιαδήποτε άλλη λύση που θα επιτρέπει ενδείξεις κινητήρα, σε κατά προτίμηση ψηφιακές οθόνες, σε ένα σταθμό ο οποίος θα περιλαμβάνει τα κάτωθι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- στροφόμετρο.</li> <li>- πίεση λαδιού.</li> <li>- θερμοκρασία ψυκτικού.</li> <li>- βολτόμετρο.</li> <li>- ωρόμετρο.</li> <li>- ένδειξη φορτίου κινητήρα %.</li> <li>- ένδειξη θερμοκρασίας εισαγωγής.</li> <li>- ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου.</li> <li>- αναγγελία βλαβών/ALARM με κείμενο επεξήγησης και διαβαθμίσεις (Critical / Non Critical) και περιοριστή στροφών για σημαντική βλάβη.</li> <li>- διακόπτης εναύσεως.</li> <li>- ηλεκτρικές καλωδιώσεις για ένα σταθμό.</li> <li>- ηλεκτρικό κύκλωμα.</li> </ul> <p>Αυτά θα προσφερθούν κατά την τεχνική προσφορά και θα εγκατασταθούν από τον υποψήφιο ανάδοχο χωρίς επιπρόσθετο κόστος για τον φορέα. Ομοίως εφόσον απαιτηθεί, να προσφερθούν και να εγκατασταθούν κατάλληλοι σύνδεσμοι ή άλλος εξοπλισμός, χωρίς επιπρόσθετο κόστος για τον Φορέα.</p>	ΝΑΙ		

2.2	<p>Πριν την υποβολή των τεχνικών προσφορών, είναι επιθυμητή η επίσκεψη των υποψηφίων αναδόχων στην προαναφερόμενη πλοηγίδα στον Πλοηγικό Σταθμό Ρόδου, κατόπιν συνεννόησης με τον εν λόγω Πλοηγικό Σταθμό, ώστε να εκτιμηθούν λεπτομερώς οι απαιτούμενες εργασίες. Ο υποψήφιος ανάδοχος θα έχει τη δυνατότητα συγκέντρωσης πληροφοριών σχετικά με όλα τα μέρη του αξονικού συστήματος και των παρελκόμενων του υφιστάμενου κινητήρα και μειωτήρα-αναστροφέα, ήτοι, εξαγωγή καυσαερίων, εισαγωγή – τροφοδοσία αέρα μηχανοστασίου, ηλεκτρολογική/ηλεκτρονική εγκατάσταση, δίκτυα σωληνώσεων, βάσεις στήριξης και οτιδήποτε άλλο κριθεί απαραίτητο από τον ίδιο. Τα κατασκευαστικά σχέδια του σκάφους είναι διαθέσιμα από τον αρμόδιο Πλοηγικό Σταθμό Ρόδου καθώς και από τη Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας, ύστερα από σχετικό αίτημα του υποψηφίου αναδόχου προμηθευτή.</p>	NAI		
2.3	<p>Ο ανάδοχος θα εγκαταστήσει τον νέο κινητήρα, μειωτήρα - αναστροφέα - αξονικό σύστημα με άξονα από ανοξείδωτο χάλυβα - έλικα, τους τυχόν προσφερόμενους συνδέσμους - ηλεκτρονικό/ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τα παρελκόμενά τους και θα προβεί σε επιτυχή δοκιμαστική λειτουργία αυτών. Τα ανωτέρω θα εκτελεστούν ως ένα ολοκληρωμένο, ετοιμοπαράδοτο έργο. Οι εργασίες για την εγκατάσταση του κινητήρα θα πραγματοποιηθούν σε χώρο και τόπο του αναδόχου.</p>	NAI		
2.4	<p>Η εγκατάσταση/λειτουργία του κινητήρα, του μειωτήρα-αναστροφέα, του συστήματος πρόωσης άξονα-έλικας, των τυχόν παρελκόμενων τους, καθώς και οι όποιες μικρές μετατροπές, δεν θα επηρεάζουν δυσμενώς την κατάσταση ή λειτουργικότητα των εγκατεστημένων λοιπών μηχανημάτων/συστημάτων του σκάφους εξασφαλίζοντας καλύτερες συνθήκες λειτουργίας της πλοηγίδας Π.Υ. 44 και θα του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος πρόωσης θα πρέπει να διασφαλίζεται σε συνθήκες κατάστασης θάλασσας έως δύο (02) κατά DOUGLAS με την απαραίτητη υπηρεσιακή και μέγιστη ταχύτητα ως προς τις συνθήκες λειτουργίας της πλοηγίδας σε πλήρη φόρτωση. Κατά την παράδοση θα γίνουν δοκιμές για τα ανωτέρω και οι επιδόσεις του σκάφους θα πρέπει να είναι καλύτερες.</p>	NAI		
<b>3</b>	<b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
3.1	<p>Το μηχανοστάσιο θα καθαριστεί διεξοδικά και θα αντικατασταθεί με στεγνωτικό υλικό πέριξ του ελικοφόρου άξονα. Θα αντικατασταθεί επίσης η φλάντζα του μπρακέτου του άξονα εσωτερικά με νέο από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304.</p>	NAI		
3.2	<p>Η έλικα, ο ελικοφόρος άξονας, ο στυπιοθάλαμος, ο στυπιοθλίπτης και η χοάνη θα εξαρμηθούν για έλεγχο / επισκευή όπου απαιτείται. Ο ελικοφόρος άξονας και η έλικα θα αποσταλούν για έλεγχο των κώνων αυτών (ποιότητα συναρμογής) και για ζυγοστάθμιση της έλικας, σε εξειδικευμένο μηχανουργείο αξονικών συστημάτων. Μετά τον έλεγχο / επισκευή τους θα συναρμολογηθούν στην αρχική τους θέση και θα τοποθετηθεί νέο στεγανωτικό στο στυπιοθάλαμο της χοάνης.</p>	NAI		
3.3	<p>Θα αντικατασταθούν τα ελαστικά έδρανα ολίσθησης (2 τμχ μπούσες) του ελικοφόρου άξονα στην απόληξη της χοάνης (κολάρο) και στο μπρακέτο στήριξης του άξονα. Οι νέες μπούσες θα είναι ορειχάλκινου περιβλήματος και αποδοτικότερου αυτολιπαινόμενου ελαστικού, διαμέτρου αντιστοίχου με τον άξονα που θα χρησιμοποιηθεί.</p>	NAI		
3.4	<p>Σε περίπτωση που ο νέος κινητήρας και ο νέος μειωτήρας-αναστροφέας τοποθετηθούν σε νέες βάσεις, η διαμόρφωση των βάσεων θα πραγματοποιηθεί με μέρμινα και δαπάνες του αναδόχου, χωρίς επιπρόσθετο κόστος για τον φορέα. Ο ανάδοχος θα αναλάβει την επαρκή αντικραδασμική μόνωση. Σε περίπτωση που απαιτούνται κάθε είδους μικρές μετατροπές, όπως ενδεικτικά περιγράφονται ως επιπρόσθετες μονώσεις, στηρίγματα βάσης, εξαερισμός, δίκτυο ψύξης και ανεπίστροφα, εξαγωγές οχετών καυσαερίων πλοίου, συσσωρευτές, θα</p>	NAI		

	προσφερθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπρόσθετο κόστος για τον φορέα. Οι ανωτέρω μικρές μετατροπές θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της σύμβασης, κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια επιστεύδουσα Υπηρεσία (Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας).			
3.5	Μετά τη σύνδεση του συστήματος προώσεως, θα πραγματοποιηθεί έλεγχος ευθυγράμμισης κατ' ελάχιστο σε ικανοποιητικό βαθμό δια της μετρήσεως των κάτωθι μετατοπίσεων: (α) Σε αξονική διεύθυνση (β) Σε ακτινική διεύθυνση (γ) Η γωνιακή μετατόπιση	NAI		
3.6	Ο ανάδοχος με δικά του έξοδα θα εκτελέσει κατάλληλες εργασίες εξάρμωσης του παλαιού κινητήρα LISTER MARINE JW6SMGR με τον LH 500 μειωτήρα - αναστροφέα του ίδιου κατασκευαστή, του αξονικού συστήματος και του πίνακα έλεγχου αυτού με εργασίες καθαρισμού, συντήρησης, αποκατάστασης πιθανόν βλαβών, αποθήκευσης και αποστολής του εν λόγω εξοπλισμού κατόπιν υποδείξεως από την Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας σε τόπο και χρόνο έτερου Πλοηγικού Σταθμού.	NAI		
3.7	Οι σχετικές εργασίες του ανάδοχου για την εξάρμωση - εγκατάσταση κινητήρα - μειωτήρα - αναστροφέα - αξονικού συστήματος - έλικας (στην περίπτωση που αυτές πραγματοποιηθούν στην νήσο Ρόδο) θα παρακολουθούνται και από τεχνικούς του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου.	NAI		
3.8	Μετά το πέρας των εργασιών εγκατάστασης: Να υποβληθούν τα τελικά σχέδια/μελέτες (as fitted). Η ορθή συνεργασία του κινητήρα και του μειωτήρα-αναστροφέα με το υπόλοιπο αξονικό σύστημα του σκάφους, τα συνεργαζόμενα βοηθητικά μηχανήματα, τον ηλεκτρονικό και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό καταγραφής λειτουργικών χαρακτηριστικών, θα αποδεικνύονται με έγγραφη βεβαίωση (χωρίς παρατηρήσεις) του ανάδοχου προμηθευτή, η οποία θα συνοδεύεται από τα κάτωθι τουλάχιστον αναφερόμενα σχέδια/μελέτες που θα υπογράφονται από τον επιβλέποντα διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανολόγο Μηχανικό, του όλου συστήματος (μηχανή - αναστροφέα - αξονικό σύστημα - έλικα): α) Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου με την χρήση του νέου εγκατεστημένου μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού, όπου θα φαίνεται η διάταξη της νέας κύριας μηχανής, του αξονικού συστήματος και του παρελκόμενου εξοπλισμού του. β) Σχέδιο αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης/πρώωσης με την χρήση του νέου εγκατεστημένου μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού. γ) Μελέτη μέτρησης μόνωσης ηλεκτρικών εγκαταστάσεων με χρήση Megger Test Report μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών του νέου εγκατεστημένου εξοπλισμού, με πραγματοποίηση μετρήσεων στα νέα εγκατεστημένα και υπάρχοντα κυκλώματα που συνεργάζονται μεταξύ τους, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σε αυτά δεν είναι μικρότερη από 1 ΜΩ.	NAI		



ΕΝΟΤΗΤΑ	<p style="text-align: center;"><b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'</b>  <b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΟΗΓΙΔΑ Π.Υ. 44 ΤΟΥ ΠΛΟΗΓΙΚΟΥ</b>  <b>ΣΤΑΘΜΟΥ ΡΟΔΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 12.500,00 €</b></p>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
<b>1</b>	<b>ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>			
1.1	Σκοπός του έργου είναι οι εργασίες του ετήσιου δεξαμενισμού που κρίνονται απαραίτητες για την συντήρηση, επισκευή ή ανακατασκευή της πλοηγίδας Π.Υ 44 του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου.	ΝΑΙ		
1.2	Η επισκευή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς κατασκευής ή / και επισκευής πλωτών μέσων όπως ισχύουν, λαμβάνοντας υπόψη την αρχική σύμβαση προμήθειας πλοηγίδων με αρ. 52493/76 του Υπουργείου Εμπορίου με ενδεικτική αναφορά στους κανονισμούς του AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS).	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<b>ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ</b>			
2.1	Τα πάσης φύσεως χρώματα/αστάρια υφάλων/εξάλων, εσωτερικών χώρων, GEL COAT (λευκό), αντισομωτικά αστάρια / υποστρώματα, υφαλοχρώματα, στόκος υφάλων (Hempdur), κόλλες συγκόλλησης, κλπ. θα είναι ναυτικού τύπου, τα οποία θα συνοδεύονται από τα κατάλληλα πιστοποιητικά τους. Όλα τα χρώματα πλην του υφαλοχρώματος θα είναι δύο (2) συστατικών (πολυεστερικά, πολυουρεθανικά ή εποξειδικά).	ΝΑΙ		
2.2	Τα υλικά συντήρησης - επισκευής και τα πάσης φύσεως μεταλλικά εξαρτήματα, βίδες, κοχλίες, περικόχλια, σωλήνες, κλπ, θα είναι ανοξείδωτα ποιότητας AISI 304 ή A2 ή ISO 3506 και θα συνοδεύονται από τα κατάλληλα πιστοποιητικά τους.	ΝΑΙ		
<b>3</b>	<b>ΥΦΑΛΑ</b>			
3.1	Η επισκευή υφιστάμενων επιφανειακών διατμήσεων - αποκολλήσεων σε διάφορα σημεία των υφάλων του σκάφους θα πραγματοποιηθεί με αφαίρεση των αποκολλημένων τμημάτων, τρίψιμο - τρίψιμο της επιφάνειας με τριβείο τραχύτητας GRID40 - 60 και επακόλουθη εφαρμογή διαδοχικών στρώσεων υαλοβάμβακα, τύπου WR1 των 500 gr/m <sup>2</sup> στην εσωτερική πλευρά της γάστρας και τύπου CSM2 των 450 gr/m <sup>2</sup> στην εξωτερική πλευρά της γάστρας, όπου απαιτείται. Ο υαλοβάμβακας θα εμποτιστεί με ενδιάμεσες επαλείψεις θιξοτροπικής πολυεστερικής ρητίνης σε αναλογία 2,0kg ρητίνης ανά τ.μ. στρωμένων υαλοφασμάτων κατ' ελάχιστον, μέχρι την επίτευξη ομοιόμορφου πάχους τοιχώματος 7,0 χιλιοστών. Το συνολικό βάρος GRP3 ενδεικτικού επισκευασμένου τμήματος εμβαδού 1,0 τ.μ. των υφάλων θα πρέπει να ίσο με το άθικτο αρχικό, ήτοι 3,4 κιλά (3.400 gr/m <sup>2</sup> ).	ΝΑΙ		
3.2	Η επισκευή ζημιών - αποκολλήσεων μικρής έκτασης των υφάλων, θα πραγματοποιηθεί με διαδοχική επικάλυψη των περιμετρικών γερών τμημάτων για ισχυρότερη συγκόλληση του υλικού και δημιουργία ομαλής και ομοιόμορφης επιφάνειας (χωρίς εμφανή μπαλώματα). Στα επισκευασμένα τμήματα θα πραγματοποιηθεί εξωτερικά εφαρμογή GELCOAT, σε δύο (2) στρώσεις.	ΝΑΙ		
3.3	Η συνολική επιφάνεια των υφάλων θα καθαριστεί με υδροβολή και θα λειανθεί με τριβείο τραχύτητας GRID120 και θα εφαρμοστούν 2 στρώσεις αστάρι αντισομωτικής προστασίας, συνολικού πάχους 125 microns DFT4, 2 στρώσεις Primer συνολικού πάχους 125 microns DFT και 2 στρώσεις αντιρρυπαντικού υφαλοχρώματος συνολικού πάχους 150 microns DFT. Το ξηρό τελικό πάχος του συστήματος βαφής των υφάλων θα είναι 400 microns DFT και μετά το πέρας των ανωτέρω εργασιών, τυχόν διαβρωμένα ανόδια θα αντικατασταθούν με νέα.	ΝΑΙ		

4	ΕΞΑΛΛΑ			
4.1	<p>Η επισκευή υφιστάμενων επιφανειακών διατηρήσεων - αποκολλήσεων σε διάφορα σημεία των εξάλων του σκάφους θα πραγματοποιηθεί με αφαίρεση των αποκολλημένων τμημάτων, τρόχισμα - τρίψιμο της επιφάνειας με τριβείο τραχύτητας GRID40 - 60 και επακόλουθη εφαρμογή διαδοχικών στρώσεων υαλοβάμβακα, τύπου WR των 500 gr/m<sup>2</sup> στην εσωτερική πλευρά της γάστρας και τύπου CSM των 450 gr/m<sup>2</sup> στην εξωτερική πλευρά της γάστρας, όπου απαιτείται. Ο υαλοβάμβακας θα εμποτιστεί με ενδιάμεσες επαλείψεις θιξοτροπικής πολυεστερικής ρητίνης σε αναλογία 2,0kg ρητίνης ανά τ.μ. στρωμένων υαλοφασμάτων κατ' ελάχιστον, μέχρι την επίτευξη ομοιόμορφου πάχους 7,0 χιλιοστίων. Το συνολικό βάρος GRP ενδεικτικού επισκευασμένου τμήματος εμβαδού 1,0 τ.μ. των εξάλων θα πρέπει να ίσο με το άθικτο αρχικό, ήτοι 3,4 κιλά (3.400 gr/m<sup>2</sup>).</p>	NAI		
4.2	<p>Η επισκευή ζημιών - αποκολλήσεων μικρής έκτασης των εξάλων, θα πραγματοποιηθεί με διαδοχική επικάλυψη των περιμετρικών γερών τμημάτων για ισχυρότερη συγκόλληση του υλικού και δημιουργία ομαλής και ομοιόμορφης επιφάνειας (χωρίς εμφανή μπαλώματα). Στα επισκευασμένα τμήματα θα πραγματοποιηθεί εξωτερικά εφαρμογή GELCOAT, σε δύο (2) στρώσεις.</p>	NAI		
4.3	<p>Η συνολική επιφάνεια των εξάλων θα καθαριστεί με υδροβολή και θα λειανθεί και θα εφαρμοστούν 2 στρώσεις αστάρι και δύο (2) στρώσεις χρώμα δύο συστατικών.</p>	NAI		
5	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ			
5.1	<p>Η πολυεστερική επισκευή των εξωτερικών φθαρμένων στοιχείων του καταστρώματος για λόγους στεγανότητας του πλωτού μέσου, θα πραγματοποιηθεί με βάψιμο τελικού χρώματος του καταστρώματος. Περιγραφή: Αφαίρεση χρωμάτων, καθαρισμό επιφάνειας και ενίσχυση πατώματος με πολυεστέρα. Ακολούθως εφαρμογή ασταριού και τελικού χρώματος.</p>	NAI		
5.2	<p>Η πολυεστερική επισκευή των εσωτερικών φθαρμένων στοιχείων και δαπέδου του καταστρώματος για λόγους στεγανότητας του πλωτού μέσου θα πραγματοποιηθεί με αφαίρεση χρωμάτων, καθαρισμό επιφάνειας, χρήση στοιχείων πολυεστέρα, εφαρμογή ασταριού και κατάλληλου χρώματος.</p>	NAI		
5.3	<p>Το κατάστρωμα θα επισκευαστεί με τις απαραίτητες ενισχύσεις, εξασφαλίζοντας αντιολισθητική επιφάνεια σε χώρους που θα χρησιμοποιούνται για την απρόσκοπτη διέλευση ή την εργασία του πληρώματος και των πλοηγών.</p>	NAI		
5.4	<p>Η εξάρμωση, συντήρηση φθαρμένων στοιχείων και η επανατοποθέτηση περιμετρικού ελαστικού προσκρουστήρα θα πραγματοποιηθεί μετά το πέρας προηγούμενων υποχρεωτικών εργασιών συντήρησης.</p>	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ																				
1	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</b>																							
1.1	<p>Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται συνολικά στο ποσό των είκοσι εννέα χιλιάδων ευρώ (29.000,00€) απαλλασσομένου Φ.Π.Α και συμπεριλαμβανόμενων των νόμιμων κρατήσεων υπέρ Δημοσίου και αναλύεται ως ακολούθως:</p> <table border="1" data-bbox="225 450 1139 1272"> <thead> <tr> <th data-bbox="225 450 379 521">ΚΕΦΑΛΑΙΟ</th> <th data-bbox="379 450 624 521">ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ</th> <th data-bbox="624 450 874 521">ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ</th> <th data-bbox="874 450 1139 521">ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ευρώ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="225 521 379 808" rowspan="2">A</td> <td data-bbox="379 521 624 808" rowspan="2">Εργασίες αντικατάστασης κινητήρα, μειωτήρα - αναστροφέα και αξονικού συστήματος με προμήθεια υλικών</td> <td data-bbox="624 521 874 663">Εργασίες Μηχανής 15.000€</td> <td data-bbox="874 521 1139 808" rowspan="2">16.500€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 663 874 808">Προμήθεια Ανταλλακτικών 1.500€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 808 379 1245" rowspan="4">B</td> <td data-bbox="379 808 624 1245" rowspan="4">Εργασίες ετήσιου δεξαμενισμού, συντήρησης, επισκευής ή ανακατασκευής πλωτού μέσου με προμήθεια υλικών</td> <td data-bbox="624 808 874 880">Εργασίες Σκάφους 4.500€</td> <td data-bbox="874 808 1139 1245" rowspan="4">12.500€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 880 874 987">Προμήθεια Χρωμάτων 1.500€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 987 874 1128">Προμήθεια Ανταλλακτικών Σκάφους 2.500€</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1128 874 1245">Προμήθεια Ειδών Συντήρησης 4.000€</td> </tr> <tr> <td colspan="3" data-bbox="225 1245 874 1272" style="text-align: center;"><b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b></td> <td data-bbox="874 1245 1139 1272" style="text-align: center;"><b>29.000€</b></td> </tr> </tbody> </table>	ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ευρώ)	A	Εργασίες αντικατάστασης κινητήρα, μειωτήρα - αναστροφέα και αξονικού συστήματος με προμήθεια υλικών	Εργασίες Μηχανής 15.000€	16.500€	Προμήθεια Ανταλλακτικών 1.500€	B	Εργασίες ετήσιου δεξαμενισμού, συντήρησης, επισκευής ή ανακατασκευής πλωτού μέσου με προμήθεια υλικών	Εργασίες Σκάφους 4.500€	12.500€	Προμήθεια Χρωμάτων 1.500€	Προμήθεια Ανταλλακτικών Σκάφους 2.500€	Προμήθεια Ειδών Συντήρησης 4.000€	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>			<b>29.000€</b>	ΝΑΙ		
ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ευρώ)																					
A	Εργασίες αντικατάστασης κινητήρα, μειωτήρα - αναστροφέα και αξονικού συστήματος με προμήθεια υλικών	Εργασίες Μηχανής 15.000€	16.500€																					
		Προμήθεια Ανταλλακτικών 1.500€																						
B	Εργασίες ετήσιου δεξαμενισμού, συντήρησης, επισκευής ή ανακατασκευής πλωτού μέσου με προμήθεια υλικών	Εργασίες Σκάφους 4.500€	12.500€																					
		Προμήθεια Χρωμάτων 1.500€																						
		Προμήθεια Ανταλλακτικών Σκάφους 2.500€																						
		Προμήθεια Ειδών Συντήρησης 4.000€																						
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>			<b>29.000€</b>																					
1.2	Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλλουν αναλυτικές προσφορές για το σύνολο των ειδών – εργασιών της πλοηγίδας τόσο για το κεφάλαιο Α όσο και για το κεφάλαιο Β, όπως αυτές αναφέρονται στην παρούσα τεχνική περιγραφή.	ΝΑΙ																						
1.3	Ως κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το σύνολο των ειδών – εργασιών των κεφαλαίων Α και Β της πλοηγίδας.	ΝΑΙ																						
1.4	Οι εγκαταστάσεις του Αναδόχου θα πρέπει να είναι κατάλληλες για το σύνολο των ειδών – εργασιών των κεφαλαίων Α και Β της πλοηγίδας και να διαθέτει σχετική άδεια ή δήλωση λειτουργίας. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001/2008 ή ισοδύναμο Σύστημα Διαχείρισης με αντικείμενο πιστοποίησης τις εργασίες των Κεφαλαίων Α και Β της πλοηγίδας. Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος σε αντίστοιχο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο ναυπηγοεπισκευαστών. Αντίγραφο της προαναφερθείσας πιστοποίησης και βεβαίωσης εγγραφής σε αντίστοιχο μητρώο θα πρέπει να προσκομιστεί με την τεχνική του προσφορά.	ΝΑΙ																						
1.5	Το κόστος χερσαίας μεταφοράς της πλοηγίδας προς και από την εγκατάσταση επισκευής βαραινεί τον Ανάδοχο, συμπεριλαμβάνοντας οποιαδήποτε ολική ή μερική ζημιά κατά την διάρκεια της μεταφοράς.	ΝΑΙ																						
1.6	Τα υλικά και εξαρτήματα του Κεφαλαίου Α και Β που θα χρησιμοποιηθούν για το σύνολο των ειδών – εργασιών των κεφαλαίων Α και Β της πλοηγίδας θα είναι καινούρια, αχρησιμοποιήτα και κατάλληλα για ναυπηγική / ναυτική χρήση.	ΝΑΙ																						
1.7	Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να δεσμευτεί με βεβαίωση που θα συμπεριληφθεί στην τεχνική προσφορά για τα ακόλουθα:	ΝΑΙ																						

	<p>α) Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει πλήρως και αποκλειστικά την ευθύνη για κάθε ατύχημα που οφείλεται αποδεδειγμένα στην εκτέλεση των εργασιών του προσωπικού του καθώς και στη μη λήψη ή πλημμελή τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας. Ο Ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις κείμενες διατάξεις αναφορικά με την ασφάλεια των εργαζομένων και θα είναι αποκλειστικός και μόνος υπεύθυνος ποινικά και αστικά για κάθε ατύχημα που τυχόν προκύψει στο προσωπικό του ή σε άλλα άτομα, εξαιτίας χειρισμών κατά την εκτέλεση των εργασιών.</p> <p>β) Το προσωπικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι άριστο τόσο από απόψεως τεχνικής κατάρτισης όσο και από άποψης συμπεριφοράς και θα τηρεί υποχρεωτικά τους κανόνες ασφαλείας των εργαζομένων όπως προβλέπονται και ισχύουν σύμφωνα με τις διατάξεις και τους νόμους του κράτους. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει στο ακέραιο την ευθύνη και υποχρέωση όσον αφορά σε καταβολή ασφαλιστικών εισφορών, εργοδοτικών υποχρεώσεων, τήρηση της εργατικής νομοθεσίας και την ευθύνη εργατικού ατυχήματος των μελών του συνεργείου του.</p> <p>γ) Το προσωπικό του Αναδόχου είναι υποχρεωμένο να συμβουλευεται και να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες των εγχειριδίων συντήρησης του Κατασκευαστή για τυχόν πρόσθετες ή/και ειδικές εργασίες και ελέγχους και να διαθέτει την απαραίτητη κριτική ικανότητα για την αξιολόγηση έκτασης βλαβών και εξεύρεσης των πλέον ενδεδειγμένων λύσεων από τεχνικής και οικονομικής απόψεως.</p> <p>δ) Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κατέχει όλα τα απαραίτητα επαγγελματικά μεταφορικά μέσα και μηχανήματα - εργαλεία με βάση τις απαιτήσεις των κανονισμών και των εγχειριδίων του κατασκευαστή των κινητήρων για τη συντήρηση, διάγνωση, επισκευή και αποκατάσταση βλαβών.</p>			
1.8	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ξεκινήσει άμεσα το σύνολο των ειδών – εργασιών των κεφαλαίων Α και Β της πλοηγίδας και ο χρόνος περάτωσης αυτών των εργασιών δεν θα υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την επομένη ημέρα της υπογραφής της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
1.9	Ο Ανάδοχος, μετά το πέρας του συνόλου των ειδών – εργασιών των κεφαλαίων Α και Β της πλοηγίδας, θα υποβάλλει στην Υπηρεσία εις διπλούν το ελάχιστο σετ σχεδίων του πλωτού μέσου σε έντυπη αλλά και σε ηλεκτρονική μορφή όπου θα αποτυπώνονται οι εργασίες των ειδών – εργασιών των κεφαλαίων Α και Β, ενώ οφείλει να υποβάλλει στην Υπηρεσία και να διατηρεί αρχείο σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, στο οποίο να είναι καταγεγραμμένο το σύνολο του ιστορικού των εργασιών και των κωδικών/ειδών των εξαρτημάτων τα οποία χρησιμοποιήθηκαν καθώς και όλων των πραγματοποιηθέντων μετρήσεων.	ΝΑΙ		
1.10	Η παρακολούθηση της ορθής εκτέλεσης της σύμβασης καθώς και η οριστική παραλαβή, θα πραγματοποιηθεί από αρμόδια Επιτροπή που θα ορισθεί για το σκοπό αυτό. Η οριστική παραλαβή του επισκευασμένου πλωτού μέσου θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής που θα ορισθεί για το σκοπό αυτό από τον Διοικητή του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου και θα απαρτίζεται από προσωπικό του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου, αναφορικά με την εκτέλεση όλων των προβλεπόμενων εργασιών.	ΝΑΙ		
<b>2</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ</b>			
2.1	Οι εργασίες του κεφαλαίου Α', εγκατάσταση του νέου συστήματος πρόωσης, κινητήρα - μειωτήρας-αναστροφέας, περιλαμβανομένου των τυχόν συνδέσμων παρελκόμενου ηλεκτρονικού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, θα συνοδεύονται από εγγύηση καλής λειτουργίας για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (12) μηνών από την ημερομηνία του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Κατά την περίοδο αυτή με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στην αντικατάσταση παντός εξαρτήματος ή ανταλλακτικού ή τμήματος του κινητήρα και μειωτήρα-αναστροφέα καθώς και τυχόν προσφερόμενων συνδέσμων - παρελκόμενων – ηλεκτρονικού/ηλεκτρολογικού εξοπλισμού χωρίς κανένα κόστος για την Πλοηγική Υπηρεσία για κάθε βλάβη, φθορά ή μείωση της απόδοσης που δεν οφείλεται σε κακούς χειρισμούς του	ΝΑΙ		

	προσωπικού αυτής.			
2.2	Εντός του πρώτου έτους λειτουργίας της πλοηγίδας οποιαδήποτε βλάβη ή φθορά προκληθεί στον κινητήρα ή στον μειωτήρα-αναστροφέα, στο σύστημα πρόωσης, στο ηλεκτρολογικό δίκτυο και στα συνεργαζόμενα συστήματα του σκάφους, που προέκυψε από τις εργασίες προσαρμογής του νέου κινητήρα και των μειωτήρα-αναστροφέα σε αυτά, θα αποκατασταθεί με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, στον λιμένα όπου δραστηριοποιείται στη δεδομένη χρονική στιγμή η πλοηγίδα Π.Υ. 44.	NAI		
2.3	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει εγγύηση με υπεύθυνη δήλωση για τις πραγματοποιηθείσες εργασίες - επισκευές για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (12) μηνών για τα είδη – εργασίες – ανταλλακτικά του κεφαλαίου Β, η οποία θα ξεκινάει από την επόμενη της οριστικής παραλαβής του επισκευασμένου πλωτού μέσου. Η ανωτέρω σχετική εγγύηση με υπεύθυνη δήλωση θα παραδοθεί από τον Ανάδοχο κατά την παραλαβή στην αρμόδια Επιτροπή παραλαβής.	NAI		
2.4	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα τεχνική περιγραφή, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και την εφαρμοστέα διεθνή, κοινοτική και εθνική νομοθεσία και πρακτική.	NAI		
<b>3</b>	<b>ΔΟΚΙΜΕΣ</b>			
3.1	Ο ανάδοχος υποχρεούται στην εκτέλεση των απαιτούμενων δοκιμών ως προς τις εργασίες των Κεφαλαίων Α και Β, ήτοι εν όρμω και εν πλω. Οι εν λόγω δοκιμές θα προταθούν από τον Ανάδοχο και θα εγκριθούν από την επισπεύδουσα Υπηρεσία (Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας). Η παράδοση και οι δοκιμές πριν την παραλαβή της εγκατάστασης του νέου συστήματος πρόωσης για την πλοηγίδα Π.Υ. 44 θα γίνει εντός ή πλησίον του λιμένα Ρόδου.	NAI		
3.2	Οι δοκιμές ως προς τις εργασίες των Κεφαλαίων Α και Β σε υλικά, μηχανές ή εξαρτήματα θα πραγματοποιηθούν με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου (πχ. καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα) μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.	NAI		
3.3	Με το πέρας εγκατάστασης του κινητήρα, του μειωτήρα-αναστροφέα και του λουπού εξοπλισμού, καθώς και των δοκιμών να υποβληθεί από τον ανάδοχο βεβαίωση – υπεύθυνη δήλωση από τον επιβλέποντα Ναυπηγό Μηχανολόγο Μηχανικό (μέλους ΤΕΕ ή ισότιμου επαγγελματικού επιμελητηρίου) του αναδόχου ότι οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν με τους όρους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και ότι δεν έχουν επιφέρει δυσλειτουργία ή μείωση της απόδοσης του σκάφους.	NAI		
<b>4</b>	<b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</b>			
4.1	Ο τόπος παράδοσης του ολοκληρωμένου αντικείμενου της σύμβασης θα υποδειχθεί εγγράφως στον ανάδοχο από τον Πλοηγικό Σταθμό Ρόδου και θα είναι στη νήσο Ρόδο.	NAI		
4.2	Ο υποψήφιος ανάδοχος θα γνωστοποιεί με την τεχνική προσφορά του το απαιτούμενο χρονικό διάστημα διάθεσης του σκάφους για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών.	NAI		
4.3	Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες, στον οποίο συμπεριλαμβάνονται οι εργασίες εγκατάστασης. Η πλοηγίδα δύναται να διατεθεί στον ανάδοχο με δικά του έξοδα, κατόπιν συμφωνίας με την επισπεύδουσα υπηρεσία (ΔΠΥ), για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί για την εγκατάσταση του υπό προμήθεια συστήματος πρόωσης εντός του απαιτούμενου χρόνου παράδοσης των εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών. Κατά την παράδοση, θα προσκομισθούν αντίγραφα των πιστοποιήσεων που αναφέρονται σε προηγούμενες παραγράφους (Κεφάλαιο Β.2.1 και Β.2.2).	NAI		
<b>5</b>	<b>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>			

5.1	<p>Η παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση.</p>	ΝΑΙ		
5.2	<p>Η παραλαβή θα συμπεριλαμβάνει υποχρεωτικά τον έλεγχο:</p> <p>(α) της συμμόρφωσης βάσει αποτελεσμάτων των δοκιμών ή και βάσει επιπρόσθετων δοκιμών κατά την κρίση τους</p> <p>(β) τυχόν επιπρόσθετων δοκιμών κατά την κρίση της επιτροπής.</p> <p>(γ) της συμφωνίας των τεχνικών χαρακτηριστικών με τους όρους της προδιαγραφής.</p> <p>(δ) την βεβαίωση του Πλοηγικού Σταθμού Ρόδου προς την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής ως προς την καλή λειτουργία του εγκατεστημένου κινητήρα και ότι η προμήθεια και εγκατάσταση των ειδών έγινε σύμφωνα με τις απαιτήσεις των όρων της εν λόγω Τεχνικής Προδιαγραφής.</p>	ΝΑΙ		