

Αναθεώρηση 24-11-2006

Σχετ.:

- (Α) ΠΔ 56/04 (Α΄47) ΚΥΡΩΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΔΣ SOLAS ΚΕΦ ΧΙ-2, ISPS CODE
- (Β) Η με αριθμ. πρωτ. 8114.1/78/2004/29-6-2004 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ – ΔΕΔΑΠΛΕ
- (Γ) Το με ΩΠ 191512/01-06 ΥΕΝ/ΔΕΔΑΠΛΕ
- (Δ) Το με ΩΠ 242140/02-06 ΥΕΝ/ΑΓΚ
- (Ε) Το με αριθμ. πρωτ. Φ.Ν.ΕΣ/ΑΣ911 Πρεσβείας Αμπουτζάς
- (ΣΤ) Το από 24-11-2006 τηλεομοιοτύπημα

Κατόπιν παραπάνω σχετικών και εκδήλωσης νέων περιστατικών ασφάλειας (προσπάθεια ένοπλων απαγωγής επτά τεχνικών σε πλωτή μονάδα μυστρας της Ιταλικής Εταιρείας ENI στο Δέλτα με αιματηρό απολογισμό τον θάνατο για πρώτη φορά στα χρονικά απαγωγών ενός βρετανού και τον τραυματισμό ενός Ιταλού) που αποδεικνύει τη σοβαρότητα της συνέχισης των επιθέσεων ένοπλων κατά πετρελαϊκών εγκαταστάσεων παραγγέλλουμε όπως υπεύθυνοι ασφάλειας εταιρειών και πλοίων λάβουν υπόψη το γεγονός του συνεχιζόμενα αυξημένου κίνδυνου εκδήλωσης σοβαρών προβλημάτων από ένοπλες ομάδες για όλα τα υπό ελληνική σημαία πλοία που προσεγγίζουν λιμένες Νιγηρίας

Ως συνέπεια των ανωτέρω παραμένουν ισχύουσες οι με (γ) και (δ) σχετικές ανακοινώσεις μας και τα ελληνικά πλοία που προσεγγίζουν λιμένες Νιγηρίας παραμένουν σε επίπεδο ασφάλειας δυο (2) και τηρούν επαγρύπνηση για τυχόν ανάγκη επαύξησης επιπέδου ασφάλειας και πέραν αυτού ενεργούντες κατά τα προβλεπόμενα σε Κώδικα ISPS

Έκδοση 01/19-01-2006

Κατόπιν εκδήλωσης περιστατικών απειλής ασφάλειας ναυτιλίας σε λιμένες Νιγηρίας (επίθεση σε πλοία με ταχύπλοα – απαγωγή μελών πληρώματος, θύματα) με συνέπεια διακοπή λειτουργίας εγκαταστάσεων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επειδή εν λόγω κρίσιμη κατάσταση ευρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη, παραγγέλλουμε όπως τα υπό Ελληνική σημαία πλοία που προσεγγίζουν λιμένες Νιγηρίας λειτουργούν σε επίπεδο ασφάλειας 2 και εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα στο σχέδιο ασφάλειας πλοίου μέτρα κατά ISPS. Παρακαλούμε όπως ελληνικά πλοία τηρούν επαγρύπνηση για τυχόν επαύξηση επιπέδου ασφάλειας ενημερώνοντας σχετικά ΥΕΝ/ΕΚΣΕΔ (fax:210-4132398) σε 24ωρη βάση (Σχετ.:ΩΠ:191512/01-06 ΥΕΝ/ΔΕΔΑΠΛΕ)