



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΤΜΗΜΑ Γ' (ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 08/04/2024

Αριθ. Πρωτ.: 2253.5/25412/2024

Ταχ.Δ/υση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 1495/1163
e-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: «Κανονισμός Αρχών και Λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.)».

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις :

α) της παρ. 5 του άρθρου 20 του ν.4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α' 125).

β) των άρθρων 13, 14, 15 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» (Α' 45).

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν.4622/2019 (Α' 133)

γ) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

δ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ε) του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

2. Την αριθμ. 03/27-03-2024 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το αριθμ. πρωτ. 2811.8/22568/24/28-03-2024 Εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ-Α'.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε :**Άρθρο 1
Σκοπός**

Με την παρούσα Απόφαση καθορίζονται κανόνες και αρχές που διέπουν τη λειτουργία του Σ.Α.Σ και τη λήψη σχετικών γνωμοδοτήσεων για οποιοδήποτε ζήτημα εμπίπτει στις αρμοδιότητες του οργάνου αυτού σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 1 έως 16, 20 και 21 του ν.4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α'125), ή για οποιοδήποτε ζήτημα συνδέεται εν γένει με την εφαρμογή των προαναφερόμενων άρθρων.

**Άρθρο 2
Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντα κανονισμού:

1. ΣΥΝΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ εννοούνται τα δρομολόγια:

- α) που έχουν κοινό αφετήριο λιμένα και κοινό τον πρώτο λιμένα προσέγγισης ή
- β) που έχουν κοινό αφετήριο λιμένα και έχουν κοινές προσεγγίσεις, ανεξαρτήτου σειράς, σε δύο (02) τουλάχιστον από τους λιμένες προσέγγισης ή
- γ) που έχουν διαφορετικούς αφετήριους λιμένες αλλά στη συνέχεια έχουν κοινές προσεγγίσεις, ανεξαρτήτου σειράς, σε τρεις (03) τουλάχιστον από τους λιμένες προσέγγισης.

2. ΖΩΝΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ: Ορίζεται ως Πρωινή Ζώνη από :07:00 έως 10:00, Απογευματινή ζώνη: από 14:30 έως 18:59, και Βραδινή Ζώνη: από 19:00 έως 22:00.

3. ΑΡΧΗ 60 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ/30 ΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ εννοείται: Απόπλους από αφετήριο λιμένα 60 λεπτά πριν την αναχώρηση δρομολογημένου πλοίου και 30 λεπτά μετά την αναχώρηση δρομολογημένου πλοίου από τον αφετήριο λιμένα ή τον πρώτο κοινό λιμένα προσέγγισης όταν πρόκειται για δρομολόγιο με διαφορετικό αφετήριο λιμένα.

4. ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ εννοείται ο λιμένας έναρξης του δρομολογίου πλοίου καθώς και ο τερματικός λιμένας ο οποίος αποτελεί και σημείο αφετηρίας για την επιστροφή του πλοίου.

Άρθρο 3**Αρχές που διέπουν την παροχή γνωμοδότησης στις περιπτώσεις εκπρόθεσμης δρομολόγησης πλοίου, τροποποίησης δρομολογίου ή δρομολογιακής γραμμής**

Σε αιτήματα για εκπρόθεσμη δρομολόγηση πλοίου ή αιτήματα για τροποποίηση δρομολογίου ή δρομολογιακής γραμμής δεν θεωρείται ότι δημιουργείται διάκριση σε βάρος πλοιοκτήτη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1) Εφόσον δεν υπάρχουν αντιρρήσεις από τις λιμενικές αρχές ή τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε ίδια ή συναφή δρομολόγια.

2) Σε εκπρόθεσμες δρομολογήσεις:

α. Νεότευκτων πλοίων ή πλοίων ηλικίας έως και τριών 3 ετών, σε ίδια ή συναφή δρομολόγια, εφόσον υφίσταται χρονική απόσταση τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120) λεπτών, πριν ή μετά από την αναχώρηση δρομολογημένων πλοίων.

β. Πλοίων, ηλικίας τεσσάρων (04) ετών και άνω, σε ίδια δρομολόγια και σε ζώνη ώρας που δεν εκτελούνται δρομολόγια από τα λοιπά δρομολογημένα πλοία. Σε περίπτωση που καλύπτονται με ίδια

δρομολόγια όλες οι ζώνες ώρας και δεν υπάρχει κενή ζώνη ώρας, θα πρέπει να υφίσταται χρονική απόσταση εκατό ογδόντα (180) τουλάχιστον λεπτών πριν ή μετά από τα δρομολογημένα πλοία.

γ. Πλοίων, ηλικίας τεσσάρων (04) ετών και άνω, σε συναφή δρομολόγια εφ' όσον υφίσταται χρονική απόσταση εκατό ογδόντα (180) λεπτών πριν ή μετά από τα δρομολογημένα με δρομολόγηση πλοία.

δ. Πλοίων, σε πορθμειακές γραμμές, με δρομολόγια που εκτελούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και σε χρονική απόσταση μικρότερη των δύο ωρών, εφόσον αυτά εντάσσονται σε ήδη εγκεκριμένο πρόγραμμα δρομολογίων, χωρίς να μεταβάλλεται η αναλογία εκτέλεσής του.

3) Εκπρόθεσμες δρομολογήσεις, για ολιγόλεπτη τροποποίηση δρομολογίου, στην γραμμή που το πλοίο έλαβε εκπρόθεσμη δρομολόγηση και μόνο για λόγους ασφάλειας και τάξης του λιμένα/ων προσέγγισης.

4) Τακτικές δρομολογήσεις: για τροποποίηση δρομολογίου ή δρομολογιακής Γραμμής σε ίδια ή συναφή δρομολόγια, αν τηρείται η αρχή «60 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ/30 ΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ» από τα ήδη δρομολογημένα πλοία.

Άρθρο 4 **Εξέταση Θεμάτων**

1. Τα αιτήματα τροποποίησης δρομολογίων/δρομολογιακής γραμμής και εκπρόθεσμης δρομολόγησης, εξετάζονται με σειρά προτεραιότητας ανάλογα με την ημερομηνία και την ώρα κατάθεσής τους, όπου το αίτημα εξετάζεται χωρίς να ληφθεί υπόψη το αμέσως επόμενο κατά σειρά προτεραιότητας αίτημα. Ως ημερομηνία και ώρα κατάθεσης θα λαμβάνεται υπόψη μόνο η χρονοσφραγίδα του εισερχόμενου μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με το οποίο κατατίθεται το αίτημα. Τα αιτήματα τροποποίησης δρομολογίων/δρομολογιακής γραμμής και εκπρόθεσμης δρομολόγησης θα αποστέλλονται στις άμεσα ενδιαφερόμενες εταιρείες. Επί των προαναφερόμενων αιτημάτων, τυχόν αντιρρήσεις, εταιρειών, που δραστηριοποιούνται σε ίδια ή συναφή δρομολόγια και επικαλούνται διάκριση σε βάρος τους ή διατάραξη εξυπηρέτησης δρομολογιακής γραμμής, θα πρέπει να είναι συγκεκριμένες και αιτιολογημένες.

2. Αιτήματα συμβατικών και ταχυπλόων πλοίων συνεξετάζονται όταν αυτά αφορούν σε ίδια ή συναφή δρομολόγια. Εξαιρούνται αιτήματα Ε/Γ πλοίων, χωρητικότητας έως και 400 επιβάτες, σύμφωνα με το πιστοποιητικό ασφάλειας ή το πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης του πλοίου.

Άρθρο 5 **Λειτουργία του ΣΑΣ**

Οι συνεδριάσεις και η λειτουργία του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών διέπονται από τις γενικές διατάξεις του ν. 2690/1999 (Α'45), οι οποίες αφορούν τα συλλογικά όργανα. Μετά από ομόφωνη απόφαση του ΣΑΣ, επιτρέπεται σε αρμόδια στελέχη της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών, να παρίστανται, προς παροχή πληροφοριών ή διευκρινίσεων προς τα μέλη του Συμβουλίου.

Άρθρο 6 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ