



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
 ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
 ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
 ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 Γραφείο: Γενικής Αστυνομίας
 Ταχ. Δ/ση: Ακτή Μιαούλη 50
 Ταχ. Κώδικας: 18536 - Πειραιάς
 Τηλέφωνο: 213 214 7671
 E mail: klp.gga@hcg.gr

-ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ-
 Πειραιάς 06-03-2026
 Αρ. πρωτ.:2131.14/17/2026

ΑΠΟΦΑΣΗ 01/2026
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΘΕΜΑ: «ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ (01) ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥ & ΕΠΙΒΛΑΒΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΤΟΥ Ή ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΟΥ
ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ»

Έχοντας υπόψη:

- α) Το Ν. 2881/2001 (16 Α΄) όπως ισχύει «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις».
- β) Την Υπουργική Απόφαση με αριθ. 2123/34/2001 ΥΕΝ (1439 Β΄) όπως ισχύει «Διαδικασία και οι όροι ... και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια του διαγωνισμού, που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2, του Ν. 2881/2001 (16 Α΄)».
- γ) Το αριθ. πρωτ: 2131.14/1347/24/03-10-2025 έγγραφο ΚΛΠ/Β΄ Λ/Τ με το από 26/09/2025 πρακτικό της υπ΄ αριθ. 01 συνεδρίασης της γνωμοδοτικής επιτροπής ΚΛΠ/Β΄ Λ/Τ, του άρθρου 9 παρ. 7 του Ν. 2881/2001 (Α΄ 16).
- δ) Την Αριθμ.Πρωτ.:2131.14/06/2025 /03-11-2025 έγγραφη πρόσκλησή μας που επιδόθηκε από δικαστικό επιμελητή στις εταιρείες: «DECKMANN LLC», «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡ. ΒΛΑΧΟΣ Ε.Ε.», «ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ» και «SEA & LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
- ε) Το από 06-03-2026 (15:37 μμ) Μ.Η.Τ. του Πιστοποιημένου Εκτιμητή - Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκτιμητών του Υπουργείου Οικονομικών (Αριθμός Μητρώου 342) ΜΑΚΡΙΔΗ Αβραάμ, μετά συνημμένης έκθεσης εκτίμησης αγοραίας αξίας πλοίου.

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε

Την 24/03/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00, στο κτήριο του Κ.Λ. Πειραιά

Δημόσιο ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές, για την εκποίηση και την με οποιονδήποτε τρόπο εξουδετέρωση ή ασφαλή απομάκρυνση εκτός περιοχής δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά του Δ/Ξ "DECKASIS" (πρώην "ΣΟΥΝΙΟΝ" Ν.Π.11535), IMO No: 9312145, σημαίας Παλάου, το οποίο βρίσκεται στο αγκυροβόλιο Πειραιά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και με τις προϋποθέσεις που τίθενται στα Α.Π.: 2131.13/ 15 /2025/30-07-2025 και Α.Π.: 2261.8-1/03/2025/05-08-2025 έγγραφα της Υπηρεσίας μας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ως τιμή εκκίνησης για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό, καθορίζεται το ποσό των τριακοσίων σαράντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (344.000,00 €)ευρώ πλέον Φ.Π.Α.

Προσφορές με τιμή μικρότερη της τιμής εκκίνησης θα **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ**.

Σύμφωνα με το άρθρα 2, 3 και 4 (α) σχετικού, οι δαπάνες εκποίησης, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους δημοσίευσης της παρούσας διακήρυξης, θα αφαιρεθούν από το πλειοδοτικό τίμημα αυξημένες κατά 10%.

Η γνωστοποίηση της σχετικής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας που ορίζονται στο άρθρο 2 της (β) σχετικής και στα άρθρα 76 και 77 του Ν. 4727/2020 (184 Α').

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά για τους όρους του διαγωνισμού από την ηλεκτρονική διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι: www.hcg.gr καθώς επίσης να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08.00-15.00 από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά – Γραφείο Γενικής Αστυνομίας (Ακτή Μιαούλη 50 – Πειραιάς).

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Άγγελος Γραμματέας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
 ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
 ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
 ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 Γραφείο: Γενικής Αστυνομίας
 Ταχ. Δ/ση: Ακτή Μιαούλη 50
 Ταχ. Κώδικας: 18536 - Πειραιάς
 Τηλέφωνο: 213 214 7671
 E mail: klp.gga@hcg.gr

-ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ-

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η 01/2026
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ (01) ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥ & ΕΠΙΒΛΑΒΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΤΟΥ Ή ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΟΥ
ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

- α) Το Ν. 2881/2001 (16 Α΄) όπως ισχύει «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις».
- β) Την Υπουργική Απόφαση με αριθ. 2123/34/2001 ΥΕΝ (1439 Β΄) όπως ισχύει «Διαδικασία και οι όροι ... και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια του διαγωνισμού, που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2, του Ν. 2881/2001 (16 Α΄)».
- γ) Το αριθ. πρωτ.: 2131.14/1347/24/03-10-2025 έγγραφο ΚΛΠ/Β΄ Λ/Τ με το από 26/09/2025 πρακτικό της υπ΄ αριθ. 01 συνεδρίασης της γνωμοδοτικής επιτροπής ΚΛΠ/Β΄ Λ/Τ, του άρθρου 9 παρ. 7 του Ν. 2881/2001 (Α΄ 16).
- δ) Την Αριθμ.Πρωτ.:2131.14/06/2025 /03-11-2025 έγγραφη πρόσκλησή μας που επιδόθηκε από δικαστικό επιμελητή στις εταιρείες: «DECKMANN LLC», «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡ. ΒΛΑΧΟΣ Ε.Ε.», «ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ» και «SEA & LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
- ε) Το από 06-03-2026 (15:37 μμ) Μ.Η.Τ. του Πιστοποιημένου Εκτιμητή - Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκτιμητών του Υπουργείου Οικονομικών (Αριθμός Μητρώου 342) ΜΑΚΡΙΔΗ Αβραάμ, μετά συνημμένης έκθεσης εκτίμησης αγοραίας αξίας πλοίου.

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Ο Υ Μ Ε

Την 24/03/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00, στο κτήριο του Κ.Λ. Πειραιά

Δημόσιο ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές, για την εκποίηση και την με οποιονδήποτε τρόπο εξουδετέρωση ή ασφαλή απομάκρυνση εκτός περιοχής δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά του Δ/Ξ "DECKASIS" (πρώην "ΣΟΥΝΙΟΝ" Ν.Π.11535), IMO Νο: 9312145, σημαίας Παλάου, το οποίο βρίσκεται στο αγκυροβόλιο Πειραιά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και με τις προϋποθέσεις που τίθενται στα Α.Π.: 2131.13/ 15 /2025/30-07-2025 και Α.Π.: 2261.8-1/03/2025/05-08-2025 έγγραφα της Υπηρεσίας μας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ως τιμή εκκίνησης για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό, καθορίζεται το ποσό των τριακοσίων σαράντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (344.000,00 €)ευρώ πλέον Φ.Π.Α.

Προσφορές με τιμή μικρότερη της τιμής εκκίνησης θα **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ**.

Σύμφωνα με το άρθρα 2, 3 και 4 (α) σχετικού, οι δαπάνες εκποίησης, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους δημοσίευσης της παρούσας διακήρυξης, θα αφαιρεθούν από το πλειοδοτικό τίμημα αυξημένες κατά 10%.

Η γνωστοποίηση της σχετικής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας που ορίζονται στο άρθρο 2 της (β) σχετικής και στα άρθρα 76 και 77 του Ν. 4727/2020 (184 Α').

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά για τους όρους του διαγωνισμού από την ηλεκτρονική διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι: www.hcg.gr καθώς επίσης να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08.00-15.00 από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά – Γραφείο Γενικής Αστυνομίας (Ακτή Μιαούλη 50 – Πειραιάς).

ΑΡΘΡΟ 1

ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΠΡΟΣΟΝΤΑ & ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

A) ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας και διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων και ναυαγίων, καθώς και ειδικευμένο προσωπικό και μέσα για την εκτέλεση των εργασιών, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο άρθρο 12 της παρούσας, εφόσον δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου και δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

B) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι καταθέτουν ή αποστέλλουν δακτυλογραφημένη προσφορά στην **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ**, σε δύο (02) αντίτυπα στο Κ.Λ. Πειραιά, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέλθουν στο Κ.Λ. Πειραιά, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η προσφορά θα συνοδεύεται απαραίτητα από εγγυητική επιστολή συμμετοχής ύψους κατ' ελάχιστο 5% επί του ποσού της προσφοράς (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), καθώς και από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1. ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

(α) Έλληνες Πολίτες:

1.1.1 Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου, εκδοθέν εντός του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν καταδικάσθηκαν με τελεσίδικη απόφαση για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.1.2 Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, εκδοθέν εντός του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν ή βρίσκονται στη διαδικασία κηρύξεως πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, συμβιβασμού με τους πιστωτές ή οι εργασίες της επιχείρησής τους έχουν ανασταλεί ή τελούν σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση.

1.1.3 Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 1.1.2 και 1.1.3 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

(β) Αλλοδαποί :

1.1.4 Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

1.1.5 Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 1.1.2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υπόψη χώρα δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1.2 μπορούν να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερόμενου προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασης. Σε χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση, μπορεί να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωσή του. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει τη γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

1.1.6 Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης που να προκύπτει ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1.3 σχετικά με την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

* Όλα τα παραπάνω θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

1.2 ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΗΜΕΔΑΠΑ Ή ΑΛΛΟΔΑΠΑ

1.2.1 Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 1.1 που προβλέπονται για τα φυσικά πρόσωπα, Έλληνες ή Αλλοδαπούς αντίστοιχα, εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου προς αυτό εγγράφου και αντίγραφο του καταστατικού τους επικυρωμένο από την αρμόδια αρχή μετά των τυχόν τροποποιήσεων αυτού καθώς και έγγραφο αρμόδιας αρχής ότι το νομικό πρόσωπο υφίσταται.

1.2.2 Επιπλέον, οι συνεταιρισμοί οφείλουν να προσκομίσουν και βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

* Όλα τα παραπάνω θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

1.3 ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ/ ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ/ ΕΝΩΣΕΙΣ

Για κάθε μέλος της ένωσης/σύμπραξης/κοινοπραξίας πρέπει υποχρεωτικά να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1.1 και 1.2 της αντίστοιχης περίπτωσης (αλλοδαπό ή ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο). Επιπλέον κατατίθενται:

(α) Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της ένωσης/σύμπραξης/κοινοπραξίας, στο οποίο θα πρέπει να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της ένωσης κλπ. για τη συμμετοχή της στον παρόντα διαγωνισμό και την εκπροσώπηση αυτής έναντι του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

(β) Πράξη του αρμοδίου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της ένωσης κλπ. από το οποίο να προκύπτει η χορήγηση της έγκρισής του για τη συμμετοχή του μέλους στην ένωση κ.λπ. και στον παρόντα διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην ένωση κ.λπ. η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, με αντίστοιχο περιεχόμενο.

1.4 ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΩΝ/ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ/ ΕΝΩΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

1.4.1 Οι κοινοπραξίες ή συμπράξεις ή ενώσεις προσώπων έχουν δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό με κοινή προσφορά, εφόσον κάθε μέλος της σύμπραξης πληροί ξεχωριστά και στο ακέραιο όλες τις προϋποθέσεις που τίθενται στην παρούσα. Η μετατροπή τους σε ορισμένη νομική μορφή είναι δυνατόν να απαιτηθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, εάν τους ανατεθεί η σύμβαση και στο βαθμό που τούτο κρίνεται αναγκαίο για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

1.4.2 Οι υποψήφιοι ή οι υποβάλλοντες προσφορά, οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους, στο οποίο είναι εγκαταστημένοι, έχουν λάβει άδεια να παρέχουν την εν λόγω υπηρεσία, δεν μπορούν να απορριφθούν απλώς και μόνο επειδή έπρεπε να είναι νομικά πρόσωπα κατά την ελληνική νομοθεσία.

1.4.3 Η προσφορά της κοινοπραξίας θα υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους συμμετέχοντες σε αυτήν, είτε από κοινό εκπρόσωπό τους, ειδικά εξουσιοδοτημένο προς τούτο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να αναγράφεται το μέρος αυτής που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

1.4.4 Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της κοινοπραξίας δεσμεύεται από αυτήν και ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι την πλήρη εκτέλεση της σύμβασης.

1.4.5 Σε περίπτωση που εξαιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρα βία, μέλος της κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω αδυναμία ή ανωτέρα βία προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου για τη διενέργεια του διαγωνισμού οργάνου.

1.5 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

1.5.1 Όλοι ανεξαιρέτως οι ως άνω διαγωνιζόμενοι των παρ. 1.1 έως 1.4, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους, θα υποβάλλουν επίσης νόμιμη βεβαίωση εκπροσώπησης ή άλλα επαρκή δικαιολογητικά, από τα οποία να αποδεικνύεται η ιδιότητα των εκπροσώπων τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού.

1.5.2 Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται εκτός από τα πιο πάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά να δηλώσουν εγγράφως στην προσφορά τους, με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, ότι έλαβαν γνώση της παρούσας την οποία και αποδέχονται. Σε περίπτωση μη αναγραφής του όρου αυτού, ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους εκτός εάν στην προσφορά ρητώς αναγράφει τα σημεία τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται.

1.5.3 Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να καταθέσουν και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου. Σε περίπτωση που τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού, να αναφέρονται ο χρόνος και οι λόγοι αποκλεισμού.

1.5.4 Οι αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των ημεδαπών εγκατεστημένων στην αλλοδαπή ή αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων ή επιπλέον των ανωτέρω και ανάλογα με την περίπτωση απαιτείται να καταθέσουν δικαιολογητικά από τα οποία να είναι εμφανές, ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού.

1.5.5 Πιστοποιητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή θα συνοδεύονται με **ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ** στην Ελληνική από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα.

1.5.6 Η μη προσκόμιση με την προσφορά όλων των παραπάνω δικαιολογητικών ή εάν κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων διαπιστωθεί σοβαρή ανειλικρίνεια των στοιχείων, συνεπάγεται τον **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ** από το διαγωνισμό, εκτός αν η συμμετέχουσα εταιρεία προσκομίσει, μετά από αίτημα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, δικαιολογητικά, πλην της εγγυητικής επιστολής, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Διευκρινήσεις παρέχονται γραπτώς μόνον όταν ζητούνται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, ενώ διευκρινήσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη του χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

1.5.7 Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος της ή ολόκληρη, μετά την κατάθεσή της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 12 της Υ.Α. του ΥΕΝ 2123/34/2001 (Β' 1439).

1.6 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1.6.1 Τα δικαιολογητικά συμμετοχής πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά και με ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ, από ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα, που εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή σε άλλες τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το νόμο 2513/1997, και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη στην περίπτωση αλλοδαπών από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ της στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ από Κρατική Αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή του γραμματίου θα πρέπει να καλύπτει σε ευρώ ΠΟΣΟΣΤΟ 5% ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (συμπεριλαμβανομένου του ισχύοντος ΦΠΑ).

1.6.2 Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, λαμβάνοντας υπόψη την παρ. 3.7 του άρθρου 3 της παρούσας, πρέπει να έχει χρονική ισχύ ΕΝΑ (1) ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, δηλαδή 120 ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού, και επιστρέφεται στους συμμετέχοντες πλην του Αναδόχου μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, εκτός εκείνου ή εκείνων που έχουν εν τω μεταξύ καταπέσει.

1.6.3 Αναγκαία στοιχεία της εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

- (α) η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται
- (β) ο αριθμός της διακήρυξης
- (γ) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- (δ) η ημερομηνία έκδοσής της
- (ε) τα στοιχεία διαγωνιζομένου υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων.

1.6.4 Σε περίπτωση κοινοπραξίας-σύμπραξης η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να είναι κοινή και να καλύπτει όλα τα μέλη της ένωσης.

1.6.5 Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός είναι υποχρεωμένος προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κατακύρωση ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει ΠΟΣΟΣΤΟ 10% του συνολικού ποσού της προσφοράς. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι αορίστου ισχύος. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

1.6.6 Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών απομάκρυνσης του πλοίου, ήτοι μετά την ορθή εκτέλεση της σύμβασης και την έκδοση σχετικής βεβαίωσης από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

1.6.7 Εάν ο διαγωνιζόμενος που θα επιλεγεί αρνηθεί να υπογράψει τη Σύμβαση, καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του. Στην περίπτωση αυτή το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τον αμέσως επόμενο κατά σειρά αξιολόγησης διαγωνιζόμενο, στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και θα υπογραφεί η Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 2**ΧΡΟΝΟΣ & ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

2.1. Όσοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά, οφείλουν, με ποινή αποκλεισμού, να την καταθέσουν στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά υπόψη επιτροπής πλειστηριασμού, αφού πρωτοκολληθεί από το Γραφείο Γραμματείας (Ακτή Μιαούλη 50, Πειραιάς, ΤΚ 18536), με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι η προσφορά θα περιέλθει στο ως άνω Γραφείο μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού, ήτοι μέχρι τις 23-03-2026 και ώρα 15:00. Με την κατάθεση της προσφοράς οι υποβάλλοντες θα παραλαμβάνουν απόδειξη στην οποία θα αναγράφεται η ημέρα και ώρα κατάθεσης.

2.2. Οι προσφορές μπορούν εναλλακτικά να αποστέλλονται επί αποδείξει στο Γραφείο Γραμματείας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά (Ακτή Μιαούλη 50, Πειραιάς, ΤΚ 18536) με οποιοδήποτε τρόπο, υπόψη επιτροπής πλειστηριασμού, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

2.3. Η επιτροπή διενέργειας του πλειστηριασμού θα παραλάβει από το ανωτέρω Γραφείο την ημέρα και ώρα διενέργειας του διαγωνισμού όλες τις προσφορές. Όσες προσφορές κατατέθηκαν ή παρελήφθησαν εμπρόθεσμα αποσφραγίζονται την ορισθείσα ώρα.

2.4. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λπ.) και που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, χαρακτηρίζονται ως απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης των προσφορών.

2.5. Οι προσφορές που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα και δε λήφθηκαν υπόψη παραδίδονται από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού στο Γραφείο Γραμματείας για επιστροφή χωρίς να αποσφραγισθούν.

ΑΡΘΡΟ 3**ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ**

3.1. Μέσα στον ενιαίο σφραγισμένο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται τρεις (03) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι σε ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ και τρεις (03) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ τους (δηλαδή συνολικά 3+3 φάκελοι), που περιλαμβάνουν όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία ως εξής:

1^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ: Όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 1 της παρούσας και η εγγύηση συμμετοχής τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο τα αντίγραφά τους με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

2^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ: Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

3^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ: Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, επίσης μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των οικονομικών στοιχείων με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

3.2. Στον ενιαίο φάκελο κάθε προσφοράς, όπως και στους τρεις (03) επιμέρους φακέλους των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών και των οικονομικών στοιχείων, θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

- Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα
- Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό, ήτοι :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

- Ο αριθμός της παρούσας διακήρυξης
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- Τα στοιχεία του συμμετέχοντος.

3.3. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον φάκελο της προσφοράς με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λουιές ενδείξεις του φακέλου.

3.4. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτόν συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα μόνο. Επιτρέπεται η υποβολή μόνο των φυλλαδίων των τεχνικών στοιχείων (PROSPECTUS) της προσφοράς στην αγγλική γλώσσα.

3.5. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα. Η προσφορά ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ όταν υπάρχουν σε αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του αρμόδιου οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

3.6. Προσφορά που δεν καλύπτει τους όρους της παρούσας ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

3.7. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες ενενήντα (90) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους. Προσφορά που ορίζει ΧΡΟΝΟ ισχύος ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ του παραπάνω αναφερόμενου ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ ΩΣ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με ενενήντα (90) ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 4**ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΛΕΙΟΔΟΣΙΑΣ ΜΕ ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ – ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ**

4.1. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει δημόσια από την επιτροπή διενέργειας του πλειστηριασμού παρουσία και μελών της Επιτροπής της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του Ν. 2881/01 (Α' 16). Όλοι οι παρευρισκόμενοι θα λάβουν γνώση των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό καθώς επίσης και των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων των προσφορών που κατατέθηκαν.

4.2. Η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού θα προβεί στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την 24 του μήνα Μαρτίου ημέρα Τρίτη του έτους 2026 και ώρα 11:00 π.μ.. Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία:

Αποσφραγίζεται ο φάκελος κατά σειρά λήψης των προσφορών, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού όλα τα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά κατά φύλλο και καταγράφονται στο πρακτικό παρουσία των συμμετασχόντων το οποίο υπογράφεται και σφραγίζεται.

Οι προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους ουσιώδεις όρους της διακήρυξης ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού. Οι συμμετέχοντες αναμένουν την κατά τα ανωτέρω αξιολόγηση των προσφορών τους προκειμένου άμεσα ακολουθηθεί η περιγραφόμενη στο άρθρο 7 της Υ.Α. του ΥΕΝ 2123/34/2001 (Β' 1439) διαδικασία διενέργειας του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού.

4.3. Η επιτροπή διενέργειας του πλειστηριασμού καλεί τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, των οποίων οι προσφορές διαπιστώθηκε ότι πληρούν τους όρους και απαιτήσεις της προκήρυξης, παρουσία και των μελών της Επιτροπής της παρ. 7 του

άρθρου 9 του Ν. 2881/2001 (Α' 16), στους οποίους και ανακοινώνει τα στοιχεία των οικονομικών προσφορών τους, που καταχωρίζονται σε σχετικό πρακτικό.

4.4. Οι συμμετέχοντες, κατά τα ανωτέρω, στο διαγωνισμό δύνανται άμεσα, μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, καταχωριζόμενων των σχετικών δηλώσεών τους, καθώς και του χρηματικού ποσού της προσφοράς τους στο πρακτικό, το οποίο και υπογράφεται από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, τα μέλη της ως άνω Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέγκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων και από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό.

4.5. Το τελικό ποσό της δήλωσής τους, όπως θα διαμορφωθεί, πέραν της καταχώρησης στο πρακτικό αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως από το νόμιμο αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο του έχοντος δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό φυσικού ή νομικού προσώπου ή κοινοπραξίας σε έγγραφο του συμμετέχοντος, σύμφωνα με επισυναπτόμενο στην παρούσα υπόδειγμα εντύπου, το οποίο υπογράφει και καταθέτει στην επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού.

4.6. Η τιμή της προσφοράς, για την οποία έχει εφαρμογή το άρθρο 8 της Υ.Α. του ΥΕΝ 2123/34/2001 (Β' 1439), θα είναι σε ΕΥΡΩ και θα υπόκειται στις κρατήσεις και παρακράτηση φόρου εισοδήματος ποσοστού 8 %. Επίσης, η τιμή θα αναλύεται κατά περίπτωση ως εξής:

I. Τιμή σε πλήρη ανάλυση με κρατήσεις ποσοστού χωρίς Φ.Π.Α..

II. Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις % στο οποίο υπάγεται η υπηρεσία. Η τιμή με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α. θα λαμβάνεται για τη σύγκριση των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

5.1. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό θα πρέπει να διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικίνδυνων-επιβλαβών πλοίων και ναυαγίων, καθώς και ειδικευμένο προσωπικό και μέσα, για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών. Για το σκοπό αυτό οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν κάθε απαραίτητο στοιχείο και δικαιολογητικό που κατά την κρίση τους αποδεικνύει τις απαιτήσεις του παρόντος, ώστε η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού να μπορεί να προβεί στην αξιολόγηση της προσφοράς τους.

5.2. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση τα κατωτέρω κριτήρια:

- Συμφωνία τεχνικών στοιχείων προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 12 της παρούσας.
- Την υψηλότερη προσφερόμενη τιμή από την ορισθείσα τιμή εκκίνησης του πλειοδοτικού διαγωνισμού.
- Χρόνος εκτέλεσης των εργασιών με την έννοια ότι επί ίσου πλειοδοτικού τιμήματος, θα προτιμηθεί αυτός που δίνει μικρότερο χρόνο εκτέλεσης.

ΑΡΘΡΟ 6

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

6.1. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά θα κρίνει και θα αποφασίσει για την έγκριση και κατακύρωση του διαγωνισμού το αργότερο εντός μηνός από τη διενέργειά του. Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να περιμένουν την παραπάνω απόφαση. Μετά την πάροδο αυτού του χρονικού διαστήματος, μπορούν να ζητήσουν εγγράφως να απαλλαγούν από κάθε υποχρέωση και την επιστροφή της εγγυοδοσίας που κατατέθηκε χωρίς άλλη απαίτησή τους έναντι του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

6.2. Για την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού θα λαμβάνεται υπόψη και η προηγούμενη συμβατική συμπεριφορά κάθε διαγωνιζόμενου.

6.3. Η ανακοίνωση κατακύρωσης γίνεται με έγγραφο προς τον πλειοδότη από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.

6.4. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά διατηρεί το δικαίωμα ματαίωσης του διαγωνισμού, χωρίς από την απόφαση αυτή να εδραιώνεται αξίωση κατά του Δημοσίου από τους διαγωνιζόμενους.

ΑΡΘΡΟ 7

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

7.1. Επιτρέπεται ένσταση κατά της συμμετοχής εταιρείας στον υπόψη διαγωνισμό και της νομιμότητας διενέργειάς του μέχρι και την κατακυρωτική απόφαση, οι οποίες υποβάλλονται στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά εγγράφως, ως εξής:

(α) Κατά της συμμετοχής εταιρείας σ' αυτόν ή της νομιμότητας της διενέργειας, ως προς τη διαδικασία παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά και εκδίδεται η σχετική απόφαση μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του Ν.2881/2001 (16 Α'). Η ένσταση κατά της συμμετοχής εταιρείας σε διαγωνισμό κοινοποιείται υποχρεωτικά σ' αυτόν κατά του οποίου στρέφεται.

(β) Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών από την καταχώρηση των σχετικών αποφάσεων στο βιβλίο που τηρείται για το σκοπό αυτό από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Η ένσταση αυτή εξετάζεται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις με απόφαση του Υπουργού, η προθεσμία των δέκα (10) εργάσιμων ημερών, μπορεί να παραταθεί.

7.2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, δεν γίνονται δεκτές.

7.3. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα.

7.4. Επίσης, κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης της σύμβασης, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν κατ' εφαρμογή των άρθρων 345-374 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει, να ασκήσουν προδικαστική προσφυγή ενώπιον της αρμόδιας Αρχής, κατά τα αναλυτικά αναφερόμενα στα προαναφερόμενα άρθρα.

ΑΡΘΡΟ 8

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΕΙΟΔΟΤΗ – ΑΝΑΘΕΣΗ – ΣΥΜΒΑΣΗ -ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

8.1. Ο πλειοδότης στον οποίο έγινε αναγγελία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερών αφενός μεν να καταβάλλει εφάπαξ το σχετικό τίμημα της προσφοράς του, αφετέρου δε να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης και μέσα στην οριζόμενη στο άρθρο 10 της παρούσας διακήρυξης προθεσμία να προβεί στην απομάκρυνση του Δ/Ξ «DECKASIS» σημαίας Παλάου εκτός χωρικών υδάτων περιοχής δικαιοδοσίας Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, είτε με ίδια μέσα και προσωπικό, είτε συμβαλλόμενος με τρίτο, ο οποίος κατ' εντολή και για λογαριασμό του πλειοδότη θα προβεί στην απομάκρυνση του υπόψη πλοίου εκτός περιοχής ευθύνης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

8.2. Από την κατακύρωση και την καταβολή του τιμήματος, ο πλειοδότης θεωρείται ότι παραλαμβάνει το πλοίο και αποκτά την κυριότητά του ελεύθερη από κάθε δικαίωμα τρίτου. Η κυριότητα του πλειοδότη τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της μη εμπρόθεσμης απομάκρυνσης του πλοίου (Ν.2881/2001 άρθρο 2 πργ. 5).

8.3. Εντός δέκα (10) ημερών από την ανακοίνωση κατακύρωσης καταρτίζεται από την Υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται στην ελληνική γλώσσα. Όλες οι επικοινωνίες, προφορικές ή γραπτές, μεταξύ του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και του αναδόχου μέχρι την εκτέλεση της σύμβασης θα διεξάγονται στην ελληνική γλώσσα. Η σύμβαση αναφέρεται σε όλα τα στοιχεία και έγγραφα του διαγωνισμού. Το κείμενο της

σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

8.4. Στην περίπτωση που ο πλειοδότης δεν προβεί μέσα στην ημερομηνία που του ορίστηκε, στην απομάκρυνση ή και με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση του υπόψη πλοίου, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή, ύστερα από απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και επιβάλλονται αθροιστικά ή διαζευκτικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής μερικά ή ολικά υπέρ του Δημοσίου.

β) Ανάθεση των εργασιών απομάκρυνσης ή με οποιονδήποτε τρόπο εξουδετέρωσης του υπόψη πλοίου είτε από τον επόμενο πλειοδότη, σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης στο διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό, ανάλογα με τις ανάγκες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και με καταλογισμό σε βάρος του εκπτώτου της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

γ) Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του προσφέροντα, από διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων και επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων του Δημοσίου Τομέα.

8.5. Οι παραπάνω κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κάθε αξίωση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά για κάθε θετική ζημιά, που προήλθε άμεσα ή έμμεσα από την άρνηση του πλειοδότη να πραγματοποιήσει έγκαιρα τις εργασίες που του κατακυρώθηκαν.

8.6. Σε περίπτωση που ο πλειοδότης υπαναχωρεί ή δηλώνει αδυναμία εκτέλεσης της απομάκρυνσης ή με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωσης του υπόψη πλοίου, ή το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά διαπιστώνει σοβαρή ασυνέπεια στην εκτέλεση των συμφωνηθέντων, κηρύσσει τον πλειοδότη έκπτωτο και του επιβάλλει αθροιστικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις:

α) Έκπτωσή του από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή.

β) Κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης υπέρ του Δημοσίου.

γ) Ανάθεση των σχετικών εργασιών στον επόμενο προσφέροντα στο διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό ανάλογα με τις ανάγκες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και τον καταλογισμό σε βάρος του εκπτώτου της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

δ) Εφαρμογή των ποινικών ρητρών λόγω καθυστέρησης ανταπόκρισης.

ε) Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του πλειοδότη από τους διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων και επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων του Δημοσίου Τομέα.

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

9.1. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά διατηρεί το δικαίωμα εφόσον υφίσταται γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία και εφόσον ο πλειοδότης δεν έχει ουδεμία απόκλιση από τις υποχρεώσεις του να προβαίνει σε ανανεώσεις του χρόνου που έχει καθορισθεί για την απομάκρυνση ή με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση του υπόψη πλοίου για όσο διάστημα απαιτηθεί και όχι πέραν των έξι (6) μηνών συνολικής ανανέωσης. Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται στην οικονομική προσφορά να καθορίσει το ποσοστό αναπροσαρμογής του τιμήματος για το χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

9.2. Ο ανάδοχος απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για την πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων, ή την αδυναμία εκτέλεσης αυτών, εφόσον αυτή οφείλεται σε ανωτέρα βία. Ως γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία θεωρείται κάθε γεγονός ανεξάρτητο από τη βούλησή του, το οποίο δεν είναι δυνατό να προβλεφθεί με την καταβολή άκρας σύνεσης και επιμέλειας, όπως ασυνήθη καιρικά φαινόμενα, θεομηνίες, σεισμοί, επιδημίες, καταστάσεις μόλυνσης του περιβάλλοντος ή συγκέντρωσης τοξικών, βιολογικών ή ραδιενεργών στοιχείων σε έκταση και βαθμό που να απειλούν άμεσα τη ζωή ανθρώπων, πλημμύρες, πόλεμος, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ή γενικευμένες συρράξεις και βίαιες ενέργειες, εξέγερση, βομβαρδισμοί, πυρκαγιά, έκρηξη και κάθε

άλλη παρεμφερής ή ισοδύναμη κατάσταση, η οποία δεν είναι εύλογα δυνατόν να προβλεφθεί και να αντιμετωπισθεί άμεσα και αυτοδύναμα.

9.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά άμεσα και σε κάθε περίπτωση πριν την παρέλευση της επόμενης ημέρας το συμβάν της ανωτέρας βίας και να τεκμηριώσει αυτό με κάθε νόμιμο μέσο, ενώ το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά υποχρεούται εντός δεκαπέντε (15) ημερών να απαντήσει εγγράφως εάν αποδέχεται ότι το γεγονός αυτό πράγματι συνιστά ανωτέρα βία.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ & ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

10.1. Μετά την έκδοση των σχετικών αδειών από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, ο ανάδοχος οφείλει μέσα σε τριάντα (30) ημέρες να έχει ολοκληρώσει τις εργασίες απομάκρυνσης του πλοίου. Σε περίπτωση παράβασης αυτού του όρου, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων, θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα σε βάρος του αναδόχου ύψους 1.000 ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

10.2. Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας μπορεί να εγκριθεί κατά την απόλυτη κρίση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά για λόγους αντικειμενικούς που καθιστούν αδύνατη την τήρησή της και δεν μπορούν να αναχθούν σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

10.3. Για τις συνέπειες και κυρώσεις εκπρόθεσμης εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης ή με οποιονδήποτε τρόπο εξουδετέρωσης του υπόψη πλοίου καθώς και για την πιθανή παράταση του συμβατικού χρόνου θα εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 της Υ.Α. του ΥΕΝ 2123/34/2001 (Β' 1439) σε συνδυασμό με το άρθρο 13 αυτής.

10.4. Για τυχόν απόρριψη εργασιών ή επανεκτέλεσή τους ή τυχόν προβλεπόμενες κυρώσεις, εφαρμογή έχει η Υ.Α. του ΥΕΝ 2123/34/2001 (Β' 1439).

10.5. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

10.5.1. Ολοκληρωθούν όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τη σύμβαση.

10.5.2. Παραληφθούν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι εργασίες.

10.5.3. Επιστραφεί η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

ΑΡΘΡΟ 11

ΛΟΙΠΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

11.1. Κάθε διαφορά ή αμφισβήτηση, που θα προκύψει μεταξύ του πλειοδότη και του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και θα αφορά στην εκτέλεση της ανατεθείσας εργασίας, θα επιλύεται από τα αρμόδια καθ' ύλη τακτικά δικαστήρια στην περιφέρεια των οποίων εδρεύει το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά με εφαρμογή του Ελληνικού Δικαίου. Σε περίπτωση προσφυγής του πλειοδότη στα ελληνικά δικαστήρια δεν του παρέχεται το δικαίωμα αναβολής ή διακοπής των υποχρεώσεών του κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της ανατεθείσας εργασίας.

11.2. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λπ.

11.3. Ο ανάδοχος εγγυάται, υποβάλλοντας σχετική υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι διαθέτει αυτός, ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και αυτές για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού, καθώς επίσης και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας της ναυσιπλοΐας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση – ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμίας. Έχει επίσης την αποκλειστική αστική, διοικητική και ποινική ευθύνη έναντι οποιουδήποτε τρίτου,

συμπεριλαμβανομένου και του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και του προσωπικού του για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του, ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών. Στην περίπτωση αυτή και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου καταπίπτει υπέρ του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, με απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ως ποινική ρήτρα το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται.

11.4. Πριν από την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει ασφαλιστική κάλυψη η οποία θα περιλαμβάνει τη γενική αστική ευθύνη του αναδόχου, έναντι τρίτων, ειδικά δε για ανέλκυση και ρύπανση από πετρέλαιο, για ποσό τουλάχιστον ίσο με αυτό του άρθρου 7 του Ν.2881/2001 (Α' 16) αναλογικά εφαρμοζόμενου.

11.5. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο και θα ορίσει προς τούτο κατάλληλη κατά την κρίση του τριμελή επιτροπή στελεχών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά με έργο την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών, τον έλεγχο εκτέλεσης της σύμβασης και την πιστοποίηση της απομάκρυνσης του πλοίου.

11.6. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει αμελλητί σε εύλογη προθεσμία που θα του ορισθεί και με έξοδά του κάθε τι που θα διαπιστωθεί από την ως άνω επιτροπή ή το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά μη σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του Νόμου.

11.7. Η προαναφερόμενη επιτροπή μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης του πλοίου θα συντάξει το σχετικό τελικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών, στο οποίο θα πιστοποιείται η απομάκρυνση του ανωτέρω επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 12

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η επιλογή φυσικού ή νομικού προσώπου, που διαθέτει την αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικινδύνων και επιβλαβών πλοίων ή ναυαγίων, για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών που απαιτούνται για την απομάκρυνση του κάτωθι πλοίου που βρίσκεται στην περιοχή αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

ΕΙΔΟΣ/ ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΣΗΜΑΙΑ	ΙΜΟ Ν° ΠΛΟΙΟΥ
Δ/Ξ "DECKASIS"	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΡΑΔΑ) φ:37° 50,342' Β και λ: 023° 30,796' Α	ΠΑΛΑΟΥ	9312145

Το Δ/Ξ "DECKASIS" έχει τα κάτωθι γενικά χαρακτηριστικά:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	DECKASIS
ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΟΝΟΜΑ	ΣΟΥΝΙΟΝ
ΣΗΜΑΙΑ	ΠΑΛΑΟΥ
ΙΜΟ Ν°	9312145
ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	MALAKAL HARBOR
OFFICIAL Ν°	P047808
CALL SIGN	T8A5202
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	HYUNDAI SAMHO, HI

ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	2006
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ (OIL TANKER)
ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ	DECKMANN LLC
ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΧΑΛΥΒΑΣ
ΜΗΚΟΣ	274,2 m
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛΙΚΗ (GROSS TONNAGE)	85206
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘΑΡΗ (NET TONNAGE)	53844
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ / DEADWEIGHT (T)	163839,7
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ (KW)	18881,12

Β. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το συνολικό έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την απομάκρυνσή του.
- Απαιτούμενες ενέργειες και εργασίες για την ασφαλή απομάκρυνσή του, σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- Νόμιμη τελική διάθεση.

Επίσης στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται και τα κατωτέρω:

- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό με διατιθέμενα μέσα τυχόν ρυπάνσεων από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ατυχημάτων και ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμο περιβαλλοντικά τρόπο.

Τεχνική Μελέτη: Οι συμμετέχοντες με την προσφορά τους θα υποβάλλουν πλήρη τεχνική μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντας τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό καθώς και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης όλων των εργασιών.

Επίσης οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους, θα δηλώνουν το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο νόμιμης τελικής διάθεσης του ανωτέρω επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου.

Τέλος, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αναφέρουν στην προσφορά τους, αν προτίθενται να αναθέσουν μέρος των εργασιών σε υπεργολάβους, να περιγράψουν ακριβώς τις προς ανάθεση εργασίες ή το ποσοστό αυτών και να αναφέρουν τα πλήρη στοιχεία των προσώπων αυτών. Μεταβολές ως προς την υπεργολαβία γίνονται δεκτές μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

Προς αποφυγή αμφιβολιών τονίζεται ότι σε περίπτωση υπεργολαβίας ο ανάδοχος θα παραμένει υπεύθυνος για την εκτέλεση ολόκληρης της σύμβασης.

Γ. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**Γ.1 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ**

Ο ανάδοχος καθώς και ο τυχόν υπεργολάβος θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τα κατωτέρω προσόντα:

1. Να προβλέπεται από την ιδιότητα ή το καταστατικό του η εκτέλεση τέτοιων εργασιών και να κατέχει τις απαιτούμενες νόμιμες άδειες.
2. Να διαθέτει την κατάλληλη τεχνογνωσία για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών, όπως αυτές προαναφέρθηκαν στο αντικείμενο του παρόντος άρθρου.
3. Να διαθέτει κατάλληλη οργάνωση, την απαραίτητη τεχνική υποδομή και το απαιτούμενο ειδικευμένο προσωπικό. Με την προσκόμιση καταλόγου εκτέλεσης όμοιων ή παρεμφερών εργασιών τεκμαίρεται η σχετική εμπειρία του.

Γ.2 ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο κατ' ελάχιστο ειδικευμένο εξοπλισμό, είτε ιδιόκτητο (να δοθούν αναλυτικά αποδεικτικά στοιχεία), είτε εξασφαλισμένο με συμφωνητικά (επίσημα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα των οποίων θα επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά) και ο οποίος θα ανταποκρίνεται στην τεχνική μελέτη που θα κατατεθεί για την απομάκρυνση του ανωτέρω πλοίου.

Γ.3 ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν (είτε σε συμφωνία με άλλους, είτε δικό τους) το αναγκαίο ειδικευμένο προσωπικό, που θα δηλώσουν (με υπεύθυνη δήλωση) με την προσφορά τους για την εκτέλεση των εργασιών απομάκρυνσης και νόμιμης τελικής διάθεσης, σύμφωνα και με την τεχνική μελέτη που θα κατατεθεί.

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η ασφαλής απομάκρυνση (ή εξουδετέρωση) εκτός περιοχής δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά του ανωτέρω πλοίου με ευθύνη του αναδόχου θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στα Α.Π.: 2131.13/ 15 /2025/30-07-2025 και Α.Π.: 2261.8-1/03/2025/05-08-2025 έγγραφα της Υπηρεσίας μας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης. Συγκεκριμένα, οι ποσότητες των πετρελαιοειδών καταλοίπων, μειγμάτων και ελαίων λίπανσης Κ/Μ που εντοπίστηκαν και καταγράφηκαν στο από 09-07-2025 Πρακτικό Ελέγχου/Επιθεώρησης Δ/Ξ "DECKASIS" σημαίας Palau (πρώην "ΣΟΥΝΙΟΝ" Ν.Π.11535), καθώς και ποσότητες καταλοίπων φορτίου όπως αναφέρονται στους πίνακες καταμέτρησης δεξαμενών από την ιδιωτική εταιρεία "SGS" θεωρημένα από τον "INSB", θα πρέπει να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, προ απόπλου του πλοίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και η αποφυγή πρόκλησης ζημιών έναντι τρίτων, να μην υπάρχουν υγρά που δημιουργούν ελεύθερες επιφάνειες σε κανένα χώρο του πλοίου και οι υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες) να είναι καθαροί και στεγνοί. Στην περίπτωση που μέρος των παραπάνω ποσοτήτων δε δύναται να απαντηθούν με τα συνήθη μέσα, αυτό θα πρέπει να επιβεβαιωθεί και πιστοποιηθεί, κατόπιν ελέγχου, από κατάλληλη εταιρεία παροχής υπηρεσιών συλλογής και μεταφοράς καταλοίπων από πλοία.

Για την απάντηση, συλλογή και παράδοση υγρών αποβλήτων, πρέπει να τηρηθούν απαρεγκλίτως οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Για τις εργασίες απάντησης και συλλογής:

- I. Υποβολή έγγραφης αποδοχής της εταιρείας που θα αναλάβει τις εργασίες απάντησης και συλλογής των υγρών αποβλήτων.
- II. Ορισμός υπευθύνου απάντησης-συλλογής και παράδοσης των υγρών αποβλήτων, οποίος θα διαθέτει κατάλληλα προσόντα και εμπειρία σε τέτοιου είδους εργασίες, τα στοιχεία του οποίου θα γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία μας.

- III. Υποβολή σχεδίου εργασιών που θα εκπονηθεί από το παραπάνω υπεύθυνο πρόσωπο, όπου θα περιγράφεται μεταξύ άλλων η διαδικασία άντλησης και συλλογής των πετρελαιοειδών καταλοίπων, των μειγμάτων και ελαίων λίπανσης Κ/Μ καθώς και των καταλοίπων φορτίου, οι χώροι/σημεία του πλοίου από όπου θα αντληθούν οι ποσότητες, οι προσωρινοί χώροι (δεξαμενές) αποθήκευσής τους, τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, το προσωπικό που θα απασχοληθεί, κλπ.
- IV. Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να συνοδεύεται με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καταλληλότητας.
- V. Το προσωπικό που θα απασχοληθεί να είναι ασφαλισμένο και να φέρει τα προβλεπόμενα μέσα ατομικής προστασίας.
- VI. Συνεχής χρήση πηγής αδρανούς αερίου για την αποφυγή δημιουργίας εύφλεκτων αερίων μειγμάτων στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών (δεξαμενές φορτίου).
- VII. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών να ενημερώνεται εγγράφως η Υπηρεσία μας σε καθημερινή βάση και μετά τη διακοπή τους, για τις ποσότητες που αντλήθηκαν και αποθηκεύτηκαν προσωρινά πριν την παράδοσή τους σε δεξαμενόπλοιο παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.
- VIII. Οι εργασίες απάντλησης, συλλογής και παράδοσης των υγρών αποβλήτων να διενεργηθούν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- IX. Σε περίπτωση που οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης των υγρών αποβλήτων παρέχονται από τον εξωτερικό πάροχο υπηρεσίας, θα πρέπει να διαθέτουν σήμανση και προδιαγραφές της παρ. 1 του παραρτήματος V του Γ.Κ.Λ αριθ.18 όπως ισχύει.

2. Για την παράδοση- παραλαβή των υγρών αποβλήτων:

- I. Πιστοποιητικά αστικής ευθύνης κατά τις διατάξεις του ν. 3393/2005 (Α' 242) (ΔΣ BUNKERS 2001) και πιστοποιητικά ασφάλισης κατά τις διατάξεις του π.δ 6/2012 (Α' 7), εν ισχύ.
- II. Την υποβολή έγγραφης αποδοχής της εταιρείας που θα αναλάβει την παραλαβή και μεταφορά των υγρών αποβλήτων.
- III. Γνωστοποίηση στην Υπηρεσία μας των στοιχείων του/των δεξαμενόπλοιου/ων, που θα διαθέτει/ουν εν ισχύ άδεια εκδοθείσα από Υπηρεσία μας, δυνάμει της Υ.Α. αριθ. 2122/30/2003 (700 Β'), που θα παραλάβει και μεταφέρει τα υγρά απόβλητα σε ευκολία υποδοχής λιμένα.
- IV. Ο ρυθμός παροχής για την παραλαβή των υγρών αποβλήτων από το εν θέματι πλοίο, θα προ-συμφωνείται μεταξύ του υπευθύνου παράδοσης και του πλοιάρχου του παραληφθέντος δεξαμενόπλοιου, πριν την έναρξη των εργασιών.
- V. Οι εργασίες να γίνονται υπό κατάλληλες καιρικές συνθήκες κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης-παραλαβής ώστε να μην εγκυμονούν κίνδυνοι (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος) για τις λειτουργίες των πλοίων.
- VI. Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να είναι λειτουργικός και σε καλή κατάσταση.
- VII. Το δίκτυο πυρασφάλειας και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός να είναι σε ετοιμότητα και σε καλή κατάσταση.
- VIII. Τοποθέτηση μεταξύ των δύο πλοίων κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες.
- IX. Καθ' όλη τη διάρκεια παραλαβής των υγρών αποβλήτων να είναι μόνιμα ποντισμένο εγκεκριμένου τύπου πλωτό φράγμα, το οποίο θα εξασφαλίζει τον περιορισμό, εντός αυτού, τυχόν διαρροής ποσότητας πετρελαιοειδών καταλοίπων.
- X. Ύπαρξη μέσων αναρρόφησης και περισυλλογής πετρελαίου σε ετοιμότητα για χρήση προς αντιμετώπιση τυχόν διαρροής στη θάλασσα.
- XI. Ύπαρξη σε άμεση ετοιμότητα για χρήση αναγκαίων κατά περίπτωση ποσοτήτων απορροφητικών – προσκολλητικών υλικών, εγκεκριμένου τύπου.
- XII. Στα σημεία σύνδεσης των εύκαπτων σωλήνων παραλαβής των υγρών αποβλήτων επί των πλοίων να τοποθετηθούν δοχεία υπερχείλισης, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο διαφυγής πετρελαιοειδών στη θάλασσα.
- XIII. Να τηρηθούν οι προβλεπόμενες τελωνειακές διατυπώσεις.
- XIV. Ύπαρξη ρυμουλκού κατάλληλης ιπποδύναμης πλησίον των πλοίων προκειμένου να επιληφθεί σε περίπτωση ανάγκης ή εφόσον απαιτηθεί από την Υπηρεσία μας.

- XV. Οι εργασίες παράδοσης των υγρών αποβλήτων να διενεργηθούν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- XVI. Σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος να ενημερωθεί άμεσα το ΚΛΠ/VTS.
- XVII. Ύπαρξη εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης του θαλασίου περιβάλλοντος από πλοίο (shipboard oil pollution emergency plan) σύμφωνα με κανονισμό 37 παραρτήματος Ι Δ.Σ Marpol , για το πλοίο παραλαβής καταλοίπων (εφόσον απαιτείται).
- XVIII. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να σφραγιστούν οι ευδιαίοι (μπούνια) των εμπλεκόμενων πλοίων.
- XIX. Τοποθέτηση αντιρρυπαντικού σκάφους σε άμεση ετοιμότητα δίπλα στα πλοία κατά τη διάρκεια παράδοσης -παραλαβής των υγρών αποβλήτων, με κατάλληλο προσωπικό, υλικά και μέσα. Στοιχεία του σκάφους/πλοιάρχου ή κυβερνήτη καθώς και τηλέφωνα επικοινωνίας να γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία μας.
- XX. Σε ενδεχόμενη αδυναμία άντλησης μέρους των ποσοτήτων με τα συνήθη μέσα, αυτό να βεβαιωθεί και πιστοποιηθεί από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων ή την εταιρεία στην οποία έχει ανατεθεί η συλλογή και παράδοση των υγρών αποβλήτων.
3. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης - επισκευής επί των πλοίων καθ' όλη τη διάρκεια συλλογής, απάντλησης και παράδοσης των υγρών αποβλήτων. Εφαρμογής τυγχάνουν τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 της Υ.Α. αριθμ. 8312.23B/11/09 (Β' 1001).
4. Τα πλοία να συμμορφώνονται πλήρως με τους κανόνες Δ.Κ.Α.Σ και να φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση ημέρας/νύχτας.
5. Επισημαίνεται ότι δεν απαλλάσσεται ο ανάδοχος από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδειες-εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται από έτερες διατάξεις.
6. Να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία μας το ακριβές χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών.
7. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται η μη πλήρωση των προαναφερόμενων προϋποθέσεων ή των μέτρων ασφαλείας ή μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια της παράδοσης των υγρών αποβλήτων καθιστούν επικίνδυνη τη διαδικασία, η Υπηρεσία μας θα προβαίνει σε παύση των εργασιών.
- Ο ανάδοχος οφείλει να προβεί με δική του ευθύνη, δαπάνες και έξοδα σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απομάκρυνση του πλοίου και τη νόμιμη τελική του διάθεση, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης οποιωνδήποτε αδειών από λιμενικές ή άλλες αρχές απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών.
- Ο ανάδοχος έχει αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και του προσωπικού, για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προσηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών ως και από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ή ατμοσφαιρική ρύπανση. Επίσης, υποχρεούται να ασφαλίσει το υπό εκτέλεση έργο, ώστε να καλύπτει όλους τους κινδύνους και τυχόν ρύπανση σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 4 της παρούσης. Ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει κατά την υπογραφή της σύμβασης αντίγραφα σχετικών ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος αναλαμβάνει κάθε τυχόν ευθύνη η οποία θα προκύψει σε βάρος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά κατά την απομάκρυνση του πλοίου. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, με την οποία θα δεσμεύεται ότι διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές ή ατυχήματα που είναι δυνατόν να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιουσδήποτε τρίτους κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την ολοκλήρωσή τους. Επίσης, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν κλοπές υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους.
- Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλα τα έξοδα, τέλη, εισφορές και φόρους που αφορούν το πλοίο, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά και τον ίδιο και πηγάζουν από την εκτέλεση της παρούσας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, κατόπιν συνεννόησης με το Γραφείο Γενικής Αστυνομίας, προκειμένου να εκτιμήσουν οι ίδιοι το προς απομάκρυνση και τελική διάθεση πλοίο, αλλά και το χώρο στον οποίο θα πρέπει να εργασθούν.

Πειραιάς, 06/03/2026

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Άγγελος Γραμματέας

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

I. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Δηλώνω ότι αντιπροσφέρω το ποσό των _____

_____ (_____) ευρώ για την εκποίηση και την με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση ή απομάκρυνση εκτός περιοχής δικαιοδοσίας Λιμενικής Αρχής Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς Δ/Ξ πλοίου «DECKASIS» σημαίας Παλάου (IMO n.: 9312145).

Ο ΔΗΛΩΝ/Η ΔΗΛΟΥΣΑ

II. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας _____ Κατάστημα _____
 Ημερομηνία έκδοσης _____

Προς το ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά
 Ακτή Μιαούλη 50, Τ.Κ.: 18536
 Πειραιάς

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ. _____ ΕΥΡΩ _____ (_____)

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα διά της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των €..... υπέρ της Εταιρείας..... με δ/νση..... διά τη συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της για το έργο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. διακήρυξη σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη).

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

III. ΤΑ Α.Π.: 2131.13/ 15 /2025/30-07-2025 ΚΑΙ Α.Π.: 2261.8-1/03/2025/05-08-2025 ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Πειραιάς, 30 Ιουλίου 2025
Αρ. Πρωτ.: 2131.13/15/2025

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Μιαούλη 50
Τ.Κ. : 185 36 – Πειραιάς
Τηλ. : 213 214 7671, 213 214 7625
e-mail : klp.gga@hcg.gr, klp.pthap@hcg.gr

ΘΕΜΑ: «Δ/Ξ “DECKASIS” σημαίας Palau (πρώην “ΣΟΥΝΙΟΝ” Ν.Π.11535)».

ΣΧΕΤ.: α) π.δ. 55/1998 «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (Α' 58), με το οποίο κωδικοποιήθηκαν και μεταγλωττίστηκαν στη δημοτική όλες οι διατάξεις του ν.743/77 (Α' 319) και των τροποποιήσεων του.
β) κ.υ.α. 3122.3-15/71164/2021/2021 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» (Β' 4790).
γ) Α.Π. 2131.13/07/2025/23-05-2025 έγγραφό μας.
δ) Α.Π.: 2214.1/39300/2025/27-05-2025 Έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΠΝ 4^ο. (μ.π.σ.).
ε) Α.Π.: 2131.15/41533/2025/03-06-2025 Έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ Α' (μ.π.σ.).
στ) Α.Π. 2131.13/08/2025/06-06-2025 έγγραφό μας.
ζ) Α.Π. 2131.13/09/2025/13-06-2025 έγγραφό μας.
η) Α.Π.: 2261.4-8/44798/2025/19-06-2025 Έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ. (μ.π.σ.).
θ) Α.Π.: 2131.15/46187/2025/24-06-2025 Έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΛΑ Α' (μ.π.σ.).
ι) Η από 25-06-2025 (αρ.Εισ. ΚΛΠ: 3006/03-06-2025) επιστολή σας.
ια) Α.Π.: 2131.13/10/2025/27-06-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).
ιβ) Α.Π.: 2261.8-1/02/2025/27-06-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).
ιγ) Η από 30-06-2025 επιστολή σας.
ιδ) Α.Π.: 2131.13/11/2025/30-06-2025 (Ο.Ε.) έγγραφό μας (μ.π.σ.).
ιε) Α.Π.: 2331.22/48033/2025/01-07-2025 έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ/Τμήμα Επιθεωρήσεων και Κατασκευής και Ενδιαίτησης. (μ.π.σ.).
ιστ) Α.Π.: 3122.03/48165/2025/01-07-2025 Έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ Β' (μ.π.σ.)
ιζ) Α.Π.: 2261.4-8/48072/2025/01-07-2025 Έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ. (μ.π.σ.).
ιη) Α.Π.: 2263.4-1/48879/2025/03-07-2025 Έγγραφό Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙ.Π.ΘΑ.Π. (μ.π.σ.).
ιθ) Α.Π. 2131.13/12/2025/03-07-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).
κ) Το από 09-07-2025 Πρακτικό Ελέγχου/Επιθεώρησης Δ/Ξ “DECKASIS” σημαίας Palau (πρώην “ΣΟΥΝΙΟΝ” Ν.Π.11535) (μ.π.σ.).
κα) Α.Π. 2131.13/13/2025/08-07-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).
κβ) Α.Π.: 3122.03/50493/2025/09-07-2025 Έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ Β' (μ.π.σ.).
κγ) Η από 18-07-2025 επιστολή σας.
κδ) Α.Π. 2131.13/14/2025/21-07-2025 έγγραφό μας.

κε) Α.Π.: 2261.4-8/53810/2025/22-07-2025 Έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ (μ.π.σ).

κστ) Α.Π.:2331.22/53929/2025/22-07-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΠ/ Τμήμα Επιθεωρήσεων και Κατασκευής και Ενδιαίτησης.(μ.π.σ.).

κζ) Α.Π.:3122.03/53851/2025/22-07-2025 Έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ Β'.(μ.π.σ.).

1. Σε απάντηση παραπάνω (κγ) σχετικού, γνωρίζεται ότι από την Υπηρεσία μας έχει ήδη απαντηθεί παρόμοιο αίτημά σας με το (γ) όμοιο έγγραφο μας.
2. Ως εκ τούτου υπενθυμίζεται ακόμη μια φορά, παρότι σας έχει υποδειχθεί και στις τρεις (03) συναντήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στη Λιμενική Αρχή Πειραιά παρουσία εκπροσώπων σας και στελεχών της Υπηρεσίας μας, ότι δε δύναται να επιτραπεί ο απόπλους του πλοίου (ρυμουλκούμενο), από λιμένα μας προς λιμένα Τουρκίας, στην υφιστάμενη κατάσταση, ώστε να παραδοθούν κατά δήλωσή σας, οι υπάρχουσες ποσότητες καταλοίπων στο ναυπηγείο ICΔAS Τουρκίας.
3. Οι ποσότητες των πετρελαιοειδών καταλοίπων, μειγμάτων και ελαίων λίπανσης Κ/Μ που εντοπίστηκαν και καταγράφηκαν στο (κ) σχετικό πρακτικό ελέγχου/επιθεώρησης, καθώς και ποσότητες καταλοίπων φορτίου όπως αναφέρονται στους πίνακες καταμέτρησης δεξαμενών από την ιδιωτική εταιρεία "SGS" θεωρημένα από τον "INSB" και προσκομίστηκαν εκ μέρους σας με τη (ι) σχετική, θα πρέπει να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, προ απόπλου του πλοίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και η αποφυγή πρόκλησης ζημιών έναντι τρίτων.
4. Στην περίπτωση που μέρος των παραπάνω ποσοτήτων δε δύναται να απαντηθούν με τα συνήθη μέσα, αυτό θα πρέπει να επιβεβαιωθεί και πιστοποιηθεί, κατόπιν ελέγχου, από κατάλληλη εταιρεία παροχής υπηρεσιών συλλογής και μεταφοράς καταλοίπων από πλοία.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Άγγελος Γραμματέας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Deckmann LLC (μέσω ναυτικού πράκτορα)
2. ΑΝ.Χ ΒΛΑΧΟΣ ΣΙΑ Ε.Ε (info@agency-vlachos.com)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. ΔΚΓ' (υ.τ.α.)
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. ΔΚΑ' (υ.τ.α.)
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. ΔΚΒ' (υ.τ.α.)
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./1^Η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
8. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α.-ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.-Δ.Ε.Π.
9. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Ν.Λ./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Πειραιάς, 05 Αυγούστου 2025

Αρ.Πρωτ.: 2261.8-1/03/2025

Διεύθυνση : Ακτή Μιαούλη 50, Πειραιάς
 Τ.Κ.: 18536
 Τηλέφωνο: 2132147725-2132417671
 E-mail : klp.pthar@hcg.gr – klp.gga@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες ως Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Απάντηση και παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων-Δ/Ξ “DECKASIS” σημαίας Palau (πρώην “ΣΟΥΝΙΟΝ” Ν.Π.11535)».

- Σχετ.:** α) Π.δ. 55/1998 «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (Α' 58), με το οποίο κωδικοποιήθηκαν και μεταγλωττίστηκαν στη δημοτική όλες οι διατάξεις του ν.743/77 (Α' 319) και των τροποποιήσεων του.
 β) Υ.Α αριθ. 2122/30/2003 «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 “Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (Β' 700).
 γ) Κ.Υ.Α 3122.3-15/71164/2021/2021 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» (Β' 4790).
 δ) Α.Π.: 2261.4-2/ 12/ 2024/ 17-12-2024 (ΑΔΑ: 6ΡΗ14653ΠΩ-ΓΓ8) Απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά “ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ».
 ε) Α.Π.2131.13/07/2025/23-05-2025 έγγραφό μας.
 στ) Α.Π.:2214.1/39300/2025/27-05-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΠΝ4⁰. (μ.π.σ.).
 ζ) Α.Π.:2131.15/41533/2025/03-06-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΛΑΑ' (μ.π.σ.).
 η) Α.Π.2131.13/08/2025/06-06-2025 έγγραφό μας.
 θ) Α.Π. 2131.13/09/2025/13-06-2025 έγγραφό μας.
 ι) Α.Π.:2261.4-8/44798/2025/19-06-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ. (μ.π.σ.).
 ια) Α.Π.:2131.15/46187/2025/24-06-2025 Έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΛΑ Α'. (μ.π.σ.).
 ιβ) Η από 25-06-2025 (αρ.Εισ.ΚΛΠ:3006/03-06-2025) επιστολή σας.
 ιγ) Α.Π.: 2131.13/10/2025/27-06-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).
 ιδ) Α.Π.:2261.8-1/02/2025/27-06-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).
 ιε) Η από 30-06-2025 επιστολή σας.
 ιστ) Α.Π.:2131.13/11/2025/30-06-2025 (Ο.Ε.) έγγραφό μας (μ.π.σ.).
 ιζ) Α.Π.:2331.22/48033/2025/01-07-2025 έγγραφό ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ/Τμήμα Επιθεωρήσεων και Κατασκευής και Ενδιαίτησης. (μ.π.σ.).
 ιη) Α.Π.:3122.03/48165/2025/01-07-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠΒ' (μ.π.σ.).
 ιθ) Α.Π.:2261.4-8/48072/2025/01-07-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ. (μ.π.σ.).
 κ) Α.Π.:2263.4-1/48879/2025/03-07-2025 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙ.Π.ΘΑ.Π (μ.π.σ.).
 κα) Α.Π.2131.13/12/2025/03-07-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).

κβ) Το από 09-07-2025 Πρακτικό Ελέγχου/Επιθεώρησης Δ/Ξ “DECKASIS” σημαίας Palau (πρώην “ΣΟΥΝΙΟΝ” Ν.Π.11535) (μ.π.σ.).

κγ) Α.Π.:2131.13/13/2025/08-07-2025 έγγραφό μας (μ.π.σ.).

κδ) Α.Π.:3122.03/50493/2025/09-07-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠΒ’ (μ.π.σ.).

κε) Η από 18-07-2025 επιστολή σας.

κς) Α.Π.:2131.13/14/2025/21-07-2025 έγγραφό μας.

κζ) Α.Π.:2261.4-8/53810/2025/22-07-2025 Έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ (μ.π.σ.).

κη) Α.Π.: 2131.13/15/30-07-2025 έγγραφό μας.

κθ) Α.Π.:2331.22/53929/2025/22-07-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΠ/Τμήμα Επιθεωρήσεων και Κατασκευής και Ενδιαίτησης (μ.π.σ.).

λ) Α.Π.:3122.03/53851/2025/22-07-2025 Έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠΒ’ (μ.π.σ.).

λα) Α.Π.: 2131.13/15/30-07-2025 έγγραφό μας.

λβ) Η από 01/08/2025 (αρ.Εισ.ΚΛΠ:3769/01-08-2025) αίτησή σας.

1. Σε απάντηση (λβ) σχετικής, γνωρίζεται ότι από Υπηρεσία μας δεν υφίσταται αντίρρηση για την απάντηση, συλλογή και παράδοση υγρών αποβλήτων, τηρούμενων όμως απαρεγκλίτως των κάτωθι προϋποθέσεων:

Για τις εργασίες απάντησης και συλλογής:

- I. Υποβολή έγγραφης αποδοχής της εταιρείας που θα αναλάβει τις εργασίες απάντησης και συλλογής των υγρών αποβλήτων.
- II. Ορισμός υπευθύνου απάντησης-συλλογής και παράδοσης των υγρών αποβλήτων, οποίος θα διαθέτει κατάλληλα προσόντα και εμπειρία σε τέτοιου είδους εργασίες, τα στοιχεία του οποίου θα γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία μας.
- III. Υποβολή σχεδίου εργασιών που θα εκπονηθεί από το παραπάνω υπεύθυνο πρόσωπο, όπου θα περιγράφεται μεταξύ άλλων η διαδικασία άντλησης και συλλογής των πετρελαιοειδών καταλοίπων, των μειγμάτων και ελαίων λίπανσης Κ/Μ καθώς και των καταλοίπων φορτίου, οι χώροι/σημεία του πλοίου από όπου θα αντληθούν οι ποσότητες, οι προσωρινοί χώροι (δεξαμενές) αποθήκευσής τους, τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, το προσωπικό που θα απασχοληθεί, κλπ.
- IV. Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να συνοδεύεται με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καταλληλότητας.
- V. Το προσωπικό που θα απασχοληθεί να είναι ασφαλισμένο και να φέρει τα προβλεπόμενα μέσα ατομικής προστασίας.
- VI. Συνεχής χρήση πηγής αδρανούς αερίου για την αποφυγή δημιουργίας εύφλεκτων αερίων μειγμάτων στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών (δεξαμενές φορτίου).
- VII. Καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών να ενημερώνεται εγγράφως η Υπηρεσία μας σε καθημερινή βάση και μετά τη διακοπή τους, για τις ποσότητες που αντλήθηκαν και αποθηκεύτηκαν προσωρινά πριν την παράδοσή τους σε δεξαμενόπλοιο παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.
- VIII. Οι εργασίες απάντησης, συλλογής και παράδοσης των υγρών αποβλήτων να διενεργηθούν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- IX. Σε περίπτωση που οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης των υγρών αποβλήτων παρέχονται από τον εξωτερικό πάροχο υπηρεσίας, θα πρέπει να διαθέτουν σήμανση και προδιαγραφές της παρ. 1 του παραρτήματος V του Γ.Κ.Λ αριθ.18 όπως ισχύει.

2. Για την παράδοση- παραλαβή των υγρών αποβλήτων:

- I. Πιστοποιητικά αστικής ευθύνης κατά τις διατάξεις του ν. 3393/2005 (Α’ 242) (ΔΣ BUNKERS 2001) και πιστοποιητικά ασφάλισης κατά τις διατάξεις του π.δ6/2012 (Α’ 7), εν ισχύ.
- II. Την υποβολή έγγραφης αποδοχής της εταιρείας που θα αναλάβει την παραλαβή και μεταφορά των υγρών αποβλήτων.

- III. Γνωστοποίηση στην Υπηρεσία μας των στοιχείων του/των δεξαμενόπλοιου/ων, που θα διαθέτει/ουν εν ισχύ άδεια εκδοθείσα από Υπηρεσία μας, δυνάμει της (β) σχετικής Υ.Α., που θα παραλάβει και μεταφέρει τα υγρά αποβλήτων σε ευκολία υποδοχής λιμένα.
 - IV. Ο ρυθμός παροχής για την παραλαβή των υγρών αποβλήτων από το εν θέματι πλοίο, θα προσυμφωνείται μεταξύ του υπευθύνου παράδοσης και του πλοιάρχου του παραληφθέντος δεξαμενόπλοιου, πριν την έναρξη των εργασιών.
 - V. Κατάλληλες καιρικές συνθήκες κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης-παραλαβής ώστε να μην εγκυμονούν κινδύνους (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος) για τις λειτουργίες των πλοίων.
 - VI. Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να είναι λειτουργικός και σε καλή κατάσταση.
 - VII. Το δίκτυο πυρασφάλειας και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός να είναι σε ετοιμότητα και σε λειτουργική κατάσταση.
 - VIII. Τοποθέτηση μεταξύ των δύο πλοίων κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες.
 - IX. Καθ' όλη τη διάρκεια παραλαβής των υγρών αποβλήτων να είναι μόνιμα ποντισμένο εγκεκριμένου τύπου πλωτό φράγμα, το οποίο θα εξασφαλίζει τον περιορισμό, εντός αυτού, τυχόν διαρροής ποσότητας πετρελαιοειδών καταλοίπων.
 - X. Ύπαρξη μέσων αναρρόφησης και περισυλλογής πετρελαίου σε ετοιμότητα για χρήση προς αντιμετώπιση τυχόν διαρροής στη θάλασσα.
 - XI. Ύπαρξη σε άμεση ετοιμότητα για χρήση οι αναγκαίες κατά περίπτωση ποσότητες απορροφητικών – προσκολλητικών υλικών, εγκεκριμένου τύπου.
 - XII. Στα σημεία σύνδεσης των εύκαμπτων σωλήνων παραλαβής των υγρών αποβλήτων επί των πλοίων να τοποθετηθούν δοχεία υπερχειλίσης, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο διαφυγής πετρελαιοειδών στη θάλασσα.
 - XIII. Να τηρηθούν οι προβλεπόμενες τελωνειακές διατυπώσεις.
 - XIV. Ύπαρξη ρυμουλκού κατάλληλης υποδύναμης πλησίον των πλοίων προκειμένου να επιληφθεί σε περίπτωση ανάγκης ή εφόσον απαιτηθεί από την Υπηρεσία μας.
 - XV. Οι εργασίες παράδοσης των υγρών αποβλήτων να διενεργηθούν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
 - XVI. Σε περίπτωση συμβάντος να ενημερωθεί άμεσα το ΚΛΠ/VTS.
 - XVII. Ύπαρξη εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος από πλοίο (shipboard oil pollution emergency plan) σύμφωνα με κανονισμό 37 παραρτήματος Ι Δ.Σ Μαγροί, για το πλοίο παραλαβής καταλοίπων (εφόσον απαιτείται).
 - XVIII. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να σφραγιστούν οι ευδιαίοι (μπούνια) των εμπλεκόμενων πλοίων.
 - XIX. Τοποθέτηση αντιρρυπαντικού σκάφους σε άμεση ετοιμότητα δίπλα στα πλοία κατά τη διάρκεια παράδοσης -παραλαβής των υγρών αποβλήτων, με κατάλληλο προσωπικό, υλικά και μέσα. Στοιχεία του σκάφους/πλοιάρχου ή κυβερνήτη καθώς και τηλέφωνα επικοινωνίας να γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία μας.
 - XX. Σε ενδεχόμενη αδυναμία άντλησης μέρους των ποσοτήτων με τα συνήθη μέσα, αυτό να βεβαιωθεί και πιστοποιηθεί από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων ή την εταιρεία στην οποία έχει ανατεθεί η συλλογή και παράδοση των υγρών αποβλήτων.
- 3.** Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης - επισκευής επί των πλοίων καθ' όλη τη διάρκεια συλλογής, απάντλησης και παράδοσης των υγρών αποβλήτων. Εφαρμογής τυγχάνουν τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 της Υ.Α. αριθμ. 8312.23B/11/09 (Β' 1001).
- 4.** Τα πλοία να συμμορφώνονται πλήρως με τους κανόνες Δ.Κ.Α.Σ και να φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση ημέρας/νύχτας.

5. Επισημαίνεται ότι, η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας μας δεν απαλλάσσει τον αιτούντα από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδειες-εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται από έτερες διατάξεις.
6. Να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία μας το ακριβές χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών.
7. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται η μη πλήρωση των προαναφερόμενων προϋποθέσεων ή των μέτρων ασφαλείας ή μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια της παράδοσης των υγρών αποβλήτων καθιστούν επικίνδυνη τη διαδικασία, η Υπηρεσία μας θα προβαίνει σε παύση των εργασιών.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Άγγελος Γραμματέας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. DECKMANNLLC (Μέσω ναυτικού πράκτορα)
2. ANASTASIOS C. VLACHOS & CO SHIPPING AGENCY (e-mail: info@agency-vlachos.com)
3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (e-mail: spillresponce@epe.gr)
4. HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A (e-mail: operations@hec.gr)

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.(υ.τ.α.)
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.Α'Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.(υ.τ.α.)
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.Β'Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.(υ.τ.α.)
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.ΔΚΓ'(υ.τ.α.)
- 5.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.ΔΚΑ'(υ.τ.α.)
- 6.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.ΔΚΒ'(υ.τ.α.)
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./1^ΗΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.(υ.τ.α.)
8. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α.-ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.-Δ.Ε.Π.
9. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Ν.Λ./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΚΛΠ/ Γρ.κ.κ Λ/ΧΗ-Υ/ΧΗ
2. ΚΛΠ/ΤΛΑ-ΤΑΑ-ΤΑΝΕΠ-Τ.ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑΣ
2. ΚΛΠ/Α'-Β'-Γ'-Δ' Λ/Τ
3. ΚΛΠ/ VTS
4. ΚΛΠ/ΠΣ