

## ΕΙΔΟΣ Α

### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (03) ΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ 6×6

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΛΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
1.	<b><u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
1.1	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο τριών (03) κινητών μονάδων επιτήρησης και συντονισμού σε όχημα τύπου 6Χ6 παντός εδάφους καινούριων και αμεταχειριστων όπως αυτά περιγράφονται στο παρόν τεύχος τεχνικών προδιαγραφών	Μόνο για εμφάνιση		
1.2	Συνολικός Προϋπολογισμός για τρεις (03) κινητές μονάδες επιτήρησης και συντονισμού: 4.500.000,00 συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%	Μόνο για εμφάνιση		
1.3	Ως κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά αποκλειστικά με βάση την τιμή.	Μόνο για εμφάνιση		
1.4	<b><u>Σχετικά βοηθήματα</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
1.4.1	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	Μόνο για εμφάνιση		
1.4.2	Πληροφορίες από το εμπόριο.	Μόνο για εμφάνιση		
1.4.3	Η ισχύουσα νομοθεσία.	Μόνο για εμφάνιση		
2	<b><u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u></b>	Μόνο για		

		εμφάνιση		
<b>2.1</b>	<b><u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>2.1.1</b>	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, από τους νεότερους τύπους, 6X6, καινούριο με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro VI ή νεότερο) όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία, απόλυτα προωθημένης οδήγησης. Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος να αποτελεί στερεά κατασκευή ικανή να αντιμετωπίσει και τις πιο δυσμενείς καταπονήσεις που προέρχονται από κάμψη, κρούση, στρέψη και πέδηση για την ασφαλή κίνηση του οχήματος παντός εδάφους με την υπερκατασκευή. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα να είναι σε μέγεθος φορτηγού και όχι VAN με ποδαρικά στήριξης.	ΝΑΙ		
<b>2.1.2</b>	Το όχημα να παραδοθεί με υπερκατασκευή της οποίας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά περιγράφονται παρακάτω σε διαφορετικές παραγράφους, καινούρια και αμεταχείριστη με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	ΝΑΙ		
<b>2.1.3</b>	Να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες οι οποίοι θα είναι ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και κατάλληλοι για εγκατάσταση σε βαρέα οχήματα επιχειρησιακής χρήσης.	ΝΑΙ		
<b>2.1.4</b>	Να δοθούν με την τεχνική προσφορά τα ακόλουθα στοιχεία: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου. - Τύπος – μοντέλο οχημάτων και επίπεδο εξοπλισμού. - Μεταξόνιο, μετατρόχιο. - Μέγιστο πλάτος (χωρίς καθρέπτες), μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος - Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος. - Υλικά κατασκευής πλαισίου. - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GrossWeight). - Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο. - Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων. - Διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα (m). - Μέγιστη ισχύς του μηχανόφρενου.	ΝΑΙ		
<b>2.2</b>	<b><u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>2.2.1</b>	Πετρελαιοκίνητος (diesel), τετράχρονος, υδρόψυκτος υπερτροφοδοτούμενος (turbocharger), με σύστημα ψύξης αέρα	ΝΑΙ		

	υπερπλήρωσης (intercooler), κυβισμού της τάξης άνω των 10.000 κυβικών εκατοστών. Ο κινητήρας θα διαθέτει σύστημα πέδησης κινητήρα (Engine Brake) ή ισοδύναμο σύστημα επιβράδυνσης. Ο κινητήρας θα είναι σχεδιασμένος για λειτουργία σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος τουλάχιστον από -20°C έως +50°C. Ο κινητήρας θα διαθέτει φίλτρο αέρα βαρέως τύπου κατάλληλο για λειτουργία σε περιβάλλον υψηλής συγκέντρωσης σκόνης.			
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 300 Kw (400 Hp). Ο λόγος ισχύος προς μικτό βάρος οχήματος θα είναι τουλάχιστον 15 kW ανά τόνο.	ΝΑΙ		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 2000 Nm.	ΝΑΙ		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική & Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης της τεχνικής προσφοράς και να αναφέρονται σε αυτή οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται.	ΝΑΙ		
2.2.5	Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να φέρει περιοριστή ταχύτητας. Στην τεχνική προσφορά, ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να αναφέρει ρητά τις διατάξεις και τεχνικές προδιαγραφές με τις οποίες το όχημα συμμορφώνεται ως προς τον περιοριστή ταχύτητας για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος.	ΝΑΙ		
2.2.6	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	ΝΑΙ		
2.2.7	Να δοθούν με την τεχνική προσφορά τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	ΝΑΙ		
2.2.7.1	Κυβισμός.	ΝΑΙ		
2.2.7.2	Τύπος κινητήρα.	ΝΑΙ		
2.2.7.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	ΝΑΙ		
2.2.7.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	ΝΑΙ		
2.2.7.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	ΝΑΙ		
2.2.7.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	ΝΑΙ		
2.2.7.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	ΝΑΙ		
2.3	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.3.1	Μόνιμη ή επιλεγόμενη κίνηση σε όλους τους τροχούς (6x6) με δυνατότητα κατανομής της ροπής και στους τρεις άξονες.	ΝΑΙ		
2.3.2	Κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό ή αυτόματο / αυτοματοποιημένο με αυτόματο/αυτοματοποιημένο συμπλέκτη, κατάλληλο για βαρέα οχήματα εκτός δρόμου. Να διαθέτει τουλάχιστον 12 σχέσεις εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον 2 σχέσεις οπισθοπορείας. Να υπάρχει κιβώτιο "transfer" με επιλογή υψηλής σχέσης (High Range) και χαμηλής σχέσης (Low Range) για κίνηση σε δύσβατο έδαφος όπου η χαμηλή σχέση θα εξασφαλίζει υψηλή ελκτική ικανότητα.	ΝΑΙ		
2.3.3	Το όχημα θα διαθέτει διαφορικά βαρέως τύπου. Να υπάρχει	ΝΑΙ		

	δυνατότητα κλειδώματος διαφορικού μεταξύ αξόνων (inter-axle differential lock), κλειδώματος διαφορικών αξόνων (axle differential lock) και η ενεργοποίηση να γίνεται από τον οδηγό μέσω κατάλληλου διακόπτη.			
2.3.4	Να διαθέτει τρεις άξονες βαρέως τύπου κατάλληλους για χρήση σε εκτός δρόμου επιχειρήσεις, Οι οποίοι μπορεί να είναι συμβατικής κατασκευής ή ανεξάρτητου τύπου.			
2.3.5	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Start Assist) ή ισοδύναμο σύστημα.	ΝΑΙ		
2.3.6	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	ΝΑΙ		
2.4	<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.4.1	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος σε ασφαλτοστρωμένο δρόμο θα είναι τουλάχιστον 90 km/h. Δυνατότητα ανάβασης σε έδαφος με κλίση με πλήρες φορτίο. Να μπορεί να κινείται με ασφάλεια σε πλευρική κλίση. Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 30°, η γωνία ράμπας τουλάχιστον 20° και η γωνία φυγής τουλάχιστον 25°. Να έχει δυνατότητα διέλευσης υδάτινου εμποδίου χωρίς προετοιμασία βάρους τουλάχιστον 800 mm. Η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος θα είναι 300 mm χωρίς φορτίο.	ΝΑΙ		
2.4.2	Να δοθούν με την τεχνική προσφορά τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	ΝΑΙ		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (km/h).	ΝΑΙ		
2.4.2.2	Γωνία προσέγγισης.	ΝΑΙ		
2.4.2.3	Γωνία φυγής.	ΝΑΙ		
2.4.2.4	Γωνία ράμπας.	ΝΑΙ		
2.4.2.5	Δυνατότητα ανάβασης σε έδαφος με κλίση (%).			
2.4.2.6	Δυνατότητα κίνησης με πλευρική κλίση (%).			
2.5	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.5.1	Το προσφερόμενο όχημα θα διαθέτει σύστημα διεύθυνσης βαρέως τύπου, κατάλληλο για οχήματα μικτού βάρους 18–26 τόνων, υδραυλικής, ηλεκτροϋδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το σύστημα διεύθυνσης θα εφαρμόζεται τουλάχιστον στον εμπρόσθιο άξονα και θα πληροί πλήρως τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα είναι ρυθμιζόμενο και θα διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. Το σύστημα θα περιλαμβάνει δείκτη στάθμης υγρών στο δοχείο και θα παρέχει ηχητικό ή οπτικό σήμα στον πίνακα οργάνων σε περίπτωση που η στάθμη πέσει κάτω από το ελάχιστο όριο. Η γωνία διεύθυνσης των τροχών θα επιτρέπει μέγιστη ακτίνα	ΝΑΙ		

	στροφής 12 μέτρα ή μικρότερη, κατάλληλη για επιχειρησιακή κίνηση σε πόλεις ή στενούς χώρους.			
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν με την τεχνική προσφορά τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	ΝΑΙ		
2.6	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.6.1	Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. Η ανάρτηση να σχεδιασμένη για βαριά υπερκατασκευή και εκτός δρόμου χρήση, ανθεκτική σε κραδασμούς, λάσπη, πέτρες και κλίσεις. Η ανάρτηση να υποστηρίζει το μικτό βάρος του οχήματος που θα διατηρεί σταθερότητα της υπερκατασκευής ακόμη και με πλήρη φόρτωση. Η ανάρτηση θα επιτρέπει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος $\geq 300$ mm με πλήρες φορτίο και να υπάρχει ικανότητα προσαρμογής σε ανώμαλο έδαφος. Η διαδρομή τροχού θα είναι αρκετή ώστε να εξασφαλίζεται συνέχεια επαφής των τροχών με το έδαφος σε δύσβατα εδάφη.	ΝΑΙ		
2.6.2	Να περιγραφεί στην τεχνική προσφορά το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	ΝΑΙ		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	ΝΑΙ		
2.6.2.2	Τύπος πίσω αναρτήσεων.	ΝΑΙ		
2.7	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.7.1	Η ανάρτηση να είναι κατάλληλη ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει στο επιπρόσθετο βάρος της υπερκατασκευής με τον πλήρη εξοπλισμό. Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης αεριού (Air brakes) διπλού κυκλώματος, ή ισοδύναμο σύστημα υψηλής αξιοπιστίας. Το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο κατ' ελάχιστον με τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης πέδησης: ABS (Anti-lock Braking System) ή ισοδύναμο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά την πέδηση. Σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης πέδησης (EBS – Electronic Braking System) ή ισοδύναμο. Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης ή σύστημα προσαρμογής πέδησης ανάλογα με το φορτίο των αξόνων (π.χ. EBD, ALB ή ισοδύναμο). Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR – Anti Slip Regulation) ή ισοδύναμο. Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Hold ή Hill Start Assist) ή ισοδύναμο. Σύστημα επιβράδυνσης κινητήρα (Engine Brake) ή υδραυλικός / ηλεκτρομαγνητικός επιβραδυντής (Retarder) ή ισοδύναμο, για την υποβοήθηση της πέδησης χωρίς αυξημένη φθορά των φρένων. Όλα τα ανωτέρω συστήματα θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένα από τον κατασκευαστή του οχήματος. <b>Το κύριο φρένο (ποδόφρενο) θα είναι υδραυλικό ή αεριού (air</b>	ΝΑΙ		

	brake) με υποβοήθηση, ο μοχλός ποδόφρενου θα βρίσκεται στο δεξιό πόδι του οδηγού, όπως σε συμβατικά οχήματα και θα διαθέτει αντιολισθητική επιφάνεια για ασφαλή χρήση σε εκτός δρόμου συνθήκες. <b>Το χειρόφρενο</b> θα είναι χειρομοχλός ή πνευματικό(Χρησιμοποιεί αέρα από το σύστημα φρένων) / ηλεκτροπνευματικό σύστημα στάθμευσης (ο χειριστήριο είναι διακόπτης ή κουμπί στο ταμπλό, στέλνει ηλεκτρικό σήμα σε ηλεκτροπνευματικό μηχανισμό που ενεργοποιεί τα ελατήρια / φρένα.). Θα βρίσκεται εντός εύκολης πρόσβασης για τον οδηγό, δίπλα στο κάθισμαθα λειτουργεί ανεξάρτητα από το κύριο ποδόφρενο.			
2.7.2	Να περιγραφεί με την τεχνική προσφορά το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός – πίσω.	ΝΑΙ		
2.8	<b><u>ΑΞΟΝΕΣ-ΣΩΤΡΑ -ΕΠΙΣΩΤΡΑ</u></b> <b><u>(ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ)</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.8.1	Με την τεχνική προσφορά ο υποψήφιος ανάδοχος θα αναφέρει, τον τύπο και τον κατασκευαστή κάθε άξονα και τις ικανότητες φόρτωσης των αξόνων.			
2.8.2	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χαλύβδινο χυτοσίδηρο ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής, με σκοπό την εξασφάλιση υψηλής αντοχής και αξιοπιστίας σε εκτός δρόμου (off-road) και εντός δρόμου (on-road) συνθήκες. Πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου για βελτιστοποιημένη απόδοση σε συνθήκες εκτός δρόμου και ταυτόχρονα να είναι επαρκείς για την ασφάλεια και άνεση σε εντός δρόμου χρήση. Τα ελαστικά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων δεικτών πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα, επιπέδων θορύβου κύλισης και λοιπών κριτηρίων ασφαλείας και σήμανσης. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (καθορίζεται από τον κωδικό DOT) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Τα ελαστικά πρέπει να είναι καινούργια και όχι αναγόμενης. Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) και να είναι χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Κατηγοριοποίηση και Προδιαγραφές Χρήσης (On-road / Off-road): Τα ελαστικά θα πρέπει να ανήκουν στην κατηγορία All Terrain (A/T) με την εξής κατανομή χρήσης: On-road (εντός δρόμου χρήση): τουλάχιστον 60% της επιφάνειας του ελαστικού να είναι κατάλληλο για χρήση σε άσφαλτο και σκληρά οδοστρώματα.	ΝΑΙ		

	<p>Off-road (εκτός δρόμου χρήση): τουλάχιστον 40% της επιφάνειας του ελαστικού να παρέχει αυξημένη πρόσφυση και αντοχή σε εκτός δρόμου συνθήκες (χωματόδρομοι, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).</p> <p>Εναλλακτικά, αν ο τύπος ελαστικού έχει τη δυνατότητα να αποδώσει σε πιο ακραίες εκτός δρόμου συνθήκες, πρέπει να είναι διαπιστευμένος για off-road χρήση και με ένδειξη για heavy duty (βαριά χρήση) ή rugged terrain (ανθεκτικότητα σε δύσκολο έδαφος).</p> <p>Σήμανση Ελαστικών:</p> <p>Τα ελαστικά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις σήμανσης της Ετικέτας Ελαστικών της ΕΕ (Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740), με την αναγραφή των τιμών για: Οικονομία καυσίμου (Fuel Efficiency), Υγρή πρόσφυση (Wet Grip) και Εξωτερικό θόρυβος κύλισης (External Rolling Noise).</p>			
2.8.3	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), να διαθέτουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού Κανονισμού E.T.R.T.O. για διαστάσεις, δείκτες φορτίου και ταχύτητας.	ΝΑΙ		
2.8.4	Ο τύπος των ελαστικών να είναι σύμφωνος με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	ΝΑΙ		
2.8.5	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	ΝΑΙ		
2.8.6	Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς, για την προστασία των ελαστικών και των υπολοίπων εξαρτημάτων του οχήματος από τη συσσώρευση λάσπης, χώματος και νερού.	ΝΑΙ		
2.8.7	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	ΝΑΙ		
2.8.8	Τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να προσκομιστούν με την παράδοση του οχήματος με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα και να αναφέρονται τουλάχιστον ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑΙ		
2.9	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 3000mm.	ΝΑΙ		
2.9.2	Η ελκτική ικανότητα οχήματος τουλάχιστον: i) 3.500 kg. (βάρος ρυμούλκησης με φρένα) και ii) 750 kg (βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα)	ΝΑΙ		
2.9.3	Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι ικανό να υποστηρίξει το βάρος της υπερκατασκευής με όλο τον εξοπλισμό, το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι από 11 έως 12 μέτρα, τόσο ώστε να	ΝΑΙ		

	εξασφαλίζεται η στήριξη της υπερκατασκευής, πλάτος έως 2,55 m και το ύψος έως 4 m. Δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 200 λίτρα και δεξαμενή προσθετικού υγρού τουλάχιστον 20 λίτρα.			
<b>2.9.4</b>	Να δοθούν με την τεχνική προσφορά τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.1</b>	Ολικό μήκος.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.2</b>	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.3</b>	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.4</b>	Μεταξόνιο.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.5</b>	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.6</b>	Οπίσθιο μετατρόχιο.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.7</b>	Διαστάσεις καρότσας.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.8</b>	Απόβαρο.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.9</b>	Ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.10</b>	Μέγιστο μεικτό βάρος.	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.11</b>	Βάρος ανά άξονα	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.12</b>	Ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg).	ΝΑΙ		
<b>2.9.4.13</b>	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	ΝΑΙ		
<b>2.10</b>	<b><u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>2.10.1</b>	Να δοθούν με την τεχνική προσφορά οι τιμές ως ακολούθως:	ΝΑΙ		
<b>2.10.1.1</b>	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100km).	ΝΑΙ		
<b>2.10.1.2</b>	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100km).	ΝΑΙ		
<b>2.10.1.3</b>	Μικτή κατανάλωση (l/100km).	ΝΑΙ		
<b>2.11</b>	<b><u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		

2.11.1	<b>Ενεργητική ασφάλεια</b>	ΝΑΙ		
2.11.1.1	Να περιγραφούν με την τεχνική προσφορά αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	ΝΑΙ		
2.11.1.2	Σύστημα παρακολούθησης οδικής διαγράμμισης	ΝΑΙ		
2.11.2	<b>Παθητική ασφάλεια</b>	ΝΑΙ		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον δύο (02) καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	ΝΑΙ		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους.	ΝΑΙ		
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	ΝΑΙ		
2.11.2.5	Να περιγραφούν με την τεχνική προσφορά όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λ.π).	ΝΑΙ		
2.12	<b>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.12.1	Η καμπίνα του οχήματος (οδηγού συνοδηγού) να είναι από ενισχυμένο μεταλλικό πλαίσιο, ανθεκτική σε κραδασμούς και δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, ακουστικά και θερμικά μονωμένη, ανακλινόμενου τύπου για τον έλεγχο του κινητήρα. Να διαθέτει, δύο (2) πλευρικές θύρες, μία για τον οδηγό και μία για τον συνοδηγό. Να είναι μεταλλικής κατασκευής υψηλής αντοχής με μηχανισμό ασφαλούς κλειδώματος με εσωτερικές και εξωτερικές χειρολαβές και με σύστημα στεγανοποίησης για προστασία από σκόνη και νερό. Επιπλέον θα διαθέτουν ηλεκτρικούς μηχανισμούς ανύψωσης παραθύρων και αποθηκευτικούς χώρους όπου είναι εφικτό.	ΝΑΙ		
2.12.2	Φωτισμός καμπίνας οδηγού. Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν από διακόπτη και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Ο φωτισμός θα περιλαμβάνει φωτιστικό οροφής καμπίνας, κατά προτίμηση τεχνολογίας LED, φωτισμό πίνακα οργάνων, φωτισμό χειριστηρίων και διακοπών, φωτισμό χώρου ποδιών (προαιρετικά), Τα φωτιστικά σώματα θα είναι ανθεκτικά σε κραδασμούς και κατάλληλα για χρήση σε βαρέα οχήματα. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση	ΝΑΙ		

	φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντζά).			
2.12.3	Το δάπεδο της καμπίνας και της υπερκατασκευής θα διαθέτει προστατευτικό τάπητα κατάλληλο για βαριά χρήση και ανθεκτικό σε κραδασμούς, υγρασία και λεκέδες. Επιπλέον, θα υπάρχουν κινητά εργοστασιακά πατάκια (τύπου μοκέτας), τα οποία θα αφαιρούνται εύκολα για καθαρισμό και συντήρηση. Τα υλικά των πατακιών θα είναι ανθεκτικά στη φθορά, μη ολισθηρά και εύκολα στον καθαρισμό.	ΝΑΙ		
2.12.4	Κρύσταλλα Η καμπίνα του οχήματος (οδηγού συνοδηγού) θα φέρει υαλοπίνακες ασφαλείας. Ανεμοθώρακα από πολυστρωματικό γυαλί (laminated safety glass) και πλευρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας τύπου SECURIT ή ισοδύναμο. Οι υαλοπίνακες θα παρέχουν αντοχή σε θραύση, καλή ορατότητα για τον οδηγό προστασία από εξωτερικούς παράγοντες. Ο ανεμοθώρακας θα διαθέτει υαλοκαθαριστήρες, σύστημα πλύσης υαλοπίνακα (washer system). Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα στις δυο (02) θύρες του της καμπίνας του οδηγού και να διαθέτουν ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης, με δυνατότητα χειρισμού για το καθένα ξεχωριστά και συνολικό έλεγχο από τον οδηγό. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία πριν από την παράδοση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
2.12.5	Καθίσματα Στην καμπίνα οδηγού συνοδηγού να φέρει δύο (02) καθίσματα- ( τρίτο κάθισμα είναι επιθυμητό δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς), με υποστηρίγματα κεφαλής (οδηγού- συνοδηγού) και για το τρίτο κάθισμα εάν προσφερθεί, με ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες. Τα καθίσματα θα είναι ανατομικά και εργονομικά σχεδιασμένα για άνεση κατά τη διάρκεια οδήγησης εκτός δρόμου. Θα διαθέτουν επένδυση από ανθεκτικό, αντιδρωτικό υλικό, κατάλληλο για υψηλές θερμοκρασίες και βαριά χρήση. Θα είναι καλυμμένα με υλικό που καθαρίζεται εύκολα, με μαύρα καλύμματα. Θα υπάρχουν υποβραχιόνια στις θέσεις οδηγού και συνοδηγών, το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο στο ύψος, απόσταση και κλίση πλάτης με αερανάρτηση	ΝΑΙ		
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου θα διαθέτει μηχανισμό κλειδώματος με κλειδί ασφαλείας, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εγκεκριμένος τρόπος ασφάλισης, ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.	ΝΑΙ		
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό και το πίσω τμήμα άγκιστρο ή άλλη			

	διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	ΝΑΙ		
2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους έμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	ΝΑΙ		
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία να φέρουν φώτα ημέρας.	ΝΑΙ		
2.12.10	Σίτες προστασίας φωτιστικών σωμάτων εμπρός	ΝΑΙ		
2.12.11	Το σύνολο του συστήματος θα εξασφαλίζει την άμεση και ασφαλή αντιμετώπιση πυρκαγιάς, τη διατήρηση της επιχειρησιακής λειτουργικότητας του οχήματος και την προστασία του προσωπικού και του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
2.12.12	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
2.12.12.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	ΝΑΙ		
2.12.12.2	Ψηφιακό ταχογράφο. Να κατατεθεί βεβαίωση πιστοποίησης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου μεταφορών με την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.12.12.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	ΝΑΙ		
2.12.12.4	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	ΝΑΙ		
2.12.12.5	Ηχητικό όργανο.	ΝΑΙ		
2.12.12.6	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	ΝΑΙ		
2.12.12.7	Δυο (02) ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	ΝΑΙ		
2.12.12.8	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ		
2.12.12.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.	ΝΑΙ		
2.12.12.10	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	ΝΑΙ		
2.12.12.11	Ρολόι.	ΝΑΙ		
2.12.12.12	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	ΝΑΙ		

2.12.12.13	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία.( Σ εσυνδυασμό με επόμενη παράγραφο)	NAI		
2.12.12.14	Σύστημα Multimedia με εργοστασιακό Bluetooth και δυνατότητα σύνδεσης με κινητό τηλέφωνο.	NAI		
2.12.12.15	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη VHF και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας κατά το στάδιο τοποθέτησης έξτρα ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του οχήματος (π.χ μεγαφωνική κ.τ.λ)	NAI		
2.12.12.14	Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	NAI		
2.12.12.15	Ραντάρ παρακολούθησης τυφλής γωνίας	NAI		
2.12.12.16	Εργοστασιακό σύστημα ένδειξης πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών στο καντράν του οχήματος	NAI		
2.12.12.17	Κεντρικό κλείδωμα με τουλάχιστον 2 κλειδιά και immobilizer	NAI		
2.12.13	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.14	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου. (σχετ παρ.3.1)	NAI		
2.12.15	Έκαστο όχημα να φέρει Cruise control, με παρακολούθηση ταχύτητας προπορευόμενου οχήματος και αναγνώρισης χιλιομετρικής σήμανσης	NAI		
2.12.16	Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται τουλάχιστον, η υπολειπομένη απόσταση με το υπάρχον καύσιμο, η κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική και η ρύθμιση ώρας.	NAI		
2.12.17	Να φέρει σύστημα παρακολούθησης οδικής διαγράμμισης	NAI		
2.12.18	Να φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) και κάμερα οπισθοπορίας με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	NAI		
2.12.19	Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σύστημα οπτικής κάλυψης για τη βελτίωση της αντίληψης του περιβάλλοντος και την ασφαλή	NAI		

	κίνηση του οχήματος. Το σύστημα θα περιλαμβάνει κάμερα οπισθοπορείας (όχι επιπλέον από την κάμερα οπισθοπορείας της παρ. 2.12.18) και περιφερειακές κάμερες τοποθετημένες κατάλληλα στο εξωτερικό της υπερκατασκευής, ώστε να παρέχουν πλήρη εικόνα του χώρου γύρω από το όχημα. Οι εικόνες των καμερών θα είναι διαθέσιμες τόσο στον οδηγό μέσα στην καμπίνα όσο και στους χειριστές εντός της υπερκατασκευής, επιτρέποντας τον καλύτερο έλεγχο των κινήσεων του οχήματος κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων, ιδιαίτερα σε στενούς ή δύσβατους χώρους.			
2.12.20	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ρυμούλκησης ικανό να εξασφαλίζει την ασφαλή έλξη τρέιλερ ή άλλων φορτίων, ανάλογα με τις δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος. Η εγκατάσταση του συστήματος θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφαλείας και τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής χρήση κατά την ρυμούλκηση.	ΝΑΙ		
2.12.21	Το όχημα να διαθέτει στο εμπρόσθιο και στο οπίσθιο μέρος ηλεκτρικό εργάτη (winch) κατάλληλα στερεωμένο στο αμάξωμα με δυνατότητες έλξης ανάλογες του βάρους του οχήματος.			
2.12.22	Να διαθέτει σύστημα αντικεραυνικό (αλεξικέραυνο) για την ασφάλεια του προσωπικού και του εξοπλισμού.			
2.12.23	Να διαθέτει υδραυλικό σύστημα σταθεροποίησης του οχήματος βαρέως τύπου.			
2.12.24	Να φέρει στο πλαινό τμήμα της κατασκευής πτυσσόμενο σκίαστρο με βραχίονες με έκταμα 2.5 μέτρα και μήκος τουλάχιστον 3 μέτρα.			
2.13	<b>Υπερκατασκευή</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.13.1	Ο σκελετός της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι ισχυρός και ανθεκτικός, κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής χάλυβα ή ασάλινο πλαίσιο, με τη δυνατότητα να αντέχει έντονα φορτία και εκτός δρόμου καταστάσεις. Η κατασκευή της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι μονωμένη για τη διατήρηση της θερμοκρασίας εντός του χώρου, χρησιμοποιώντας μονωτικά υλικά που εξασφαλίζουν προστασία από τις υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες.	ΝΑΙ		
2.13.2	Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλα στερεωμένη στο πλαίσιο του οχήματος με σύστημα απορρόφησης κραδασμών, θα διαθέτει τουλάχιστον, μία (1) πλευρική θύρα εισόδου προσωπικού και μία (1) οπίσθια θύρα πρόσβασης εξοπλισμού, καθώς και μία έξοδο διαφυγής προσωπικού στην οροφή του οχήματος. Οι θύρες της υπερκατασκευής θα είναι θερμομονωμένες ανθεκτικές σε κραδασμούς με στεγανοποίηση έναντι σκόνης και υγρασίας με ασφαλή μηχανισμό κλειδώματος. Οι θύρες εισόδου θα διαθέτουν			

	πτυσσόμενο ή σταθερό σκαλοπάτι, χειρολαβή για ασφαλή επιβίβαση.			
<b>2.13.3</b>	Η υπερκατασκευή του οχήματος θα αποτελεί κλειστό χώρο επιχειρήσεων ικανό να παρέχει δυνατότητα λειτουργίας ως κέντρο επιχειρήσεων. Θα αποτελείται από χώρους, η κατανομή / διαχωρισμός των οποίων να γίνει μέριμνα του προμηθευτή και θα αφορά τις κάτωθι λειτουργίες:			
<b>2.13.3.1</b>	Κέντρο επιτήρησης και συντονισμού με τουλάχιστον τρεις (03) θέσεις εργασίας κατάλληλα διαμορφωμένος ώστε να υφίσταται επαρκής χώρος για τοποθέτηση απαραίτητου εξοπλισμού. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχουν πρίζες 230V στους τοίχους του δωματίου.			
<b>2.13.3.2</b>	Διαμορφωμένη αίθουσα συσκέψεων με δυνατότητα φιλοξενίας τουλάχιστον έξι (6) ατόμων, το οποίο θα εξοπλίζεται με τηλεόραση διαγωνίου τουλάχιστον 40'' με δυνατότητα σύνδεσης φορητού υπολογιστή, θα υπάρχουν πρίζες 230V στους τοίχους. Επίσης, η τηλεόραση να διαθέτει υποδοχές HDMI και USB.			
<b>2.13.3.3</b>	Αίθουσα μέριμνας προσωπικού εξοπλισμένη με ψυγείο 12/230V, φούρνο μικροκυμάτων, αυτόματη καφετιέρα, βραστήρα, νιπτήρα και βρύση με ζεστό και κρύο νερό, θέση για αντικαταστάσιμο πόσιμο νερό 20 λίτρων και παροχή νερού με φίλτρα από την δεξαμενή νερού.			
<b>2.13.3.4</b>	Χώρος ενδιαίτησης και ανάπαυσης για τουλάχιστον δυο (2) άτομα. τουαλέτα WC με δεξαμενή λυμάτων (κενού τυπου και όχι χημική), νιπτήρα, ντους και κουκέτες δυο κλινών (200 cmX 80 cm). Θα υπάρχει δεξαμενή νερού 200 λίτρων και χώρος αποθήκευσης υλικών στο πίσω ή στο κάτω μέρος της υπερκατασκευής περίπου 1-2 κυβικών μέτρων.			
<b>2.13.4</b>	Η υπερκατασκευή θα διαθέτει ενσωματωμένη γεννήτρια κατάλληλη ώστε να υποστηρίζει το 120% της ισχύος του συνόλου των λειτουργιών και των συστημάτων της Κινητής Μονάδας Επιτήρησης και Συντονισμού, με κατάλληλη ηχομόνωση, ενώ στο πίσω μέρος θα υπάρχει σκάλα για πρόσβαση στην οροφή και χώρος για εφεδρικούς τροχούς. Επιπλέον, θα υπάρχουν ηλιακά πάνελ για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Τα υλικά κατασκευής θα είναι ανθεκτικά και στεγανά, κατάλληλα για χρήση εντός και εκτός δρόμου, διασφαλίζοντας την ασφαλή λειτουργία και την εργονομία των εσωτερικών χώρων.			

<b>2.13.5</b>	Εσωτερικό υπερκατασκευής			
<b>2.13.5.1</b>	Στο εσωτερικό της υπερκατασκευής θα υπάρχουν θέσεις εργασίας για τουλάχιστον 3 άτομα, με ρυθμιζόμενα καθίσματα και γραφεία ή σταθμούς εργασίας για χρήση σε επικοινωνίες, υπολογιστές, και άλλες εργασίες.			
<b>2.13.5.2</b>	Πέραν του προαναφερόμενου αποθηκευτικού χώρου, να υπάρχουν επιπλέον αποθηκευτικοί χώροι για την αποθήκευση εξοπλισμού, εργαλείων, και άλλων ειδών, με εύκολη πρόσβαση και κατάλληλη οργάνωση.			
<b>2.13.5.3</b>	Ο χώρος θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ρεύματος (ενεργειακή υποδομή) για τη λειτουργία υπολογιστών, τηλεπικοινωνιακών συστημάτων, και άλλων επαγγελματικών συσκευών.			
<b>2.13.5.4</b>	Φωτισμός υπερκατασκευής Η υπερκατασκευή θα διαθέτει κατάλληλο εσωτερικό φωτισμό για τη λειτουργία του χώρου εργασίας. Ο φωτισμός θα αποτελείται από φωτιστικά σώματα οροφής τεχνολογίας LED, φωτισμό χώρων εργασίας ή κονσολών, φωτισμό χώρων αποθήκευσης εξοπλισμού. Τα φωτιστικά θα παρέχουν ομοιόμορφο και επαρκή φωτισμό, θα έχουν χαμηλή κατανάλωση ενέργειας, θα είναι κατάλληλα για λειτουργία σε συνθήκες κραδασμών και θα ενεργοποιείται μέσω κεντρικού πίνακα διακοπών. Επίσης θα μπορεί να λειτουργεί τόσο από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος (24V) όσο και από εξωτερική παροχή 230V ή γεννήτρια, όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση. Πρέπει να υπάρχει επαρκές σύστημα φωτισμού, με εσωτερικό φωτισμό και ενδεχομένως φορητούς προβολείς για χρήση σε εξωτερικούς χώρους (κατά τη διάρκεια επιχειρησιακών δραστηριοτήτων τη νύχτα). Να περιλαμβάνονται φωτεινοί δείκτες, σύστημα πυρασφάλειας (π.χ. πυροσβεστήρες).			
<b>2.13.5.5</b>	Σύστημα εξαερισμού υπερκατασκευής Το σύστημα εξαερισμού της υπερκατασκευής πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή ανανέωση αέρα, έλεγχο υγρασίας και θερμοκρασίας και να μπορεί να λειτουργεί είτε με τον κινητήρα του οχήματος είτε με την ηλεκτροδότηση από γεννήτρια είτε από μπαταρίες είτε από ηλιακά πάνελ.			
<b>2.13.5.6</b>	Κλιματισμός υπερκατασκευής Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 9.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να λειτουργεί ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης της καμπίνας οδηγού. Η ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας, θα γίνεται από την καμπίνα της υπερκατασκευής. Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.			

2.13.5.7	Να περιλαμβάνει σύστημα θέρμανσης (όπως θερμαντικά σώματα ή θερμοπομπούς) για τη διατήρηση της θερμοκρασίας σε ψυχρές καιρικές συνθήκες.			
2.13.5.8	Στην υπερκατασκευή, ο χώρος προσωπικού/command center θα διαθέτει αναδιπλούμενα καθίσματα για το προσωπικό, ώστε να εξοικονομείται χώρος όταν δεν χρησιμοποιούνται. Κάθε κάθισμα θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας και επένδυση από ανθεκτικό, αντιδρωτικό υλικό. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα με ανθεκτικά στη δόννηση στηρίγματα, εξασφαλίζοντας ασφαλή και εργονομική καθήλωση του προσωπικού κατά την κίνηση σε εκτός δρόμου συνθήκες.			
2.13.5.9	Η υπερκατασκευή θα διαθέτει ολοκληρωμένο σύστημα πυρασφάλειας για την προστασία του προσωπικού και του εξοπλισμού. Επιπλέον, θα φέρει Φορητούς πυροσβεστήρες εγκατεστημένοι σε προσβάσιμα σημεία εντός και εκτός της υπερκατασκευής. Οι πυροσβεστήρες θα φέρουν πιστοποίηση κατά EN ή ισοδύναμο πρότυπο και θα επιθεωρούνται/αντικαθίστανται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
2.13.5.10	Τα παράθυρα στην υπερκατασκευή, αυτά θα είναι διπλά ή θερμομονωτικά από γυαλί ασφαλείας, κατάλληλα στεγανοποιημένα. Να διαθέτουν, σκίαστρα ή κουρτίνες και δυνατότητα αερισμού.			
2.13.5.11	Οι υαλοπίνακες θα είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν κραδασμούς, συνθήκες εκτός δρόμου και μεταβολές θερμοκρασίας.			
2.14	<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
2.14.1	Να φέρουν συσσωρευτές οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα να ανταποκρίνονται, διατηρώντας την αποδοτικότητα τους, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο εξοπλισμό της υπερκατασκευής. Ο εναλλάκτης θα είναι κατάλληλης ισχύος για την πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών και την τροφοδοσία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του οχήματος. Σε κάθε όχημα εκτός από τις μπαταρίες, να υπάρχει γεννήτρια και εξωτερική παροχή 230V όταν το όχημα είναι σταματημένο, ώστε να δουλεύει όλος ο εξοπλισμός χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα της γεννήτριας. Επιπλέον, να διαθέτει αντιστροφέα (inverter) για τις πρίζες των δωματίων. Τα υποσυστήματα εκάστης ΚΜΕΣ τροφοδοτούνται με σταθεροποιημένη ηλεκτρική ισχύ από κατάλληλο σύστημα τροφοδοσίας ισχύος αποτελούμενο από συστοιχία επαναφορτιζόμενων μπαταριών-γεννήτρια με αυτονομία του σε πλήρη φόρτο τουλάχιστον 24 συνεχόμενων ωρών. Στην περίπτωση	ΝΑΙ		

	διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, θα πρέπει να υφίσταται μονάδα UPS ικανή να παρέχει ενέργεια στην ΚΜΕΣ, ώστε να καθίσταται εφικτός ο ασφαλής τερματισμός της λειτουργίας των συστημάτων της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.			
2.14.2	Το κάθε όχημα να δέχεται εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος με κατάλληλο καλώδιο.	ΝΑΙ		
2.14.3	Το κάθε όχημα να φέρει συσκευή VHF με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά: Α) Marine VHF DSC Class D βάσεως με μικρόφωνο και ακουστικό και Β) Επιπλέον ένα φορητό ψηφιακό Π/Δ VHF/UHF DMR (Tier II και Tier III) με δυνατότητες bluetooth, WiFi και GNSS (GPS) Γ) Αναλογικός φορητός Π/Δ VHF/UHF με δυνατότητες bluetooth. Δ) Marine MF/HF DSC βάσεως με μικρόφωνο, ακουστικά και αποσπώμενη κεραία	ΝΑΙ		
2.14.4	Σύστημα κάμερας (Σε έκαστη ΚΜΕ) -Λειτουργία ημέρα και νύκτα -Ανάλυση κάμερας 4K (3840x2160) σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Ανάλυση κάμερας 640x512 στο απόλυτο σκοτάδι. -Θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας (-10 °C έως 50 °C) -Οπτική μεγέθυνση x25 χωρίς απώλεια της εικόνας σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού ημέρας -Δυνατότητα ανίχνευσης (detection) μικρού σκάφους κατά STANAG 4347 (2.3μ X 2.3μ) ≥12 ν.μ. -Δυνατότητα αναγνώρισης (identification) μικρού σκάφους κατά STANAG 4347 (2.3μ X 2.3μ) ≥7 ν.μ. - Να συνοδεύεται από κατάλληλο λογισμικό / οδηγούς (APIs/SDKs) ή/και να χρησιμοποιεί πρωτόκολλα επικοινωνίας ανοιχτής αρχιτεκτονικής προκειμένου είναι δυνατή η διασύνδεσή του με έτερα συστήματα επιτήρησης του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Σχετικές λεπτομέρειες, στο πλαίσιο της εμπιστευτικότητας και ασφάλειας του δικτύου, θα δοθούν από την επισπεύδουσα Υπηρεσία με την ανάθεση του έργου. -Ο θερμικός ανιχνευτής θα είναι ψυχούμενου τύπου -Να διαθέτει λειτουργία παρακολούθησης στόχου με τεχνητή νοημοσύνη - Θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα CE σύμφωνα με κατάλληλες οδηγίες (directives) (θα φέρει νόμιμα τη σήμανση CE) καθώς και το πρότυπο MIL-STD—810F και IP66 ή ισοδύναμα πρότυπα ή νεότερα όπως αυτά ισχύουν. -Ενσωματωμένο προβολέα laser -Θα διαθέτει αποστασιόμετρο laser με εμβέλεια ≥ 12 χλμ - Να διαθέτει διεπαφήTCP/IP. - Ο έλεγχος της θερμικής κάμερας θα γίνεται μέσω σειριακής γραμμής ή TCP/IP.			

	- Να εξασφαλίζεται η σταθεροποίηση της εικόνας.			
2.14.5	<p><b>RADAR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Να είναι κατάλληλο για θαλάσσια επιτήρηση από την στεριά.</li> <li>- Θα ανιχνεύει στόχους που βρίσκονται στην επιφάνεια της θάλασσας.</li> <li>- Θα ανιχνεύει στόχους οι οποίοι εισέρχονται στο πεδίο σάρωσης.</li> <li>- Θα μπορεί να απορρίπτει την εμφάνιση του ανάγλυφου και άλλων σταθερών στόχων οι οποίοι βρίσκονται μέσα στο πεδίο σάρωσης του.</li> <li>- Το ραντάρ θα είναι κατηγορίας Standard, X-Band, Solid state coherent Doppler με δυνατότητα tilting και θα πληρεί τις απαιτήσεις της οδηγίας IALA Guideline No.1111για IALATargetType 2 και Antenna Elevation 20 m ASL, 50 m ASL και 100mASL. Προς πληρέστερη ενημέρωση επισυνάπτεται σχετικός πίνακας (Παράρτημα Ι) εύρους λειτουργίας X – band Radar, όπως είναι διαθέσιμος στην προαναφερόμενη οδηγία IALA.</li> <li>- Θα μπορεί να ανιχνεύει πολλαπλούς στόχους ταυτόχρονα <math>\geq 100</math> στόχους</li> <li>- Δυνατότητα ταυτόχρονης σάρωσης και παρακολούθησης στόχων (track-while-scan)</li> <li>- Θα διαθέτει δυνατότητα απομόνωσης εκπομπής σε τομέα κατόπιν επιλογής του χειριστή</li> <li>- Θα μπορεί μέσω λογισμικού να προγραμματιστεί από το χειριστή μία περιοχή ενδιαφέροντος (Area of Interest) βάσει της οποίας θα παράγονται συναγερμοί (AlarmZone) όταν ανιχνεύονται κινούμενοι στόχοι.</li> <li>- Θα μπορεί να εξάγει τις γεωγραφικές συντεταγμένες ενός στόχου όταν αυτός ανιχνεύεται.</li> <li>- Θα μπορεί να προβάλλει το στίγμα ενός στόχου σε ψηφιακό σύστημα γεωγραφικών συντεταγμένων.</li> <li>- Θα μπορεί να αποθηκεύει το ιστορικό κίνησης ενός στόχου, πληροφορίες που αφορούν τον τύπο ή την κατηγορία του στόχου, την απόσταση, την κατεύθυνση/πορεία, την ταχύτητα κλπ.</li> <li>- Θα υποστηρίζει τηλεχειρισμό λειτουργιών μέσα από κατάλληλο γραφικό περιβάλλον, φιλικό και εύκολο στη χρήση, μέσω της ΟΣΔΕ.</li> <li>- Θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα CE σύμφωνα με κατάλληλες οδηγίες (directives) (θα φέρει νόμιμα τη σήμανση CE) καθώς και MIL-STD—810F και IP66 ή ισοδύναμα πρότυπα ή νεότερα όπως αυτά ισχύουν</li> <li>- Θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας κεραίας (τουλάχιστον <math>-10^{\circ}\text{C}</math> έως <math>50^{\circ}\text{C}</math>)</li> <li>- Η βάση στήριξης που θα εδράζεται θα μπορεί να αντέχει ταχύτητα ανέμου τέτοια ώστε να μπορεί να λειτουργεί αποδοτικά (<math>\geq 49\text{km/h}</math>)</li> </ul>			

	-Να συνοδεύεται από κατάλληλο λογισμικό / οδηγούς (APIS/SDKs) ή/και να χρησιμοποιεί πρωτόκολλα επικοινωνίας ανοιχτής αρχιτεκτονικής προκειμένου είναι δυνατή η διασύνδεσή του με έτερα συστήματα επιτήρησης του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.			
2.14.6	Το ραντάρ και τα ηλεκτροπτικά συστήματα έκαστης ΚΜΕ θα τοποθετηθούν πάνω σε ειδική/ές αντικραδασμική/ές βάση/εις στήριξης, σε έναν (01) τηλεχειριζόμενο και ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ή/και ή/και υδραυλικό, πτυσσόμενο μεταλλικό ιστό, κλιμακωτά αναπτυσσόμενο και πλήρως αυτοματοποιημένης ανάπτυξης (αναλυτικότερη περιγραφή στο κεφάλαιο 12) μέσα από κατάλληλα διασκευασμένη υδατοστεγή κρύπτη/ες. Οι ανωτέρω αισθητήρες θα πρέπει να μπορούν να αναπτυχθούν ταυτόχρονα δίχως να επηρεάζεται η λειτουργική τους ικανότητα, να συμπτυχθούν και να καλυφθούν πλήρως μέσα στο όχημα ή εναλλακτικά εντός υπερκατασκευής που όμως δεν θα αποκαλύπτει την ύπαρξή τους. Πιο συγκεκριμένα:			
2.14.6.1	<i>Οι αισθητήρες θα εγκατασταθούν επί ενός (01) ηλεκτρικού υποβοηθούμενου ή / και πνευματικού ή/και υδραυλικού πτυσσόμενου μεταλλικού ιστού.</i>			
2.14.6.2	<i>Θα είναι στιβαρής και ανθεκτικής κατασκευής από ανοξείδωτο μέταλλο.</i>			
2.14.6.3	<i>Θα λειτουργεί σε θερμοκρασίες τουλάχιστον από -10°C έως +50°C και σε συνθήκες υγρασίας τουλάχιστον 80% στους 40°C.</i>			
2.14.6.4	Θα πρέπει να μπορεί να συμπτυχθεί και να καλυφθεί πλήρως μέσα στο όχημα (επιθυμητό) ή εναλλακτικά εντός υπερκατασκευής. Η πλήρης κάλυψη των αισθητήρων εντός του οχήματος χωρίς την ύπαρξη υπερκατασκευών θα βαθμολογηθεί θετικά σύμφωνα με πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.			
2.14.6.5	Θα διαθέτει αυτόματο και χειροκίνητο μηχανισμό κλειδώματος - ασφάλειας κατά την ανάπτυξη και σύμπτυξη του. Διευκρινίζεται ότι ο μηχανισμός θα πρέπει να είναι αυτόματος και σε περιπτώσεις βλάβης/δυσλειτουργίας/εμπλοκής να δύναται να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα τουλάχιστον η σύμπτυξή του και το κλείδωμα-ασφάλεια.			
2.14.6.6	Θα μπορεί να συμπτυχθεί πλήρως όταν υπάρχει διακοπή ρεύματος από τα ηλεκτρικά συστήματα.			
2.14.6.7	Θα μπορεί να αναπτύσσεται κλιμακωτά πάνω από την οροφή του οχήματος.			
2.14.6.8	Θα είναι πλήρως τηλεχειριζόμενος από το διαμέρισμα των χειριστών με επιπλέον δυνατότητα χειρισμού από ειδικό μοχλό τύπου joystick. Με τον όρο joystick, εννοούμε ειδικά σχεδιασμένο μοχλό-χειριστήριο που αποτελεί πρόσθετη-εναλλακτική δυνατότητα χειρισμού βασικών λειτουργιών οριζόντιας (αριστερής και δεξιάς) και κάθετης (πάνω και κάτω) κατεύθυνσης των ηλεκτροπτικών συστημάτων αισθητήρων (θερμικού ανιχνευτή,			

	κάμερα ημέρας, αποστασιόμετρο) καθώς και επί του οποίου δύνανται να υπάρχουν πρόσθετες λειτουργίες (π.χ. zoom in/out, lock, διακόπτες on/off, επιλογή start/stop κ.α).			
2.14.6.9	Θα διαθέτει σύστημα προστασίας από υπέρταση.			
2.14.6.10	Θα μπορεί να αναπτυχθεί και να λειτουργήσει με ταχύτητα ανέμου τουλάχιστον πενήντα (50) χιλιομέτρων ανά ώρα χωρίς να επηρεάζει τη σταθερότητα του οχήματος.			
2.14.6.11	Θα μπορεί να αναπτυχθεί πλήρως σε σύντομο χρονικό διάστημα τουλάχιστον σε ύψος ενός μέτρου ( $\geq 1\mu.$ ) από την οροφή του οχήματος			
2.14.6.12	Θα μπορεί να ανυψώσει βάρος το οποίο να υπερβαίνει σε ποσοστό 25% του συνολικού βάρους των συστημάτων που υποστηρίζει. Το βάρος του ιστού δεν θα επηρεάζει τη σταθερότητα του οχήματος.			
2.14.6.13	Θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα CE σύμφωνα με κατάλληλες οδηγίες (directives) (θα φέρει νόμιμα τη σήμανση CE) καθώς και τα πρότυπα MIL-STD—810F και IP66 ή ισοδύναμα πρότυπα ή νεότερα όπως αυτά ισχύουν.			
2.14.7	<i>Δορυφορικό τηλέφωνο</i> - Δορυφορικό σύστημα με υπηρεσίες φωνής, SMS, DATA. Εσωτερική μονάδα με πλήκτρα και ακουστικό, με οθόνη. Εξωτερική Κεραία downlink 1525-1559 Mhz, με δυνατότητα εντοπισμού θέσης GNSS και προστασία IP67, δύο SIM με προπληρωμένο συμβόλαιο με 1000 unit/λεπτά.			
2.14.8	<i>Δορυφορικό internet</i> - Δορυφορικό σύστημα με υπηρεσία δεδομένων υψηλής ταχύτητας τουλάχιστον 50GB/μήνα.			
2.14.9	<i>MiFi</i> -Φορητό ρούτερ που υποστηρίζει 5G,4G,3G,LTE mobile WiFi -Θα συνδέεται μέσω WiFi και LAN -Μπαταρία τουλάχιστον 2000mAh -Οθόνη LCD -Να φέρει κάρτα SIM με απεριόριστα δεδομένα. - Να εγκατασταθεί εξωτερική κεραία .			
2.14.10	<i>Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές - Εκτυπωτής</i> Δύο Desktop ηλεκτρονικοί υπολογιστές που θα είναι ικανοί για επεξεργασία εικόνας 4K (3840x2160) και τα εξής χαρακτηριστικά: - Λειτουργικό σύστημα Windows τελευταίας συμβατής έκδοσης (με άδεια Office) - Επεξεργαστής τουλάχιστον με 8 πυρήνες -Μνήμη RAM 32GB DDR5 - Σκληρός δίσκος NVMe 1TB - Οθόνη ανάλυσης 4K μεγέθους 27'' Ένας εκτυπωτής τεχνολογίας laser κατάλληλου μεγέθους με σύνδεση WiFi.			

	<p>Δύο Laptop με οθόνη 15.6'', RAM 16 GB DDR5, επεξεργαστή τουλάχιστον 8 πυρήνων, σκληρό δίσκο NVMe 1TB και λειτουργικό σύστημα Windows τελευταίας συμβατής έκδοσης.</p>			
2.14.11	<p>Κάθε ΚΜΕ θα διαθέτει ένα (01) Drone εξοπλισμένο με κάμερα ορατούς φάσματος και θερμικής απεικόνισης.</p> <p>Ελάχιστα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Σύστημα κάθετης προσγείωσης/απογείωσης.</li> <li>ii. Αυτόνομη πτήση με χρήση waypoints.</li> <li>iii. Μέγιστη ταχύτητα πτήσης &gt; 60 km</li> <li>iv. Μέγιστη εμβέλεια πτήσης &gt; 6 km</li> <li>v. Συνεχόμενη πτήση με πλήρες φορτίο &gt; 25 min.</li> <li>vi. Να φέρει προστασία του περιβλήματος της συσκευής. Να αναφερθεί το πρότυπο.</li> <li>vii. Ενσωματωμένοι αισθητήρες αναγνώρισης και αποφυγής εμποδίων.</li> <li>viii. Εναλλαγή κάμερας ορατού φάσματος και κάμερας θερμικής απεικόνισης εν πτήση.</li> </ol> <p>Thermal imager: Uncooled Vox Microbolometer, 7.5-13.5 μm.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>x. Ανάλυση θερμικής κάμερας: τουλάχιστον 640 x 480.</li> <li>xi. Ανάλυση κάμερας ορατού φάσματος: 4K</li> <li>xii. Οπτική εστίαση κάμερας ορατού φάσματος 1x, 2x, 4x, 8x. Και ψηφιακή εστίαση κάμερας τουλάχιστον 20x.</li> <li>xiii. Πέντε (05) συσσωρευτές για κάθε drone</li> <li>xiv. Ο έλεγχος του αεροσκάφους και της κάμερας να επιτυγχάνεται μέσω του τηλεχειριστηρίου.</li> <li>xv. Το τηλεχειριστήριο να μπορεί να δεχθεί οθόνη που να υποστηρίζει ανάλυση τουλάχιστον 1280px 720p.</li> <li>xvi. Να έχει δυνατότητα ζωντανής μετάδοσης εικόνας και εγγραφής αυτής.</li> <li>xvii. Η δυνατότητα ζωντανής μετάδοσης εικόνας στο σταθμό εργασίας.</li> <li>xviii. Δυνατότητα καθορισμού "σχεδίου πτήσης" σε σταθερό ύψος και ταχύτητα με επιλογή σταθερής ή ελεύθερης κίνησης της κάμερας.</li> <li>xix. Δυνατότητα απογείωσης AutoTakeOff σε ένα προκαθορισμένο ύψος.</li> <li>xx. Δυνατότητα AutoReturn στην αφετηρία.</li> <li>xxi. Πληροφόρηση υπολειπόμενης στάθμης μπαταρίας.</li> </ol> <p>Να συνοδεύονται από Tablet και λογισμικό τελευταίας γενιάς, με ανάλυση &gt;1920 x 1200, δίκτυο 4G-LTE, CPU: Octa-Core, RAM: 4GB (τουλάχιστον).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>xxiii. Τουλάχιστον δύο (02) χειριστήρια για κάθε Drone</li> <li>xxiv. Να υπάρχει κρυπτογραφημένη σύνδεση μεταξύ Drone και χειριστηρίου.</li> <li>xxv. Σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων, να χρησιμοποιεί</li> </ol>			

	<p>αξιόπιστη και προβλέψιμη μέθοδο ανάκτησης της ζεύξης δεδομένων ή τερματισμού της πτήσης του, κατά τρόπο που να περιορίζει τις επιπτώσεις σε τρίτους στον αέρα ή στο έδαφος.</p> <p>xxvi. Να διαθέτουν κατάλληλο υποσύστημα, τουλάχιστον παθητικού τύπου, για την ανίχνευση εγγύς εναέριας κυκλοφορίας και την πληροφόρηση του χειριστή του, με σκοπό την έγκαιρη αποφυγή της (sense and avoid system, ADS –B, ή παρόμοιο).</p> <p>xxvii. Να μπορεί να απογειώνεται και να προσγειώνεται καθώς και να εκτελεί πτήση χωρίς περιορισμούς στην τοποθεσία σε όλη την Ελληνική Επικράτεια.</p>			
<b>2.14.12</b>	<p>ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ (GPS) ΕΚΑΣΤΗΣ ΚΜΕ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ακρίβεια κατά τον υπολογισμό της γεωγραφικής θέσης <math>\leq 5</math> m</li> <li>-Θα λαμβάνει δεδομένα από ταυτόχρονα κανάλια <math>\geq 12</math></li> <li>-Να είναι ολοκληρωμένο στο σύστημα αισθητήρων.</li> </ul>			
<b>2.14.13</b>	<p>ΔΙΚΤΥΑΚΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΟ ΕΙΚΟΝΑΣ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΚΑΣΤΗΣ ΚΜΕ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Θα αποθηκεύει το σύνολο της πληροφορίας που εξάγεται από τους αισθητήρες καθώς και την πληροφορία που θα παράγεται από το ΟΣΔΕ.</li> <li>-Θα μπορεί να διατηρεί το σύνολο των ιστορικών δεδομένων για τουλάχιστον τρεις (03) μήνες. Διευκρινίζεται ότι τα ιστορικά δεδομένα αφορούν: αρχεία καταγραφής δραστηριότητας (logfiles, δεδομένα radar, φωτογραφίες από κάμερες ημέρας – νύχτας και περιφερειακών καθώς και δεδομένων AIS.</li> <li>-Θα διαθέτει εφαρμογή διαχείρισης με φιλικό στη χρήση γραφικό περιβάλλον η οποία θα συνεργάζεται ή θα ενσωματώνεται στο ΟΣΔΕ προκειμένου να απλοποιείται η αποθήκευση, αναζήτηση, ανάκτηση και αναπαραγωγή των δεδομένων και βίντεο.</li> <li>-Θα αποθηκεύει τις εικόνες και δεδομένα σε αποθηκευτικό χώρο αποτελούμενο από αντικραδασμικούς σκληρούς δίσκους τεχνολογίας SSD ή ισοδύναμο ή ανώτερο.</li> <li>-Θα υποστηρίζει καταγραφή βίντεο σε ανάλυση τουλάχιστον 1080p (FHD), τεσσάρων (04) καναλιών πραγματικού χρόνου εγγραφής (real time recording) από τουλάχιστον τέσσερις (04) ανεξάρτητες πηγές ταυτόχρονα, για τουλάχιστον 24 συνεχόμενες ώρες.</li> <li>-Θα καταγράφει εικόνες και βίντεο σε κοινά πρότυπα (π.χ. JPEG, MPEG-4κ.λπ), υποστηρίζοντας διαφορετικά επίπεδα</li> </ul>			

	<p>ποιότητας (compression, bitrate, framespersecκ.λπ.) κατόπιν επιλογής από τον χειριστή.</p> <p>-Ο χειριστής θα μπορεί να αναζητήσει αποθηκευμένο βίντεο βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων όπως ημερομηνίας, ώρας, πηγής εισόδου, περιγραφής κ.λπ.</p> <p>-Θα υποστηρίζεται λειτουργία αρχειοθέτησης παλαιών δεδομένων με τη χρήση αλγορίθμων συμπίεσης.</p>			
<b>2.14.14</b>	<p>ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΠΥΞΙΔΑ ΕΚΑΣΤΗΣ ΚΜΕ</p> <p>-Ακρίβεια κατά τον υπολογισμό της θέσης <math>\leq 2^\circ</math></p> <p>-Να είναι ολοκληρωμένη στο σύστημα αισθητήρων</p>			
<b>2.15</b>	<b><u>ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>2.15.1</b>	<p>Λευκή LED μπάρα φωτισμού</p> <p>Τεχνικά χαρακτηριστικά: Τύπος: LED μπάρα, λευκού φωτισμού, μήκους περίπου ίσου ή μικρότερου από το πλάτος του οχήματος.</p> <p>Τοποθέτηση: Σε σημείο που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Υπηρεσία. Αντοχή: Κατάλληλη για αντίσταση σε δονήσεις, σκόνη, υγρασία και καιρικές συνθήκες (τουλάχιστον IP67). Φωτεινότητα: Υψηλής έντασης, για άριστη ορατότητα και ασφαλή λειτουργία κατά τις επιχειρησιακές ανάγκες. Εγκατάσταση: Ηλεκτρική σύνδεση σύμφωνα με οδηγίες κατασκευαστή και τα πρότυπα ασφαλείας. Πιστοποιήσεις: CE ή ισοδύναμη ευρωπαϊκή/διεθνής πιστοποίηση.</p>	ΝΑΙ		
<b>2.15.2</b>	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
<b>2.16</b>	<b><u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>2.16.1</b>	Ο εξωτερικός χρωματισμός των <b>οχημάτων</b> θα είναι σκούρο μπλέ ή μαύρο. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης κατόπιν συνεννόησης με την Επισπεύδουσα Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
<b>2.17</b>	<b><u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>2.17.1</b>	<p>Με την παράδοση το όχημα να φέρει σε κατάλληλη θέση ή θέσεις τα απαραίτητα παρελκόμενα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το όχημα, μπουλονόκλειδο, μία (01) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (01) σφυρί, δύο (02) κατσαβίδια, ένα (01) δοκιμαστικό κατσαβίδι 12V και μία (01) πένσα.</li> <li>- Πλήρες φαρμακείο Α' βοηθειών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)</li> <li>-Τρίγωνο ασφαλείας (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)</li> </ul>	ΝΑΙ		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Τρείς (03) Πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του φορτηγού. Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου,ελαστικών κ.λπ..</li> <li>- Δύο τάκους.</li> <li>- Ζεύγη αντιολισθητικών αλυσίδων όπως αυτό προβλέπεται από τους ισχύοντες Νόμους και Κανονισμούς σε ειδική θήκη.</li> <li>- Ένα (01) φτυάρι.</li> <li>- Μία (01) λυχνία 12 V με δώδεκα (12) μέτρα καλώδιο (μπαλαντέζα).</li> <li>- Ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση των ελαστικών με πεπιεσμένο αέρα από τη φιάλη ή άλλου κατάλληλου σημείου του οχήματος.</li> </ul>			
2.17.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	ΝΑΙ		
2.17.3	Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Οι υποψήφιοι προμηθευτές στη τεχνική τους προσφορά οφείλουν να αναφέρουν όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής.	ΝΑΙ		
2.17.4	Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.	ΝΑΙ		
2.17.5	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: -Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. -Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. -Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. -Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. -Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. -Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	ΝΑΙ		
2.17.6	Να προσφερθεί κατάλληλο ανθεκτικό κουτί κατάλληλων διατάσεων για κάθε όχημα προκειμένου και να είναι τοποθετημένα τα ανωτέρω παρελκόμενα. Το υλικό κατασκευής	ΝΑΙ		

	του κυτίου θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Το κυτίο να είναι ανθεκτικό και να φέρει πώμα με κλειδαριά. Γίνεται αποδεκτό το κλείδωμα του πώματος να γίνεται και με λουκέτο ασφαλείας.			
3	<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
3.1	<p>Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, καθώς και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Απόφασης αριθ. οικ. 54795/2971/2020 (ΦΕΚ Β΄ 5946/31-12-2020) και της αριθ. Β1/37499/3103/2008 (ΦΕΚ Β΄ 1405/2008) Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύουν.</p> <p>Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου αναδόχου ή του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων αυτού, στην οποία θα δηλώνεται ότι το προσφερόμενο όχημα θα συμμορφώνεται, κατά το στάδιο της παράδοσης, με τις ανωτέρω ισχύουσες κανονιστικές πράξεις.</p> <p>Κατά την παράδοση του οχήματος, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα:</p> <p>α) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης C.O.C. (Certificate of Conformity) εργοστασιακά ολοκληρωμένου οχήματος (όχημα παραγωγής σειράς), το οποίο θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες κατά τον χρόνο παράδοσης κανονιστικές διατάξεις, καθώς και την απαιτούμενη έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου το όχημα να δύναται να εκτελέσει την προβλεπόμενη αποστολή του.</p> <p>ή</p> <p>β) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης C.O.C. εργοστασιακού βασικού οχήματος (πλαίσιο και θάλαμος οδήγησης), το οποίο θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες κατά τον χρόνο παράδοσης κανονιστικές διατάξεις, καθώς και μεμονωμένη έγκριση τύπου οχήματος από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία θα περιλαμβάνει και τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν για την κατασκευή και τοποθέτηση της υπερκατασκευής, προκειμένου το όχημα να δύναται να εκτελέσει την προβλεπόμενη αποστολή του.</p> <p>Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων</p> <p>Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά.</p> <p>Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που</p>	ΝΑΙ		

	<p>δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.</p> <p>Επισημαίνεται ότι, κατά την παράδοση του οχήματος, ο ανάδοχος οφείλει να υποβάλει τα ανωτέρω πιστοποιητικά σύμφωνα με το ισχύον κατά τον χρόνο παράδοσης νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο. Σε περίπτωση τροποποίησης του σχετικού πλαισίου, τα υποβαλλόμενα πιστοποιητικά θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τις τότε ισχύουσες διατάξεις.</p>			
3.2	<p>Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.O.C.) του εργοστασιακού οχήματος, καθώς και η έγκριση τύπου ή η μεμονωμένη έγκριση οχήματος από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα οποία θα κατατεθούν κατά την παράδοση του οχήματος, σε περίπτωση που δεν είναι συνταγμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>Η υποβολή των ανωτέρω πιστοποιητικών, καθώς και των αντίστοιχων επίσημων μεταφράσεων τους, θα πραγματοποιηθεί κατά τον χρόνο παράδοσης του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
3.3	<p>Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ή του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και η έγκριση ή η μεμονωμένη έγκριση των παρ. 3.1,3.2 θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου.</p>	ΝΑΙ		
3.4	<p>Το εργοστάσιο ή το εξειδικευμένο συνεργείο που θα εκτελέσει τις εργασίες κατασκευής και τοποθέτησης της υπερκατασκευής επί του βασικού οχήματος θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με την κατασκευή, μετασκευή ή εγκατάσταση υπερκατασκευών οχημάτων.</p> <p>Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς, αντίγραφο του οποίου θα κατατεθεί με την τεχνική προσφορά του υποψήφιου αναδόχου.</p> <p>Το εν λόγω πιστοποιητικό θα πρέπει να παραμένει σε ισχύ μέχρι και την οριστική παραλαβή του οχήματος</p>	ΝΑΙ		
3.5	<p>Οποιοδήποτε τεχνικό ζήτημα προκύψει κατά τη διάρκεια της κατασκευής και τοποθέτησης της υπερκατασκευής επί του οχήματος, το οποίο δεν περιγράφεται ρητά στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, θα επιλύεται κατόπιν συνεννόησης και έγκρισης της αρμόδιας Υπηρεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλονται τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά και οι επιχειρησιακές απαιτήσεις της προμήθειας.</p>	ΝΑΙ		

3.6	Τεχνικές και κατασκευαστικές λεπτομέρειες που δεν αναφέρονται ρητά στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές νοείται ότι θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς, Κανονιστικές Πράξεις και την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, καθώς και σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας που διέπουν την κατασκευή και λειτουργία οχημάτων της συγκεκριμένης κατηγορίας.	ΝΑΙ		
4	<b>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
4.1	<p>Το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να συνοδεύεται, κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς, από έγγραφο εγγύησης καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών ή 100.000 χιλιομέτρων (όποιο επέλθει πρώτο) για το βασικό όχημα, καθώς και για την υπερκατασκευή και τον εγκατεστημένο σε αυτήν εξοπλισμό θαλάσσιας επιτήρησης, τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό, μηχανογραφικό εξοπλισμό και εξοπλισμό ενδιαίτησης.</p> <p>Η ανωτέρω διάρκεια εγγυημένης λειτουργίας αρχίζει από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του οχήματος.</p> <p>Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο προμηθευτής υποχρεούται να διασφαλίζει την καλή λειτουργία του οχήματος, της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού αυτής, όπως αυτά προδιαγράφονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή αστοχίας χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.</p>	ΝΑΙ		
4.2	<p>Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται, κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς, από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) ετών.</p> <p>Η ανωτέρω εγγύηση θα αφορά το πλαίσιο, το αμάξωμα του οχήματος καθώς και την υπερκατασκευή αυτού, διασφαλίζοντας την προστασία από διάβρωση και οξείδωση των μεταλλικών μερών.</p> <p>Η διάρκεια της αντισκωριακής προστασίας αρχίζει από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
4.3	<p>Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος, της υπερκατασκευής και του εγκατεστημένου σε αυτή εξοπλισμού θαλάσσιας επιτήρησης, τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μηχανογραφικού εξοπλισμού και εξοπλισμού ενδιαίτησης. αυτής, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή/ων.</p> <p>Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης να προβαίνει στην επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτημάτων του οχήματος και της υπερκατασκευής για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν οφείλεται σε κακή χρήση από το προσωπικό ή σε μη τήρηση των οδηγιών</p>	ΝΑΙ		

	<p>λειτουργίας και συντήρησης. Οι ανωτέρω εργασίες θα πραγματοποιούνται χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για το ΥΝΑΝΠ</p>			
4.4	<p>Σε περίπτωση ολικής, μη επισκευάσιμης βλάβης που δεν προέρχεται από κακή χρήση, ατύχημα ή παράβαση των οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης, ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει πλήρως το όχημα, συμπεριλαμβανομένου του πλαισίου και της υπερκατασκευής με τον εγκατεστημένο εξοπλισμό, με καινούριο ή ισοδύναμο, το οποίο θα συμμορφώνεται με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και θα διαθέτει νέα περίοδο εγγύησης όπως προβλέπεται.</p>	ΝΑΙ		
4.5	<p>Με την τεχνική προσφορά, ο υποψήφιος ανάδοχος ή ο νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του θα προσκομίσουν Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι, κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, αναλαμβάνει την οικονομική επιβάρυνση όλων των προγραμματισμένων ελέγχων, συντηρήσεων (Services) του οχήματος, της υπερκατασκευής και του εγκατεστημένου εξοπλισμού σε αυτή, τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία. Στην τεχνική προσφορά θα δηλωθούν τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία πραγματοποιούνται οι συντηρήσεις, σύμφωνα με τον προγραμματισμό συντηρήσεων του κατασκευαστή (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Με την οριστική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, ο ανάδοχος θα προσκομίσει πρωτότυπο βιβλίο ή φυλλάδιο συντήρησης, το οποίο θα περιλαμβάνει όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του οχήματος, της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού αυτής, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή.</p>	ΝΑΙ		
4.6	<p>Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει, κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς, να δηλώνει ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, και σε περίπτωση που οποιαδήποτε βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου από κινητή μονάδα του προμηθευτή, αναλαμβάνει με μέριμνα και ευθύνη του τις δαπάνες για τη μεταφορά του οχήματος άμεσα σε: τα κεντρικά συνεργεία του προμηθευτή ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις εξής περιπτώσεις: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο, και δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο εντός του ίδιου νομού. γ. Σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας της υπερκατασκευής ή</p>	ΝΑΙ		

	του εγκατεστημένου εξοπλισμού αυτής, η αποκατάσταση θα πραγματοποιείται είτε σε κατά τόπους συνεργαζόμενα συνεργεία του προμηθευτή, είτε στην κεντρική εταιρεία κατασκευής της υπερκατασκευής.			
4.7	<p>Με την τεχνική του προσφορά, ο υποψήφιος ανάδοχος θα εγγυηθεί την ικανότητα υποστήριξης (after sales service) σε ανταλλακτικά και οργανωμένο δίκτυο σέρβις τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, καλύπτοντας το όχημα, την υπερκατασκευή και τον εγκατεστημένο εξοπλισμό αυτής.</p> <p>Οι αιτήσεις για προμήθεια ανταλλακτικών από την Υπηρεσία θα πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα, καθώς και η εργασία τοποθέτησής τους από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, θα καλύπτονται από έγγραφη εγγύηση διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους.</p> <p>Ο προμηθευτής θα δηλώσει το σταθερό ποσοστό έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών, αναλώσιμων και εργασιών σύμφωνα με τον επίσημο τιμοκατάλογο κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η παρεχόμενη έκπτωση θα ισχύει υποχρεωτικά σε όλο το εθνικό δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο διάστημα το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή.</p>	ΝΑΙ		
4.8	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να παρέχει, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος, της υπερκατασκευής και του εγκατεστημένου εξοπλισμού αυτής, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρονικού ελέγχου μπαταρίας, τεχνικού περιοδικού ελέγχου και άλλων σχετικών ελέγχων, με καταγραφή στο βιβλίο συντήρησης.</p> <p>Ο εν λόγω έλεγχος θα μπορεί να παρέχεται δύο (2) φορές κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, ή και συχνότερα εφόσον προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή της υπερκατασκευής, σε όλο το εθνικό δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος, κατόπιν αιτήματος της Υπηρεσίας.</p> <p>Ο προμηθευτής θα δηλώσει την παραπάνω δυνατότητα κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.</p>	ΝΑΙ		
4.9	Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Σε περίπτωση παύσης ή σύναψης νέας συνεργασίας με κάποιο συνεργείο αυτό να δηλώνεται άμεσα στην Υπηρεσία και να αποστέλλεται ενημερωμένο το δίκτυο των εξουσιοδοτημένων ή συνεργαζόμενων συνεργείων.	ΝΑΙ		
5	<b><u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		

5.1	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>	Μόνο για εμφάνιση		
5.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
	Με την τεχνική προσφορά να αναφερθεί ότι κατά τη μεταφορά του είδους στον τόπο παράδοσης, καθώς και κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του οχήματος και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, το όχημα θα έχει ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου	ΝΑΙ		
	Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στην παρακολούθηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, την παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος, την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συμβατικού είδους, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και κατόπιν διαπίστωσης συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
5.1.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. Τα ανωτέρω να πραγματοποιηθούν και για τη γεννήτρια.	ΝΑΙ		
5.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης των τριών (03) οχημάτων να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
5.1.4	Συνοδευτικό υλικό – εξοπλισμός – παρελκόμενα <i>Τα οχήματα θα παραδοθούν συνοδευόμενα με όλα τα παρελκόμενα και τον εξοπλισμό που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή καθώς όλα τα συνοδευτικά εγχειρίδια, βιβλία, τεχνικά εγχειρίδια συντήρησης και επισκευών ανάλογα με τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή χρονοδιάγραμμα συντήρησης, καθώς και πλήρης κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. και πιστοποιητικά τα οποία περιγράφονται στην παρούσα προδιαγραφή.</i> Σε περίπτωση που υπάρχει μέσω διαδικτύου βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες,	ΝΑΙ		

	τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.			
5.2	<b>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
5.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων. Η παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής και θα πρέπει να ολοκληρωθεί σε διάστημα ενός (01) μήνα από την επομένη της παράδοσης των οχημάτων, κατά τα οριζόμενα στο ν.4412/2016. Κατά την διαδικασία παραλαβής θα διενεργηθούν όλοι οι απαιτούμενοι έλεγχοι όπως ορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.	ΝΑΙ		
5.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
5.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει, κατ' επιλογή της αρμόδιας Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής και κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο, θα οδηγηθεί δε, το όχημα σε διαδρομή 100 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	ΝΑΙ		
	Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα, διόδια κ.τ.λ.).	ΝΑΙ		
6	<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
6.1	Με την παράδοση του οχήματος πριν την οριστική παραλαβή ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, τουλάχιστον τρεις (03) οδηγούς - χειριστές και τεχνικούς της αρμόδιας Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης του οχήματος. Αντίστοιχα ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, τουλάχιστον τρεις (03) τεχνικούς της Υπηρεσίας ΑΛΣ/ΕΛ-ΑΚΤ/ΔΗΔΕΠ.	ΝΑΙ		
7	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	Μόνο για εμφάνιση		
7.1	Να κατατεθεί χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της εν λόγω προμήθειας οχήματος και της υπερκατασκευής από κατασκευαστή ή συνεργείο, κατά την ημερομηνία κατάθεσης της τεχνικής προσφοράς με τους χρόνους επιμέρους της υλοποίησης,	ΝΑΙ		

	(προμήθειας φορτηγού, υπερκατασκευής)			
<b>8</b>	<b><u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>8.1</b>	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
<b>8.2</b>	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
<b>9</b>	<b><u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u></b>	Μόνο για εμφάνιση		
<b>9.1</b>	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	ΝΑΙ		
<b>9.2</b>	Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατά ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
<b>9.3</b>	Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του φορτηγού οχήματος σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 (Άρθρο 218 ) κυρώσεις.	ΝΑΙ		
<b>9.4</b>	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ικανοποιούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.	ΝΑΙ		