



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ Α' (ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> (ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ)

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1 - Ε2  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά  
Τηλέφωνο : 213-1371088  
E-mail : [dapthas.b@hcg.gr](mailto:dapthas.b@hcg.gr)

Πειραιάς, 29 Απριλίου 2026

Αριθ. Πρωτ.: 2152.14/28930/2026

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ: 20η Δέσμη Περιοριστικών Μέτρων της ΕΕ κατά της Ρωσίας – Υποχρέωση φορέων εκμετάλλευσης (operators) σύμφωνα με άρθρο 5αε παρ. 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014 – Ενημέρωση επί έκδοσης εγκυκλίου για πωλήσεις δεξαμενοπλοίων (νέο άρθρο 3ιζ)**

ΣΧΕΤ: (α) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/506 του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Απριλίου 2026, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014.

(β) Το με Αριθ. Πρωτ. 2152.14/18161/2025/12-03-2025 έγγραφό μας.

1. Σε συνέχεια προγενέστερης αλληλογραφίας και στο πλαίσιο έκδοσης νεότερων περιοριστικών μέτρων που υιοθετεί η Ε.Ε. κατά της Ρωσικής Ομοσπονδίας, **τροποποιείται το στοιχείο γ) της παρ. 1 του άρθρου 5αε στον Κανονισμό (ΕΕ) 833/2014** [με τον (α) σχετικό], ως κάτωθι:

*«για τη θαλάσσια μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα ΧΧV, ή ορυκτών προϊόντων, που προέρχονται από τη Ρωσία ή εξάγονται από τη Ρωσία με πλοία που επιδίδονται σε αντικανονικές ναυτιλιακές πρακτικές υψηλού κινδύνου, όπως ορίζεται στο ψήφισμα Α.1192(33) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού».*

2. Περαιτέρω, στο Μέρος Α του Παραρτήματος ΧLVII – Κατάλογος λιμένων και κλεισιάδων στη Ρωσία του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014, προστίθενται **οι λιμένες των πόλεων Murmansk (α/α 6) και Tuapse (α/α 7)**. Ακόμα, στο Μέρος Γ του Παραρτήματος ΧLVII – Κατάλογος λιμένων και κλεισιάδων εκτός Ρωσίας, προστίθεται **ο τερματικός σταθμός πετρελαίου Karimun, Ινδονησία**.

3. Παράλληλα, προστίθεται **επιπλέον** εξαίρεση ως **στοιχείο η) στην παρ. 3 του άρθρου 5αε του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014** που αφορά:

*«σε συναλλαγές με τον λιμένα που απαριθμείται υπό την καταχώριση αριθμός 7 στο παράρτημα ΧLVII μέρος Α για την αγορά, εισαγωγή ή μεταφορά αγαθών που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 7202 12 10 και 7224 90, εκτός αν τούτο απαγορεύεται άλλως από τον παρόντα κανονισμό».*

Διευκρινίζεται ότι η εξαίρεση του στοιχείου η) της παρ. 3 του άρθρου 5αε αφορά τις συναλλαγές με το λιμένα της πόλης **Tuapse** (α/α 7 του Μέρους Α του Παραρτήματος ΧLVII), όπου επιτρέπονται κατ' εξαίρεση της παρ. 1 του άρθρου 5αε, η αγορά, εισαγωγή ή μεταφορά αγαθών που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 7202 12 10 και 7224 90.

4. Επισημαίνεται ότι ο (α) σχετικός Κανονισμός έχει άμεση εφαρμογή από την **24<sup>η</sup> Απριλίου 2026**. Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται η υποχρέωση των φορέων εκμετάλλευσης (operators) να ενημερώνουν την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στο οποίο έχουν ιδρυθεί ή σύμφωνα με το δίκαιο του οποίου έχουν συσταθεί, για κάθε συναλλαγή που πραγματοποιείται δυνάμει των προβλεπόμενων στο **άρθρο 5αε παρ. 3** εξαίρέσεων, **εντός 2 εβδομάδων από την πραγματοποίησή της**. Παράλληλα, προς υποβοήθησή των μελών σας,

αποστέλλεται εκ νέου το Υπόδειγμα Κοινοποίησης Συναλλαγής (Transaction Report template), όπως είχε διακινηθεί με το (β) σχετικό έγγραφό μας, το οποίο θα πρέπει να υποβάλλουν οι φορείς εκμετάλλευσης στη Διεύθυνση Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων (Δ.Α.Π.Θ.Α.Σ Β', [sale.tankers@hcg.gr](mailto:sale.tankers@hcg.gr)).

5. Αναφορικά με τις πωλήσεις δεξαμενοπλοίων, με την αντικατάσταση του άρθρου 3ιζ του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014, εισάγονται διασφαλίσεις στις πωλήσεις δεξαμενοπλοίων από φορείς εκμετάλλευσης της Ένωσης προς τρίτους για την αποτροπή χρήσης από τη Ρωσία. Προς αυτή την κατεύθυνση, προβλέπεται αναλογική δέουσα επιμέλεια (due diligence) που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τον έλεγχο όλων των μερών της συναλλαγής. **Παράλληλα, επισημαίνεται ότι απαλείφεται η χορήγηση έγκρισης πώλησης ή άλλης μεταβίβασης κυριότητας δεξαμενόπλοιων από το Φορέα μας.** Στο πλαίσιο αυτό και ενόψει της έκδοσης Συχνών Ερωτήσεων (FAQs) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με σκοπό την πληρέστερη αποσαφήνιση του νέου πλαισίου που διέπει τις πωλήσεις δεξαμενοπλοίων, θα ακολουθήσει εντός των προσεχών ημερών νεότερη ενημέρωση με σχετική εγκύκλιο του Φορέα μας.

6. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας, λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία που αποδίδεται από την Ε.Ε. στο καθεστώς περιοριστικών μέτρων κατά της Ρωσικής Ομοσπονδίας.

**Ο Διευθυντής**

**Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Γεώργιος**

**ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:**

Υπόδειγμα Κοινοποίησης Συναλλαγής (Transaction Report template).

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

ΝΕΕ - ΕΕΕ – ΕΕΝΜΑ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

ΥΠΕΞ/Α10

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. κ. Υπουργού (υ.τ.α)
2. Γρ. κ. Υφυπουργού (υ.τ.α)
3. Γρ. κ. ΓΓΝΛ (υ.τ.α)
4. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α)
5. Γρ. κ.κ. Α' και Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α)
6. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ' (υ.τ.α)
7. Β' Κλάδος/ ΔΠΝ

**Transaction Report – Article 5ae, paragraph 5, of Council Regulation (EU) 833/2014**

Port of call	
Brief explanation regarding the transaction (according to Article 5ae, par.3)	
Date of arrival	
Date of Departure	
Next port of call	

**Vessel Information**

Name of the vessel	
Flag	
IMO Ship Identification Number	
Call Sign	

**Information about the operator**

Company name	
Registered address (in Greece)	
Contacting details	

**SIGNATURE:**

Date of submission	
Name and Surname	
Designation	

I hereby certify that the information provided is true and accurate.

---