



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Α' (ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο (ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ)

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1 - Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά
Τηλέφωνο : 213-1371088
E-mail : dapthas.b@hcg.gr

Πειραιάς, 29 Μαΐου 2026

Αριθ. Πρωτ.: 2152.14/37087/2026

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: 20η Δέσμη Περιοριστικών Μέτρων της ΕΕ κατά της Ρωσίας – Απαγόρευση πώλησης δεξαμενοπλοίων σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία (νέο άρθρο 3ιζ του Κανονισμού ΕΕ 833/2014)

ΣΧΕΤ: (α) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/506 του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2026, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014.

(β) Το από 22.05.2026 κείμενο με Συχνές Ερωτήσεις (Frequently Asked Questions) Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

(γ) Το με Αριθ. Πρωτ. 2152.14/28930/2026/29-04-2026 έγγραφό μας.

(δ) Το με Αριθ. Πρωτ. 2152.14/13999/2024/22-02-2024 έγγραφό μας.

1. Σε συνέχεια (γ) σχετικού εγγράφου, γνωρίζεται ότι με την προσφάτως υιοθετηθείσα 20^η δέσμη περιοριστικών μέτρων της ΕΕ κατά της Ρωσικής Ομοσπονδίας, εισάγονται διασφαλίσεις στις πωλήσεις δεξαμενοπλοίων από πωλητές της Ένωσης προς τρίτους για την αποτροπή χρήσης από τη Ρωσία, ή χρήση στη Ρωσία. Προς αυτή την κατεύθυνση, προβλέπεται η επίδειξη δέουσας επιμέλειας (due diligence) που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τον έλεγχο όλων των μερών της συναλλαγής.

2. Σύμφωνα με την παρ. 2 του νέου άρθρου 3ιζ του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014, όπως ισχύει, στις περιπτώσεις πώλησης ή άλλης μεταβίβασης κυριότητας των δεξαμενόπλοιων για τη μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου που απαριθμούνται στο Παράρτημα XXV του εν λόγω Κανονισμού και υπάγονται στον κωδικό ΕΣ ex 8901 20, σε πρόσωπα, οντότητες ή φορείς σε οποιαδήποτε τρίτη χώρα, οι υπόχρεοι οφείλουν: (α) να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, ανάλογα με τη φύση και το μέγεθός τους, για τον προσδιορισμό και την εκτίμηση των κινδύνων εκ νέου μεταβίβασης στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία, να διασφαλίζουν ότι οι σχετικές εκτιμήσεις κινδύνου είναι τεκμηριωμένες και επικαιροποιημένες, καθώς και (β) να εφαρμόζουν κατάλληλες πολιτικές, ελέγχους και διαδικασίες για τον μετριασμό και την αποτελεσματική διαχείριση των κινδύνων αυτών. Ως εκ τούτου, η χορήγηση έγκρισης πώλησης ή άλλης μεταβίβασης κυριότητας δεξαμενόπλοιων από το Φορέα μας, όπως αναλύεται στην παρ. 2 του (δ) σχετικού εγγράφου, παύει να υφίσταται.

3. Ιδιαίτερη προσοχή εφιστάται και στην υποχρέωση ενσωμάτωσης γραπτής συμβατικής απαγόρευσης (βλ. παρ. 5 του άρθρου 3ιζ του Κανονισμού) σε κάθε σχετική πώληση ή άλλη διευθέτηση που ενέχει μεταβίβαση κυριότητας προς τρίτη χώρα, σύμφωνα με την οποία απαγορεύεται οποιαδήποτε περαιτέρω μεταπώληση ή μεταβίβαση του δεξαμενοπλοίου σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία. Η σχετική σύμβαση πρέπει επίσης να περιλαμβάνει γραπτές συμβατικές διατάξεις (βλ. παρ. 6 του άρθρου 3ιζ του Κανονισμού), με τις οποίες ο αποκτών το δεξαμενόπλοιο, δεσμεύεται (α) να ευθυγραμμιστεί με την απαγόρευση αυτή σε κάθε περαιτέρω ενδεχόμενη μεταπώληση ή μεταβίβαση και (β) να υποχρεώνει κάθε επόμενο αποκτώντα να συμπεριλαμβάνει ισοδύναμες γραπτές συμβατικές διατάξεις. Αναφορικά με τις προαναφερόμενες συμβατικές ρήτρες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επισημαίνει ότι οι πωλητές είναι ελεύθεροι να επιλέξουν την κατάλληλη διατύπωση, υπό την προϋπόθεση ότι το περιεχόμενο της ρήτρας εκπληρώνει τις απαιτήσεις του Κανονισμού. Σύμφωνα με (β) σχετικό (βλ. συχνή ερώτηση 8, σελ. 466), για σκοπούς πρακτικής συμμόρφωσης, προτείνεται λεκτικό από την Ευρωπαϊκή

Επιτροπή, ώστε οι συμβάσεις πώλησης ή μεταβίβασης των εν λόγω δεξαμενόπλοιων να περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστον, ρήτρα με συναφές περιεχόμενο.

4. Επιπροσθέτως, ως προς την έκταση της δέουσας επιμέλειας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διευκρινίζει ότι, οι πωλητές -υπήκοοι κράτους μέλους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα στην Ένωση- δεν θα πρέπει να βασίζονται αποκλειστικά στην ύπαρξη συμβατικής ρήτρας απαγόρευσης μεταπώλησης ή μεταβίβασης στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία. Αντιθέτως, πριν από την ολοκλήρωση της συναλλαγής, οφείλουν να διενεργούν δέουσα επιμέλεια (due diligence) ως προς τον δυνητικό αγοραστή ή αποκτώντα και τη σχετική συναλλαγή, με σκοπό την εκτίμηση του κινδύνου άμεσης ή έμμεσης μεταβίβασης του δεξαμενοπλοίου σε πρόσωπα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία.

5. Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με (β) σχετικό (βλ. συχνή ερώτηση 7, σελ. 465-466), οι πωλητές δύνανται ενδεικτικά, να εξετάζουν εάν υπάρχει αποδεδειγμένο επιχειρηματικό ιστορικό του αγοραστή ή αποκτώντος, εάν —σε περίπτωση διαμεσολάβησης από ναυλομεσίτη ή μεσίτη πλοίων— είναι διαθέσιμες επαρκείς πληροφορίες για τον τελικό δικαιούχο ή πραγματικό ιδιοκτήτη, σε ποιον βαθμό ο υφιστάμενος ή προϋπάρχων στόλος του αγοραστή ή αποκτώντος συνδέεται με τη Ρωσία, εάν όλα τα εμπλεκόμενα μέρη στην αλυσίδα της συναλλαγής είναι γνωστά στον πωλητή και εάν η συναλλακτική δομή συνάδει με τις συνήθεις πρακτικές της αγοράς ή εμφανίζεται υπερβολικά σύνθετη ή αδικαιολόγητα πολύπλοκη. Περαιτέρω, θα πρέπει να εξετάζεται εάν τα εμπλεκόμενα μέρη επηρεάζονται από περιοριστικά μέτρα της ΕΕ λόγω σχέσεων ιδιοκτησίας ή ελέγχου με οντότητα που υπόκειται σε κυρώσεις. Αναφορικά με την εκτίμηση κινδύνου, αυτή πρέπει να τεκμηριώνεται, ενώ οι υπόχρεοι οφείλουν να εφαρμόζουν κατάλληλες πολιτικές, ελέγχους και διαδικασίες για τη διαχείριση και τον μετριασμό του σχετικού κινδύνου. Προς τον σκοπό αυτό, συνιστάται η τήρηση αρχείου της σχετικής τεκμηρίωσης δέουσας επιμέλειας για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε ετών, ώστε να προκύπτουν η έκταση των ελέγχων που διενεργήθηκαν και τα συμπεράσματα στα οποία κατέληξε ο υπόχρεος φορέας.

6. Ειδικότερα, για τα υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοια που υπάγονται στον κωδικό ΕΣ ex 8901 20, (εκτός LNG και LPG) και προορίζονται για τη μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου που απαριθμούνται στο Παράρτημα XXV του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, διευκρινίζεται ότι, κατά τη διαδικασία διαγραφής τους από το ελληνικό νηολόγιο λόγω πώλησης ή άλλης μεταβίβασης κυριότητας, παύει να ισχύει η υποχρέωση προσκόμισης υπεύθυνης δήλωσης του πωλητή/πλοιοκτήτη, όπως προβλεπόταν στην παρ. 2.6 του (δ) σχετικού εγγράφου. Παράλληλα, προς υποβοήθησή των μελών σας, αποστέλλεται εκ νέου το Υπόδειγμα Κοινοποίησης Πώλησης (Notification template), το οποίο θα πρέπει να υποβάλλεται στη Διεύθυνση Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων (Δ.Α.Π.ΘΑ.Σ Β', sale.tankers@hcg.gr).

7. Υπενθυμίζεται ότι στον ακόλουθο σύνδεσμο https://finance.ec.europa.eu/publications/consolidated-version_en δύναται να αναζητείται ο επικαιροποιημένος κατάλογος με συνήθεις ερωτήσεις [Commission Consolidated FAQs (Frequently Asked Questions) on the implementation of Council Regulation No 833/2014] που καταρτίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχοντας ειδικότερες επεξηγήσεις στο πλαίσιο εφαρμογής των ανωτέρω.

8. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας, λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία που αποδίδεται από την Ε.Ε. στο καθεστώς περιοριστικών μέτρων κατά της Ρωσικής Ομοσπονδίας.

Ο Διευθυντής

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Γεώργιος

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:

Υπόδειγμα Κοινοποίησης Πώλησης (Notification template) (φ.01)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

ΝΕΕ - ΕΕΕ – ΕΕΝΜΑ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. ΥΠΕΞ/Α10
2. Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων
από Εγκληματικές Δραστηριότητες/Β΄ Μονάδα
3. Κ Λ/Χ – Λ/Χ (υπόψη Γρ. Νηολογίων)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υπουργού (υ.τ.α)
2. Γρ. κ. Υφυπουργού (υ.τ.α)
3. Γρ. κ. ΓΓΝΛ (υ.τ.α)
4. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α)
5. Γρ. κ.κ. Α΄ και Β΄ Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α)
6. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ΄- ΔΚΒ΄ (υ.τ.α)
7. Β΄ Κλάδος/ ΔΠΝ