



Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2026

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗ ΣΤΕΛΕΧΩΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ (DRONES) ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**» (ΑΔΑΜ: 26PROC019506073 2026-07-23)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗ ΣΤΕΛΕΧΩΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ (DRONES) ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**»

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 507031) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (<https://www.growthfund.gr>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.ynanp.gr/el/>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο της παραγράφου 2.1.3 της Διακήρυξης, η ΕΕΣΥΠ Α.Ε. απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.



Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗ ΣΤΕΛΕΧΩΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ (DRONES) ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης	Στο κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης απαιτήσεις 2.23.5.1, 3.22.5.1 και 5.25.5.1 αναφέρεται ανάλυση 4K ως - Ανάλυση εγγραφής βίντεο τουλάχιστον 4K (4096×2160) με ρυθμό ανανέωσης τουλάχιστον 30fps - Ανάλυση Still Photo τουλάχιστον 4K (4096×2160) ΕΡΩΤΗΣΗ 2 Στις εφαρμογές UAV η συνήθης αναφορά 4K αφορά την ανάλυση 4K 3840×2160 (4K UHD) καθώς η στάνταρ αναλογία των αισθητήρων στα φορτία (payloads) έχουν αναλογία 16:9 (aspect ratio) όπως και τα χειριστήρια και οι λοιπές οθόνες απεικόνισης. Αυτό επιφέρει full screen ανάλυση στα 4K. Στην ανάλυση 4096×2160 η αναλογία (aspect ratio) είναι περίπου 17:9 και επιφέρει παραμόρφωση ή απώλεια μέρους της εικόνας (crop image) και της πληροφορίας. Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτή Είναι αποδεκτή η προσφορά εξοπλισμού με ανάλυση 4K UHD 3840×2160 με στόχο την πλήρη και σωστή απεικόνιση της εικόνας και των πληροφοριών.	Διευκρινίζεται ότι, για τις απαιτήσεις 2.23.5.1, 3.22.5.1 και 5.25.5.1 του Πίνακα Συμμόρφωσης, είναι αποδεκτή η προσφορά εξοπλισμού με ανάλυση 4K UHD (3840×2160), τόσο για την εγγραφή βίντεο όσο και για τη λήψη στατικών φωτογραφιών (Still Photo), υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται και οι λοιπές απαιτήσεις των αντίστοιχων προδιαγραφών, συμπεριλαμβανομένου του απαιτούμενου ρυθμού ανανέωσης για την εγγραφή βίντεο.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY

ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
2	Κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης – 5.1.1 Γενικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 5	Στο κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης 5.1.1. Γενικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 5, αναφέρει: Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης πρέπει να έχουν τη δυνατότητα εκκίνησης και λειτουργίας με μια σειρά συνήθως διαθέσιμων καυσίμων βαρέως τύπου (JP5, JP-8, F44, Jet-A ή Jet-A1) χωρίς χρήση εξειδικευμένων πρόσθετων καυσίμου ή προθέρμανσης κινητήρα ΕΡΩΤΗΣΗ 3 Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποιες περιβαλλοντικές συνθήκες ισχύει η παραπάνω απαίτηση.	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση της παραγράφου 5.1.1 «Γενικές Απαιτήσεις», Απαίτηση 5, σύμφωνα με την οποία οι κινητήρες εσωτερικής καύσης πρέπει να έχουν δυνατότητα εκκίνησης και λειτουργίας με καύσιμα JP-5, JP-8, F44, Jet-A ή Jet-A1, χωρίς χρήση εξειδικευμένων πρόσθετων καυσίμου ή προθέρμανσης κινητήρα, ισχύει σε όλο το προβλεπόμενο εύρος περιβαλλοντικών συνθηκών λειτουργίας του προσφερόμενου αεροσκάφους, όπως αυτό καθορίζεται από τις λοιπές τεχνικές απαιτήσεις της Διακήρυξης και τα δηλωμένα



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF

ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			επιχειρησιακά χαρακτηριστικά του συστήματος. Ως εκ τούτου, η δυνατότητα εκκίνησης και λειτουργίας με τα ανωτέρω καύσιμα, χωρίς ειδικά πρόσθετα ή προθέρμανση, δεν περιορίζεται σε συγκεκριμένες ή τυπικές περιβαλλοντικές συνθήκες, αλλά θα πρέπει να διασφαλίζεται σε ολόκληρο το φάσμα των περιβαλλοντικών συνθηκών για τις οποίες το αερόχημα δηλώνεται και απαιτείται να είναι επιχειρησιακά λειτουργικό. Η απαίτηση εντάσσεται στη συνολική απαίτηση για ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος στο προβλεπόμενο επιχειρησιακό περιβάλλον.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY

ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
3	Κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης – Απαίτηση 11	Στο κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης Στο κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης, Απαίτηση 11 αναφέρει: Μέγιστο βάρος ωφέλιμου φορτίου ≥ 10 kg ΕΡΩΤΗΣΗ 4 Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι το «βάρος ωφέλιμου φορτίου» ορίζεται ως το μέρος του βάρους απογείωσης των UAV που είναι διαθέσιμο μόνο για τη μεταφορά ενεργών ή παθητικών αισθητήρων και υπολογίζεται με πλήρη δεξαμενή καυσίμων.	Επιβεβαιώνεται ότι, για την εφαρμογή της Απαίτησης 11 του Πίνακα Συμμόρφωσης, σύμφωνα με την οποία το μέγιστο βάρος ωφέλιμου φορτίου πρέπει να είναι ≥ 10 kg, το «βάρος ωφέλιμου φορτίου» υπολογίζεται με πλήρη δεξαμενή καυσίμων. Ως εκ τούτου, η συμμόρφωση με την ανωτέρω απαίτηση θα αξιολογείται με βάση τη διαθέσιμη ικανότητα μεταφοράς ωφέλιμου φορτίου του UAV, με πλήρες φορτίο καυσίμου, σύμφωνα με τα δηλωμένα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου αεροχήματος.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
4	Κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης – Απαίτηση περί γεωγραφικών περιορισμών πτήσεων (NO FLY ZONES)	Στο κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης απαίτηση: Το αερόχημα να επιχειρεί σε όλο τον εναέριο χώρο και να μην υπόκειται σε οποιοδήποτε γεωγραφικό περιορισμό πτήσεων (NO FLY ZONES). ΕΡΩΤΗΣΗ 5 Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν η απαίτηση του μη γεωγραφικού περιορισμού πτήσεων (NO FLY ZONES) πρέπει να είναι μόνιμη δυνατότητα του συστήματος ή θα μπορεί να εκπληρώνεται με αίτηση του φορέα προς τον κατασκευαστή του συστήματος.	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση σύμφωνα με την οποία «Το αερόχημα να επιχειρεί σε όλο τον εναέριο χώρο και να μην υπόκειται σε οποιοδήποτε γεωγραφικό περιορισμό πτήσεων (NO FLY ZONES)» αφορά μόνιμη και εγγενή δυνατότητα του προσφερόμενου συστήματος. Ως εκ τούτου, το αερόχημα θα πρέπει να δύναται να επιχειρεί χωρίς ενσωματωμένους γεωγραφικούς περιορισμούς πτήσης (geofencing / manufacturer-imposed No Fly Zones) που απαιτούν, για την άρση ή παράκαμψή τους, προηγούμενη αίτηση, έγκριση, εξουσιοδότηση ή τεχνική



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF

ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			παρέμβαση του κατασκευαστή ή άλλου τρίτου φορέα. Συνεπώς, δεν θεωρείται επαρκής για την κάλυψη της απαίτησης η δυνατότητα άρσης των γεωγραφικών περιορισμών κατόπιν αιτήματος του Φορέα προς τον κατασκευαστή. Η δυνατότητα μη εφαρμογής τέτοιων περιορισμών πρέπει να είναι μόνιμα διαθέσιμη στο σύστημα που θα παραδοθεί στον Φορέα, με την επιφύλαξη, σε κάθε περίπτωση, των εκάστοτε εφαρμοζόμενων κανονιστικών και επιχειρησιακών περιορισμών χρήσης του εναέριου χώρου.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY

ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
5	Κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης – Σημεία 3.14, 3.15 και 3.16	Στο κεφάλαιο 5. Πίνακες Συμμόρφωσης σημεία: • 3.14 Μήκος από 2 m έως 4m • 3.15 Πλάτος από 2 m έως 4m • 3.16 Ύψος από 0.5 m έως 1.5m ΕΡΩΤΗΣΗ 6 Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν στην μέτρηση των διαστάσεων των αεροχημάτων συμπεριλαμβάνονται οι διαστάσεις των ελίκων ή αφορά καθαρές εξωτερικές διαστάσεις του αεροχήματος.	Διευκρινίζεται ότι, για την αξιολόγηση των απαιτήσεων 3.14, 3.15 και 3.16 του Πίνακα Συμμόρφωσης, οι διαστάσεις μήκους, πλάτους και ύψους αφορούν τις καθαρές εξωτερικές διαστάσεις του αεροχήματος. Ως εκ τούτου, οι διαστάσεις των ελίκων δεν συνυπολογίζονται στη μέτρηση των ανωτέρω διαστάσεων του αεροχήματος. Η συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα όρια διαστάσεων θα αξιολογείται βάσει του κυρίως σώματος και της εξωτερικής γεωμετρίας του αεροχήματος, χωρίς την προσμέτρηση της προβολής ή της διαμέτρου των ελίκων.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
6	5.1.1. Γενικές Απαιτήσεις απαίτηση 17	Αναφορικά με τον πίνακα των τεχνικών προδιαγραφών 5.1.1. Γενικές Απαιτήσεις απαίτηση 17: Η βασική διαμόρφωση πρέπει να περιλαμβάνει κάμερα ΕΟ/ΙΡ, ραντάρ (ISAR ή SAR) και AIS και να επιτρέπει την εναλλαξιμότητα ωφέλιμου φορτίου ανάλογα με την αποστολή, με πακέτα COMINT, COMRELAY σε διαμορφώσιμη θύρα (modular bay). ΕΡΩΤΗΣΗ 2: Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι η εναλλαγή ωφέλιμου φορτίου με πακέτα COMINT, COMRELAY σε διαμορφώσιμη θύρα (modular bay), αναφέρεται σε μελλοντική δυνατότητα επέκτασης του συστήματος.	Επιβεβαιώνεται ότι η απαίτηση της παραγράφου 5.1.1 «Γενικές Απαιτήσεις», Απαίτηση 17, ως προς τη δυνατότητα εναλλαγής ωφέλιμου φορτίου με πακέτα COMINT και COMRELAY μέσω διαμορφώσιμης θύρας (modular bay), αφορά μελλοντική δυνατότητα επέκτασης του συστήματος. Ως εκ τούτου, η προμήθεια και παράδοση των πακέτων COMINT και COMRELAY δεν αποτελεί αντικείμενο του παρόντος έργου. Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει, ωστόσο, να διαθέτει την κατάλληλη αρχιτεκτονική και δυνατότητα διαμόρφωσης/εναλλαξιμότητας ωφέλιμου φορτίου, ώστε να



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF

ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			μπορεί να υποστηρίξει την ενσωμάτωση των εν λόγω πακέτων σε μελλοντική επέκταση, χωρίς να απαιτείται η προσφορά τους στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY

ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
7	5.2.4. Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (ΜΕΑ) – Σταθμού Βάσης - μέχρι και 25 κιλά	Αναφορικά με τον πίνακα των τεχνικών προδιαγραφών 5.2.4. Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (ΜΕΑ) – Σταθμού Βάσης - μέχρι και 25 κιλά: ΕΡΩΤΗΣΗ 3: Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι ο φορέας είναι υπεύθυνος για την ηλεκτρική και δικτυακή διασύνδεση του Σταθμού Βάσης Μη Επανδρωμένων Αεροσκάφος (ΜΕΑ).	Επιβεβαιώνεται ότι, αναφορικά με τον Σταθμό Βάσης Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΜΕΑ) – μέχρι και 25 kg της παραγράφου 5.2.4, ο Φορέας είναι υπεύθυνος για την παροχή της απαιτούμενης ηλεκτρικής τροφοδοσίας και δικτυακής διασύνδεσης του Σταθμού Βάσης. Ο Ανάδοχος οφείλει να παραδώσει τον Σταθμό Βάσης με τις προβλεπόμενες διεπαφές και τις απαιτούμενες δυνατότητες σύνδεσης, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, ενώ η διάθεση της αναγκαίας ηλεκτρικής και δικτυακής υποδομής στο σημείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF

ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			εγκατάστασης αποτελεί ευθύνη του Φορέα.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
8	5.2.4. Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (MEA) – Σταθμού Βάσης - μέχρι και 25 κιλά απαίτηση 4.13.1.	Αναφορικά με τον πίνακα των τεχνικών προδιαγραφών 5.2.4. Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (MEA) – Σταθμού Βάσης - μέχρι και 25 κιλά απαίτηση 4.13.1.: Ελάχιστες απαιτήσεις ΕΟ: Ανάλυση τουλάχιστον 1920x1080 με ελάχιστο frame rate 50 fps Optical Zoom 30x τουλάχιστον Digital Zoom 10x τουλάχιστον Συνολικό Zoom 380x τουλάχιστον Μέγιστο HFOV τουλάχιστον 500 Μέγιστο VFOV τουλάχιστον 300 ΕΡΩΤΗΣΗ 1: Στο κριτήριο «refresh rate 50fps» θα θέλαμε να διευκρινίσουμε αν εννοείτε 50 Hz (δηλαδή 50 frames ανά δευτερόλεπτο από τον θερμικό αισθητήρα). Στις θερμικές κάμερες οι όροι «refresh rate» και «frame rate» χρησιμοποιούνται συνήθως εναλλακτικά. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε αν η απαίτηση είναι 50 Hz / 50 fps ή αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση (π.χ. ξεχωριστό refresh rate οθόνης).	Ισχύει ό,τι αναφέρεται στη διακήρυξη



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
9	2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	Ώρες πτητικών λειτουργιών στο προτεινόμενο σύστημα», Κριτήριο βαθμολόγησης ανά ώρα πτήσης: Για το Κριτήριο 1, διευκρινίστε εάν οι «ώρες πτητικών λειτουργιών» αναφέρονται στις επαληθευμένες σωρευτικές ώρες επιχειρησιακής πτήσης του προτεινόμενου συστήματος κατά την υποβολή της προσφοράς, στις ώρες πτήσης ολόκληρου του στόλου του κατασκευαστή ή σε άλλο μέτρο. Παρακαλούμε προσδιορίστε επίσης τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία για την τεκμηρίωση των δηλωμένων ωρών πτήσης.	Ισχύει ό,τι αναφέρεται στη διακήρυξη



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF
ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY

ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
10	2.2.6.A Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	Παρακαλούμε διευκρινίστε πώς τα τέσσερα επιλέξιμα έργα UAV, το έργο VTOL, το έργο FOS και το έργο ναυτιλιακών επιχειρήσεων ενδέχεται να αλληλεπικαλύπτονται και εάν ένα έργο μπορεί να πληροί περισσότερα από ένα κριτήρια. Επιβεβαιώστε επίσης πώς θα πιστώνεται η εμπειρία που έχει εκτελεστεί ως μέλος κοινοπραξίας, υπερβολάβος ή στο πλαίσιο πολλαπλών σχετικών συμβάσεων και ποια πιστοποιητικά πελατών είναι αποδεκτά.	Ένα έργο μπορεί, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, να καλύπτει περισσότερες από μία απαιτήσεις τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας της παρ. 2.2.6 υποπαρ. Α 1, 2, 3 και 4. Δεν μπορεί να γίνει επίκληση του ίδιου έργου δύο φορές για τα κριτήρια των περ. Α1 και Α2 (καθώς ζητούνται διαφορετικά έργα, συγκεκριμένου προϋπολογισμού). Όπως ρητά αναφέρεται στην παράγραφο 2.2.6 "Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" υποπαρ. Α, "Σε περίπτωση που ο προσφέρων έχει εκτελέσει την/τις επικαλούμενη/ες σύμβαση/εις προμήθειας ως



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF

ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			μέλος ένωσης οικονομικών φορέων ή μέλος κοινοπραξίας, για την εκπλήρωση του κριτηρίου τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο λαμβάνεται υπόψη η συμμετοχή κατ' αναλογίαν προς το ποσοστό συμμετοχής του στην ένωση που εκτέλεσε την επικαλούμενη σύμβαση προμήθειας." Τα αποδεικτικά μέσα για την απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας της παρ. 2.2.6 αναφέρονται ρητά στην παρ. 2.2.9.2. υποπαρ. Β.4.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY

ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
11	2.2.6.B & 2.2.6.Γ Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	Απαιτήσεις ομάδας έργου και κέντρου εκπαίδευσης: Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν ο απαιτούμενος Διευθυντής Έργου, ο επικεφαλής υποστήριξης λογισμικού, οι μηχανικοί, οι εκπαιδευτές και οι χειριστές πρέπει να είναι υπάλληλοι του κύριου αναδόχου κατά την υποβολή της προσφοράς ή εάν μπορούν να παρέχονται από μέλη της κοινοπραξίας ή υπεργολάβους. Επιβεβαιώστε επίσης εάν το πιστοποιητικό κέντρου εκπαίδευσης EASA μπορεί να κατέχεται από μέλος της κοινοπραξίας ή από υπεργολάβο πάροχο εκπαίδευσης και ποια πιστοποιητικά HCAA/CAA θεωρούνται ισοδύναμα	A. Τα μέλη της Ομάδας Έργου μπορεί να είναι στελέχη του προσφέροντος οικονομικού φορέα (ή μέλους της ένωσης οικονομικών φορέων) ή τρίτου οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8.1. B. Το πιστοποιητικό κέντρου εκπαίδευσης EASA μπορεί να κατέχεται από μέλος της ένωσης οικονομικών φορέων, όπως ρητά αναφέρεται στην παράγραφο 2.2.6 "Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" σελίδα 39 της διακήρυξης: "Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω απαιτήσεις



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF

ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης". Γ. Ως ισοδύναμα γίνονται αποδεκτά πιστοποιητικά που πληρούν τις αντίστοιχες απαιτήσεις του εκάστοτε ισχύοντος κανονιστικού και νομοθετικού πλαισίου και των οποίων η ισοδυναμία δύναται να τεκμηριωθεί από τον οικονομικό φορέα.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
12	2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας	Διασφάλιση ποιότητας προτύπων, παράγραφοι που αφορούν τα ISO 9001:2015, ISO 27001:2013, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν τα πιστοποιητικά ISO 9001, ISO 27001, ISO 14001 και ISO 45001 πρέπει να κατέχονται από τον κύριο ανάδοχο, κάθε μέλος της κοινοπραξίας και κάθε υπεργολάβο ή μόνο από οντότητες που εκτελούν το σχετικό πεδίο εφαρμογής. Επιπλέον, επιβεβαιώστε εάν απαιτείται ξεχωριστό πιστοποιητικό επιχειρησιακής συνέχειας ISO 22301, καθώς το ISO 45001 αφορά την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία και όχι τη επιχειρησιακή συνέχεια.	Τα πιστοποιητικά ISO 9001, ISO 27001, ISO 14001 και ISO 45001 (ή ισοδύναμα), σύμφωνα με την παρ. 2.2.7, πρέπει να κατέχονται από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα, ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης. Δεν απαιτείται ξεχωριστό πιστοποιητικό επιχειρησιακής συνέχειας ISO 22301. Όπως αναφέρεται ρητά στην παράγραφο 2.2.7 "Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας": "Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις, πλην της περίπτωσης του Πιστοποιητικού



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
&
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



PPF

ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY



ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
HELLENIC GROWTH FUND

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			Βιομηχανικής Ασφάλειας κατά ΕΚΒΑ, καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης."