

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ



**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
 “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ
 ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ”**

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο διακοσίων εξήντα δυο οχημάτων (262) οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών όπως αυτά περιγράφονται στα κάτωθι Είδη από (Α) έως και (ΙΑ) του παρόντος τεύχους τεχνικών προδιαγραφών.

Οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι δύνανται να υποβάλουν προσφορές για ένα εκ’ των ειδών ή για το σύνολο αυτών. Σε περίπτωση που οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι καταθέσουν προσφορά για το ένα ή περισσότερα είδη τότε αυτή θα κατατεθεί για κάθε είδος χωριστά.

ΕΙΔΟΣ Α: Προμήθεια Εβδομήντα πέντε (75) Οχημάτων Με Επίπεδη Καρότσα Τύπου Pick-Up. (Εξήντα (65)Υπηρεσιακά & Δέκα (10) Συμβατικά Ελεύθερου Χρωματισμού).

ΕΙΔΟΣ Β: Προμήθεια Ενενήντα (90 Περιπολικών Οχημάτων Τύπου SUV (Ογδόντα (80) Υπηρεσιακού Χρωματισμού & Δέκα (10) Συμβατικά ελεύθερου Χρωματισμού).

ΕΙΔΟΣ Γ: Προμήθεια Πενήντα (50) Συμβατικών Οχημάτων ελεύθερου Χρωματισμού.

ΕΙΔΟΣ Δ: Προμήθεια Πέντε (05) Συμβατικών Οχημάτων ελεύθερου Χρωματισμού.

ΕΙΔΟΣ Ε: Προμήθεια Οκτώ (08) Οχημάτων Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg.

ΕΙΔΟΣ ΣΤ: Προμήθεια Πέντε (05) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN.

ΕΙΔΟΣ Ζ: Προμήθεια Τριών (03) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN.

ΕΙΔΟΣ Η: Προμήθεια Δυο (02) Γερανοφόρων για την Μεταφορά οχημάτων.

ΕΙΔΟΣ Θ: Προμήθεια Είκοσι (20) Δίκυκλων Μοτοσυκλετών. (Δώδεκα (12) Υπηρεσιακού Χρωματισμού & Οκτώ (08) Συμβατικού ελεύθερου Χρωματισμού).

ΕΙΔΟΣ Ι: Προμήθεια δύο (02) Λεωφορείων Μεταφοράς Προσωπικού.

ΕΙΔΟΣ ΙΑ: Προμήθεια δυο (02) Βυτιοφόρων Οχημάτων.

ΕΙΔΟΣ Α

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (75) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP.
 (ΕΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (65) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο εβδομήντα πέντε (75) οχημάτων (Εξήντα πέντε (65) Υπηρεσιακά & Δέκα (10) Συμβατικά Ελεύθερου Χρωματισμού) με επίπεδη καρότσα τύπου Pick-Up.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
	<u>Γενική περιγραφή</u>			

	Τα οχήματα θα είναι ημιφορτηγά ανοικτού τύπου «PICK-UP», καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, πρότυπο Euro 6 ή νεότερο. (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC - Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού. Τα οχήματα θα διαθέτουν διπλή καμπίνα επιβατών για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και πίσω από την καμπίνα να υπάρχει χώρος φόρτωσης (καρότσα).	NAI		
2.1.	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	NAI		
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	NAI		
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	NAI		
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.2.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 110 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 380 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u>	NAI		

	Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.			
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	NAI		
2.3.3.	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 30%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) με δυνατότητα αργής και γρήγορης μετάδοσης κατ' επιλογή. Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.3.5.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.3.6.	Να υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος πίσω διαφορικού ή ισοδύναμου, με μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα.	NAI		
2.4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 160 Km/h. Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25° και η γωνία ράμπας τουλάχιστον 20°.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	NAI		
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης	NAI		

	επαναφοράς και να κλειδώνει.			
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	NAI		
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.)	NAI		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	NAI		
2.7.1	Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπόρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	NAI		
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπόρων εμπρός – πίσω.	NAI		
2.8.	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	NAI		
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία			

	προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.	NAI		
2.8.2.	Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	NAI		
2.8.3	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	NAI		
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2800mm.	NAI		
2.9.2	Η ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500 Kg. Μεγαλύτερη ελκτική ικανότητα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.9.3	Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 900 Kg.	NAI		
2.9.4	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.9.4.1	Ολικό μήκος.	NAI		
2.9.4.2	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.	NAI		

2.9.4.3	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.	NAI		
2.9.4.4	Μεταξόνιο.	NAI		
2.9.4.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.4.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.4.7	Διαστάσεις καρότσας.	NAI		
2.9.4.8	Απόβαρο.	NAI		
2.9.4.9	Ωφέλιμο φορτίο.	NAI		
2.9.4.10	Μέγιστο μεικτό βάρος.	NAI		
2.9.4.11	Ικανότητα έλξης με φρένα (Kg) / χωρίς φρένα (Kg).	NAI		
2.9.4.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	NAI		
2.10.	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	NAI		
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.2	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.10.1.3	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.10.1.4	Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	NAI		
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον τέσσερα (04) καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI		

2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους.	NAI		
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	NAI		
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	NAI		
2.12.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	NAI		
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	NAI		
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI		
2.12.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	NAI		
2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	NAI		
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	NAI		
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		

2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους έμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία μας να φέρουν φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.10	Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει μονοκόμματο εργοστασιακό κάλυμμα (επένδυση), κατά προτίμηση πλαστικό σκούρου χρώματος. Επίσης ο χώρος φόρτωσης θα φέρει εργοστασιακό καπάκι το οποίο θα είναι συρόμενου τύπου (όχι ανοιγμένο καθ' ύψος) με κλειδαριά, αεροδυναμικής σχεδίασης, μικρού βάρους, το οποίο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα και προστασία από τις καιρικές συνθήκες σταθερά τοποθετημένο επί του οχήματος. Το υλικό κατασκευής του θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Η απόχρωση του καπακιού να έχει την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας. Να αναφερθούν οι αποχρώσεις. Δεν γίνεται αποδεκτό ύφασμα.	NAI		
2.12.11	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.11.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	NAI		
2.12.11.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	NAI		
2.12.11.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	NAI		
2.12.11.4	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.11.5	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	NAI		
2.12.11.6	Δυο (02) ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	NAI		
2.12.11.7	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	NAI		

2.12.11.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.11.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.11.10	Ρολόι.	NAI		
2.12.11.11	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	NAI		
2.12.11.12	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιώνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό).	NAI		
2.12.11.13	Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	NAI		
2.12.11.14	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.11.15	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.12.12	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.	NAI		
2.12.13	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.14	Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.	NAI		
2.12.15	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	NAI		
2.12.16	Να φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	NAI		
2.12.17	Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος	NAI		

	να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάσταση του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.			
2.13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	NAI		
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	NAI		
2.13.2	Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	NAI		
2.13.3	Το κάθε όχημα να φέρει συσκευή VHF με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά: - Τάση τροφοδοσίας 13,8 V DC ($\pm 10\%$) - Ισχύς εξόδου τουλάχιστον 25 W - Μέγιστες διαστάσεις: 160 (W) - 45(H)- 150 (D) mm - Εσωτερικό μεγάφωνο και υποδοχή για εξωτερικό - Εξωτερικό μεγάφωνο - Αποσπώμενο μικρόφωνο τύπου χούφτας - Μνήμη τουλάχιστον 100 καναλιών - Φωτιζόμενη οθόνη - Προγραμματιζόμενα πλήκτρα λειτουργιών - Κεραία μέγιστου μήκους 60cm (συντονισμένη), με καλώδιο τουλάχιστον 4m - Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα συνακρόασης τουλάχιστον δύο (02) διαύλων επιλεγόμενων από το χρήστη - Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα επικοινωνίας σε ολόκληρη τη Marine band με δυνατότητα προγραμματισμού υπηρεσιακών καναλιών (εντός Marine Band), που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου) και της κεραίας αυτού, θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	NAI		

2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.1	<u>ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ</u>			
2.14.1.1.1	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Εφόσον το κάλυμμα είναι από πλαστικό υλικό, αυτό να είναι μεγάλης αντοχής Polycarbonate χρώματος μπλε, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει εντός έξι (06) ετών θα αντικαθίσταται με μέριμνα του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.14.1.1.2	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως εξής: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	ΝΑΙ		
2.14.1.1.3	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να			

	τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	NAI		
2.14.1.1.4	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.	NAI		
2.14.1.1.5	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.	NAI		
2.14.1.1.6	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	NAI		
2.14.1.1.7	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.	NAI		
2.14.1.1.8	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται	NAI		

	η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.			
2.14.1.1.9	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
2.14.1.2.1	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ			
2.14.1.2.2	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 Km/h.	ΝΑΙ		
2.14.1.2.3	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	ΝΑΙ		
2.14.1.2.4	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απολυτή στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (05) τουλάχιστον χρόνια.	ΝΑΙ		
2.14.2	<u>ΗΧΗΤΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ)</u>			
	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει			

2.14.2.1	μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	NAI		
2.14.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	NAI		
2.14.3	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία μας η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λ.π). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κόμβιο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.	NAI		
2.14.4	Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη	NAI		

	εργαλείων.			
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους)	NAI		
2.14.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.7	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.8	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.10	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια	NAI		
2.14.11	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	NAI		
2.14.11.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. Επί των οχημάτων θα επικολληθούν αριστερά και δεξιά αυτοκόλλητα με την ηλεκτρονική	NAI		

	διεύθυνση: www.hcg.gr . Η θέση επικόλλησης και η απόχρωση τους θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των υπηρεσιακών οχημάτων.			
2.14.11.2	Ο εξωτερικός χρωματισμός των συμβατικών οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλάδιου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14.11.3	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	NAI		
2.15.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service).	NAI		
2.15.2.6	Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.	NAI		
2.15.2.7	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την	NAI		

	βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.			
2.15.2.8	Να προσφερθεί κατάλληλο ανθεκτικό κυτίο κατάλληλων διατάσεων για κάθε όχημα προκειμένου και να είναι τοποθετημένα τα παρελκόμενα των παραγράφων: 2.15.1, 2.15.2.1, 2.15.2.2, 2.15.2.3, 2.15.2.4, 2.15.2.6. Το υλικό κατασκευής του κυτίου θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Το κυτίο να είναι ανθεκτικό και να φέρει πώμα με κλειδαριά. Γίνεται αποδεκτό το κλείδωμα του πώματος να γίνεται και με λουκέτο ασφαλείας.	ΝΑΙ		
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται			

3.2	στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	NAI		
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία	NAI		

	επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.			
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη χώρα.	NAI		

3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή (υπηρεσιακών & συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού) και ηχητική σήμανση.	ΝΑΙ		
4.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.1.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>			
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	ΝΑΙ		
4.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
4.2.	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τρία (03) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης,			

4.2.3	αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	NAI		
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>			
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	NAI		
7.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	NAI		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίνονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 40 και 60 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου << σ_n >> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{M προσφ.} - \text{M ελαχ.}) / (\text{M μέγ.} - \text{M ελαχ.}),$$

Όπου:

<< **M προσφ.** >> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< **M ελαχ.** >> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< **M μέγ.** >> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

<u>Ομάδα A:</u>				
<u>Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαια / Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 110 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	15 %	
2	§ 2.3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 30%. Η κίνηση του οχήματος να		

		μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) με δυνατότητα αργής και γρήγορης μετάδοσης κατ' επιλογή. Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
3	§ 2.9.2	Η ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500 Kg. Μεγαλύτερη ελκτική ικανότητα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
4	§ 2.12.13	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			40 %	
<u>Ομάδα Β:</u>				
<u>Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης</u>				
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	25 %	
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή	20 %	

		τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.		
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	15 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			60%	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β :</u>			100 %	

ΕΙΔΟΣ Β:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ (90 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV (ΟΓΔΟΝΤΑ (80) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ενενήντα (90) οχημάτων (Ογδόντα (80) υπηρεσιακού χρωματισμού & δέκα (10) συμβατικά ελεύθερου χρωματισμού) τύπου SUV.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>			
	<u>Γενική περιγραφή</u> Τα οχήματα θα είναι επιβατηγά (καινούργια με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), 4X4 σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την			

	ισχύουσα νομοθεσία), με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) και στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC - Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού. Ο χώρος των επιβατών θα φέρει τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και θα είναι ικανός για την άνετη μεταφορά πέντε (05) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και θα είναι ενιαίου κλειστού μεταλλικού αμαξώματος.	NAI		
2.1.	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	NAI		
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	NAI		
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	NAI		
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.2.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.550 κυβικών εκατοστών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Πετρελαιοκινητήρες.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 250 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή	NAI		

	διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.			
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	NAI		
2.3.3.	Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) ή στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.3.5.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, το σύστημα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 170 Km/h.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι υδραυλικό ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	NAI		
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	NAI		

2.6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.).	NAI		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
2.7.1	Να φέρουν ανεξάρτητο σύστημα φρένων - πέδησης, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω να φέρει αεριζόμενους δίσκους ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) .	NAI		
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά : Διάμετρος των δίσκων.	NAI		
2.8.	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>			
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που	NAI		

	αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. Η τοποθέτηση ζαντών από αλουμίνιο θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.			
2.8.2	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>			
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 165 mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2600 mm.	NAI		
2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με δύο σειρές καθισμάτων, σε όρθια θέση και κάτω από την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 375 λίτρα και άνω. Ο χώρος αποσκευών να είναι εργοστασιακής κατασκευής και να δηλωθεί ο ακριβής όγκος σε λίτρα.	NAI		
2.9.3	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.9.3.1	Ολικό μήκος.	NAI		
2.9.3.2	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.	NAI		
2.9.3.3	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.	NAI		
2.9.3.4	Μεταξόνιο.	NAI		
2.9.3.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	NAI		

2.9.3.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.3.7	Μέγιστο μεικτό βάρος.	NAI		
2.9.3.8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	NAI		
2.10.	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>			
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.2	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.10.1.3	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.10.1.4	Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους.	NAI		
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	NAI		
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	NAI		
2.12.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με	NAI		

	κεντρικό κλείδωμα.			
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI		
2.12.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός.	NAI		
2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (μπρός – πίσω), ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων ή τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	NAI		
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	NAI		
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους έμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες.	NAI		
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία μας να φέρουν φώτα ημέρας.	NAI		

2.12.10	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.10.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	NAI		
2.12.10.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.	NAI		
2.12.10.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	NAI		
2.12.10.4	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.10.5	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	NAI		
2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	NAI		
2.12.10.7	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	NAI		
2.12.10.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.10.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	NAI		
2.12.10.10	Ρολόι.	NAI		
2.12.10.11	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	NAI		
2.12.10.12	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχώνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό).	NAI		
2.12.10.13	Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	NAI		
2.12.10.14	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.10.15	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.12.11	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από	NAI		

	χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.			
2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.13	Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.	NAI		
2.12.14	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	NAI		
2.12.15	Τα οχήματα θα φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	NAI		
2.12.16	Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάσταση του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	NAI		
2.13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>			
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	NAI		
2.13.2	Το κάθε όχημα να φέρει συσκευή VHF με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά: - Τάση τροφοδοσίας 13,8 V DC ($\pm 10\%$) - Ισχύς εξόδου τουλάχιστον 25 W - Μέγιστες διαστάσεις: 160 (W) - 45(H)- 150 (D) mm - Εσωτερικό μεγάφωνο και υποδοχή για εξωτερικό - Εξωτερικό μεγάφωνο - Αποσπώμενο μικρόφωνο τύπου χούφτας - Μνήμη τουλάχιστον 100 καναλιών - Φωτιζόμενη οθόνη - Προγραμματιζόμενα πλήκτρα			

	λειτουργιών - Κεραία μέγιστου μήκους 60cm (συντονισμένη), με καλώδιο τουλάχιστον 4m - Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα συνακρόασης τουλάχιστον δύο (02) διαύλων επιλεγόμενων από το χρήστη - Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα επικοινωνίας σε ολόκληρη τη Marine band με δυνατότητα προγραμματισμού υπηρεσιακών καναλιών (εντός Marine Band), που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου) και της κεραίας αυτού, θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2.13.2	Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.1	<u>ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ</u>			
2.14.1.1	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Εφόσον το κάλυμμα είναι από πλαστικό υλικό, αυτό να είναι μεγάλης αντοχής Polycarbonate χρώματος μπλε, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει εντός έξι (06) ετών θα αντικαθίσταται με μέριμνα του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.14.1.2	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας			

	«LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως εξής: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	NAI		
2.14.1.3	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	NAI		
2.14.1.4	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.	NAI		
2.14.1.5	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.	NAI		

2.14.1.6	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	NAI		
2.14.1.7	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.	NAI		
2.14.1.8	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.	NAI		
2.14.1.9	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.1.2.1	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
2.14.1.2.2	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 Km/h.	NAI		
2.14.1.2.3	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του.	NAI		

	Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.			
2.14.1.2.4	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απολυτή στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	NAI		
2.14.2	<u>ΗΧΗΤΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ)</u>			
2.14.2.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	NAI		
2.14.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	NAI		
2.14.3	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το			

	μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία μας η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λ.π). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κόμβιο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.	NAI		
2.14.4	Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους)	NAI		
2.14.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.7	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.8	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.10	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια	NAI		
2.14.11	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.11.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας			

	αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. Επί των οχημάτων θα επικολληθούν αριστερά και δεξιά αυτοκόλλητα με την ηλεκτρονική διεύθυνση: www.hcg.gr . Η θέση επικόλλησης και η απόχρωση τους θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των υπηρεσιακών οχημάτων.	NAI		
2.14.11.2	Ο εξωτερικός χρωματισμός των συμβατικών οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλάδιου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14.11.3	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	NAI		
2.15.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02)			

	πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
2.15.2.6	Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.	NAI		
2.15.2.6	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	NAI		
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην			

3.2	τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	NAI		
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		

3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ –ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη χώρα.	NAI		
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	NAI		

4.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.1.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>			
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
4.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
4.2.	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τρία (03) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	NAI		
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>			

5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	NAI		
7.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	NAI		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίνονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως

120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 45 και 55 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου:

<< **Μ προσφ.** >> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< **Μ ελαχ.** >> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< **Μ μέγ.** >> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

<u>Ομάδα Α:</u>				
<u>Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαια/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	20 %	
2	§ 2.3.3	Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) ή στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά	10 %	

		σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.		
3	§ 2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. Η τοποθέτηση ζαντών από αλουμίνιο θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
3	§ 2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			45 %	
<u>Ομάδα Β:</u>				
<u>Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης</u>				
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η	25 %	

		οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.		
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	15 %	
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	15 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			55 %	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β :</u>			100 %	

ΕΙΔΟΣ Γ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο πενήντα (50) συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>			
	<u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο) και κατάλληλο μορφολογικά για συμβατικό περιπολικό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	ΝΑΙ		
2.1.	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	ΝΑΙ		
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής - Χώρα.	ΝΑΙ		
2.1.3	Τύπος-μοντέλο οχήματος.	ΝΑΙ		
2.1.4	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του επισήμου τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να μας αναφέρετε επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.2.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	ΝΑΙ		
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.450 κυβικών εκατοστών τουλάχιστον τεσσάρων κυλίνδρων (04) σε σειρά. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Πετρελαιοκινητήρες. Αριθμός κυλίνδρων τουλάχιστον τέσσερεις (04) σε σειρά.	ΝΑΙ		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 88Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ		

2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 240 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	NAI		
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	NAI		
2.3.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 180 Km/h και η επιτάχυνσή τους να είναι μικρότερη από 12 δευτερόλεπτα (sec) για την ανάπτυξη 100Km/h από στάση.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			

2.5.1	Το τιμόνι να είναι υδραυλικό ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	ΝΑΙ		
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	ΝΑΙ		
2.6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	ΝΑΙ		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	ΝΑΙ		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	ΝΑΙ		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	ΝΑΙ		
2.7.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	ΝΑΙ		
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	ΝΑΙ		
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά : Διάμετρος των δίσκων.	ΝΑΙ		
2.8.	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ</u>			
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής μεγέθους τουλάχιστον δέκα έξι ιντσών (16'') . Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την	ΝΑΙ		

	κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαοκτάμηνου (18) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.			
2.8.2	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>			
2.9.1	Το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής να είναι από 1440 mm έως 1600 mm. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2600 mm.	NAI		
2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 350 λίτρα και άνω.	NAI		
2.10.	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>			
2.10.1	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα νομοθεσία (Ελληνική & Κοινοτική) κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.10.2	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και προτίμηση	NAI		

	σύστημα «Start&Stop» ή «ισοδύναμο».			
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια:</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια:</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους. Οι δύο να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	NAI		
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	NAI		
2.12.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) ή πέντε (05) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	NAI		
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επισκευής (μπαλαντέζα). Επίσης να υπάρχει φωτισμός στο χώρο των αποσκευών.	NAI		
2.12.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης. Επιπλέον να υπάρχουν, εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου			

	μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός.	NAI		
2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (εμπρός – πίσω). Ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων ή τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	NAI		
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	NAI		
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες.	NAI		
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία μας να φέρουν φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.10	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.10.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	NAI		
2.12.10.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.	NAI		
2.12.10.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	NAI		

2.12.10.4	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.10.5	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	NAI		
2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) αντιθαμβωτικό εσωτερικά. Η ύπαρξη θερμαινόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.10.7	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	NAI		
2.12.10.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.10.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.10.10	Ρολόι.	NAI		
2.12.10.11	Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω ανεμοθώρακα.	NAI		
2.12.10.12	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο.	NAI		
2.12.10.13	Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό.	NAI		
2.12.10.14	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.10.15	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.12.11	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.	NAI		
2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.13	Τα οχήματα θα φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	NAI		

2.13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>			
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή 12 volts, ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	ΝΑΙ		
2.13.2	Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.1	<u>ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>			
2.14.1.1	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 180 Km/h.	ΝΑΙ		
2.14.1.2	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με 1.200 γραμμάρια. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα	ΝΑΙ		

	που αντέχει ο φανός όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.			
2.14.1.3	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για έξι (06) τουλάχιστον χρόνια.	NAI		
2.14.1.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.2	<u>ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>			
2.14.2.1	Η ηχητική σήμανση των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	NAI		

2.14.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	NAI		
2.14.3	Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. Το μικρόφωνο – χειριστήριο: ☐ Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. ☐ Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. ☐ Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. ☐ Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. ☐ Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας	NAI		
2.14.4	Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.)	NAI		
2.14.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.7	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.8	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της	NAI		

	Υπηρεσίας.			
2.14.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.10	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια	NAI		
2.14.11	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.11.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14.11.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	NAI		
2.15.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισυνθρομωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία	NAI		

	προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος.			
2.15.2.6	Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.	ΝΑΙ		
2.15.2.7	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	ΝΑΙ		
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον			

3.2	επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	NAI		
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		

3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ –ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	NAI		
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή	NAI		

	και ηχητική σήμανση.			
4.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.1.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>			
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας.	NAI		
4.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
4.2.	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του	NAI		

	διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).			
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>			
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	NAI		
7.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	NAI		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίνονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 45 και 55 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.})$$

Όπου:

<< Μ προσφ.>> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< Μ ελαχ.>> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< Μ μέγ.>> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

Ομάδα Α:				
Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης				
A/A	Κεφάλαια/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 88 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	20 %	

2	§ 2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους. Οι δύο να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	15 %	
3	§ 2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) αντιθαμβωτικό εσωτερικά. Η ύπαρξη θερμαινόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
4	§ 2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			45 %	
<u>Ομάδα Β:</u>				
<u>Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης</u>				
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	30 %	
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά	10 %	

		και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης		
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά	15 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			55 %	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β :</u>			100 %	

ΕΙΔΟΣ Δ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο πέντε (05) συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	<u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u>	<u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ</u>	<u>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ</u>
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>			
	<u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό Καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης	ΝΑΙ		

	τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και κατάλληλο μορφολογικά για περιπολικό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).			
2.1.	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ</u> <u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	NAI		
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής - Χώρα.	NAI		
2.1.3	Τύπος-μοντέλο οχήματος.	NAI		
2.1.4	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του επισήμου τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να μας αναφέρετε επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.	NAI		
2.2.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.2.1	Βενζινοκινητήρας, τουλάχιστον τεσσάρων (04) κυλίνδρων σε σειρά, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού και κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Βενζινοκινητήρες.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 140 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 240 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	NAI		
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u>	NAI		

	Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.			
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	NAI		
2.3.3.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 200 Km/h. και η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 09 δευτερόλεπτα (sec) για την ανάπτυξη 100Km/h από στάση	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι υδραυλικό ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	NAI		
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	NAI		
2.6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	NAI		

2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	NAI		
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά : Διάμετρος των δίσκων.	NAI		
2.8.	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ</u>			
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής διαστάσεων τουλάχιστον δεκαεπτά ιντσών (17’’). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης	NAI		

	τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.			
2.8.2	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>			
2.9.1	Το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής να είναι από 1400 mm έως 1600 mm. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2600 mm.	NAI		
2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα, τουλάχιστον 350 λίτρα και άνω.	NAI		
2.10.	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>			
2.10.1	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα νομοθεσία (Ελληνική & Κοινοτική) κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.10.2	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και προτίμηση σύστημα «Start&Stop» ή «ισοδύναμο».	NAI		
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI		

2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους. Οι δύο να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	NAI		
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	NAI		
2.12.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) ή πέντε (05) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	NAI		
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επισκευής (μπαλαντέζα). Επίσης να υπάρχει φωτισμός στο χώρο των αποσκευών.	NAI		
2.12.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν, εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός.	NAI		
2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (εμπρός – πίσω), ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων ή τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν	NAI		

	συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.			
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	NAI		
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	NAI		
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες.	NAI		
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία μας να φέρουν φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.10	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.10.1	Ταχύμετρο και στρόφομετρο.	NAI		
2.12.10.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.	NAI		
2.12.10.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	NAI		
2.12.10.4	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.10.5	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	NAI		
2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (έναν ανά πλευρά) και έναν (01) αντιθαμβωτικό εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.10.7	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	NAI		
2.12.10.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	NAI		

	και λειτουργίας αερόσακων.			
2.12.10.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.10.10	Ρολόι.	NAI		
2.12.10.11	Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω ανεμοθώρακα.	NAI		
2.12.10.12	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία.Παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο.	NAI		
2.12.10.13	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	NAI		
2.12.10.14	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.10.15	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.12.11	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.	NAI		
2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.13	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	NAI		
2.12.14	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν αισθητήρες παρκαρίσματος (τύπου parktronic) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	NAI		
2.13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	NAI		
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η	NAI		

	χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.			
2.13.2	Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	ΝΑΙ		
2.14.1	<u>ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>	ΝΑΙ		
2.14.1.1	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 Km/h.	ΝΑΙ		
2.14.1.2	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	ΝΑΙ		
2.14.1.3	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για έξι (06) τουλάχιστον χρόνια.	ΝΑΙ		

2.14.1.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
2.14.2	<u>ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>	ΝΑΙ		
2.14.2.1	Η ηχητική σήμανση των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2.14.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	ΝΑΙ		
2.14.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	ΝΑΙ		
2.14.3	Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. Το μικρόφωνο – χειριστήριο: ☐ Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. ☐ Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών,	ΝΑΙ		

	για την επιλογή των τόνων σειρήνας. ☐ Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. ☐ Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. ☐ Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.			
2.14.4	Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους)	NAI		
2.14.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.7	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.8	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.10	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια	NAI		
2.14.11	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	NAI		
2.14.11.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου	NAI		

	του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.			
2.14.11.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	NAI		
2.15.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	NAI		
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
2.15.2.6	Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.	NAI		
2.15.2.7	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με IPX6	NAI		

	τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.			
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>	NAI		
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων	NAI		

	των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.			
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να	NAI		

	ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.			
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ –ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	NAI		
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	NAI		
4.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	NAI		
4.1.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>	NAI		
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
4.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον	NAI		

	κατασκευαστή επίπεδα.			
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
4.2.	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	NAI		
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	NAI		
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	NAI		
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	NAI		
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά	NAI		

	τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.			
6.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	ΝΑΙ		
7.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	ΝΑΙ		
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	ΝΑΙ		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	ΝΑΙ		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίνονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 45 και 55 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.}),$$

Όπου:

<< **M προσφ.** >> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< **M ελαχ.** >> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< **M μέγ.** >> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

<u>Ομάδα Α:</u>				
<u>Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαια/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 140 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	20 %	
2	§ 2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους. Οι δύο να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	15 %	
3	§ 2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) αντιθαμβωτικό εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
4	§ 2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			45 %	

Ομάδα Β:

Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	30 %	
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης	15 %	
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων	10 %	

	αξιολόγησης.		
Άθροισμα Β Ομάδας:		55%	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β :</u>		100 %	

ΕΙΔΟΣ Ε΄:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (08) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500 kg

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο Οκτώ (08) οχημάτων κλειστού τύπου VAN μεταφοράς υλικών μεικτού βάρους έως 3.500 kg.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>			
	<u>Γενική περιγραφή</u> Τα οχήματα θα είναι κλειστού τύπου VAN, μεγάλης αντοχής και αξιόπιστα για λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες, κατάλληλα για την μεταφορά υλικών με μεικτό βάρος έως 3.500 kg, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.	NAI		
2.1	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	NAI		
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	NAI		
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	NAI		
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.2	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος,			

	άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού τουλάχιστον 1800 κυβικών εκατοστών.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 90 KW. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 300 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	NAI		
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	NAI		
2.3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορούν τα οχήματα, με πλήρες φορτίο, να κινηθούν σε δρόμο με μεγάλη κλίση. Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	NAI		
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.3.5	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 120 km/h.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης	NAI		

	επαναφοράς και να κλειδώνει.			
2.5.2	Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερη από 17 m στους τροχούς.	NAI		
2.5.3	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.	NAI		
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για την μεταφορά φορτίων.	NAI		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
2.7.1	Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.	NAI		
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός/πίσω.	NAI		
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>			
2.8.1	Τα οχήματα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις (04) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L200 της 31.7.2009, σ.1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου	NAI		

	αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ. 117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική <u>Υπεύθυνη Δήλωση</u> του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγώμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.			
2.8.2	Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	NAI		
2.8.3	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>			
2.9.1	Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό ν' ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, εσωτερική άνεση για τους επιβαίνοντες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη.	NAI		
2.9.2	Συνολικό μήκος με προφυλακτήρες: τουλάχιστον 5200 mm έως και 6500 mm.	NAI		
2.9.3	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3300 mm.	NAI		
2.9.4	Συνολικό πλάτος με καθρέπτες να είναι τουλάχιστον από 2350 mm έως και 2700 mm.	NAI		
2.9.5	Συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 2400 mm έως και 2900 mm.	NAI		
2.9.6	Ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 1200 kgr.	NAI		
2.9.7	Όγκος φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 13 m ³ .	NAI		
2.9.8	Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.9.8.1	Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.	NAI		
2.9.8.2	Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.	NAI		
2.9.8.3	Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.	NAI		
2.9.8.4	Μεταξόνιο.	NAI		
2.9.8.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.8.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	NAI		

2.9.8.7	Διαστάσεις χώρου φόρτωσης.	NAI		
2.9.8.8	Όγκος φόρτωσης.	NAI		
2.9.8.9	Ωφέλιμο φορτίο.	NAI		
2.9.8.10	Απόβαρο.	NAI		
2.9.8.11	Μέγιστο μεικτό βάρος.	NAI		
2.9.8.12	Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).	NAI		
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ - ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>			
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.1	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.2	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.3	Μικτή κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητικά ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού και προαιρετικά συνοδηγού. Η ύπαρξη αερόσακου συνοδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας στις δύο (02) μπροστινές θύρες (οδηγού – συνοδηγού) και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	NAI		
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).	NAI		
2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να ανταπεξέρχεται στις καταπονήσεις που προκύπτουν με πλήρες φορτίο. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.	NAI		
2.12.2	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.	NAI		
2.12.3	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής	NAI		

	τους. Να προσφερθεί ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.			
2.12.4	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	NAI		
2.12.5	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	NAI		
2.12.6	Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.7	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.	NAI		
2.12.8	Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.9	Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό.	NAI		
2.12.10	Το όχημα θα πρέπει να είναι διαμορφωμένο (κατά μήκος) σε δύο χώρους: α. Στην καμπίνα οδηγού/συνοδηγών (μπροστινό μέρος οχήματος). β. Στο χώρο φόρτωσης (πίσω μέρος οχήματος).	NAI		
2.12.11	<u>ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ / ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ</u> <u>(ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ)</u>	NAI		
2.12.11.1	Να έχει δύο (02) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	NAI		
2.12.11.2	Να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI		
2.12.11.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	NAI		
2.12.11.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού –			

	συνοδηγού, ο χειρισμός τους να γίνεται για τον καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
2.12.11.5	Να υπάρχουν: ένα (01) κάθισμα οδηγού το οποίο να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος, ένα (01) κάθισμα συνοδηγού και ένα (01) κάθισμα επιβάτη μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία και η ύπαρξη ενιαίου διπλού καθίσματος για την άνετη μεταφορά συνοδηγού και ενός επιβάτη, με δύο ζώνες ασφαλείας και δύο υποστηρίγματα κεφαλής. Τα καθίσματα να είναι στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο.	NAI		
2.12.11.6	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	NAI		
2.12.11.7	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
2.12.11.8	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.11.8.1	Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.	NAI		
2.12.11.8.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	NAI		
2.12.11.8.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.	NAI		
2.12.11.8.4	Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.	NAI		
2.12.11.8.5	Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού.	NAI		
2.12.11.8.6	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.11.8.7	Χιλιομετρητές (συνολικό και ταξιδιού).	NAI		
2.12.11.8.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.11.8.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.11.8.10	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον δύο (02) ηχεία και κεραία.			
2.12.11.8.11	Ρολόι.	NAI		
2.12.11.8.12	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	NAI		
2.12.11.9	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη	NAI		

	(ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας.			
2.12.11.10	Η ύπαρξη συστήματος πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.11.11	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.11.12	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.12.11.13	Πίσω από το χώρο του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει μεταλλικό χώρισμα με παράθυρο από γυάλινο ή χαλύβδινο πλέγμα.	NAI		
2.12.12	<u>ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ</u> <u>(ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)</u>			
2.12.12.1	Να υπάρχει πίσω χώρος φόρτωσης κλειστός με πάτωμα βαρέως τύπου εργοστασιακό (καουτσούκ ή MDF και ελαστικό δάπεδο) έτσι ώστε να συμβάλει στην προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης. Θα υπάρχουν επίσης εργοστασιακοί κρίκοι ή γάντζοι πρόσδεσης φορτίου.	NAI		
2.12.12.2	Για την άνετη φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων θα υπάρχει στην δεξιά πλευρά του οχήματος και αμέσως πίσω από την πόρτα του συνοδηγού συρόμενη πόρτα πλάτους τουλάχιστον 1065 mm. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει πόρτα, κατά προτίμηση δίφυλλη, στο επάνω μέρος της οποίας να υπάρχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες η πόρτες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. Μεγαλύτερο πλάτος πλαϊνής πόρτας και η ύπαρξη δίφυλλης πόρτας στο πίσω μέρος θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με των πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	NAI		
2.12.12.3	Τα πλαϊνά του χώρου φόρτωσης, η συρόμενη πόρτα, η οροφή και η πίσω ανοιγόμενη/ες μία/δύο πόρτα/ες θα διαθέτουν επένδυση από ανθεκτικό υλικό.	NAI		
2.12.12.4	Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 9.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης της καμπίνας οδηγού. Η ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας, θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.	NAI		
2.12.12.5	Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η			

	ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	NAI		
2.12.12.6	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.13	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>			
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	NAI		
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.1	<u>ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>			
2.14.1.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.	NAI		
2.14.1.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.1.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους	NAI		

	απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.			
2.14.1.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	NAI		
2.14.1.5	Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.14.1.6	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.	NAI		
2.14.1.7	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.1.8	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.1.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.2	<u>ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>			
2.14.2.1	Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων. Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές. Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος : 24 με 28 cm και Ύψους:4 με 5 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλήσης. Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε			

	– κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.			
2.14.3	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.3.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.	NAI		
2.14.3.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	NAI		
2.15	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) σταθερά τοποθετημένους ένας (01) στην καμπίνα του οδηγού και ένας (01) στον χώρο φόρτωσης.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.	NAI		
2.15.2.6	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η	NAI		

	φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.			
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο	NAI		

	κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.			
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επικελευσμένης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία	NAI		

	τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.			
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώσει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών – αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη χώρα.	NAI		
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2 , 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για την φωτεινή - ηχητική σήμανση και για τη συσκευή ψύξης χώρου φόρτωσης.	NAI		
4.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.1	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>			
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
4.1.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		

4.2	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση τουλάχιστον του 10% των οχημάτων με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	NAI		
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>			
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	NAI		
7.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και	NAI		

	της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.			
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζεται με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	ΝΑΙ		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Ομάδες Αξιολόγησης

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίδονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 – 120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 60 και 40 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$\mathbf{U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + + \sigma_n * K_n \text{ (1)}}$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος.

$$\mathbf{Βαθμός = 100 + 20 * (Μ \text{ προσφ.} - Μ \text{ ελαχ.}) / (Μ \text{ μεγ.} - Μ \text{ ελαχ.})}$$

Όπου:

<< Μ προσφ.>> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< Μ ελαχ.>> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< **Μ μεγ.**>> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

<u>Ομάδα Α:</u> <u>Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας - Απόδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαιο/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 90 KW. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	20 %	
2	§ 2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού και προαιρετικά συνοδηγού. Η ύπαρξη αερόσακου συνοδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	15 %	
3	§ 2.12.4	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	5 %	
4	§ 2.12.11.10	Η ύπαρξη συστήματος πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	5 %	
5	§ 2.12.11.11	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	5 %	
6	§ 2.12.12.2	Για την άνετη φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων θα υπάρχει στην δεξιά πλευρά του οχήματος και αμέσως πίσω από την πόρτα του συνοδηγού συρόμενη πόρτα πλάτους τουλάχιστον 1065 mm. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει πόρτα, κατά προτίμηση δίφυλλη, στο επάνω μέρος της οποίας να υπάρχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες η πόρτες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. Μεγαλύτερο πλάτος πλαϊνής πόρτας και η ύπαρξη δίφυλλης πόρτας στο πίσω μέρος θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με των πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	10%	

Άθροισμα Α Ομάδας:			60 %	
Ομάδα Β:				
Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης				
A/A	Κεφάλαιο/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	20 %	
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων	10 %	

	αξιολόγησης.		
	Άθροισμα Β Ομάδας:	40 %	
	<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β</u>	100 %	

ΕΙΔΟΣ ΣΤ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο πέντε (05) οχημάτων τύπου VAN μεταφοράς προσωπικού.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>			
	<u>Γενική περιγραφή</u> Τα οχήματα θα είναι τύπου VAN, μεγάλης αντοχής και αξιόπιστα για λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες, κατάλληλων διαστάσεων για την άνετη μεταφορά εννέα (09) επιβαίνοντων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.	ΝΑΙ		
2.1	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	ΝΑΙ		
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	ΝΑΙ		
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
2.2	<u>Κινητήρας</u>			
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος,			

	υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού τουλάχιστον 1800 κυβικών εκατοστών.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 90 KW. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 300 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.2.6	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στο 100 Km/h.	NAI		
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	NAI		
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	NAI		
2.3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορούν τα οχήματα, με πλήρες φορτίο, να κινηθούν σε δρόμο με μεγάλη κλίση. Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	NAI		
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.3.5	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
2.4.1	Τα οχήματα να έχουν τη δυνατότητα να αναπτύσσουν τελική ταχύτητα τουλάχιστον 120 km/h, αποδεικνυόμενο αυτό από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		

2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	NAI		
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.	NAI		
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για την μεταφορά προσωπικού.	NAI		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
2.7.1	Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους ή αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους ή αεριζόμενους δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.	NAI		
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων ή των αεριζόμενων δίσκων.	NAI		
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>			
2.8.1	Τα οχήματα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις (04) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και			

	των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L200 της 31.7.2009, σ.1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ. 117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική <u>Υπεύθυνη Δήλωση</u> του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.	NAI		
2.8.2	Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	NAI		
2.8.3	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>			
2.9.1	Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό ν' ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, εσωτερική άνεση για τους επιβαίνοντες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη. Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		

2.9.2	Το συνολικό μήκος με προφυλακτήρες να είναι τουλάχιστον 5200 mm.	NAI		
2.9.3	Το μήκος του μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3500 mm. Μεγαλύτερο μήκος μεταξονίου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα αξιολόγησης κριτηρίων.	NAI		
2.9.4	Το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 2000 mm και όχι πάνω από 2700 mm.	NAI		
2.9.5	Το ύψος του χώρου στη καμπίνα των επιβατών να είναι τουλάχιστον 1700 mm.	NAI		
2.9.6	Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:			
2.9.6.1	Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.	NAI		
2.9.6.2	Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.	NAI		
2.9.6.3	Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.	NAI		
2.9.6.4	Μεταξόνιο.	NAI		
2.9.6.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.6.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.6.7	Διαστάσεις χώρου επιβατών.	NAI		
2.9.6.8	Ωφέλιμο φορτίο.	NAI		
2.9.6.9	Απόβαρο.	NAI		
2.9.6.10	Μέγιστο μεικτό βάρος.	NAI		
2.9.6.11	Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).	NAI		
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>			
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.1	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.2	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.3	Μικτή κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) τουλάχιστον για τα καθίσματα οδηγού συνοδηγού σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.	NAI		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.	NAI		
2.11.2.4	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).	NAI		

2.12	ΑΜΑΞΩΜΑ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να ανταπεξέρχεται στις καταπονήσεις που προκύπτουν με πλήρες φορτίο. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά προτίμηση Ελληνική, ενώ το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.12.2	Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα κατά προτίμηση με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	NAI		
2.12.3	Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματα σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού & συνοδηγού.	NAI		
2.12.4	Να φέρει μία (01) πόρτα στην θέση του οδηγού και μια (01) στη θέση του συνοδηγού . Επίσης να φέρει τουλάχιστον μια (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος η οποία να είναι συρόμενη με κατάλληλο μηχανισμό. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει πόρτα, μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας.	NAI		
2.12.5	Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Όλα τα κρύσταλλα	NAI		

	ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.			
2.12.6	Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων στις πόρτες οδηγού & συνοδηγού, να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά.	ΝΑΙ		
2.12.7	Τα πλευρικά παράθυρα στις θέσεις των επιβατών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, από την επισπεύδουσα Υπηρεσία Δ.Ε.Μ. σε συνεργασία με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
2.12.8	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex κατάλληλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα από νερό και αέρα.	ΝΑΙ		
2.12.9	Να υπάρχουν: ένα (01) κάθισμα οδηγού το οποίο να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ένα (01) κάθισμα συνοδηγού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία και η ύπαρξη ενιαίου διπλού καθίσματος για την άνετη μεταφορά συνοδηγού και ενός επιβάτη, με δύο ζώνες ασφαλείας και δύο υποστηρίγματα κεφαλής. Τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμιση της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. Τα καθίσματα να είναι στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο.	ΝΑΙ		

2.12.10	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Αυτά να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους.	NAI		
2.12.11	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).			
2.12.12	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.	NAI		
2.12.13	Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία κατάλληλων διαστάσεων.	NAI		
2.12.14	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.	NAI		
2.12.15	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το	NAI		

	ήμισυ.			
2.12.16	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	NAI		
2.12.17	Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης εμπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.18	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.	NAI		
2.12.19	Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.20	Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik), τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. Η ύπαρξη συστήματος ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.21	Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI		
2.12.22	Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
2.12.23	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες.	NAI		
2.12.24	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του	NAI		

	οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:			
2.12.25.1	Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.	NAI		
2.12.25.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	NAI		
2.12.25.3	Ψηφιακό ταχογράφο.	NAI		
2.12.25.4	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.	NAI		
2.12.25.5	Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.	NAI		
2.12.25.6	Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού & συνοδηγού.	NAI		
2.12.25.7	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	NAI		
2.12.25.8	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.25.9	Χιλιόμετρητές (συνολικό και ταξιδίου).	NAI		
2.12.25.1 0	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.25.1 1	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.25.1 2	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 και κεραία, με τουλάχιστον ένα ηχείο στην θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών.	NAI		
2.12.25.1 3	Ρολόι.	NAI		
2.12.25.1 4	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	NAI		
2.12.25.1 5	Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη.	NAI		
2.12.25.1 6	Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών.			
2.12.26	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.12.27	Το κάθε όχημα να φέρει σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης.	NAI		
2.12.28	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.29	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.13	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>			
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας			

	την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	NAI		
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.1	<u>ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>			
2.14.1.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.	NAI		
2.14.1.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.1.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	NAI		
2.14.1.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση	NAI		

	εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.			
2.14.1.5	Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.14.1.6	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.	NAI		
2.14.1.7	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.1.8	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.1.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.2	<u>ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>			
2.14.2.1	Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων. Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές. Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος : 24 με 28 cm και Ύψους:4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλήσης. Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων,			

	ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.			
2.14.3	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.14.3.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.	NAI		
2.14.3.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	NAI		
2.15	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιστοισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.	NAI		

2.15.2.6	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	ΝΑΙ		
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο			

	στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της			

	εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επικυρώσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώσει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών – αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	NAI		
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2 , 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για την ηχητική σήμανση και για τη συσκευή ψύξης	NAI		

	του χώρου επιβατών.			
4.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.1	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>			
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
4.1.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
4.2	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	NAI		
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>			
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει			

	δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	NAI		
7.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζεται με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	NAI		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Ομάδες Αξιολόγησης

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίδονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 – 120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 60 και 40 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος.

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μεγ.} - \text{Μ ελαχ.})$$

Όπου:

<< **Μ προσφ.** >> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< **Μ ελαχ.** >> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< **Μ μεγ.** >> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

<u>Ομάδα Α:</u>				
<u>Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαιο/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 90 KW. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	20 %	
2	§ 2.9.3	Το μήκος του μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3500 mm. Μεγαλύτερο μήκος μεταξονίου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα αξιολόγησης κριτηρίων.	20 %	
3	§ 2.12.15	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ..	5 %	
4	§ 2.12.20	Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες		

		παρκαρίσματος (parktronik), τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. Η ύπαρξη συστήματος ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
6	§ 2.12.28	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	5 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			60 %	
<u>Ομάδα Β:</u>				
<u>Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαιο/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	20 %	
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των	10 %	

		προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.		
3	§ 4.1.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης..	10 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			40 %	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β</u>			100 %	

ΕΙΔΟΣ Ζ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (03) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο τριών (03) οχημάτων τύπου VAN μεταφοράς προσωπικού.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2.	<u>Απαιτήσεις</u>			
	<u>Γενική περιγραφή</u> Τα οχήματα θα είναι τύπου VAN, μεγάλης αντοχής και αξιόπιστα για λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες, κατάλληλων διαστάσεων για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) έως και είκοσι τριών (23) επιβαίνοντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία).	ΝΑΙ		

	Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.			
2.1	<u>Τεχνικά – Λειτουργικά – Φυσικά Χαρακτηριστικά</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	NAI		
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	NAI		
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	NAI		
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.2	<u>Κινητήρας</u>			
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 2.900 κυβικών εκατοστών.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 130 KW. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 400 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.2.6	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στα 100 Km/h.	NAI		
2.3	<u>Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	NAI		
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	NAI		
2.3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορούν τα οχήματα, με πλήρες φορτίο, να κινηθούν σε δρόμο	NAI		

	με μεγάλη κλίση. Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.			
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.3.5	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.4	<u>Επιδόσεις</u>			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 120 km/h.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	NAI		
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.	NAI		
2.6	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για την μεταφορά προσωπικού.	NAI		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.6.2.1	Τύπος εμπρός/πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7	<u>Σύστημα Φρένων – Πέδησης</u>			
2.7.1	Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	NAI		

	Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.			
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός/πίσω.	ΝΑΙ		
2.8	<u>Ελαστικά – Ζάντες</u>			
2.8.1	Τα οχήματα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις (04) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L200 της 31.7.2009, σ.1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ. 117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική <u>Υπεύθυνη Δήλωση</u> του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του	ΝΑΙ		

	κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.			
2.8.2	Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	NAI		
2.8.3	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9	<u>Διαστάσεις – Βάρη – Χωρητικότητες</u>			
2.9.1	Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό ν' ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, εσωτερική άνεση για τους επιβαίνοντες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη. Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.9.2	Συνολικό μήκος με προφυλακτήρες: τουλάχιστον 6500 mm.	NAI		
2.9.3	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4000 mm. Μεγαλύτερο μήκος μεταξονίου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα αξιολόγησης κριτηρίων.	NAI		
2.9.4	Το συνολικό πλάτος του οχήματος με καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 2000 mm έως και 2500 mm.	NAI		
2.9.5	Το συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 2600 mm έως και 3100 mm.	NAI		
2.9.6	Το μικτό βάρος οχήματος να είναι έως και 6600 kgr.	NAI		
2.9.7	Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.9.7.1	Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.	NAI		
2.9.7.2	Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.	NAI		
2.9.7.3	Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.	NAI		
2.9.7.4	Μεταξόνιο.	NAI		
2.9.7.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.7.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.7.7	Διαστάσεις χώρου επιβατών.	NAI		
2.9.7.8	Ωφέλιμο φορτίο.	NAI		

2.9.7.9	Απόβαρο.	NAI		
2.9.7.10	Μέγιστο μεικτό βάρος.	NAI		
2.9.7.11	Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).	NAI		
2.10	<u>Καταναλώσεις – Εκπομπές Ρύπων</u>			
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.1	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.2	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.3	Μικτή κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.11	<u>Ασφάλεια</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητικά ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού.	NAI		
2.11.2.4	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).	NAI		
2.12	<u>Αμάξωμα – Εξοπλισμός</u>			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να ανταπεξέρχεται στις καταπονήσεις που προκύπτουν με πλήρες φορτίο. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά προτίμηση Ελληνική, ενώ το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.12.2	Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο			

	σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να κατασκευαστούν από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να γίνει με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη μείωση της αντοχής τους.	NAI		
2.12.3	Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε όλο το συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή και να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα.	NAI		
2.12.4	Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα κατά προτίμηση με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	NAI		
2.12.5	Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματα σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).	NAI		
2.12.6	Να φέρει μία (01) πόρτα στην θέση του οδηγού και τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. Η ύπαρξη και δεύτερης πόρτα στη δεξιά πλευρά για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.7	Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας	NAI		

	(πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.			
2.12.8	Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται πόρτα συνοδηγού), να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά.	ΝΑΙ		
2.12.9	Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις.	ΝΑΙ		
2.12.10	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex κατάλληλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα από νερό και αέρα.	ΝΑΙ		
2.12.11	Τα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμιση της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να έχουν υποβραχιόνιο στήριξης χεριού. Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	ΝΑΙ		
2.12.12	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή			

	νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων και προσαρμοσμένα στηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Αυτά να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Τα προσκέφαλα να επενδυθούν από δερματίνη άριστης ποιότητας. Τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Τα καθίσματα να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου.	ΝΑΙ		
2.12.13	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	ΝΑΙ		
2.12.14	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση			

	φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).			
2.12.15	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.	NAI		
2.12.16	Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία κατάλληλων διαστάσεων. Ειδικότερα το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα.	NAI		
2.12.17	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.	NAI		
2.12.18	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	NAI		
2.12.19	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	NAI		
2.12.20	Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.21	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.	NAI		
2.12.22	Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.23	Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες			

	παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό. Η ύπαρξη συστήματος ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.24	Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI		
2.12.25	Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
2.12.26	Για τους πίσω επιβαίνοντες να φέρει σύστημα ψύξης ικανοποιητικής ισχύος και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Επίσης, να φέρει καπάκι κατά προτίμηση αλουμινίου λη πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών με ελεύθερη διασπορά μέσω αεραγωγών.	NAI		
2.12.27	Για τη θέρμανση των πίσω επιβαινόντων να τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα θέρμανσης, ικανοποιητικής ισχύος, τοποθετημένο σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων μέσω στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.			
2.12.28	Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά	NAI		

	φυλλάδια.			
2.12.29	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, αντίγραφο του οποίο να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.12.30	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.30.1	Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.	NAI		
2.12.30.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	NAI		
2.12.30.3	Ψηφιακό ταχογράφο.	NAI		
2.12.30.4	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.	NAI		
2.12.30.5	Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.	NAI		
2.12.30.6	Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).	NAI		
2.12.30.7	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	NAI		
2.12.30.8	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.30.9	Χιλιομετρητές (συνολικό και ταξιδιού).	NAI		
2.12.30.10	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.30.11	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.30.12	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 και κεραία, με τουλάχιστον ένα ηχείο στην θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών.	NAI		
2.12.30.13	Ρολόι.	NAI		
2.12.30.14	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	NAI		
2.12.30.15	Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη.	NAI		
2.12.30.16	Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών.			
2.12.31	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.12.32	Η ύπαρξη συστήματος πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		

2.12.33	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.34	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.13	<u>Ηλεκτρικά</u>			
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	NAI		
2.14	<u>Αστυνομικός Εξοπλισμός - Χρωματισμός</u>			
2.14.1	<u>Ηχητική Σήμανση</u>			
2.14.1.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.	NAI		
2.14.1.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο	NAI		

	που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.			
2.14.1.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	NAI		
2.14.1.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	NAI		
2.14.1.5	Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.14.1.6	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.	NAI		
2.14.1.7	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.1.8	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.1.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες	NAI		

	εταιρείες αυτών.			
2.14.2	<u>Φωτεινή Σήμανση</u>			
2.14.2.1	Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων. Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές. Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος : 24 με 28 cm και Ύψους:4 με 5 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλήσης. Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.			
2.14.3	<u>Χρωματισμός</u>			
2.14.3.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.	ΝΑΙ		
2.14.3.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	ΝΑΙ		
2.15	<u>Λοιπά Παρελκόμενα</u>			
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα,			

	τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισκωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.	NAI		
3.	<u>Εγγυημένη Λειτουργία</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον			

	επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει			

	στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επικσευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώσει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών – αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω	NAI		

	έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.			
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	NAI		
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2 , 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για την ηχητική σήμανση και για τη συσκευή ψύξης του χώρου επιβατών.	NAI		
4.	<u>Παράδοση - Παραλαβή</u>			
4.1	<u>Παράδοση</u>			
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
4.1.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
4.2	<u>Παραλαβή</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων,	NAI		

	όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).			
5.	<u>Εκπαίδευση</u>			
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>Εγχειρίδια</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	NAI		
7.	<u>Παρατηρήσεις</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού,			

	την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζεται με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	ΝΑΙ		
--	---	-----	--	--

Κεφάλαιο 8. Αξιολόγηση - Βαθμολογία

Ομάδες Αξιολόγησης

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίδονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 – 120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 60 και 40 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$\mathbf{U=\sigma_1*K_1+\sigma_2*K_2+.....+\sigma_n*K_n \text{ (1)}}$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει $\sigma_1+\sigma_2+.....\sigma_n=1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος.

$$\mathbf{Βαθμός=100+20* (Μ \text{ προσφ.} - Μ \text{ ελαχ.}) / (Μ \text{ μεγ.} - Μ \text{ ελαχ.})}$$

Όπου:

<< Μ προσφ.>> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερ κάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< Μ ελαχ.>> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< Μ μεγ.>> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερ κάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

Ομάδα Α:				
Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας - Απόδοσης				
A/A	Κεφάλαιο / Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 130 KW. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
2	§ 2.9.3	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4000 mm. Μεγαλύτερο μήκος μεταξονίου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα αξιολόγησης κριτηρίων..	20 %	
3	§ 2.12.6	Να φέρει μία (01) πόρτα στην θέση του οδηγού και τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. Η ύπαρξη και δεύτερης πόρτα στη δεξιά πλευρά για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
4	§ 2.12.18	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	05 %	
5	§ 2.12.23	Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronic) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό. Η ύπαρξη συστήματος ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
5	§ 2.12.32	Η ύπαρξη συστήματος πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	

6	§ 2.12.33	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	05 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			60 %	
Ομάδα Β:				
Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης				
A/A	Κεφάλαιο / Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	20 %	
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί	10 %	

		πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.		
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			40 %	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β</u>			100 %	

ΕΙΔΟΣ Η:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δύο (02) γερανοφόρων μεταφοράς οχημάτων.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Το γερανοφόρο όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, από τους νεότερους τύπους, καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), 4X2 σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο) τύπου οχήματος εξ ολοκλήρου μεταλλικό μικτού βάρους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) τόνων και άνω. Να αποτελεί στερεά κατασκευή ικανή να αντιμετωπίσει και τις πιο δυσμενείς καταπονήσεις που προέρχονται από κάμψη, κρούση, στρέψη και πέδηση για την ασφαλή μεταφορά και ρυμούλκηση οχημάτων.	ΝΑΙ		
2.1	ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
2.1.1	Να δοθούν τα στοιχεία:	ΝΑΙ		
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής	ΝΑΙ		
2.1.3	Τύπος - Μοντέλο Οχήματος	ΝΑΙ		
2.1.4	Έκδοση	ΝΑΙ		

2.2	Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ όπως ισχύει, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την ΚΥΑ/29949/1841/2009 (ΦΕΚ 2112/Β/2009), όπως ισχύει (Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή εθνική έγκριση τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/12 (ΦΕΚ Β 2840/23-10-2012), όπως ισχύει). Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του οχήματος να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.3	Το πλαίσιο του οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος	ΝΑΙ		
2.4	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			

2.4.1	Πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού, 6 κύλινδρος και άνω, υδρόψυκτος, κυβισμού της τάξης τουλάχιστον των 6500 κυβικών εκατοστών.	NAI		
2.4.2	Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 160 kW. Απαιτούμενη μέγιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 1100 Nm.	NAI		
2.4.3	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική & Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς. Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται.	NAI		
2.4.4	Ο κινητήρας να είναι συνδεδεμένος και τοποθετημένος κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη	NAI		
2.4.5	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 100 Km/h, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.			
2.4.6	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, όπως προβλέπεται από Κ.Ο.Κ.			
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>			
2.5.1	ΝΑ φέρει κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό αυτοματοποιημένο (σειριακό), με τουλάχιστον έξι (06) ταχύτητες συγχρονισμένες εμπροσθοπορείας ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς πεντάλ συμπλέκτη. Γίνεται αποδεκτό και κιβώτιο πλήρως αυτόματο μετατροπέα ροπής 6 σχέσεων και όπισθεν.	NAI		
2.5.2	Διαφορικό: Το βήμα διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις δρόμου.	NAI		
2.5.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		
2.5.4	Συμπλέκτης Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά κατά προτίμηση, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	NAI		
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
2.6.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα (m).	NAI		

2.6.2	Το τιμόνι να είναι υδραυλικό με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος.	NAI		
2.6.3	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	NAI		
2.7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
2.7.1	Να έχει κατάλληλα ενισχυμένη ανάρτηση βαρέως τύπου η οποία να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος με πλήρες φορτίο. Να περιγραφεί αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	NAI		
2.8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
2.8.1	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.	NAI		
2.8.2	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος. Να προσφερθούν τέσσερις (04) εφεδρικοί δίσκοι.	NAI		
2.8.3	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	NAI		
2.8.4	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρονική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	NAI		
2.8.5	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.).	NAI		
2.8.6	Να φέρει ηλεκτρικό ή υδραυλικό επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης). Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της	NAI		

	ισχύουσας νομοθεσίας.			
2.9	ΣΩΤΡΑ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ			
2.9.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 12 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	ΝΑΙ		
2.9.2	Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ αριθμ. 458/2011 και Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ R 117.02. Τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Εναλλακτικά, δύναται να προσκομιστούν κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου κατά την τεχνική προσφορά ότι τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών θα προσκομιστούν με την παράδοση του οχήματος, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.	ΝΑΙ		
2.9.3	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος.	ΝΑΙ		

2.9.4	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑΙ		
2.9.5	Να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
2.9.6	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά για τον τύπο και τις διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	ΝΑΙ		
2.9.7	Να δοθούν οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	ΝΑΙ		
2.10	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΝΑΙ		
2.10.1	Το μήκος του οχήματος να μην υπερβαίνει τα έντεκα (11) μέτρα και το πλάτος να είναι μέχρι 2,60 μέτρα.	ΝΑΙ		
2.10.2	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 15000 κιλά και άνω.	ΝΑΙ		
2.10.3	Το μήκος της πλατφόρμας να είναι τουλάχιστον έξι (6) μέτρα και άνω.	ΝΑΙ		
2.10.4.	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	ΝΑΙ		
2.10.4.1	Εξωτερικό μήκος.	ΝΑΙ		
2.10.4.2	Εξωτερικό πλάτος – χωρίς τους καθρέπτες.	ΝΑΙ		
2.10.4.3	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.	ΝΑΙ		
2.10.4.4	Μεταξόνιο.	ΝΑΙ		
2.10.4.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	ΝΑΙ		
2.10.4.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	ΝΑΙ		
2.10.4.7	Απόβαρο.	ΝΑΙ		
2.10.4.8	Ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).	ΝΑΙ		
2.10.4.9	Μέγιστο μεικτό βάρος.	ΝΑΙ		
2.10.4.10	Ικανότητα έλξης με φρένα (Kg) / χωρίς φρένα (Kg).	ΝΑΙ		
2.10.4.11	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	ΝΑΙ		
	Με την τεχνική προσφορά, να κατατεθούν			

2.10.4.12	μελέτη υπολογισμού κατανομής βαρών στους άξονες του οχήματος, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για όλες τις καταστάσεις φορτίου και ως ακολούθως: (1) Όταν το όχημα είναι κενό φορτίου. (2) Όταν το όχημα φέρει πλήρες φορτίο (1) όχημα στην πλατφόρμα και 2ο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης) και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος που είναι στην πλατφόρμα είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφελίμου μήκους της πλατφόρμας. (3) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στην πλατφόρμα και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφελίμου μήκους της πλατφόρμας. (4) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης. Σε κάθε περίπτωση η κατανομή των βαρών στους άξονες του οχήματος, να είναι σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία.	ΝΑΙ		
2.11	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΝΑΙ		
2.11.1	Ενεργητική ασφάλεια	ΝΑΙ		
2.11.2	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς. Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	ΝΑΙ		
2.11.3	Παθητική ασφάλεια	ΝΑΙ		
2.11.4	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	ΝΑΙ		
2.11.5	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ		
2.11.6	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) αερόσακο για τον οδηγό.	ΝΑΙ		
2.12	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής σύγχρονης σχεδίασης, με πανοραμικό ανεμοθώρακα από κρύσταλλο	ΝΑΙ		

	ασφαλείας. Σε περίπτωση ύπαρξης κρυστάλλου στο πίσω μέρος της καμπίνας, αυτό να είναι ερμητικά κλειστό με κρύσταλλο ασφαλείας. Η καμπίνα του οδηγού να έχει μόνωση πολύ ικανοποιητική κατά του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.			
2.12.2	Να έχει δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	NAI		
2.12.3	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI		
2.12.4	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) καθίσματα, (οδηγού-συνοδηγού), να είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να αφαιρούνται για να πλένονται.	NAI		
2.12.5	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα, ο χειρισμός των οποίων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό.	NAI		
2.12.6	Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες. Η απόχρωσή τους θα επιλεγεί από την Υπηρεσία. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	NAI		
2.12.7	Η πρόσβαση στη δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει.	NAI		
2.12.8	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
2.12.9	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης	NAI		

	Clima ή (Air Contition) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.			
2.12.10.1	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: Ταχύμετρο και στρόφομετρο.	NAI		
2.12.10.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	NAI		
2.12.10.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	NAI		
2.12.10.4	Ηχητικό όργανο, και δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	NAI		
2.12.10.5	Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	NAI		
2.12.10.6	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	NAI		
2.12.10.7	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	NAI		
2.12.10.8	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.10.9	Ρευματολήπτη 12 V.	NAI		
2.12.10.10	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	NAI		
2.12.10.11	Κεντρικό κλείδωμα των θυρών.	NAI		
2.12.10.12	Δείκτες πίεσης αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.	NAI		
2.12.10.13	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.	NAI		

2.12.10.14	Να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (πριν τη διασκευή) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	NAI		
2.12.10.15	Το εργοστάσιο της υπερκατασκευής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 και άνω, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.12.10.16	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας.	NAI		
2.12.11	Υπεύθυνη δήλωση της εταιρείας ότι, όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	NAI		
2.13	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ			
2.13.1	Γενικά Στο πίσω μέρος του καμπίνας οδήγησης και επί του οχήματος να κατασκευασθεί πλατφόρμα με βαρούλκο, η οποία να επενδυθεί από ανοξείδωτη αντλιοσηθική λαμαρίνα ή με αντλιοσηθικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών (τύπου κριθαράκι), για τη φόρτωση και μεταφορά επιβατικών και φορτηγών βάρους τουλάχιστον 5 τόνων. Στο οπίσθιο μέρος της πλατφόρμας του οχήματος, πίσω από τον οπίσθιο άξονα και κάτω από την πλατφόρμα να τοποθετηθεί υδραυλικό σύστημα ημιανύψωσης και ρυμούλκησης οχημάτων βάρους τουλάχιστον 2 τόνων, κατασκευασμένο από ανθεκτικό υλικό.	NAI		
2.13.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			
2.13.2.1	Η πλατφόρμα να είναι υδραυλικά ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα, για τη	NAI		

	διευκόλυνση της φόρτωσης του οχήματος από το έδαφος. Στο μπροστινό μέρος αυτής να υπάρχουν δύο πτυσσόμενα μεταλλικά STOP για τη στήριξη των τροχών και την ασφαλή μεταφορά των οχημάτων. Κατά μήκος της πλατφόρμας να υπάρχουν μεταλλικές δέστρες για την ασφαλή πρόσδεση του μεταφερόμενου οχήματος, με ιμάντες πρόσδεσης.			
2.13.2.2	Να φέρει υδραυλικό βραχίονα ημιανύψωσης ο οποίος να ενσωματώνεται μέσα στην πλατφόρμα, που στο άκρο του θα φέρει περιστρεφόμενη κεφαλή για πλαϊνές έλξεις. Να επεκτείνεται (πλήρη έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας τουλάχιστον 1,50 m, να ανυψώνεται σε γωνία μεγαλύτερη από 20° σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο της πλατφόρμας και να αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους τουλάχιστον 5 τόνων και άνω υπό γωνία μέχρι 45° αριστερά - δεξιά από τον άξονα του οχήματος.	NAI		
2.13.2.3	Πάνω στην πλατφόρμα και στο μπροστινό μέρος αυτής να τοποθετηθεί υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας τουλάχιστον 6 τόνων και άνω, με κατάλληλης διατομής συρματοσχοίνο μήκους τουλάχιστον 30 μέτρων, που να μπορεί να έλκει και να συγκρατεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς οχήματα βάρους τουλάχιστον 5 τόνων και άνω.	NAI		
2.13.2.4	Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης και μεταφοράς δικύκλων, το οποίο να περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά.	NAI		
2.13.2.5	Να υπάρχουν οι απαιτούμενοι ιμάντες πρόσδεσης με τεντωτήρες, καταλλήλου αντοχής, σύμφωνα με τα ανωτέρω.	NAI		
2.13.3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΜΙΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ	NAI		
2.13.3.1	Επιπλέον να έχει τη δυνατότητα για τη μεταφορά δευτέρου οχήματος, φέροντας προς τούτο στο οπίσθιο μέρος του και κάτω από την πλατφόρμα υδραυλική διάταξη, που θα έχει την ικανότητα να ρυμουλκεί, με κατάλληλο σύστημα κινητών βραχιόνων, από τους τροχούς (εμπρός ή πίσω), επιβατικά	NAI		

	αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά βάρους τουλάχιστον 2 τόνων και άνω. Το ελάχιστο βάρος που πρέπει να φέρει κατά την πορεία στο κέντρο- μέσο του ζεύγους κινητών βραχιόνων, σε απόσταση τουλάχιστον 1,20 m από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας, είναι 1000 κιλά τουλάχιστον και άνω.			
2.13.3.2	Η υδραυλική διάταξη να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό βραχίονα και ένα τουλάχιστον υδραυλικό έμβολο μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το ύψος του βραχίονα από το οριζόντιο επίπεδο, από +12° έως -15°.	ΝΑΙ		
2.13.3.3	Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης να έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να επεκτείνεται τουλάχιστον 1,50 μέτρα και άνω και να μπορεί να εξασφαλίζει σταθερή απόσταση μεταξύ του γερανοφόρου και του ρυμουλκούμενου οχήματος κατ' επιλογή, χωρίς να παρεμποδίζεται η ευελιξία του κατά τη ρυμούλκηση. Να φέρει στο πίσω άκρο κατάλληλο σύστημα ζεύγους κινητών βραχιόνων, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα περιστροφής 180° ώστε να αναδιπλώνονται στο πίσω μέρος.	ΝΑΙ		
2.13.3.4	Το άκρο του βραχίονα ανύψωσης να φέρει σύστημα συγκράτησης, το οποίο να καταλήγει κάθετα στο μέσον άξονα, που στα άκρα του φέρει ζεύγος κινητών βραχιόνων για τη συγκράτηση των τροχών (όλων των διαστάσεων) του ρυμουλκούμενου οχήματος, ο οποίος να μπορεί να περιστραφεί μέχρι 45° δεξιά και αριστερά, του βραχίονα ανύψωσης και με πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
2.13.3.5	Η μεταφορική ικανότητα της υδραυλικής διάταξης να είναι τουλάχιστον 2 τόνων και άνω.	ΝΑΙ		
2.13.3.6	Να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά συστήματος έλξης - μεταφοράς και ημιανύψωσης - ρυμούλκησης.	ΝΑΙ		
2.13.4	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗ ΑΝΥΨΩΘΕΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΝΑΙ		
2.13.4.1	Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου τουλάχιστον 10 - 20 cm.	ΝΑΙ		

	Αυτό να αποτελεί τον φορέα πάνω στον οποίο θα εδράζεται κάθε ένας τροχός του μεταφερομένου οχήματος και να δέχεται όλων των διαστάσεων τα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων φουσκωμένα ή μη, να τα συγκρατεί κατά τη μεταφορά με τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείεται η πτώση τους. Εφόσον υπάρξει περίπτωση μεταφοράς οχήματος με ανύψωση από το πίσω μέρος αυτού, ακόμη και αν οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι δεξιά ή αριστερά και κλειδωμένοι, το αμαξίδιο πρέπει απαραίτητα να διατηρεί τον άξονα πορείας του ρυμουλκούμενου οχήματος.			
2.13.4.2	Πρέπει απαραίτητα το όλο σύστημα να είναι ανθεκτικό για τη φόρτωση σε αυτό βάρους για μεταφορά τουλάχιστον ενός τόνου σε πορεία, σε ανώμαλο δρόμο και κάθετο σκαλοπάτι μέχρι 5 cm ύψος.	NAI		
2.13.4.3	Το αμαξίδιο τούτο να έχει εφεδρικό τροχό μετά ελαστικού	NAI		
2.14	ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	NAI		
2.14.1	Επί του οχήματος θα κατασκευασθεί μεταλλικό κιβώτιο το οποίο να χρησιμοποιείται σαν χώρος φύλαξης εργαλείων.	NAI		
2.14.2	Η λειτουργία των συστημάτων να πραγματοποιείται μέσω υδραυλικών χειριστηρίων τοποθετημένων σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εύχρηστα και να παρέχουν στο χειριστή το μεγαλύτερο δυνατό οπτικό πεδίο. Επιπλέον να φέρει χειριστήριο κατά προτίμηση ασύρματο, για το χειρισμό τουλάχιστον του συστήματος ημιανύψωσης και ρυμούλκησης.	NAI		
2.14.3	Το όλο συγκρότημα του γερανοφόρου οχήματος να φέρει κάθε απαραίτητο εξάρτημα για την έλξη, ημιανύψωση, ρυμούλκηση, επαναφορά αυτοκινήτου σε ορθή θέση στο δρόμο και μεταφορά αυτοκινήτων και δικύκλων.	NAI		

2.15	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΝΑΙ		
2.15.1	Οι προσφορές να περιγράφουν το όλο σύστημα με διαστάσεις, βάρη και γενικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και τον τρόπο φόρτωσης και ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
2.15.2	Τα οχήματα να παραδοθούν πλήρη με όλο τους τον εξοπλισμό έτοιμα για λειτουργία.	ΝΑΙ		
2.15.3	Οποιοδήποτε θέμα προκύψει κατά τη διάρκεια της κατασκευής του συστήματος μεταφοράς και ρυμούλκησης και δεν περιγράφεται ανωτέρω θα επιλύεται κατόπιν συνεννόησης της εταιρείας με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
2.15.4	Με τη παράδοση των οχημάτων να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου - τελικού γερανοφόρου οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
2.16	 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	ΝΑΙ		
2.16.1	Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	ΝΑΙ		
2.16.2	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
2.16.3	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας	ΝΑΙ		
2.16.4	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα	ΝΑΙ		

	φωτισμού που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός – πίσω, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργεί αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης, να φέρει δύο (2) κατάλληλους προβολείς εργασίας στο εξωτερικό πίσω μέρος της καμπίνας επιβατών, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.			
2.17	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		
2.17.1	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΝΑΙ		
2.17.1.1	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Εφόσον το κάλυμμα είναι από πλαστικό υλικό, αυτό να είναι μεγάλης αντοχής Polycarbonate χρώματος μπλε, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει εντός έξι (06) ετών θα αντικαθίσταται με μέριμνα του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.17.1.2	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως εξής: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν	ΝΑΙ		

	τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.			
2.17.1.2	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	ΝΑΙ		
2.17.1.3	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.	ΝΑΙ		
2.17.1.4	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.	ΝΑΙ		
2.17.1.5	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	ΝΑΙ		

2.17.1.6	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.	NAI		
2.17.1.7	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.	NAI		
2.17.1.8	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.17.2	ΗΧΗΤΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	NAI		
2.17.2.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	NAI		
2.17.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	NAI		
2.17.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη	NAI		

	πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.			
2.17.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	NAI		
2.17.2.5	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία μας η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λ.π). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κόμβιο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.	NAI		
2.17.2.6	Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.17.2.7	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους)	NAI		
2.17.2.8	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.17.2.9	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.17.2.10	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και	NAI		

	σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.			
2.17.2.11	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	ΝΑΙ		
2.17.2.12	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια	ΝΑΙ		
2.17.3	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ & ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΝΑΙ		
2.17.3.1	Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	ΝΑΙ		
2.17.3.2	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
2.17.3.3	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	ΝΑΙ		
2.17.3.4	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
2.17.3.5	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	ΝΑΙ		
2.17.4	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	ΝΑΙ		
2.17.4.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός	ΝΑΙ		

	κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. Επί των οχημάτων θα επικολληθούν αριστερά και δεξιά αυτοκόλλητα με την ηλεκτρονική διεύθυνση: www.hcg.gr . Η θέση επικόλλησης και η απόχρωση τους θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των υπηρεσιακών οχημάτων.			
2.17.4.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	ΝΑΙ		
2.17.4.3	Επιπλέον το όχημα να φέρει όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ., ενδείξεις για την κατηγορία αυτή	ΝΑΙ		
3	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	ΝΑΙ		
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση τα οποία να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.2	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
3.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας.	ΝΑΙ		
3.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.	ΝΑΙ		
3.2.3	Ένα (01) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση, που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης.	ΝΑΙ		
3.2.4	Ένα (01) φτυάρι στιβαρής κατασκευής.	ΝΑΙ		
3.2.5	Ένα (01) πυροσβεστήρα βάρους δύο (02) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του εσωτερικού της καμπίνας για την πυρόσβεσή της (κατά προτίμηση διοξειδίου	ΝΑΙ		

	του άνθρακα). Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου, ελαστικών κ.λ.π., που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).			
3.2.6	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	NAI		
3.2.7	Δύο (02) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	NAI		
3.2.8	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα καλώδιο.	NAI		
3.2.9	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	NAI		
4	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	NAI		
	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους	NAI		

4.1	οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.			
4.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
4.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται	ΝΑΙ		

	άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.			
4.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
4.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
4.6	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
4.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
4.8	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
4.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο),	NAI		

	παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.			
4.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	ΝΑΙ		
4.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	ΝΑΙ		
7	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ	ΝΑΙ		
7.1.1	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
7.1.2	Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 – Ε2), Πειραιάς, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Κατά τη μεταφορά και τη δοκιμαστική λειτουργία του οχήματος και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, το όχημα να είναι ασφαλισμένο (σε ασφαλιστική εταιρεία) με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή	ΝΑΙ		
7.1.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
7.1.4	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		

7.1.5	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	ΝΑΙ		
7.2.1	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	ΝΑΙ		
7.2.2	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
7.2.3	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
7.2.4	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τρία (03) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	ΝΑΙ		
8	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	ΝΑΙ		
8.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	ΝΑΙ		
9	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	ΝΑΙ		
9.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		

9.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	ΝΑΙ		
10	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	ΝΑΙ		
10.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Θ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΚΟΣΙ (20) ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ (ΔΩΔΕΚΑ (12)ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΟΚΤΩ (08) ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο είκοσι (20) μοτοσυκλετών τύπου ON-OFF. (Δώδεκα (12) υπηρεσιακού χρωματισμού & οκτώ (08) συμβατικού ελεύθερου χρωματισμού).

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>			
	Γενική περιγραφή Οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες να είναι από τους νεώτερους τύπους, καινούργιες, ημερομηνία	ΝΑΙ		

	κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ON-OFF.			
2.1.	ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΝΑΙ		
2.2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΝΑΙ		
2.2.1	Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, τουλάχιστον δικύλινδρος κυβισμού 643 cc και άνω.	ΝΑΙ		
2.2.2	Η απαιτούμενη ισχύς του κινητήρα να είναι 50 Kw και άνω.	ΝΑΙ		
2.2.3	Η ανωτάτη ταχύτητα να είναι τουλάχιστον 175 km/h.	ΝΑΙ		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	ΝΑΙ		
2.2.5	Πρότυπο EURO 4 ή νεότερο.	ΝΑΙ		
2.3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	ΝΑΙ		
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι υδραυλικός ή μηχανικός, πολλών δίσκων.	ΝΑΙ		
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και ελεγχόμενες από το πόδι του οδηγού.	ΝΑΙ		
2.3.3.	Να φέρει κατάλληλο σύστημα για τη μετάδοση της κίνησης.	ΝΑΙ		
2.5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΝΑΙ		
2.5.1	Το τιμόνι να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του.	ΝΑΙ		
2.6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
2.6.1	Να φέρει σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνησή της.	ΝΑΙ		
2.7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
2.7.1	Η πέδηση να επιτυγχάνεται υποχρεωτικά με δύο (2) δισκόφρενα στο μπροστινό τροχό και ένα (1) στο οπίσθιο τροχό. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.). Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του συστήματος πέδησης .	ΝΑΙ		
2.8.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ	ΝΑΙ		

2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι από ανοξείδωτο κράμα αλουμινίου ή χάλυβα μεγάλης αντοχής.	ΝΑΙ		
2.8.2	Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγώμωση, σύγχρονης τεχνολογίας με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές (ETRTO). Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα από νάιλον αποκλείονται. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των δικύκλων. Στις προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ελαστικών, οι διαστάσεις αυτών (εμπρός- πίσω) και να δηλώνεται κατά προτίμηση, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	ΝΑΙ		
2.9.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΝΑΙ		
2.9.1	Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm.	ΝΑΙ		
2.9.2	Το βάρος του δικύκλου πλήρης υγρών και καυσίμων, να είναι μικρότερο από 250 κιλά.	ΝΑΙ		
2.9.3	Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 15 λίτρα.	ΝΑΙ		
2.10.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΝΑΙ		
2.10.1	Ο Φωτισμός των μοτοσυκλετών να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
2.10.2	Συσσωρευτής-δυναμό: Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12 Volts, καταλλήλου χωρητικότητας, με γεννήτρια (δυναμό) αναλόγου ισχύος. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και να διαθέτει σωληνάκι εξόδου των αναθυμιάσεων όπου προβλέπεται ανάλογα τον τύπο συσσωρευτή που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	ΝΑΙ		

2.11	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
2.11.1	Το δίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας αυτού. Να έχει δε τα παρακάτω :	NAI		
2.11.1.2	Ταχύμετρο.	NAI		
2.11.1.3	Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού.	NAI		
2.11.1.4	Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ή μετρητή καυσίμου.	NAI		
2.11.1.5	Δύο (2) κάτοπτρα.	NAI		
2.11.1.6	Ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα).	NAI		
2.11.2.1	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
2.11.2.2	Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο, τετραγωνικής ή κυκλικής διατομής, ισχυρής κατασκευής με πλήρες σύστημα αιώρησης.	NAI		
2.11.2.3	Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) αναπαυτικές θέσεις από πορώδες υλικό άριστης ποιότητας, με αντλιοσθητική επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος που να μπορεί να πλυθεί.	NAI		
2.11.2.4	Εργοστασιακό ανεμοθώρακα υψηλών ταχυτήτων.	NAI		
2.12.2.5	Εργοστασιακά κάγκελα προστασίας ισχυρής κατασκευής, τουλάχιστον εμπρός, ή άλλη κατάλληλη διάταξη για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία της μοτοσυκλέτας και των επιβαινόντων σε περίπτωση ατυχήματος-πτώσης.	NAI		
2.12.2.6	Πλάγια ανακλινόμενη βάση στήριξης επί του εδάφους και εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να τοποθετηθεί και κεντρική ανακλινόμενη βάση στήριξης, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή στάθμευση.	NAI		
2.12.2.7	Η κάθε μοτοσυκλέτα θα φέρει στο πίσω μέρος της τοποθετημένη σε ανθεκτική βάση καλαίσθητη μπαγκαζιέρα χρώματος μαύρου αεροδυναμικού σχεδιασμού η οποία θα έχει την δυνατότητα να αποσπασθεί εφόσον απαιτηθεί. Το υλικό κατασκευής θα είναι ενισχυμένο πλαστικό. Θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας ενώ η χωρητικότητά της θα είναι τουλάχιστον 35 λίτρα. Οι διαστάσεις δεν θα	NAI		

	υπερβαίνουν τα 46 X 44 X 35 cm (Πλάτος, Βάθος, Υψος).			
2.12.2.8	Ηχητική σήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	NAI		
2.13	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του δικύκλου.	NAI		
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	NAI		
2.14.1	Η φωτεινή σήμανση (για τις μοτοσυκλέτες με τον υπηρεσιακό χρωματισμό) να γίνεται με τουλάχιστον δυο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος, χωρίς να παρενοχλούν τον οδηγό, σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα εμπρόσθια σε τόξο τουλάχιστον 240° και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180°, σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας	NAI		
2.14.2	Η ηχητική σήμανση (για τις μοτοσυκλέτες με τον υπηρεσιακό χρωματισμό) να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα, τουλάχιστον 30 watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yelp) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το ηχείο. Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).	NAI		
2.14.3	Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.	NAI		
2.14.4	Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα.	NAI		
2.14.5	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια.	NAI		

2.14.6	Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.	NAI		
2.14.7	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14.8	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.9	Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.10	Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.	NAI		
2.14.11	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες.	NAI		
2.15	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	NAI		
2.15.1	Ο χρωματισμός των υπηρεσιακών μοτοσυκλετών να είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Επίσης θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των μοτοσυκλετών. Οι μοτοσυκλέτες θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.).	NAI		
2.15.2	Ο χρωματισμός των συμβατικών μοτοσυκλετών ελευθέρου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου της μοτοσυκλέτας, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.15.3	Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα	NAI		

	υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.			
2.16	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ Α ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ	NAI		
2.16.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια ή φωτοαντίγραφα αυτών και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, Αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από Χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, κατά προτίμηση Ελληνικό. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :	NAI		
2.16.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.16.3	Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής.	NAI		
2.16.4	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (εδαφική ανοχή)	NAI		
2.16.5	Διαδρομή εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.	NAI		
2.16.6	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	NAI		
2.16.7	Είδος, τύπος, διαστάσεις τροχών και ελαστικών.	NAI		
2.17	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	NAI		
2.17.1	Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων μέσα σε εργαλειοθήκη. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.17.2	Κάθε δίκυκλο θα συνοδεύεται απαραίτητα από μια πλήρη στολή αναβάτη που θα αφορά, μπουφάν μοτοσικλετιστή, κράνος τύπου Flip up-Modular (όχι full face ή jet), μπότες, παντελόνι υπηρεσιακού τύπου και χιτώνιο υπηρεσιακού τύπου. Ακριβή μεγέθη και χρωματισμός αυτών θα γνωστοποιηθεί στον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασής.	NAI		
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>	NAI		
	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής	NAI		

3.1	λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις, καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.			
3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση της μοτοσυκλέτας και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων μοτοσυκλετών, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή	ΝΑΙ		

	συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.			
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των μοτοσυκλετών, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	NAI		
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μιας μοτοσυκλέτας μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο η μοτοσυκλέτα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ –ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των μοτοσυκλετών, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		

3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	NAI		
3.11	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων της μοτοσυκλέτας, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	NAI		
3.12	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	NAI		
3.12	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	NAI		
4.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	NAI		
4.1.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>	NAI		
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των μοτοσυκλετών θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
4.1.2.	Οι μοτοσυκλέτες θα παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	NAI		
4.1.4	Οι μοτοσυκλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		

4.1.5	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων των μοτοσυκλετών και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας.	NAI		
4.2.	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	NAI		
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθεμία μοτοσυκλέτα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 20 % των μοτοσυκλετών, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν οι επιλεγμένες μοτοσυκλέτες θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 20 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού της μοτοσυκλέτας. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	NAI		
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	NAI		
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	NAI		
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να	NAI		

	παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.			
7.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	ΝΑΙ		
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	ΝΑΙ		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Ι:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΛΕΩΦΩΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δύο (02) Λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2.	<u>Απαιτήσεις</u> <u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα θα είναι τύπου λεωφορείου, μεγάλης αντοχής και αξιοπιστίας για λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες, κατάλληλων διαστάσεων για την άνετη μεταφορά τριάντα τριών (33) επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής εντός 12 μηνών από την ημερομηνία παράδοσης), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη	ΝΑΙ		

	δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος αυτό θα συνοδεύεται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.			
2.1	<u>Τεχνικά – Λειτουργικά – Φυσικά Χαρακτηριστικά</u>			
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	NAI		
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	NAI		
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	NAI		
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.2	<u>Κινητήρας</u>			
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (commonrail), με υπερπληρωτή (Turbo) και με ενδιάμεση ψύξη αέρα (Intercooler), κυβισμού 4.400 κυβικών εκατοστών και άνω.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 180 ίππων. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 600 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.2.6	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στα 100 Km/h.	NAI		
2.3	<u>Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ξηρός, μονού δίσκου, υδραυλικού τύπου με υποβοήθηση.	NAI		
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον και θα έχει τουλάχιστον έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	NAI		
2.3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορούν το όχημα, με πλήρες φορτίο, να κινηθεί σε δρόμο με μεγάλη κλίση. Η μετάδοση της κίνησης του οχήματος να γίνεται στους πίσω τροχούς.	NAI		
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.3.5	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του	NAI		

	κιβωτίου.			
2.4	<u>Επιδόσεις</u>			
2.4.1	Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να αναπτύσσει τελική ταχύτητα τουλάχιστον 120 km/h, αποδεικνυόμενο αυτό από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	NAI		
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.	NAI		
2.6	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του, δεδομένου ότι το όχημα προορίζεται για την μεταφορά προσωπικού.	NAI		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7	<u>Σύστημα Φρένων – Πέδησης</u>			
2.7.1	Να φέρουν σύστημα πέδησης με αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς, με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία θα φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους σε όλους τους τροχούς.	NAI		
2.7.2	Να φέρει υποχρεωτικά ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (E.B.S.) το οποίο να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και αντιολισθητική διάταξη. Το όχημα πρέπει επίσης να φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (E.S.P.).			
2.7.3	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου			

	τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος.			
2.7.4	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη, για την αποφυγή υδροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.			
2.7.5	Να φέρει χειρόφρενο ασφαλείας, μηχανικό ή ηλεκτρικό, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία του οποίου να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.			
2.7.6	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων εμπρός/πίσω.	ΝΑΙ		
2.8	<u>Ελαστικά – Ζάντες</u>			
2.8.1	Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον έξι (06) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L200 της 31.7.2009, σ.1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση του οχήματος</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ. 117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική <u>Υπεύθυνη Δήλωση</u> του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.8.2	Το όχημα να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε			

	όλους τους τροχούς.	NAI		
2.8.3	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI		
2.9	<u>Διαστάσεις – Βάρη – Χωρητικότητες</u>			
2.9.1	Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό ν' ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, εσωτερική άνεση για τους επιβαίνοντες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη.	NAI		
2.9.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	NAI		
2.9.2.1	Το μεταξόνιο του οχήματος.	NAI		
2.9.2.2	Συνολικό ύψος.	NAI		
2.9.2.3	Μικτό βάρος οχήματος.	NAI		
2.9.2.4	Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.	NAI		
2.9.2.5	Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.	NAI		
2.9.2.6	Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.	NAI		
2.9.2.7	Μεταξόνιο.	NAI		
2.9.2.8	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.2.9	Οπίσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.2.10	Διαστάσεις χώρου επιβατών.	NAI		
2.9.2.11	Ωφέλιμο φορτίο.	NAI		
2.9.2.12	Απόβαρο.	NAI		
2.9.2.13	Μέγιστο μεικτό βάρος.	NAI		
2.9.2.14	Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).	NAI		
2.10	<u>Καταναλώσεις – Εκπομπές Ρύπων</u>			
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.1	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.2	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.10.1.3	Μικτή κατανάλωση (l/100 km).	NAI		
2.11	<u>Ασφάλεια</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητικά ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.2	Το όχημα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού.	NAI		
2.11.2.4	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα			

	συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).	NAI		
2.12	<u>Αμάξωμα – Εξοπλισμός</u>			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να ανταπεξέρχεται στις καταπονήσεις που προκύπτουν με πλήρες φορτίο. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά προτίμηση Ελληνική, ενώ το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.12.2	Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να κατασκευαστούν από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να γίνει με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη μείωση της αντοχής τους.	NAI		
2.12.3	Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε όλο το συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή και να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα.	NAI		
2.12.4	Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα κατά προτίμηση με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	NAI		
2.12.5	Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντισλινθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματα σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).	NAI		
2.12.6	Να φέρει μία (01) πόρτα στην θέση του οδηγού και τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές	NAI		

	ασφαλείας. Η ύπαρξη και δεύτερης πόρτα στη δεξιά πλευρά για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.			
2.12.7	Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
2.12.8	Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται πόρτα συνοδηγού), να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά. Ανυπόγραφο	NAI		
2.12.9	Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία και η ύπαρξη συρόμενων κουρτινών, των οποίων η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, από την επισπεύδουσα Υπηρεσία Δ.Ε.Μ. σε συνεργασία με τον Ανάδοχο.	NAI		
2.12.10	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex κατάλληλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα από νερό και αέρα.	NAI		
2.12.11	Τα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμιση της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να έχουν υποβραχιόνιο στήριξης χεριού. Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα	NAI		

	κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.			
2.12.12	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων και στηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Αυτά να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Τα καθίσματα να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου.	NAI		
2.12.13	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	NAI		
2.12.14	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).			
2.12.15	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι	NAI		

	τουλάχιστον 150 λίτρα. Μεγαλύτερη χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.			
2.12.16	Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία κατάλληλων διαστάσεων. Ειδικότερα το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα.	NAI		
2.12.17	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.	NAI		
2.12.18	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	NAI		
2.12.19	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	NAI		
2.12.20	Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.21	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.	NAI		
2.12.22	Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.23	Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (τύπου parktronic) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό. Η ύπαρξη συστήματος ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.24	Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας	NAI		

	επίσκεψης (μπαλαντέζα).			
2.12.25	Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμομαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
2.12.26	Για τους πίσω επιβαίνοντες να φέρει σύστημα ψύξης ικανοποιητικής ισχύος και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Επίσης, να φέρει καπάκι κατά προτίμηση αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών με ελεύθερη διασπορά μέσω αεραγωγών.	NAI		
2.12.27	Για τη θέρμανση των πίσω επιβαινόντων να τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα θέρμανσης, ικανοποιητικής ισχύος, τοποθετημένο σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων μέσω στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.			
2.12.28	Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	NAI		
2.12.29	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	NAI		
2.12.30	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.30.1	Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.	NAI		
2.12.30.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	NAI		
2.12.30.3	Ψηφιακό ταχογράφο.	NAI		
2.12.30.4	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.	NAI		
2.12.30.5	Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.	NAI		
2.12.30.6	Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).	NAI		
2.12.30.7	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	NAI		

2.12.30.8	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.30.9	Χιλιόμετρητές (συνολικό και ταξιδιού).	NAI		
2.12.30.1 0	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.30.1 1	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.	NAI		
2.12.30.1 2	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 και κεραία, με τουλάχιστον ένα ηχείο στην θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών.	NAI		
2.12.30.1 3	Ρολόι.	NAI		
2.12.30.1 4	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	NAI		
2.12.30.1 5	Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη.	NAI		
2.12.30.1 6	Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών.			
2.12.31	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.12.31	Η ύπαρξη συστήματος πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.32	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.33	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.13	<u>Ηλεκτρικά</u>			
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	NAI		
2.13.2	Το όχημα να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.			
2.14	<u>Αστυνομικός Εξοπλισμός - Χρωματισμός</u>			
2.14.1	<u>Ηχητική Σήμανση</u>			
2.14.1.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται			

	μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.	NAI		
2.14.1.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	NAI		
2.14.1.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	NAI		
2.14.1.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	NAI		
2.14.1.5	Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.14.1.6	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.	NAI		
2.14.1.7	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.14.1.8	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια.			

	Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.14.1.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	NAI		
2.14.2	<u>Φωτεινή Σήμανση</u>			
2.14.2.1	Η φωτεινή σήμανση του οχήματος να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα του οχήματος. Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές. Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος : 24 με 28 cm και Ύψους:4 με 5 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλήσης. Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.			
2.14.3	<u>Χρωματισμός</u>			
2.14.3.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.	NAI		
2.14.3.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα	NAI		

	τα οχήματα.			
2.15	<u>Λοιπά Παρελκόμενα</u>			
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία όπως σειρά κατσαβιδιών, πένσα, κόπτη, σειρά γερμανικών κλειδιών κ.λ.π.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	NAI		
2.15.2.3	Τρεις (03) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.	NAI		
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	NAI		
2.15.2.5	Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντζά.	NAI		
3.	<u>Εγγυημένη Λειτουργία</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης			

	λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
3.3	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	NAI		
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο	NAI		

	εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.			
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επικουράσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	NAI		
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	NAI		
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώσει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών – αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	NAI		
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη χώρα.	NAI		
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2 , 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για την ηχητική σήμανση και για τη συσκευή ψύξης του χώρου επιβατών.	NAI		
4.	<u>Παράδοση - Παραλαβή</u>			
4.1	<u>Παράδοση</u>			
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης	NAI		

	από την Υπηρεσία μας.			
4.1.2	Το όχημα να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή του, προσθέτου add blue (εφόσον διαθέτει) και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό. Η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
4.2	<u>Παραλαβή</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από την παράδοση των οχημάτων.	NAI		
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	NAI		
5.	<u>Εκπαίδευση</u>			
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	NAI		
6.	<u>Εγχειρίδια</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
6.2	Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών,			

	καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επιστεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	NAI		
7.	<u>Παρατηρήσεις</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζεται με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	NAI		

Κεφάλαιο 8. Αξιολόγηση - Βαθμολογία

Ομάδες Αξιολόγησης

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίδονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 – 120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 60 και 40 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος.

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μεγ.} - \text{Μ ελαχ.})$$

Όπου:

<< Μ προσφ.>> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< Μ ελαχ.>> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< Μ μεγ.>> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

<u>Ομάδα Α:</u>				
<u>Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαιο/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 180 ίππων. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	20 %	
2	§ 2.12.6	Να φέρει μία (01) πόρτα στην θέση του οδηγού και τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. Η ύπαρξη και δεύτερης πόρτα στη δεξιά πλευρά για την επιβίβαση – αποβίβαση των επιβαινόντων θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
3	§ 2.12.15	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 150 λίτρα. Μεγαλύτερη χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	5 %	
4	§ 2.12.18	Δύο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ.	5 %	
5	§ 2.12.23	Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος		

		(parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό. Η ύπαρξη συστήματος ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
5	§ 2.12.31	Η ύπαρξη συστήματος πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	5 %	
6	§ 2.12.32	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	5 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			60 %	
<u>Ομάδα Β:</u>				
<u>Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαιο/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	20 %	
2	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	10 %	

		Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.		
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι πέντε (05) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			40 %	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β</u>			100 %	

ΕΙΔΟΣ ΙΑ:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δύο (02) Βυτιοφόρων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του άμεσου ανεφοδιασμού των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
2.1.	Τα βυτιοφόρα οχήματα, πλήρη ή ολοκληρωμένα, πρέπει να είναι καινούργια, το πλέον πρόσφατο μοντέλο παραγωγής, να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου Euro VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και κατασκευασμένα το τελευταίο δωδεκάμηνο (12) από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ή μεταγενέστερα, αμεταχείριστα, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να είναι διαξονικά και κατάλληλα μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, μετάγγισης και διανομής τουλάχιστον 9.000 λίτρων καυσίμων (πετρελαίου -αμόλυβδης βενζίνης), χωρίς τη βοήθεια άλλων συγκροτημάτων.	ΝΑΙ		
2.2.	Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ όπως ισχύει, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την ΚΥΑ/29949/1841/2009 (ΦΕΚ 2112/Β/2009), όπως ισχύει (Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή εθνική έγκριση	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/12 (ΦΕΚ Β 2840/23-10-2012), όπως ισχύει). Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.			
2.3.	Το πλαίσιο έκαστου οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.4.	Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και εν γένει όλα τα επιμέρους εξαρτήματα να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της Συμφωνίας ADR, όπως ισχύει. Τα πλήρη ή ολοκληρωμένα βυτιοφόρα οχήματα να διαθέτουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR, σε δίγλωσση μορφή, σε ισχύ. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR να κατατεθεί με την παράδοση του βυτιοφόρου. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας ADR και πως το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR θα προσκομιστεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.			
2.5.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	NAI		
2.5.1.	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), υπερτροφοδοτούμενος - υπερπληρούμενος (turbo), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και σύστημα ψύξης του αέρα εισαγωγής (intercooler ή aftercooler ή ισοδύναμο).	NAI		
2.5.2.	Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 180 kW. Απαιτούμενη μέγιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 950 Nm. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα /μεγαλύτερη μέγιστη ροπή θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	Να αναφερθούν οι τιμές ισχύος και ροπής.		
2.5.3.	Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται.	Να αναφερθούν		
2.5.4.	Ο κινητήρας να είναι συνδεδεμένος και τοποθετημένος κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη.	NAI		
2.5.5.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2002/85/EK του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και συμβουλίου, όπως ισχύει, και τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις. Ο ηλεκτρονικός περιοριστής ταχύτητας να ρυθμιστεί στα 90 km/h.	NAI		
2.6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	NAI		
2.6.1.	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) ή πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον δέκα (10) εμπρόσθιων και μίας (01) οπίσθιας. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς την χρήση πεντάλ συμπλέκτη.	NAI		
2.6.2.	Διαφορικό: Το βήμα διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις δρόμου. Να αναφερθεί το ποσοστό κλίσης του δρόμου για το οποίο το όχημα μπορεί να ανέλθει με	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	πλήρες φορτίο.			
2.7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΝΑΙ		
2.7.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα.	ΝΑΙ		
2.7.2.	Το τιμόνι να είναι υδραυλικό με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος.	ΝΑΙ		
2.7.3.	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
2.8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
2.8.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι εργοστασιακού τύπου κατάλληλου για βυτιοφόρο όχημα και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κίνησης και φόρτωσης αυτού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	ΝΑΙ		
2.8.2.	Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι με σούστες (στην προσφορά να περιγραφεί η τεχνική αντοχή), αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ), υδραυλικούς, τηλεσκοπικούς και να φέρει αντιστρεπτική δοκό.	ΝΑΙ		
2.8.3.	Η οπίσθια ανάρτηση να είναι με αερόφουσες κατάλληλου τύπου για την μεταφορά των καυσίμων.	ΝΑΙ		
2.9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
2.9.1.	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεροφυλάκια.	ΝΑΙ		
2.9.2.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω τουλάχιστον με αεριζόμενους δίσκους. Να προσφερθούν τέσσερις (04) εφεδρικοί αεριζόμενοι δίσκοι.	ΝΑΙ		
2.9.3.	Να φέρει κατάλληλο σύστημα για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	ΝΑΙ		
2.9.4.	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού.	ΝΑΙ		
2.9.5.	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (Ε.Σ.Π.), ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	φρεναρίσματος (E.B.S.) και Σύστημα Ελέγχου Ολίσθησης (A.S.R.).			
2.9.6.	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεροφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ'έτερου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεροφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.9.7.	Να φέρει και υποχρεωτικά δευτερεύον σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder ή Μηχανόφρενο-κλαπέτο ή ισοδύναμο. Δευτερεύον σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	Να αναφερθούν		
2.10.	ΣΩΤΡΑ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ	ΝΑΙ		
2.10.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινα). Να προσφερθούν έξι (06) όμοια εφεδρικά σώτρα.	ΝΑΙ		
2.10.2.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι κατάλληλες σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος.	ΝΑΙ		
2.10.3.	Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.10.4.	Να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
2.10.5.	Τα ελαστικά να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν την παράδοση του οχήματος (μικρότερο χρονικό διάστημα προ της παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα.	Να αναφερθεί		
2.10.6.	Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L200 της 31.7.2009, σ.1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση του οχήματος από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ. 117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.			
2.10.7.	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.10.8.	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑΙ		
2.11.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΝΑΙ		
2.11.1.	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		
2.11.1.1.	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένο τουλάχιστον ένα (01) φωτιστικό σώμα που θα παρέχει άπλετο φωτισμό. Να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργεί με ξεχωριστό διακόπτη.	ΝΑΙ		
2.11.1.2.	Να υπάρχει ρευματοδότης για την σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	ΝΑΙ		
2.11.2.	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.11.2.1.	Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα φωτισμού και περιμετρικής σήμανσης, με αντανakλαστικές ταινίες, που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ και την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία για τα οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός ? πίσω και φώτα πίσω κίνησης που να λειτουργούν αυτόματα με την τοποθέτηση της όπισθεν.	ΝΑΙ		
2.11.3.	ΣΕΙΡΗΝΑ - ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΝΑΙ		
2.11.3.1.	Η ηχητική σήμανση του βυτιοφόρου οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο (εκτός του χώρου εμπρόσθιας κονσόλας), κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
2.11.3.2.	Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150mA.	ΝΑΙ		
2.11.3.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου σειρήνας από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113DB σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	ΝΑΙ		
2.11.3.4.	Ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει κατά την παράδοση του οχήματος, πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας.	ΝΑΙ		
2.11.3.5.	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.	ΝΑΙ		
2.11.3.6.	Να υπάρχει διακόπτης πλήρους ενεργοποίησης - απενεργοποίησης της σειρήνας στο χώρο του οδηγού.	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.11.3.7.	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.11.3.8.	Στη τεχνική προσφορά να υποβληθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.11.3.9.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	NAI		
2.11.3.10	Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	NAI		
2.11.3.11	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ ? ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ.	NAI		
2.11.3.12	Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά επαρκή τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα από τις κατασκευάστριες εταιρείες για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	NAI		
2.12.	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ	NAI		
2.12.1.	Να φέρει κατάλληλο/ους συσσωρευτή/ές 12 ή 24 VoltDC, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο/ους σε κατάλληλη ασφαλή υποδοχή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	NAI		
2.12.2.	Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο αρνητικό πόλο.	NAI		
2.12.3.	Με την τεχνική προσφορά ο υποψήφιος Ανάδοχος θα δεσμεύεται ότι οι συσσωρευτές και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του βυτιοφόρου σε ηλεκτρικό ρεύμα.	NAI		
2.13.	Να φέρει αναμονή σε κατάλληλο σημείο, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ ? ΕΛ. ΑΚΤ/ΔΕΜ.			
2.14.	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.15.	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		
2.15.1.	Το βυτιοφόρο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να φέρει τουλάχιστον τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
2.15.1.1.	Ταχύμετρο στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.2.	Στροφόμετρο με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, ώρας και ημερομηνίας στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.4.	Δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού (μηχανής).	ΝΑΙ		
2.15.1.5.	Ψηφιακό (ηλεκτρονικό) αντiekρηκτικό ταχογράφο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Κατά την παράδοση του οχήματος να προσκομισθεί βεβαίωση πιστοποίησης ταχογράφου και αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο επί της καμπίνας. Να υπάρχει στον πίνακα ελέγχου ένδειξη για τυχόν σφάλμα του ταχογράφου.	ΝΑΙ		
2.15.1.6.	Ηχητικό όργανο.	ΝΑΙ		
2.15.1.7.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.8.	Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.9.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστημάτων E.S.P, A.B.S , E.B.S. και A.S.R. στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.10	Δείκτες πίεσης αέρα, αεροφυλακίων και χειρόφρενου στον πίνακα ελέγχου.	ΝΑΙ		
2.15.1.11	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ		
2.15.1.12	Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων οι δύο (02), οδηγού - συνοδηγού να είναι	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
.	αυτόματες τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις και τους κανονισμούς ασφαλείας.			
2.15.1.13 .	Να φέρει προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, ενσωματωμένα σε όλα τα καθίσματα.	ΝΑΙ		
2.15.1.14 .	Να φέρει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 200 λίτρων η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίζει και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.15.1.15 .	Να φέρει δεξαμενή με πώμα ασφαλείας πρόσθετου (AdBlue) τουλάχιστον 30 λίτρων με δείκτη στάθμης στον πίνακα ελέγχου η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίζει.	ΝΑΙ		
2.15.1.16 .	Να φέρει Cruisecontrol.	ΝΑΙ		
2.15.1.17 .	Να φέρει υαλοπίνακες ασφαλείας τύπου Securit.	ΝΑΙ		
2.15.1.18 .	Να φέρει αντηλιακές μεμβράνες στους ηλεκτρικούς υαλοπίνακες οδηγού ? συνοδηγού, αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
2.15.1.19 .	Να φέρει βομβητή και κάμερα οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
2.15.1.20 .	Να φέρει ηλεκτρική προετοιμασία για εγκατάσταση υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
2.15.1.21 .	Να φέρει μηχανικό μηχανισμό ανάκλισης της καμπίνας, μέσω χειραντλίας υδραυλικής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
2.15.1.22 .	Να φέρει εξωτερικό σκιάδιο ανεμοθώρακα (κεραμίδι).	ΝΑΙ		
2.15.1.23 .	Τα παράθυρα οδηγού - συνοδηγού να είναι ηλεκτρικής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
2.15.1.24 .	Να φέρει ράδιο CD με RDS και USB MP3 Player με ηχεία και κεραία το οποίο να έχει δυνατότητα σύνδεσης με κινητό μέσω Bluetooth επικοινωνίας. Επίσης να φέρει πλοηγό με Ελληνικούς χάρτες και κεραία GPS.	ΝΑΙ		
2.15.1.25 .	Να φέρει κατάλληλους εξωτερικούς καθρέπτες σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία οι οποίοι να είναι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, αντιθαμβωτικοί, θερμαινόμενοι και	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ευρυγώνιοι.			
2.15.1.26 .	Να φέρει ένα (01) πρόσθετο καθρέπτη πεζοδρομίου στην πόρτα του συνοδηγού και ένα (01) καθρέπτη στο κεραμίδι εμπρός στο μεσαίο ή δεξιό μέρος του ανεμοθώρακα για την επιτήρηση του δρόμου μπροστά από το όχημα για την διέλευση πεζών (καθρέπτης πεζών).	ΝΑΙ		
2.15.1.27 .	Να φέρει υποδοχές στο μπροστινό μέρος για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση του βυτιοφόρου, σε περίπτωση ακινητοποίησης.	ΝΑΙ		
2.16.	ΚΑΜΠΙΝΑ	ΝΑΙ		
2.16.1.	Η καμπίνα να είναι κατασκευασμένη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.16.2.	Να υπάρχει κατάλληλη ηχητική και θερμική μόνωση.	ΝΑΙ		
2.16.3.	Η στήριξη της καμπίνας να είναι κατάλληλη, με ελατήρια και μηχανικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ).	ΝΑΙ		
2.16.4.	Να φέρει αντιολισθητικά σκαλοπάτια ενσωματωμένα στην καμπίνα.	ΝΑΙ		
2.16.5.	Η καμπίνα να φέρει τουλάχιστον δύο (02) καθίσματα. Ένα (01) κάθισμα οδηγού και τουλάχιστον ένα (01) συνοδηγού. Επιπλέον η καμπίνα να φέρει κρεβάτι.	ΝΑΙ		
2.16.6.	Ένα (01) κάθισμα οδηγού με ρύθμιση μέσης ρυθμιζόμενο με πνευματική ανάρτηση ή αερανάρτηση ή ισοδύναμο, ζώνη τριών (03) σημείων, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης και τουλάχιστον ένα (01) κάθισμα συνοδηγού.	ΝΑΙ		
2.16.7.	Να φέρει αποθηκευτικούς χώρους ράφια ή ντουλάπια άνωθεν του ανεμοθώρακα με προστατευτικό κάλυμμα ή δίχτυ και επάνω στην κονσόλα στη μέση ή στην πλευρά του συνοδηγού.	ΝΑΙ		
2.16.8.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.	ΝΑΙ		
2.16.9.	Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (A/C ή CLIMA) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.16.10.	Να φέρει υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.	ΝΑΙ		
2.16.11.	Να φέρει αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού.	ΝΑΙ		
2.17.	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ	ΝΑΙ		
2.17.1.	Το εργοστάσιο κατασκευής των πλαισίων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παραγωγή οχημάτων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το πιστοποιητικό ISO θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
2.17.2.	Το εργοστάσιο υπερκατασκευών να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή αντίστοιχο, με σχετικό πεδίο εφαρμογής. Το Πιστοποιητικό να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
2.17.3.	Η όλη κατασκευή των οχημάτων να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της τέχνης, και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λ.π) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν. Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει με την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/1986 με θεώρηση γνησίου υπογραφής νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται για τα ανωτέρω.	ΝΑΙ		
2.17.4.	Έκαστο πλαίσιο να είναι διαξονικό, τύπου φορτηγού, να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής για τη μεταφορά καυσίμων τουλάχιστον 9.000 λίτρων. Να πληροί τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.18.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ	ΝΑΙ		
2.18.1.	Το σύστημα εξάτμισης να έχει κατάλληλη κατεύθυνση και να είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.19.	ΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΝΑΙ		
2.19.1.	Τα βυτιοφόρα να φέρουν ηλεκτρονική γείωση για τις εκκενώσεις και οι σωλήνες εκφόρτωσης να είναι τύπου «με γείωση» σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR, όπως ισχύει .	ΝΑΙ		
2.19.2.	Να φέρουν πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων με κατάλληλο συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.	ΝΑΙ		
2.20.	ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΝΑΙ		
2.20.1.	Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της συμφωνίας ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.20.2.	Η δεξαμενή να χωρίζεται σε τρία (03) διαμερίσματα συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000 λίτρων καυσίμων . Μεγαλύτερη χωρητικότητα δεξαμενής θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Κατά την προσφορά να δηλωθεί η χωρητικότητα έκαστου διαμερίσματος η οποία θα προκύπτει από σχετική μελέτη για την αποτελεσματική και ασφαλή φόρτωση του οχήματος.. Η τροφοδοσία της δεξαμενής με καύσιμα να δύναται να πραγματοποιηθεί τόσο από την επάνω πλευρά της δεξαμενής, όσο και από την κάτω πλευρά.	ΝΑΙ		
2.20.3.	Να είναι κατάλληλη για την μεταφορά καυσίμων (πετρελαίου - αμόλυβδης βενζίνης), συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000 λίτρων.	ΝΑΙ		
2.20.4.	Να φέρει πινακίδα/ες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν το υλικό της πινακίδας και τα στοιχεία που θα αναγράφονται σε αυτή, μνημονεύοντας τις αντίστοιχες απαιτήσεις της ADR.	ΝΑΙ		
2.20.5.	Να φέρει κατάλληλες επισημάνσεις για την κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει καθώς και πινακίδα κλάσης κινδύνου με αριθμούς αναγνώρισης κατά UN 30/1202,1203/33. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα στοιχεία των επισημάνσεων,	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μνημονεύοντας την αντίστοιχη πρόβλεψη της ADR.			
2.20.6.	Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής μαζί με το σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης και του συστήματος παροχής καυσίμων να υπάρχει πίνακας ελέγχου για έλεγχο κάθε διαμερίσματος της δεξαμενής χωριστά.	ΝΑΙ		
2.20.7.	Η κατασκευή της να είναι από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να είναι ολόσωμη κυκλικής διατομής ή πολυκεντρικό (όποιο από τα αναφερόμενα έχει χαμηλότερο κέντρο βάρους). Η διατομή και το μήκος να είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδό με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει και τα διεθνή πρότυπα. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία ? απαιτήσεις ADR.	ΝΑΙ		
2.20.8.	Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου: Α) διαστάσεις δεξαμενής, Β) πάχος τοιχωμάτων, Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων. Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής και οι μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιημένων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης) και η κατάσταση σκλήρωσης.	ΝΑΙ		
2.20.9.	Το κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει κατάλληλη ανθρωποθυρίδα για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή με κατάλληλο καπάκι - πώμα για την πλήρωση από επάνω, βαλβίδα κενού, ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (βαθμονομημένη ανά 100 λίτρα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία- απαιτήσεις ADR.	ΝΑΙ		
2.20.10.	Να φέρει προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής,	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	καθώς και πλαϊνές - οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.			
2.20.11.	Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει, ήτοι: α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα. β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα. γ. Κρουνός εκκένωσης. δ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της. ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία ? απαιτήσεις ADR.	ΝΑΙ		
2.20.12.	Να δηλωθούν τα εργοστάσια κατασκευής όλων των επιμέρους συστημάτων και εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.20.13.	Οι πυθμενοβαλβίδες, οι σωληνογραμμές και οι σύνδεσμοι - βάνες εκκένωσης να είναι αποκλειστικά για κάθε διαμέρισμα και να πληρούν τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία ? απαιτήσεις ADR.	ΝΑΙ		
2.20.14.	Όλες οι καλωδιώσεις - γειώσεις - διακόπτες κ.λ.π να είναι προστατευμένες και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.21.	Εξωτερική κατασκευή.	ΝΑΙ		
2.21.1.	Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση να φέρει κατάλληλη κλίμακα προσέγγισης της οροφής για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία ? απαιτήσεις ADR.	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.21.2.	Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (χειροκίνητης ή αυτόματης λειτουργίας) (κάγκελο), κατάλληλου ύψους, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.	NAI		
2.21.3	Εξωτερικά της υπερκατασκευής αριστερά και δεξιά και σε κατάλληλη θέση να φέρουν δύο (02) κατάλληλα ερμάρια για τοποθέτηση εργαλείων. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών.			
2.22.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	NAI		
2.22.1.	Η δεξαμενή να εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος σύνδεσης και επικαθίσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.	NAI		
2.23.	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	NAI		
2.23.1.	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) αντλία, κατάλληλα σχεδιασμένη/ες για εξοπλισμό βυτιοφόρων καυσίμων, φυγοκεντρική/ές, αντiekρηκτικού τύπου, με κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος (η ενεργοποίηση του PTO να γίνεται από το κουβούκλιο αντλίων). Να είναι τοποθετημένη/ες εντός κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και να έχουν επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Η αντλία/ες να είναι κατασκευασμένη/ες για χρήση και για τα δύο καύσιμα και κατάλληλη/ες, ώστε να διασφαλίζεται ότι θα αδειάζει/ουν εντελώς πριν τη χρησιμοποίηση διαφορετικού καυσίμου, ώστε να αποτρέπεται η ανάμειξη των διαφορετικών καυσίμων (βενζίνης - πετρελαίου). Να αναφερθεί αναλυτικά στην τεχνική προσφορά ο τρόπος που εξασφαλίζεται η παραπάνω απαίτηση. Η ύπαρξη επιπλέον αντλίων επί του βυτιοφόρου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Οι μέγιστες	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	στροφές λειτουργίας του δυναμολήπτη ΡΤΟ να είναι 500. Η/οι αντλία/ες να φέρει/ουν έναν (01) μετρητή. Ο/Οι μετρητής/ές να είναι τοποθετημένος/οι στη ροή εξόδου της αντλίας/ιών και να ικανοποιεί/ούν τις απαιτήσεις σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και να είναι πιστοποιημένοι ως προς την ακρίβεια των μετρήσεων. Να είναι τεσσάρων (04) τουλάχιστον ψηφίων, με ένδειξη σε λίτρα, ο/οι οποίος/οι να έχει/ουν και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Επίσης πριν το/τους μετρητή/ές να υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) φίλτρο διαχωριστή αέρα (αεροδιαχωριστής). Σε περίπτωση που προσφερθεί μία μόνο αντλία επί του οχήματος να προσφερθεί και δεύτερη εφεδρική αντλία, όμοιου τύπου και ένας εφεδρικός μετρητής. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR. Τέλος να παρασχεθεί μία πλήρης αντλία, όμοια με την υπάρχουσα, ως αμοιβή			
2.23.2.	Η αντλία/ες να έχει/ουν ικανότητα παροχής τουλάχιστον 50 λίτρα ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο (με χειριστήριο στροφών ή με bypass ή ισοδύναμο), και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδο της για την παροχή του καυσίμου. Επίσης η/οι αντλία/ες να διαθέτει διατομή κατάθλιψης 2,5" και εξωτερικό bypass ώστε να σταματά η παροχή κατ' επιλογή. Η ασφαλής λειτουργία της/τους να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως - παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυόμενων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.23.3.	Η όλη διάταξη να είναι τέτοια ώστε να υπάρχει ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρήζουν συντήρηση, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος, ευχέρεια ανάγνωσης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή και να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καυσίμου κατά τη λειτουργία του οχήματος. Να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστο τα κατωτέρω:	ΝΑΙ		
2.23.3.1.	Η άντληση καυσίμων προς πλήρωση της δεξαμενής.	ΝΑΙ		
2.23.3.2.	Η παροχή καυσίμων από τη δεξαμενή.	ΝΑΙ		
2.23.3.3.	Η μετάγγιση καυσίμων από ένα χώρο σε άλλο χωρίς	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	την παρεμβολή της δεξαμενής.			
2.23.3.4.	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή.	NAI		
2.23.4.	Τα κύρια εξαρτήματα του συγκροτήματος είναι:	NAI		
2.23.4.1.	Τρεις (03) ποδοβαλβίδες (μία ανά δεξαμενή) αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων.	NAI		
2.23.5.	Απαιτούμενοι Σωλήνες και Σύνδεσμοι αναρρόφησης - διανομής καυσίμων:	NAI		
2.23.5.1.	Να φέρει δύο (02) συζευκτές εκφορτώσεως χωρίς χερούλι με αρσενικό άκρο.	NAI		
2.23.5.2.	Να φέρει δύο (02) αυτόματα ακροφύσια τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1") κατάλληλα για βενζίνη και πετρέλαιο αντίστοιχα.	NAI		
2.23.5.3.	Να φέρει δύο (02) ακροφύσια τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1") κατάλληλα για βενζίνη και πετρέλαιο αντίστοιχα.	NAI		
2.23.5.4.	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική σε καύσιμα (βενζίνη) διαμέτρου 1" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δέκα (10) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι.			
2.23.5.5.	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική σε καύσιμα (βενζίνη) διαμέτρου 1" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι.			
2.23.5.6.	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική σε καύσιμα (βενζίνη) διαμέτρου 1,5" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δέκα (10) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι.	NAI		
2.23.5.7.	Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική σε καύσιμα (βενζίνη) διαμέτρου 1,5" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι.			
2.23.5.8.	Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες ανθεκτικούς σε καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης) διαμέτρου 3" με κάμλοκ θηλυκό, με γείωση, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων.	NAI		
2.23.5.9.	Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες διανομής διαμέτρου 3" και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη. Οι	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη.			
2.23.5.10 .	Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες διανομής διαμέτρου 1,5΄΄ και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη. Οι σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη.			
2.23.5.11 .	Επιπλέον σωλήνες διανομής/αναρρόφησης θα θεωρηθούν πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	NAI		
2.23.6.	Σωλήνες αναρρόφησης – διανομής καυσίμων – αντλιακό σύστημα - ερμάρια:	NAI		
2.23.6.1.	Οι σωλήνες διανομής και αναρρόφησης καυσίμων να είναι κατασκευής τελευταίου (06) εξαμήνου, να είναι αγωγίμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καύσιμου και να φέρει εξωτερική σήμανση «Ω».	NAI		
2.23.6.2.	Εσωτερικά και εξωτερικά να είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες περιβάλλοντος.	NAI		
2.23.6.3.	Να είναι τοποθετημένες σε ζεύγη για κάθε καύσιμο και να φέρουν χαρακτηριστικά αντιστοίχισης στα διαφορετικά καύσιμα που παρέχουν (διαφορετικό χρώμα πιστολιού και ακροσωλήνιου).	NAI		
2.23.6.4.	Το αντλιακό συγκρότημα να φέρει φωτιστικά σώματα κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και να φέρει επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.	NAI		
2.23.6.5.	Το όχημα να φέρει ερμάριο κατασκευασμένο από αλουμίνιο, μεκαπάκι με κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό, να τοποθετηθούν, ο μετρητής και οι βάνες.Επίσης, όπου δύναται να υπάρχει διαθέσιμος χώρος επί του οχήματος, να κατασκευασθούν ερμάρια για την τοποθέτηση απορροφητικών υλικών και μία μικρή δεξαμενή νερού για καθαριότητα.	NAI		
2.24.	Χρωματισμός.	NAI		
2.24.1.	Το όχημα πριν από τον τελικό χρωματισμό να υποστεί επιμελή απολύμανση και αποσκωρίωση (όπου είναι τεχνικά εφικτό), και χρωματισμό με ειδικά χρώματα που να παρέχουν αντισκωρική και αντιοξειδωτική προστασία.	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.24.2.	Το χρώμα της καμπίνας, να είναι μεταλλικό, χρώματος που θα επιλεγεί από την Υπηρεσία ΑΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΕΜ κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.24.3.	Το χρώμα της δεξαμενής θα είναι μεταλλικό, λευκό.	ΝΑΙ		
2.24.4.	Ο ανάδοχος να δεσμευτεί ρητά στην τεχνική προσφορά για την τουλάχιστον διετή εγγύηση βαφής της δεξαμενής.	ΝΑΙ		
2.25.	Διαστάσεις - Βάρη.	ΝΑΙ		
2.25.1.	Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας. Το συνολικό ύψος του βυτιοφόρου από το έδαφος να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο για μεγαλύτερη ευστάθεια του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
3.1.	Τα οχήματα να συνοδεύονται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (πχ μία σειρά γερμανοπολύγωνων, μία σειρά κατσαβιδιών, μία πένσα, ένα κόφτη, μία σειρά ALLEN κλπ), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισεισμική προστασία και σκλήρυνση τα οποία να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.2.	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω, λαμβάνοντας υπόψη, όπου είναι απαραίτητο, και τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει:	ΝΑΙ		
3.2.1.	Δύο (02) αρθρωτά τρίγωνα ασφάλειας.	ΝΑΙ		
3.2.2.	Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.	ΝΑΙ		
3.2.3.	Ένα (01) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση, που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης.	ΝΑΙ		
3.2.4.	Ένα (01) φτυάρι στιβαρής κατασκευής.	ΝΑΙ		
3.2.5.	Ένα (01) πυροσβεστήρα βάρους δύο (02) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του εσωτερικού της καμπίνας για την πυρόσβεσή της (κατά προτίμηση διοξειδίου του άνθρακα). Επίσης θα	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου, ελαστικών κ.λ.π., που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).			
3.2.6.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	NAI		
3.2.7.	Δύο (02) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	NAI		
3.2.8.	Δύο (02) ανακλαστικά γιλέκα.	NAI		
3.2.9.	Ένας (01) φακός με αντiekρηκτικού τύπου μπαταρίες.	NAI		
3.2.10.	Ένα πλυστικό μηχάνημα ζεστού – κρύου νερού με πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 30 Bar και παροχής τουλάχιστον 400lt/h. Η δε θερμοκρασία λειτουργίας σε ζεστό να είναι άνω των 75°C.	NAI		
3.2.11.	Πέραν των ανωτέρω, να προσφερθεί οποιοσδήποτε επιπλέον εξοπλισμός που προβλέπεται από την ADR, όπως ισχύει.	NAI		
4.	ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
4.1.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή οποιοδήποτε άλλο τεκμηριωτικό υλικό για την καλύτερη αντίληψη του πλαισίου και του πλήρους ή ολοκληρωμένου προσφερομένου οχήματος.	NAI		
4.2.	Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:	NAI		
4.2.1.	Εργοστάσιο κατασκευής και έτος κατασκευής.	NAI		
4.2.2.	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	NAI		
4.2.3.	Ισχύς, μέγιστη ροπή και σε ποιο εύρος στροφών επιτυγχάνεται (με αντίστοιχη παραπομπή στις σελίδες των επίσημων εγχειριδίων των κατασκευστών όπου θα παρατίθενται τα αντίστοιχα διαγράμματα ισχύος συναρτήσει στροφών και ροπής συναρτήσει στροφών) και μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.	NAI		
4.2.4.	Σχέση συμπίεσης.	NAI		
4.2.5.	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.2.6.	Κυβισμός κινητήρα.	ΝΑΙ		
4.2.7.	Σύστημα ψύξης του κινητήρα.	ΝΑΙ		
4.2.8.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	ΝΑΙ		
4.2.9.	Κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
4.2.10.	Είδος διαφορικού.	ΝΑΙ		
4.2.11.	Σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ		
4.2.12.	Σύστημα πέδησης.	ΝΑΙ		
4.2.13.	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	ΝΑΙ		
4.2.14.	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	ΝΑΙ		
4.2.15.	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	ΝΑΙ		
4.2.16.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	ΝΑΙ		
4.2.17.	Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	ΝΑΙ		
4.2.18.	Μικτό βάρος, απόβαρο και ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ		
4.2.19.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	ΝΑΙ		
4.2.20.	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	ΝΑΙ		
4.2.21.	Διάμετρος κύκλου στροφής.	ΝΑΙ		
4.2.22.	Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους.	ΝΑΙ		
4.2.23.	Τεχνικά χαρακτηριστικά ηχητικής σήμανσης.	ΝΑΙ		
4.2.24.	Τεχνολογία μείωσης εκπεμπόμενων καυσαερίων.	ΝΑΙ		
4.2.25.	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	ΝΑΙ		
4.2.26.	Εκπομπές CO ₂ .	ΝΑΙ		
4.2.27.	Εσωτερικός εξοπλισμός.	ΝΑΙ		
4.2.28.	Υλικό, σχήμα, διαστάσεις δεξαμενής.	ΝΑΙ		
4.2.29.	Τεχνικά στοιχεία αντλητικού συγκροτήματος.	ΝΑΙ		
4.2.30.	Τρόπος και είδος πρόσδεσης βυτίου στο πλαίσιο.	ΝΑΙ		
4.2.31.	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.2.32.	Κατασκευαστικό σχέδιο πλαισίου.	ΝΑΙ		
4.2.33.	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους του προσφερομένου βυτιοφόρου.	ΝΑΙ		
5.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
5.1.	Τα οχήματα και οι δεξαμενές τους πρέπει να συνοδεύονται από εγγύηση για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. Μεγαλύτερο διάστημα εγγύησης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
5.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων (πλασίου - δεξαμενής), για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος κατά την πρώτη τετραετία από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για μία αντικατάσταση των ελαστικών επισώτρων με άλλα κατάλληλου τύπου (σύμφωνα με § 2.10.6) είτε στα τέσσερα (04) χρόνια, είτε νωρίτερα, εφόσον έχουν διανυθεί τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή των ελαστικών. Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου ότι δεσμεύεται για τα ανωτέρω.	ΝΑΙ		
5.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα (πλαίσιο - δεξαμενή) να αντικαθίστανται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	ΝΑΙ		
5.4.	Επίσης, ο ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων (πλασίου - δεξαμενής) σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη από τη λήξη της εγγύησης τους. Οι αιτήσεις στον	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.			
5.5.	Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή δέσμευση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση (χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία) τουλάχιστον των Α', Β', Γ', Δ' και Ε' Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης (χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία) για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Να δηλώνονται στην τεχνική προσφορά υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πρέπει να πραγματοποιούνται τα Service, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
5.6.	Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή δέσμευση του προμηθευτή (χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία) με την οποία αναλαμβάνει με μέριμνα και δαπάνες του, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας την προβλεπόμενη συντήρηση της δεξαμενής από φορέα ελέγχου ADR κατά το τέλος της πρώτης και δεύτερης τριετίας, καθώς και την ετήσια επιθεώρηση του οχήματος από ΚΤΕΟ για τα έξι (06) πρώτα χρόνια, από την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της ADR, όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
5.7.	Στην τεχνική προσφορά ο υποψήφιος προμηθευτής να δεσμεύεται ρητά (χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία) ότι θα διαθέτει την τεχνική οργάνωση και υποδομή που απαιτείται για να αναλάβει τη συντήρηση του οχήματος (μετά το πέρας των Α', Β', Γ', Δ' και Ε' service), εργασία - ανταλλακτικά, για τα επόμενα τέσσερα (04) χρόνια στα κεντρικά ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Επίσης, να προσκομισθεί Υπεύθυνη Δήλωση κατά την τεχνική προσφορά του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ρητά ότι ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα αναλάβει με μέριμνα και δαπάνη του στην τριετία (03) την συντήρηση της δεξαμενής και την προσκόμιση βεβαιώσεων σε αντοχή της δεξαμενής, φύλλα δοκιμής και ότι προβλέπεται σύμφωνα με τον ADR, καθώς επίσης και ότι θα αναλάβει οποιαδήποτε εργασία συντήρησης της δεξαμενής προβλέπεται από τις διατάξεις της ADR όπως ισχύει, στο πλαίσιο της εξαετούς εγγύησης καλής λειτουργίας.			
5.8.	Ο υποψήφιος ανάδοχος να προσκομίσει κατά την παράδοση επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών - αναλωσίμων του οχήματος.	NAI		
5.9.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό - δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
5.10.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	NAI		
5.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του, τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή.	NAI		
6.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ			
6.1.	Ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται στην υποβολή μηνιαίας αναφοράς προόδου των εργασιών κατασκευής του οχήματος προς την Υπηρεσία	NAI		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ.			
7.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
7.1.	Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 ? Ε2), Πειραιάς, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Κατά τη μεταφορά και τη δοκιμαστική λειτουργία του οχήματος και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, το όχημα να είναι ασφαλισμένο (σε ασφαλιστική εταιρεία) με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
7.2.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
7.3.	Τα βυτιοφόρα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους (όχι βυτίο), υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για την λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών - διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		
7.4.	ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ. Κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
7.4.1.	Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει / Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (παρ/φος 2.2). Να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά (παρ/φος 2.2).	ΝΑΙ		
7.4.2.	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) πλαισίου - οχήματος (εφόσον προβλέπεται), ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά(παρ/φος 2.3).	ΝΑΙ		
7.4.3.	Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR. σε δίγλωσση μορφή, σε ισχύ (παρ/φος 2.4).	ΝΑΙ		
7.4.4.	Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου των ελαστικών με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν έχει προσκομισθεί κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς (παρ/φος 2.10.6).	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.4.5.	Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (παρ/φος 2.11.3.4).	ΝΑΙ		
7.4.6.	Βεβαίωση πιστοποίησης ταχογράφου και αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο επί της καμπίνας. Να υπάρχει στον πίνακα ελέγχου ένδειξη για τυχόν σφάλμα του ταχογράφου (παρ/φος 2.15.1.5).	ΝΑΙ		
7.4.7.	Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου: Α) διαστάσεις δεξαμενής, Β) πάχος τοιχωμάτων, Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων. Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής και οι μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιημένων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης) και η κατάσταση σκλήρωσης (παρ/φος 2.20.8).	ΝΑΙ		
7.4.8.	Ο υποψήφιος ανάδοχος να προσκομίσει κατά την παράδοση επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών - αναλωσίμων του οχήματος (παρ/φος 5.8).	ΝΑΙ		
7.4.9.	Εγχειρίδια (παρ/φος 10).	ΝΑΙ		
8.	ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
8.1.	Μακροσκοπικός έλεγχος. Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
8.2.	Λειτουργικός έλεγχος. Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση έκαστου οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή κατά την κρίση της Επιτροπής Παραλαβής, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς του οχήματος, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης ? ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Επιπρόσθετα, θα πραγματοποιηθεί δοκιμή όπου το όχημα με πλήρες φορτίο (τα καύσιμα του βυτίου θα διατεθούν από την Υπηρεσία- εναλλακτικά η δοκιμή θα πραγματοποιηθεί με φόρτωση του βυτίου με νερό) θα πρέπει να δύναται να αναπτύξει τη μέγιστη από τον Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενη ταχύτητα (80 km/h). Επιπλέον, το όχημα θα δοκιμασθεί σε δρόμο με κλίση	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(π.χ. στη Λεωφόρο Σχιστού Δ. Κερατσινίου). Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, της δεξαμενής, του διαφορικού και των σωληνώσεων στο όχημα για διαπίστωση διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).			
8.3.	Εκτός των ανωτέρω δοκιμών να γίνει και δοκιμαστική φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση καυσίμων, που θα διατεθούν από την Υπηρεσία και να ελεγχθούν η καλή πλήρωση των δεξαμενών και οι εν γένει επιδόσεις των βυτιοφόρων οχημάτων, των δεξαμενών και του εξοπλισμού αυτών. Λοιπές δαπάνες και η ευθύνη του ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
8.4.	Η συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών της δεξαμενής με την ADR, πιστοποιούνται από το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR.	ΝΑΙ		
9.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
9.1.	Πριν την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, τρεις (03) τεχνικούς της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./ΕΒ ΛΣ ? ΕΛ.ΑΚΤ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	ΝΑΙ		
9.2.	Με την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στο ΥΝΑΝΠ /Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη ΠΥΛΗ Ε1 ? Ε2) Πειραιάς, τουλάχιστον τρεις (03) οδηγούς της Υπηρεσίας ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠ Δ΄/ΓΡ. ΚΙΝΗΣΗΣ σε θέματα χειρισμού και μικροεπισκευών αυτών.	ΝΑΙ		
	10. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ			
10.1.	Τα όχηματα, οι δεξαμενές και ο φερόμενος εξοπλισμός - μηχανήματα θα πρέπει να συνοδεύονται με δύο (02) αντίτυπα εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και επισκευών - μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα και σε ηλεκτρονική ψηφιακή μορφή (cd). Επίσης, να συνοδεύεται από πλαστικοποιημένο έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης και των μεμβρανών.	ΝΑΙ		
10.2.	Εκτός των ανωτέρω να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού,	ΝΑΙ		

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.			
11.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.			
11.1.	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
11.2.	Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.	NAI		
11.3.	Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.	NAI		
11.4.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης κ.λ.π.).	NAI		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίνονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητα που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 75 και 25 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των

Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου:

<< **Μ προσφ.** >> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< **Μ ελαχ.** >> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< **Μ μέγ.** >> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ? ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	75
A.1. Ισχύς (kW) - ΠΑΡ. 2.5.2	30
A.2. Ροπή Στρέψης (Nm) - ΠΑΡ. 2.5.2	30
A.3. Δευτερεύον Σύστημα Πέδησης - ΠΑΡ. 2.9.7	4
A.4. Χρονικό διάστημα κατασκευής των ελαστικών μικρότερο του δωδεκαμήνου (12) - ΠΑΡ. 2.10.5	2
A.5. Χωρητικότητα δεξαμενής βυτίου - ΠΑΡ. 2.20.2	6
A.6. Ύπαρξη επιπλέον αντλίας επί του οχήματος - ΠΑΡ. 2.23.1	2
A.7. Επιπλέον σωλήνες διανομής - αναρρόφησης - ΠΑΡ. 2.23.5.1 - 2.23.5.11	1
A. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ	
Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ	25

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
B.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας - ΠΑΡ. 5.1	10
B.2. Επιπλέον SERVICE - ΠΑΡ. 5.5	10
B.3. Χρόνος παράδοσης - ΠΑΡ. 7.2	5
B. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ	