



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ ΕΥ**

**ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ 1 ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

**ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 185 35**

**TELEX : 212581**

**TELEFAX : 2104137997**

**ΠΛΗΡΟΦ. :**

**ΤΗΛ. : 210 4191867**

**E-MAIL : [ey@yen.gr](mailto:ey@yen.gr)**

Πειραιάς , 12/03/2008

Αρ. Πρωτ. : 4338.35/01/08

**ΠΡΟΣ : ΩΣ ΠΔ**

## **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

**ΘΕΜΑ: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ (ΕΣΔ) ΣΤΑ Ε/Γ –Υ/Γ ΣΚΑΦΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (DSC CODE)**

### **1. ΣΚΟΠΟΣ**

Η παρούσα εγκύκλιος αναφέρεται στη συγκέντρωση και απλουστευμένη απόδοση απαιτήσεων για την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης περί ΑΜΕΑ (Ε.Σ.Δ) στα Ε/Γ –Υ/Γ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ DSC code καθώς και την παροχή πρακτικών οδηγιών προς τις Λιμενικές Αρχές, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και Εταιρείες.

### **2. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ**

Η παρούσα εγκύκλιος συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη την παρακάτω υπάρχουσα νομοθεσία και εμπειρία του ΚΕΕΠ στο αντικείμενο:

2.1 Το Αρ. Πρωτ.: 4338.35/01/06 από 16-05-2006 Έγγραφο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ

2.2 Το Π.Δ 66/2005 ΦΕΚ 100Α /27-04-2005 (Εφαρμογή της ΚΟ 24/2003ΕΚ)

2.3 το αριθ. Πρωτ. 357/21-1-2008 έγγραφο της Ε.Σ.ΑΜΕΑ.

### **3. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ**

3.1 Η πρόσβαση των ΑΜΕΑ που κινούνται με αναπηρικό αμαξίδιο από τον προβλήτα στο περύγιο των πλοίων θέματος, θα γίνεται με την χρήση μεταφερόμενης ελαφριάς ράμπας από τμήματα αλουμινίου, τύπου “roll-a-ramp” η οποία συμπύσσεται σε ρολό και απαιτεί μικρό χώρο αποθήκευσης στο σκάφος.

3.2 Λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των σκαφών θέματος, για την μετακίνηση των ΑΜΕΑ από το περύγιο και προς το εσωτερικό τους και για την αποφυγή τυχόν τραυματισμών που ενδεχόμενα προκύψουν από την τοποθέτηση κάποιας μορφής ράμπας (πόρτες μικρού ύψους , πλάτους και ύπαρξης υπερυψωμένης εισόδου) θα καθορίζονται από τον πλοίαρχο του πλοίου δύο (2) μέλη του πληρώματος, που θα παρέχουν κάθε αναγκαία βοήθεια για την εξυπηρέτηση

των ΑΜΕΑ, τόσο κατά την επιβίβαση όσο και κατά την αποβίβασή τους. Σε κάθε περίπτωση, με ευθύνη Πλοιάρχου και προ απόπλου θα ανατίθενται καθήκοντα σε επαρκή αριθμό μελών του πληρώματος και ανάλογα με τον αριθμό επιβατών ΑΜΕΑ, γεγονός που θα τεκμηριώνεται με σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας, για την εξυπηρέτησή τους σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου.

#### **4. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

- 4.1 Στο σχέδιο εγκατάλειψης που αναρτάται στους κοινόχρηστους χώρους παραμονής του σκάφους θα απεικονίζεται ο χώρος διακίνησης, παραμονής, καθώς και οι χώροι συγκέντρωσης τους σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου.
- 4.2 Στα κοινόχρηστα WC θα τοποθετείται πινακίδιο σε ειδική γραφή για τα άτομα μειωμένης όρασης.

#### **5. ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ**

- 5.1 Ως θέσεις ΑΜΕΑ, νοούνται οι θέσεις στις οποίες τοποθετούνται τα αναπηρικά αμαξίδια μαζί με το χρήστη τους κατά τη διάρκεια του πλού. Οι θέσεις αυτές θα έχουν κατεύθυνση, ίδια με αυτήν που έχουν και τα υπόλοιπα καθίσματα των σκαφών θέματος και πρέπει να είναι δύο τουλάχιστον στον αριθμό, να ευρίσκονται στο χώρο παραμονής και σε θέση ώστε τα άτομα αυτά να έχουν οπτική επαφή με την τηλεόραση του σκάφους και σε περιπτώσεις ανάγκης να μπορούν να αποβιβασθούν έγκαιρα με τη βοήθεια του πληρώματος.
- 5.2 Έχοντας υπόψη τη στενότητα του χώρου παραμονής και την ήδη υπάρχουσα διαμόρφωση των καθισμάτων αεροπορικού τύπου, είναι απαραίτητη για τον ορισμό των θέσεων αυτών, η απομάκρυνση αριθμού καθισμάτων, τέτοιου ώστε κατά την τοποθέτηση των αμαξιδίων να διατηρείται ο χώρος διαφυγής σε περιπτώσεις ανάγκης. Προς τούτο απαιτείται ελάχιστη καθαρή απόσταση μεταξύ των καθισμάτων ΑΜΕΑ και των πρωραίων διαχωριστικών 90 εκατοστά του μέτρου.
- 5.3 Τα αμαξίδια να ασφαρίζονται σε ενδοδαπέδιες κεφαλές με ιμάντες ασφαλείας.
- 5.4 Να προσκομίζεται βεβαίωση – τεχνική έκθεση διπλωματούχου Ναυπηγού, στην οποία να διασφαλίζεται η αντοχή των ενδοδαπέδιων κεφαλών και των ιμάντων ασφαλείας.
6. Κατά τα λοιπά τα οριζόμενα στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης εξακολουθούν να ισχύουν. Τα ανωτέρω πρέπει να έχουν εφαρμογή προκειμένου να συμμορφωθούν τα εν λόγω σκάφη με τις απαιτήσεις του Ε.Σ.Δ για τα ΑΜΕΑ (κατά την πρώτη ετήσια μετά την 1/10/2007).

Ο ΔΕΠ α.α

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Τ) Λ.Σ ΚΡΙΜΙΤΖΑΣ Κυρ.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

### I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
2. ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
3. ΥΠΟΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
5. ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ (για την ενημέρωση των μελών τους)
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (για την ενημέρωση των μελών τους)
7. ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΟΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (για την ενημέρωση των μελών τους)
8. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ( ΔΙΑ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΤΟΥΣ)
9. ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΔΙΑ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥΣ)

### II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γρ. κ. ΥΕΝΑΝΠ (υ.τ.α)
2. Γρ. κ. ΓΓ (υ.τ.α)
3. Γρ. κ. Α ΛΣ (υ.τ.α)
4. Γρ. κ Α Υ/ΛΣ (υ.τ.α)
5. ΥΕΝΑΝΠ / ΔΕΔΑΠΛΕ
6. ΥΕΝΑΝΠ/ ΔΠΝΤ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΥΕΝΑΠ)
7. ΥΕΝΑΝΠ/ ΔΘΣ
8. ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.