

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΚΥΡΓΕΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΙΘΟΕΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΕΦΜΑ Γ /ΝΤΑ

Πειραιάς 06/ II / 1988

(4)

Αριθμ. Ηρωτ. 22972

Αχ. Δ/νση: Κ. Παπαλαζόγου 1
Ληρδοφορίες: Πλωτ/ρχης (T)ΛΣ ΡΙΤΣΟΣ Σ.
γλέφωνο : 4111214/65

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΔ

ΕΜΑ: Φανος και ηχητικές συσκευές αλιευτικών πλοίων

-Σας γνωρίζουμε διε από την 15/07-86 τίθενται σε εφαρμογή και για τα υπόρχοντα πλοία (τα πλοία των οποίων η τρόπις τέθηκε ή βοισκύταν με στάδιο της κατασκευής πριν από την 15/07-77), οι απαιτήσεις του ταριχεύματος ή των ΔΚΑΣ/72 που κυρώθηκαν με το ΝΔ 93/74, τέθηκαν σε εφαρμογή με το ΝΔ 94/77 και τροποποιήθηκαν με τον Ν. 635/77 και ΠΔ 233/83.

Εφιστώ με τον Κανδνα 38-των ΔΚΑΣ/72 είχε χορηγηθεί προθεσμία εννέα ετών για την συμμόρφωση των υποχρέων πλοίων προς τις απαιτήσεις αυτές που αφορούν τις θέσεις φανών ναυσιπλοΐας και που είναι οι εξής:

α. Σε πλοία μήκους κάτω των 12 μ. εφόσον υπέρχει εφίστιος φανός δεχαριστός από τον φανδ κορώνης, ο εφίστιος αυτός φανός θα φέρεται τουλάχιστον 1μ. πιο ψηλό από τους πλευρικούς φανούς (Σχήμα 1).

β. Σε πλοία μήκους 12μ. και έων και κάτω των 20μ., ο εφίστιος φανός θα είναι τοποθετημένος σε ύψος πάνω από την κουπαστή δχι μικρότερο των 2,5 μ. (σχήμα 2)

γ. Σε πλοία μήκους 20μ. και έων και κάτω των 50μ. (Σχήμα 3)

(i) Ο εφίστιος φανός θα τοποθετείται σε ύψος δχι μικρότερο των 6μ. από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου. Εφόσον το πλάτος του πλοίου υπερβαίνει τα 6μ. ο παραπάνω φανός θα τοποθετείται σε ύψος πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα δχι μικρότερο του πλάτους αυτού. Πάντως ο φανός αυτός δεν ακαιτείται να τοποθετείται σε ύψος μεγαλύτερο των 12μ. πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου.

(ii) Οι πλευρικοί φανοί θα είναι τοποθετημένοι σε ύψος πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα δχι μεγαλύτερο των 3/4 του ύψους του εφίστιου φανού. Δεν θα είναι δυνατό χαμηλά ώστε να συγχνεούνται με τα φώτα του καταστρώματος. Επίσης δεν θα τοποθετούνται πρώτην του εφίστιου φανού καθώς επίσης θα τοποθετούνται επί ή κοντά στις πλευρές του πλοίου.

δ. Σε πλοία μήκους 50μ. και έων και κάτω των 150μ. (Σχήμα 4)

(i) Ο πρωριαίος εφίστιος θα τοποθετείται σε ύψος δχι μικρότερο των 6μ. από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου. Εφόσον το πλάτος του πλοίου υπερβαίνει τα 6μ. ο παραπάνω φανός θα τοποθετείται σε ύψος πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα δχι μικρότερο του πλάτους αυτού. Πάντως ο φανός αυτός δεν ακαιτείται να τοποθετείται σε ύψος μεγαλύτερο των 12μ. πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου.

(ii) Ο πρυμνώνος εφίστιος θα τοποθετείται τουλάχιστον 4,5μ. απόλιτερα του πρωριαίου εφίστιου. Ειδικότερα στα πλοία που αλιεύουν με γρύπο, ο φανός αυτός θα τοποθετείται πρώτην και ψηλότερα του ανώτερου περιβλεπτού (πράσινου) φανού αλιεύεις.

(ιιι) Για τους πλευρικούς φανούς ναυσιπλοΐας ισχύουν τα αναγραφόμενα στην υποπαράγραφο 2γ(ιι) με την διευκρίνηση ότι οι φανοί αυτοί θα είναι τοποθετημένοι σε ύψος δχι μεγαλύτερο των $\frac{3}{4}$ του ύψους του πρωραίου εφίστιου φανού και δεν θα τοποθετούνται πρώραθεν του φανού αυτού.

3.-Επι πλέον εκειδή πρόκειται για Α/Κ πλοία θα επιδεινύσουν εφόσον αλιεύονται:

- α) Με γρίππο δύο περίβλεπτους φανούς σε κατακρυφη γραμμή, εκ των οποίων ο ανώτερος θα είναι πράσινος και ο κατώτερος λευκός, των πλευρικούς φανούς (πράσινο-κόκκινο) και τον φανδ κορώνης. Επιπλέον πλοία μήκους 50μ. και ένω θα φέρουν ένα εφίστιο φανδ.
- β) Χωρίς γρίππο, δύο περίβλεπτους φανούς σε κατακρυφη γραμμή, εκ των οποίων ο ανώτερος θα είναι κόκκινος και ο κατώτερος λευκός τους πλευρικούς φανούς και το φανδ κορώνης. Επιπλέον, εφόσον το οριζόντιο έκταμμα των εργαλείων εκτείνεται πλέον των 15μ. από τον πλοίου, θα φέρουν ένα λευκό φανδ, περίβλεπτο, προς την πλευρά του εκτάμματος.

4.-Αλιευτικά πλοία που βρίσκονται εκτός αλιεύσας, θα επιδεινύσουν τους προβλεπόμενους, ανάλογα με το μήκος τους, φανούς και τηλεοπτικούς και συγκεκριμένα:

- α) Φανούς μηχανοίνητου πλοίου εν πλώ, δηλαδή ένα εφίστιο φανδ (πλοία μήκους 50μ. και ένω θα φέρουν δύο εφίστιους φανούς) τους πλευρικούς φανούς (πράσινο-κόκκινο) και τον φανδ κορώνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αλιευτικά πλοία μήκους κάτω των 12μ. μπορούν, αντέ των παραπάνω φανών να φέρουν ένα λευκό περίβλεπτο και τους πλευρικούς.

- β) Φανούς ακυβερνησίας, δηλαδή δύο περίβλεπτους κόκκινους φανούς, τοποθετημένους σε κατακρυφη γραμμή (πλοία μήκους κάτω των 12μ. δεν υποχρεούνται να φέρουν φανούς ακυβερνησίας).

- γ) Φανούς αγκυροβολίας, δηλαδή ένα περίβλεπτο λευκό φανδ τοποθετημένο στο μάλλον καταφανές μέρος (πλοία μήκους 50μ. και ένω θα φέρουν ένα λευκό περίβλεπτο στο πρωράιο μέρος και ένα λευκό περίβλεπτο στο πρυμάτιο μέρος, ελλέχομηλδτερα από τον πρωράιο μοιοφορέα φανδ).

- δ) Φανούς προσηραγμένου πλοίου, δηλαδή τους φανούς που αναφέρονται από την υποπαράγραφο 4γκατεπιπλέον δύο περίβλεπτους κόκκινους φανούς, σε κατακρυφη γραμμή, τοποθετημένους στο μάλλον καταφανές μέρος (πλοία μήκους κάτω των 12μ. δεν υποχρεούνται να φέρουν φαγούς προσηραγμένου πλοίου).

5.- Οι φανοί που αναγράφονται παρακάτω, θα τοποθετούνται ως αιολούθιστοι:

α) Κατακρυφοί περίβλεπτοι φανοί (πράσινος ή κόκκινος-λευκός αλλαγή).

- (ι) σε πλοία μήκους 20μ. και ένω θα τοποθετούνται σε απόσταση τουλάχιστον 2μ. μεταξύ τους και ο κατώτερος (λευκός) σε απόσταση 4μ. τουλάχιστον πάνω από τους πλευρικούς φανούς (Σχ. 1 και 4).

- (ii) σε πλοία μήκους κάτω των 20μ. θα τοποθετούνται σε απόσταση τουλάχιστον 1μ. μεταξύ τους και ο κατωτέρω (λευκός) σε απόσταση 2μ. τουλάχιστον πάνω από τους πλευρικούς φανούς. (Σχ. 1 και 2).

- β. Ο περίβλεπτος λευκός φανός που τοποθετείται προς την πλευρά του οριζόντιου εκτάμματος των εργαλείων των αλιευτικών πλοίων που αλιεύουν εκτός διά γραπτού, εφόσον αυτό είναι πλέον των 150μ. από το πλοίο, θα είναι τοποθετημένος σε οριζόντια πλάσταση δχι μικρότερη των 2μ. και δχι μεγαλύτερη των 5μ. μεταξύ από τους δύο περίβλεπτους (ιδικινο και λευκό) φανούς και τε ύψος δχι φηλότερο από τον ιστώτερο (λευκό) περίβλεπτο των αλιεισιας και δχι χαμηλότερο από τους πλευρικούς ω ναύρ.
- 6.-Με την ευκαιρία σας γνωρίζουμε διτι από 15/07-86 σύμφωνα με τον Κεντρικό Μήνους 38 των ΔΚΑΣ/72 τιθενται σε εφαρμογή και για τα υπόριμα πλοία που αναφέρονται από το παρόντημα III των ΔΚΑΣ/72. Ειδικότερα καθε μήνους 12μ. και άνω οι απαιτήσεις για τις ηχητικές ευστάθεις πλοίο μήνους 12μ. και άνω θα φέρει σειρήνα και κάθηνα και ράγες πλοίο μήνους 100μ. και άνω θα φέρει επιπλέον και κύμβαλο. Ωτι συστημάτων αυτές θα πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται από το παρόντημα III των ΔΚΑΣ/72.

Ο Διευθυντής

ΔΡΧ/ΩΧΟΣ ΛΣ ΝΤΟΥΝΗΣ Ζ.

Επισυνάπτεται

Πίνακας με τα σχήματα που αναφέρονται στο ονόματο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Συνεταιρισμός πλοιούτη - τών μηχανοτρατών "ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ" Μπουμπούλινας 17, Κερατσίνι (σε 10 αντίτυπα)
2. Ομίδα Ιδιοιτητών Α/Κ σημειών ανοικτής θάλασσας "Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ" Προσσης 1 Κερατσίνι (σε 10 αντίτυπα)
3. Συνεταιρισμός πλοιούτητών ΓΡΙ-ΓΡΙ Αργοσαρωνιού "ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑΣ" Λ.Φανερωμένης 21 Σαλαμίνα (σε 10 αντίτυπα)

B. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝ/ΣΗ

1. ΥΕΝ/ΔΕΝ -1δ (υτα)
2. ΚΛΧ-Λ/Χ-Υ/Χ

C. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

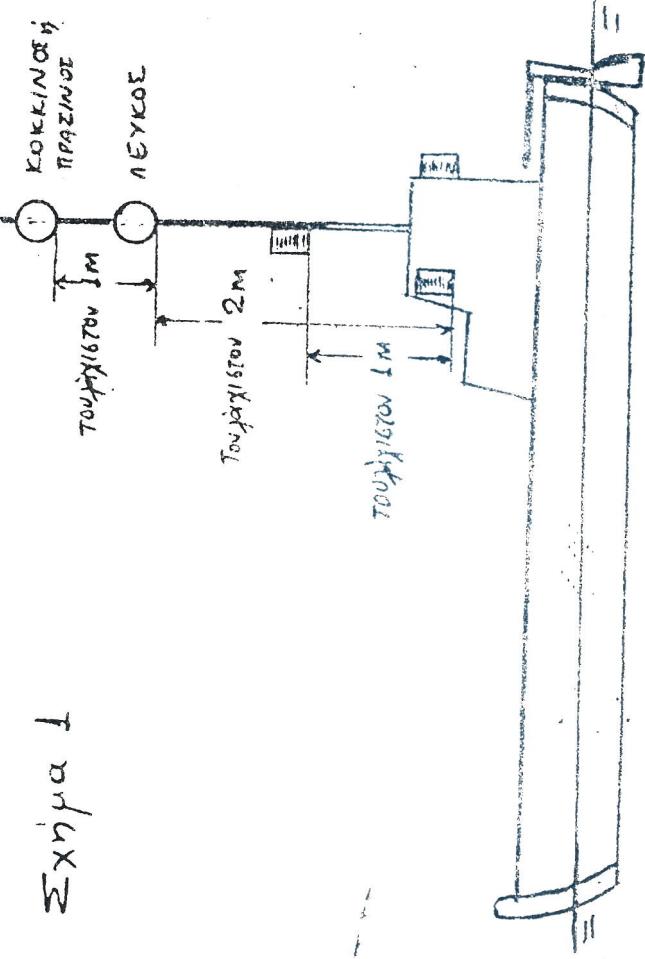
1. Γραφ.η.Δ/ντή
2. " " Υ/Δ
3. ΤΟΜΕΑΡΧΕΣ
4. Β/ΥΚ
5. Γ/ΝΤΑ
6. Γραφ.Επιθέωρ.μικρών σκαφών
7. Επιθεωρητές ΝΤΔ τμήματος

Απρίβες αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας

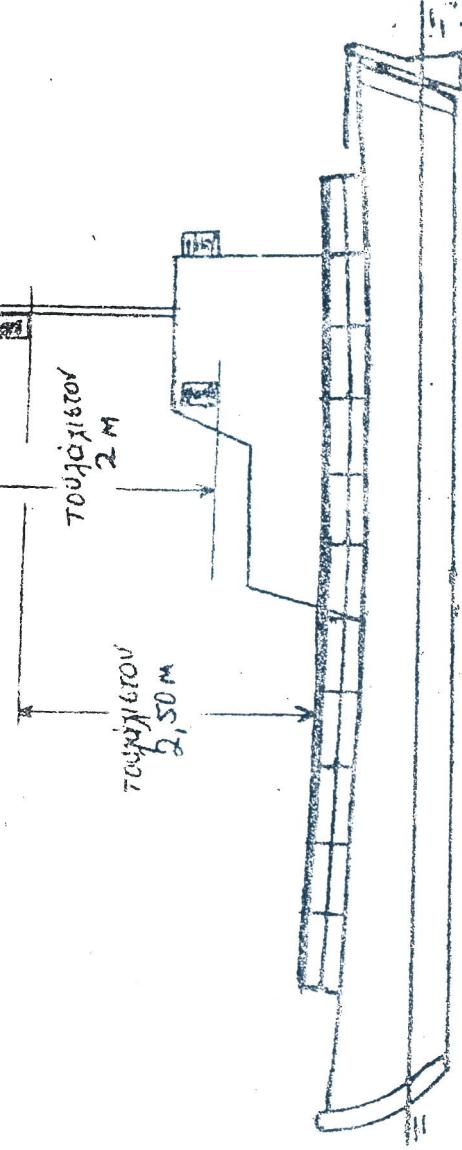
Ιωάννης Αρβύλας

• Κελ/στής ΛΣ ΜΑΤΙΑΤΟΣ Ζ.

Σχήμα 1

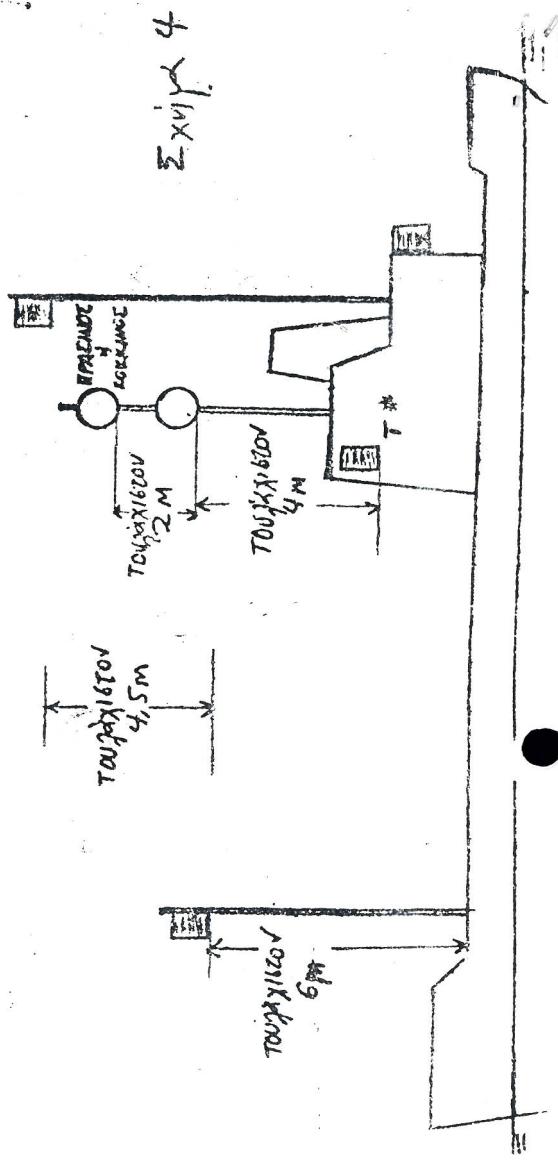
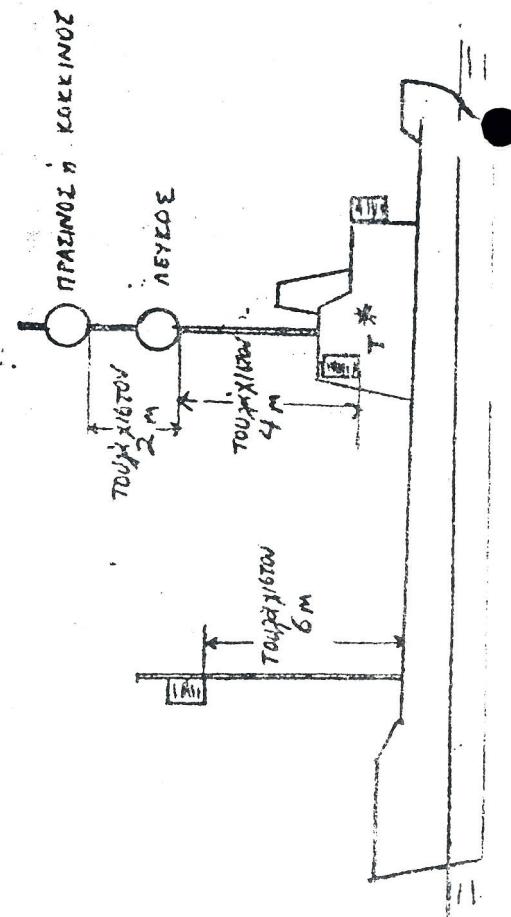


Σχήμα 2



Τ* Ής ηδη αριθμούνται Σχήματα 3
είναι τον συγκεκριμένο γεωμετρικό πλάνο των 3/4
του οπού τα φάντα δεν.

Σχήμα 3.



Τ* Ής ηδη αριθμούνται Σχήματα 3