

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΝΤΥΠΟ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

ΘΕΜΑ:

ΕΚΔΟΣΗ ή ΘΕΩΡΗΣΗ:

**I. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΚΑΙ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

II. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ &

III. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ (άνω των 24 μέτρων).

Αρμόδιο τμήμα:

α) προκειμένου για έκδοση / επιθεώρηση (τακτική και ενδιάμεσες) πιστοποιητικού ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, (σκάφη αναψυχής, επαγγελματικά και ιδιωτικά που μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες Α/Κ και καταδυτικά σκάφη μήκους μέχρι 24μ. πλώων εσωτερικού), αρμόδιο είναι το τμήμα μηχανοληκτρολογικών επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών (ΜΕΜΣ), της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΔΕΠ), τηλ. 4191846, 4191847

β) για όλα τα λοιπά πλοία, αρμόδιο τμήμα είναι το τμήμα Συντονισμού και Ελέγχου Τοπικών κλιμακίων Επιθεωρήσεων πλοίων και κλιμακίου Εκτάκτων Επιθεωρήσεων (ΣΕΚ) της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΔΕΠ). Τηλ. 4191808, 4191807

Προσοχή.

Α) Μικρά σκάφη που εφοδιάζονται για πρώτη φορά με ΠΓΕ, δεν επιθεωρούνται από το ΜΕΜΣ αλλά ελέγχονται με τις διαδικασίες των όλων των λοιπών πλοίων. (Αρμόδιο τμήμα το ΣΕΚ ως άνω). Εξαιρούνται οι αρχικές επιθεωρήσεις μικρών σκαφών «αδελφών» με το πρώτο σκάφος, το οποίο θα έχει ήδη υποστεί αρχική επιθεώρηση και εφοδιασθεί με ΠΓΕ από τη ΔΜΚ. Ως «αδελφό» σκάφος νοείται σκάφος του ίδιου τύπου, σειράς κατασκευής, βασικών χαρακτηριστικών και μέσων πρόωσης (κύρια – βοηθητικά) με το πρώτο σκάφος.

Β) Τα μικρά σκάφη ολικού μήκους μέχρι 7 μέτρα (επαγγελματικά επιβατηγά) ή μέχρι 10 μέτρα (λοιπά σκάφη) δεν υποχρεούνται σε έκδοση πιστοποιητικών, αλλά ελέγχονται και εφοδιάζονται με άδεια εκτέλεσης πλώων από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

Α. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

1- Υποβολή στη Γραμματεία του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) αίτησης του ενδιαφερομένου με την οποία ζητείται η επιθεώρηση του πλοίου και η έκδοση/θεώρηση ΠΓΕ ή ΠΑ, ή Πιστ. Συμμόρφωσης ανάλογα με την περίπτωση.

-Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου είναι το πιστοποιητικό με το οποίο εφοδιάζονται τα Ε/Γ πλοία:

- που εκτελούν πλόες εσωτερικού και διέπονται από την κοινοτική οδηγία 98/18/ΕΚ.

- που εκτελούν Διεθνείς πλόες (μεταξύ των οποίων και οι Βραχείς Διεθνείς)

και διέπονται από τις διατάξεις της Διεθνούς Συμβάσεως SOLAS.

Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης είναι το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις διατάξεις της οδηγίας 97/70 ΕΚ (ΠΔ 405/98 ΦΕΚ 285 Α), των Αλιευτικών πλοίων άνω των 24 μέτρων.

Πιστοποιητικό Ασφαλείας Δυναμικώς Υποστηριζόμενου σκάφους είναι το πιστοποιητικό που προβλέπεται από τις διατάξεις του Κώδικα DSC του IMO (για τα αναγνωρισθέντα ως δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη).

Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ταχυπλόου σκάφους –διατιμημένο του NAT(συνοδευόμενο με άδεια Λειτουργίας ταχυπλόου σκάφους -αδιατίμητο) είναι το πιστοποιητικό που προβλέπεται από τις διατάξεις του Κώδικα HSC του IMO (για τα αναγνωριζόμενα ως ταχύπλοα σκάφη).

Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) είναι το πιστοποιητικό με το οποίο εφοδιάζονται όλα τα πλοία τα οποία δεν υπάγονται σε καμμία από τις παραπάνω περιπτώσεις.Το πιστοποιητικό αυτό εκδίδεται και στην Αγγλική γλώσσα για πλοία που επεκτείνουν τους πλόες τους στο Εξωτερικό.

2. Διατιμημένο έντυπο πιστοποιητικού το οποίο ο ενδιαφερόμενος το προμηθεύεται από το NAT.

Ειδικά, αντί της προσκόμισης των εντύπων του NAT α) ΠΓΕ (Ελληνικό και Αγγλικό), β)ΠΑ της οδηγίας 98/18 ΕΚ,γ) Π. συμμόρφωσης με την οδηγία 97/70 ΕΚ, επικολλάται στον ΚΕΕΠ, Ενσημο Διατιμημένου εντύπου NAT (ΕΔΕΝ) αξίας 50 €το οποίο προμηθεύεται από το τμήμα Λογαριασμού του ΚΕΕΠ και επικολλάται επί κάθε πιστοποιητικού κατά την έκδοση του. Επίσης προσκομίζεται και χαρτόσημο δημοσίου αξίας 3.66% επί της αξίας του ΕΔΕΝ το οποίο τίθεται επί του στελέχους της τριπλότυπης απόδειξης που προορίζεται για το NAT.

3. - Γραμμάτιο είσπραξης τέλους επιθεώρησης του πλοίου (που εκδίδεται από το τμήμα Λογαριασμού), σύμφωνα με τα παρακάτω ποσά, με το οποίο αποδεικνύεται η καταβολή του τέλους αυτού στην Τράπεζα Ελλάδος. Το Γραμμάτιο εκδίδεται εις διπλούν και το ένα αντίγραφο επισυνάπτει ο ενδιαφερόμενος στην αίτησή του.

Α. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ - ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ή ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΠΓΕ) ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

Βλέπε ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΕΕΠ.ΑΡΙΘ. 1

Β. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΗ.

Βλέπε ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΕΕΠ. ΑΡΙΘ. 2

Γ. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ – ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΓΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΗ.

Βλέπε ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΕΕΠ. ΑΡΙΘ. 3

4. - Στην αίτηση επισυνάπτεται επίσης το παλαιό πιστοποιητικό του πλοίου.

Στη περίπτωση που το πλοίο εφοδιάζεται για πρώτη φορά με Πιστοποιητικό από τον ΚΕΕΠ τότε θα πρέπει να επισυνάπτεται:

(i) αντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας

(ii) αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και

(iii) προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (που τυχόν έχει εκδοθεί από Νηογνώμονα ή από Αρχή άλλης χώρας).

Αντίγραφο αδείας αλιείας (προκειμένου για Α/Κ)

Β. Διαδικασία έκδοσης / θεώρησης πιστοποιητικών.

- Ο ενδιαφερόμενος με την κατάθεση της αίτησης του συνεννοείται με τα αρμόδια για την επιθεώρηση του πλοίου Τμήματα του Κλάδου (ΚΕΕΠ) για τον προγραμματισμό των επιθεωρήσεων και την ενδεχόμενη συμπλήρωση των δικαιολογητικών, σχεδίων, μελετών κλπ, καταθέτοντας και φωτοαντίγραφο της αίτησής του,ως εξής:

προκειμένου για **μικρό σκάφος** απευθύνεται στο τμήμα Μηχανοληκτρολογικών επιθεωρήσεων (ΜΕΜΣ),

προκειμένου για έκδοση πιστοποιητικών για **πρώτη φορά**, απευθύνεται στα τμήματα:

α) Ναυπηγικών κατασκευών, μετασκευών και καταμέτρησης πλοίων (ΝΚΜΚ),

β) Μηχανοληκτρολογικών εγκαταστάσεων (ΜΕ),

γ) Πυρασφαλείας (ΠΥΡΦ),

δ) Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας και Φορτίων (ΕΠΡΘΦ),

ε) Ναυτιλιακού εξοπλισμού, Σωστικών μέσων, πυρασφαλείας και ενδιαίτησης-υγιεινής (ΕΝΕΣΠΕ), και
στ) Τηλεπικοινωνιών πλοίων (ΤΠ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα επιβατηγά πλοία που παραλαμβάνουν πάνω από 12 επιβάτες απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση το πρώτου ΠΓΕ ή ΠΑ είναι η ολοκλήρωση της διαδικασίας αναγνώρισής τους.

-προκειμένου για επανέκδοση ή θεώρηση πιστοποιητικών, απευθύνεται στα τμήματα:

α) Ναυπηγικών επιθεωρήσεων (ΝΕ),

β) Μηχανοηλεκτρολογικών επιθεωρήσεων και μικρών σκαφών(ΜΕΜΣ),

γ) Ναυτιλιακού εξοπλισμού, Σωστικών μέσων, πυρασφαλείας και ενδιαίτησης-υγιεινής (ΕΝΕΣΠΕ), και

δ) Τηλεπικοινωνιών πλοίων (ΤΠ).

- Μετά την επιθεώρηση του πλοίου και εφόσον δεν υπάρχουν εκκρεμότητες εκδίδεται ή θεωρείται το Πιστοποιητικό του πλοίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για έξοδα μετακίνησης εντός ή εκτός έδρας των επιθεωρητών καταβάλλονται στο Τμήμα Λογαριασμού του ΚΕΕΠ οι αποζημιώσεις που προβλέπονται στον Ν. 2685/99 (ΦΕΚ Α35).

3. - Ο ενδιαφερόμενος, μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης με ικανοποιητικά αποτελέσματα, προσκομίζει παράβολο χαρτοσήμου 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ του Δημοσίου και ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ είσπραξης 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ ΜΤΝ στο λογαριασμό ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ Τα στοιχεία του παραβόλου και του ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ καταχωρούνται στο υπό έκδοση πιστοποιητικό.